

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 15-04-2015

Mødedato Onsdag d. 15. april 2015 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Meddelelser..... | 3 |
| Vedbæk Nordstrand - Anlæg og reetablering - Anlægsbevilling..... | 5 |
| Movia - Analyse af Flextur..... | 9 |
| Movia - Endelig trafikbestilling 2016..... | 12 |
| Vasevej - Omlægning og anlæg af cykelsti - Anlægsbevilling..... | 15 |
| Vandhandleplan for Ruderdal Kommune 2010-2015..... | 18 |
| Høring af forslag til Vandområdeplaner mv..... | 21 |
| Forslag til Natura 2000-plan for Øvre Mølleådal, Furesø og Frederikslund Skov..... | 23 |
| Rørlagte kommunale vandløb i Pile og Poppel Allé - Anlægsbevilling..... | 26 |
| Administrationspraksis for erhvervsaffaldsgebyr 2015..... | 29 |
| Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af sti og fugleskjul ved Sjælsø..... | 32 |
| Nordforbrænding - Samtykke til udvidelse af låneramme til Ovnlinje 5..... | 35 |
| Nordforbrænding - Samtykke til navneændring..... | 38 |
| Mølleåværket A/S - Bemyndigelse til generalforsamling 2015..... | 40 |
| Lukket: Vejbelysning - Aftale med DONG..... | 42 |

Punkt 1: Meddelelser

Meddelelser

RESUMÉ

Court Møller (B) orienterede om "Vi bor Smukt"-kampagnen, der igangsættes i kommunens bycentre (Birkerød, Holte, Nærum, Vedbæk og Trørød) lørdag den 25. april kl. 10 – 12.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om, at kommunen er blevet stævnet i en sag angående kommunens pleje og rydningen ved Maglemosen.

Direktør Iben Koch orienterede om borgmestermøde den 13. april om muligheder for udvidet samarbejde på forsyningsområdet i regi af Nordvand A/S.

Punkt 2: Vedbæk Nordstrand - Anlæg og reetablering - Anlægsbevilling

14/10464

Bilag

Kystsikringsprofil Kystsikring Plan

Kystsikringsprofil

Vedbæk Nordstrand - Anlæg og reetablering - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29.10.2014 skitseprojekt for Vedbæk Nordstrand med indretning af strandarealerne.

Siden har stormen Egon fjernet alt tidligere oplagt sandmateriale fra stranden, hvorfor forvaltningen har arbejdet med sikring af strandprofilen, så sandet i fremtiden kan forventes at blive på strandarealerne.

Der er i investeringsplanen afsat 3 mio. kr. til sikring af stranden. Dansk Hydraulisk Institut (DHI) har vurderet, at det er nødvendigt med en enskornet sand uden fine kornstørrelser, for at sandet ikke skylles bort igen. Udgiften hertil beløber sig til 3,8 mio. kr. udover det afsatte beløb. Karsten Mangor fra DHI deltager på mødet.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling til strandens reetablering og blivende konstruktion.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Vedbæk Nordstrand blev i forbindelse med stormen Bodil i 2013 eroderet for alt sandmateriale samt den yderste del af den grønne plæne. For at reetablere stranden blev det yderste bolværk, samt de store sten fjernet, så vandet ikke løb bag ved bolværket og skyllede sandet ud. Stranden blev herefter reetableret med 5000 m³ nyt sand, der kom fra uddybning af Vedbæk Havn i forbindelse med anlæg af mole.

Det gav en meget fin strand, der blev meget positiv modtaget af borgerne i området.

Kommunalbestyrelsen godkendte i oktober 2014 skitseprojekt for Vedbæk Nordstrand, der omfattede anlæg af hofde i nordsiden af stranden.

Med stormen Egon den 10. januar 2015 blev alt det oppumpede sand skyllet ud i Øresund igen, hvorefter stranden i dag henligger som før reetableringen.

Anlæg af hofde påbegyndes efter påske, hvor høringsperioden efter Kystdirektoratets godkendelse udløber. Der er i høringsperioden ikke modtaget indsigelser mod anlæg af hofden.

Som afgrænsning mellem strandareal og den grønne plæne anbefales det at anlægge en skråning af hele sten, svarende til hofde og mole. Der fyldes op med vækstmateriale, der tilsås, så skråningen får et grønt udseende med saltresistent beplantning. Som filtermateriale bag stensætningen fjernes op til 1 meter sten og grus på stranden, så det undgås, at der fremover skylles nyt beton og murstensfyld fri på stranden.

Herefter genopfyldes stranden med nyt sand.

Dansk Hydraulisk Institut, der har størst ekspertise i opbygning af strande, har vurderet, at den eneste mulighed for at undgå, at sandet skylles ud igen, er anvendelse af et enskornet sandmateriale uden fint sand med en forholdsvis stejl kornkurve.

Sand efter DHI's specifikationer findes som nærmeste destination ved Faxe. Det er samtidig nødvendigt, at sandet sorteres, hvilket gør det dyrt både i sortering og transport fra Faxe.

DHI har arbejdet med tilsvarende sandspecifikationer ved bl.a. Amager Strand, hvor sandet under både stormen Bodil og stormen Egon blev liggende.

Forvaltningen har indhentet tilbud på arbejdets udførelse. Udgiften til sand alene beløber sig til 3,45 mio. kr., mens udgiften til stensætningen, reetablering af plænearealer m.m. beløber sig til 3,35 mio. kr. Den samlede udgift til sikring af stranden beløber sig herefter til i alt 6,8 mio. kr.

DHI har oplyst, at selv om der bliver etableret en hofde, vil brug af almindeligt sand blive skyllet bort igen ved den første efterårsstorm, svarende til Egon. Da udgiften ved brug af eksisterende sand beløber sig til ca. 1,0 mio. kr., vil det derfor være en påregnet årlig udgift.

Ved anlæg af stenskråningen kan brokker og mursten fra stranden genbruges, og der spares derved deponeringsafgift og bortkørsel, svarende til en udgift på ca. 300.000 kr. Fjernelse af byggemateriale på stranden indtil 1 meters dybde bør derfor ske samtidig med etablering af skrånning.

Projektet forventes at kunne gennemføres på 3 måneder fra opstart, og vil dermed kunne afsluttes inden 1. august.

Alternative løsninger

1. Skråningsanlæg med midlertidig udlæg af sand fra området:

Som alternativ til den fulde løsning, er det muligt at etablere skråningsanlægget som planlagt i den fulde løsning, og opsamle murbrokker på stranden uden at afgrave i 1 meters dybde, så moræneleren under sandet fortsat har fald ud mod vandet. Herefter opfyldes med almindeligt strandsand. Der kan evt. fyldes mindre sand på, end ved løsningen med groft sand.

Løsningen gør anlægget betydeligt billigere, men betyder også, at det ikke holder længere end til den næste Bodil eller Egon. Der bruges herved en ekstra udgift på 400 – 800.000 til sand (afhængig af tykkelse), som kan være spildt et halvt år efter. Endvidere kan der opstå risiko for underminering af skråningsanlæg. Den samlede udgift ved dette alternativ beløber sig til ca. 4,9 mio. kr.

2. Brug af sand fra området og uden anlæg af skrånningssikring:

Ved dette alternativ anlægges hofden, men ikke skråningsanlæg og der påfyldes årligt sand fra området. Mursten og brokker på overfladen og ud i vandet fjernes, men der fjernes ikke mursten under overfladen. Ved sidste renovering af stranden blev der fjernet mursten indtil 30 cm. dybde, hvilket dog ikke har forhindret utallige mursten at komme frem igen.

Risikoen ved denne renovering er, at der forsvinder endnu mere af den grønne plæne, og at arbejdet må gå om ved en kraftig storm tilsvarende ovenfor. Udgiften til denne løsning beløber sig til ca. 2,0 mio. kr. årligt afhængig af sandlagets tykkelse. Undladelse af at lave stenskråningen på nuværende tidspunkt risikerer at medføre yderligere erosion af den grønne plæne

Økonomi

Såfremt arbejder med oprydning, afgravning og etablering af skråningsanlæg gennemføres her i foråret, kan der drages fordel af, at arbejderne gennemføres i forlængelse af havneudvidelsen, og at der kan ske genbrug af materialer

Udgifter til Vedbæk Nordstrand vil kunne finansieres efter følgende model, i forhold til, om der besluttet det samlede forslag eller en af de alternative løsninger:

- a) Det afsatte rådighedsbeløb i 2016 til projekt nr. 151026, Strandprojekt på Vedbæk nord- og sydstrand, på 3 mio. kr,
- b) Rådighedsbeløb til kystsikring i 2016, projekt nr. 152031 på 1,040 mio. kr., og
- c) 2,76 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb på 4,53 mio. kr. i 2016 til projekt 251027, Forbedring af parkering og tilgængelighed ved stationer og bycentre.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at udvalget drøfter og indstiller valg af løsning til kystsikring af Vedbæk Nordstrand samt finansiering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt, således at den fulde løsning vælges og finansieres som anvist.

Det vil sige, at MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET foreslår indstillet, at

- 1) den fulde løsning vælges som beskrevet, og
- 2) at der gives en anlægsbevilling på 6,8 mio. kr. i 2015, finansieret ved fremrykning af det afsatte rådighedsbeløb i 2016 på projekt 151026, Strandprojekt på Vedbæk nord- og sydstrand på 3 mio. kr., samt det afsatte rådighedsbeløb i 2016 på projekt 152031, Kystsikring på 1,040 mio. kr. ved fremrykning til 2015 samt 2,76 mio. kr. af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 251027, Forbedring af parkering og tilgængelighed ved stationer og bycentre i 2016, ved fremrykning til 2015.

Punkt 3: Movia - Analyse af Flextur

15/4202

Bilag

Sammenligning - Flextur og taxa

Movia - Analyse af Flextur

RESUMÉ

Rudersdal Kommune besluttede i sommeren 2013 at tilmelde sig flextur.

Flextur blev sat i drift 1. oktober 2013, og forvaltningen orienterer i denne sag om udviklingen og status for kørslen. Forvaltningen og Jens Peter Langberg fra Movia vil på mødet gennemgå analyserapporten og flextur generelt.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 14. august 2013 blev det besluttet, at Rudersdal Kommune skulle tilmelde sig flextur. Baggrunden var, at der blev reduceret i den almindelige rutebundne drift. Borgerne har med flextur et tilbud på de tidspunkter, hvor det ordinære tilbud af buslinjer er lavt. På det tidspunkt var det forventningen, at de årlige udgifter til Flextur oprindeligt ville være ca. 300.000 kr.

Flextur har været i drift 1½ år, og forvaltningen har i samarbejde med Økonomiudvalget og Movia udarbejdet en analyse, der belyser udgifterne til flextur i 2014. Analysen fremgår af bilaget.

Flextur er et supplement for den almindelig rutebundne kollektive trafik, hvor der tilbydes kørsel fra adresse til adresse. Flextur er åbent for alle borgere som den øvrige kollektive trafik, og er således ikke noget, der skal visiteres til. Som bruger må man tåle bestillingsfrister, potentielle omvejskørsler, og at der køres sammen med andre.

Rudersdal Kommune havde i 2014 udgifter for i alt 884.004 kr. til flextur, hvoraf 286.853 kr. udgør administrationsudgifter hos Movia. Forvaltningen har rejst spørgsmålet, om de høje administrationsudgifter over for Movia og vil tage initiativ til drøftelse af spørgsmålet med nabokommunerne.

Flextur afregnes med et fast administrationsgebyr pr. person på 39,80 kr. i 2014. Derudover afregnes kørsel efter minuttakst. Den takst er ikke fast, men afhænger af, hvordan "vognen" ellers har været brugt. Så jo højere benyttelsesgrad, jo billigere minutpris. Borgeren betaler 24 kr. i startgebyr. Dette inkluderer 10 km indenfor kommunegrænsen. Kørte km derudover afregnes med borgeren, og svarer til ca. ½ pris af en ordinær taxa. Kørsel med endemål i en anden kommune forudsætter, at den pågældende kommune også er tilsluttet Flextur.

Analysen tager udgangspunkt i de flextur-kørselsdata, der foreligger for 2014. Antallet af lange ture er meget lavt. Det har derfor ikke været muligt at udarbejde statistisk materiale på disse ture. Hovedkonklusionerne er som følger:

- Antal gennemførte ture: 6611
- Gennemsnitsrejselængde: 5,5 km
- Størstedelen af de gennemførte ture (75 %) foretages indenfor kommunegrænsen
- Antal rejsende pr. bestilt tur:
 - 1 rejsende uden medrejsende: 5.984 ture (91%)
 - 1 medrejsende: 573 ture (9%)
 - 2 medrejsende: 45 ture (0,7%)
 - 3 medrejsende: 9 ture (0,1%)
- 23 % af turene foretages før klokken 8 og efter klokken 17 (i det tidsrum er det almindelige rutebårne trafiktilbud lavest)
- På 16 % af rejserne har der været hjælpemiddel med (rollator eller kørestol)

· De primære rejsepunkter er til/fra privatadresser, indkøbscentre samt pleje- og aktivitetscentre.

Ved sammenligning af 10 km fri befording for startgebyret på 24 kr. og 5 km fri befording er udgiftsforskellen i alt for 2014 på 49.000 kr. Der er således ikke en væsentlig økonomisk forskel i ændring fra 10 km til 5 km fri befording, hvilket skyldes, at langt hovedparten af ture er korte ture internt i kommunen.

Antallet af ture fordeler sig således, at der før 09.00 er kørt 6 % af ture, mellem 9.00 – 15.00 er kørt 58 % af ture, mellem 15.00 – 18.00 er kørt 22 % af ture og efter 18.00 er kørt 14 % af turene.

De sidste 4 måneder af 2014 har forbruget og antallet af ture været forholdsvis stabilt på omkring 700 ture. Forvaltningen vurderer dog, at nedregulering i den visiterede kørsel kan påvirke flextur væsentligt, hvorfor det vil være nødvendigt at følge udviklingen nøje i forhold til de nye servicestandarder, der skal begrænse udgifterne til individuel personbefordring.

Forvaltningen vurderer, at flextur fortsat kan være et godt supplement til den almindelige kollektive bustrafik. Det er dog samtidig vurderingen, at udgiftsudviklingen i ordningen må følges nøje i forhold til en evt. forskydning i forbruget som følge af nye servicestandarder på de visiterede områder.

På baggrund af analysen og den forholdsvis lille forskel det vil gøre at ændre den frie afstand fra 10 til 5 km, anbefaler forvaltningen, at de 10 km fastholdes.

Movia har desuden oplyst, at administrationen vil indstille til bestyrelsen, at startgebyret ændres fra 24 kr. til 36 kr. Dette forventes forelagt bestyrelsen i løbet af de kommende måneder med foreslået virkning fra 1. jan 2016.

INDSTILLING

Direktionen foreslår,

- 1) at orienteringen om Flextur tages til efterretning, og
- 2) at stillingtagen til en eventuel ændring af aftalen om Flextur indgår i udvalgets videre overvejelser om de nødvendige budgettilpasninger inden for "Kollektiv trafik".

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at formanden retter en skriftlig henvendelse til Movia på baggrund af udvalgets drøftelser om behovet for justeringer af Flexturkonceptet.

Punkt 4: Movia - Endelig trafikbestilling 2016

15/6426

Bilag

Trafikbestillingsgrundlag 2016.xlsx

Rudersdal_Kommune_kommunekort.pdf

Sammenfatning af dialogmødet

Nye buslinjer - 1

Nye buslinjer - 2

Nye buslinjer - 3

Movia - Endelig trafikbestilling 2016

RESUMÉ

På udvalgets møde den 11. marts fremlagde forvaltningen forslag til det videre arbejde mod trafikbestilling for 2016.

Målet for trafikbestilling 2016 er at opnå en reduktion i tilskudsbehovet på 3 mio. kr.

Forvaltningen stiller i denne dagsorden forslag om endelig bestilling.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Kommuner og Regioner skal inden 1. maj afgive trafikbestilling til busdriften i 2015. På udvalgets møde den 11. marts redegjorde forvaltningen for mulighederne for at opnå en reduktion i tilskudsbehov.

Forvaltningen anbefalede, at endelig stillingstagen til den kollektive bustrafik og eventuelle omlægninger afventede resultatet af den workshop om kollektiv trafik, der blev afholdt den 19. marts 2015.

Resume af workshop.

Der deltog 56 borgere på mødet. Geografisk var kommunen repræsenteret fra alle bycentrene, dog med en overvægt af deltagere fra Birkerød og med en overvægt af ældre.

Der fremkom mange forskellige forslag til forbedret betjening af kommunen. Forslagene resulterede ikke i besparelser, men forskellige overvejelser, der skulle prioriteres i busplanlægningen. Der indkom en del ønsker til forbedret indretning af de små busser, og der var ønske om hyppige afgang på mange linjer. Endvidere kom der forslag til nye prioriteringer og ønsker til nye ruter eller omlægninger. Endelig blev der foreslået at reducere på nogle af de tværgående linjer, bl.a. linje 354.

Inden næste udvalgmøde vil der blive udsendt en opsamling fra workshoppen.

Økonomi

I henhold til det opdaterede trafikbestillingsgrundlag fra Movia, der ligger til grund for budget 2016, får Rudersdal Kommune et tilskudsbehov på i alt 36,2 mio. kr inkl. administrationsomkostninger men eksklusiv flexitur. Udgifter til flexitur er estimeret til 1,2 mio. kr., og udgifter til rejsekort er på 0,8 mio. kr. Det samlede tilskudsbehov bliver derved 38,2 mio. kr.

Der er i kommunens budget for 2016 afsat 35,2 mio.kr til kollektiv trafik. Der mangler således 3 mio. kr.

For at opnå en reduktion i tilskudsbehovet vurderer forvaltningen, at følgende linjer bør indgå i en analyse:

Linje 196

Kører i dag mellem Birkerød Station og Soldraget. Tilskudsbehovet er 750.000 kr.

Linje 197

Kører i dag mellem Holte Station og Birkerød Station og betjener Gammel Holte, Høsterkøb og Ebberød. Tilskudsbehovet er 6.850.000 kr.

Linje 198

Kører i dag som ringlinje fra og til Birkerød Station via Bistrupvej og Birkerød Parkvej. Tilskudsbehovet er 1.450.000

kr.

Linje 199

Kører i dag som ringlinje fra og til Birkerød Station via Bistrupvej og Birkerød Parkvej, men modsat retning af 198. Desuden betjener linje 199 Blokken. Tilskudsbehovet er 1.300.000 kr.

Linje 193

Kører dag som linje mellem Holte, Øverød, Gl. Holte, Nærum, Trørød og Vedbæk
Tilskudsbehovet er 4.500.000 kr.

Linje 195

Kører dag som linje mellem Holte, Øverød, Gl. Holte, Nærum, Trørød og Vedbæk men modsat 193. Tilskudsbehovet er 4.200.000 kr.

Tilskuddet til disse linjer udgør således samlet ca. 19.000.000 kr

Linje 196, 197, 198 og 199 betjenes af de små busser, og er indbyrdes afhængige af hinanden i køreplanlægningen. Eventuelle ændringer i linjeføring og antal afgangsbør derfor bero på en nærmere analyse og konsekvensvurdering, og efterfølgende en offentlig høring.

Forvaltningen foreslår bl.a., at der analyseres på, at rute 196, 198 og 199 sammenlægges til én rute, der kun kører i en retning rundt om bl.a. erhvervsområdet i Birkerød

Derudover anbefaler forvaltningen, at der igangsættes en analyse med henblik på at opnå reduktion i tilskudsbehovet på de linjer Rudersdal Kommune deler med øvrige kommuner. Dette vil dog være over et længere tidsperspektiv.

Endelig arbejder Region Hovedstaden med en ny rute fra Skodsborg til Høje Taastrup. Såfremt denne etableres, bør det kommende trafiktilbud indgå i analysen, idet det erstatter en del af linje 194 fra Skodsborg til Lyngby.

Disse analyser kan ikke udarbejdes inden fristen for trafikbestilling den 1. maj. Forvaltningen anbefaler derfor, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune som udgangspunkt skal reducere udgifterne på linje 196, 197, 198 og 199 med i alt 3 mio. kr, og at dette må bero på en analyse og konsekvensvurdering, der igangsættes straks.

Forvaltningen anbefaler, at sagen genoptages på udvalgets møde i juni. Her vil forvaltningen præsentere analysen og forslag til det videre forløb.

Det er fortsat forvaltnings vurdering, at uanset hvilke besparelser der vælges, vil det være en væsentlig forringelse af trafiktilbuddet og vil medføre nedgang i indtægter som følge af passagertab. Derudover må der forventes en betydelig reaktion af brugerne.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker at bestille trafik svarende til det fremlagte forslag.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at rute 193 og rute 195 også indgår i analysen.

Punkt 5: Vasevej - Omlægning og anlæg af cykelsti - Anlægsbevilling

12/10483

Vasevej - Omlægning og anlæg af cykelsti - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Anlægsarbejdet på Vasevej med omlægning af kørebane og etablering af cykelsti forventes færdiggjort inden juni 2015.

På grundlag af arbejdets fremskredne fase, kan forvaltningen konstatere, at det samlede anlægsarbejde må forventes at beløbe sig til 28.080.000 kr. Der er til arbejdet givet en anlægsbevilling på 27.180.000 kr. Forvaltningen søger derfor om anlægsbevilling på det ikke bevilligede beløb på 900.000 kr.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Der er til anlæg af Vasevej medio marts 2015 anvendt i alt 25,04 mio. kr. Der er en række udestående arbejder, der endnu ikke er igangsat, eller som mangler juridisk afklaring, som beløber sig til i alt 2,9 mio. kr.

De udestående omkostninger omfatter:

| | |
|---|---------------|
| Afklaring af erstatninger, der er påklaget til taksation og overtaksation | 984.000 kr. |
| Slidlagsarbejder | 1.640.000 kr. |
| Variable tavler | 266.000 kr. |
| Mindre justeringer | 50.000 kr. |
| I alt | 2.940.000 kr. |

Der er i ovenstående restøkonomi en usikkerhed i forhold til erstatningsfastsættelse, men det anførte beløb svarer til den tilbudte erstatning, hvilket forvaltningen fortsat vurderer, er i overensstemmelse med de øvrige givne erstatninger.

Merudgifter i forhold til anlægsbevillingen beløber sig til i alt 0,9 mio. kr. Merudgiften skyldes følgende:

- Større erstatninger end der var beregnet med, idet der blev givet kulanceerstatning for tidligere råden over offentligt areal, ca. 400.000 kr.
- Merudgifter til udskiftning af blød bund på ca. 300.000 kr.
- Merudgifter til tilpasninger til private indkørsler ca. 200.000 kr.

Forvaltningen foreslår merudgiften finansieret ved fremrykning af 0,9 mio. kr. fra Handleplan for cyklister og fodgængere fra 2016 til 2015. Rådighedsbeløbet på dette projekt, 152022 er i 2016 på kr. 3.045.000, som herved reduceres til 2.145.000 kr.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en tillægsbevilling til anlægsbevillingen med tilhørende rådighedsbeløb på 0,9 mio. kr. i 2015 til projekt 152027, Vasevej – vejprojekt, finansieret af rådighedsbeløb på projekt 152022, Handleplan for cyklister og gående, ved fremrykning af rådighedsbeløb på 0,9 mio. kr. fra 2016 til 2015.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 6: Vandhandleplan for Ruderdal Kommune 2010-2015

12/32557

Bilag

Forslag til vandhandleplan 2015.pdf

Vandhandleplan for Ruderdal Kommune 2010-2015

RESUMÉ

På baggrund af den statslige vandplan 2.3 for hovedvandopland Øresund, har Rudersdal Kommune udarbejdet forslag til Vandhandleplan for de indsatser, der er beliggende i kommunen.

Efter den politiske behandling af forslaget skal det sendes i offentlig høring i 8 uger, hvorefter planen tilrettes og vedtages af Kommunalbestyrelsen senest d. 30. oktober 2015.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

De endelige statslige vandplaner blev udsendt d. 30. oktober 2014, hvilket betyder, at kommunerne skal udarbejde vandhandleplaner, der skal vedtages senest d. 30. oktober 2015. Vandhandleplanen skal inden da sendes i 8 ugers offentlig høring senest d. 30. april 2015.

Rudersdal Kommune har tidligere udarbejdet en kommunal vandhandleplan på baggrund af den statslige vandplan for hovedvandopland 2.3 Øresund, som blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 28. november 2012. Imidlertid underkendte Natur- og Miljøklagenævnet i december 2012 de daværende statslige vandplaner, hvorfor processen med vedtagelsen af vandplanerne måtte gå om. Dette medførte samtidigt, at Rudersdal Kommunes på dette tidspunkt ellers netop vedtagne vandhandleplan bortfaldt.

På baggrund af de nu i 2014 ændrede og vedtagne statslige vandplaner, har forvaltningen udarbejdet et tilrettet forslag til vandhandleplan for Rudersdal Kommune, som omfatter de indsatser, som staten har udpeget i vandplanen, der løber frem til udgangen af 2015. Disse indsatser består af:

- Indsats overfor 1 regnbetinget udløb til Usserød Å
- Restaurering af ca. 0,5 km vandløb (Kighanerenden)

Desuden skal Rudersdal Kommune i samarbejde med Allerød og Hørsholm kommuner undersøge muligheden for at etablere fosforvådområder i oplandet til Sjælsø.

Handleplanen er udarbejdet med hjemmel i miljømålsloven og bekendtgørelse om kommunalbestyrelsens vandhandleplaner.

Det fremgår af lovgivningen, at en handleplan skal indeholde:

- En redegørelse for forholdet til anden relevant planlægning (som minimum kommuneplanen, vandforsyningsplanen, spildevandsplanen, råstofplanen).
- En redegørelse for, hvordan vandplanen vil blive realiseret indenfor Rudersdal Kommunes geografiske område.
- En prioritering og tidsplan for igangsættelse af de foranstaltninger, der skal udføres som konsekvens af vandhandleplanen.

Rudersdal Kommune vedtog i august 2012 et indsatskatalog for kommunens søer og vandløb som supplement til vandhandleplanens indsatser. I dette indsatskatalog indgår bl.a. restaurering af den strækning af Kighanerenden, der er udpeget i den statslige vandplan.

Restaureringen af Kighanerenden på den pågældende strækning (ca. 0,5 km) vurderes til at koste ca. 55.000 kr, som finansieres af Rudersdal Kommune som en del af kommunens indsatskatalog.

En eventuel indsats overfor det udpegede regnbetingede udløb finansieres af Rudersdal Forsyning.

Forundersøgelse og eventuel etablering af fosforområdet i oplandet til Sjælsø finansieres af Staten.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at forslaget til Vandhandleplan for Rudersdal Kommune godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 7: Høring af forslag til Vandområdeplaner mv.

15/6193

Høring af forslag til Vandområdeplaner mv.

RESUMÉ

Naturstyrelsen har udsendt forslag til Vandområdeplaner i offentlig høring.

Forvaltningens høringssvar vil blive forelagt udvalget til vedtagelse inden fremsendelsen til Naturstyrelsen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Den 22. december 2014 udsendte Naturstyrelsen forslag til Vandområdeplaner i 6 måneders offentlig høring frem til den 23. juni 2015.

Høringen omfatter desuden 2 udkast til bekendtgørelser hhv. for Miljømål og Indsatsprogrammer. De statslige vandområdeplaner er udarbejdet i medfør af EU's Vandrammedirektiv.

Forvaltningen vil på mødet give en orientering om hovedindhold af Vandområdeplanerne for Rudersdal Kommune.

De statslige vandområdeplaner (2. generations Vandplaner) forventes endeligt vedtaget af miljøministeren den 22. december 2015, hvor de afløser 1. generations vandplanerne, som blev endeligt vedtaget af miljøministeren den 30. oktober 2014.

Vandområdeplanerne dækker over planperioden 2015-2021.

Forvaltningen vil i løbet af foråret 2015 gennemgå høringsmaterialet og udarbejde forslag til høringssvar, som vil blive forelagt udvalget til vedtagelse inden fremsendelse til Naturstyrelsen.

Forslag til 2. generations vandplaner kan ses på Naturstyrelsens hjemmeside:

<http://naturstyrelsen.dk/vandmiljoe/vandplaner/vandomraadeplaner-2015-2021/forslag-til-vandomraadeplaner/>

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 8: Forslag til Natura 2000-plan for Øvre Mølleådal, Furesø og Frederikslund Skov

15/6538

Bilag

Bilag 1 N2000 omr. 139 planforslag 2016-21.pdf

Bilag 2 N2000 omr. 139 SMV planforslag 2016-21.pdf

Bilag 3 Natura 2000-område nr. 139.pdf

Forslag til Natura 2000-plan for Øvre Mølleådal, Furesø og Frederikslund Skov

RESUMÉ

Naturstyrelsen har i december 2014 udsendt forslag til Natura 2000-plan 2016-2021 for område 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederikslund Skov i høring.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Naturstyrelsen udsendte kort før jul 2014 forslag til Natura 2000-plan 2016-2021 for område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederikslund Skov (bilag 1) i offentlig høring med høringsfrist den 10. april 2015.

Planforslaget er ledsaget af en strategisk miljøvurdering (SMV) (bilag 2), som bygger på data præsenteret i de såkaldte basisanalyser. Det samlede materiale om område nr. 139 og oplysninger generelt om Natura 2000 findes på Naturstyrelsens hjemmeside. Områdets geografiske udstrækning kan ses på bilag 3.

Forslaget til Natura 2000-plan 2016-2021 afløser den nugældende plan, som dækker perioden 2010-2015, og som i december 2012 blev udmøntet i en fælles kommunal handleplan for område 139. De statslige Natura 2000-planer opdateres hvert sjette år, og det foreliggende planforslag er dermed anden generation af Natura 2000-planer.

Hovedformålet med forslag til Natura 2000-planer 2016-21 er at:

- Færdiggøre indsatsen fra den gældende planperiode 2010-15.
- Sikre pleje på lysåbne og plejkrævende naturarealer.
- Igangsætte en strategisk indsats for at forbedre og sikre den sårbare natur gennem etablering af større sammenhængende og mere robuste naturarealer.
- Iværksætte en særlig indsats for truede ynglefugle og mod invasive arter.

Planforslaget indeholder en beskrivelse af Natura 2000-planlægningen og oplysning om, at planen er bindende for myndighederne, således at alle myndigheder i deres arealdrift, naturforvaltning m.v. skal lægge Natura 2000-planen til grund. Endvidere rummer planforslaget en områdebeskrivelse med vurdering af de udpegede naturtypers og artes tilstand. I afsnittet om målsætninger beskrives dels de overordnede mål for området som helhed og konkrete målsætninger for naturtyper og arter.

Heraf fremgår det eksempelvis, at de truede arter: lys skivevandkalv og stor kærguldsmed skal prioriteres højt og sikres velegnede leve- og ynglesteder. Naturtypen rigkær skal prioriteres højt og arealet øges, således at der så vidt muligt skabes sammenhæng mellem forekomsterne. De nævnte arter og naturtyper er alle relevante i forhold til den indsats, som Rudersdal Kommune skal bidrage med, idet Vaserne er et meget centralt sted for begge insektarter og rigkær i hele område nr. 139.

Planforslagets sidste afsnit er et indsatsprogram, der dels beskriver generelle retningslinjer, som gælder for alle Natura 2000-områder i Danmark og dels områdespecifikke retningslinjer, der gælder for det enkelte Natura 2000-område. Her fremgår det bl.a., at kommunen og offentlige lodsejere skal være særlig opmærksomme på fuglearten plettet rørvagtel, som har en væsentlig forekomst i området og er i tilbagegang. Vaserne er den eneste lokalitet i område nr. 139, hvor rørvagtlen regelmæssigt forekommer.

Rudersdal Kommune har gennem de senere år foretaget en række pleje- og naturforbedrende tiltag i Vaserne bl.a. med henblik på at forbedre forholdene for de ovenfor nævnte naturtyper og fugle- og insektarter. Kommunen er således langt med implementering af den første generation af Natura 2000-plan og handleplan for området, og der er indgået aftale med Aage V. Jensens Naturfond om pleje- og publikumtiltag fra november 2013, som i høj grad vil bidrage til at efterleve det nuværende udkast til Natura 2000-plan.

Forvaltningen har ikke forslag til rettelser eller præciseringer af det udsendte planforslag. Forslaget vurderes ikke at medføre øgede udgifter i forhold til de allerede afsatte midler.

Planforslaget forventes vedtaget i efteråret 2015, hvorefter beliggenhedskommunerne skal udarbejde den tilhørende handleplan.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 9: Rørlagte kommunale vandløb i Pile og Poppel Allé - Anlægsbevilling

15/6495

Rørlagte kommunale vandløb i Pile og Poppel Allé - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Forvaltningen har konstateret, at hovedparten af det rørlagte vandløb i Pile og Poppel Allé er nedslidt i en sådan grad, at en snarlig (akut), gennemgribende reovering er påkrævet. Endvidere er der konstateret behov for punktvis vedligeholdelse af et rørlagt vandløb i Storkevænget.

Idet de pågældende vandløbsstrækninger er beliggende på kommunal ejendom, påhviler vedligeholdelsesbyrden i henhold til vandløbsloven Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har konstateret en stor nedslidning af store dele af de rørlagte vandløbsstrækninger i Pile og Poppel Allé, hvor rørene er enten knækkede eller delvis nedbrudte. Nedslidningen er af et sådan omfang, at hovedparten af vandløbsstrækningens rørledning må betegnes som udtjent.

Konstateringen af tilstanden er sket ved netop gennemført TV-inspektion på baggrund af klager over vandproblemer samt sætningsskader i kørebane.

Selvom der tidligere er foretaget enkelte punktvis udbedringer, vurderes det nødvendigt at foretage en samlet reovering af de pågældende vandløbsstrækninger. Reoveringen forventes udført ved strømpeforing, der udover at være den bedste tekniske og økonomiske løsning i det aktuelle tilfælde, som også forventes at medføre færrest gener for områdets beboere.

I Storkevænget er ligeledes konstateret beskadigelse af vandløbet i et sådan omfang, at snarligt vedligehold er påkrævet. På grund af skadernes karakter og placering vil det være nødvendigt at udføre vedligeholdelsen ved punktvis opgravning.

Der er i dag ikke noget overblik over private vandløb på kommunal grund, hvor kommunen ligesom de ovenstående vandløb har vedligeholdelsesforpligtelsen. Det er dog sandsynligt, at der på kommunens ejendom findes flere rørlagte vandløbsstrækninger, der er ved at være udtjent, og som derfor kræver reovering i de kommende år. Forvaltningen har igangsat en kortlægning af de private vandløb på kommunal grund.

Der er ikke afsat midler hertil hverken i driftsbevillingen eller i investeringsplanen.

Der er i investeringsplanen afsat midler til reovering af Hestkøb Allé, hvor det er forvaltningens vurdering, at Alléen bør stå uden ændringer, indtil et væsentligt større antal træer er faldet. Denne vurdering udtrykker også borgernes synspunkter i området.

Forvaltningen foreslår derfor, at finansieringen af ovennævnte rørlagte vandløb sker af det afsatte rådighedsbeløb til Hestkøb Allé, projekt nr. 1501504. Der er til reovering af Hestkøb Allé afsat 1,193 mio. kr. i rådighedsbeløb.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 750.000 kr. til reovering af de ovennævnte rørlagte vandløbsstrækninger, finansieret af rådighedsbeløb på projekt nr. 151504, Reovering af Hestkøb Allé.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 10: Administrationspraksis for erhvervsaffaldsgebyr 2015

15/6424

Administrationspraksis for erhvervsaffaldsgebyr 2015

RESUMÉ

Alle virksomheder er jf. affaldsbekendtgørelsen som udgangspunkt forpligtede til at betale erhvervsaffaldsgebyr, medmindre de er omfattet af undtagelserne i affaldsbekendtgørelsen. Erhvervsaffaldsgebyret skal afspejle kommunens udgifter til administration af erhvervsaffald.

Rudersdal Kommune planlægger at udsende opkrævning for erhvervsaffaldsgebyr 2015 den 17. august 2015 med frist for ansøgning om fritagelse den 17. oktober 2015.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Erhvervsaffaldsgebyret skal dække de omkostninger, som kommunen har i forbindelse med planlægning af affaldsordninger, udarbejdelse af affaldsplaner, registrering af affaldsdata, information og udarbejdelse af regulativer mv. for virksomheder. I Rudersdal Kommune er gebyret for 2015 fastsat til 500 kr. inkl. moms og godkendt af Kommunalbestyrelsen d. 8. oktober 2014.

Alle virksomheder, der har et CVR-nr. med et P-nummer, som knytter dem til Rudersdal Kommune, vil blive opkrævet erhvervsaffaldsgebyr, medmindre de er omfattet af affaldsbekendtgørelsens § 60 stk. 1-3, som fritager visse virksomhedstyper og brancher, det gælder:

- Momsomsætning eller lønsum under 300.000 kr. i 2013
- Virksomheder med bestemte branchekoder samt 0-1 ansatte
- Virksomheder med bestemte virksomhedsformer samt 0 ansatte

Oplysningerne om virksomhederne stammer fra CVR og SKAT og fremsendes til kommunen af Miljøstyrelsen. Oplysninger om antal ansatte angives med decimaler, dvs., at fx 1,1 ansatte ikke kan udløse en fritagelse.

Status på opkrævning af erhvervsaffaldsgebyr i 2014

Den 1. januar 2014 var der i Rudersdal Kommune registreret i alt 10.101 virksomheder. Af disse virksomheder blev 7.357 virksomheder forhåndsfritaget for erhvervsaffaldsgebyr.

Opkrævning blev udsendt til 2.744 virksomheder, hvoraf 242 søgte om fritagelse, og 183 fritagelser blev imødekommet. Se også nedenstående tabel.

Opkrævning af erhvervsaffaldsgebyr 2014

| | |
|--|--------|
| Antal virksomheder i alt i kommunen pr. 1.1.2014 | 10.101 |
| Antal forhåndsfritagelser | 7.357 |
| Antal fritagelsesansøgninger | 242 |
| Antal ansøgninger imødekommet | 183 |
| Antal opkrævninger i alt | 2.561 |

Heraf fremgår det, at omkring 9 procent af kommunens opkrævede virksomheder søgte om fritagelse i 2014, og at lidt over en fjerdedel af kommunens virksomheder betaler erhvervsaffaldsgebyr.

Erfaringer fra 2014 og vurdering af § 60 stk. 4

Forvaltningen introducerede i 2014 et digitalt ansøgnings- og sagsbehandlingssystem til at håndtere virksomhedernes ansøgninger om fritagelser. Dette medførte en langt mere effektiv sagsbehandling end tidligere år.

Der har derudover været langt færre klager og henvendelser end tidligere år.

Der er fortsat en række virksomheder, som ansøger om fritagelse for gebyret, med baggrund i, at de ikke har noget affald. Ifølge affaldsbekendtgørelsens § 60 stk. 4, kan kommunerne vælge, om de vil fritage virksomheder, der ikke har en affaldsproduktion, fra betaling af gebyret. Rudersdal kommune benytter ikke denne mulighed.

Dette er begrundet i, at kommunerne i Nordforbrændings opland er enige om, at der ikke findes en aktiv virksomhed uden affaldsproduktion. For at sikre at alle virksomheder i kommunen (der ikke er forhåndsfritaget) er med til at betale for kommunens generelle administrationsudgifter på erhvervsaffaldsområdet, gives der i udgangspunktet ikke fritagelse for gebyret, uanset om virksomheden producerer ganske lidt affald.

Da dokumentation for ingen affaldsproduktion ikke kan tilvejebringes via tilgængelige registre, men skal vurderes og dokumenteres fra sag til sag, forventes sagsbehandlingen af ansøgninger om fritagelser efter § 60 stk. 4 at være forbundet med et betydeligt ressourcetræk. Derved forventes fritagelser efter § 60 stk. 4 at fordyre omkostningerne for administration af erhvervsaffald, hvilket vil kræve yderligere forhøjelse af erhvervsaffaldsgebyret for de virksomheder, som skal betale.

Ingen af de kommuner og affaldsselskaber, der fritager efter § 60 stk. 4, som forvaltningen har været i kontakt med, anbefaler at indføre fritagelser efter § 60 stk. 4, idet administrationsomkostningerne forbundet med behandling af fritagelsesansøgninger ikke står mål med den forbedrede service et mindre antal virksomheder kan opnå.

Administrationspraksis i forbindelse med ansøgninger om fritagelse for erhvervsaffaldsgebyr 2015

Med baggrund i ovenstående, administreres ansøgninger om fritagelse for erhvervsaffaldsgebyr efter samme praksis som i 2014, således at virksomheder fritages, hvis de kan dokumentere følgende:

- Dokumenteret momsomsætning eller lønsum på under 300.000 kr. i 2013 (eller 2014, hvis ikke dokumentation for 2013 kan fremskaffes).
- Virksomheden er ophørt.
- Virksomheden er blevet opkrævet på baggrund af dokumenteret fejl i CVR-registeret.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at praksis vedrørende fritagelse for erhvervsaffaldsgebyr videreføres i 2015.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 11: Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af sti og fugleskjul ved Sjælsø

14/7936

Bilag

Bilag 1 Ansøgning om dispensation.docx

Bilag 2 Fugleskjul -2.pdf

Bilag 3 Spang og gangbro i plan og snit.pdf

Bilag 4 SJÆLSØSTIEN - endeligt forløb.pdf

Bilag 5 § 3-beskyttede områder Sjælsø SV v. Kajerød Å og Stenløkken.pdf

Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af sti og fugleskjul ved Sjælsø

RESUMÉ

Etablering af første etape af Sjælsøstien kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af sti og fugleskjul ved Kajerød Å.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har med ansøgning af 26. februar 2015 (bilag nr. 1-4) søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper til anlæg af rekreativ sti og fugleskjul i den sydvestlige ende af Sjælsø ved Kajerød Å og Stenløkken.

Miljø- og Teknikudvalget har på sit møde den 10. september 2014 behandlet sagen om Sjælsøstien og har vedtaget det stiforløb, der nu søges § 3-dispensation til. Byplanudvalget har på sit møde den 11. marts 2015 vedtaget at anbefale anlægget overfor Fredningsnævnet, og at forvaltningen bemyndiges til at meddele dispensation fra skovbyggelinje og søbeskyttelseslinje. Udover disse dispensationer kræver anlægget også tilladelse efter vandløbsloven, som forvaltningen efterfølgende vil udarbejde.

Hele arealet, hvor stien og fugleskjulet skal anlægges, er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper: mose, overdrev og sø (Sjælsø), se bilag nr. 5. Ændring i tilstanden af beskyttede naturtyper kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Der er foretaget en miljøvurdering af stianlægget i oktober 2013 ved konsulentfirmaet Niras. I følge miljøvurdering og forvaltningens besigtigelser i området forekommer der ingen sjældne, sårbare eller truede plantearter på den strækning, som anlægget berører. Sump- og rørskov er levested for en række småfuglearter samt vandfugle og rovfugle, som nyder godt af områdets uforstyrrethed. Det er imidlertid forvaltningens vurdering, at den øgede færdsel, som stianlæg og skjul vil medføre, kun i mindre grad vil påvirke de ynglende- og rastende fugles levevilkår.

Formålet med stien og fugleskjulet er at skabe øget adgang til naturoplevelser i det fredede område og et skridt på vejen til at realisere visionen om et samlet stianlæg rundt om Sjælsø. På baggrund af miljøvurderingen og en gennemført høring har kommunalbestyrelsen vedtaget at forbinde et eksisterende stiforløb fra Soldraget til Stenløkken med et nyt stiforløb videre frem til Kajerød Å og Allerød Kommune.

Forvaltningen anbefaler, at der kan gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af rekreativ sti, gangbro og fugleskjul ved Sjælsø nær Kajerød Å på følgende vilkår:

1. Placering, anlæg og dimensioner af stien, fugleskjulet og gangbroen følger beskrivelsen i ansøgningen af 26. februar 2015 med tilhørende tegningsbilag.
2. Stiens færdselsflade må maksimalt være 2 meter, som vist på snit i ansøgningen.
3. Den afgravede jord placeres i umiddelbar nærhed af stien og udglattes.
4. Ved anlægsarbejdet må kørsel med lastbiler, materiel m.v. kun finde sted på eksisterede veje og stier. Om nødvendigt udlægges køreplader for at undgå skader på stier og varige spor i mose- og engarealer.
5. Evt. trævækst der står i vejen for selve stianlægget kan fjernes.
6. Der må ikke plantes eller foretages udsåning af græsser eller andre frøblandinger i forbindelse med stianlægget.

7. Der må ikke anvendes trykimprægneret træ, maling eller andre stoffer, som påvirker miljøet i moseområdet og i Sjælsø negativt.
8. Rydning af rørskov og bredvegetation skal begrænses til det mest nødvendige for anlæg af fugleskjul og gangbro.
9. Gangbro og fugleskjul anlægges sydøst for Kajerød Å og dens udløb, således at åens frie løb til Sjælsø ikke hindres.
10. I anlægsfasen skal beskadigelse af åbred undgås.
11. Anlæg af stien, fugleskjul og gangbro skal finde sted indenfor perioden 1. juli – 15. marts for at forstyrre fugle- og dyrelivet mindst muligt.
12. Der opsættes skilte/piktogrammer om, at hunde skal holdes i snor.

Det bemærkes, at dispensationen kun gælder i forhold til naturbeskyttelseslovens § 3, og at andre dispensationer og tilladelser er nødvendige.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at der meddeles dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 i henhold til ovenstående vilkår.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 12: Nordforbrænding - Samtykke til udvidelse af låneramme til Ovnlinje 5

15/6553

Bilag

Anmodning om supplerende samtykke fra interessenter til belåning marts 2015_Rudersdal.pdf

Nordforbrænding - Samtykke til udvidelse af låneramme til Ovnlinje 5

RESUMÉ

Nordforbrænding har anmodet de 5 interessentkommuner om samtykke til udvidelse af lånerammen i KommuneKredit til Ovnlinje 5 fra 729 til 841 mio. kr. som følge af et yderligere finansieringsbehov på 112 mio. kr. til realisering af projektet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

I/S Nordforbrænding fik i 2012 samtykke fra de 5 interessentkommuner – Allerød, Fredensborg, Helsingør, Hørsholm og Rudersdal – til at optage lån til finansiering af en ny ovnlinje – Ovnlinje 5 – inden for en låneramme på 729 mio. kr. Godkendelsen havde baggrund i projektforslaget, der vedlægges som en del af bilag.

På baggrund af samtykket har Nordforbrænding optaget lån og etableret byggekredit hos KommuneKredit på i alt 729 mio. kr. og er i gang med at realisere projektet.

Som følge af projektets nuværende stade har Nordforbrænding nu mulighed for at opgøre den samlede økonomi for gennemførelsen. På baggrund heraf har Nordforbrændings bestyrelse i marts måned vedtaget at hæve budgettet med 54 mio. kr. til 783 mio. kr. (i 2010 priser), hvilket svarer til en budgetudvidelse på 7,4 %. Samtidig medfører pristalsudviklingen fra 2010 til ibrugtagning ultimo 2016 på estimeret 58 mio. kr. (8 %), at det samlede finansieringsbehov udgør 841 mio. kr. i løbende priser. Det svarer til et samlet yderligere finansieringsbehov på 112 mio. kr.

Nordforbrænding ønsker at dække finansieringsbehovet gennem udvidelse af den eksisterende kredit ved KommuneKredit og har derfor ved brev af 25. marts 2015 anmodet de 5 interessentkommuner om samtykke til denne udvidelse. Nordforbrændings brev herom vedlægges som bilag. Brevet indeholder også Nordforbrændings oprindelige anmodning om samtykke til låneoptagelse ved brev af 22. februar 2012.

Som det fremgår af bilaget, påvirker udvidelsen af kreditten (ligesom den eksisterende låneoptagelse) ikke den kommunale låneramme i henhold til lånebekendtgørelsen (Økonomi- og Indenrigsministeriets Bekendtgørelse nr. 1580 af 17/12/2013 om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v.).

I bilaget gennemgås desuden baggrunden for det yderligere finansieringsbehov, som (ud over pristalsregulering) skyldes dels forsinkelser, dels manglende interesse for at afgive tilbud på byggeentreprisen, hvilket nødvendiggjorde et nyt opdelt udbud.

Endelig gennemgås projektøkonomien set i forhold til budgetudvidelsen, hvor der blandt andet henvises til den følsomhedsanalyse, der var indeholdt i projektforslaget (dagsordenens bilag 1, se afsnit 8.2.3 og 8.3.3 og bilag 4). Det fremgår heraf, at selv med en budgetoverskridelse på 20 % vil det være fordelagtigt at gennemføre Ovnlinje 5-projektet. Den aktuelle udvidelse af lånerammen udgør i alt 15,4 %, hvoraf budgetudvidelsen som nævnt udgør 54 mio. kr. (7,4 %), og de resterende 58 mio. kr. (8 %) er pristalsregulering.

Sammenfattende konkluderes i Nordforbrændings oplæg, at det realiserede projekt (efter indregning af en merproduktivitet i forhold til den i projektforslaget forudsatte) har en samlet projektværdi på 319 mio. kr. (i 2010-priser), svarende til 96 % af projektværdien. Projektet er derfor fortsat attraktivt, og Nordforbrænding håber på den baggrund på interessentkommunernes positive stillingtagen til den supplerende belåning.

Nordforbrændings låneoptagelse til Ovnlinje 5-projektet, herunder den aktuelle udvidelse af lånet, påvirker som nævnt i sagsfremstillingen ikke den kommunale låneramme, og anmodningen har ingen andre økonomiske eller

personalemæssige konsekvenser for kommunen.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at Nordforbrændings anmodning om samtykke til udvidelse af lånerammen i KommuneKredit til i alt 841 mio. kr. godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 13: Nordforbrænding - Samtykke til navneændring

15/6555

Bilag

Anmodning om vedtægtsændring underskrevet Rudersdal

Nordforbrænding - Samtykke til navneændring

RESUMÉ

Nordforbrænding har anmodet de 5 interessentkommuner om samtykke til at ændre interessentskabets navn.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

På Nordforbrændings bestyrelsesmøde den 3. marts 2015 blev det besluttet at ændre Nordforbrændings navn. Som (lukket bilag) vedlægges det præsentationsmateriale, som blev præsenteret for Nordforbrændings bestyrelsen, som grundlag for navneændringen.

I henhold til Nordforbrændings vedtægt af 1. januar 2008 (§ 12, stk. 1) skal ændringer til vedtægten godkendes af samtlige interessenter og den kommunale tilsynsmyndighed. Navneændringen indebærer en ændring af vedtægtens § 1, stk. 1, og kræver derfor samtykke.

Ambitionen med det nye navn er at styrke virksomhedens ambitioner om også i fremtiden at være en stærk aktør indenfor forsyning, energidistribution og ressourcehåndtering. Desuden er der en naturlig lejlighed, da Nordforbrænding i år fejrer sine første 50 år som affaldsselskab.

Nordforbrænding markerer jubilæet ved et åbent hus-arrangement lørdag den 30. maj 2015, og navnet ønskes først offentliggjort ved dette arrangement. Af hensyn hertil – og til den forretningsmæssige beskyttelse af det nye navn inden dets registrering – fremlægges bilag, hvoraf navnet fremgår, som et lukket bilag.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at Nordforbrændings anmodning om samtykke til navneændring godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 14: Mølleåværket A/S - Bemyndigelse til generalforsamling 2015

15/7117

Mølleåværket A/S - Bemyndigelse til generalforsamling 2015

RESUMÉ

Mølleåværket A/S har indkaldt til ordinær generalforsamling den 24. april 2015. Rudersdal Kommune er aktionær i selskabet og ejer 14,88 % af aktierne i Mølleåværket A/S.

Kommunalbestyrelsen skal bemyndige en person til at stemme på kommunens vegne på generalforsamlingen. Ved det konstituerende møde den 4. december 2013 blev Jens Darket (V) udpeget som bestyrelsesmedlem og Randi Mondorf (V) som suppleant. Tidligere har det været bestyrelsesmedlemmet, der er blevet bemyndiget til at deltage på generalforsamlingen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Dagsorden for den ordinære generalforsamling er:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning om selskabet virksomhed i det forløbne regnskabsår
3. Forelæggelse af revideret årsrapport og eventuelt koncernregnskab til godkendelse
4. Beslutning om decharge for direktion og bestyrelsen
5. Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af tab i henhold til godkendte årsrapport
6. Beslutning vedrørende honorar for bestyrelsesmedlemmer
7. Valg af revisor
8. Eventuelt

Selskabets bestyrelse foreslår genvalg af Ernst og Young, som revisor.

Selskabets bestyrelse gør opmærksom på, at Rudersdal Kommune kan stille forslag til generalforsamlingen. Forslag skal udsendes senest onsdag den 15. april 2015 af Selskabets bestyrelse.

Dagsorden, inklusiv de fuldstændige dagsordensforslag og de reviderede årsrapporter, henligger fra den 17. april 2015 til gennemsyn for aktionærerne på selskabets kontor, Hjortekærbakken 12, 2800 Kgs. Lyngby.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en bemyndigelse Randi Mondorf (V) til at stemme på kommunens vegne på generalforsamlingen den 24. april 2015.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-04-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 15: Lukket: Vejbelysning - Aftale med DONG

15/6192