

# REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 06-05-2020

**Mødedato** Onsdag d. 06. maj 2020 kl. 13:00

**Mødested** Mødet afholdes som virtuelt møde i Microsoft Teams

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Anne Christiansen (L), Erik Mollerup (V), Maiken Andersen (V), Iben Koch, Anja Dalberg, Birgit Hemmingsen

## Indholdsfortegnelse

|   |    |
|---|----|
| Meddelelser.....  | 3  |
| Novafos - Afrapportering af investeringsaftale 2019 og temadrøftelse forud for investeringsaftale 2020..... | 4  |
| Status på energibesparelser - Temafremlæggelse.....   | 8  |
| Energispareprojekter udført i 2019 - Årsrapport.....  | 10 |
| Energibesparende foranstaltninger 2020 - Anlægsbevilling.....   | 13 |
| Status på affaldssorteringsordning og afledt drift.....   | 15 |
| Sensorer i affaldsspande.....   | 18 |
| Skitseforslag for cykelstier på Søndervangen, etape 2 - Valg af rute.....                                   | 20 |
| Trafikanering i Dronninggårdskvarteret – Forslag til fartdæmpende foranstaltninger.....                     | 24 |
| Etablering af afsætningslomme ved Birkerød Station.....   | 26 |
| Afrapportering - Genopretning af udearealer ved skoler og institutioner.....                                | 27 |
| Movia – Orientering om Corona-regning.....  | 29 |
| Handicaprådets årsberetning 2019.....   | 31 |

## **Punkt 1: Meddelelser**

### **Resumé**

Court Møller orienterede om henvendelse fra borger på Gl. Dronninggårds Allé vedr. parkering ud for dennes matrikel. Der forelægges en orienteringssag på udvalgets møde i juni.

Christoffer Buster Reinhardt orienterede kort fra Regionens møde vedr. bustrafik.

Områdechef Anja Dalberg orienterede om, at der er enkelte gadelamper i anden farve og udformning. Disse er midlertidige og erstattes af de rigtige lamper, når disse ikke længere er i restordre.

## **Punkt 2: Novafos - Afrapportering af investeringsaftale 2019 og temadrøftelse forud for investeringsaftale 2021**

20/11447

### **Resumé**

Investeringsaftalerne er et centralt værktøj i samarbejdet mellem Novafos og hver af de ni ejerkommuner. På mødet afrapporterer Novafos resultaterne for arbejdet under investeringsaftalen for 2019. Processen med udarbejdelse af den kommende aftale for 2021 rummer som foregående år en temadrøftelse i udvalget.

På mødet lægges særligt op til en drøftelse af investeringstaksten i arbejdet med områdeplanerne.

Novafos deltager under punktet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse og godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Med investeringsaftalen sætter Rudersdal Kommune sammen med Novafos fælles overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet i kommunen. Aftalen udgør en forventningsafstemning og skal præsentere de overordnede servicemål og indsatsområder, som angiver udviklingsretningen for Novafos' opgaveløsning.

I vedlagte bilag "Novafos afrapportering Investeringsaftale 2019" fremgår afrapporteringen af Novafos' arbejde under investeringsaftale 2019.

#### **Spildevand**

På spildevandssiden er Novafos' primære udviklingsindsats arbejdet med områdeplanerne. Her er aftalen for 2019 om udarbejdelse af områdeplanerne for de tre første områder opfyldt. Endvidere er planlægningen af et Actiflo-anlæg ved Vejlesø foregået i et tæt samarbejde med forvaltningen. Her pågår myndighedsbehandlingen.

I henhold til den igangværende aftale for 2020 udarbejdes områdeplaner for de øvrige ni områder og med kommunalbestyrelsens beslutning den 1.4.2020 om, at Novafos kan arbejde videre med separatkloakering af Holte, Øverød og Dronninggård, er arbejdet med den videre planlægning for disse tre områder udbudt. Af bilag "Overordnet tidsplan for områdeplanerne – planlægningsfasen" fremgår en overordnet tidsplan for områdeplanerne.

Arbejdet med at planlægge separatkloakering i de tre områder fortsætter ind i 2021. Så længe det handler om planlægning, er investeringerne beskedne, men når anlægsfasen starter, vil investeringstaksten skulle stige betragteligt.

Novafos' anlæggelse af de nye spildevandsledninger og anlæg finansieres via spildevandstaksterne. Anlægsaktiviteten har betydning for, hvor hurtigt der kan opnås en miljømæssig effekt, men også for hvilken takst borgerne skal betale for afledning af spildevand, og hvornår grundejerne skal separere deres regn- og spildevand.

Novafos har estimeret, at den samlede investering i udbygning af afløbssystemet i hele Rudersdal Kommune vil udgøre ca. 4 mia. kr. I bilaget ”Sammenhæng mellem anlægsaktivitet og takstudvikling” er sammenhængen mellem anlægsaktivitet og stigning i spildevandstaksten beskrevet.

Kommunerne betaler som vejmyndigheder et vejbidrag til forsyningerne, der udregnes på baggrund af forsyningernes anlægsinvesteringer med relevans for vejene. Der er mange usikkerheder omkring beregningen af dette bidrag, og kommunerne har aftalt forskellige procentsatser med deres forsyningsselskaber.

Der har længe været ventet på et udspil fra staten, der skulle fastlægge retningslinjerne for beregning af vejbidraget. Rudersdal Kommune har hidtil betalt 8 % af anlægsinvesteringerne i vejbidrag til Novafos, hvilket i 2019 har været en udgift på 2.456.020,99 kr. for kommunen ud fra et beregningsgrundlag på 33.944.448 kr. i Novafos. Med den forventede stigning i anlægsaktiviteten er det aftalt med Novafos at drøfte mulighederne for en nedsættelse af det nuværende bidrag på 8%. Forskellen i provenuet skal betales via spildevandstaksten i stedet.

I de tre områder, hvor beslutningen om separatkloakering er på vej, får kommunen udgifter til nye stikledninger. Stikledninger fra kommunale ejendomme vil udgøre en udgift i estimeret til ca. 12 mio. kr., og stikledninger fra vejbrøndene til de nye regnvandsledninger vil koste i størrelsesordenen ca. 9 mio. kr. Beslutningen om anlægsaktiviteten får betydning for, hvor hurtigt disse udgifter opstår.

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter, hvilken investeringstakst Novafos skal gennemføre udbygningen af spildevandssystemet med, så Novafos kan få en politisk tilkendegivelse til brug for sit arbejde med investeringsaftale og langtidsbudgetter.

## Vandforsyning

I 2019 er der i Rudersdal ekstraordinært udskiftet 0,5 km vandledning, da det var hensigtsmæssigt i forbindelse med kommunens slidlagsarbejde. Udvalget bad i 2019 om, at niveauet for 2020 blev øget fra 0,5 km til 2,5 km, hvilket forventes gennemført i 2020.

Novafos har stor fokus på begrænsning af vandtabet i ledningsnettet, og væsentlige aktiviteter er derfor sektionering af ledningsnettet og udskiftning til fjernaflæste vandmålere. Med udgangen af 2019 er 3 ud af 10 sektionsbrønde sat.

En ny udrulningsplan betyder, at Novafos udskifter alle vandmålere i Rudersdal i 2020. Der er i 2019 gennemført lækagesøgning i 50 % af kommunen med fokus på områder med støbejernsledninger. Vandtabet var i 2019 11,5 %. Til sammenligning var vandtabet 17 % i 2018. Aktiviteterne fortsætter i 2020 og 2021.

Der er i 2019 udarbejdet en analyse til brug for beslutning om den fremtidige struktur for vandforsyning af den østlige del af kommunen. Sagen vil blive fremlagt til drøftelse på mødet i Miljø- og Teknikudvalget i juni 2020. Dette kan afføde punkter til investeringsaftalen.

Etableringen af nyt anlæg til styring, regulering og overvågning (SRO) af vandværkerne blev udskudt til 2020, fordi etableringen er afhængig af udrulning af nyt fælles teknisk IT-netværk. Der har været en ekstraordinær indsats med udskiftning af gamle stik, hvilket har reduceret vandtabet væsentligt. Sektioneringen er af samme grund blevet lidt forsinket.

## Investeringsaftale 2021

Novafos og forvaltningen foreslår følgende overordnede fokusområder for 2021:

- Fortsat fokus på tidlig dialog i forhold til byudvikling eller -omdannelse.

### Vand

- Sikre en bæredygtig indvinding samt sikre et lavt indhold af pesticider og andre miljøfremmede stoffer i drikkevandet.
- Novafos indgår aktivt i arbejdet med at sikre nødforsyninger, både for Novafos og andre vandværker i de ni kommuner.

### Spildevand

- Udarbejde tillæg til spildevandsplan og begynde projektering for områderne Holte, Dronninggård og Øverød.
- Udarbejde områdeplaner for hele Rudersdal Kommune med prioritering og tidsplan for de resterende områder
- Udarbejde strukturplan for central rensestruktur

I tillæg hertil vil der på de to områder blive arbejdet med:

### Spildevand:

- Forberedelser af Actiflo anlægget ved Vejlesø (lokalplan mv)
- Renovering af ledninger, pumpestationer og husstandspumper

### Vand:

- Renovering af vandledninger
- Lækagesøgning

På baggrund af drøftelserne på mødet vil Novafos og forvaltningen udarbejde forslag til mål og en samlet investeringsaftale for 2021, som vil blive fremlagt på mødet den 11.09.2020.

## Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at afrapportering af Investeringsaftale 2019 godkendes,
- 2) at udvalget drøfter, hvilken horisont udbygningen af afløbssystemerne i Rudersdal Kommune skal foregå med; 30, 50 eller 100 år, og

3) at Novafos og forvaltningen til møde i Miljø- og Teknikudvalget den 11.09.2020 udarbejder investeringsaftale 2021 til udvalgets godkendelse.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-05-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag ad 1) og 3), ad 2) peger udvalget på en investeringshorisont på mellem 30 år og 50 år, idet kadencen må tilpasses renteniveau og konkrete forhold i gennemførelsen.

### **Bilag**

Novafos - Afrapportering 2019 Rudersdal

Overordnet tidsplan for områdeplanerne

Sammenhæng mellem anlægstakt og takstudvikling

## **Punkt 3: Status på energibesparelser - Temafremlæggelse**

20/10452

### **Resumé**

Med denne sag gives en opfølgning på Klima- og Energipolitikens målsætning om en reduktion af kommunens energiforbrug på 15 % i årene fra 2016 til 2021.

Kommunen havde tidligere et sparemål på 20 % fra 2010 til 2015 jævnfør Energi- og Klimapolitikken, og dette blev gennemført med en besparelse på knap 23 %.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Siden kommunen aktivt begyndte arbejdet med energioptimeringer tilbage i 2009 er der i dag udført over 300 energiprojekter med samlet investeringer i størrelsesorden af 100 mio. kr. Det medfører i dag en årlig energidriftsbesparelse på ca. 18 mio. kr. pr. år.

Siden 2009 er der akkumuleret ca. 113 mio. kr. i energibesparelser.

I Klima- og Energipolitikken er der en målsætning om en reduktion af kommunens energiforbrug på 15 % i årene 2016 til 2021. Forvaltningen forventer, at der ved udgangen af 2020, vil være opnået en besparelse på ca. 17 til 18%.

I 2020 og de kommende år vil der bl.a. være fokus på datadrevet energi og indeklimaledelse på bygninger, både via øget kompetenceopbygning for de tekniske medarbejdere, via CTS-bygningsstyringen, der benyttes til bl.a. styring af varme, ventilation m.m. samt opsætning af indeklimamåler på lokaleniveau for at kunne monitorere og optimere via faktuelle data ud fra CO<sub>2</sub>, temperatur, fugt og lystilstand.

Derudover bliver der opsat bi-elmåler på større ventilationsanlæg i udvalgte bygninger for at sikre at bygningerne drives bedst muligt både i forhold til indeklimakvaliteten og energiforbruget.

Der bliver ligeledes arbejdet med brugen af IoT (Internet of Things), kunstig intelligens (AI) for optimering og automatisering af bygningsstyringen.

Fokus på vedvarende energikilder såsom solceller og varmepumper vil også være et vigtigt fokusområde i årene frem.

Indsatserne udvælges efter besparelspotentiale, dog med en maksimal tilbagebetalingstid på 8 år.

FNs verdensmål og de 70 % spare mål regeringen har sat vil være en naturlig del af alle de beslutninger og tiltag kommunen udfører.

God adfærd og tekniske investeringer går hånd i hånd, og adfærdsændringer kræver fuld ledelsesopbakning og engagement.

Erfaringer fra gennemførte energiprojekter i kommunen viser, at den altovervejende energibesparelse relateret til adfærd opnås ved grundig inddragelse af lokalt teknisk servicepersonale.

Uddannelse, vidensdeling, support og sammenspil mellem områderne er de vigtigste elementer.

Forvaltningen vil på mødet gennemgå indsatser, nuværende og overordnet resultater samt afregningsmodellen.

Derudover vil der være en gennemgang af brugen af teknologier i arbejdet med at opnå de gode energibesparelser, indeklima og drift optimeringsresultater i Rudersdal.

Princip for energistyringsmodellen tager sigte på:

? At sikre at hver institution fremover får et reelt, validt energibudget, svarende til institutionens energiforbrug i et "Rudersdal Normalår", og at dette budget kan danne udgangspunkt for energibesparende foranstaltninger og evt. incitamentsmodeller.

? At sikre at hver institution/ejendom på månedsbasis til økonomistyring kan følge sit realforbrug – både i forbrugsenheder og kr.- i forhold til valide budgetter.

? At sikre at der tages højde for udsving i forbrug og økonomi, som den enkelte institution/ejendom ikke er herre over (f.eks. graddage og prisudsving).

? At sikre at den enkelte institution/ejendom får et værktøj, der gør det muligt dels at energioptimere og få fordelen heraf - og dels at opdage fejl (løbende toiletter, styringsfejl i energiforbrugende installationer o.lign.) indenfor en overskuelig tid (månedsbasis).

Grundprincippet er en fælles energikasse (Rudersdal Energi), der afregner ud mod næsten alle kommunens enheder/ejendomme.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-05-2020**

MILJØ- TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at udvalget anmoder forvaltningen om et samlet oplæg om kommunens energiledelse og energioptimering.

## **Bilag**

MTU\_Energi\_2020.pptx

## Punkt 4: Energispareprojekter udført i 2019 - Årsrapport

20/10448

### Resumé

Der blev i 2019 udført 32 projekter indeholdende energibesparelser. Projekterne bestod blandt andet af belysningsoptimering med fokus på LED, ventilationsoptimering, CTS (elektronisk bygningsstyring) udbygning og optimering, energioptimering af varmeanlæg, isolering samt teknisk adfærd på skolerne.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Der er i 2019 anvendt i alt 5.396.000 kr. til energispareprojekter.

De gennemførte energispareprojekter i 2019 er primært fordelt på nedenstående projekter.

#### Belysningsoptimering

Projekterne har omfattet LED og smart belysning, der kan styres og reguleres for at opnå den bedst mulige energibesparelse og samtidig øge indeklimaet med bedre belysning for brugerne. Derudover er der et driftsmæssigt fokus på at minimere udskiftning af lyskilder og/eller armatur ved at vælge produkter med lang levetid. Eksempelvis kan der være tilfælde, hvor der kræves lift hver gang lyskilden skal udskiftes. Her er det vigtigt at vælge en løsning med lang levetid og minimal vedligeholdelsesgrad.

#### CTS (elektronisk bygningsstyring)

Projekterne giver mulighed for at kunne tilgå bl.a. styring af varme- og ventilationsanlæg centralt og supportere de ejendomme, hvor der er behov. Det er specielt de institutioner, hvor der ikke er teknisk personale. Her er det muligt at fjernstyre og overvåge varme og ventilationsanlæggenes drift og tilstand. Derudover giver det mulighed for at optimere (trimme) anlægsdriften med store energibesparelser og levetidsforlængelser på komponenter.

Projekter der er færdiggjort eller opstartet i 2019:

| Bygning               | Forklaring  |
|-----------------------|---|
| Bakkehuset            | CTS-optimering  |
| Birkerødskole         | LED i Faglokaler og møderum, med Interact Pro fra Signify |
| Børnehuset Pilegården | CTS-optimering  |
| Cathrinelyst          | Opsætning af CTS-anlæg                                    |
| Flintehøj             | Energioptimering af gasfyr og CTS                         |
| Kirke Søllerødvej 5   | CTS-optimering  |
| Mantziusgården        | LED belysningsoptimering for scenebelysning m.m.          |

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Mariehøj Centeret        | Udskiftning af armatur i hall og cafeområde til LED             |
| Mælkebøtten              | Optimering med LED Interact Pro fra Signify                     |
| Plejecenter Sjælsø       | Udskiftning og etablering af CTS                                |
| Plejecenter Sjælsø       | CTS på Veksler, vvb, ra01, ra02, ve01                           |
| Plejecenter Sjælsø       | CTS på Veksler, vvb, radiator m.m.                              |
| Mothsgården              | Opsætning af CTS-anlæg  |
| Rundforbi Idrætsanlæg    | Opsætning af Energi EC-motor på ventilationsanlæg samt CTS      |
| Rundforbi Idrætsanlæg    | Trimning af CTS m.m.  |
| Rådhuset                 | Isolering af etageadskillelse bygning B                         |
| Sjælsøskolen             | Udskiftning af T8 rør 36W til LED Blok 1, SFO                   |
| Sjælsøskolen             | Zoneopdeling af ventilation i Blok 2                            |
| Sjælsøskolen             | Ventilationsanlæg til energispareventilatorer EC-motorer        |
| Trørøds skolen           | Ventilator motorer til energirigtige EC-motorer + CTS (Udgård)  |
| Trørøds skolen           | Ventilator motorer til energirigtige EC-motorer + CTS (Asgård)  |
| Trørøds skolen           | Ventilator motorer til energirigtige EC-motorer + CTS (Midgård) |
| Trørøds skolen           | Belysningsoptimering til LED i Udgård_Asgård_Midgård            |
| Vuggestuen Mølleåen      | Belysningsprojekt med LED og Philips Signify-styring            |
| Forskellige ejendomme    | Data for energireguleringsoptimering                            |
| Squash- og tennishal     | Energioptimering via CTS  |
| Bøgehøjen                | Eksisterende ventilationsanlæg energioptimeres med EC motorer   |
| Admin. og Hovedbibliotek | LED belysning pendler i Hovedbibliotek 1                        |
| Nærum Skole              | Belysningsoptimering i multihal til LED                         |
| Vedbæk Idrætsplads       | Energioptimering af ventilation til EC-motor                    |
| Sjælsøskolen             | Data-Energi og indeklimamåler ledelse, EL-bimåler VE-anlæg CTS  |
| Vedbæk Idrætsplads       | Energioptimering af varmtvandsbeholder                          |

Besparelse pr. år:

El: 405 MWh.

Varme: 334 MWh.

CO2-reduktion: 277 tons

Gennemsnitlig tilbagebetalingstid: 6,3 år.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-05-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Punkt 5: Energibesparende foranstaltninger 2020 - Anlægsbevilling**

20/10450

### **Resumé**

Til energibesparende foranstaltninger er der i budget 2020 afsat 5.228.000 kr. på projekt 151044, Energispareprojekter og 2.071.000 kr. på projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter.

I 2020 er der planlagt en række nye projekter med mindre end 8 års tilbagebetalingstid, og der søges anlægsbevilling til gennemførelse af disse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

I 2020 er der planlagt en række energibesparende projekter med en tilbagebetalingstid der er mindre end 8 år.

Projekterne består bl.a. af:

- ? Energibesparelser indenfor belysningsoptimering med fokus på udskiftning til LED-armaturer i fag- og møderum på skoler og kulturinstitutioner.
- ? Energibesparende motorer på ventilationsanlæg.
- ? Installeringen af elektronisk bygningsstyring (CTS) i kommunen.
- ? Elektronisk styring på varmevekslere og radiatorer.
- ? Energioptimering på bl.a. gasfyr, ventilationsanlæg og varmforsyning.
- ? Datadrevet energiledelse på en række anlæg til optimering af energiforbrug og indeklima.
- ? Opsætning af solceller på tage.

Projekterne gennemføres af Ejendomsafdelingen i samarbejde med de enkelte institutioner og områder, idet ejendommenes energibevinger reduceres med den årlige besparelse, der opnås for de enkelte tiltag.

Vedlagt bilag over mulige projekter i 2020.

Der søges om positive anlægsbevillinger på 2.071.000 kr. og 5.228.000 kr. til at afholde udgifter til ovennævnte investeringer, finansieret af rådighedsbeløbet på hhv. projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter og projekt 151044, Energispareprojekter.

Der overføres årligt indtægter svarende til 1/8 af forbruget på de enkelte investeringer fra energidriftsbudgettet til projekt 151044 Energispareprojekter. Derved er projektet udgiftsneutralt over tid, da hver investering bliver tilbagebetalt over 8 år. Der søges en negativ anlægsbevilling på 2.391.000 kr. til modtagelse af indtægten fra energidriftsbudgettet.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der i 2020 gives en positiv anlægsbevilling på 2.071.000 kr. til projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb,
  
- 2) at der i 2020 gives en positiv anlægsbevilling på 5.228.000 kr. til projekt 151044, Energispareprojekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb, og
  
- 3) at der i 2020 gives en negativ anlægsbevilling på 2.391.000 kr. til projekt 151044, Energispareprojekter, til modtagelsen af indtægten fra energidriftsbudgettet.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-05-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Oversigt over mulige projekter i 2020.docx

## **Punkt 6: Status på affaldssorteringsordning og afledt drift**

20/11545

### **Resumé**

Udrulningen af den nye affaldssorteringsordning er nu godt i gang, og den er blevet meget positivt modtaget af borgerne. Succesen af ordningen kan blandt andet måles i det lave antal af afmeldte beholdere samt de løbende tilmeldinger til papordningen for det første villaområde (Birkerød).

Forvaltningen har nu gjort midtvejsstatus over forventede udgifter til drift og administration af ordningerne samt taksterne (grundtakst) til at dække disse. I den forbindelse foreslår forvaltningen, at der sker en gradvis forhøjelse af grundtaksten således, at serviceniveauet overfor borgerne fastholdes, og driftsudgifter og takster til ordningen balancerer.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner besluttede i 2017/2018 at igangsætte arbejdet med at planlægge et fælles udbud og fælles affaldsordninger for 5 nye affaldsfraktioner (plast, papir, metal, glas og pap) og dagrenovation. Renovationsfirmaet City Container Cph vandt det fælles udbud af affaldsindsamlingen og beholderydelser og har siden maj 2019 indsamlet dagrenovation i de tre kommuner.

Den nye affaldssorteringsordning, hvor der skal sorteres i 5 nye fraktioner ved husstanden, blev udrullet til etageboliger i efteråret 2019. Fra januar 2020 fik det første villaområde (Birkerød) beholdere, og kommunen er nu i fuld gang med udrulningen i to andre villaområder - Bistrup og Holte Vest.

Ordningen bliver udrullet etapevist til villaer i de tre kommuner, og billedet er det samme i de tre kommuner. Ordningen er blevet taget rigtig godt i mod af borgerne, og forvaltningerne og renovatøren har været godt forberedte.

I Rudersdal er ordningen også udrullet til alle skoler og hele kulturområdet, så borgerne nu møder de samme sorteringskriterier, uanset om de er i skole, til sport, i biograf eller derhjemme. Næste skridt er udrulning af ordningen hos kommunens børneinstitutioner, der forventes igangsat til efteråret 2020.

I det første område, som har fået beholdere (Birkerød), har ca. 92 % modtaget begge todelte beholdere, og ca. 94 % har valgt at modtage den ene af beholderne. Det var oprindeligt forventningen, at 90 % af husstandene ville være med i ordningen, så det er et positivt resultat, at der har været så stor tilslutning.

Med hensyn til den frivillige papbeholder for villaer er der ca. 30 % i det første område, som har tilmeldt sig. Dette tal stiger dagligt, da mange har troet, at man automatisk også fik papbeholderen sammen med de todelte beholdere, og derfor henvender mange sig nu til forvaltningen for at tilmelde sig papbeholderen.

Udover ordningen for sortering i 5 nye fraktioner ved etageboliger, rækkehuse, villaer og kommunens egne virksomheder og institutioner er det også nyt, at kommunen nu ejer de beholdere til genanvendeligt affald, som står ude ved brugerne. Som en del af det fælles udbud deler kommunen beholderudbud og beholderlager med Hørsholm og Allerød Kommuner.

Der er i designet af ordningerne prioriteret et højt serviceniveau, idet borgerne har mange valgmuligheder, og der har været et ønske om at gøre det lettest muligt for borgerne.

Med den nye ordning følger mere afledt drift i forvaltningen og et behov for administrative ressourcer til at håndtere bl.a. borgerhenvendelser om til-/afmelding til ordningen og tilpasning af beholderantal og – størrelse.

Der ses også et større behov for vejledning i sorteringen til borgere, håndhævelse af kommunens regulativ og behandling af klager over renovatør eller kommune.

Med indførelse af affaldsbeholdere på hjul følger også langt flere sager og henvendelser omkring krav til placering af beholderne i forhold til at sikrerenovationsarbejdernes arbejdsmiljø (Arbejdstilsynsregler). Som led i den fælles organisering med de andre kommuner er der også sket en professionalisering af både kontrakt- og økonomistyring, der har stort fokus i forvaltningen.

Der har helt fra start været et betydeligt fokus på borgerinddragelse i implementeringen af den nye ordning. Det har været prioriteret at holde et højt serviceniveau overfor borgeren bl.a. ved at være let tilgængelig for spørgsmål og vejledning og deltagelse i udadvendte arrangementer for at sikre høj tilslutning til ordningen.

Erfaringer viser, at det er nødvendigt at fortsætte et højt kommunikationsniveau for at sikre og fastholde en høj sorteringsgrad hos den enkelte borger, hvilket er helt nødvendigt for at nå genanvendelsesmålet på 50 % også efter, at der er indført udsortering af bioaffald.

Det kan her nævnes, at de nye EU-krav til genanvendelse af husholdningsaffald betyder, at der senest i 2025 skal genanvendes 55 %, senest i 2030 skal genanvendelsen være 60 %, og senest i 2035 skal genanvendelsesprocenten være 65 %. Opgaven bliver således ikke mindre de næste mange år.

Det er forvaltningens vurdering, at det for at sikre en fortsat driftssikker administration af ordningen med et højt serviceniveau efter fuld implementering er nødvendigt med 2 årsværk (ÅV). Der er ikke tale om nye ÅV men at to af de ÅV, der har været midlertidige i forbindelse med gennemførelsen af udbud og udrulning af ordningen videreføres foreløbigt. Omfanget er i overensstemmelse med de erfaringstal, som Rambøll tilbage i 2017 fremlagde i forbindelse med beregningerne af økonomien for ordningerne.

Endvidere forventes der i 2020 opstart på forberedelse og planlægning af udsortering af bioaffald herunder indkøb af beholdere med henblik på implementering i 2022 og 2023.

Affaldsområdet skal hvile-i-sig-selv, hvilket betyder, at udgifter og indtægter over en årrække skal balancere. I forbindelse med salget af genbrugspladserne kom den samlede affaldsøkonomi i plus. Dette overskud er dels brugt til at finansiere indkøb af beholdere, og dels betyder det, at grundtaksten, der finansierer genbrugsordningerne (genbrugspladserne, storskrald og glas- og papir kuber) har været kunstigt lav.

Særligt tre forhold slår igennem nu og har betydning for udgifterne til at drive de nye ordninger:

- Beholderne til ordningen ejes af kommunen og stilles til rådighed for borgeren. Da beholderne har en forventet levetid på 10 år, skal der indregnes reinvestering i beregningen af taksterne.

-Der har været stor tilslutning til den frivillige papordning for villaer. Selve ordningen med beholdere og afhentning har ikke tidligere været indregnet.

-Prisudviklingen på markedet for genanvendelige materialer. Afsætningsmarkedet for de genanvendelige fraktioner forandrer sig hele tiden. Tendensen er lige nu, at det bliver dyrere at komme af med genanvendeligt affald, da markedet oversvømmes af affald, efterhånden som alle kommuner og resten af EU indfører sorteringsordninger. Særligt udgiften til plast er steget.

Det fulde billede af udgifterne til sorteringsordningen kendes først, når ordningen har været i fuld drift i et helt år (primo 2022).

Dog er der, med tilføjelse af papordning for villaer og det kommunale ejerskab af beholderne samt udvikling på markedet for afsætning af genanvendeligt affald, behov for at sikre den fortsatte balance mellem takster og driftsudgifter til ordningen.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at det vil være nødvendigt at hæve grundtaksten fra 1.483 i 2020 til 1.783 i 2021 og med yderligere regulering i 2022 og frem. Forvaltningen vil i en særskilt sag fremlægge forslag til takstregulering i sammenhæng med budgetlægningen for 2021.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-05-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Punkt 7: Sensorer i affaldsspande**

20/12942

### **Resumé**

DRIFT har i foråret 2020 kørt et forsøg med sensorer, der kan måle affaldsmængderne i affaldsspande. Der har været testet 125 stk. affaldsspande med brug af sensorer med et så positivt resultat, at alle affaldsspande i Rudersdal nu udstyres med sensorer til afløsning af det tidligere SMS-system.

Til yderligere effektivisering af affaldshåndteringen er der indkøbt en elektrisk komprimatorbil, som skal anvendes i forbindelse med affaldsindsamling. Komprimatorbilen vil udover at mindske CO<sub>2</sub>-udledningen også reducere mængden af fysiske løft, idet affaldet vil blive håndteret hydraulisk.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Der anvendes mange ressourcer på renholdelse af Rudersdal Kommune. Tømning af affaldsspande er herunder en væsentlig udgiftspost, og en løbende optimering af denne opgave er derfor vigtig.

For at få et overblik over hvor meget affald, der indsamles, begyndte DRIFT i sidste halvår af 2019 en registrering af de indsamlede affaldsmængder. DRIFT har registreret, at der indsamles ca. 12 t småt affald om måneden.

I dag har Rudersdal Kommune 584 affaldsspande, som skal tømmes. Det drejer sig om affaldsspande langs veje, parker, strande, naturområder og indsamlingssteder for flasker og papir.

Kommunen har 12 komprimatoraffaldsspande med elektronisk overvågning. Disse er opstillet på steder, hvor der erfaringsmæssigt er store mængder affald.

For nogle år siden blev der implementeret en løsningsmodel, så borgere kunne sende en SMS, når de så en affaldsspand, der var fuld. Dette har været en succesordning. Ordningen er blevet anvendt ca. 650 gange om året. På baggrund heraf er flere affaldsspande blevet udskiftet til større størrelser. En meget stor del af SMS'erne har kunnet henføres til fyldte affaldsspande ved de decentrale indsamlingspladser for flasker og papir.

SMS-systemet fungerer nu ikke mere i forbindelse med skift af driftsstyringssystem fra Microbizz til Driftweb.

Den hidtidige tømning af affaldsspande er sket pr. automatik efter faste ruter og ikke efter reelt behov. Der har derfor været anvendt ressourcer på at køre til affaldsspande, der ikke har været behov for at tømme.

I foråret har der været afprøvet en lille sensor med tilstrækkelig høj pålidelighed, som kan installeres i en affaldsspand. Sensoren registrerer, hvor meget affald, der er i spanden. Ligeledes kan den estimere, hvor meget affald der vil forventes at komme for eksempel over en weekend. På baggrund af affaldsmængderne i de enkelte spande oprettes automatisk en arbejdsopgave, når der er behov for tømning. På en computer eller iPad er det desuden løbende muligt at se status for hver enkelt affaldsspand.

Der er anskaffet og installeret 125 sensorer, som har været i drift i ca. 1½ måned. Tømning af affaldsspande med sensorer er i perioden kun sket på baggrund af meldinger fra sensorerne.

Det har givet en helt anderledes optimering af opgaveløsningen.

Samtidig kan det konstateres, at ca. 10 % af affaldsspande med sensorer ikke har været mere end 5 % procent fyldte over hele i perioden. Det indikerer, at der ikke er behov for disse spande. Spandene vil derfor nu blive nedtaget og i fornødent omfang genanvendt på steder med større behov.

I den modsatte ende er der 10 % af affaldsspande med sensorer, hvor der har været behov for at tømme flere gange om ugen. Dette tal er formentlig større, da mange butikker har været lukket i perioden. Der vil nu blive opsat enten større affaldsspande eller flere affaldsspande disse steder, så tømningfrekvensen kan holdes på en gang om ugen.

På baggrund af de gode erfaringer er det nu planen at implementere sensorer i alle affaldsspande over sommeren 2020.

#### Elektrisk komprimatorbil

Til yderligere effektivisering af affaldshåndteringen vil der over sommeren 2020 blive leveret en elektrisk komprimatorbil, som skal anvendes i forbindelse med affaldsindsamling.

Indkøb af denne bil vil udover at mindske CO<sub>2</sub>-udledningen også reducere mængden af fysiske løft, idet affaldet vil blive håndteret hydraulisk.

Endvidere vil der blive mindre risiko for direkte fysisk kontakt med affaldet og dermed en minimering af smitterisiko og kontakt med farligt affald som kanyler og skarpe genstande, da affaldet i stedet ved denne indsamlingsmetode vil blive håndteret i plastspande i stedet for i plastikposer og plastiksække.

Indkøb af sensorerne og den elektriske komprimatorbil finansieres over den almindelige drift.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-05-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Punkt 8: Skitseforslag for cykelstier på Søndervangen, etape 2 - Valg af rute**

20/8924

### **Resumé**

Miljø- og Teknikudvalget vedtog på mødet i december 2019, at der skal udarbejdes et skitseprojekt for ny cykelsti på en delstrækning af Søndervangen fra Toftebakken til Kongevejen.

Udvalget tiltrådte forslaget med den tilføjelse, at der skal undersøges alternative muligheder i nærområdet.

Forvaltningen har nu udarbejdet forslag med fem alternative løsninger og anbefaler i denne sag den løsning, der efter forvaltningens vurdering er den mest trafiksikre og realiserbare.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

På Miljø- og Teknikudvalgets møde i december 2019 blev der givet anlægsbevilling til projektnr. 152153, udarbejdelse af skitseprojekt for cykelstier på Søndervangen fra Toftebakken til Kongevejen, med den tilføjelse, at der skal undersøges alternative linjeføringer i nærområdet.

Forvaltningen har i samarbejde med Valentin Trafikplanlægning nu udarbejdet vedhæftede notat, der beskriver fem forskellige linjeføringer, hvor hver enkelt rute vurderes med fokus på:

- Rutens linjeføring og omvej
- Trafiksikkerhed på strækningen
- Trafiksikkerhed i krydsningspunkter

Forvaltningen vurderer, at ruten primært er relevant for cykelpendlere og i nogen grad fritidscyklister. Ruten er kun i mindre grad relevant for skolebørn.

Generelt er der især to væsentlige udfordringer:

- Krydsningen af Kongevejen ved Søndervangen er ikke udformet trafikikkert.
- Der er ikke plads til stier i begge retninger på Søndervangen medmindre, der foretages væsentlige afgravninger af skråninger og opføres støttemur både ned mod den lille sidevej Søndervangen (i dag bestående af bøgehæk og træer, anlagt for ca. 5 år siden) samt op mod erhvervsområdet.

De fem løsninger (ruter) er beskrevet i vedlagte bilag:

- Rute 1 via Søndervangen mellem Toftebakken og Kongevejen.
- Rute 2 via sidevejen Søndervangen og sidevejen til Kongevejen 27.

- Rute 3 via Toftebakken.
- Rute 4 via Søndervangen mellem Toftebakken og Kongevejen, og via Birkeporten ind mod bymidten.
- Rute 5 via sidevejen Søndervangen mellem Toftebakken og Kongevejen, og via Birkeporten ind mod bymidten.

I det efterfølgende beskrives de overordnede konklusioner for de enkelte ruter. For en mere detaljeret beskrivelse af de tre fokusområder henvises til vedlagte bilag.

#### Rute 1

Der er taget udgangspunkt i en rute, hvor cyklister benytter Søndervangen i begge retninger mellem Toftebakken og Kongevejen. Denne rute er direkte og virker naturlig for cyklisterne. Der er dog kun plads til cykelsti i den ene side. Her er der prioriteret den nordlige side.

Det er vurderet, at Søndervangen i retning mod Kongevejen er relativ trafiksikker. Alternativt kan cyklisterne benytte parallelvejen Søndervangen, og køre tilbage igen på Søndervangen, hvor der laves et kort stykke cykelsti ned til Kongevejen.

Trafiksikkerhedsmæssigt er det et problem, at krydset Søndervangen/Kongevejen ikke er udført trafiksikkert for krydsende cyklister. En sikker krydsning vil kræve et signalanlæg, hvilket efter forvaltningens vurdering vil nedsætte fremkommeligheden på Kongevejen. Alternativt kan stibroen benyttes til krydsning af Kongevejen, hvilket ikke vurderes attraktivt for cyklister.

Forvaltningens samlede vurdering for rute 1 er, at denne rute er den mest naturlige og direkte for cyklister mellem Birkerød Bymidte og Kongevejen. Dette dog på bekostning af fremkommeligheden for biltrafikken på Kongevejen, da der skal etableres en signalregulering Søndervangen/ Kongevejen.

Forvaltningen anbefaler ikke, at cyklister krydser Kongevejen ved Søndervangen uden etablering af et signalanlæg.

Forventet udgift til anlægsarbejder og detailprojektering: 5,2 mio. kr.

#### Rute 2

Ruten løber via sidevejen Søndervangen, bagom Kongevejen 27 (grossistbutikken Brødrene Dahl) og videre ad denne sidevej til Kongevejen. Ruten kan virke mindre direkte for cyklisterne, men en fordel er, at den ikke omfatter krydset Kongevejen/Søndervangen.

Da sidevejen Søndervangen er ensrettet i østgående retning, vil der være behov for en modstrøms-cykelsti. Hvis der samtidig skal være et fortov på den ensrettede del af sidevejen Søndervangen, bliver den tilbageværende kørebane så smal, at der ikke er plads til parkering på kørebanen. Derfor er det nødvendigt for denne løsning at lave cykelsti rundt i svinget på den nordlige side af selve Søndervangen.

På størstedelen af ruten og i krydsningspunkterne er trafiksikkerheden vurderet at være acceptabel. Det er dog en udfordring, at ruten omfatter sidevejen til Kongevejen, hvor der er flere overkørsler, som er trafikerede i myldretiderne.

Forvaltningens vurdering er, at den ind- og udsvingende trafik vil øge uheldsrisikoen, fordi bilisterne ikke nødvendigvis vil være opmærksomme på cyklister på strækningen.

Forventet udgift til anlægsarbejder og detailprojektering: 3,2 mio. kr.

### Rute 3

Ruten via Toftebakken vil forbinde de eksisterende cykelstier på Søndervangen med cykelstierne langs Kongevejen. Ruten virker direkte for cyklisterne, men samtidig fremtræder Toftebakken ikke som et naturligt sted at cykle på grund af den industrielle karakter og de mange trafikerede overkørsler.

Det kan ikke anbefales at lede cyklister ad Toftebakken, da det vil være forbundet med en øget uheldsrisiko at lede cyklister denne vej. Dette gælder også, selvom der bliver etableret cykelstier. Forvaltningens vurdering er, at fællesstier langs Toftebakken ikke vil gøre ruten mere trafikssikker end de eksisterende forhold på Søndervangen.

Forventet udgift til anlægsarbejder og detailprojektering: 2,8 mio. kr.

### Rute 4

Er en variant af rute 1, hvor der kun laves cykelsti i den sydlige side af Søndervangen. Cyklister der kører i nordlig retning på Kongevejen, og som skal ind mod Birkerød Bymidte, henvises til at benytte Birkeporten. Det er en trafikssikker rute, som dog medfører nogen omvej for cyklisterne.

Forventet udgift til anlægsarbejder og detailprojektering: 5,2 mio. kr.

### Rute 5

Denne er som rute 4, men med færre tiltag. Cyklister i retning af Kongevejen skal benytte Søndervangen rundt i svinget. Alternativt kan de benytte parallelvejen Søndervangen og køre tilbage igen på Søndervangen, hvor der laves et kort stykke cykelsti fra sidevejen Søndervangen og ned til Kongevejen. Cyklister, der kører i nordlig retning på Kongevejen, og som skal ind mod Birkerød Bymidte, henvises til at benytte Birkeporten.

Forventet udgift til anlægsarbejder og detailprojektering: 1,1 mio. kr.

### Forvaltningens vurdering

Rute 1 er den mest direkte og sikre rute for cyklisterne. Den vil dog kræve et signal ved Kongevejen, hvilket vil påvirke afviklingen af biltrafikken, og nogle bilister vil opleve det som en stor forringelse. Der vil således være tale om en optimering af cyklisternes rute på bekostning af fremkommeligheden for biltrafikken. Hvis der skal arbejdes videre med denne løsning, bør der foretages en nærmere beregning af konsekvenserne for afvikling af biltrafikken. Forvaltningens vurdering er, at et nyt signalanlæg vil påvirke fremkommeligheden på Kongevejen negativt, især i myldretiderne. Forvaltningen anbefaler ikke, at der arbejdes videre med denne løsning.

Når et nyt signalanlæg ikke anbefales, er rute 4 eller 5 det bedste valg.

Både Rute 4 og 5 gør strækningen mere trafikssikker end i dag og vil sandsynligvis give flere cyklister, fordi trygheden øges. Samtidig forebygges fremtidige cyklistuheld. Rute 4 øger trafikssikkerheden mere end Rute 5. Rute 4 er dog væsentligt dyrere end rute 5.

Forvaltningen anbefaler derfor at udelukke de øvrige løsninger og arbejder kun med rute 4 og rute 5, når projektet skal konkretiseres.

## Økonomi

På investeringsplanen projekt 152022 ”Handleplan for cyklister og bløde trafikanter”,

er der afsat et rådighedsbeløb på 3,109 mio. kr. i både 2020 og 2021. Forvaltningen anbefaler, at gennemførelse af etape 2 af cykelstierne på Søndervangen foreløbig afventer prioritering af øvrige stiprojekter.

Vejdirektoratet har kontaktet kommunen via sekretariatet for supercykelstier for at høre om kommunens anlægsparathed i forbindelse med evt. ny statslig supercykelstipulje i 2020. En supercykelsti langs Hørsholm Kongevej indgår i visionsplanen for supercykelstier.

Forvaltningen anbefaler derfor, at udskyde igangsætning af etape 2 af cykelstierne på Søndervangen, indtil tilblivelsen af ny statslig cykelpulje i 2020 er afklaret. Dette vil kunne give kommunen fleksibilitet i forhold til prioritering af det afsatte rådighedsbeløb og vil kunne indgå i tilvejebringelse af kommunens del af finansiering. Kommunalbestyrelsen har endvidere den 29.04.2020 besluttet at fremrykke et skitseprojekt for cykelstier på Hørsholm Kongevej til udarbejdelse i 2020.

Sagen forelægges udvalget igen på et senere møde med henblik på valg af endelig løsning og finansiering.

## Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at udvalget drøfter de fremlagte løsningsforslag, og
- 2) at stiprojektets gennemførelse foreløbig afventer prioritering af øvrige stiprojekter i 2020 og 2021.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-05-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag ad 1) og 2) og ønsker i en forsøgsperiode at skilte en rute via den gamle del af Søndervangen og videre ad en stikvej ved Brd. Dahl til Kongevejen.

## Bilag

Vurdering af cykelruter

## **Punkt 9: Trafiksanering i Dronninggårdskvarteret – Forslag til fartdæmpende foranstaltninger**

20/8857

### **Resumé**

På udvalgets møde den 11.09.2019 præsenterede forvaltningen forslag til forskellige fartdæmpende tiltag i Dronninggårdskvarteret.

Der resterer udførsel af en række tiltag, og forvaltningen foreslår i denne sag ændringer til tidligere drøftede forslag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

På udvalgets møde den 11.09.2019 præsenterede forvaltningen forslag til en række fartdæmpende tiltag i Dronninggårdskvarteret.

Sagen blev hævet til afgørelse i Kommunalbestyrelsen, der på deres møde den 25.09.2019 vedtog:

”At der i indeværende år etableres i alt seks bump på Dronninggårds Allé, Parcelvej og Vejlesøvej, samt etableres en hævet flade på broen over Vejlesø Kanalen.”

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 15.01.2020 blev der givet en anlægsbevilling på 300.000 kr. til yderligere tiltag i Dronninggårdskvarteret baseret på erfaringer fra de allerede gennemførte tiltag.

Der udestår, i henhold til tidligere beslutning endnu at udføre to hævede flader og to-minus-en vej på Parcelvej. Forvaltningen anbefalede, at de resterende tiltag afventer opfølgning i form af nye hastighedsmålinger og på denne baggrund en evt. tilpasning af de sidste foranstaltninger.

Forvaltningen har til sagens behandling gennemført hastighedsmålinger i februar 2020. Resultatet af før- og eftermålingerne er vedlagt som bilag.

Som det fremgår af hastighedsmålingerne, er hastigheden faldet på de fleste af målestederne. Undtaget er måling nummer fem (den østligste på Dronninggårds Allé). Her er hastigheden uændret, dog uden overskridelse af målet for 85 % fraktilen. Tilbage meldinger fra beboere har primært været positive. Der har dog været udfordringer med bumpene på Vejlesøvej, der er konstrueret forkert. Udbedring er i gang og forventes færdig i løbet af foråret.

På baggrund af hastighedsmålingerne og erfaringerne med de gennemførte foranstaltninger, anbefaler forvaltningen nedenstående justeringer til projektet.

## Dronninggårds Allé

Forvaltningen foreslår, at der etableres et bump på Dronninggårds Allé ved broen over kanalen, i stedet for en hævet flade som oprindeligt besluttet i Kommunalbestyrelsen. Bumpet udføres som modificerede cirkelbump svarende til dem, der blev etableret i efteråret. Dette vil rent visuelt passe godt i forlængelse heraf. Det er forventningen, at hastigheden derved også kan reduceres på den østlige del af Dronninggårds Allé.

## Parcelvej

Forvaltningen foreslår, at der etableres et bump på Parcelvej på strækningen mellem stikrydsningen og Dronninggårds Alle. Dette vil give sammenhæng med Parcelvej i Lyngby-Taarbæk Kommune, hvor bumpene ligger med en jævn indbyrdes afstand. Samtidig anbefaler forvaltningen, at etableringen af to-minus-en vej på Parcelvej ikke udføres så længe, der ikke kan opnås tilladelse til påbudt 40 km/t.

## Vejlesøvej og Grønnevej

Forvaltningen foreslår, at der etableres to bump i umiddelbar nærhed af krydset Vejlesøvej/Grønnevej, som vist på bilag. I modsætning til en hævet flade i selve krydset vil to bump have en mere effektiv effekt på hastigheden. Årsagen er, at trafikanter i forbindelse med svingninger i krydset allerede har reduceret hastigheden. Bumpene vil reducere hastigheden på en længere del af strækningen.

En jævn fordeling af bump sikrer, at farten løbende holdes nede, da det er vanskeligt at opnå høj fart mellem bumpene. Udover den hastighedsdæmpende effekt, vil det give området et ensartet og genkendeligt udtryk. Den præcise placering afklares i projekteringen under hensyntagen til blandt andet boliger, adgangsveje og afvanding.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at der etableres i alt fire bump på Dronninggårds Allé, Parcelvej, Vejlesøvej og Grønnevej svarende til forvaltningens anbefalede placering.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-05-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Bilag

Dronninggårdskvarteret oversigtskort - tællinger

Oversigtskort hastighedsdæmpende foranstaltninger i Dronninggårdskvarteret

## **Punkt 10: Etablering af afsætningslomme ved Birkerød Station**

20/13258

### **Resumé**

Miljø- og Teknikudvalget vedtog i oktober 2019 at etablere parkeringslomme ved hjørnet Stationsvej-Rolighedsvej overfor Birkerød Station. Forvaltningen har udarbejdet et skitseprojekt og foreslår projektet etableret.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med realisering af Lokalplan 267 vedtog udvalget i oktober 2019 at nedlægge det offentlige parkeringsareal beliggende overfor Birkerød Station ved siden af Stationsvej 46 og erstatte det af en afsætningslomme ved hjørnet Stationsvej-Rolighedsvej.

Forvaltningen har i forlængelse heraf fået udarbejdet et skitseprojekt for afsætningslommen og foreslår projektet etableret som vist på bilag. Projektet indebærer, at afsætningslommen etableres, og eksisterende cykelsti og fortov forskydes, så de føres bagom afsætningssporet. Derved opstår der ikke konflikter mellem bilister og lette trafikanter. Desuden etableres mellem afsætningslommen og cykelsti et gangareal, så passagerer ikke venter eller ved afstigning står direkte ud på cykelstien.

Overslagsmæssigt vil projektet beløbe sig til ca. kr. 500.000, som finansieres af provenuet fra salg af Stationsvej 46.

Etablering af afsætningslommen forudsætter godkendelse fra politiet, og forventes at foreligge ved Miljø- og Teknikudvalgets behandling af sagen.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at færdigprojektering og etablering af afsætningslommen på Stationsvej igangsættes, og
- 2) at der gives en anlægsbevilling på 500.000 kr. til etablering af afsætningslomme, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 501540 Salg af Stationsvej 46, Birkerød.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-05-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET udsætter sagen, som genoptages efter undersøgelse af alternativer.

### **Bilag**

Skitseprojekt for afsætningslomme.pdf

# Punkt 11: Afrapportering - Genopretning af udearealer ved skoler og institutioner

20/11333

## Resumé

Miljø- og Teknikudvalget godkendte i 2017 at afsætte 2 mio. kr. årligt på driftsbudgettet i en 3-årig periode fra 2017 – 2019 til vedligeholdelse af udearealerne på kommunens skoler og daginstitutioner, med en samlet ramme på 5.3 mio. kr.

Forvaltningen udarbejdede i 2018 en rapport, som redegjorde for tilstanden af kommunens skoler og daginstitutioners udearealer og kom med forslag til at prioritere genopretninger og forbedringer for 18 af disse. Forslagene blev godkendt på Børne- og Skoleudvalget i juni 2018. En daginstitution blev efterfølgende taget af prioriteringslisten, da der i mellemtiden blev besluttet at lave en ny legeplads.

I nedenstående sagsfremstilling fremlægges det gennemførte arbejde for genopretning af udearealer for 17 af kommunens skoler og daginstitutioner.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Skoleudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemført en omfattende genopretning af udearealer på 17 af kommunens skoler og daginstitutioner fra 2018 - 2020. Fokus var på genopretning af ødelagte belægninger, udfordringer med afvanding, at se på terrænmæssige forhold og beplantning.

Trørøds skolen havde kritiske udfordringer med regnvand, hvilket blev afhjulpet allerede i sommeren 2018. Børnehuset Egebakken blev taget af prioriteringslisten, da det i mellemtiden blev besluttet at lave en ny legeplads i forbindelse med, at en børnehave flyttede ind i de tilstødende lokaler. Det afsatte budget til Egebakken gik til uforudsete udgifter i forbindelse med de udbudte arbejder.

Udførslen af de resterende 16 steder blev udbudt i efteråret 2018. Entreprenør, Petri & Haugsted, vandt udbuddet og gik i gang i februar 2019. Arbejderne blev færdiggjort i november 2019.

Samarbejdet med Petri & Haugsted resulterede også i, at de donerede 16 træer, ét træ for hvert sted. Den officielle plantning skete på Høsterkøb Skole d. 19. december 2019, hvor Court Møller deltog.

Af de planlagte arbejder, som blev præsenteret i forvaltningens rapport i 2018, er størstedelen udført. De mest presserende udfordringer blev prioriteret først, og ved flere af disse steder stødte forvaltningen på uforudsete problemer. Disse blev håndteret i samarbejde med entreprenør.

Da der ikke var afsat beløb til uforudsete i budgettet, pga. en begrænset økonomi, er enkelte andre arbejder blevet nedprioriteret. En detaljeret gennemgang af de udførte arbejder samt økonomi for disse, fremgår af vedlagte bilag.

Efter at alle planlagte arbejder var udført, resterer 167.500 kr. af den samlede økonomiske ramme. Disse vil blive brugt på yderligere arbejder omkring terrænsikring på Sjælsøskolen og ved Troldehøj Børnehus, som blev nedprioriteret i første omgang. Arbejdet forventes udført i henholdsvis marts og april/maj 2020.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-05-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Afrapportering - Genopretning af udearealer ved skoler og institutioner

## Punkt 12: Movia – Orientering om Corona-regning

20/13780

### Resumé

Trafikselskabet Movia har sammen med de øvrige trafikselskaber i Danmark rettet henvendelse til KL og DR. Henvendelsen omhandler øgede udgifter og lavere indtægter samt likviditetsudfordringer som følge af Corona-krisen.

Forvaltningen orienterer om indhold i henvendelsen, samt de foreløbigt beregnede økonomiske konsekvenser for Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Trafikselskaberne står overfor to markante og relaterede udfordringer: En Coronarelateret regning i 2020 og formentlig 2021 og 22 på grund af manglende indtægter og øgede udgifter samt en likviditetsudfordring af mere akut karakter.

Årsagen til de øgede omkostninger og passagerfracfald skyldes følgende myndighedskrav og anbefalinger i forskellige faser af krisen:

- ? Øget rengøring af materiel.
- ? Opfordring til at undgå kollektiv transport.
- ? Midlertidigt stop for betjent billetsalg.
- ? Max halvt fyldte busser – indsættelse af ekstra kapacitet.
- ? Ældre skal undgå kollektiv transport.

Trafikselskaberne ønsker, at der arbejdes videre med en statslig kompensationsmodel der indeholder følgende:

Hvis et trafikselskab har en budgetoverskridelse vil det sædvanligvis blive opgjort i forbindelse med årsregnskabet og opkrævet hos kommuner og regioner. For at sikre likviditet for trafikselskaberne samt samtidig i forhold til aftalerne indgået mellem regeringen og hhv. KL og Danske Regioner af 26. marts 2020 om Corona-situationen, bør overvejes en alternativ model i denne ekstraordinære situation.

Med KLs og Danske Regioners medvirken kunne der arbejdes for en aftale med staten, hvor trafikselskabernes nettoproblem kompenseres direkte fra staten for Corona-relaterede nettomerudgifter – herunder med acountobetaling hurtigst muligt mhp. at sikre trafikselskabernes likviditet.

En statstilskudsmodel kan sikre, at merfinansieringen tilføres den kollektive trafik direkte og allokeres i forhold til det forventede meromkostningsomfang som følge af Corona-pandemien, frem for via mere generelle fordelingsnøgler i kommunernes og regionernes økonomi. Endvidere påvirkes de enkelte kommuner og regioners likviditet ikke, såfremt merfinansieringen tilføres direkte fra staten til trafikselskaberne.

Ekstraomkostninger og manglende indtægter fratrukket besparelser forventes i trafikselskabet Movia på busområdet at beløbe sig til 711 mio. kr. i 2020. Det tilsvarende tal på baneområdet er 76 mio. kr.

Som bilag til sagen er vedhæftet oversigt over de forventede økonomiske efterreguleringer for Movias ejerkreds.

For Rudersdal Kommune beløber det sig til 10 mio. kr.

Det videre forløb

Trafikselskaberne arbejder med en løbende opdatering af beregninger og der er med denne henvendelse tale om en første afrapportering til KL og Danske Regioner, hvor fokus er på bus og bane i 2020. Ved den næste opdatering sigtes der på at levere en yderligere konsolidering af estimaterne (herunder med brug af scenarier) samt supplerung med data vedrørende Flextrafik. I takt med at der sker en opdatering af myndighedernes krav og anbefaling kan de forventede ekstraomkostninger opgøres mere præcist.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-05-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Effekt af Corona - kommuner og regioner april 2020

## **Punkt 13: Handicaprådets årsberetning 2019**

07/6417

### **Resumé**

Af vedtægterne for Handicaprådet i Rudersdal Kommune fremgår det, at Handicaprådet kan afgive en årlig beretning om deres arbejde eller på anden måde give kommunalbestyrelsen en årlig orientering om rådets arbejde og virke.

Handicaprådet har udarbejdet årsberetning for 2019 om deres virke.

Sagen forelægges Social- og Sundhedsudvalget, Erhvervsudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Hvert år udarbejder Handicaprådet en årsberetning om deres virke.

Årsberetningen er udformet som en pjece i A5-format, som kort fortæller, hvem Handicaprådet er, de overordnede emner, som rådet har arbejdet med i det forløbne år, hvad rådet finder vigtigt samt de resultater, som er kommet ud af arbejdet.

I 2019 har Handicaprådet taget initiativ til en revision af kommunens Handicappolitik fra 2012. I revisionen har Handicaprådet haft fokus på at opdatere den nye politik, så den afspejler de nye strømninger i kommunen og i lovgivningen. Endvidere har det været vigtigt, at gøre politikken mere levende og nærværende ved at ændre proceduren for opfølgningen på handicappolitikken fra skriftlige opfølgninger til mere dialogbaserede opfølgninger i samarbejdet mellem Handicaprådet og beslutningstagerne i kommunen. Social- og Sundhedsudvalget har på mødet den 11. marts 2020 behandlet forslag til Handicappolitik 2020 med henblik på at sende den i høring.

Handicaprådet har deltaget med repræsentanter i en række arbejdsgrupper og i andre fora med fokus på at udvikle forholdene for mennesker med handicap. Handicaprådet har fx deltaget i udviklingen af en ny model for hjemmeplejen, et arbejde som stadig pågår, og drøftet Beskæftigelsesplan 2020 med Erhvervsudvalget.

Årsberetningen er vedlagt som bilag og er også tilgængelig på kommunens hjemmeside under Handicaprådet via linket: [Handicaprådets årsberetning 2019](#)

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-05-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Handicaprådets årsberetning 2019