

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 07-10-2020

Mødedato Onsdag d. 07. oktober 2020 kl. 13:00

Mødested Teams

Mødedeltagere Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Anne Christiansen (L), Erik Mollerup (V), Maiken Gjerrow Andersen (V), Iben Koch, Anja Dalberg, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Lov- og cirkulæreprogrammet 2021 - 2024 for Miljø- og Teknikudvalget.....	4
Godkendelse af forslag til vandløbsindsats i kommende vandområdeplan 2021-2027.....	7
Movia trafikbestilling 2021 - Endelig bestilling.....	9
Undersøgelse af "2 minus 1 veje" - Orientering.....	11
Direkte genbrug - Afsætning af genbrugelige effekter fra genbrugspladserne.....	13
Proces for uddeling af erhvervspris i 2020.....	15
Asfaltarbejder - Anlægsregnskab.....	17

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Dalberg orienterede om:

- Henvendelse fra Lokalbanelen vedr. ønske om, at kommunen overtager 2 broer. Der fremlægges sag herom på et kommende møde
- Ny affaldsbekendtgørelse pr. 1.9. – der fremlægges sag herom på et kommende møde
- Portsøjlerne på Dronninggårds Allé, som vil blive istandsat
- Reparation af anløbsbro ved Christian Winthers Sti
- Skybrud ved Vedbæk renseanlæg 25.-26. september
-

Direktør Iben Koch orienterede om:

- Eksperthøring den 1.10. i Trafikministeriet om trafikhastigheder
- Indretning af handicaptoilet ved Vedbæk Kirke

Court Møller orienterede om:

- Randbeplantning ved Søndervangen. Krav om at ejer genetablerer, da rydningen er sket på kommunens grund
- En nyindkøbt lille el-skraldebil, som er netop taget i brug.

Punkt 2: Lov- og cirkulæreprogrammet 2021 - 2024 for Miljø- og Teknikudvalget

20/25414

Resumé

Sagen indeholder forslag til indarbejdelse i budgettet af de økonomiske konsekvenser af lov- og cirkulæreprogrammet for perioden 2021-2024.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Som led i aftalen om kommunernes økonomi har regeringen og Kommunernes Landsforening aftalt, i hvilket omfang kommunerne skal kompenseres for mer- og mindreudgifter som følge af nye love og regler. Kompensationen er tilgået kommunen via bloktilskuddet og er derfor en generel kompensation, som ikke tager højde for den enkelte kommunes situation og udgifter. Den fordelingsnøgle, der er anvendt til beregning af den andel, der tilgår Rudersdal Kommune, er i år 0,899%. Denne sag præsenterer og beskriver de forventede konsekvenser for kommunens budgetter for 2021 til 2024.

Forvaltningen har foretaget en vurdering af de budgetmæssige virkninger af de enkelte punkter på lov- og cirkulæreprogrammet i perioden 2021-2024. Den samlede nettopåvirkning fra lov- og cirkulæreprogrammet på budget 2021 udgør 676 t.kr., jf. tabel 1. Dette dækker dog over en række større mindreudgifter, der for en stor del er opgaver udenfor servicerammen, der påvirkes med 1.928,3 t.kr. i 2021. Der er reserveret 5 mio. kr. hertil på servicerammen i budget 2021, og 1,5 mio. kr. i de efterfølgende overslagsår.

Tabel 1: Effekt af lov- og cirkulæreprogrammet efter udvalg og politikområde

(1000 kr., 2021-priser)	2021	2022	2023	2024	'21-24
Miljø- og Teknikudvalget	586,1	586,1	473,8	473,8	2.119,8
Miljø	586,1	586,1	473,8	473,8	2.119,8
Børne- og skoleudvalget	555,6	555,6	555,6	555,6	2.222,3
Børn og unge med særlige behov	555,6	555,6	555,6	555,6	2.222,3
Social- og sundhedsudvalget	693,1	660,8	655,4	655,4	2.664,6
Ældre	92,6	60,2	54,8	54,8	262,5
Voksne med særlige behov	600,5	600,5	600,5	600,5	2.402,1
Erhvervsudvalget	-1.826,8	-2.131,5	-1.542,7	-1.542,7	-7.043,7
Beskæftigelse	-1.826,8	-2.131,5	-1.542,7	-1.542,7	-7.043,7
Økonomiudvalget	668,0	516,9	513,3	513,3	2.211,5
Administration	668,0	516,9	513,3	513,3	2.211,5
I alt	676,0	187,9	655,4	655,4	2.174,7
- heraf indenfor serviceramme	1.982,3	1.785,4	1.669,4	1.669,4	7.106,6

Nedenfor beskrives et udvalg bestående af de væsentligste reguleringer for de berørte politikområder. For hvert område vil der således være mindre korrektioner, der ikke er beskrevet nedenfor, hvorfor tallene i beskrivelserne ikke summerer til værdierne i tabellen ovenfor.

Miljø- og Teknikudvalget

Miljø

Kommunen kan forvente meropgaver som følge af ændringer af vandforsyningsloven vedr. boringsnære beskyttelsesområder. Opgaver består af bl.a. risikovurderinger, tiltag og aftaler for at beskytte grundvandet samt koordinationsmøder og indrapportering af status. Opgaven forventes at give merudgifter på 112 t.kr. i 2021 og 2022.

Derudover vil der være en kompensation for afskaffelse af erhvervsaffaldsgebyr samt ændringer i relation hertil på 473,8 t.kr. årligt i alle budgetår. Til sidstnævnte bemærkes det i øvrigt, at der er tale om udgifter, der falder udenfor servicerammen.

Børne- og skoleudvalget

Børn og unge med særlige behov

Reguleringen består primært af udgifter på 547,5 t.kr. forbundet med oprettelsen af et vederlagsfrit tandplejetilbud til socialt udsatte, som vanskeligt eller slet ikke kan benytte de eksisterende tilbud.

Social- og sundhedsudvalget

Ældre

Kommunen kompenseres for en række mindre meropgaver, bl.a. opfølgning på ordningen for fast tilknyttede læger på plejehjem.

Voksne med særlige behov

Reguleringen består primært af meropgaver for 547,5 t.kr. vedrørende lovændring, der giver mulighed for at yde overvågning om natten til unge i alderen 18-25 år med omfattende funktionsnedsættelser som modtager hjælp efter servicelovens §95 stk. 3.

Erhvervsudvalget

Beskæftigelse

Området korrigeres primært som følge af indførelse af ny seniorpension, der nedsætter bevillingen til Beskæftigelse med 2.209,7 t.kr. Reduktionen skyldes, at ordningen forventes at nedsætte udgifterne til overførsler, idet det antages at en del af de personer, der vil være berettiget til at modtage seniorpension, i forvejen ville modtage overførselsindkomst. Derudover tilføres området en større bevilling på 448,6 t.kr. til finansiering af nye regler for fastholdelsesfleksjob, hvor personer med under 6 år til folkepensionsalderen, som opfylder de almindelige betingelser for fleksjob, kan blive ansat i et fastholdelsesfleksjob på deres hidtidige arbejdsplan uden at skulle opfylde særlige betingelser. Derudover tilføres området bl.a. 107,0 t.kr. vedr. afskaffelse af opholdskrav for ret til dagpenge og reduceres med -189,7 t.kr. vedr. suspendering i anciennitetsnedtælling i dagpengeperioden.

Økonomiudvalget

Administration

Størstedelen af merudgifterne af omkostningerne af, at kommunerne viderefører Det Fælleskommunale Ejendomsregister (ESR) på grund af justering af tidsplanen for boligskatteforliget. Dertil kommer en større reduktion som følge af enklere tilrettelæggelse af opfølgningsamtale vedr. sygedagpenge (- 380,3 t.kr. i 2021), hvormed kommunen forventes at indhente færre lægeattester.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at budgettet på Miljø- og Teknikudvalgets område tilpasses med en positiv tillægsbevilling på 586.100 kr. i årene 2021 og 2022 og på 473.800 kr. i årene 2023 og 2024 finansieret af pulje afsat til lov- og cirkulæreprogrammet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-10-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 3: Godkendelse af forslag til vandløbsindsats i kommende vandområdeplan 2021-2027

20/26235

Resumé

Forvaltningen har i samarbejde med de øvrige 16 kommuner i hovedvandopland Åresund udarbejdet et forslag til indsatser til forbedring af de fysiske forhold i vandløb. Indsatserne er udpeget af Miljøstyrelsens basisanalyse og vil derfor indgå i de kommende statslige vandområdeplaner for perioden 2021-2027.

Å

Konkret i Rudersdal Kommune er der stillet forslag om at udlægge groft bundmateriale (sten og grus) i Slugten og Kajerå, d. Å... (begge vandløb med udløb i Sjælland) samt etablering af 2 sandfang til tilbageholdelse af sand i Maglemøserenden. De samlede omkostninger for disse tiltag beløber sig til 73.542 kr. Tiltagene skal udføres af kommunen, men finansieres af Miljøministeriet.

Å

Efter politisk godkendelse af forslagene i de enkelte kommuner sendes alle forslagene fra kommunerne samlet til Miljøstyrelsen senest den 22. november 2020 af Gribskov Kommune (sekretariatskommune for vandrådet).

Å

Sagen forelægges Miljø-, og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Vandområdeplanerne er statens samlede plan for, hvordan vandløb, søer, kystvande og grundvand kan leve op til miljøkravene i henhold til EU's vandrammedirektiv. Miljøstyrelsen er i gang med at udarbejde 3. generations vandområdeplaner, der skal dække perioden 2021-2027.

Å

Miljøstyrelsen har anmodet kommunerne om at bidrage med forslag til forbedringer af vandløbenes fysiske forhold på baggrund af Miljøstyrelsens basisanalyse og risikovurdering. Miljøstyrelsen beslutter i sidste ende hvilke af de foreslåede tiltag, der skal indgå i de kommende statslige vandområdeplaner. Det endelige forslag til vandområdeplan forventes sendt i 6 måneders offentlig høring senest den 22. december 2020. Miljøstyrelsen forventer, at planerne kan være offentliggjort af miljøministeren senest den 22. december 2021.

Å

Forslagene har været forelagt Vandrådet for Åresund. Vandrådet består af repræsentanter fra erhvervsorganisationer og grønt foreninger og organisationer, som fungerer som rådgivende organ for kommunerne. Gribskov Kommune er sekretariatskommune for vandrådet. På vandrådets seneste møde den 1. september 2020 tilsluttede vandrådet sig kommunernes forslag til indsatsprogram med følgende tilføjelser: "vedlagt som bilag.

Å

Den økonomiske ramme for statslig finansiering af indsatsprogrammet for hovedvandopland Åresund er på 6,3 mio. kr. Ud fra en række prisfastsatte indsatser/virkemidler, der kan forbedre vandløbenes fysiske forhold, har kommunerne stillet forslag til, hvor og hvordan midlerne anvendes bedst muligt.

Å

Forvaltningen har stillet forslag om, at der udlægges groft materiale (gydegrus) på udvalgte strækninger af Slugten og Kajerå, d. Å... Desuden foreslås forvaltningen, at der graves 2 sandfang i Maglemøserenden. Sandfangene skal tilbageholde fint materiale såsom sand og i et vist omfang også ler, så dette materiale ikke transporteres videre ned i vandløbet, hvor det kan forringe de fysiske forhold og desuden medføre øget vedligeholdelsesbehov. De samlede omkostninger for disse tiltag beløber sig til 73.542 kr. Tiltagene skal udføres af kommunen, men finansieres af Miljøministeriet.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at forslaget til indsatsprogram vedrørende vandledningsnetets fysiske forhold godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-10-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrædt.

Bilag

Vandrådets samlede anbefalinger til politisk behandling 2020

Punkt 4: Movia trafikbestilling 2021 - Endelig bestilling

20/26419

Resumé

På baggrund af udvalgets drøftelser i løbet af året, stiller forvaltningen i denne dagsorden forslag om endelig Trafikbestilling 2021 hos Movia.

Å

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Udvalget har i flere omgange drøftet forslag til Trafikbestilling 2021 hos Movia senest på Miljø- og Teknikudvalgsmøde den 16.09.2020 pkt. 3 Movia Trafikbestilling 2021-status.

Å

På kommunens egne linjer er der på møde den 15.04.2020 besluttet følgende:

Å

- at reducere i antallet af busser på Birkerødlinjerne 196, 197, 198 og 199 og ændre til disse tre nye linjer, ringer: 196, 197 og 198.

- at omlægge linje 193 og 195.

Å

På baggrund af den gennemførte høring omkring ændringer på de lokale linjer, har forvaltningen skitseret en mulig løsning, der er vedlagt sagen som bilag. Løsningsmodellen forudsætter en detaljplanlægning før endelig beslutning. Forvaltningen anbefaler derfor at udsætte endelig trafikbestilling for linje 193 og 195 til marts 2021. Udsættelsen til marts 2021 giver forvaltningen mulighed for, i samarbejde med Movia at udarbejde forslag til linjer, ringer, der tilgodeser fremtidig betjening af Gl. Holte indenfor den samme økonomiske ramme.

Å

Andre bestillinger

Udvalget har i forbindelse med kommende udbud A20 på møde den 10. juni 2020 truffet beslutning vedrørende en række af de linjer, som Rudersdal Kommune deler med andre kommuner. Forvaltningen har opgjort linjerne og tidligere beslutninger i skematisk form. Skemaet er vedlagt sagen som bilag.

Å

Alle ændringer i bustrafikken i Rudersdal Kommune vil træde i kraft på samme tid i december 2021.

Å

Forvaltningens forslag til endelig trafikbestilling 2021 ser ud som nedenstående:

Å

Linje 196, 197, 198 og 199: Å

Som besluttet på møde den 15.04.2020 samt på møde den 10.06.2020. Der reduceres i antallet af fysiske busser fra 4 til 3. Derudover bliver der ændret linjer, ring svarende til scenarie C i sagsfremstillingen. Det betyder, at der fremadrettet vil være linjerne 196, 197 og 198. Linjerne bliver direkte linjer, og linje 197 afkortes ved Høsterå, b Skole.

.

Å

Linje 193 og 195:

At endelig trafikbestilling for disse linjer udsættes til marts 2021 for at undersøge muligheden for, at imødekomme ønske om fortsat busbetjening i Gl. Holte Nord. Forvaltningen vurderer, at forskellige linjeføringer bør undersøges. Herunder mulighed for at etablere vendeplads samt linje ad Gl. Holte Gade. Forvaltningen vurderer, at Gl. Holte Gade ikke er velegnet til buskørsel. Gaden er hastighedsbegrænset til 30 km/t. Derudover er der langs vejen en række ældre fredede huse, der ligger tæt på kørebanen. Forvaltningen anbefaler, at forskellige muligheder afsøges, og at sagen genoptages inden endelig beslutning.

Å

Linje 190,194,334 og 385:

Linjerne er tværkommunale, og som besluttet på møde den 10.06.2020. Linjerne skal i udbud, og det er vedtaget at meddele Movia, at Rudersdal Kommune ønsker en analyse af betjeningsomfanget, ønsker standard buslængde, ønsker emissionsfri busser samt accepterer digital information og reklamer i udbud. Sagen genoptages når analyse af betjeningsomfanget foreligger.

Å

Linje 170, 184, 354, og 388

Linjerne er tværkommunale, og forvaltningen foreslår trafikbestilling som en genbestilling af de eksisterende linjer og driftsomfang.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker at foretage Trafikbestilling 2021 i henhold til ovenstående forslag.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-10-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Trafikbestilling 2021_Skematisk oversigt.pdf

Oversigtskort_linje 193 195 X og mulig linjeføring.pdf

Punkt 5: Undersøgelse af "2 minus 1 vej" - Orientering

20/26111

Resumé

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 15.01.2020, punkt 3, blev det besluttet, at lade forvaltningen undersøge tre strækninger beliggende på henholdsvis Sandbjergvej, Gammel Holtevej og Gøngehusvej med henblik på muligheden for at etablere "2 minus 1 vej" på hele eller dele af disse strækninger.

Forvaltningen har nu undersøgt strækningerne nærmere og kan konstatere, at "2 minus 1 vej" ikke er en mulighed grundet manglende bredder og oversigtsforhold.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget besluttede i januar 2020 som del af Trafiksikkerhedsprioritering 2020, at tre strækninger skulle undersøges for muligheden for at anlægge "2 minus 1 vej" samt en eventuel hastighedsnedsættelse på 40 km/t i ønsket om at forbedre trygheden og sikkerheden for især cyklister.

Til eventuel afmærkning af "2 minus 1 vej" blev der af trafiksikkerhedsmidlerne prioriteret 150.000 kr.

De tre undersøgte strækninger ligger på henholdsvis:

- Sandbjergvej mellem Sandbjerg by og Østerskov Krat
- Gammel Holtevej mellem Gøngehusvej og Høje Sandbjergvej
- Gøngehusvej mellem Hørsholm Kongevej og Elleslettegårdsvej

For at en vej må omdannes til "2 minus 1 vej", skal både den nødvendige bredde og oversigt (mødesigt) være til stede på hele den pågældende strækning. Kan dette ikke opnås, kan "2 minus 1 vejen" midlertidigt afbrydes for eksempel over en bakketop eller rundt i et sving. For at den sidste løsning kan have en trafiksikkerhedsmæssig effekt, kræver det dog, at andelen af 2 minus 1 vej udgør en tilstrækkelig stor andel af vejstrækningen.

På alle tre veje blev det konstateret, at der kun på få meget korte stræk var den fornødne bredde og mødesigt til at etablere "2 minus 1 vej". Da en omdannelse af disse korte strækninger til "2 minus 1 vej" ikke vurderes at forbedre trafiksikkerheden, finder forvaltningen ikke denne løsning brugbar.

Forvaltningen vil i stedet medtage pågældende tre strækninger i det igangværende arbejde med kommunens hastighedsplan. I den forbindelse vil forvaltningen undersøge alternative muligheder for at få sænket de kørte hastigheder på de delstrækninger, hvor dette vurderes nødvendigt. Umiddelbart vil en hastighed på 40 km/t være relevant at gå efter for flere strækninger.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-10-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 6: Direkte genbrug - Afsætning af genbrugelige effekter fra genbrugspladserne

20/26259

Resumé

For at øge mængden af direkte genbrug anbefaler Norfors at indføre en ny og ensartet model med indsamlingssteder på alle Genbrugspladserne, herunder også Containerhaven og Blokken.

Tre frivillige foreninger vil afhente de genbrugelige effekter via deres butikker til direkte genbrug. I den forbindelse foreslås byttecontaineren på Genbrugsplads Containerhaven i Nærum nedlagt.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Norfors' bestyrelse har 10. december 2019 godkendt, at håndteringen af genbrugelige effekter fra genbrugspladserne fremover skal varetages af frivillige foreninger, og at konceptet udbredes på alle genbrugspladser. Norfors' bestyrelse har efterfølgende på flere møder fået en status på projektet, senest 8. september 2020.

Besøgende på genbrugspladserne vil kunne aflevere genbrugelige effekter i særligt etablerede indleveringssteder. Frivillige foreninger vil derefter afhente og afsætte effekterne til direkte genbrug. På nuværende tidspunkt arbejder Norfors på at indgå samarbejdsaftale med de frivillige organisationer Røde Kors, Kirkens Korshær og Folkekirkens Nødhjælp.

De frivillige foreninger ønsker som udgangspunkt at aftage følgende effekter til direkte genbrug: Porcelæn, glas og andet indbo, møbler og havemøbler, legetøj, værktøj og redskaber. Det er altså ikke alt, som brugerne kan aflevere til direkte genbrug. Det bliver for eksempel ikke muligt, at aflevere tøj og byggematerialer til direkte genbrug.

Der vil løbende ske en opdatering af effekter, som indsamles og aftages, på baggrund af salgserfaringer fra foreningerne.

Da der er begrænset plads til etablering af byttecontainere, er byggematerialer ikke inkluderet, men planlægges håndteret i forbindelse med etablering af supergenbrugspladser.

Byttecontainerne vil blive erstattet med indleveringssteder, der er designet, så de er praktiske, men samtidig inviterer brugerne indenfor. Der arbejdes på nuværende tidspunkt med tre forskellige modeller af indleveringssteder. Hvilken model, der er anvendelig på genbrugspladserne Blokken og Containerhaven, er endnu ikke afklaret, da der skal findes plads til etablering. Modellerne kan ses i bilaget "Skitser for indleveringssteder".

Indleveringsstederne planlægges bemandet i fire timer dagligt, for eksempel fra kl. 12.00 til 16.00 af Norfors' personale. Containerne er klar til etablering så snart, at der er givet de relevante godkendelser fra myndighederne i de enkelte kommuner.

I dag er der ”byttehjørner/-container” på tre af de seks genbrugspladser (Containerhaven, Bakkegårdsvej og Højvangen), hvor borgere har mulighed for at aflevere og selv at klunse. På to af genbrugspladserne (Allerød og Vandtårnsvej) er der i dag énvejs-aflevering, som er den ordning, der nu foreslås på alle pladser i forbindelse med samarbejdet med de frivillige foreninger.

De frivillige organisationer modsætter sig ikke ”byttehjørner” på de genbrugspladser, som organisationerne i givet fald skal afhente genbrugelige effekter fra. Men organisationerne påpeger ulemper ved at have ”parallelle” systemer og understreger, at i sidste ende kan ”byttehjørner” udhule grundlaget for organisationerne. For at imødekomme de frivillige organisationers bekymringer og for at strømline ordningen med direkte genbrug ønsker Norfors at afvikle byttecontaineren på Containerhaven.

Økonomi

Driften af genbrugspladser er lagt under det såkaldte ”fælleskoncept for genbrugspladser”, som er betegnelsen for en ordning med fællesøkonomi og ensarter drift af genbrugspladserne i Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner, der varetages af Norfors.

Borgere i Rudersdal Kommune betaler en husstandstakst, der bl.a. dækker Norfors’ drift og udvikling af genbrugspladserne. Det er estimeret, at driften af indleveringsstederne til direkte genbrug i 2021 vil udgøre ca. 14. kr. pr. husstand. Der henvises til takstforslag for 2021, hvor denne omkostning allerede er indregnet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Miljø- og Teknikudvalget godkender, at ”byttecontaineren” på Containerhaven nedlægges og erstattes med énvejs-aflevering af genbrugelige effekter på Containerhaven og Blokken i den skitserede model, som Norfors har aftalt med de frivillige foreninger, og at disse afsættes til de frivillige foreninger.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-10-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at direkte genbrug er vigtig for den grønne omstilling, og at udvalget derfor gerne ser, at ambitionsniveauet videre frem højnes. Derudover ønsker udvalget en revurdering/udvidelse af åbningstiderne.

Bilag

Skitser for indleveringssteder

Punkt 7: Proces for uddeling af erhvervspris i 2020

20/9044

Resumé

Erhvervsudvalget besluttede på sit møde den 6.5.2020 en ny model og et nyt fokus for Rudersdal Kommunes Erhvervspris. I denne sag orienteres om processen for uddeling af erhvervsprisen for 2020, herunder indkaldelse af kandidater til priserne.

Sagen forelægges Erhvervsudvalget, Miljø- og Teknikudvalget, Byplanudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget og Social- og Sundhedsudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har i flere år uddelt en erhvervspris. Prisen har tidligere overvejende haft fokus på at anerkende vækst og nye arbejdspladser. Mange virksomheder i Rudersdal Kommune har fokus på samfundsmæssig ansvarlighed med udgangspunkt i FN's Verdensmål, og verdensmålene integreres i stigende grad i virksomhedernes strategier og forretningsudvikling fx i form af grønne og bæredygtige produkter. Det gælder såvel de store virksomheder, som små og mellemstore virksomheder, og for mange iværksættere er det ofte et afgørende element i deres forretningsideer.

På den baggrund besluttede Erhvervsudvalget i foråret 2020 at fastlægge følgende nye rammer for uddeling af Rudersdal Kommunes Erhvervspris. Således vil prisen fremadrettet blive uddelt ud fra nedenstående model:

- Erhvervsprisen dækker alle kommunens arbejdsfelter og har fokus på lokale virksomheders positive bidrag til samfundet, og til det gode og nyskabende samarbejde mellem virksomhed, kommune og borgere. Det er således ikke en klassisk erhvervspris med fokus kun på vækst eller arbejdspladser.
- Erhvervsprisen uddeles af Erhvervsudvalget én gang årligt efter en forudgående proces, hvor alle politiske udvalg kan fremkomme med forslag, og hvor nomineringerne kan komme fra foreninger, borgere, fagpersoner, politikere og virksomheder.
- Erhvervsprisen omfatter en eller flere pristildelinger, dog max tre. Der arbejdes ikke med egentlige kategorier, men det signaleres, at alle kommunens virksomheder fra iværksættere og start-ups til de store virksomheder kan modtage prisen for forskellige initiativer, lige fra bæredygtighed, det rummelige arbejdsmarked, udvikling af produkter til særlige samfundsudfordringer, digitale løsninger på coronarelaterede udfordringer og andre forhold, der særligt kommer samfundet til gode.

Nomineringen kan enten knytte sig til et specifikt produkt eller en særlig ydelse, som virksomheden har udviklet. Den kan også fokusere på samarbejdet med kommunen om konkrete indsatser. Det vil blive vægtet positivt, såfremt virksomheden har arbejdet innovativt og opnået konkret effekt, og at der er spredningspotentiale til andre virksomheder eller brancher.

Forvaltningen iværksætter processen for uddeling af erhvervsprisen for 2020 med denne orientering til de relevante fagudvalg. Fagudvalgets medlemmer opfordres til at drøfte, om der på udvalgets område er lokale virksomheder, der fortjener en særlig anerkendelse for deres positive bidrag til samfundet, og derfor bør nomineres til erhvervsprisen 2020.

I løbet af oktober vil der blive sat fokus på erhvervsprisen gennem lokale medier og kommunale kommunikationskanaler, herunder de sociale medier og evt. direkte mail til udvalgte virksomheder. Kommunikationsindsatsen forventes styrket i

forhold til tidligere års prisuddelinger for at markedsføre den nye pris og de nye rammer, og for at få så bredt et kandidatfelt som muligt.

Nomineringen af virksomheder sker således løbende i oktober og november ved udfyldelse af et kort ansøgningskema. I skemaet gives en begrundelse for nomineringen i relation til erhvervsprisens fokus.

Afhængig af antallet af indkomne forslag fremlægger forvaltningen en kategoriseret oversigt over kandidaterne til Erhvervsudvalget på udvalgmødet i december. Det er Erhvervsudvalget, der udpeger vinderen af prisen, som efterfølgende overrækkes af borgmesteren på nytårskuren i januar 2021.

Der henvises i øvrigt til det vedlagte uddybende notat.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til drøftelse.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-10-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Ny model for Rudersdal Kommunes Erhvervspris

Punkt 8: Asfaltarbejder - Anlægsregnskab

20/25486

Resumé

Kommunalbestyrelsen gav den 30.01.2019 anlægsbevilling på 5.198.000 kr. til udførelse af en række asfaltarbejder, fortovs- og kantstensrenoveringer, projekt 152092.

Arbejderne er nu udført, og der aflægges anlægsregnskab for projektet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

På baggrund af forvaltningens orientering for udvalget den 13.04.2016 om tilstanden af kommunens vejnet, er der givet en anlægsbevilling til asfaltarbejder i 2019 på 5.198.000 kr. til renovering af følgende strækninger:

- Strandvejen, fra Hørsholm Kommune til Ellesø Allé. Slidlag samt fortovs- og kantstensrenovering.
- Hørsholm Kongevej, fra Ubberødvej til Hørsholm Kommune. Slidlag på kørebanen.
- Skodsborgvej, fra Nærum til Bøllemosevej. Slidlag på kørebane og cykelsti, samt kantstensrenovering.

Anlægsregnskab for projekt 152092:

Anlægsbevilling pr. 30 01 2019 5.198.000 kr.

Forbrug 5.197.781 kr.

Mindreforbrug 219 kr.

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet godkendes.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskab for projekt 152092, Asfaltarbejder, godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-10-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.