

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 19-04-2017

Mødedato Onsdag d. 19. april 2017 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Court Møller (B), Jens Darket (V), Randi Mondorf (V), Erik Gissel Jensen (O), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Jacob Jensen (Ø), Maria Steno (L), Iben Koch, Allan Carstensen, Thomas Markman Andersen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Årsrapport 2016 - Teknik og Miljø, DRIFT.....	4
Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets mødekalender 2018.....	6
Forslag til Spildevandsplan 2017.....	7
Trafikplan 2017 - Høringsudkast.....	10
Evaluering af åbning af Hængekøjen i Birkerød.....	11
Cykelsti på delstrækning af Søndervangen og Frydenlundsvej.....	13
Birkerød bymidte - Pylon ved Stationsvej.....	15
Movia Regnskab 2016.....	17
Movia - Endelig trafikbestilling for 2018.....	19
Forlængelse af p-plads ved Rådhuset.....	21
Forslag til handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter – Den digitale rottehandlingspla	23
Flink af Natur - Hundekampagne.....	25
Fornyelse og forbedring af torvepladsen i Birkerød.....	26

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Court Møller (B) orienterede om møde med DSB den 2. maj 2017.

Områdechef Allan Carstensen viste et eksempel på et piktogram til skiltning på private fællesveje. Court Møller (B) godkender den endelige løsning efter møde med grundejerforeningerne.

Punkt 2: Årsrapport 2016 - Teknik og Miljø, DRIFT

17/6070

Resumé

Teknik og Miljø, DRIFT har udarbejdet årsrapport for 2016. Årsrapporten beskriver indsatsen i det forgangne år i Driftsorganisationen.

Driftschef Peter Bjørno Jensen vil gennemgå årsrapporten på mødet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Siden kommunesammenlægningen har Teknik og Miljø, DRIFT hvert år udarbejdet en årsrapport, der beskriver årets arbejde i afdelingen.

Den største mandskabsaktivitet på opgaver, som udføres i eget regi, har i 2016 været græsklipning og renholdelse. Der er derfor megen fokus på effektivisering og optimering af netop disse opgaver. At der i 2016 er anvendt mange ressourcer på renholdelse skyldes, at der er meget fokus på at holde byen ren. Dette fokusområde fortsætter i 2017.

Den interne timepris i DRIFT for 2017 er på baggrund af regnskab 2015 beregnet til 360 kr./time, mens den eksterne timepris, der inkluderer andelen af omkostninger til den centrale administration og kapitalomkostninger, er beregnet til 399 kr./time ekskl. moms. Såvel den interne som eksterne timepris er fra 2016 til 2017 steget med 10 kr./t svarende til den almindelige pris- og lønstigning.

Da sygefraværet har stor indflydelse på timeprisen, er der hele tiden meget fokus på dette. Fraværet er i 2016 faldet til 4,0 % Det laveste indtil dato. Årsagen hertil skyldes blandt andet, at der ikke har været så mange langtidssyge, men givetvis også at der har været megen fokus på netop sygefravær.

Afdelingens effektivitet måles som antallet af fakturerbare timer, som hver medarbejder kan præstere. I 2016 kunne dette opgøres til 1.445 timer. Dette er et fald i forhold til året før. Årsagen hertil skyldes blandt andet fokus på afvikling af ferie og afspadsering.

Der er i året indgået nye serviceaftaler på private fællesveje omkring vintervedligeholdelse. I forbindelse hermed er der indgået en rammeaftale med et privat firma omkring vintervedligeholdelsen. Alle serviceaftaler omkring vejvedligeholdelse er opsagt og nye aftaler indgås i 2017.

I 2017 planlægges udbud af maskinhækkeklipping, vognmandskørsel (genudbud), arbejdstøj og drift af signalanlæg.

52 % af afdelingens opgaver er i 2016 blevet udført enten af eller i samarbejde med eksterne entreprenører. Den høje procent skyldes et højt aktivitetsniveau, som har krævet assistance fra eksterne entreprenører.

SMS-ordningerne, hvor det er muligt at fremsende en SMS, såfremt en affaldsspand trænger til at blive tømt og Giv mig et praj ordningen, er 2 succesfulde tiltag, som begge anvendes flittigt af byens borgere.

Affaldsspandenes størrelse og placeringen af disse i forhold til brugen og mulighederne for en effektiv tømning er stadig et fokusområde. Selve optimeringen af affaldsspandene vil forløbe over en årrække, idet det vil være nødvendigt at udskifte mange af de nuværende med større og mere fugle- og rottesikrede affaldsspande.

Det grønne Industrisymbioseprojekt omkring genbrug af gravsten er implementeret, ligesom forundersøgelserne omkring genanvendelse af sekundavand fra afvægeboringer er afsluttet. Rentabiliteten i det sidste projekt overvejes i øjeblikket.

Projektet omkring bæredygtige parker med deltagelse af 6 svenske kommuner og 5 danske kommuner er afsluttet. En endelig rapport om resultatet forventes fra Lantbruksuniversitetet i Lund primo 2017. Der arbejds fortsat på en øget bæredygtighed og biodiversitet i driften af kommunens grønne områder.

Det meget omfattende arbejde omkring registrering af bevaringsværdige gravsteder og gravminder er blevet afsluttet og er blevet præsenteret for udvalget på mødet i marts.

Alle signalanlæg er nu forsynet med LED belysning. Dette giver nu økonomisk mulighed for at se på de enkelte anlægs generelle tilstand samt de tilhørende styreskabe, hvoraf nogle er mere end 20 år gamle.

Den systematiske renholdelse og istandsættelse af grusstier, der blev igangsat i 2013, er fortsat i 2016, og forventes afsluttet primo 2017.

Vejmarkering vil være et fokusområde i 2017, da der har været nogle indkøringsvanskeligheder med en ny entreprenør i 2016.

Der har til straksaktiveringsprojektet i 2016 været henvist 74 personer, hvad der er en halvering i forhold til året før. Der har været udført 410 større eller mindre opgaver indenfor et bredt spænd af meget forskellige opgavetyper. Tilbage meldinger fra de aktiverede viser en høj grad af tilfredshed med den måde ordningen håndteres.

I året er der oprettet endnu en straksaktivering målrettet integrationsborgere. Denne ordning er målrettet rengøring og vedligehold på de midlertidige indkvarteringssteder. Der har været aflagt status for projektet på udvalgs mødet i februar 2016.

Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Årsrapport 2016.docx

Punkt 3: Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets mødekalender 2018

17/3966

Resumé

De enkelte stående udvalg skal godkende udvalgets egen mødekalender for 2018, jf. den kommunale styrelseslov.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Direktionen har udarbejdet et forslag til mødekalender for møder i Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget, de stående udvalg og Bycenterudvalget.

Mødekalenderen er med respekt for skoleferier indpasset i kalenderen i alle årets måneder.

Kommunalbestyrelsen har på sit møde den 29. marts 2017 godkendt forslaget for så vidt angår Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens møder. Forslaget er dateret 22. marts 2017.

Indstilling

Direktionen foreslår, at mødekalenderen for 2018 godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kommunalbestyrelsens mødekalender 2018

Punkt 4: Forslag til Spildevandsplan 2017

17/6418

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte i februar 2016 udarbejdelse af Spildevandsplan 2017 til ajourføring af Spildevandsplan 2013-2016 inkl. tillæg. Forvaltningen har udarbejdet nedenstående forslag til Spildevandsplan 2017 (web-link).

Forslaget med tilhørende strategisk miljøvurdering (SMV) forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse og efterfølgende udsendelse i otte ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

Spildevandsplanen beskriver den eksisterende og planlagte spildevandsstruktur og Kommunalbestyrelsens mål for området. Planen fastsætter det administrative og retslige grundlag for kommunens forvaltning, og danner rammen om Forsyningens arbejde med kloaknettet herunder klimatilpasning.

Udkast til spildevandsplan ses på: <http://rudersdalspildevandsplan2017.d7.prod.ng.peytz.dk/>

I den nye digitale Spildevandsplan 2017 er der særligt fokus på:

- En samlet planlægning af Forsyningens indsatser via de nye områdeplaner med særligt fokus på kravene i statens vandområdeplaner
- Klare regler for hvor meget den enkelte grundejer må aflede af overfladevand til offentlig kloak
- Mulighed for tilslutning til kloaknettet eller gentilslutning ved tidligere framelding, hvis det kan dokumenteres, at regnvand ikke kan håndteres ved lokal afledning
- Et opdateret og digitalt datagrundlag, der giver borgeren digitale informationer om tilslutning på matrikelniveau
- Anbefaling af etablering af to-rørs løsning på egen grund ved om- og tilbygninger, samt krav om to-rørs løsning ved nybyggeri, hvor nedsivning ikke er mulig.

Herudover har der været arbejdet med:

- Berigtigelser af oplandsgrænser og kloakeringsformer.
- Indtegning af nye kloakoplande og ændringer af kloakeringsform.
- Nye og bedre beregninger af overløbsvandmængder fra fælleskloak.

Områdeplaner

I tillæg nr. 1 til spildevandsplan 2013-2016 blev der introduceret en helhedsorienteret områdeplanlægning, der skal sikre de mest optimale løsninger på udfordringerne med overløb og klimatilpasning i kommunen.

I Spildevandsplan 2017 prioriteres arbejdet med områdeplanerne yderligere. Søllerød Sø og Vejlesø er prioriteret højest bl.a. på grund af deres rekreative værdi for kommunen samt ønsket om at oprense søerne. Herefter følger indsatser defineret af statens vandområdeplaner, som udpeger et stort antal overløbsbygværker, der skal reduceres/nedlægges i Rudersdal Kommune.

Områdeplanerne fokuserer på en samlet helhedsorienteret planlægning, hvor både krav i de statslige vandplaner til reduktion af overløb, kloaknettets tilstand, klimindsatser, serviceniveau m.m. afvejes i forhold til hinanden for den mest egnede metode til reovering / fornyelse af kloaknettet

Statens vandplaner

I områdeplanerne indarbejdes også de forbedringer af vandløb, som Statens vandplaner fastlægger i forhold Kommunens vandløb. For Dumpedalsrenden, Maglemoserenden og Kighanerenden er udpeget en række regnvandsbetingede overløb, hvor der skal gøres en indsats for reduktion af overløb. I alt drejer det sig om ca. 21 overløb, der skal forbedres i perioden 2017 – 2021. Statens vandplaner indgår således også i områdeplanernes prioritering af udførelse.

Afledning til offentlig kloak

For at overholde serviceniveauet og fortage optimale investeringer er Forsyningen afhængig af at kende den mængde regnvand, som de skal bortlede fra et område. Derfor er det nødvendigt at regulere den enkelte grundejers ret til at aflede regnvand til kloak via befæstelsesgraden (grundens areal med tag / tæt belægning i forhold til det samlede grundareal).

Spildevandsplan 2017 opstiller således et klart regelsæt for regulering af afledt regnvand til offentlig kloak.

Forslaget præciserer, at den afledte regnvandsmængde fremadrettet reguleres i tilslutningstilladelsen, hvor den maksimale befæstelsesgrad, fastsat i spildevandsplanen, indsættes. Reguleringen har ingen konsekvenser for allerede eksisterende byggeri.

Afkobling af regnvand fra offentlig kloak

Lokal nedsivning af regnvand er en strategi for reduktion af belastningen af kommunens kloakker. Et nyt nedsivningskort har dog synliggjort, at nedsivning i dele af kommunen er vanskeligt.

Afkobling er fortsat en væsentlig strategi for at reducere presset på kloakkerne. For at fastholde afkobling som et brugbart redskab indskræpes det dog i planen, at der skal foretages lokale undersøgelser af nedsivningsevnen, inden tilladelse til nedsivning kan gives. Endvidere gives mulighed for indtræden eller genindtræden, hvis det efter udtrædelse kan dokumenteres, at der alligevel ikke kan laves en løsning, der kan håndtere regnvand lokalt.

Til forskel fra den tidligere spildevandsplan er der i denne plan større usikkerhed om nedsivning som overvejende løsning på egen grund. Det skyldes bla. erfaringer med nabogener ved nedsivning, en højere grundvandsstand end tidligere erfaret, samt flere steder hvor nedsivning ikke er mulig. Derfor anbefales også, at der på egen grund laves to-rørs løsning ved grundejers ændring af kloakforhold, som forberedelse til evt. to-rørs løsning i kloaknettet.

En digital og borgervenlig plan

I forbindelse med udarbejdelsen af Spildevandsplan 2017 er datagrundlaget blevet opdateret, hvilket dels har ledt til et nyt nedsivningskort samt et nyt overblik over overløb fra fælleskloak.

Digitaliseringen af de analoge kort betyder, at der løbende vil være et arbejde med at berigtige datamaterialet, når der konstateres uoverensstemmelse med virkeligheden. Planens digitale format gør det muligt at foretage disse berigtigelser løbende. Proceduren for dette fremgår af afsnittet ”Berigtigelser af spildevandsplanen”. Afsnittet fastlægger, at visse berigtigelser kan gennemføres administrativt uden forudgående politisk behandling, såfremt de ikke berører grundejers nuværende ret og pligt.

Det drejer sig om:

- Berigtigelser, der kan gennemføres administrativt efter varsling af berørte parter (minimum 4 uger)
- Berigtigelser, der kan gennemføres administrativt uden varsling af berørte parter

Tillæg til forsyningens økonomiske ramme

Det er forvaltningens intention med planen, at de kommunale politiske mål for området fremstilles klart og præcist, således at disse kan danne grundlag for Forsyningens ansøgning til Forsyningssekretariatet om tillæg til den økonomiske ramme.

Det estimeres, at Forsyningens samlede omkostninger til udarbejdelse af områdeplaner, samt overholdelse af kommunens øvrige politiske mål, er 3,7 mio. kr./år. Forslag til spildevandsplan er forhandlet med Rudersdal Forsyning A/S.

Der er i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer gennemført strategisk miljøvurdering (SMV). Det vurderes ikke, at tillægget vil resultere i væsentlige miljøpåvirkninger, jfr. vedlagte bilag. Der skal således ikke foretages miljøvurdering.

Indstilling

Direktionen foreslår, at forslaget med tilhørende strategisk miljøvurdering (SMV) godkendes til udsendelse i høring i 8 uger.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at forvaltningen sender den tilrettede udgave til udvalget, inden planen sendes i høring.

Natur, Park og Miljøchef Maria Cathrine Nielsen og ingeniør Morten Specht deltog i sagens behandling.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Miljøvurdering (SMV).docx

Bilag 1A - Screeningsskema.pdf

Punkt 5: Trafikplan 2017 - Høringsudkast

17/6426

Resumé

På Miljø- og Teknikudvalgets møde i januar blev der fremlagt en status for arbejdet med trafikplanen og samarbejdet med fokusgrupperne. Der er siden arbejdet videre med planen og et høringsudkast forelægges i denne sag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse og godkendelse som høringsudkast.

Sagsfremstilling

Trafikplan 2017 fastholder den tidligere fastlagte hovedstruktur for vejnettet med 4 vejklasser, og med angivelse af hvilke metoder m.m. der kan anvendes ved hastighedsdæmpende tiltag på de enkelte vejklasser.

Trafikplanen favner bredt og berører både fysiske ændringer af veje og stier, kampagner og adfærdændring og samarbejde på tværs af borgere, forvaltninger og virksomheder.

Trafikplanen kan læses her: <https://www.rudersdal.dk/trafikplan>

Trafikplanen bestod ved sidste forelæggelse af seks temaer. Det er nu justeret til syv temaer, idet forholdene for cyklister var vanskeligt at give tilstrækkelig fokus uden et egentligt tema. Trafiksikkerhedspolitikken, der blev vedtaget på Miljø- og Teknikudvalgets møde i maj 2016, har som et mål at fremme cykling som transportform, hvorfor dette er indføjet som et tema.

Temaerne er fremkommet efter workshops med fokusgrupper, og omhandler følgende:

- Tryghed og sikkerhed
- Parkering
- Drift og vedligehold
- Fremkommelighed
- Tilgængelighed
- Kollektiv trafik
- Cykling

For hvert tema er angivet, hvad temaet omfatter, og hvad Rudersdal Kommune vil arbejde for i de kommende år.

Endvidere er forudsætningerne for kommunens arbejde angivet sammen med de forskellige vej- og stiklasser, og hvad der særligt prioriteres indenfor hver enkelt vej-/stiklasse (trafikveje og lokalveje m.m.)

Trafiksikkerhed er desuden beskrevet som et særligt fokuspunkt i sammenhæng med forvaltningens certificering af kvalitetsstyring.

Endelig omfatter planen en oversigt over de projekter, der endnu ikke er gennemført fra Trafikhandlingsplan og Handleplan for cyklister og fodgængere.

Sidst i planen er anført en række links til lovgivning, rapporter m.m.

Udkast til Trafikplan foreslås sendt høring i 4 uger. Sagen forventes herefter behandlet igen af udvalget på mødet i juni.

Parallelt med høringen gennemføres i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer en strategisk miljøvurdering (SMV), som vil blive forelagt udvalget sammen med høringsresultatet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udkast til Trafikplan godkendes som høringsudkast og sendes i høring i 4 uger.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 6: Evaluering af åbning af Hængekøjen i Birkerød

17/4388

Resumé

Nedenstående sag er oversendt fra Bycenterudvalget til Miljø- og Teknikudvalget:

I juni 2015 besluttede Bycenterudvalget at indstille til Miljø- og Teknikudvalget, at åbning for ensrettet biltrafik over Hængekøjen og Majpladsen skulle realiseres som et 1-årigt forsøg.

I december 2015 blev der åbnet for biltrafik, og forvaltningen redegør i denne sag for evalueringen af åbningen.

Sagen forelægges Bycenterudvalget til anbefaling om videreførelse og efterfølgende Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning

Sagsfremstilling

Åbning af Hængekøjen er sammen med etablering af P-ringen i Birkerød nogle af de væsentligste ønsker for at øge tilgængeligheden til Birkerød Bymidte.

Fredag den 4. december 2015 blev der åbnet for ensrettet biltrafik fra Stationsvej til Henrik Gerners Vej over Hængekøjen og Majpladsen. Åbningen har dermed været aktiv i godt et år. Perioden har dog været præget af byggearbejde i den gamle Brugsenbygning fra medio marts til ultimo juni. Byggearbejdet har bevirket, at Hængekøjen indimellem har været svær tilgængelig og i perioder spærret.

Interessenter

Forud for åbningen for biltrafik afholdt forvaltningen møder med en række interessenter for at høre deres kommentarer og bekymringer til projektet. I januar 2017 fik interessenterne igen muligheden for at komme med bemærkninger til projektet. Der er kommet svar fra følgende:

- Birkerød Menighedsråd.
- Fællessvar fra Ejerforeningen Birkerød Bymidte og Birkerød Handelsstandsforening.
- Toftevangsskolen.
- Rudersdal Handicapråd.
- E/F matr. nr. 1z, Birkerøds bestyrelse.

Interessenterne har forskellige opfattelser af de fordele og ulemper, som åbningen har medført. Nogle udsagn går dog igen. Det drejer sig om:

- Manglende overholdelse af ensretningen.
- Bedre skiltning på Stationsvej for de, der kører mod Kajerød.
- Ønske om at videreføre P-ringen i passagen mellem kroen og kirken.
- Ejerforeningen, Handelsstandsforeningen og handicaprådet opfatter afviklingen af trafikken som meget rolig – omvendt finder Toftevangsskolen det for utrygt.

Besigtigelse

Forvaltningen har foretaget observation af trafikken om morgenen i tidsrummet kl. 7.30 - 8.30 og om eftermiddagen i tidsrummet kl. 13.15 - 16.20 fordelt over tre dage.

Generelt er det meget fredeligt på Hængekøjen og Majpladsen. De lette trafikanter er suverænt i overtal, og skiltningen "Gågade med kørsel tilladt" fungerer godt. Bumpet lige inden Majpladsen, og det faktum, at bilisterne skal svinge relativt skarpt, gør, at hastigheden er lav. Om eftermiddagen tager skolebørnene ophold på pladsen for at fange og træne Pokémons eller tage en pause på en HopOp.

Der er ikke registreret nogen konflikter mellem bløde trafikanter og biler. Der er dog observeret enkelte udfordringer f.eks. med standsning/ parkering ved bageren. Biler standser på bumpet helt ind mod terrassen, så forbipasserende bilister skal trække udenom ved at sætte det ene hjulpar ind på græsset i Præstegårdshaven. Ligeledes er der observeret parkering på græsset i Præstegårdshaven. Der er konstateret bilkørsel mod ensretningen, men der har ikke været farlige situationer.

Forvaltningen vurderer samlet set, at der ikke er trafikikkerhedsmæssige problemer ved åbning af Hængekøjen.

Trafiktælling og hastighedsmåling

Fra den 26. oktober til og med den 4. november 2016 blev der udført trafiktælling på Hængekøjen mellem indkørsel til P-hus under Irma og terrassen ved Farumhus.

Tællingen viste flg. hovedpunkter:

- Årsdøgnstrafik på 63 køretøjer; 44 køretøjer mod Majpladsen og 19 køretøjer ulovligt mod ensretning.
- Hverdagsdøgntrafikken er samlet 68 køretøjer; hhv. 47 lovlige gennemkørsler og 21 ulovlige gennemkørsler.
- Gennemsnitshastighed 24,0 km/ t og 85 % fraktil 28,2 km /t; gælder både de lovlige og ulovlige gennemkørsler.
- Der er ikke registrerede nogle passager med over 30 km/ t.

Anbefaling

Som helhed vurderer forvaltningen, at åbningen for biltrafik fungerer godt. Der er tilstrækkeligt mange fodgængere til at understøtte og håndhæve status som gågade med kørsel tilladt. Afspærringen af "kørearealet" med HopOp indbyder til ophold og leg - helt i overensstemmelse med hensigten.

Den kørende biltrafik afvikles langsomt og på de gåendes præmisser. De gående virker trygge ved at færdes og tager gerne ophold eller fanger Pokémon.

Der er en udfordring i at sikre, at ensretningen bliver overholdt, og at bilister ikke parkerer på Majpladsen. Forvaltningen foreslår, at skiltningen af indkørselsforbuddet og ensretningen skal tydeliggøres. Ligeledes ses på muligheden for en bedre skiltning fra Stationsvej for de, der kommer fra Bistrupvej.

Ind mod Præstegårdshaven skal der suppleres med flere HopOp, så parkering hindres. Forvaltningen kan forsat ikke anbefale, at P-ringen flyttes til passagen mellem kirken og kroen. Der er for smalt imellem de to bygninger til både at rumme ensrettet biltrafik og cykler i begge retninger samt fodgængere.

Med de nævnte suppleringer foreslår forvaltningen, at åbningen gøres permanent, og at P-ringen fastholder sin nuværende form. Samtidig anbefales det, at der opsættes skilte om 2 timer parkering ved kirken, som ønsket af menighedsrådet i hørings svar.

Økonomi

Ekstra skiltning på Stationsvej og supplerende skiltning til tydeliggørelse af indkørselsforbud, samt supplerende HopOp vurderes at have en omkostning på 60.000 kr., som foreslås finansieret af projekt 152043, Trafikplan for Birkerød by.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det drøftes og anbefales til Miljø- og Teknikudvalget at åbningen gøres permanent i sin nuværende form.

BYCENTERUDVALGET tiltræder Direktionens forslag og anbefaler, at åbningen af Hængekøjen gøres permanent, og at sagen oversendes til Miljø- og Teknikudvalget med denne anbefaling. Udvalget vurderer forsat, at passage mellem kirken og kroen ikke er ønskeligt.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at anbefaling fra Bycenterudvalget følges, og
- 2) indstillet, at der, til synliggørelse af ensretningen samt supplerende HopOp, gives en anlægsbevilling på 60.000 kr. i 2017 til projekt nr. 152043, Trafikplan for Birkerød by, finansieret af rådighedsbeløb på projektet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Høringssvar til åbning af Hængekøjen i Birkerød.pdf

Punkt 7: Cykelsti på delstrækning af Søndervangen og Frydenlundsvej

17/6433

Resumé

På Miljø- og Teknikudvalgets møde i maj 2016 blev det besluttet at igangsætte skitseprojektering af cykelstier på en delstrækning af Søndervangen samt skitseprojektering af delte stier på en delstrækning af Frydenlundsvej. Nærværende sag præsenterer skitseprojekterne.

Forvaltningen foreslår, at der frigives midler til projektering, udbud og udførelse af cykelstier på Søndervangen, mens delte stier på Frydenlundsvej afventer en geoteknisk undersøgelse, før anlægsøkonomien kan konkretiseres. Da bevillingen for ”Handleplan for cyklister og fodgængere” heller ikke er tilstrækkelig til begge stier i 2017, forventes cykelstier på Frydenlundsvej først endelig besluttet i 2018.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Søndervangen

På Søndervangen mellem Bistrupvej og Toftebakken etableres 2 m. bred cykelsti i hver side af strækningen. Fortovet i nordsiden indsnævres til 1,5 m., mens fortovet i sydsiden nedlægges mellem Toftebakken og adgangen til ejendommene nr. 47 og 51. Her må de få fodgængere, der vurderes at være, færdes på cykelstien.

Kørebanen fastholdes med en minimums bredde på 6,5 m.

Ved signalkrydset ved Bistrupvej tilsluttes cykelstien som afkortet, så cykelstierne fletter ud i kørebanen.

Ved adgangsvejen til gymnasiet nedlægges højresvingssporet, og cykelstien etableres langs det ligeud kørende spor. Adgangen til gymnasiet rykkes ud, så den også dækker parallelvejen langs Søndervangen. Cykelstiløsningen koordineres med projektet for ny parkeringsplads ved Søndervangshallen.

Projekt forventes at kunne projekteres, udbydes og udføres for 2,4 mio. kr.

Frydenlundsvej

På Frydenlundsvej mellem Trørødvej og Grisestien etableres 2,5 m brede delte stier, og kørebanen indsnævres til 6 m.

Ved rundkørslen ved Trørødvej tilsluttes de delte stier det eksisterende fortov og cykelstien. Ved Grisestien kiles de delte stier ud på den hævede flade. I den østlige ende er der langs nordsiden en skråning ned mod et spildevands/regnvandsbassin. Her er der ikke nok rabat til at etablere stierne i deres fulde bredde. Hvis stierne skal etableres i deres fulde bredde, skal skråningen flyttes udad, gøres stejlere eller der skal etableres spuns el. lign.

Etablering af spuns vil koste omkring 1 mio. kr. Som alternativ kan det overvejes at etablere en 1,8 m bred cykelsti på delstrækningen forbi skråningen. Fodgængere skal således benytte cykelstien på denne strækning. For at konkretisere en løsning og en anlægsøkonomi gennemføres der en geoteknisk undersøgelse af forholdene.

Uddybende notat omkring begge løsninger, samt tegninger er vedlagt sagen.

Forvaltningen anbefaler, at Søndervangen gennemføres i 2017, mens Frydenlundsvej undersøges yderligere med henblik på at fastslå, om der skal etableres spuns. Frydenlundsvej foreslås udført i 2018.

Der er i 2017 i alt 5,2 mio. kr. i rådighedsbeløb på projekt 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at skitseprojekt for cykelstier på Søndervangen godkendes
- 2) at der ydes en anlægsbevilling på 2.400.000 kr. i 2017 til cykelstier på Søndervangen, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb under projekt nr. 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter, og
- 3) at delte stier på Frydenlundsvej udføres i 2018, idet sagen genoptages primo 2018

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Notat - cykelstier på Søndervangen og Frydenlundsvej.docx

Cykelsti på Søndervangen-situationsplan.pdf

Cykelsti på Søndervangen-tværsnit.pdf

Delte stier på Frydenlundsvej - situationsplan.pdf

Delte stier på Frydenlundsvej - tværsnit.pdf

Punkt 8: Birkerød bymidte - Pylon ved Stationsvej

17/6822

Resumé

Nedenstående sag er oversendt fra Bycenterudvalget til Teknik og Miljøudvalget:

På baggrund af tidligere behandling af sag om pylon ved Stationsvej belyses principielle udfordringer ved etablering af pylon til skiltning på offentligt vejareal.

Herudover har forvaltningen udarbejdet visualisering, som illustrerer det potentielle omfang af en pylon ved Stationsvej. Visualiseringen samt kortbilag er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges Bycenterudvalget til drøftelse.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til beslutning

Sagsfremstilling

Bycenterudvalget besluttede på møde den 11. januar 2017, at genoptage tidligere fremlagte sag om etablering af en skiltepylon ved Stationsvej og "Hængekøjen" på baggrund af en belysning af principielle problemstillinger i sagen og en konkret visualisering af pylonen.

Skiltning på offentligt vejareal må principielt kun opsættes med færdselsmæssig begrundelse. Det også muligt at skilte med almindelig servicevejvisning med blå og hvid skiltning. Skilte for butikker og virksomheder tillades normalt kun på egen ejendom og i henhold til gældende regler i lokalplan/ byplanvedtægt.

Forvaltningen oplever stor efterspørgsel fra butik drivende og ejendomsejere i kommunens centerområder for at få udvidede muligheder til at etablering af skilte, herunder skilte på offentligt vejareal. Det er forvaltningens anbefaling, at skiltning til butikker og andre centerfunktioner på vejareal som princip forsat kun kan ske som almindelig servicevejvisning.

De specificerer forhold i Birkerød bymidte og etableringen af parkeringsringen medfører imidlertid, at Hængekøjen som adgangsvej for biltrafik til bymidten er vanskelig at se for bilister. Indkigget mod Hængekøjen fra Stationsvej og de visuelle forhold er således begrænset, særligt for trafikanter rejsende i vestgående retning. På baggrund af de særlige omstændigheder anbefaler forvaltningen derfor, at etableringen af en pylon med reklameskilte, som vist på vedlagte visualisering, undtagelsesvis og som forsøg muliggøres. Visualiseringen viser skiltet set fra Stationsvej mod nordvest.

Det anbefales, at det er kommunen, der opstiller og ejer pylonen på grund af sagens principielle karakter og henvisningen til p-ring og bymidten.

Med hensyn til udformningen anbefales det, at pylonen udføres i grå og hvide nuancer, at skiltning udformes som udskåret logo eller udskårne bogstave, at pylonen maksimalt er 260 cm i højden og 60 cm i bredden, og at pylonen belyses nedefra med spotbelysning.

Det vurderes, at udgiften til etablering af pylonen inkl. belysning vil være 40.000-45.000 kr. og at udgiften finansieres fra driftsbudgettet for skiltning og afmærkning. Butikker langs Hængekøjen, som kan få mulighed for at skilte på pylonen forventes selv at finansiere skilteplade og opsætning.

Såfremt pylonen etableres foreslås effekten evalueret af forvaltningen to år efter opsætning.

Indstilling

Direktionen foreslår, at muligheden for opsætning af en pylon ved Stationsvej drøftes og videresendes med anbefaling til Miljø- og Teknikudvalget.

Vedtagelse

BYCENTERUDVALGET anbefaler sagen til godkendelse i Miljø- og Teknikudvalget.

Forvaltningens vurdering:

Forvaltningen vurderer, at den nuværende udformning og bredde er nødvendig for at kunne ses fra Bistrupvej. Dog foreslås farven på pylonen ændret til schwarzgrau, så det har samme farve som øvrigt vejudstyr.

Anvendelse af piktogrammer/ logo m.m. foreslås overladt til de to butikker, hhv. forvaltningen f.s.v.a. færdselsmæssig skiltning til bymidte, kirke og p-pladser.

Indstilling

Direktionen foreslår, at opsætning af pylon på Stationsvej godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Pylon ved Stationsvej.pdf

Punkt 9: Movia Regnskab 2016

17/5908

Resumé

Trafikselskabet Movias regnskab for 2016 blev godkendt på Movias bestyrelsesmøde den 23. februar 2017. Det medfører en positiv efterregulering for Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Movias årsregnskab 2016 er blevet godkendt af bestyrelsen.

Movia har udarbejdet regnskabet efter en række generelle regnskabsprincipper, der er beskrevet i det samlede regnskab. Det samlede regnskab kan ses på www.moviatrafik.dk.

Rudersdal Kommune betaler løbende a'conto, som ved regnskabsopgørelsen modregnes i den faktiske udgift. A'conto opkrævningen er sket i henhold til Movias budget for 2016. Det fremgår, at der er en positiv efterregulering til Rudersdal Kommune på i alt 2.176 mio. kr., der udbetales i januar 2018.

Der er siden sidste regnskab ændret finansieringsmodel. Der betales nu et fællesbidrag til driften på 20 % af udgiften til tværgående ruter, fordelt efter indbyggertal, samt timepris for 80 % af tværgående ruters kørsel i Rudersdal Kommune, samt 100 % timeudgift for ruter internt i Rudersdal Kommune. Det har betydet, at fordeling af udgifter er anderledes end foregående år.

For Rudersdal Kommune er der følgende regnskabstal og efterregulering.

(Tusinde kr.)	Busruter	Fællesudgifter (inkl. voldgift)	Total
Regnskab 2016	33.262	4.060	37.322
Budget 2016	35.791	3.707	39.498
Efterregulering	2.529	-0.353	2.176

Derudover er der et mindre forbrug på flexitur på ca. 250.000 i forhold til budget. Årsagen er, at der pr. 1. januar 2016 blev indført nye takster og regler for brug af flexitur.

De væsentligste årsager til udviklingen i finansieringen af busdrift fra budget 2016 til regnskab 2016 er følgende:

a) Ændringer i driftsomfang

Fra køreplanskift i marts og august trådte en række ændringer i drift. Herunder afkorting af linje 197 til Mariehøjcentret og forlængelse af linje 190 til Paradiskvarteret. Derudover reducerede Rudersdal Kommune på linje 194, da denne i dagtimerne blev erstattet af linje 42E.

Disse driftsbesparelser var ikke indregnet i Movias budget for 2016.

b) Indexregulering

Dieselpriiserne samt renteudgifter har været lavere end antaget i budgettet.

c) Fællesudgifter inkl. voldgift

De samlede fællesudgifter til bl.a. kundecenter, salg marketing m.m. er lavere end antaget i budgettet. Der har været gennemført effektiviseringer for at reducere driftsudgifterne. Under ekstraordinære udgifter er en udgift på knap 0,5 mio.kr, der er kommunens andel af kendelsen i Voldgiftsretten omkring fordeling af indtægter.

Den positive efterregulering på 2,176 mio. kr. bliver udbetalt i januar 2018.

Efterreguleringen foreslås overført til kommunekassen efter modregning af overført merudgift for 2016, som beløber sig til 989.000 kr., jfr. Kommunalbestyrelsens beslutning om overførsel af driftsmidler i marts 2017. Der er således en reel mindredgift i 2016 på 1.187.000 kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der til driftsbevilling for kollektiv trafik, busdrift, overføres 989.000 kr. til regnskabsår 2017 (januar 2018) finansieret af tilbageført merbetaling til Movia, og
- 2) at der resterende beløb af tilbageført merbetaling på 1.187.000 kr. tilgår kommunekassen i 2018.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 10: Movia - Endelig trafikbestilling for 2018

17/1650

Resumé

Rudersdal Kommune samarbejder med Trafikselskabet Movia og nabokommuner om at tilrettelægge den kollektive bustrafik så optimalt som muligt indenfor den givne økonomiske ramme.

Forvaltningen præsenterede på mødet i februar forslag til det videre arbejde mod trafikbestilling for 2018. På baggrund af hørings svar og yderligere analyser stiller forvaltningen i denne dagsorden forslag om endelig bestilling.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

På Miljø- og Teknikudvalgets møde i februar præsenterede forvaltningen forskellige forslag til trafikbestilling 2018 hos Movia.

Rudersdal Kommune har igennem de seneste år reduceret tilskudsbehovet til kollektiv trafik. Dette har haft en række konsekvenser for borgerne, der har måttet indstille sig på ændringerne. Derudover har der været økonomiske ændringer på det kollektive transportområde, herunder ændringer af takster og ændring i fordeling af busansvar. Slutteligt vil der i forbindelse med anlæg af letbanen forekomme en del ændringer af bustrafikken.

Forvaltningens anbefaling var derfor, at det eksisterende busnet i videst muligt omfang opretholdes i de kommende år. Der var dog en række henvendelser fra borgere og Movia, der skal behandles i forbindelse med trafikbestillingen. På mødet i februar blev det besluttet at genoptage sagen for endelig beslutning.

Linje 193/195

Forslaget om ændret linjeføring tilbage ad Egebækvej har været i høring hos de berørte grundejere indtil 20. marts. Dette har resulteret i 116 hørings svar. Svarene er vedlagt. Af de 116 indkomne svar er 109 for at tilbagelægge linjerne.

Langt størstedelen af hørings svarene er modtaget fra beboere i kvarteret omkring Kikhanebakken og Ørnebakken. Beboerne er taknemmelige for at blive hørt, og der er kommet mange omfattende hørings svar.

Hørings svarene indeholder mange argumenter for at tilbagelægge linje 193 og 195 til den oprindelige rute langs Egebækvej. Hørings svarene omhandler primært følgende:

- Mange ældre i området har langt til stoppesteder, og er afhængige af den kollektive trafik.
- Trafiksikkerheden på Mariehøjvej. Mariehøjvej er ikke egnet til store busser.
- Børn og unge bruger bussen til og fra fritidsaktiviteter.
- At der ikke er langt at gå fra stoppestederne på hhv. Øverødvej og Langhaven til Kulturcenter Mariehøj.

Et enkelt hørings svar pointerer, at Paradiskvarteret i Holte ved en tilbagelægning mister den direkte adgang til motorvejsbusserne.

Ung i Rudersdal har ingen holdning til retning af ruten men pointerer, at det er vigtigt, at så mange som muligt kan komme til Kulturcenter Mariehøj.

Der er indkommet svar fra brugerrådet på Kulturcenter Mariehøj. Brugerrådet mener, at der er et stort behov for at bus 193 og 195 fremadrettet kommer forbi Kulturcenter Mariehøj, og samtidig laver en sløjfe ned om Egebækvej som vist på bilag, der er vedlagt sagen.

Linje 385

Sagen blev behandlet på udvalgets marts-møde. Allerød Kommune behandler sagen på deres april møde, hvorefter Allerød og Rudersdal kommuner meddeler Movia beslutningen.

Linje 170,190,194 og 184

Linjerne betjener både Rudersdal Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune. Alle linjerne vil blive berørt af det kommende arbejde med letbanen, der forventes påbegyndt i 2018. Movia har igangsat et større analysearbejde for at kortlægge mulighederne for busdrift under anlæg af letbanen. Forvaltningen samarbejder med Movia og Lyngby-Taarbæk Kommune om mulige løsninger. Sagen vil blive genoptaget på et senere møde og indgår ikke i trafikbestilling 2018.

Forvaltningens anbefaling

Forvaltningen anbefaler på baggrund af høringssvarene, at linjerne 193 og 195 tilbagelægges til Egebækvej, og at dette meddeles Movia i forbindelse med Trafikbestilling 2018.

Forvaltningen bemærker, at der i forslaget fra Brugerrådet på Kulturcenter Mariehøj er behov for udvidet køretid, og at forslaget ikke kan holdes indenfor eksisterende økonomiske ramme.

Derudover vil forslaget bevirke en ikke ubetydelig omvejskørsel for de passagerer, der ikke har ærinde på Kulturcenter Mariehøj.

Derudover bestilles ændring af linje 385 svarende til Allerød Kommunes beslutning.

Slutteligt anbefaler forvaltningen, at sagen genoptages, når der foreligger analyser af det kommende arbejde med letbane.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker at bestille trafik svarende til forvaltningens anbefaling.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

MTU_Bilag_Trafikbestilling_Oversigt_Høringssvar.pdf

MTU_bilag_Trafikbestilling_høringssvar.pdf

MTU_bilag_Trafikbestilling_Høringssvar_Kulturcenter.pdf

Punkt 11: Forlængelse af p-plads ved Rådhuset

17/6462

Resumé

Ved flytning af Borgerservice til Rådhuset blev der flere medarbejdere med arbejdsplads på Rådhuset. Kommunalbestyrelsen besluttede derfor at afsætte 1 mio. kr. i 2017 til forlængelse af vestlig p-plads på personaleparkeringen bag Rådhuset.

Forlængelse af ovennævnte p-plads er medtaget i Lokalplan 136 for Rådhuset, men kræver dispensation fra skovbyggelinje.

Der søges om godkendelse af projekt og anlægsbevilling, samt om dispensation fra skovbyggelinje i Byplanudvalget.

Sagen forelægges Byplanudvalget, Miljø og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

I Lokalplan 136 for området omkring Rudersdal Rådhus er medtaget mulighed for forlængelse af den vestlige personaleparkeringsplads (ud mod Kongevejen).

Der er et stort behov herfor, idet der i dag parkeres på alle ledige arealer, herunder også langs adgangsvejen til de nuværende p-pladser.

Forlængelsen af parkeringsarealet sker på det kommunale areal, hvor der i dag er træer i sammenhæng med Geels Skov. Arealet er erhvervet af kommunen i 1999 ved magelæg med Naturstyrelsen, hvor fredsskovsbeskyttelsen samtidig blev ophævet ved afgivelse af det dobbelte areal til Naturstyrelsen.

På den vestlige parkeringsplads er der samtidig planlagt etablering af byggeplads med mandskabsskure, materialeoplæg og containere til materielopbevaring i forbindelse med renovering af Rådhuset. Byggepladsen forventes etableret i maj 2017 og nedtaget i løbet af 2018.

Projekt for parkeringspladsen med forlængelse, placering af byggeplads og midlertidig adgang til udvidelse af p-pladsen er vist på vedlagte bilag.

Såvel eksisterende p-plads som forlængelse af den vestlige parkeringsplads er omfattet af skovbyggelinje.

Der søges derfor om dispensation fra skovbyggelinjen til såvel forlængelse af p-plads som etablering af byggeplads i 2017 og 2018 jf. ovennævnte samt gennemkørsel fra midterste personaleparkeringsplads til forlængelsen af eksisterende vestlig p-plads.

Naturstyrelsen (NST) er høringsberettiget ved dispensation fra skovbyggelinjen. NST har meddelt, at man ikke har bemærkninger til en dispensation, jfr. vedlagte bilag.

Forlængelse af p-pladsen udføres med en asfaltbelægning svarende til eksisterende p-plads, samt belysning og afmærkning m.m. også som ved eksisterende parkeringspladser. Det opnås i alt 20 nye parkeringspladser ved forlængelsen.

Kommunalbestyrelsen har til projektet afsat i alt 1.119.000 kr. til projekt 152067, Forlængelse af p-plads ved Rådhuset. Der søges om tilsvarende anlægsbevilling.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at Byplanudvalget giver dispensation fra skovbyggelinjen til forlængelse af parkeringsplads, samt midlertidig anvendelse af p-plads til byggeplads i 2017 og 2018 med etablering af midlertidig adgangsvej fra midterste parkeringsplads til forlængelsen,
- 2) at Miljø- og Teknikudvalget godkender projekt for udvidelse af p-plads jf. ovenstående, og
- 3) indstillet, at der gives anlægsbevilling på 1.119.000 kr. i 2017 til projekt nr. 152067, Forlængelse af p-plads ved Rådhuset, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Vedtagelse i Byplanudvalget den 19-04-2017

BYPLANUDVALGET tiltræder Direktionens forslag ad 1) med 5 stemmer (Axel Bredsdorff (L), Erik Møllerup (V), Anika Rée (V), Jens Bruhn (A) og Jacob Jensen (Ø)) for og 1 stemme (Claus Holmegaard Larsen (I)) imod.

Søren Hyldgaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag ad 2) indstiller Direktionens forslag ad 3) tiltrådt.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

P__Dokumenter_Parkeringsplads Rådhuset_Parkeringsplads raadhuset, udvidelse.pdf

P__Dokumenter_Parkeringsplads Rådhuset_Parkeringsplads raadhuset, udvidelse_snit.pdf

Byggeplads ved personaleparkeringsplads.pdf

Plan fra Lokalplan 136

Høring naturstyrelsen skovbyggelinje.pdf

Høringssvar NST.pdf

Punkt 12: Forslag til handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter – Den digitale rottehandlingsplan

17/6434

Resumé

I henhold til bekendtgørelse nr. 713 af 27. juni 2016 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter har Rudersdal Kommune udarbejdet en ny digital handlingsplan. Den digitale handlingsplan afløser kommunens tidligere rottehandlingsplan 2013-2015, der blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 19. december 2012.

Rudersdal Kommune har i den nye digitale handlingsplan fokus på især forebyggelse af rotter og på, hvorledes vi i samspil med borgerne, NOVAFOS og rottebekæmperen kan sikre kommunen mod rotteforekomst. Planen har været i intern høring samt i høring hos Rudersdal Forsyning A/S.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rotter er et stigende problem i Rudersdal Kommune og i de fleste andre kommuner. Det skyldes mildere vintre, der giver rotterne bedre betingelser for at formere sig. Det ændrede nedbørmønster med flere skybrud betyder desuden, at rotterne presses op ad kloakkerne, samt at der er kommet og vil komme flere skærpede regler om brug af gift.

Dertil kommer, at kloaksystemerne er ved at være slidte. De private kloakker vedligeholdes ikke nødvendigvis i samme grad som ejendommens øvrige bygningsdele, og brud på kloakken opdages ofte først, når rotterne er trængt ud af kloakken.

Endelig har rotterne mange steder nem adgang til føde på grund af fuglefordring og skrald. I den nye digitale rottehandlingsplan sættes der fokus på information til borgerne om, hvad de selv kan gøre, og kommunen investerer i rottesikring af kommunens egne ejendomme.

Rudersdal Kommune ønsker at være blandt de førende digitale kommuner. Handlingsplan er derfor digitaliseret og integreret i den øvrige digitale kommunikation om rotter, herunder hvorledes kommunen bekæmper rotter, og hvorledes borgeren sikrer sin egen bolig mod rotter.

Handlingsplanen kan ses på: <https://www.rudersdal.dk/temaer/saadan-bekaemper-vi-rotter-sammen>

Handlingsplanen indeholder en beskrivelse af de overordnede mål for rottebekæmpelsen i kommunen, tildelte ressourcer til rottebekæmpelsen, målelige succeskriterier for rottebekæmpelsen og en konkret beskrivelse af tiltag til opnåelse af beskrevne mål. Planen skal revideres af kommunalbestyrelsen hvert tredje år.

Rudersdal Kommune har som overordnet mål at forebygge og bekæmpe rotter effektivt.

Handlingsplanens delmål, som er beskrevet nedenfor, understøtter det overordnede mål og involverer borgeren, rottebekæmperen, NOVAOFOS og kommunen, idet en fælles indsats er nødvendig for at nå målet om at forebygge og bekæmpe rotter effektivt.

Delmål frem til udgangen af 2018

- Den enkelte borger / grundejer er bevidst om egen adfærd og forpligtelser i relation til forebyggelse af rotter.
- Kommunens rottebekæmper foretager i de enkelte sager en hurtig og effektiv indsats og rådgiver om fremadrettet forebyggelse af rotter.
- Kommunen går foran i forebyggelsen af rotter ved at rottesikre kommunale ejendomme.
- NOVAFOS arbejder for, at rotter ikke trænger ud af de offentlige kloakker.

Med udgangspunkt i delmålene samt de løbende registreringer om årsager til rotteanmeldelser har kommunen i handlingsplanen beskrevet en række konkrete tiltag og succeskriterier, som er illustreret i bilaget ”Illustration af sammenhængen mellem mål, tiltag og succeskriterier” og vist i den digitale handlingsplan.

Ved udgangen af 2018 evaluerer kommunen handlingsplanen, herunder om tiltag er gennemført, og om succeskriterierne er nået.

Indstilling

Direktionen foreslår, at den digitale handlingsplan for rottebekæmpelse godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Forslag til rottehandlingsplan 2017

Punkt 13: Flink af Natur - Hundekampagne

17/6438

Resumé

Rudersdal Kommune har tilmeldt sig Friluftsrådets kampagne ”Flink af Natur – hold hunden i snor”.

Kampagnen sætter fokus på løse hunde i naturen og finder sted i perioden 8. maj – 1. september 2017.

Sagen forlægges Miljø – og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Friluftsrådet har inviteret alle landets kommuner til at deltage i kampagnen ”Flink af Natur – hold hunden i snor”, der med en positiv tone og et glimt i øjet skal motivere hundeejere til at holde hunden i snor i naturen og derved tage mere hensyn til dyr og medmennesker.

Kampagnen starter 8. maj og slutter 1. september 2017.

Rudersdal Kommune har valgt at tilmelde sig kampagnen, da løse hunde udgør et stigende problem i kommunens natur og skovområder. Råvildtet skræmmes væk, og fugleynge bliver stærkt generet, ligesom de løse hunde kan være til gene for hunde i snor og de borgere uden hund, der også færdes i områderne.

Kampagnematerialet er udarbejdet af Friluftsrådet og består af skilte til opsætning i naturen samt grafiske elementer, tekstforslag og faktaopslag til hjemmeside og facebook. Endvidere findes en kampagnofilm og en række kortere film med relevante aktører – fx en hundeadfærdsekspert, der fortæller om, hvordan den løse hund kan være til gene for den ikke løse hund.

Bilag 1 viser eksempler på grafisk materiale til hjemmeside og Facebook. Bilag 2 viser skilte, der kan sættes op i naturen, og i Bilag 3 ses de organisationer, der bakker op om kampagnen.

Forvaltningen ønsker at opsætte skilte i Vaserne, Maglemeden, Furesøparken, Sjølsøområdet, Vedbæk Strand og andre områder, hvor der er problemer med løse hunde. Derudover fokuserer forvaltningen på to forløb af ca. 14 dages varighed i hhv. starten og slutningen af kampagneperioden.

Her vil det digitale kampagnemateriale blive brugt til at formidle problematikkerne med løse hunde i de forskellige naturområder i Rudersdal. Formidlingskanalerne vil være Rudersdal.dk, kommunens facebookside, Grundejer!NFO og de lokale medier.

Her kan man læse mere om kampagnen: <http://www.flinkafnatur.dk/> .

Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - grafisk materiale til hjemmeside mv.docx

Bilag 2 - skilte til opsætning.docx

Bilag 3 - organisationer bag kampagnen.docx

Punkt 14: Fornyelse og forbedring af torvepladsen i Birkerød

17/4748

Resumé

Bycenterudvalget besluttede på møde den 15. marts at oversende sag om Fornyelse og forbedring af torvepladsen i Birkerød til behandling i Miljø og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

Birkerød Torvedage og Rudersdal Kommune har i samarbejde udarbejdet et skitseforslag til fornyelse og forbedring af "Torvepladsen" i Birkerød. Formålet er at skabe bedre rammer for brugerne af pladsen, øge antallet af parkeringspladser til bymidtens butikker, samt at forskønne området og knytte pladsen bedre sammen med Hovedgaden og det kommende nye byrum mellem Toftevangsskolen og Aktivitetscenteret Teglpporten.

Skitseforslag for Torvepladsen og skitser for etablering af "torvepavillon" er vedlagt sagen som bilag.

Sagen forelægges Bycenterudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Den frivillige forening Birkerød Torvedage har siden foråret 2014 afholdt en ugentlig torvedag i sommerhalvåret. Torvedagene er blevet afholdt på den grusbelagte plads mellem Hovedgaden og Teglpporten, hvor Bycenterudvalget tidligere har bevilliget midler til opsætning af parasoller, etablering af el m.v.

Torvedagene har løbende oplevet fremgang og Birkerød Torvedage ønsker forud for sæsonen 2017 at få forbedret forholdene på pladsen. I samarbejde med forvaltningen er der således udarbejdet et skitseforslag til fornyelse og forbedring af torvepladsen, som foreningen støtter. Forslaget er opdelt i to dele.

Del 1

Første del indeholder forbedringstiltag, som ændrer og forbedrer pladsens indretning og anvendelse.

Parasollerne foreslås flyttet tættere på Hovedgaden for at skabe mere sammenhæng med Hovedgadens handelsliv, hvorfor der etableres seks nye bøsninger i granitbelægningen.

Derudover foreslås en torvepavillon etableret. Pavillonen skal erstatte de eksisterende opbevaringscontainere og både fungere som lager for Birkerød Torvedage som omdrejningspunkt for et opholdsmiljø på pladsen. Pavillonen udføres i stil og materialer, der udgør en betydelig visuel forbedring i forhold til de eksisterende containere. Det forventes, at pavillonen kan etableres i samarbejde med Birkerød Torvedage.

Det er forvaltningens vurdering, at første fase kan udføres indenfor en ramme af 200.000 kr. og etableres i første halvår af 2017. Forvaltningen foreslår, at beløbet finansieres ved anlægsbevilling fra det resterende rådighedsbeløb, 693.000 kr. på projekt 452017 Byudviklingsprojekt Nærum.

Del 2

Anden del omfatter ny belægning og etablering af 8-10 nye korttids parkeringspladser på den resterende del af arealet til brug for butikkernes kunder. Yderligere foreslås ny beplantning etableret, så byrummet vil opleves mere grønt og behageligt at opholde sig i.

Det foreslås, at den del af pladsen, som aktuelt fremstår belagt med grus og SF-sten, omlægges som vist på vedlagte skitsebilag. Eksisterende beplantning ryddes og affaldshåndtering nedlægges.

Størstedelen af arealet asfalteres, evt. med overfladebehandlet asfalt, og anvendes til parkering og manøvreareal. Derudover skabes en overgangszone mellem granitbelægningen i Hovedgaden og den foreslåede asfaltering, så overgangen mellem de to belægninger vil fremstå mere harmonisk.

Forvaltningen vurderer, at de samlede udgifter til de foreslåede ændringer i del 2 vil være 600.000 kr. Forvaltningen foreslår, at beløbet finansieres af projekt Forbedring af parkering og tilgængelighed ved stationer og Bycentre, der ved budget 2017 er konverteret til en driftsbevilling.

Indstilling:

Direktionen foreslår indstillet,

1) at der gives anlægsbevilling på 200.000 kr. som økonomisk ramme til gennemførelse af del 1 til forbedring og fornyelse af Torvepladsen i Birkerød, finansieret af rådighedsbeløbet på projekt 452017 Byudviklingsprojekt Nærum, og
2) at del 2 med etablering af parkeringspladser, ny belægning og beplantning i forlængelse af Torvepladsen, såfremt Bycenterudvalget anbefaler det, videresendes til Miljø- og Teknikudvalget og finansieres af driftsbevilling for "Forbedring af parkering og tilgængelighed ved stationer og Bycentre".

Vedtagelse:

BYCENTERUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med bemærkning om, at der forinden sagens behandling i Kommunalbestyrelsen jf. ad 1 og i Miljø- og Teknikudvalget jf. ad 2 foretages en høring af de direkte naboer samt Ejerforeningen Birkerød Bymidte og Handelsstandsforeningen i Birkerød.

ØKONOMIUDVALGET indstiller Bycenterudvalgets indstilling tiltrådt.
Court Møller (B) og Erik Møllerup (V) deltog ikke i sagens behandling.

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Bycenterudvalgets indstilling,
Daniel E. Hansen (V), Randi Mondorf (V) og Anne Anbo (V) deltog ikke i sagens behandling.

Supplerende oplysninger:

Forvaltningen har gennemført en høring af de direkte naboer, Ejerforeningen Birkerød Bymidte og Handelsstandsforeningen i Birkerød.

Høringen viser, at nogle beboere i lejlighederne er imod biler/parkering på pladsen på grund af støj, billys m.m., mens Ejerforening, Handelsstandsforening og ejer af gl. Irma er positive for projektet. Høringsnotatet er vedlagt.

Indstilling

Direktionen foreslår, at del 2 med etablering af parkeringspladser, ny belægning og beplantning i forlængelse af Torvepladsen godkendes og finansieres af driftsbevilling for "Forbedring af parkering og tilgængelighed ved stationer og Bycentre".

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 19-04-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at projektet evalueres efter en 2-årig periode.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Torvepladsen i Birkerød Skitseforslag

Indsigelser og bemærkninger til høring vedrørende fornyelse og forbedring af Torvepladsen i Birkerød

Notat vedr. høringssvar om forbedring og fornyelse af torvepladsen i Birkerød.docx