

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 05-02-2020

Mødedato Onsdag d. 05. februar 2020 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Anne Christiansen (L), Erik Mollerup (V), Maiken Andersen (V), Iben Koch, Anja Dalberg, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Novafos – Strukturanalyse renseanlæg Øresund.....	4
Ændring i regulativer for affald 2020.....	7
Movia – Høring om mobilitetsplan.....	9
Movia – Godkendelse af arbejdsprogram for trafikbestilling 2021.....	12
Prioritering af slidlagsarbejder 2020.....	14
Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets mødekalender 2021.....	16

Punkt 1: Meddelelser

Punkt 2: Novafos – Strukturanalyse renseanlæg Øresund

20/2393

Resumé

Orientering om strukturanalyse for renseanlæg Øresund og godkendelse af deltagelse i det videre arbejde med en tværkommunal strukturplan for en samling af spildevandsrensningen og dens tilhørende miljøvurdering.

På grundlag af en gennemført strukturanalyse ønsker Novafos at udarbejde en strukturplan for en ny rensestruktur med nyt renseanlæg og udarbejde en miljøvurdering af planen.

Direktør Jane Madsen, Novafos, deltager i mødet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

I Novafos ejerstrategi står blandt andet, at Novafos skal arbejde for "... en ny, effektiv rensestruktur for det samlede selskab". Novafos har derfor udarbejdet "Strukturanalyser for Renseanlæg, Øresund" omfattende de otte renseanlæg i de fire kommuner Hørsholm, Rudersdal, Allerød og Furesø.

På grundlag af analysearbejdet anbefaler Novafos, at der bygges et nyt moderne renseanlæg i Hørsholm Kommune, og at de otte eksisterende renseanlæg i de fire kommuner tages ud af drift og ombygges til bassiner og pumpestationer. De otte renseanlæg er Usserød, Sjælsø, Bistrup, Vedbæk, Sjælsmark, Lyng, Lillerød og Stavnsholt.

Den nye struktur for renseanlæg:

- bidrager til den grønne omstilling,
- er mere robust overfor fremtidige renskrav til spildevandsrensningen,
- er bedst for miljøet og
- er billigst.

Traditionel spildevandsrensning er meget energiforbrugende. De otte eksisterende renseanlæg forbruger ca. 5.500 MWh el pr. år, svarende til 1.400 familiers forbrug af el. Et moderne renseanlæg forbruger mindre og producerer mere energi, så den nye rensestruktur som minimum bliver energi-neutral. Projektet bidrager dermed væsentligt til den grønne omstilling.

Teknologier til at imødegå skærpede krav til udledning (næringssalte, medicinrester, mikroplast, bakterier m.v.) kan langt nemmere og billigere implementeres, hvis spildevandsrensningen finder sted på ét stort, frem for mange små renseanlæg.

Den nye rensestruktur vil forbedre miljøforholdene. Nabogenerne reduceres, arbejdsmiljøet forbedres, kemikalieforbruget reduceres, ressourceudnyttelsen forbedres og den hydrauliske belastning af vandløbene under regn vil blive reduceret.

Den reducerede vandmængde i vandløbene er dog en udfordring, som skal håndteres som led i udarbejdelse af strukturplanen.

For Strukturanalysen Øresund er de samlede anlægsinvesteringer beregnet til størrelsesordenen 400-450 mio. kr. Investeringen vil skulle finansieres med lån over 40 år. De samlede årlige omkostninger er beregnet til lige knap 49 mio. kr. om året og omfatter drift, afskrivninger og reinvesteringer. Prisen er næsten den samme både for at sammenlægge og for at beholde den nuværende rensestruktur. Driftsomkostningerne vil ved implementering af den samlede renseanlægsstruktur falde med ca. 17 %.

Årsagen til, at vi ønsker at centralisere rensestrukturen, er derfor især af hensyn til energiproduktion, miljøbelastning, robusthed for fremtidig krav og bedre nærmiljø for naboerne.

Hertil kommer, at de nuværende renseanlægs store tanke kan ombygges til forsinkelsesbassiner for på denne måde at bidrage til en mere omkostningseffektiv reduktion af overløb med urensset spildevand til vandområderne. Værdien af tanke ombygget til bassiner er ca. 110 mio. kr., svarende til en årlig besparelse på ca. 4 mio. kr./år.

Det nye renseanlæg forventes etableret i Hørsholm Kommune i en afstand på mindst 200 m fra eksisterende eller planlagt byzone.

Novafos anbefaler, at der på baggrund af strukturanalysen udarbejdes en strukturplan for renseanlæg med en tilhørende miljøvurdering. En strukturplan er en sektorplan inden for spildevandsområdet.

Miljøvurderingen vil blive udarbejdet af Miljøstyrelsen, da projektet er tværkommunalt. De berørte kommuner og Novafos vil alle kunne/skulle bidrage til afgrænsningen af miljøvurderingen, fastsættelse af detaljeringsniveauet og afklaring af relevante alternativer til projektet. Parallelt hermed vil der blive gennemført en Natura 2000 vurdering af Furesøen og Mølleåsystemet.

Hvis den nye struktur for renseanlæg skal gennemføres, forventes plan- og myndighedsprocessen at vare 5-8 år, efterfulgt af en anlægsfase på 4-6 år. En sammenfatning af strukturanalysen er vedlagt som bilag.

Fra Rudersdal Kommune indgår renseanlæggene Vedbæk, Bistrup og Sjælsø i strukturanalysen og den anbefalede nye rensestruktur. Usserød Renseanlæg i Hørsholm Kommune indgår også.

Alle de fire renseanlæg har tilstrækkelig kapacitet til at håndtere befolkningstilvækst. De ligger dog alle fire tæt ved beboelse.

Bistrup og Vedbæk Renseanlæg udleder til Øresund; Sjælsø og Usserød udleder til Usserød Å. Hvis de to renseanlæg med udledning til Usserød Å lukkes, kommer der mindre vand i åen. Det kan påvirke åens økologiske tilstand negativt. Samtidig vil vandkvaliteten blive forbedret. Dette vil blive analyseret nærmere i strukturplanen.

Hvis Stavnsholt Renseanlæg (i Furesø kommune) lukkes, øges opholdstiden i Furesø, og der kommer mindre vand i Mølleåen nedstrøms Furesø, og samtidig vil stofbelastningen af Furesøen blive reduceret og dermed forbedre

vandkvaliteten. Dette vil ligeledes blive undersøgt nærmere i strukturplanen.

Novafos finansierer og forestår arbejdet med udarbejdelse af en strukturplan for renseanlæg og den tilhørende miljøvurdering af strukturplanen.

Når strukturplanen og dens miljøvurdering er udarbejdet, vil de blive sendt i offentlig høring. Den offentlige høring kan ledsages af borgermøder. Efter høringen vil strukturplanen og miljøvurderingen blive tilrettet og fremlagt til politisk behandling i kommunerne.

Hvis samtlige berørte kommuner godkender, at kommunernes administration må bidrage til udarbejdelse af en strukturplan og en tilhørende miljøvurdering, vil Novafos igangsætte arbejdet.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at kommunalbestyrelsen tager orienteringen om strukturanalysen for ny renseanlægsstruktur til efterretning, og
- 2) at kommunalbestyrelsen godkender, at kommunens forvaltning bidrager til udarbejdelse af en strukturplan og en tilhørende miljøvurdering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at udvalget finder det interessant at få belyst scenarier for et energiproducerende renseanlæg samt muligheden for yderligere rensetrin af miljøhensyn. Samtidig ønsker udvalget, at den samlede tidsplan optimeres mest muligt.

Bilag

Bilag til politisk behandling Strukturanalyse for renseanlæg Øresund, Sammenfatning-1.pdf

Punkt 3: Ændring i regulativer for affald 2020

20/2346

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20.11.2019 nye regulativer for hhv. erhvervsaffald og husholdningsaffald efter en høringsperiode uden bemærkninger.

I forbindelse med Hørsholm Kommunes høringsperiode er der indkommet et hørings svar, der har givet anledning til præciseringer i begge regulativer.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse for udsendelse i fire ugers høring.

Sagsfremstilling

De tre kommuner, der samarbejder om fælles affaldsordning og fælles renovatør (Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner), har ens regulativer for de ordninger, der er fælles.

I forbindelse med Hørsholm Kommunes høring af de ens regulativer i november, blev kommunen gjort opmærksom på to uklare forhold i regulativerne. Dels en formulering omkring borgernes ansvar og erstatningspligt for kommunalt ejede beholdere til genanvendeligt affald som kommunen ejer og dels en formulering om kommunens ret til at udføre vask af beholdere for grundejers regning, hvis dette blev misligholdt.

De tre kommuner har bedt en ekstern juridisk rådgiver om at vurdere de to forhold. På baggrund af den juridiske rådgivning er der justeret på formuleringerne i regulativerne.

Den ene præcisering, i forhold til borgernes ansvar for at erstatte beholdere, der bortkommer, beskadiges mm., betyder, at der er tilføjet en sætning om, at erstatningen skal foregå efter dansk rets almindelige erstatningsregler (§§ 24.3 og 24.4 i regulativ for husholdningsaffald).

Den anden præcisering betyder, at ordet ”henstilling” er erstattet med ordet ”indskærpelse”, i afsnittet omkring tvangsvask (§§ 9.8, 24.3 og 24.4 i regulativ for husholdningsaffald samt § 10.8 i regulativ for erhvervsaffald). Ændringen betyder, at kommunen får en sikker hjemmel til at udføre tvangsvask for grundejers regning. Kommunen skal nemlig give en indskærpelse med frist, førend end en selvhjælpshandling (som tvangsvask er) kan gennemføres.

Der er derudover foretaget små redaktionelle rettelser i regulativerne. Ændringerne kan ses med rød tekst i regulativerne i bilag 1 og 2.

De ændrede formuleringer betyder, at regulativerne på ny skal ud i offentlig høring i fire uger.

Indstilling

Direktionen foreslår, at regulativforslagene godkendes for udsendelse i fire ugers høring.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Rudersdal Kommunes Regulativ for Husholdningsaffald med ændringer januar 2020.pdf

Rudersdal Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald med ændringer januar 2020.pdf

Punkt 4: Movia – Høring om mobilitetsplan

20/2366

Resumé

Trafikselskabet Movia har sendt forslag til Mobilitetsplan 2020 i høring hos alle de sjællandske kommuner og regioner. Der er frist for at afgive høringssvar ved udgangen af marts 2020.

Med henblik på at afgive et høringssvar til Movia har forvaltningen sendt forslaget i høring hos handicaprådet samt seniorrådet. Derudover foreslår forvaltningen, at udvalget drøfter Movias forslag til Mobilitetsplan 2020.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020 er i høring indtil den 20.03.2020. Forslaget er vedlagt sagen som bilag. Derudover har forvaltningen sendt forslaget til høring hos handicaprådet samt seniorrådet.

Hovedpunkterne i Movias forslag til Mobilitetsplan 2020 er kort beskrevet her:

Udgangspunktet for Movias mobilitetsplan er, at en stærk kommunal og regionalt forankret kollektiv transport skal understøtte fire centrale politiske mål:

- Sammenhæng på tværs
- Grøn og bæredygtig omstilling
- Pendling til og fra arbejdspladser
- Kollektiv mobilitet uden for de større byer

Sammenhæng på tværs

Movia ønsker at sikre sammenhæng på tværs ved at arbejde med at afkorte rejsetider med tog på Sjælland. Derudover har Movia foreslået et BRT-net i Hovedstaden. BRT er et højklasset bussystem med mange afgange og stationslignende stoppesteder. Busserne er længere, og de kører primært i eget tracé.

Ligeledes ønsker Movia, at der skabes gode skiftemuligheder på busterminaler og stationer. Disse skal opgraderes med gode forhold for passagerer, der ankommer til fods og på cykel.

Der opsættes digitale skærme med rejseplaner. Movias forslag til det strategiske net er vedlagt sagen som bilag.

Grøn og bæredygtig omstilling

For at sikre en grøn og bæredygtig omstilling formuleres en vision om, at busserne skal være fossilfri i 2030. Hvis dette mål skal nås, skal der derfor ved fremtidige udbud som minimum stilles krav om fossilfrihed.

Kommunen skal i samarbejde med Movia vurdere, hvornår det er mest hensigtsmæssigt at skifte til elbusser, så man balancerer ambitioner, teknologisk udvikling og økonomi. Dette gælder også for flextrafik.

Pendling til og fra arbejdspladser

For at sikre øget pendling med kollektiv trafik til og fra arbejde er det vigtigt, at der planlægges for god mobilitet, og at det integreres i den kommunale fysiske planlægning.

Ved udvidelse af eller planlægning af nye erhvervsområder skal planlægges tæt på god kollektiv transport. Derudover tilbyder Movia at samle erfaringer i en vidensbank om, hvordan mobiliteten til virksomheder kan øges.

Kollektiv trafik uden for de større byer

Mobilitetsløsninger er et vigtigt element i at skabe levedygtige og attraktive landsbyer. Med den seneste ændring i planloven skal kommuner udarbejde strategier for landsbyer og landområder. Her er mobiliteten en vigtig byggesten. I fremtiden vil der fortsat blive udviklet og testet løsninger før de udbredes.

Det videre forløb

Forvaltningen har sendt Forslag til Mobilitetsplan 2020 i høring hos handicaprådet og seniorrådet.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter udkast til Movias Mobilitetsplan 2020, og at sagen genoptages på udvalgets marts møde.

Forvaltningen vil på marts mødet udarbejde forslag til høringssvar baseret på udvalgets drøftelser samt handicap- og seniorrådets eventuelle bemærkninger.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at udkast til Movias Mobilitetsplan 2020 drøftes og,
- 2) at sagen genoptages på udvalgets marts møde med beslutning om endeligt høringssvar.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

MTU Høringsversion Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020.pdf

MTU Forslag til strategisk net 2020-2023.pdf

Punkt 5: Movia – Godkendelse af arbejdsprogram for trafikbestilling 2021

20/2528

Resumé

Rudersdal Kommune skal i oktober 2020 afgive trafikbestilling til Movia for 2021. I forbindelse med bestillingen til 2020 har udvalget drøftet mulighederne for trafikbestillingen til 2021, som forvaltningen har arbejdet videre med i samarbejde med Movia.

Forvaltningen forelægger i denne sag forslag til arbejdsprogram og proces frem mod trafikbestilling i oktober.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune og Movia har i 2019 haft dialog om ønsker til den fremtidige betjening i kommunen. På udvalgets møde den 14.08.2019 præsenterede forvaltningen et notat, der beskriver den nuværende drift samt forslag til ny betjening. På udvalgets møde i september blev følgende besluttet:

Forvaltningen anbefaler at igangsætte en analyse med henblik på at effektivisere busdriften. Analysen bør indeholde forslag til ændret drift på linje 193 og 195 samt forslag til effektivisering på linjerne 196,197,198 og 199, der står for at skulle i udbud. Den ændrede drift skal imødekomme de behov og ønsker, der tidligere har været forelagt udvalget. Analysen vil blive forelagt udvalget primo 2020 således, at der kan gennemføres en borgerdialogproces, forinden arbejdet kan indgå i den endelige trafikbestilling for 2021.

Forslagene, der omhandler forenklet betjening af Birkerød samt ændring af linjerne 193 og 195, er vedlagt sagen som kortbilag.

Sammen med Movia arbejdes der videre med udviklingen af busdriften, jfr. ovenstående. For at sikre en god proces har forvaltningen i samarbejde med Movia udarbejdet forslag til arbejdsprogram med tids- og aktivitetsplan. Forslag til arbejdsprogram med tidsplan er vedlagt sagen. Det foreslås, at arbejdet skal omfatte følgende fokusområder:

- Mulighed for forenkling af betjeningen af Birkerød
- Styrket betjeningen mellem Vedbæk og Holte (linje 193/195)
- Buslinjerne der deles med Lyngby-Taarbæk
- Udmøntning af Region H's varslede besparelser på busdriften

Forvaltningen foreslår følgende politiske proces frem mod trafikbestillingen:

1. Godkendelse af arbejdsprogram – Februar
2. Skitsering af betjeningsforslag – Marts

3. Borgerinddragelse - Forsommer
4. Behandling af skitserede betjeningsforslag – Juni
5. Eventuel 2. behandling af tilpassede betjeningsforslag – September
6. Endelig Trafikbestilling for 2021 – Oktober

Økonomi

I Rudersdal Kommunes budgetoverslag er der fra 2021 afsat 39,7 mio.kr. til kollektiv trafik. I Movias budgetoverslag 2021 er de forventede omkostninger med den nuværende drift mellem

38,4 – 42,3 mio.kr. Der vil derfor fra 2021 sandsynligvis være et merforbrug.

Det betyder, at Rudersdal Kommunes budget til kollektiv trafik enten skal øges eller driften reduceres. Forvaltningen vil på et senere møde redegøre for Movias forslag til budget 2021.

Ydermere er der i de kommende år en række faktorer, der vil påvirke budgettet. Dels er resultatet af udbud af linje 196, 197, 198 og 199 ukendt indtil oktober, og dels vil der forventeligt være en merudgift i forbindelse med anlæg af letbanen.

Endvidere har Movia oplyst, at Region H påregner at reducere en række linjer med henblik på at reducere omkostningerne for Regionen. Dette kan også påvirke Rudersdal Kommunes bestilling, idet eventuelle nedlæggelser af nogle af ruterne medfører, at kommunen er nødt til at ændre/tilføje strækninger.

Det videre forløb

Forvaltningen vil på udvalgets møde til marts fremlægge de økonomiske samt passagermæssige konsekvenser af betjeningsforslagene. Repræsentanter fra Movia vil deltage på mødet, hvor også Movias "Forslag til mobilitetsplan 2020" skal behandles med henblik på at afgive høringssvar.

Herudover vil forvaltningen i forsommeren 2020 kontakte passager på udvalgte lokale linjer for at spørge ind til deres rejsemønstre og behov samt vise passagererne kommunens overvejelser til ændring af ruter. Forslag til ændringerne vil desuden sendes til handicaprådet og seniorrådet samt lagt på kommunens hjemmeside med henblik på input fra borgerne.

Der foreslås endvidere arrangeret orienteringsmøder for borgere medio september i Gl. Holte og i Birkerød.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Forvaltningens forslag til arbejdsprogram godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET besluttede, at der arbejdes tidsforskudt med ruterne i den nordlige og sydlige del af kommunen.

Bilag

Bilag MTU_ Forslag til arbejdsprogram.pdf

Kortbilag_Birkerød linjer.pdf

Kortbilag_linje 193 og 195.pdf

Punkt 6: Prioritering af slidlagsarbejder 2020

20/2316

Resumé

Forvaltningen anbefaler, at der sker en prioritering af slidlagsarbejder i 2020 på kørebaner og cykelstier, som beskrevet i dette dagsordenspunkt.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemført den årlige prioritering af nye asfaltslidlag til udførelse i 2020. Prioriteringen koordineres med følgearbejder som fortovs- og kantstensreoveringer over driftsbudgettet.

Prioriteringen af årets slidlagsarbejder sker på baggrund af en samlet gennemgang af tilstanden af de offentlige veje, cykelstier og p-pladser. Forvaltningen foretager en visuel vurdering af vejenes og stiernes tilstand. Derudover udarbejder Vejdirektoratet hvert tredje år en teknisk tilstandsregistrering af samtlige offentlige veje i kommunen. Dette udgør datagrundlaget for beregning af ”skadespoint” for hver enkelt vejstrækning. Næste registrering laves i 2021.

Skadespoint angiver tilstanden af vejens asfaltbelægning – jo højere talværdi, jo dårligere stand er vejen i. De mindre boligveje har højere skadespoint end det overordnede vejnet med store trafikmængder, før de prioriteres.

Forvaltningen har i år været i dialog med Cyklistforbundets lokalafdeling for at få deres input til, hvilke cykelstier i kommunen, de mener, trænger til nyt slidlag.

På grund af områdeplanerne for klimatilpasning af afløbssystemet i Holte, Dronninggård og Øverød er det valgt som udgangspunkt ikke at renovere veje og stier i disse områder. Der er kun medtaget enkelte, korte strækninger, som har en tilstand, der kræver istandsættelse.

Når der er mere konkrete planer for klimatilpasningen, vil forvaltningen tilpasse slidlagsarbejderne ift. disse.

I driftsbudget for 2020 er der afsat 8,635 mio. kr. til slidlagsarbejder. Følgende strækninger er prioriteret for 2020 (se bilag 1):

Cykelstier:

- Rundkørslen Øverødvej/Vangebovej
- Rundkørslen Holte Stationsvej/Rønnebærvej
- Vangebovej, fra rundkørslen til forbi indkørslen til rådhuset
- Gøngehusvej, strækningen fra Gøngevangen til motorvejen
- Gøngehusvej, strækningen fra Langhaven til Bueager, nordlige side
- Gøngehusvej, strækningen fra Langhaven til Gøngetofte inkl. overfladebehandling på fortovsdelen af den delte sti, sydlig side
- Borgmester Schneidersvej, ca. 50 m der mangler
- Attemosevej, fra Øverødvej til Ørnebakken (fællessti)

- Gammel Holtevej, fra Højledet til Gammel Holtevej 135
- Grisestien, fra Frydenlundsvej til Gøngehusvej

Vejstrækninger:

- Vedbæk Stationsvej
- Hotelstien (fik renoveret fortov og kantsten i 2019)
- Rød OB belægning på Kongevejen i midterarealet på den strækning, der fik nyt slidlag i 2019
- Damgårdsvej, fra Bistrupvej til Turistvej inkl. nyt fortov+kantsten
- Stenhøjgårdsvej 39-51 inkl. nyt fortov+kantsten
- Stenhøjgårdsvej 34-54
- Bistrupvej/Ravnsnæsvej, fra Stationsvej til Vibeengen
- Ravnsnæsvej 97-103A (vejen til Sjælsøhallen) inkl. nyt fortov+kantsten
- Rundkørslen Øverødvej/Vangebovej
- Rundkørslen Holte Stationsvej/Rønnebærvej
- Holte Stationsvej, fra rundkørslen til Dronninggårdsvej, skovsiden
- Gammel Holtevej på nær strækningen omkring motorvejen
- Langhaven, fra Kohavevej og ca. 100 m i retning mod motorvejen
- Gøngehusvej, fra Henriks Holms Allé og ca. 100 m i retning mod Trørød
- Gøngehusvej, fra Gl. Holtevej til Gøngevangen
- Strandvejen, fra Hørsholm Kommune til forbi Nordstranden. Strækningen fra Hørsholm Kommune til Ellesø Allé skulle have haft nyt slidlag i 2019, finansieret af anlægsbevillingen. Dette var ikke muligt pga. vejret.

Indstilling

Direktionen foreslår, at prioriteringen af slidlagsarbejder for 2020 godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Asfalt og slidlagsarbejde 2020.pdf

Punkt 7: Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets mødekalender 2021

20/699

Resumé

De enkelte stående udvalg skal godkende udvalgets egen mødekalender for 2021, jf. den kommunale styrelseslov § 20 stk. 1.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Direktionen har udarbejdet et forslag til mødekalender for møder i Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget, de stående udvalg og Bycenterudvalget.

Mødekalenderen er med respekt for skoleferier indpasset i kalenderen i alle årets måneder.

Kommunalbestyrelsen godkendte udkastet for så vidt angår Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens møder den 29.01.2020. Forslaget er dateret 22.01.2020 og indeholder

ændringer efter Økonomiudvalgets møde.

Indstilling

Direktionen foreslår, at mødekalenderen for 2021 godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-02-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

UDKAST Kommunalbestyrelsens mødekalender 2021