

# **REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 13-01-2016**

**Mødedato** Onsdag d. 13. januar 2016 kl. 13:00

**Mødested** Administrationscentret Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Resultat af udbud for Sjælsøstien.....	5
Movia - Høring om administrationsgrundlag for anlægspulje.....	8
Nordkøb A/S - Stiftelse af fælles indkøbsselskab på forsyningsområdet.....	11
Ledelsens evaluering 2015 - Kvalitetsledelse i Natur, Park og Miljø og Vej.....	14
Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2015.....	17
Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til stiftelse af anlægspulje i tilknytning til Sjælsøstien.....	20
Lukket: Olieforurening Lindevangsvej 8 – Anlægsbevilling.....	23

# **Punkt 1: Meddelelser**

## **Bilag**

Mål og projekter 2016 - 2017

Oversigt over cykelløb i kommunen afholdt 2015

Kort med cykelruterne

## Meddelelser

### RESUMÉ

---

Court Møller (B) orienterede om de afholdte dialogcafeer i Nærum og Vedbæk, hvor områdechef Allan Carstensen kommenterede de emner, der berører Miljø- og Teknikudvalgets område.

Court Møller (B) gennemgik udvalgets mål og projekter for 2016-2017. Oversigten er vedlagt.

Direktør Iben Koch orienterede om nyt forsynings samarbejde.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om større cykelløb afholdte i 2015. Oversigt samt cykelruter er vedlagt.

## **Punkt 2: Resultat af udbud for Sjælsøstien**

15/25253

### **Bilag**

Kort over Sjælsøstien

# Resultat af udbud for Sjælsøstien

## RESUMÉ

---

På Kommunalbestyrelsesmøde den 24. september 2014 blev der givet anlægsbevilling til anlæg af ny sti ved Sjælsø.

Efter endt myndighedsbehandling blev anlægget sendt i udbud. Runden er afsluttet, og forvaltningen er klar til at sætte arbejdet i gang.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget med henblik på godkendelse af, at arbejdet med anlæg af sti, spang og fugleskjul sættes i gang og Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse af anlægsbevilling.

## Sagsfremstilling

Hele stistrækningen vest for Sjælsø, fra Stenløkken til Sjælsmarkvej, er nu klar til anlæg. Det gælder både den del, der ligger i Rudersdal, og den del der ligger i Allerød Kommune.

Der er opnået dispensation til stien både i forhold til fredning og naturbeskyttelseslovens § 3, og desuden landzonetilladelse i begge kommuner. Årsagen til, at myndighedsbehandlingen har trukket ud, skyldes blandt andet, at der i Allerød Kommunes § 3 tilladelse blev stillet krav om, at hele stiforløbet på i alt 300 meter skulle anlægges som spang i stedet for den oprindeligt tænkte grussti.

Det har medført, at Rudersdal Kommune, for at opnå en sti med et ensartet udtryk på tværs af kommunegrænsen, har valgt at fortsætte den af Allerød valgte spangløsning på de fugtigste arealer på kommunens side af Kajerød Å.

Prisindhentningen er foregået samlet, og det laveste bud for de ca. 90 meter spang, som ligger i Rudersdal Kommune, er på 200.000 kr. fra NBC Marine.

For den øvrige del af anlægget, som omfatter grussti og fugleskjulet ved Sjælsø, kom det laveste bud fra NCC Roads A/S, og det lød på 500.100 kr. ekskl. moms, hvilket holder sig inden for det oprindeligt estimerede. Forvaltningen vil desuden opsætte oplysningstavler og pictogrampæle med hund i snor m.m. for et beløb på omkring 20.000 kr.

Den samlede pris for anlægget bliver herefter 720.100 kr.. Der er tidligere givet en anlægsbevilling på 580.000 kr. af det afsatte rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. til stien.

Hvis det på et senere tidspunkt vurderes nødvendigt at 'hegne stien ud af' den fold, som den forløber inden for, vil forvaltningen vende tilbage herom. Nødvendigheden af at udvide parkeringsmuligheder m.v. i tilknytning til det nye stianlæg, vil blive undersøgt nærmere i det tværkommunale samarbejde om Sjælsøstien.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår,

- 1) at arbejdet med anlæg af sti, spang og fugleskjul sættes i gang, og
- 2) indstillet, at der ud over de bevilligede 580.000 kr. gives en anlægsbevilling på yderligere 140.000 kr. i 2016, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. for projekt 153021, Anlæg af ny sti ved Sjælsø.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-01-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag ad 1) med den præcisering, at arbejdet med anlæg af stien er sat i gang på grundlag af en anlægsbevilling givet på Kommunalbestyrelsens møde den 24. september 2014. Tillægsbevillingen vedrører i hovedsagen øgede udgifter til etablering af spang mv. Udvalget godkender samtidig, at den vestlige delstrækning med tilslutning til Stenløkken udføres med grusbelægning, idet udvalget samtidig beklager, at dette ikke klart har fremgået af udvalgets tidligere behandling af sagen. Endeligt ønsker udvalget, at stiforløbet af den østlige delstrækning udføres svarende til skitsen som fremlagt for udvalget den 15. april 2015.

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag ad 2) tiltrådt.

## **Punkt 3: Movia - Høring om administrationsgrundlag for anlægspulje**

15/25252

### **Bilag**

Høring Administrationsgrundlag for anlægspulje til trafik anlæg i Movia.pdf

Udkast til administrationsgrundlag for anlægspulje til trafik anlæg.pdf

# Movia - Høring om administrationsgrundlag for anlægspulje

## RESUMÉ

---

Med den seneste ændring af Lov om Trafikselskaber har Movia fået mulighed for at medfinansiere faste anlæg. På den baggrund har Movias bestyrelse besluttet sig for at etablere en anlægspulje.

Retningslinjerne for arbejdet med puljen er beskrevet i udkast til administrationsgrundlag, som er sendt i høring hos kommunerne frem til 1. februar 2016.

Forvaltningen redegør i denne sag om indholdet i udkast til administrationsgrundlaget, samt stiller forslag til høringssvar.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Med den seneste ændring af lov om trafikselskaber fra 2014 har Movia som trafikselskab fået hjemmel til at medfinansiere faste anlæg, der relaterer sig til kollektiv trafik. En anvendelse af bestemmelsen forudsætter, at kommunen selv finansierer dele af projektet.

På den baggrund har Movias bestyrelse besluttet at etablere en anlægspulje. Hermed kan Movia, udover rådgivning, også bidrage til at medfinansiere anlægsprojekter, der kan styrke sammenhængen og infrastrukturen i den kollektive trafik og venteforhold for kunderne.

Det kan eksempelvis være støtte til terminalprojekter, stoppestedprojekter, anlæg til opladning af eldrevne busser eller fremkommelighedsprojekter, men også andre typer infrastruktur, der kan understøtte og forbedre det samlede busnet.

Kompetencen til at beslutte anlægspuljens størrelse og til at gennemføre en årlig udmøntning placeres i Movias bestyrelse. Det er ligeledes Movias bestyrelse, der efter indstilling fra Movias administration beslutter, hvilke projekter der skal modtage støtte.

Finansieringen af anlægspuljen skal komme fra engangsindtægter i Movia, hvor fokus i første omgang er rettet mod indtægter fra ejendomssalg. Der vil være frist hvert år inden den 1. november.

Rudersdal Kommune har tidligere opnået medfinansiering til en række projekter, der har til formål at fremme brugen af den kollektive trafik. Medfinansieringen er tidligere opnået fra DSB, Region Hovedstaden samt Trafikstyrelsen. Projekterne har været etablering af parkeringspladser både ved Holte og Birkerød stationer, busfremkommelighed i signalanlæg, cykelparkering samt ombygning af Holte Station.

Forvaltningen anbefaler, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune støtter etablering af en anlægspulje. Forvaltningen anbefaler samtidig, at de projekter, der involverer flest buslinjer og/eller flest projektsamarbejder (herunder kommuner), prioriteres højest ved tildeling. Dette for at sikre, at flest muligt får glæde af projekterne med henblik på at nedbringe kommunernes udgifter til kollektiv bustrafik.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at Movia svares i overensstemmelse med det ovenfor anførte.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-01-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Punkt 4: Nordkøb A/S - Stiftelse af fælles indkøbsselskab på forsyningsområdet**

15/25256

### **Bilag**

Vedtægter, Nordkøb-2.pdf

Ejeraaftale\_Nordkøb-1.pdf

Ejerbog, Nordkøb-1.pdf

# Nordkøb A/S - Stiftelse af fælles indkøbsselskab på forsyningsområdet

## RESUMÉ

---

Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen har på møderækken i maj 2015 behandlet stiftelsen af et fælles indkøbsselskab.

Indkøbsselskabet er efterfølgende blevet stiftet pr. den 2. november 2015 og hedder "Nordkøb A/S".

Følgende 9 forsyningselskaber er aktionærer i selskabet: Forsyningen Allerød Rudersdal A/S, Forsyningen Helsingør Service A/S, Frederiksbund Forsyning A/S, Furesø Egedal Forsyning A/S, Fredensborg Forsyning A/S, Gribvand A/S, Hillerød Service A/S, Hørsholm Vand ApS, Nordvand A/S.

Selskabets formål er at fungere som indkøbsvirksomhed med henblik på at realisere besparelser for ejerne ved at organisere og gennemføre indkøb for ejerne i fællesskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

11 forsyningselskaber i Nordsjælland har fået udarbejdet en rapport fra Rambøll (april 2013), der kortlægger og analyserer de potentielle områder for samarbejde mellem selskaberne. Der er tale om en strategisk analyse med et katalog med initiativer, som forsyningselskaberne kan iværksætte et samarbejde omkring.

I første omgang har selskaberne ønsket at etablere et samarbejde vedrørende fælles indkøb, men på sigt kan samarbejdet – såfremt det ønskes - udvides til også at omfatte andre områder.

9 af de 11 forsyningselskaber har pr. 2. november 2015 stiftet indkøbsselskabet Nordkøb A/S. Serviceselskabet Forsyningen Allerød Rudersdal A/S, der er et datterselskab af Rudersdal Forsyning A/S, er aktionær i selskabet med en ejerandel på 11,11 %. Lyngby-Taarbæk Forsyning og Halsnæs Forsyning har valgt ikke at deltage i indkøbsselskabet.

Selskabets formål er at fungere som indkøbsvirksomhed med henblik på at realisere besparelser for ejerne ved at organisere og gennemføre indkøb for ejerne i fællesskab og varetage eventuelle andre administrative opgaver og serviceydelser for ejerne efter bestyrelsens beslutning herom samt al virksomhed, som efter bestyrelsens skøn er beslægtet hermed.

Selskabet ledes af den administrerende direktør i Helsingør Forsyning, Jacob Brønnum, der også bliver ansat som administrerende direktør i Nordkøb A/S. Den administrerende direktør i Hillerød Forsyning, Søren Støvring, er bestyrelsesformand i selskabet, og de resterende 8 forsyningsdirektører i de deltagende selskaber er medlemmer af bestyrelsen. Direktionen og bestyrelsen modtager ikke løn/vederlag for deres arbejde.

Der er pr. 1. januar 2016 ansat en medarbejder i Nordkøb A/S, der skal stå for udarbejdelse af udbudsmateriale mv. Medarbejderen skal fysisk sidde hos "vært-selskabet" de første 2 år. "Vært-selskabet" er på nuværende tidspunkt Forsyning Helsingør. Medarbejderen (på sigt planlægges ansat 2 personer) skal derfor fysisk placeres hos Forsyning Helsingør, men bliver ansat i Nordkøb A/S. Efter 2 år skal "værts-selskabet" vælges på ny, og medarbejderen (eller medarbejderne) flytter med.

Senest 20 måneder efter stiftelsen af Nordkøb A/S skal der foreligge en evaluering af samarbejdet og selskabets kapitalforhold.

Etableringen af indkøbsselskabet er ikke til hinder for, at Rudersdal Forsyning A/S og serviceselskabet Forsyningen

Allerød Rudersdal A/S indgår i øvrige samarbejder med andre forsyningselskaber.

I regi af Nordkøb A/S er der lagt op til, at indkøbssamarbejdet etableres foreløbigt for to år med henblik på herefter at vurdere værdien af indkøbssamarbejdet og drøfte eventuelle justeringer i de etablerede rammer.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-01-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 5: Ledelsens evaluering 2015 - Kvalitetsledelse i Natur, Park og Miljø og Vej**

15/25254

### **Bilag**

Ledelsens evaluering 2015, Analyserapport og konklusion, november 2015.docx

# Ledelsens evaluering 2015 - Kvalitetsledelse i Natur, Park og Miljø og Vej

## RESUMÉ

---

Natur, Park og Miljøafdelingen samt Vejafdelingen blev i november/december 2015 auditeret efter kvalitetsledelsesstandarden DS/EN ISO 9001:2015, og Vej blev yderligere auditeret efter Vejtrafikikkerhedsledelsesstandarden DS/ISO 39001:2013.

For Natur, Park og Miljøafdelingen var det en recertificering efter den nye standard for 9001. For Vejafdelingens vedkommende var der tale om helt nye certificeringer. Det er efterfølgende tilkendegivet fra det certificerende organ DNV:GL, at der vil kunne udstedes certifikater i henhold til de ovennævnte standarder.

Resultat af certificering skal forelægges - i overensstemmelse med kvalitetsledelsessystemet – for Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Natur, Park og Miljøafdelingen har sammen med Vejafdelingen i løbet af 2015 forberedt henholdsvis kvalitetsledelsessystemet og Vejtrafikikkerhedsledelsessystemet (VTS-systemet) til certificeringsaudit med henblik på at erhverve certifikat i kvalitetsledelse efter den nye standard DS/EN ISO 9001:2015.

For Natur, Park og Miljøafdelingen var der tale om en audit, hvor der skulle opnås certifikat af det eksisterende, men reviderede kvalitetsledelsessystem efter den nye standard. For Vejafdelingens vedkommende var der tale om en hel ny certificering. Vejafdelingen har i samme omgang forberedt sig på en (ikke akkrediteret) certificering i henhold til DN/ISO 39001:2013, som er en trafikikkerhedsledelsesstandard med fokus på risikoreduktion i forbindelse med trafikikkerhed.

Kvalitetsledelsessystemet består af en lang række nedskrevne procedurer, som beskriver, hvordan der foretages afgørelser mv. i forvaltningen. Kvalitetsledelsessystemet omfatter alle, både ledere, medarbejdere og eksterne leverandører, der bidrager til sagsbehandlingen på natur-, park- og miljøområdet og vejområdet, idet alle skal efterleve kravene i ISO 9001 standarden samt bidrage til opfyldelsen af fastlagte procedurer.

Vejtrafikikkerhedsledelsessystemet består ligeledes af en række nedskrevne procedurer, der beskriver, hvordan vejområdet sikrer, at der arbejdes hen mod at reducere antallet dræbte og alvorlige tilskadekomne på vejnettet i Rudersdal Kommune. Systemet omfatter ledere og medarbejdere på vejområdet, idet de skal efterleve kravene i ISO 39001, blandt andet ved at sikre en systematisk opfølgning og indsats for trafikikkerheden på vejnettet.

Ved afsluttende møde i forbindelse med audit d. 8. december 2015 blev det fra DNV:GL's auditor tilkendegivet, at der snarest vil kunne udstedes certifikater for henholdsvis kvalitetsledelse for Natur, Park og Miljøafdelingen og Vejafdelingen, samt vejtrafikikkerhedsledelse for Vejafdelingen.

Ledelsens evaluering er et fast punkt og et krav i standarderne til sikring af, at kvalitetsledelsessystemet og VTS-ledelsessystemet fungerer og løbende forbedres.

Ledelsen skal ud fra evalueringen vurdere, om kvalitetsledelsessystemet og VTS-systemet fungerer og bidrager til at understøtte forvaltningens strategiske retning og i øvrigt lever op til kravene i kvalitetsstandarderne, samt kommunens fastsatte kvalitetspolitik og -mål og VTS-politik og -mål.

Der udarbejdes i samarbejde med de systemansvarlige en rapport, som fremgår af bilaget Ledelsens evaluering 2015, Analyserapport og konklusion, november 2015.

Ledelsesevalueringen skal derefter forelægges Miljø- og Teknikudvalget.

Efterfølgende offentliggøres årets præstation for kvalitetsledelsessystemet og VTS-systemet på Rudersdal Kommunes hjemmeside.

"Ledelsens evaluering" for kvalitetsledelse er gennemført den 19. oktober 2015. Desuden er der gennemført ledelsens evaluering for VTS-systemet d. 2. november 2015. Der er udarbejdet en samlet rapport for de to evalueringer. Ledelsen vurderede, at kvalitetsledelsessystemet og VTS-systemet fungerer og bidrager til at leve op til den nye ISO 9001 standards krav, samt VTS-standardens krav og i øvrigt til kommunens fastsatte politikker og mål indenfor de to områder.

Med opnåelse af certifikat efter den nye kvalitetsledelsesstandard for Natur, Park og Miljøafdelingen og udvidelsen af kvalitetsledelsescertifikatet med Vejafdelingen er det fortsat planen at gennemføre tidligere beslutning om at udbrede kvalitetsledelsen til alle afdelinger i forvaltningen.

Rudersdal Ejendomme og administrationsområdet i Driftsafdelingen forventes derfor at blive omfattet af kvalitetsledelsescertifikatet i slutningen af 2016.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-01-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 6: Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2016**

15/25255

### **Bilag**

Region H - Rudersdal Kommune undersøgelser.docx

# Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2016

## RESUMÉ

---

Region Hovedstaden har fremsendt udkastet til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2016.

Natur, Park og Miljø har ingen bemærkninger til de foreslåede aktiviteter.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Region Hovedstaden har fremsendt udkast til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2016. (Oversigten er vedlagt som bilag.) Oversigten blev offentliggjort i lokale blade i uge 49 i 2015 og har endvidere været tilgængelig på Regionens hjemmeside. Indtil den 16. januar 2016 har borgere, organisationer og myndigheder mulighed for at kommentere Regionens udkast.

### Grundvand

I 2016 vil indsatsen med videregående undersøgelser og oprensninger primært finde sted i udvalgte indvindingsoplande indenfor de områder af regionen, hvor 80 % af drikkevandet indvindes, samt på boliggrunde.

Kriterierne for udvælgelse af nye oplande til den fokuserede indsats i 2016 har bl.a. været, at:

- oplandet ligger indenfor det område, hvor 80 % af regionens drikkevand indvindes,
- regionens V1-kortlægning er afsluttet indenfor oplandet,
- regionens V2-kortlægning (stort set) er afsluttet for lokaliteter med chlorerede opløsningsmidler som potentielt forurenende stof indenfor oplandet,
- statens grundvandskortlægning er afsluttet indenfor oplandet,
- antallet af lokaliteter, som er forurenet med de mest grundvandskritiske stoffer (chlorerede opløsningsmidler), og som resterer at blive undersøgt, er relativt begrænset inden for oplandet,
- der indvindes en væsentlig mængde drikkevand af god naturlig kvalitet i oplandet.

### Indeklima

Grunde, hvor der fra indledende undersøgelser eller lignende er viden om forurening med flygtige stoffer i poreluft i koncentrationer, som kan medføre et bidrag til indeklimaet i bolig, der er højere end 10 gange afdampningskriteriet for det pågældende stof.

Regionen foretager undersøgelser, og hvis der konstateres forurening, udføres efterfølgende undersøgelser for at afgrænse udbredelsen af forureningen. Undersøgelserne prioriteres ud fra deres beliggenhed tæt ved vandværker og i områder med særlige drikkevandsinteresser samt ud fra risiko ved følsom arealanvendelse (som f.eks. bolig og børneinstitutioner).

Hvis der ved undersøgelserne bliver konstateret risiko for en eller flere af de ovennævnte, igangsættes afværgeforanstaltninger. Det kan omfatte bortgravning af forurenet jord eller oppumpning af grundvand for at forhindre, at forurening breder sig til drikkevandet eller medfører indeklimaproblemer.

Af oversigten fremgår følgende:

1. Undersøgelser, der forventes at fortsætte fra 2015
2. Undersøgelser, der forventes igangsat i 2016
3. Oprensninger, der forventes at fortsætte fra 2015

4. Bruttoliste indenfor hvilke, der forventes igangsat ca. 3-4 nye oprensninger i 2016
5. Oprensninger, der forventes igangsat inden for de nærmeste år
6. Oversigt over tekniske oprensningsanlæg i drift 2015
7. Oversigt over arealer, hvor der forventes udført overvågning pr. 1. januar 2016

På listen under pkt. 1 "Undersøgelser, der forventes at fortsætte fra 2015" mangler Klintehøj Vænge 21, Blokken 21 og Biskop Svanes Vej 21. Region Hovedstaden har efterfølgende oplyst, at undersøgelserne forventedes afsluttet i 2015, og at risikovurderingerne forventes at ville vise at afværge, ikke er påkrævet.

På listen under pkt. 3. "Oprensninger, der forventes at fortsætte fra 2015" mangler Klintehøj Vænge 16. Region Hovedstaden har efterfølgende oplyst, at oprensningen på Klintehøj Vænge 16 er afsluttet som etablering og er overgået til drift i 2015. Adressen er dog ikke nået at komme med på pkt. 6. "Oversigt over tekniske oprensningsanlæg i drift 2015" i udkastet til oversigten, men det skulle den gerne komme i den endelige udgave til foråret/forsommeren.

På grunden ved Skovbrynet, Øverødvej 8, har Region Hovedstaden oplyst, at nye analyser i foråret (2016) skal afklare, i hvilket omfang der er behov for nye oprensningstiltag, henholdsvis om den resterende forurening ikke er til fare for grundvandet.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-01-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 7: Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til stiforløb i tilknytning til Sjælsøstien**

16/938

### **Bilag**

Sjælsøstien kortbilag

# Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til stiforløb i tilknytning til Sjælsøstien

## RESUMÉ

Den 4. juni 2015 blev der meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af sti og fugleskjul ved Sjælsø.

På baggrund af indkomne svar til høring i miljøundersøgelsen har Rudersdal Kommune besluttet at ændre en mindre del af et stiforløb i tilknytning til Sjælsøstien fra græssti til grusbelagt sti. Da stiforløbet ligger på et areal der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, som overdrev, kræves der en dispensation fra § 3 for at kunne anlægge stien med grus.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

På mødet i Miljø- og Teknikudvalget den 15. april 2015 godkendte udvalget en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af sti og fugleskjul ved Sjælsø.

Sagen var bilagt et kort, der illustrerer forløbet af de nye stier, der anlægges som grusstier, samt placering af gangbro, spang og fugleskjul. Endvidere var de eksisterende stier i området syd for Sjælsø indtegnet, herunder et stiforløb på græs fra den offentlige sti mellem Stenløkken nr. 77 og nr. 136 til fårefolden nord for Stenløkken.

På kortet (bilag 1) er indtegnet det aktuelle stiforløb (gul stiplede signatur) fra Stenløkken til fårefolden, der ønskes anlagt som en grussti til afløsning for den nuværende sti på græs. Stien vil da have samme karakter og tilgængelighed som den øvrige del af den nye Sjælsøsti. Herved opnås den bedst mulige tilknytning til stisystemet vest for Stenløkken. Som resultat af høringen om Sjælsøstien i 2014, blev det politisk besluttet, at denne sammenkobling af stisystemerne var vigtig.

På kortet (bilag 1) er også indtegnet de § 3-beskyttede naturtyper i området. Som det fremgår forløber størsteparten af grusstien, svarende til ca. 90 meter, på et § 3-beskyttet overdrevsareal. Et sådan anlæg kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Grusstien ønskes anlagt i 2 meters bredde og med samme anlægsmetode, som den øvrige del af den nye Sjælsøsti. Der kan afgraves til 20 cm under eksisterende terræn. Stien bygges op med 15 cm stabilgrus og dækkes med 5 cm leret vejgrus.

Det er forvaltningens vurdering, at stianlægget, og brugen heraf, vil have yderst lille negativ effekt på dyre- og plantelivet på det beskyttede overdrev. Forvaltningen har ikke kendskab til at der findes sårbare eller truede dyre- eller plantearter på det berørte areal, ej heller arter omfattet af Habitatdirektivets bilag IV.

Forvaltningen anbefaler, at der kan gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af stiforløb ved Stenløkken på følgende vilkår:

1. Stiens færdselsflade må maksimalt være 2 meter og anlægges som beskrevet
2. Den afgravede jord placeres i umiddelbar nærhed af stien og udglattes
3. Ved anlægsarbejdet må kørsel med lastbiler og større materiel m.v. kun finde sted på eksisterende veje og stier. Om nødvendigt udlægges køreplader for at undgå skader på stier og varige spor i overdrevsarealet

4. Evt. trævækst der står i vejen for stianlægget kan fjernes
5. Der må ikke plantes eller foretages udsåning af græsser eller andre frøblandinger i forbindelse med anlægget
6. Der opsættes skilt/piktogram om, at hunde skal holdes i snor

Det bemærkes, at dispensationen kun gælder i forhold til naturbeskyttelseslovens § 3, og at andre dispensationer og tilladelser kan være nødvendige.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at der meddeles dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til ovenstående vilkår.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-01-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at udvalget beklager, at § 3-dispensationen ikke er givet i sammenhæng med den tidligere § 3-dispensations for stiprojektet, og arbejdet er igangsat inden godkendelsen.

## **Punkt 8: Lukket: Olieforurening Lindevangsvej 8 – Anlægsbevilling**

15/25244