

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 18-02-2015

Mødedato Onsdag d. 18. februar 2015 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Chr. Winthers Sti langs Furesøen, Holte - Renovering og dispensation fra naturbeskyttelseslovens §	5
Prioritering af asfaltarbejder 2015 - Orientering.....	9
Vedligehold af broer og bygværker 2015 - Anlægsbevilling.....	11
Maglemoserenden - Omlægning af rørlagt strækning.....	13
Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 20	16
Trafikulykke på Gammel Holte Vej - Orientering.....	20
Strategi for et renere Rudersdal - Koncept for kampagne.....	22

Punkt 1: Meddelelser

Meddelelser

RESUMÉ

Court Møller (B) orienterede om henvendelser om de nye minibusser. Forvaltningen vil i samarbejde med Movia udarbejde en evaluering til efter sommerferien.

Court Møller (B) orienterede om borgerworkshop om kollektiv trafik den 19. marts 2015.

Court Møller (B) orienterede om, at der er cykeltur for udvalget den 10. juni 2015 kl. 15.30 med Niels Wellendorf fra Dansk Cyklistforbund.

Court Møller (B) orienterede om temamøde for udvalget om affald den 27. maj kl. 13.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om, at der er udsendt to påbud. På hhv. Trørødvej 71, 2950 Vedbæk om støjgener og Kong Valdemars Vej 35, 2840 Holte om bistader.

Punkt 2: Chr. Winthers Sti langs Furesøen, Holte - Renovering og dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 - Anlægsbevilling

15/1769

Bilag

Bilag 1 Oversigtskort Chr. Winthers Sti Renovering 2015.pdf

Bilag 2 Chr. Winthers Sti løsninger del 1 - 4.pdf

Chr. Winthers Sti langs Furesøen, Holte - Renovering og dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Chr. Winthers Sti langs Furesøens østlige bred er i dårlig stand. De senere års storme og bølgeslag har ødelagt stiernes kantsikringer og undermineret stierne. En inspektion af stien har vist, at det haster med at få den sikret. Forvaltningen fremlægger på den baggrund forslag til stiens renovering i 2015.

Der søges om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, samt frigivelse af anlægsbevilling til retableringsarbejdet fra projekt nr. 153020, Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Chr. Winthers Sti langs Furesøen er en af kommunens vigtige rekreative stier. Stien forbinder de rekreative områder Vaserne og Frederikslund Skov med Holte. Stien er desuden en vigtig stirute for cyklende motionister og pendlere mellem Bistrup og Holte.

De senere års storme har været hård ved stien. Forvaltningen har i mange år løbende udbedret skader på stiens indfatning og belægning, men skaderne er nu så væsentlige og stiens tilstand så dårlig, at stien ikke kan vedligeholdes. I perioder er færdsel uforsvarlig. Efter stormene i januar måtte stien lukkes for færdsel i 2 uger grundet høj vandstand i Furesøen.

Forvaltningen har udarbejdet en inspektionsrapport af Chr. Winthers Sti, med hovedvægt på stiens indfatningsvæg (bolværk mod sø), en sti-bro og brinkerne langs øvrige del af Chr. Winthers Sti.

Inspektionen har omfattet strækningen fra Dumpedalsrendens udløb i Furesø til vejen "Ved Furesøen", jf. bilag 1 oversigtskort påtegnet stiens delstrækninger.

Inspektionsrapporten konkluderer, at en gennemgribende renovering af stiforløbet er nødvendig af flere årsager. Hovedproblemet er, at stiens indfatningsvæg, bærelag og belægning er opbygget på blød bund og løbende har sat sig. Herved er stiens niveau nu tæt på søens vandoverflade og erosion et stort problem. Indfatningsvæggen, som skal beskytte stien mod bølgeslag, forventes at kollapse indenfor en kortere årrække.

Der er i tilknytning til inspektionsrapporten udført en jordbundsundersøgelse, som viser, at der ned til 10m under stien er blød bund i form af et dynd-lag, som kan forklare sætninger i stiens bærelag og i brokonstruktionen.

På baggrund af resultaterne af inspektionsrapport og jordbundsundersøgelse har forvaltningen fået udarbejdet et forslag med tilhørende bygherreoverslag for en renovering af stien. Forslaget imødegår problemet med den høje vandstand i Furesøen og beskrives ved særskilte løsninger for de enkelte delstrækninger, jf. bilag 2, løsninger for stiens dele 1 - 4.

Forslag med bygherreoverslag – renovering af Chr. Winthers Sti

Det foreslås, at Chr. Winthers Sti renoveres ved etablering af et nyt brodæk (sti del 1) på pæle ovenover den eksisterende asfaltsti. Brodækket udformes i hårdttræ, i samme bredde som nuværende stiføring og med fodkanter til sikring af færdsel. Den nuværende sti bevares, men skjules under brodækket. Brodækket sættes ca. 40 cm over højeste vandstand.

Den eksisterende stibro (sti del 2) erstattes med ny tilsvarende bro, som bygges i sammenhæng med det nye brodæk. Eksisterende bro og nedsunkne brodele fjernes, så der skabes forbedret vandgennemstrømning under

broen til den bagvedliggende ellesump. Pæle for både nyt brodæk og stibro nedrammes 10 m til fast bund.

Den asfalterede sti syd for Holte Roklub (del 3) og grussti i nordlige ende (del 4) er beskyttet mod bølgeslag af bevoksning langs søbredden, hvor stierne påvirkes af oversvømmelse ved høj vandstand sættes der en ny, højere kant i form af en pælevæg af lodrette planker. Stiernes belægninger på disse to delstrækninger udbedres.

Forvaltningen foreslår desuden, at den eksisterende grussti øst om Holte Roklub omlægges til asfalteret sti, således at der skabes en belægningsmæssig sammenhæng mellem den asfalterede sti del 3 og et asfaltareal nord for Holte Roklub. Forslaget vil indgå i Byplans videre arbejde med ny fredning for Frederikslund Skov m.v.

Bygherreoverslag:

Delstrækning 1 – 445 m nyt brodæk, på eksisterende sti	2.500.000 kr.
Delstrækning 2 – 55 m ny stibro, som eksisterende	850.000 kr.
Delstrækning 3 – 130 m ny pælevæg og udbedring af 370 m asfaltsti	375.000 kr.
Delstrækning 4 – 130 m ny pælevæg og udbedring af 130 m grussti	375.000 kr.
Anstilling	400.000 kr.
Uforudsete udgifter 15 %	675.000 kr.
Pris i alt	5.175.000 kr.
Rådgiver	130.000 kr.
Anlægsbudget i alt kr.	5.305.000 kr.

Myndighedsbehandling

Naturstyrelsen, Østsjælland, der er myndighed og ejer af Furesøen er orienteret om og indforstået med planerne om en renovering af Chr. Winthers Sti. Det endelige forslag skal foreligges myndigheden til godkendelse.

Anlægsområdet er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, hvorfor ændringer i tilstanden kræver dispensation fra denne jfr. samme lovs § 65. Anlægsområdet indgår desuden i Natura 2000-område nr. 139, herunder habitatområde H123 og Fuglebeskyttelsesområde F109.

Kommunens Natur- og Miljømyndighed har besigtiget området og vurderer, at en renovering af stien som beskrevet ikke vil medføre forringelse af tilstanden i området. Ligeledes vurderes det, at der på området ikke forekommer dyre- eller plantearter, som er opført på EF-habitatdirektivets bilag IV, eller på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område nr. 139, som kan blive negativt påvirket af anlægsprojektet eller det renoverede stianlæg.

Det indstilles derfor, at der gives dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3 på følgende vilkår:

- At Chr. Winthers Sti renoveres som beskrevet
- At der af hensyn til fuglelivet ikke udføres arbejder i perioden 1. april - 30 juni
- At eksisterende elletræer i kant langs sti, som del af beskyttet ellesump, i det væsentligste bevares
- At ellesump øst for sti må ikke berøres
- At konstruktionstræ skal være i ubehandlet træ, som ikke males eller behandles med træbeskyttelse
- At der skal være fri vand-passage under broen (delstrækning 2)

Såfremt tilgang af nye informationer nødvendiggør det, kan forvaltningen stille yderligere vilkår.

Med henvisning til at der er tale om en udbedring af et eksisterende stiforløb er det forvaltningens (Byplan) vurdering, at der ikke skal gives dispensation i forhold til Søbeskyttelses- og Skovbyggelinie.

Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling, Fredningsgruppen, er orienteret om forslaget for renovering af Chr. Winthers Sti.

Økonomi

Der er i Anlægsbudget 2015 – 2018 på projekt nr.153020 med titlen "Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne" afsat kr. 7.725.000 kr.

INDSTILLING

Direktionen foreslår,

- 1) at Miljø- og Teknikudvalget giver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 i henhold til ovenstående.
- 2) indstillet, at projekt for Christian Winthers sti godkendes, og
- 3) indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 5.305.000 kr. med tilsvarende rådighedsbeløb i 2015, finansieret af projekt 153020, Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne, ved det afsatte rådighedsbeløb for 2015 på 2.680.000 kr., samt fremrykning af rådighedsbeløb på 2.625.000 kr. fra 2016 til 2015.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-02-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag ad 1) og indstiller Direktionens forslag ad 2) og 3) tiltrådt.

Punkt 3: Prioritering af asfaltarbejder 2015 - Orientering

15/1826

Bilag

Asfaltarbejder 2015

Oplæg om asfaltvedligehold

Prioritering af asfaltarbejder 2015 - Orientering

RESUMÉ

Forvaltningen orienterer om planlagte asfaltarbejder i 2015 på kørebaner, stier og p-pladser.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemført den årlige prioritering af nye asfaltslidlag, som skal udføres i 2015. Prioriteringen er sket på baggrund af en samlet gennemgang af tilstanden af de offentlige veje, stier (dækker både cykelstier og fælles cykel- og gangstier) og p-pladser.

Prioriteringen sker ved en visuel vurdering af vejens tilstand, hvor antallet af skader, omfang og betydning for vejens nedbrydning er de væsentligste parametre i prioriteringen. Vedlagte kortbilag giver en oversigt over placeringen af de prioriterede strækninger.

Det gældende budget for 2015 til slidlagsarbejder udgør ca. 5,7 mio. kr.

Der lægges nyt slidlag på følgende stistrækninger:

- Skolesti ved Birkerød Skole, fra Tornevangsvej/Pilegårdsparken til Birkerød Parkvej
- Vasevej langs Bistrup hegn mellem Vasestien og Fyrrebakken
- Sti mellem Ellesletten og Rammetofte
- Vejdammen - de to stier ud til motorvejen

Der lægges nyt slidlag på følgende vejstrækninger:

- Vejlesøvej fra Dronninggårds Alle til Frederikslundvej
- Biskop Svanesvej fra Tyringevej til busvendepladsen
- Keilstruplund
- Vestre Paradisvej
- Trørødvej på stykket over banen
- Elleslettegårdsvej fra Gøgehusvej til motorvejen

Der lægges nyt slidlag på følgende p-plads:

- P-plads på hjørnet af Øverødvej og Vangebovej

Der er væsentligt flere vej- og stistrækninger, som forvaltningen har vurderet, har behov for nyt slidlag, men som af økonomiske grunde må udskydes til kommende års asfaltarbejder. Forvaltningen vil på udvalgsrådet give en status for vejenes tilstand og forventede udgifter.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-02-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 4: Vedligehold af broer og bygværker 2015 - Anlægsbevilling

15/1827

Bilag

Kortoversigt

Vedligehold af broer og bygværker 2015 - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Der er i anlægsbudgettet afsat 800.000 kr. i 2015 til renovering og sikring af bæreevne af broer og bygværker. Forvaltningen søger anlægsbevilling svarende til rådighedsbeløbet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Der er for 2015 et rådighedsbeløb på 800.000 kr. til renovering og sikring af bæreevne af broer og bygværker.

Det afsatte rådighedsbeløb er planlagt anvendt til følgende, se bilag 1 for kortoversigt:

1. Tunnel under Kongevejen ved rådhuset – afrensning og maling af underside af tunneldæk.
2. Tunnel under Kongevejen ved Grünersvej – renovering af trappetrin samt betonreparation af fløje.
3. Gøngehusvej ved Maglemoserende – opsætning af vejautoværn samt betonreparation af endeunderstøtninger.
4. Dronninggårds Allé ved kanalen – udskiftning af hårde fuger.
5. Vedbæk Kirkesti – udbedring af skråninger, udskiftning af håndlister samt lapning.
6. Trørødvej, bro over banen – nedføringer af vejautoværn.

Der søges anlægsbevilling for 2015 på i alt 800.000 kr. til ovenstående arbejder.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at der ydes en anlægsbevilling på 800.000 kr. finansieret af projekt nr. 152017 Broer og tunneller mv., Renovering og sikring af bæreevne.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-02-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 5: Maglemoserenden - Omlægning af rørlagt strækning

15/1656

Bilag

Oversigtskort_Maglemoserenden langs Ellesletten_Med orthofoto-1.pdf

Fotos fra TV-inspektion.pdf

Vejledning fra miljøstyrelsen_Betalingsregler for spildevandsanlæg_Uddrag.docx

Maglemoserenden - Omlægning af rørlagt strækning

RESUMÉ

I 2011 og 2012 fik forvaltningen gennemført en TV-inspektion af Maglemoserenden på den rørlagte strækning langs Ellesletten. TV-inspektionen viste, at en del af strækningen er i meget dårlig stand og reelt i fare for at styrte sammen.

Da renovering af offentlige vandløb over længere strækninger kræver, at der udarbejdes et reguleringsprojekt, har forvaltningen fået udarbejdet et projektforslag.

Sagen fremlægges med forslag om, at der indarbejdes et rådighedsbeløb på 2,190 mio. kr. i 2016 i kommunens investeringsplan til udførelse af reguleringsprojektet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Det offentlige vandløb Maglemoserenden er på strækningen mellem Kohavevej og Elleparken rørlagt langs med Ellesletten. Rørlægningen starter iht. til regulativet i st. 590 og slutter ved st. 974 og er således 384 meter lang.

De første 175 meter ligger i et Ø 600 mm betonrør, mens de sidste 209 meter ligger i et Ø1000 mm betonrør. Herefter kommer dog ca. 12 meter med Ø1200 mm betonrør, inden vandløbet skifter skikkelse til åbent vandløb. Hele strækningen har tidligere været et åbent vandløb.

Strækningen i Ø 600 mm rør er, i henhold til kommunens arkiver, lagt i 1922 for at forbedre afvandingsforholdene i området, og strækningen i Ø 1000 mm rør er lagt omkring 1960 i forbindelse med udstykningen af Ellekrogen.

TV-inspektion af rørene viste, at strækningen, som ligger i Ø600 mm rør, er i meget dårlig stand med bl.a. mange rørbrud og er i reel fare for at styrte sammen. Fotos fra TV-inspektionen er vedlagt dagsordenen.

Vedligeholdelsen af rørlagte offentlige vandløb omfatter ikke hel eller delvis omlægning af rørledninger, iht. vandløbslovens § 32. Sager herom kræver, at der udarbejdes et reguleringsprojekt.

I november 2012 igangsatte forvaltningen derfor udarbejdelse af et forslag til reguleringsprojekt for denne strækning. Der er efterfølgende gennemført hydrauliske beregninger for kommunen og for forsyningen.

Beregningerne viser, at vandløbet er overbelastet af regnbetingede overløb fra fælleskloaksystemet i området. Rådgiver har derfor anbefalet, at den rørlagte strækning i Ø 600 mm rør omlægges med nye Ø 900 mm rør, samt at Rudersdal Forsyning A/S etablerer bassiner ved 2 overløb til Maglemoserenden (M0463 ved Kohavevej og M0765 ved Ellesletten) for at begrænse overløbshyppigheden og -mængden.

Rådgiver har gennemregnet 2 forslag til regnvandsbassiner, svarende til en overløbshyppighed på 5 gange om året (svarende til det generelle vandplankrav,) samt et mere vidtgående forslag svarende til en overløbshyppighed på 2 gange om året. Et krav på maks. 2 gange overløb om året, vil kræve en nærmere miljømæssig dokumentation af nødvendigheden af kravet, hvilket kan være vanskeligt i forhold til en række øvrige overløb til Maglemoserenden med overløb op til 5 gange pr. år.

Det er forvaltningens vurdering, at en overløbshyppighed på 5 gange om året vil være tilstrækkeligt til at sikre vandkvaliteten i vandløbet. En overløbshyppighed på 2 gange om året ville i givet fald kræve meget store bassiner og øge anlægsudgifterne væsentligt på grund af vanskelige jordbunds- og grundvandsforhold i området. Udgiften øges fra ca. 7,7 mio. kr. til ca. 13 mio. kr. Samtidig er det vurderingen, at det maksimale overløb til vandløbet ikke

reduceres væsentligt ved ekstremregn.

Dette er i overensstemmelse med økonomi- og tidsplanen i kommunens spildevandsplan 2013-2016, hvor der er afsat beløb i 2013-2014 til undersøgelse og reduktion af overløb til Maglemoserenden. Forsyningen har imidlertid metodefrihed og behøver således ikke at bygge bassiner, såfremt de kan mindske overløbshyppigheden på anden vis.

Projektet kræver myndighedsbehandling.

Omlægningen af vandløbet vil berøre en række grundejere langs den strækning, der skal omlægges. I henhold til bestemmelserne om bredejerforhold i regulativet for Maglemoserenden, skal ejere og brugere af ejendomme, der grænser op til vandløbet, tåle de fornødne vedligeholdelsesarbejder.

Udgifterne til vandløbsvedligeholdelse f. eks. udskiftning af enkelte rør afholdes altid af vandløbsmyndigheden for offentlige vandløb, jf. vandløbslovens § 31. Udgifterne til vandløbsregulering fordeles iht. vandløbsloven § 24 som udgangspunkt på de grundejere, der skønnes at have nytte af foranstaltningerne.

For offentlige vandløb kan vandløbsmyndigheden dog vælge at afholde alle udgifter. Under forudsætning af, at Maglemoserenden opretholdes i sin nuværende skikkelse og blot omlægges med rør i en større dimension, er det forvaltningens vurdering, at samtlige udgifter til vandløbsreguleringen bør afholdes af Rudersdal Kommune som vandløbsmyndighed. Ejere af grunde langs private fællesveje, hvor vejafvandingen er tilsluttet rørstrækningen, opfatter eller forventer ikke, at de som en del af den private fællesvejs vedligeholdelse skal betale en andel af vedligehold af et offentligt vandløb.

I henhold til vejledning fra miljøstyrelsen nr. 3 2001 om betalingsregler for spildevandsanlæg kan kloakforsyningen i nogle nærmere definerede tilfælde - i henhold til vandløbslovens § 68 - pålægges bidrag til vedligeholdelse og regulering af et vandløb, men bestemmelsen kan ikke anvendes på eksisterende forhold. Uddrag af vejledningen er vedlagt dagsordenen.

Rådgiver har beregnet anlægsudgifterne til 1,7 mio. kr. og følgeudgifterne til udarbejdelse af forslaget til reguleringsprojekt, hovedprojekt og tilsyn mv. til 490.000 kr.

Der er således behov for 2,190 mio. kr. til gennemførelse af reguleringsprojektet.

Gennemførelse af reguleringsprojektet forudsætter en VVM-screening, høring og godkendelse af reguleringsforslaget efter vandløbslovens regler og accept fra de berørte bredejere.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at der søges indarbejdet et rådighedsbeløb på 2,190 mio. kr. i kommunens budget for 2016 til udførelse af reguleringsprojektet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-02-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 6: Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2015 - Orientering

15/1861

Bilag

Udkast til Oversigt over den forventede off indsats i RH - JFL - 2015 og nærmeste år - bilag til kom-1.pdf

Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2015 - Orientering

RESUMÉ

Region Hovedstaden har fremsendt udkastet til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2015.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden har fremsendt et udkast til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2015. Oversigten er vedlagt som bilag. Oversigten blev offentliggjort i lokale blade i uge 3 i 2015 og har endvidere været tilgængelig på Region Hovedstadens hjemmeside. Indtil den 16. februar 2015 har borgere, organisationer og myndigheder mulighed for at kommentere på Region Hovedstadens udkast.

Natur, Park og Miljø har ingen bemærkninger til de foreslåede aktiviteter.

Region Hovedstaden foretager undersøgelser, og hvis der konstateres forurening, udføres efterfølgende undersøgelser for at afgrænse udbredelsen af forureningen. Undersøgelserne prioriteres ud fra deres beliggenhed tæt ved vandværker og i områder med særlige drikkevandsinteresser samt ud fra risiko ved følsom arealanvendelse (som f.eks. bolig og børneinstitutioner).

Hvis der ved undersøgelserne bliver konstateret risiko for en eller flere af de ovennævnte, igangsættes afværgeforanstaltninger. Det kan omfatte bortgravning af forurenede jord eller oppumpning af grundvand for at forhindre, at forureningen breder sig til drikkevandet eller medfører indeklimaproblemer.

Af oversigten fremgår følgende:

1. Undersøgelser, der forventes at fortsætte fra 2014
2. Undersøgelser, der forventes igangsat i 2015
3. Undersøgelser, der forventes igangsat inden for de nærmeste år
4. Oprensninger, der forventes at fortsætte fra 2014
5. Bruttoliste indenfor hvilke, der forventes igangsat ca. 4-6 nye oprensninger i 2015
6. Oprensninger, der forventes igangsat inden for de nærmeste år
7. Oversigt over tekniske oprensningsanlæg i drift 2014
8. Oversigt over arealer, hvor der forventes udført overvågning pr. 1. januar 2015

I Rudersdal Kommune er følgende sager medtaget:

1. Undersøgelser, der forventes at fortsætte fra 2014
 - Skelstedet 13 (tidligere oplag af organiske opløsningsmidler)
 - Skovlytoften 33 (tidligere køleskabsfabrik)
 - Hovedgaden 47 (tidligere renseri)
 - Toftebakken 2C (tidligere møbelfabrik - oplag af chlorerede opløsningsmidler)
 - Nordvanggårdsvej 42 (tidligere renseri)
 - Vasevej 76 H (tidligere renseri)
 - Kajerødvej 5B og 5C (tidligere renseri)
 - Birkerød Kongevej 158 (benzinstation)

- Banevænget 13-15 (tidl. Gasværksvej 8-10)
- Blokken 25A (chlorerede opløsningsmidler)
- Topstykket 27 (Senplaco)
- Nærum Hovedgade 92, Nærum (tidligere renseri – revision af afværg)
- Klintehøj Vænge 21 (forskellige virksomheder)
- Blokken 21
- Nobis Mølle 1
- Klintehøj Vænge 1 (fabrik)
- Hammerbakken 10
- Biskop Svanes Vej 21 (metalvarefabrik)
- Klintehøj Vænge 3 (fabrik)

2. Undersøgelser, der forventes igangsat i 2015

- Birkerød Kongevej 76 (tidligere autolakerer)

3. Undersøgelser, der forventes igangsat inden for de nærmeste år

- Skelstedet 16 (fabrik)
- Vasevej 119B (BP servicestation)
- Udsigtsbakken 1
- Abildgårdsparken 10 (tidligere oplag af chlorerede opløsningsmidler)
- Staktoften 8 (Tømrer/snedkerværksted og kemikaliefremstilling)
- Skovlytoften 12 (maskinværksted)

4. Oprensninger, der forventes at fortsætte fra 2014

- Klintehøj Vænge 16 (chlorerede opløsningsmidler, metalforarbejdning)
- Pilehøj Vænge 8 (knivfabrik, chlorerede opløsningsmidler)
- Pilehøj Vænge 10

5. Oprensninger, der forventes igangsat i 2015

- Søllerød Gasværk, Øverødvej 8 m. fl
- Trørødvej 63B (tidligere renseri)

6. Oprensninger, der forventes igangsat inden for de nærmeste år

- Skelstedet 1- 3 (fabrik – bl.a. affedtning)
- Birkerød Kongevej 158 (YX benzinstation)
- Blokken 25

7. Oversigt over tekniske oprensingsanlæg i drift 2014

- Nærum Industriområde (Brüel & Kjær)
- Trørød Deponeringsplads
- Skelstedet 3, Trørød (tidligere fabrik)
- Nærum Hovedgade 92, Nærum (tidligere renseri)
- Toftebakken 5, Birkerød (chlorerede opløsningsmidler)
- Søllerød Gasværk

8. Oversigt over arealer, hvor der forventes udført overvågning pr. 1. januar 2015

- Øverødvej 7 (Møntvask-Rens)
- Nærum Vænge Torv 6 (tidligere renseri)
- Linde Allé 29 (tidligere renseri)
- Holte Stationsvej 8-10 (tidligere renseri)
- Rundforbivej 221 (tidligere renseri)
- Birkerød Industriområde
- Langedam (Toftebakken 5) (chlorerede opløsningsmidler)

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-02-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 7: Trafikulykke på Gammel Holte Vej - Orientering

15/1760

Bilag

G1. Holtevej.pdf

Trafikulykke på Gammel Holte Vej - Orientering

RESUMÉ

Fredag den 12. december 2014 skete der en trafikulykke på Gammel Holtevej. Ulykken havde alvorlige konsekvenser, da den ene part afgik ved døden.

Forvaltningen orienterer om ulykken.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Fredag den 12. december om morgenen skete en trafikulykke, hvor føreren af en knallert omkom.

Ulykken skete på Gammel Holtevej ud for nummer 139.

Gammel Holtevej er en trafikvej. Den har et kurvet og bakket forløb, hvor oversigtsforholdene på dele af strækningen er begrænsede. Vejprofilen er smalt, og der bliver jævnligt påfyldt grus i rabatten for at sikre et bredere kørespor, således at 2 store køretøjer kan passere hinanden.

Der er bus i rute på strækningen. Afmærkningen er blevet genopfrisket efter ulykken.

Der er i de seneste 5 år ikke sket øvrige politiregistrerede uheld på Gammel Holtevej.

De foreløbige uheldsoplysninger indikerer, at føreren af knallerten, der er på vej i nordgående retning, af ukendte årsager kommer over i den forkerte vejbane. Derved sker der et frontalt sammenstød med en bil, der kommer kørende mod syd.

Forvaltningen har kontaktet politiet med henblik på at få yderligere oplysninger om de konkrete omstændigheder ved ulykken. Politiet oplyser, at der stadig pågår undersøgelser, og de kan derfor ikke komme med yderligere oplysninger, da sagen indtil videre er omfattet af tavshedspligt.

Der vil senere blive foretaget en fælles besigtigelse med Forvaltningen, Nordsjællands Politi og Vejdirektoratet. Dette er fast procedure ved dødulykker i trafikken.

Forvaltningen har besigtiget ulykkesstedet. Den foreløbige vurdering er, at ulykken ikke skyldes vejtekniske årsager, men i stedet skyldes forkert adfærd i trafikken.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-02-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 8: Strategi for et renere Rudersdal - Koncept for kampagne

14/21601

Bilag

Vi bor smukt_oplæg

Strategi for et renere Rudersdal - Koncept for kampagne

RESUMÉ

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 10. september 2014 en strategi for "Et indbydende og renere Rudersdal". Strategiens formål er at engagere og forpligte borgerne til at tage ansvar, at skabe bevidsthed om adfærd for affaldshåndtering og at skabe forståelse for et fælles ansvar.

Forvaltningen fremlægger i denne sag forslag til koncept for gennemførelse af strategien i 2015 under slogan'et "Vi bor **SMUKT**".

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i samarbejde med et eksternt firma arbejdet på at omsætte strategien til et koncept, der kan anvendes til at synliggøre, engagere og involvere borgerne i Rudersdal i "Et indbydende og renere Rudersdal".

Der arbejdes i konceptet med sloganet "VI BOR **SMUKT**". Det er hurtigt og nemt at afkode, og de tre små ord rummer en påstand og signalerer glæde og stolthed. Her er noget, der er værd at gøre en indsats for.

Kampagnen for et indbydende og renere Rudersdal foreslås igangsat med events i de 5 større bysamfund Birkerød, Holte, Nærum, Trørød og Vedbæk, hvor der fortælles om kampagnen, og hvor borgerne opfordres til at engagere sig og bl.a. deltage i en fotokonkurrence om de smukkeste veje, stier, pladser m.m. i Rudersdal Kommune.

Billederne præsenteres på sociale og digitale medier, og det flotteste billede præmieres hver måned over en periode på 3 – 4 måneder.

Der foreslås endvidere opsat plakater på markante steder samt involvering af biblioteker, borgerservice, gocards på cafeer m.m.

Affaldsbeholdere foreslås synliggjort yderligere på særlige steder med f.eks. fodtrin og QR-koder til besked om tømning, og der gennemføres lokale events med f.eks. uddeling af blomsterløg og planter.

I de lokale medier skal der følges op med årstidsaktuelle kampagner for "VI BOR **SMUKT**" med forårsrengøring, pæne fortove, pasning af hække og træer, ukrudt, fejning og pasning af gademiljø, vinterforhold m.m.

Forvaltningen vil på Miljø- og Teknikudvalgets møde i marts fremlægge forslag til en mere detaljeret plan for indsatserne i 2015.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at det fremlagte koncept til strategi for "Et indbydende og renere Rudersdal" godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-02-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.