

# **REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 10-02-2016**

**Mødedato** Onsdag d. 10. februar 2016 kl. 13:00

**Mødested** Administrationscentret Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Movia - Trafikbestilling 2016.....	4
Movia - Forsøg med flextur.....	7
Prioritering af asfaltarbejder 2016.....	8
Birkerød Parkvej - Ombygning af strækningen ml. Birkerød Skole og Bregnerødvej.....	10
Ensretning af Bøllemosevej.....	12
Tilstandsvurdering af to vejbroer i Birkerød.....	14
Vedligehold af broer og bygværker 2016 - Anlægsbevilling.....	16
Affaldssortering - Den videre proces.....	17
Ny spildevandsplan - Anlægsbevilling.....	19
Dispensation til kælegrise i byzone.....	20

## **Punkt 1: Meddelelser**

### **Resumé**

Court Møller (B) orienterede om KLs Teknik- og Miljøkonference den 14. og 15. april 2016 i Aalborg.

## Punkt 2: Movia - Trafikbestilling 2016

16/2019

### Resumé

I gennem 2015 har der i flere omgange været drøftet forslag til besparelser i den kollektive bustrafik. På udvalgets møde den 21. oktober forelagde forvaltningen et opdateret mulighedskatalog. Det blev besluttet at sende forslaget i høring for derefter at genoptage sagen på udvalgets januar-møde. Det blev undervejs, på baggrund af høringssvar, besluttet at forlænge høringsperioden fra oprindeligt 4 uger til 8 uger.

Forvaltningen præsenterer i denne dagsorden resultatet af høringen samt stiller forslag om det videre forløb.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

### Sagsfremstilling

På baggrund af tidligere drøftelser forelagde forvaltningen på udvalgets møde den 21. oktober et opdateret mulighedskatalog. Baggrunden for dette katalog er ønsket om at kompensere for forøgede udgifter til kollektiv bustrafik med tilsvarende besparelser.

Scenarierne for at opnå besparelserne er:

- Linje 197: Linjen afkortes til Kulturcenter Mariehøj med en afkortet variant til Ebberød. De lange ture til Kulturcenter Mariehøj får en afgang mindre i myldretiderne.  
Besparelse: -2,4 mio. kr. i 2017.
- Linje 196: Pengetorvet i Birkerød betjenes i forlængelse af den eksisterende linjeføring i én retning.  
Udgifter: +0,8 mio. kr.
- Linje 194: Linjen afkortes til Nærum St. i hverdage kl. 6-20, hvor regionens nye E-linje betjener strækningen. Linjen betjener fortsat strækningen aften og weekend.  
Besparelse: -0,7 mio. kr.
- Linje 190: Linjen udvides til at betjene Paradiskvarteret i Holte i én retning.  
Udgifter: 1,1 mio. kr.
- Linje 198/199: Linje 198 nedlægges, og driftsomfanget af linje 199 udvides, således at der fortsat er aftenbetjening på linjerne. Besparelse: - 0,8 mio. kr.

Scenarierne er afhængige af hinanden, idet det er de samme fysiske busser, der betjener linjerne. Det er således en forudsætning, at alle forslagene tiltrædes.

Mulighedskataloget har været i offentlig høring i perioden fra den 2. november 2015 til 3. januar 2016. Der har i perioden været debat på kommunens hjemmeside og i lokalavisen. Derudover er der kommet i alt 172 høringssvar fra borgere, Handicaprådet, Skovlyskolen og Naturskolen via [bedrebustur@rudersdal.dk](mailto:bedrebustur@rudersdal.dk). Høringssvarene er kort refereret, kategoriseret i linjenummer og vedlagt sagen som bilag.

Der er i en væsentlig del af høringssvarene givet udtryk for, at det er en forringelse af den kollektive bustrafik at foretage besparelser. Det er ikke i tråd med kommuneplanens mål, strategier og visioner og styrker ikke kommunens infrastruktur. Det er derudover ikke i overensstemmelse med ønsket om, at flere bruger kollektiv trafik.

Hovedkonklusionerne af høringssvarene er for hver enkelt linje gengivet nedenfor sammen med forvaltningens kommentarer:

#### Linje 194/40E

Der er tilfredshed med linje 40E, men utilfredshed med at linje 194 ændres i dagstimerne. Det foreslås derudover, at linje 40E og 194 får samme stoppested ved stationen, og at linjerne får stoppested på begge sider af stationen.

Forvaltningens bemærkninger: Passagerer, der rejser på strækningen mellem Lyngby og Skodsborg via Nærum, vil få et bedre trafiktilbud, idet Regionens nye E-linje får 20 minutters drift i dagstimerne. For passagerer fra Nærum mod Lyngby vil der være 10 minutters drift. Da det i forslaget samtidig foreslås at bibeholde linje 194 i hele udstrækningen i aften og weekendtiderne, er det forvaltningens vurdering, at det samlede tilbud vil blive bedre. En ulempe kan være, at linjerne fremover kun betjener den vestlige side af stationen. For at imødekomme høringssvarene og for at sikre en fortsat godbetjening af Skodsborgsparken kommer der derfor et ekstra stoppested i den sydlige del af Bøllemosevej. Dette vil reducere gangafstanden væsentligt.

### Linje 196

Et enkelt hørings svar der bifalder, at linje 196 fortsætter ind til bymidten.

### Linje 197

Forslaget om at afkorte linje 197 fra Kulturcenter Mariehøj har affødt de fleste hørings svar med i alt 141. Størstedelen af disse er imod at afkorte linje 197. Den primære del af disse svar går på en bekymring for, at Paradiskvarteret efterlades uden busforbindelse. I særdeleshed busforbindelse mod Holte Station og Midtpunkt.

En del af hørings svarene udtrykker bekymring for, at rejser mod øst, blandt andet forbindelse til motorvejsbusser og Nærum gymnasium, forringes væsentligt med flere skift og deraf øget rejsetid. En andel fra Gammel Holte Nord er imod forslaget, primært fordi der således ikke længere er direkte forbindelse til Holte.

Forvaltningens bemærkninger: Passagerer fra Paradiskvarteret til og fra Holte Midtpunkt og Holte Station vil få et bedre trafiktilbud, end der er i dag. I dagens situation kører linje 197 kun 1 gang i timen til og fra stationen i dagstimerne. Linje 190 vil fremover køre 2 gange i timen hele dagen. Desuden køres linje 190 af en stor bus, hvilket vil imødekomme efterspørgsler efter mere kapacitet.

For passagerer, der rejser til og fra Paradiskvarteret mod øst, samt for passagerer til og fra Gl. Holte, er det korrekt, at disse passagerer vil få en forringet rejse med skift og øget rejsetid. Nogle af generne kan minimeres. Movia kan, i det omfang det er muligt, koordinere køreplaner således at Kulturcenter Mariehøj og Borgmester Schneiders vej/Øverødvej bliver knudepunkter for skift mellem linjerne med mindst muligt ventetid. Derudover kører linje 193 og 195 fortsat på Øverødvej. Disse linjer kan fortsat benyttes til rejse mod øst.

### Linje 198/199

Hørings svarenes går primært på, at det er serviceforringelser for specielt passagerer til og fra Bistrup Trafikplads. Derudover er der forslag om at reducere driften på 198 i myldretiden mod at få flere afgang i dagtimerne. Sidst er der forslag om at betjene Blokken i myldretiden og Bistrup Trafikplads udenfor myldretimerne.

Forvaltningens bemærkninger: Der vil indenfor forslaget om at reducere driften på linje 198 og 199 være forskellige muligheder for at imødekomme nogle af hørings svarene. Hvorvidt det er muligt at betjene Blokken i myldretimerne og Bistrup Trafikplads i dagtimerne, om der skal køres med eller mod uret, eller om linjen eventuelt kan vendes midt på dagen må bero på en nærmere analyse. Forvaltningen vurderer, at en analyse kan fremlægges til endelig beslutning på udvalgets april møde.

### Det videre forløb

Der er i høringsperioden ikke kommet svar, der giver anledning til at ændre forslaget. Det er forventeligt, at borgere er imod de serviceforringelser, der vil komme som følge af besparelserne.

Der er med det nuværende forslag ikke områder, der efterlades uden busbetjening. Den væsentligste negative konsekvens er, at passagerer må finde alternative rejsemåder; herunder skift med de gener dette giver. Samtidig imødekommes også ønsker om bedre betjening af Birkerød Bymidte.

Rejsende fra Paradiskvarteret til og fra Holte vil få et serviceløft. Dette vil passager, der nu bruger linje 194 mellem Skodsborg og Lyngby også, idet den kommende linje 40E vil få langt bedre frekvens end den nuværende linje 194.

Det er forvaltningens vurdering, at forslaget er det, der samlet giver færrest muligt gener.

Samtidig vurderer forvaltningen dog fortsat, at forslaget indebærer væsentlige serviceforringelser, der kan betyde ekstra omkostninger i form af passagertab.

Der er endelig frist for trafikbestilling 2016 hos Movia den 1. maj 2016. Ændringer kan træde i kraft ved køreplansskift august 2016. Forvaltningen anbefaler, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker at bestille trafik som beskrevet i mulighedskataloget.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker at bestille trafik svarende til det fremlagte forslag, herunder at:

- 1) linje 197 afkortes til Kulturcenter Mariehøj med en afkortet variant til Ebberød,
- 2) linje 196 betjener Pengetorvet i forlængelse af den eksisterende linjeføring,
- 3) linje 194 afkortes til Nærum St. i hverdage kl. 6-20,

4) linje 190 udvides til at betjene Paradiskvarteret i Holte, og

5) at driften på linje 198 og 199 reduceres med 0,8 mio.kr, og at ruteføring og linjenummer vil bero på en nærmere analyse, der forelægges udvalget til endelig godkendelse til aprilmødet.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-02-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at udvalget kvitterer for de indkomne høringssvar. Der er løbende igennem forløbet kommet flere forslag, der er indgået i trafikbestillingen.

### **Bilag**

Overblik over høringssvar

Alle høringssvar

## **Punkt 3: Movia - Forsøg med flextur**

16/2018

### **Resumé**

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 21. oktober 2015 blev det besluttet, at Rudersdal Kommune skulle overgå til grundtakst for flextur. Derudover har udvalget besluttet at ansøge Movia om at medvirke i et forsøgsprojekt, der skulle medvirke til at begrænse de lange kørsler ud af kommunen.

Forvaltningen orienterer i denne sag om et nyt forsøgsprojekt, der skal give kommunerne mulighed for at hæve grundtaksten yderligere.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

### **Sagsfremstilling**

På udvalgets møde den 21. oktober blev det besluttet, at Rudersdal Kommune skulle overgå til grundtakst for flextur pr. 1. januar 2016. Samtidig orienterede forvaltningen om, at Movia havde indbudt til dialog omkring muligheder for ændring i afregning af flextur.

Baggrunden er, at de kommuner, der er med i flexturordningen, er bekymrede for stigende udgifter på dette område.

Movias bestyrelse behandlede på deres møde den 10. december status på forsøg og forslag til nye forsøg med flextur. Det blev på mødet besluttet, at alle kommuner kan indføre forsøg med dobbelttakst for interne flexture i byer frem til medio 2018.

En intern flextur i Rudersdal Kommune kan således fremover komme til at koste 72 kr., mod de 36 kr. som turen koster i dag med grundtakst.

Forsøget indebærer, at kommunen fortsat kan tilbyde borgerne den ekstra service, som Flextur giver, hvis borgerne er villige til at betale for den.

Forvaltningen vurderer, at Flextur er et godt supplement til den kollektive trafik. I andet punkt på denne dagsorden lægges der op til at reducere den ordinære kollektive trafik. Dette vil muligvis øge efterspørgslen af flextur og derved øge omkostningerne for kommunen, men kommunen kender endnu ikke virkningerne af den vedtagne forhøjelse af grundtaksten fra 24 kr. til 36 kr.

De borgere, der som konsekvens af reduktioner i den ordinære kollektive trafik, får besværliggjort deres rejse, vil som et attraktivt alternativ kunne benytte flextur.

Forslaget fra Rudersdal Kommune om ændret takst, herunder forslag om øget pris for ekstra km, samt at eksterne rejser alene kan ske til nærmeste togstation, kræver en betydelig bearbejdning. Rudersdal Kommunes forslag til forsøgsordning vil derfor først blive fremlagt på Movias bestyrelsesmøde i april 2016. Forvaltningen vil efterfølgende genoptage sagen.

Forvaltningen anbefaler, at Rudersdal Kommune afventer en beslutning om evt. at overgå til dobbelttakst på 72 kr. til, der er en afklaring på, om det forsøg kommunen har ansøgt specifikt om, kan godkendes af Movias bestyrelse. Herefter vil sagen blive genoptaget.

### **Indstilling**

Direktion foreslår, at Rudersdal Kommune afventer stillingtagen til forsøg med dobbelttakst til Movia har taget stilling til kommunens egen ansøgning om en forsøgsordning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-02-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Punkt 4: Prioritering af asfaltarbejder 2016

16/2013

### Resumé

Forvaltningen fremlægger forslag til prioriterede asfaltarbejder i 2016 på kørebaner og stier.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemført den årlige prioritering af nye asfaltslidlag, som skal udføres i 2016. Prioriteringen er sket på baggrund af en samlet gennemgang af tilstanden af de offentlige veje og stier (dækker både cykelstier og fælles cykel- og gangstier).

Prioriteringen sker ved en visuel vurdering af vejens tilstand, hvor antallet af skader, omfang og betydning for vejens nedbrydning er de væsentligste parametre i prioriteringen. Det gældende budget for 2016 til slidlagsarbejder udgør ca. 5,9 mio. kr.

Der er dog en række veje, som er i så dårlig stand, at det nuværende slidlagsbudget ikke giver mulighed for istandsættelse i forhold til behovet. Det drejer sig om følgende veje i prioriteret rækkefølge, der alle har et påtrængende behov for istandsættelse:

Langhaven fra Elleparken til Kohavevej	3.310.000
Sandbjergvej	4.230.000
Pile Alle	1.900.000
Rudemarken	2.000.000
Østre Paradisvej	2.590.000
Hørsholm Kongevej fra kommunegrænse til motorvej	2.100.000
Dambakken	1.760.000
I alt	17.890.000

For at fastholde en rimelig vedligeholdelsesstandard på kommunens øvrige offentlige veje og stier, har forvaltningen i prioriteringen af asfaltarbejder for 2016 nedenfor forudsat, at der i investeringsplanen for 2017 og 2018 kan indarbejdes i alt 17,9 mio. kr. til ovennævnte strækninger. Driftsbevillingen til asfalt blev ved kommunesammenlægningen fastsat under den forudsætning, at der vil være behov for supplerende anlægsbevillinger.

Herefter er der i stigende grad behov for at afdække institutionernes udgifter til deres andel af istandsættelse af private veje. Der vil derfor fremover være behov for at reservere en særlig pulje til dette formål.

Forvaltningen vil på udvalgets møde i marts fremlægge en samlet vurdering af vejstandarden i Rudersdal Kommune.

Med udgangspunkt i ovennævnte foreslås følgende prioritering for 2016:

#### Stier:

- På cykelstien i begge sider langs Vangebovej mellem skoven og Skodsborgvej
- På cykelstien i den ene side langs Skodsborgvej mellem Vangebovej og busstoppestedet
- På cykelstien i den ene side langs Øverødvej mellem Frederik Clausens Vænge og Gammel Holte Gade
- Stien fra Bregnerødvej til Lyngborg Have

#### Vejstrækninger:

- Søbakkevej

- Del af Flintemarken
- Præstevangen
- Trekanten
- Kajerød Vænge
- Del af Abildgårdsparken
- Rughaven ud for indkørsel til administrationscentret
- Del af Biblioteksalleen
- Kajerødvej mellem Tornevangsvej og Birkerød Kongevej
- Ørnebakken
- Skodsborgvej mellem Rundforbivej og Nærumgårdsvej

Der er væsentligt flere vej- og stustrækninger, som forvaltningen vurderer, har behov for nyt slidlag, men som af økonomiske grunde må udskydes til kommende års asfaltarbejder. Samtidig er der også strækninger, hvor der burde sættes nye kantsten, inden der lægges nyt slidlag ud. Da det er en meget omkostningstung post, er dette på nogle strækninger fravalgt grundet manglende økonomi til denne type opgaver.

Vedlagte kortbilag giver en oversigt over placeringen af de foreslåede prioriterede strækninger.

Forvaltningen indstiller de foreslåede prioriteringer, såfremt det vil være muligt at opnå anlægsbevilling til føromtalt strækninger i 2017 og 2018. Såfremt dette ikke er muligt, vil forvaltningen i de kommende år indstille, at Langhaven prioriteres sammen med en delstrækning af Sandbjergvej.

Vedlagte bilag viser den kombinerede prioritering af slidlagsarbejder på vejstrækninger, hvor forslag til anlægspulje vises i kombination med forslag til prioriterede vejstrækninger.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at orienteringen til efterretning.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-02-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Kort over vejstrækninger

Prioriteringsoversigt asfaltarbejder

# Punkt 5: Birkerød Parkvej - Ombygning af strækningen ml. Birkerød Skole og Bregnerødvej

16/1694

## Resumé

På udvalgs mødet i maj 2015 besluttede udvalget at frigive anlægsbevilling til ombygninger af tre kryds på Birkerød Parkvej, krydset Bregnerødvej/Kajerødvej samt samordning af signalerne på Bistrupvej – Ravnsnæsvej.

Der har nu ved arbejdernes afslutning vist sig at være overskydende midler på anlægsbevillingen, som forvaltningen foreslår anvendt til forbedring af Birkerød Parkvej mellem Bregnerødvej og Birkerød Skole. Forvaltningen har vedlagt en skitse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse og udsendelse i høring hos de to grundejerforeninger langs Mosevangen.

## Sagsfremstilling

Krydsombygningerne og samordningen på Bistrupvej – Birkerød Parkvej er en del af Trafikplan Birkerød og et led i fredeliggørelse af Bregnerødvej mellem Birkerød Parkvej og Kajerødvej.

Anlægsarbejderne i marken er næsten færdige med det resultat, at der er overskydende midler på anlægsbevillingen. Forvaltningen foreslår, at de overskydende anlægsmidler, ca. 500.000 kr., benyttes til en mindre ombygning af Birkerød Parkvej på den korte strækning mellem Bregnerødvej og Birkerød Skole.

Forvaltningen har sendt løsningsforslaget til høring hos skolebestyrelsen for Birkerød Skole og afventer nu skolens høringssvar. Forvaltningen anbefaler desuden, at forslaget sendes i høring hos de to grundejerforeninger langs Mosevangen "Grundejerforeningen Mosevangen" og "Andelsboligforeningen Kunstnerbyen".

### Eksisterende forhold og løsning

Strækningen har et meget bredt profil, som kan være svært at overskue for skolebørnene til Birkerød Skole. Kørebanen er meget bred, mens stiforløbene for fodgængere og cyklister er smalle og kan virke uoverskuelige.

Der er en smal stump cykelsti, der ikke leder logisk op til det nye cyklistsignal for den dobbeltrettede cykelsti, men i stedet ender i højresvingbanen. Der er et smalt fortovej på vestsiden af strækningen, som ligger klemmt inde mellem cykelstien og fællesstien. Skolebørnene benytter fællesstien til skolens indgang, selvom den er smal i forhold til, at den skal betjene mange skolebørn til fods eller på cykel m.m.

Forvaltningen anbefaler, at vejprofilen rettes op, så det bliver overskueligt. Det skal ske ved at indsnævre kørebanen med en bred grøn midterrabat. Den eksisterende fællessti udvides og får forbindelse til den dobbeltrettede cykelsti og ligeledes til cykelstien, der fører videre under jernbanen. Stien afmærkes som dobbeltrettet cykelsti, så det sikres, at cyklisterne ankommer rigtigt til signalkrydset ved Bregnerødvej.

Langs den dobbeltrettede cykelsti anlægges et nyt fortovej, som forbindes til det eksisterende foran skolen, og til det nye fortovej ved signalkrydset ved Bregnerødvej.

En skitse, der viser principperne i forslaget, er vedlagt som bilag.

### Økonomi:

På udvalgs mødet maj 2015 blev der givet en anlægsbevilling på 4.950.000 kr. til gennemførelse af krydsombygninger og samordning af signalregulering på Birkerød Parkvej og Bistrupvej finansieret af det afsatte rådighedsbeløb under projekt 152043, Trafikplan for Birkerød By, Bregnerødvej, krydsombygning m.m.

Det har vist sig, at der er overskydende midler på ca. 500.000 kr. fra bevillingen, som Forvaltningen foreslår anvendt til ovennævnt forbedring af Bregnerødvej. Strækningen ligger i lige forlængelse af det ombyggede signalkryds Birkerød Parkvej/ Bregnerødvej, og det vil virke meget naturligt, at ombygningen gennemføres samtidigt med de sidste arbejder ved det signalregulerede kryds, og på den måde kan opnås en favorabel pris fra entreprenøren.

På marts-mødet vil forvaltningen ansøge om anlægsbevilling til projektet. Her vil den endelige løsning og høringssvarene indgå i sagens behandling.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at forslaget til skitseprojekt drøftes.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-02-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Bregnerødvej\_til\_Birkerød skole

## Punkt 6: Ensretning af Bøllemosevej

15/25553

### Resumé

Region Hovedstaden har hos Trafikselskabet Movia bestilt en ny E-buslinje, der skal køre gennem Rudersdal Kommune fra Nærum Station til Skodsborg Station.

I den forbindelse har forvaltningen prøvekørt strækningen med Movia med hensyn til fremkommelighed. På kørslen blev det konstateret, at det vil opstå fremkommelighedsproblemer på Bøllemosevej i Skodsborg.

Forvaltningen fremlægger i denne sag forslag til løsning. Skitse til løsningsforslag er vedlagt sagen som bilag, og forslaget har været i høring.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med driftsstart i marts med Region Hovedstadens nye buslinje har forvaltningen prøvekørt strækningen Skodsborgvej mellem Nærum Station og Skodsborg Station. Det blev ved kørslen konstateret, at der er fremkommelighedsproblemer for bussen på den østlige del af Bøllemosevej. Grunden er, at der på denne del af strækningen holder mange parkerede biler i begge retninger. Bilerne holder tillige tæt på krydset til Skodsborgvej, hvilket gør det vanskeligt at manøvrere ind på Skodsborgvej.

Forvaltningen foreslår, at Bøllemosevej ensrettes fra den sydlige del og i retning fra øst mod vest. Samtidig foreslår forvaltningen, at der afmærkes et parkeringsspor i den vestlige del af vejen. Dette vil forbedre fremkommeligheden samt skabe orden på parkeringsforholdene på strækningen. Busstoppestedet vil blive placeret umiddelbart ud for stationen.

Da buslinjen fremadrettet standser på den vestlige del af stationen, vil det give mulighed for ændret anvendelse af det forholdsvis store areal øst for stationen. Her vil der med fordel kunne indrettes parkeringspladser til glæde for pendlere samt til glæde for det fremtidige rekreative projekt for Skodsborg Station.

Forvaltningen vurderer, at en ensretning vil forbedre trafikafviklingen med den kommende bus i rute. Samtidig vurderer forvaltningen ikke, at den fremtidige omvejskørsel, grundet ensretningen, vil have en væsentlig negativ effekt på det omkringliggende miljø, der er en skovstrækning.

Forslaget har været i høring på kommunens hjemmeside og i ”Klar Besked” fra den 11. januar til den 31. januar 2016. Der er kommet 5 høringssvar, som er vedlagt.

Høringssvarene omhandler primært følgende forhold:

- Længere gangafstand for beboere i Skodsborgparken. Oplandet øst og syd for stationen vil få dårligere tilgængelighed til bussen, da den fremadrettet kun betjener vestsiden af stationen.
- Det er utrygt at færdes langs Bøllemosevej som fodgænger.
- Det vurderes, at være farligt at skulle krydse Skodsborgvej fra Bøllemosevej vest, idet hastigheden er højt i svinget.
- Alle der skal til stationen vil få længere kørsel.
- Øget forurening med ekstrakørslen

Positivt høringssvar er, at borgere ser frem til ikke at skulle foretage venstresving fra Skodsborgvej til Bøllemosevej i svinget i øst.

Forvaltningen finder ikke, at de indkomne høringssvar giver anledning til at ændre forslaget om ensretning. Der er i det vestlige sving ved Bøllemosevej/Skodsborgvej gode oversigtsforhold. Årsdøgntrafikken på Bøllemosevej er på den østlige del godt 220 og 400 på den vestlige del. Dette er en meget begrænset trafikmængde, og forvaltningen vurderer ikke, at dette vil skabe problemer med hverken fremkommelighed eller sikkerhed.

Dog kan der forventes større modstand, når det bliver en realitet, at busserne kun betjener den vestlige del af stationen. For at imødekomme høringssvarene og for at sikre en fortsat godbetjening af Skodsborgsparken kommer der et ekstra stoppested i den sydlige del af Bøllemosevej. Dette vil reducere gangafstanden væsentligt. Forvaltningen foreslår, at der igangsættes et forsøg med ensretning af Bøllemosevej.

Forsøget bør evalueres efter et års drift, og samtidig bør forsøget indarbejdes i det kommende projekt for Skodsborg Station.

I tilfælde af, at udvalget imødekommer forvaltningens forslag, skal projektet godkendes af Nordsjællands Politi, hvorefter foranstaltningerne kan etableres. Forvaltningen foreslår, at ensretningen etableres straks med skiltning, og at afmærkning af parkeringsspor og pladser udføres efterfølgende. Projektet bør af hensyn til bussens fremkommelighed være i drift fra 1. marts 2016.

Der er under projekt 152039, Trafikhandlingsplan, givet en anlægsbevilling på 200.000 kr. med tilhørende rådighedsbeløb til projekt for Bøllemosevej. Det foreslås, at udgifter til skiltning og afmærkning afholdes af denne bevilling, jfr. godkendelse af anlægsbevilling på Kommunalbestyrelsens møde i december for trafiksikkerhedsarbejder, punkt nr. 12.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår,

- 1) at projekt ensretning af Bøllemosevej gennemføres som anført, og
- 2) at projektet evalueres efter 1 år.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-02-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at forvaltningen undersøger, om det giver bedre trafiksikkerhed, hvis ensretning vendes.

## **Bilag**

Ensretning af Bøllemosevej, skitse 1\_2500.pdf

Høringssvar

## Punkt 7: Tilstandsvurdering af to vejbroer i Birkerød.

16/1776

### Resumé

Forvaltningen har i efteråret 2015 gennemført særeftersyn af to broer i Birkerød, hvor der er konstateret væsentlige skader i overfladerne.

Ved eftersynet er der konstateret skader på den ene bro, der kræver udbedring snarest muligt (2017).

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

For at holde øje med tilstanden og udviklingen af eventuelle skader af broer og bygværker udføres cirka hvert 5. år et generelt eftersyn af samtlige broer og bygværker i kommunen. Eftersynet er en grundig og systematisk gennemgang af alle bygværkets dele. Gennemgangen er primært visuel.

Hvis der konstateres større skader, eller der er en begrundet formodning om større skader, hvor årsag, omfang eller konsekvenser ikke umiddelbart kan konstateres, udføres et særeftersyn. Et særeftersyn indbefatter, at broen bliver teknisk gennemgået med materialeprøver, så man kan fastslå skadeart, -årsag og -omfang, samt vurdere den forventede skadeudvikling i tilfælde af, at der ikke gribes ind.

Forvaltningen har i efteråret 2015 fået gennemført særeftersyn af to broer i Birkerød for at kontrollere udviklingen af deres tilstand. Det drejer sig om hhv. vejbroen på Bistrupvej over Nordbanen og vejbroen på Kongevejen over Ravsnæsvej – se bilag 1.

#### Vejbroen på Bistrupvej over Nordbanen (bro 1)

Forvaltningen anmodede i efteråret 2015 det rådgivende ingeniørfirma Sweco A/S om at gennemføre et særeftersyn af broen. Baggrunden for dette er tidligere generaleftersyn – det seneste udført i 2014 – samt særeftersyn fra 2009, der viste, at fugtisoleringens tilstand og restlevetid skal holdes under observation.

I forbindelse med særeftersynet blev der udført to opbrydninger i belægningen ned til fugtisoleringen. Der blev endvidere udtaget prøver for nærmere undersøgelse af betonens tilstand. På bilag 2 ses billeder af broen samt skaderne på den.

Ved særeftersynet blev det konstateret:

- At der er opfugtning på flere områder af undersiden af broen, hvilket viser, at fugtisoleringen er defekt. Restlevetiden af den er vurderet til 0 år, altså er fugtisoleringens funktion stort set ophørt. Derved vil den underliggende konstruktion ikke være beskyttet mod vand, salt og forurenende stoffer. Derfor må det forventes, at nedbrydningen af broen som helhed vil accelereres som følge af denne påvirkning.

- At der er en udpræget revnestruktur med hvide udfældninger og drypsten på flere af bjælkerne i den bærende overbygning. Dette skyldes, at fugtisoleringen er utæt, så der kan sive vand, salt og forurenende stoffer ned gennem betonkonstruktionen. Det betyder, at betonen nedbrydes og frostsprænges. Der vil blive udtaget supplerende borekerner for at fastslå, hvor meget betonkonstruktionen har taget skade af denne gennemsivning.

- At belægningen er utæt.

- At overfladen af kantbjælkerne er pæne, men at de mangler højde. Derfor anbefales det at forhøje kantbjælkerne ved en kommende renovering. Endvidere er fugtisoleringens tilslutning til kantbjælken defekt. Hvis kantbjælkerne ikke forhøjes kan det medføre, at der kommer sne og andre fremmedlegemer ned på banelegemet.

Da restlevetiden af fugtisoleringen er 0 år, anbefaler forvaltningen, at broen renoveres snarest. Jo længere tid der ventes, jo mere vil broen blive nedbrudt med øgede renoveringsudgifter til følge.

En udbedring af de beskrevne skader vil overslagsmæssigt koste 4,8 mio. kr. og skønnes at tage i alt cirka 2 x 7 uger (7 uger til den ene side og 7 uger til den anden side). Broen kan være åben i hele anlægsperioden, da trafikken kan omlægges.

Forvaltningen vil igangsætte skitseprojektering og supplerende undersøgelser for at få et mere detaljeret billede af udgifterne til en renovering.

## Vejbroen over Ravsnæsvej (bro 2)

Forvaltningen anmodede i efteråret 2015 ingeniørfirmaet Sweco A/S om at gennemføre et særeftersyn af broen. Baggrunden for dette er tidligere generaleftersyn – det seneste udført i 2014, samt særeftersyn fra 2008 der viste, at fugtisoleringens tilstand og restlevetid skal holdes under observation.

I forbindelse med særeftersynet blev der udført en opbrydning i belægningen ned til fugtisoleringen samt en opgravning i rabatten. Der blev endvidere udtaget prøver for nærmere undersøgelse af tilstanden af betonen. På bilag 3 ses billeder af broen samt skaderne på den.

Ved særeftersynet blev det konstateret:

- At der er flere, men dog mindre våde områder på undersiden af broen. Dvs. at fugtisoleringen er utæt. Derved vil den underliggende konstruktion ikke være beskyttet mod vand, salt og forurenende stoffer. Det vurderes, at fugtisoleringen er nær endt levetid og bør udskiftes inden for 4-6 år, afhængig af skadesudviklingen i bropladen som følge af øget vandbelastning. Det skal undersøges, om det underliggende brodæk har taget skade af denne gennemsvivning, så der vil blive udtaget supplerende borekerner.
- At der er et udbredt revnemønster på fløjvæggene, som er påvirket af fugt – især toppen er meget udsat for fugtbelastning. De bør beskyttes mod yderligere fugtpåvirkning. Herved vil man også kunne bremse de frost/ tø skader, som er observeret.
- At der ikke er autoværn langs broen, men kun et rækværk der ikke kan klare påkørsel af en bil eller andet køretøj. Ved en renovering af broen bør dette derfor udskiftes til et autoværn. Dette betyder også, at de eksisterende kantbjælker på broen forinden skal undersøges for, hvor store reaktioner de kan optage. Hvis de ikke kan optage den belastning, der vil komme fra en påkørsel, kan dette løses ved, at kantbjælkerne gøres bredere.
- At trappeopgangene flere steder har afskalninger og rustudfældninger.

Da restlevetiden af fugtisoleringen er nær endt levetid og bør udskiftes inden for 4-6 år, anbefaler forvaltningen, at broen renoveres senest i 2021, forudsat at bropladen ikke har taget meget skade af det gennemsvivende vand og salt. Dette vil blive nærmere belyst ved den supplerende undersøgelse.

En udbedring af de beskrevne skader på bro 2 vil overslagsmæssigt koste 6 mio. kr. Broen kan være åben i hele anlægsperioden, da arbejdet kan udføres i to etaper, så trafikken kan opretholdes hen over broen under renoveringen.

Der er i investeringsplanen afsat i alt 812.000 kr. årligt til vedligehold af alle kommunens broer under projekt nr. 152017, Broer og tunneller m.v., renovering og sikring af bæreevne. Forvaltningen vil i 2016 gennemføre de supplerende undersøgelser af broernes tilstand indenfor denne anlægsbevilling.

Forvaltningen anbefaler, såfremt der vil være mulighed for det, at der i investeringsplanen for 2017 indarbejdes et rådighedsbeløb på 4,8 mio. kr. til vejbroen på Bistrupvej over Nordbanen (bro 1), samt at der i efterfølgende år indarbejdes 6 mio. kr. til reparation af vejbro over Ravsnæsvej i 2021.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-02-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Oversigtskort

Bro over jernbane

Bro over Ravsnæsvej

## **Punkt 8: Vedligehold af broer og bygværker 2016 - Anlægsbevilling**

16/2021

### **Resumé**

Der er i anlægsbudgettet afsat 812.000 kr. i 2016 til renovering og sikring af bæreevne af broer og bygværker.

Forvaltningen søger anlægsbevilling svarende til rådighedsbeløbet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Der er for 2016 et rådighedsbeløb på 812.000 kr. til renovering og sikring af bæreevne af broer og bygværker.

Det afsatte rådighedsbeløb er planlagt anvendt til følgende:

1. Dronninggårds Allé ved kanalen – betonreparationer
2. Gl. Dronninggårds Allé – Renovering af portpiller
3. Vedbæk Jernbanesti – Udskiftning af træbro over Maglemoserenden ved Vedbæk Tennisklub
4. Bro over Rolighedsvej/Bakkevej – Diverse betonreparationer
5. Bistrupvej, bro over banen – Supplerende undersøgelser for at fastlægge renoveringsbehov
6. Bro over Ravnsnæsvej – Supplerende undersøgelser for at fastlægge renoveringsbehov

Der søges anlægsbevilling for 2016 på i alt 812.000 kr. til ovenstående arbejder.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at der ydes en anlægsbevilling til broer og bygværker, projekt nr. 152017 på 812.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-02-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

### **Bilag**

Brovedligehold 2016

## **Punkt 9: Affaldssortering - Den videre proces**

16/1979

### **Resumé**

På Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 2. december 2015 blev Handlingsplan for øget sortering af husholdningsaffald i Rudersdal Kommune drøftet. Mulige miljøbesparelser ved genanvendelse af husholdningsaffaldet blev diskuteret på mødet.

På baggrund heraf blev forvaltningen bedt om at redegøre for affaldsstrømme på affaldsområdet generelt med særligt fokus på de miljøbesparelser og nettogenanvendelsesprocenter, der kan opnås ved genanvendelse.

Et notat om bevægelser på affaldsområdet generelt og om miljøbesparelser og nettogenanvendelsesprocenter ved genanvendelse er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Forbrændings- og genanvendelsessektoren er i øjeblikket påvirket af særligt to bevægelser på europæisk og nationalt plan:

- EU's cirkulære Økonomipakke
- Udsigterne til eventuel liberalisering af forbrændingssektoren

EU prioriterer i den cirkulære økonomipakke genanvendelsesområdet, hvilket styrker forventningen om, at den danske regering fastholder ressourceplanens mål om 50 % genanvendelse i 2022. Finder en liberalisering af affaldssektoren sted, vil affaldsselskaber formentlig søges fusioneret med hinanden for at få den største fordel på et konkurrenceudsat marked.

En undersøgelse lavet af Rambøll for Rudersdal Kommune viser, at der er CO<sub>2</sub> besparelser ved genanvendelse af plast og papir frem for forbrænding. To bredere livcyklusanalyser lavet for henholdsvis Miljøstyrelsen og Nordisk Ministerråd belyser, at man kan reducere CO<sub>2</sub> udledningen ved at genanvende affald frem for at udvinde råstoffer fra ny – og at det gælder for alle affaldsfraktioner.

Udover CO<sub>2</sub> besparelser pointeres det også, at man ved genanvendelse mindsker forsurening, næringssaltbelastning og til dels smog. Særligt genanvendelse af organisk affald bibeholder vigtige næringsstoffer som fosfor, kvælstof og kalium i kredsløbet; næringsstoffer der ellers ville være gået tabt ved forbrænding.

Erfaringstal fra Vestforbrænding viser, at nettogenanvendelsen for de enkelte fraktioner svinger mellem 75-95 %. Særligt plast giver nogle udfordringer ift. nettogenanvendelse, da mange typer plast er svære at omdanne til sekundære ressourcer. Hvilken nettogenanvendelsesprocent, man kan opnå for hver affaldsfraktion, afhænger dog af valg af genanvendelsesplanlægning, hvilke krav der stilles i udbuddet og borgernes evne til at sortere.

Siden Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 2. december har forvaltningen påbegyndt et arbejde for at finde fælles løsninger sammen med de øvrige Norfors kommuner.

Den politiske proces i de andre Norfors kommuner er ikke lige så langt som den er i Rudersdal Kommune. Det er derfor aftalt med de andre Norfors kommuner, at Allerød og Rudersdal kommuner arbejder videre med at konkretisere forsøg i henholdsvis rækkehuse og en familiehuse, og at i hvert fald Rudersdal Kommunes forsøg i enfamiliehuse, i første omgang afventer en stillingtagen i de andre kommuner til fraktioner og mulige beholder typer. Dette vil betyde en justering af tidsplanen i den handlingsplan, som udvalget tidligere har behandlet, og hvorefter der skulle indføres en ny ordning med indsamling af papir og glas i 2017.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-02-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

BILAG 1 - Notat om miljøbesparelser og genanvendelsesprocenter.docx

BILAG 2 - Uddybning af fraktionerne.docx

BILAG 3 - Uddybning af CO2 beregninger fra Rambøll.pdf

# Punkt 10: Ny spildevandsplan - Anlægsbevilling

16/2015

## Resumé

Der er i investeringsplanen for 2016 afsat et rådighedsbeløb på 500.000 kr. til "Ny spildevandsplan", projekt nr. 151536.

Forvaltningen har påbegyndt udarbejdelse af planen, og søger derfor om anlægsbevilling til bl.a. konsulentbistand.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune skal udarbejde ny spildevandsplan, som efterfølger til "Spildevandsplan 2003-2016".

Spildevandsplanen udstikker kommunens ramme for spildevandsområdet, og skal respekteres af Rudersdal Forsyning, samt borgere, virksomheder og projektudviklere i kommunen.

Rudersdal Forsyning og Rudersdal Kommune har en fælles ambition, om at samarbejde om udarbejdelsen af planen, der udarbejdes efter nedenstående mål. Især punkterne a) og f) udgør en ændring i forhold til den nuværende spildevandsplan.

- a. Digital plan som implementeres Kommunens nye hjemmeside, rudersdal.dk.
- b. Let at opdatere
- c. Operationel for Forsyningen og Kommunen
- d. Letlæselig
- e. Gennemsigtig
- f. For borgeren: "Hvad gælder for mig?". Borgeren skal let kunne finde spildevandsrelevant information om sin egen ejendom.
- g. Planen skal, så vidt muligt, adressere diverse prislofttillæg-givende forhold for at lette Forsyningens dokumentation overfor Forsyningssekretariatet (mål, plan, påbud, etc.).

### Planens indhold:

Spildevandsplanen er en plan for, hvordan kommunen bortleder og renser det vand, der bruges i boliger og virksomheder, samt skaffer sig af med det regnvand, der kommer fra tage, veje og andre befæstede arealer.

Spildevandsplanen beskriver målsætninger og prioriteringer for, hvordan Rudersdal Forsynings spildevandsanlæg skal vedligeholdes og udbygges for at sikre, at spildevandet ledes væk på en effektiv, økonomisk og miljømæssig forsvarlig måde.

Spildevandsplanen udgør det grundlag, som Rudersdal Kommune vil administrere efter på spildevandsområdet, og den sætter samtidig rammerne for driften af Rudersdal Forsynings anlæg. Planen definerer også, hvilke serviceniveau Rudersdal Forsyning skal overholde.

### Eksterne omkostninger ved udarbejdelse af planen:

Der forventes omkostninger til ekstern bistand på følgende punkter:

- Facilitering af processen
- Tekstdele til planen samt sparring og kvalitetssikring.
- Opbygning af struktur på hjemmesiden
- Digitalisering af kort på matrikelniveau.

De samlede eksterne udgifter til udarbejdelse af spildevandsplanen er anslået til 500.000 kr., hvortil der søges anlægsbevilling.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der ydes en anlægsbevilling på 500.000 kr. i 2016, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projekt nr. 151536, Ny spildevandsplan.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-02-2016

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

# Punkt 11: Dispensation til kælegrise i byzone

16/2017

## Resumé

Natur, Park og Miljø har fået flere henvendelser fra borgere, som ønsker at holde kælegrise i boligområder i byzone.

I henhold til miljøaktivitetsbekendtgørelsen er det bl.a. ikke tilladt at have svinehold i byzone og sommerhusområder og områder i landzone, der ved lokalplan er overført til boligformål eller blandet bolig og erhverv.

Kommunalbestyrelsen kan på vilkår om særlige krav til dyreholdet og indretning af stalde m.m. dispensere fra forbuddet, efter at naboer har haft adgang til at udtale sig.

Fødevarestyrelsen har udgivet en informationsfolder ”Hold af kælegrise”, som fortæller om regler og krav i forbindelse med hold af kælegrise.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

## Sagsfremstilling

I lighed med andre kommuner har Rudersdal Kommune fået ansøgninger om tilladelse til at holde kælegrise i boligområder i byzone.

I henhold til miljøaktivitetsbekendtgørelsen er det ikke tilladt at have svine-, kvæg-, fåre-, gede- og hestehold i byzone- og sommerhusområder og områder i landzone, der ved lokalplan er overført til boligformål eller blandet bolig og erhverv.

I henhold til bekendtgørelsen kan Kommunalbestyrelsen dog dispensere fra forbuddet, særligt til ejendomme med bestående stalde, møddinger m.v., og på vilkår om særlige krav til dyreholdet, herunder til indretning af stalde og lignende samt møddinger. Før der træffes afgørelse, skal naboer gøres bekendt med sagen og gives adgang til at udtale sig inden en frist på mindst tre uger.

Af bekendtgørelse om hold af svin på friland fremgår det, at det er tilladt at lade en kælegris færdes udenfor boligen eller den lovpligtige indhegning, såfremt den holdes i snor.

Af Fødevarestyrelsens hjemmeside fremgår det, at det bliver stadig mere populært at anskaffe sig en kælegris. Men da en gris egentlig er et produktionsdyr i modsætning til en hund eller en kat, er der en række regler, man skal sætte sig ind i, inden man beslutter sig for at blive griseejer. Styrelsen har derfor udgivet en informationsfolder ”Hold af kælegrise”, som fortæller om regler og krav i forbindelse med hold af kælegrise.

Af folderen fremgår det bl.a., at man, udover at indhente en dispensation fra kommunen til at holde grise i bymæssig bebyggelse, skal få grisen registreret i CHR-registret (Det Centrale Husdyrbrugsregister) og sørge for at få den ID-mærket. Samtidig er der nogle helt faste regler for, hvad man må give grisen at spise, krav til indhegning, gåture og flytning af grisen.

Det er således strengt forbudt at fodre grisen med køkkenaffald, da det medfører en stor risiko for at sprede smitte med alvorlige husdyrsygdomme som mund- og klovesyge eller svinepest.

Hvis man holder grise udendørs, er der bl.a. krav til indhegningen, som skal sikre, at grisene ikke kan slippe ud og komme i kontakt med nogen på den anden side af heget. Der er også krav om en vis afstand til arealer med offentlig adgang, og uvedkommende må ikke færdes indenfor heget, medmindre en række krav er opfyldt.

I lovgivningen er der således åbnet op for muligheden for hold af grise i bymæssig bebyggelse.

## Forvaltningens vurdering

I henhold til Fødevarestyrelsens vejledning om ”Hold af Kælegrise” fremgår det, at grise ikke støjer, og såfremt de holdes renlige og gødning fjernes dagligt, lugter de heller ikke.

I forlængelse af ovenstående vurderer forvaltningen, at såfremt kælegrise i boligområde i bymæssig bebyggelse holdes indendørs i lighed med en hund eller en kat, vil dette ikke medføre væsentlige gener for naboer, og at der derfor kan meddeles dispensation på nedenstående vilkår. Vilkårene stilles på betingelse af, at øvrige krav til hold af kælegrise er overholdt.

Hvis der derimod er tale om f.eks. små hængebugsvin, der skal bo udendørs med ”stald- og foldlignende” forhold, vurderes det, at dette vil kunne medføre lugt- og fluegener for naboer, der bor tæt på.. Der bør derfor ikke gives dispensation til udendørs svinehold i boligområder, med mindre der er ganske særlige forhold, der taler for det.

#### Vilkår for hold af kælegrise i Rudersdal Kommune

- Dyreholdet må maksimalt bestå af 2 kælegrise op til 20 kg., når grisene er fuldt udvokset
- Grisene skal bo indendørs
- Når grisene er i haven, skal de være under opsyn
- Grisene skal luftes i snor
- Eventuel gødning udendørs skal straks fjernes, og der må ikke forekomme oplag af gødning, ligesom udspredning i haven ikke er tilladt.
- Dyreholdet må ikke give anledning til lugt-, støv-, flue- eller støjgener for naboerne. Tilsynsmyndigheden vurderer, hvornår eventuelle gener er at betragte som væsentlige.

#### **Indstilling**

Direktionen foreslår,

- 1) at der kan meddeles dispensation til hold af kælegrise i bymæssig bebyggelse på ovennævnte vilkår, og
- 2) at der ikke gives dispensation til udendørs svinehold i bymæssig bebyggelse, med mindre der er ganske særlige forhold, der taler for det.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-02-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

#### **Bilag**

Hold af kælegrise - folder.pdf