

# REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 04-12-2019

**Mødedato** Onsdag d. 04. december 2019 kl. 13:00

**Mødested** Administrationscentret Mødelokale 1

**Mødedeltagere** Birgit Hemmingsen , Allan Carstensen, Iben Koch, Maiken Andersen (V), Erik Møllerup (V), Axel Bredsdorff (L), Christoffer Buster Reinhardt (C), Poul Bach (A), Jens Darket (V), Court Møller (B)

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Grønne besøg - Status.....	4
Opsigelse af serviceordningerne på private fællesveje.....	7
Udmøntning af midler under ”Handleplan for cyklister og bløde trafikanter” – Anlægsbevilling.....	9
Novafos – Rudersdal Forsyning A/S – Godkendelse af takster for 2020.....	11
Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. - Godkendelse af takster 2020.....	15
Affald - Særgebyr ved problemer med adgangsvej.....	17
Cirkusplads i Birkerød.....	19
Parkeringsanalyse i Vedbæk.....	21
Trafikanalyse i Bistrup - Orientering.....	23
Bæredygtige principper og tiltag i Strategi for byens parker og grønne områder.....	25
Badevandskvalitet 2019.....	27
Status for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2019.....	29
Udbud af rottebekæmpelse – Valg af leverandør.....	31
Lukket: Loppemarked på skovparkeringen i Holte.....	33
Stibro over Kongevejen ved Mølledamsvej - Anlægsregnskab.....	34
Renovering af rørlagt vandløb langs Pile- og Poppel Allé - Anlægsregnskab.....	36
Vejbro over jernbanen ved Bistrupvej - Anlægsregnskab.....	38

## **Punkt 1: Meddelelser**

### **Resumé**

Court Møller orienterede om borgerhenvendelse vedr. trafikforholdene ved Skovlyskolen.

## Punkt 2: Grønne besøg - Status

19/25083

### Resumé

Rudersdal Kommune har med afsæt i kommunens Klima- og Energipolitik og Erhvervs- og Vækststrategi igangsat indsatsen ”Grønne besøg”.

I perioden 2017-2019 har Rudersdal Kommune med dette initiativ udviklet en model for, hvordan kommunen kan arbejde med energi- og ressourceoptimering hos de lokale virksomheder. Særligt har der været fokus på at tilbyde gratis rådgivning, processtøtte og arrangementer, som Rudersdal Kommune via deltagelse i fondsstøttede tværkommunale partnerskaber kan tilbyde de lokale virksomheder.

Grønne Besøg vil fremover indgå som et integreret, strategisk element af tilsynsarbejdet, både som udmøntning af særlige indsatser og som en overbygning på det almindelige miljøtilsyn.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Erhvervsudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Formålet er at gøre indsatsen for en bæredygtig drift og forretningsudvikling mere overkommelig for især små og mellemstore lokale virksomheder. De grønne besøg fungerer endvidere som afsæt for at øge antallet og omfanget af kommunens affaldstilsyn, og projektet håndterer dermed Miljøstyrelsens øgede fokus på affaldstilsynet.

I perioden 2017-2019 har der i alt været udført 180 grønne besøg i form af kampagnebesøg og grønne besøg bestilt af virksomhederne selv. Herudover er der udført en række opfølgingsbesøg. I 2019 er alle almindelige miljøtilsyn (39 tilsyn i alt) også udført som brede miljøtilsyn, dvs. et almindeligt miljøtilsyn inkl. dialog om bæredygtig drift og forretningsudvikling og formidling af relevante tilbud. Afrapportering af grønne besøg og brede miljøtilsyn for 2017-2019 er vedlagt som bilag 1.

Modellen for de grønne besøg består i opsøgende fysiske virksomhedsbesøg, hvor kommunens miljømedarbejdere vejleder virksomhederne om affaldsminimering, ressourceoptimering og energibesparelser samt formidler tilbud om hjælp til grøn omstilling. De Grønne Besøg udføres typisk som kampagner hos udvalgte brancher, men virksomhederne kan også selv bestille et Grønt Besøg via en selvbetjeningsløsning på kommunens hjemmeside.

Samskabelse om grøn omstilling tager tid, og derfor er løsningen ikke fundet efter et enkelt grønt besøg. For de små og mellemstore virksomheder er det ofte en udfordring at afsætte ressourcer til bæredygtighedsindsatser. Løbende opfølgning i form af skriftlig og telefonisk kontakt samt fysiske opfølgingsbesøg er derfor en vigtig del af indsatsen med grønne besøg.

Der er ikke anvendt ressourcer på databaseret effektmåling, men det vil på sigt være muligt at se på udviklingen af erhvervsaffald i fx Affaldsdatasystemet.

Som en essentiel del af modellen med de grønne besøg har Rudersdal Kommune opdyrket og deltaget i fire tværkommunale partnerskaber og projekter støttet af bl.a. Energifonden, Region Hovedstaden og EU:

- Bæredygtig Bundlinje 1.0
- Styr Energien 2.0
- Partnerskab for Cirkulære Kommuner
- Bæredygtig Bundlinje 2.0

Opdyrkningen og deltagelsen i partnerskaber sikrer virksomhederne i kommunen adgang til gratis rådgivning, processtøtte og netværk, der kan skabe konkret værdi for de deltagende virksomheder. Beskrivelse af Rudersdal Kommunes involvering i partnerskaber og projekter er vedlagt som bilag 2.

Tilbuddet om grønne besøg og relaterede tilbud om fx gratis rådgivning og deltagelse i workshops er blevet formidlet på temasiden for grøn omstilling på kommunens website og på undersiden for grønne besøg.

For at virksomhederne skal opleve en sammenhængende service, arbejder kommunens medarbejdere med virksomhedskontakt på at repræsentere Rudersdal Kommune frem for én enkelt afdeling. Det øgede virksomhedskendskab, opnået gennem de grønne besøg, kan spille godt ind i den fremtidige erhvervsfremmeindsats. Med den nye erhvervsfremmelov bliver kommunerne og erhvervshusene knudepunktet i erhvervsfremmeindsatsen, og der stilles krav om en efterspørgselsorienteret tilgang med ydelser tilgængelige for alle virksomheder.

Rudersdal Kommune samarbejder allerede i dag med Erhvervshus Hovedstaden om udvikling og formidling af fremtidige tilbud, hvor grønne besøg understøtter kendskabet til virksomhedernes efterspørgsel og behov.

Grønne besøg vil fremover indgå som et integreret, strategisk element af tilsynsarbejdet i Rudersdal Kommune, både som udmøntning af særlige indsatser og som en overbygning på det almindelige miljøtilsyn.

Grønne besøg vil understøtte Erhvervshus Hovedstadens indsatser og opdyrke partnerskaber, der kan sikre konkrete tilbud til de lokale virksomheder, ligesom der fortsat skal være et fokus på at afdække mulighederne for at søge ekstern funding til konkrete indsatser i regi af de grønne besøg.

I 2020 vil de grønne besøg adressere pesticidopbevaring, -håndtering og -forbrug hos fx gartnerier og byggemarkeder og dermed spille sammen med indsatsen for en giftfri kommune. Herudover planlægges der grønne besøg hos henholdsvis oplevelses- og byggebranchen, der under Bæredygtig Bundlinje 2.0 indeholder en række specialtilpassede tilbud til disse brancher.

Miljø- og Teknikudvalget og Erhvervsudvalget vil fortsat blive orienteret om Grønne besøg kampagner, særlige indsatser og nye partnerskaber.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

**Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Grønne Besøg 2017-2019.pptx

Projekter og partnerskaber i regi af grønne besøg.docx

## **Punkt 3: Opsigelse af serviceordningerne på private fællesveje**

18/14759

### **Resumé**

Forvaltningen forelagde den 13.02.2019 forslag til Kommunalbestyrelsen om opsigelse af serviceordningerne til private fællesveje.

Udvalget besluttede at Rudersdal Kommune påbegynder afviklingen af serviceordningerne med virkning pr. 31.12.2020 samt, at det forinden ophør af serviceordningerne undersøges, om der hos grundejerforeningerne er interesse for at fortsætte ordningerne i deres regi.

Sagen blev efterfølgende taget af dagsordenen i Økonomiudvalget for yderligere behandling i Miljø- og Teknikudvalget.

På baggrund af udvalgets beslutning har forvaltningen arbejdet videre med sagen og foreslår, at der sendes en formel opsigelse til alle borgere/foreninger, der er tilmeldt serviceordningerne.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

### **Sagsfremstilling**

Ankestyrelsen har overfor Lyngby-Taarbæk Kommune truffet afgørelse om, at deres serviceaftaler med vejejerne om at udføre vinterbekæmpelse af kørebane og renholde rendestene på private fællesveje er ulovlig.

Ankestyrelsen finder ikke, at der i privatvejsloven er hjemmel til, at kommuner indgår serviceaftaler med vejejerne mod betaling. Sådanne serviceaftaler er alene lovlige efter kommunalfuldmagtsreglerne, hvis kommunen med serviceaftalen udnytter overskudskapacitet på driftsområdet.

Forvaltningen har, i henhold til udvalgets beslutning, udsendt et varsel om opsigelse af serviceordningerne, som for vejserviceordningen er 31.12.2020 og for vinterservice 31.10.2020, så det kan være samme (private) entreprenør, der udfører vinterservice i hele vinterperioden. Der opkræves derfor også kun takst for de 3 første vintermåneder af 2020.

Siden udvalgets beslutning har forvaltningen haft 3 møder med et forum af grundejerforeninger, hvor det er fastslået, at én- eller flere vejes indgåelse af aftale med en privat entreprenør nødvendiggør oprettelse af et vejlav, såfremt der ikke er en tinglyst tvungen grundejerforening for en bebyggelse.

Forvaltningen har derfor i vedlagte brev om varsling af opsigelse gjort opmærksom på, at dette er nødvendigt for at kunne indgå forpligtende fællesaftaler med en entreprenør.

I varslingsbrevet blev givet frist til 01.11.2019 for tilbagemelding om interesse for, at der udbydes en vej- og vinterserviceordning i et fællesudbud, hvor de enkelte vejlav og grundejerforeninger efterfølgende kan indgå egne forpligtende aftaler med den vindende entreprenør.

Der er 31 foreninger/vejlav, der har meldt tilbage om interesse herfor.

Forvaltningen vil derfor i et samarbejde med grundejerforeningsforumet rådgive og hjælpe til med at udarbejde et fællesudbud for vejservice og for vinterservice.

Tilbud om fællesaftale med én entreprenør forventes at være klart til juni 2020, hvorefter de enkelte vejlav eller grundejerforeninger kan indgå aftaler, såfremt det ønskes.

Da beslutning om opsigelse af ordningerne blev taget af Økonomiudvalgets dagsorden, foreslår forvaltningen, at der nu udsendes en endelig formel opsigelse af serviceordningerne.

Der er ikke siden Ankestyrelsens afgørelse fundet andre muligheder i de øvrige kommuner, der også benyttede lignende ordninger.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at vej- og vinterservice-ordningerne opsiges, jfr. ovenstående.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Varslingsbrev

## **Punkt 4: Udmøntning af midler under ”Handleplan for cyklister og bløde trafikanter” – Anlægsbevilling**

19/25125

### **Resumé**

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 09.03.2016 at arbejde videre med fire udvalgte strækninger, som er et ”missing link” i kommunens stinet.

Forvaltningen foreslår at få udarbejdet skitseprojekt for en delstrækning af Søndervangen, etape 2 fra Toftebakken til Kongevejen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Der er i ”Handleplan for cyklister og bløde trafikanter” opgjort en række strækninger, hvor der er ønske om cykelstier. På Miljø- og Teknikudvalgets møde 09.03.2016 blev det besluttet, at der skal arbejdes videre med en mere detaljeret analyse af fire udvalgte strækninger, som er et ”missing link” i kommunens stinet.

Resultatet af denne analyse blev fremlagt for Kommunalbestyrelsen den 25.05.2016. Baggrundsnotatet fra dette møde er vedlagt som bilag. Følgende strækninger er analyseret i notatet:

- Attemosevej
- Parcelvej
- Søndervangen
- Frydenlundsvej

Følgende cykelstiprojekter er nu gennemført under handleplanen:

- Etape 1 af Søndervangen fra Bistrupvej til Toftebakken, 2017
- Etape 1 af Frydenlundsvej fra rundkørslen til Grisestien, 2018
- Etape 2 af Frydenlundsvej fra Grisestien til før Skovvej, 2019

Søndervangen er vigtig for afvikling af både erhvervs- og persontrafik fra Birkerød til det overordnede vejnet. Den binder også Supercykelsti Allerødruen sammen med Birkerød Bymidte, Birkerød Gymnasium, Idrætscentret, Bistrupvej mm.

Strækningen har et bredt vejudlæg, men terrænet skråner voldsomt, og der kan ikke anlægges cykelstier uden etablering af støttevæg. Længden af støttevæggen og andre forhold har betydelig indflydelse på projektets økonomi. Forvaltningen foreslår derfor at igangsætte detailopmåling, forundersøgelser samt skitseprojekt. Skitseprojektet vil blive forelagt udvalget til godkendelse samtidig med, at der søges om anlægsbevilling til detailprojektering og udbud samt anlægsarbejderne.

Forvaltningen foreslår, at der udarbejdes skitseprojekt for etape 2 af Søndervangen, fra Toftebakken til Kongevejen, finansieret af en anlægsbevilling på 300.000 kr. af det afsatte rådighedsbeløb i 2019 på projekt nr. 152022, Handleplan for

cyklister og bløde trafikanter.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der udarbejdes skitseprojekt for cykelstier på Søndervangen, etape 2, og
  
- 2) at der gives en anlægsbevilling på 300.000 kr. til gennemførelse af opmåling, forundersøgelser og projektering, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2019 under projekt nr. 152022, ”Handleplan for cyklister og bløde trafikanter”.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse ad indstillingens punkt 1), at der undersøges alternative muligheder i området.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Udmøntning af midler under Handleplan for cyklister og bløde trafikanter - Anlægsbevilling.docx

## **Punkt 5: Novafos – Rudersdal Forsyning A/S – Godkendelse af takster for 2020**

19/25122

### **Resumé**

Rudersdal Kommune skal som myndighed på forsyningsområdet godkende de af Rudersdal Forsyning A/S (kommende Novafos Vand Rudersdal A/S og Novafos Spildevand Rudersdal A/S) beregnede takster for vand og spildevand. Selskabet er et datterselskab i Novafos-koncernen. Taksterne vedrører år 2020.

Taksterne fremlægges til godkendelse i Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen skal efter udskillelsen af forsyningen i et selvstændigt selskab godkende taksterne for vand og spildevand. Det sker i henhold til vandforsyningsloven og betalingsloven.

Den 01.01.2017 etablerede Rudersdal Kommune sammen med otte andre nordsjællandske kommuner det nye fælles forsyningselskab Novafos (indenfor vand og spildevand), og Rudersdal Forsynings A/S er nu et datterselskab i Novafos-koncernen.

Rudersdal Forsyning A/S har den 13.11.2019 fremsendt endeligt materiale til legalitetsgodkendelse af selskabets takster i kommunen.

Selskabet er i henhold til lovgivningen underlagt en økonomisk regulering af Forsyningssekretariatet (under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen). Det betyder bl.a., at selskabet skal overholde de økonomiske rammer, som Forsyningssekretariatet udmelder.

Forsyningssekretariatet fremsendte den 06.09.2019 statusmeddelelse om den økonomiske ramme 2020 for spildevand, og den 09.09.2019 statusmeddelelse om den økonomiske ramme for 2020 for vand i selskabet.

Den økonomiske indtægtsramme på spildevand udgør i 2020 74.276.751 kr. plus opkrævning af for lidt opkrævet takst i 2017 og 2018. I alt vil den økonomiske indtægtsramme for spildevand for 2020 derfor udgøre 76.819.031 kr. Den økonomiske ramme på vand udgør i 2020 27.907.789 kr. plus opkrævning af for lidt opkrævet takst i 2017 og 2018. I alt vil den økonomiske ramme for vand derfor udgøre 28.575.912 kr.

Selskabet har oplyst, at de økonomiske rammer for henholdsvis vand og spildevand overholdes og forventes at blive udnyttet fuldt ud.

Taksten for levering af vand stiger med 3,99 kr. pr. m<sup>3</sup>, og taksten for afledning af spildevand stiger med 0,42 kr. pr. m<sup>3</sup>. Det giver en samlet forbrugeroplevet takst i 2020 på 57,65 kr. m<sup>3</sup> inklusive moms. I 2019 var den samlede takst på 53,24 kr. pr. m<sup>3</sup>. Der er tale om en stigning, der ifølge Novafos for rent vands vedkommende primært skyldes en ophævelse af det faste målerbidrag (2,83 kr. pr. m<sup>3</sup>) og en overgang til alene at afregne efter forbrug (variabel takst).

Baggrunden for ændringen er, at variable takster giver det største incitament til at spare på vandet. Hertil kommer et ønske om en harmonisering af praksis på tværs af de ni ejerkommuner, hvilket vil betyde en administrativ lettelse og besparelse hos Novafos. Den resterende stigning i vandtaksten på 1,16 kr. pr. m<sup>3</sup> skyldes tillæg for godkendte investeringer.

Stigningen i taksten for afledning af spildevand på 0,42 kr. skyldes ifølge Novafos primært opkrævning af for lidt opkrævet takst i 2017 og 2018, hvilket til dels opvejes af en stigning i vandmængden.

#### Oversigt over takster (inklusive moms)

År	2019	2020
Vandafgift	18,36 kr.	22,35 kr.
Afledningsbidrag (Spildevand)	34,88 kr.	35,30 kr.
Borgere og virksomheder med et forbrug til og med 500 m <sup>3</sup> – Trin 1 (fuld takst)		
Total pr. m <sup>3</sup> vandafgift og afledningsbidrag for spildevand på trin 1	53,24 kr.	57,65 kr.
Vandafledningsafgift for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug på op til 500 m <sup>3</sup> Trin 1: (100 %)	34,88 kr.	35,30 kr.
Vandafledningsafgift for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 500 m <sup>3</sup>	27,90 kr.	28,24 kr.
Trin 2: (80 % af trin 1)		
Vandafledningsafgift for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 20.000 m <sup>3</sup>	13,95 kr.	14,12 kr.
Trin 3: (40 % af trin 1)		
Tilslutningsbidrag - vand	20.000-68.750 kr.	20.000-68.750 kr.
	(pris afhænger af størrelse)	(pris afhænger af størrelse)
Tilslutningsbidrag pr. boligenhed med afledning af tag- og overfladevand til afløbssystemet (kloak)	64.508,14 kr.	64.957,29 kr.
Tilslutningsbidrag for boligenhed uden afledning af tag- og overfladevand til afløbssystemet (kloak)	38.704,88 kr.	38.974,37 kr.
Tilslutningsbidrag for erhverv pr. påbegyndt 800 m <sup>2</sup> grundareal med afledning af tag- og overfladevand til	64.508,14 kr.	64.957,29 kr.

afløbssystemet (kloak)

Tilslutningsbidrag for erhverv pr. påbegyndt 800 m<sup>2</sup>  
grundareal uden afledning af tag- og overfladevand til afløbssystemet (kloak) 38.704,88 kr. 38.974,37 kr.

### Tømningsordning

Tømningsordningen i Rudersdal Kommune omfatter alle ejendomme, der ligger i det åbne land i ukloakerede områder, og som derved ikke er tilsluttet renseanlæg. Spildevandet fra disse ejendomme ledes i stedet ud til bundfældningstanke eller samletanke.

På baggrund af det forventede budget for 2020 for tømningsordningen fastsættes afledningsbidraget i 2020 til 40 % af sædvanligt afledningsbidrag i 2020, svarende til 14,13 kr. pr. m<sup>3</sup> inkl. moms. Der er således tale om en mindre stigning i bidraget i forhold til 2019. Tømningsordningen skal - over en årrække – ”hvile i sig selv”.

### Vejbidrag

Ifølge betalingsvedtægt for Rudersdal Forsyning A/S betaler Rudersdal Kommune et årligt bidrag til Rudersdal Forsyning A/S for afledning af vejvand fra kommunale veje og private fællesveje. Bidraget er på 8 % af selskabets årlige afholdte anlægsomkostninger til kloakledninger, herunder udgifter til etablering af forsinkelsesbassiner, overløbsbygværker og anlæg til rensning af regnvand.

Bidraget fastsættes af Rudersdal Forsyning A/S en gang årligt og godkendes af Kommunalbestyrelsen i forbindelse med godkendelse af prislisten. Vejbidraget for 2020 vurderes at udgøre ca. 2.217.000 kr., svarende til 8 % af 27.712.500 kr.

### Tilslutningsbidrag og gebyrer

Tilslutningsbidraget ved etablering af nye vandstikledninger er uændret i forhold til 2019. Tilslutningsbidraget, der opkræves ved tilslutning af nye ejendomme til spildevandssystemet, reguleres årligt efter et af Danmarks statistisk udarbejdede omkostningsindeks for anlæg, jordarbejde mv. i henhold til ”Betalingsvedtægt for spildevandsforsyningen for Rudersdal Forsyning”.

Der er i dag forskellige gebyrer i de ni ejerkommuner, og Novafos ønsker at harmonisere størrelsen af gebyrerne (gebyr for rykkere, gebyr for at åbne og lukke for vandet, gebyr for inddrivelse af restancer). Gebyrer, der ikke er fastsat ved lov, skal være kosttægte. Gebyrindtægterne forventes samlet set at blive fastholdt på 2019-niveau.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at taksterne godkendes.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Godkendelsesnotat for vand og spildevand til Rudersdal Kommune-1.pdf

Takstblad 2020-1.pdf

Takst for tømningsordning 2020-1.pdf

Gebyrblad 2020.pdf

Statusmeddelelse - Novafos Spildevand Rudersdal.pdf

Statusmeddelelse - Novafos Vand Rudersdal-1.pdf

Årsrapport\_2018 Rudersdal-1.pdf

Novafos Vand Rudersdal og Novafos Spildevand Rudersdal Budget 2020-1.pdf

## Punkt 6: Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. - Godkendelse af takster 2020

19/25618

### Resumé

Rudersdal Kommune skal – som myndighed på forsyningsområdet – godkende de af Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. vedtagne takster for vand. Taksterne vedrører år 2020.

Taksterne fremlægges til Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til vandforsyningsloven og betalingsloven legalitetsgodkende taksterne for vand for Birkerød Vandforsyning a. m. b. a.

Selskabet er i henhold til lovgivningen underlagt en økonomisk regulering af Forsyningssekretariatet (under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen). Det betyder bl.a., at selskabet skal overholde de økonomiske rammer, som Forsyningssekretariatet udmelder.

Forsyningssekretariatet fremsendte den 03.09.2019 statusmeddelelse om den økonomiske ramme for 2020 for vand i Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. Den økonomiske indtægtsramme udgør i 2020 21.103.887 kr. Selskabet har oplyst, at den økonomiske ramme for vand overholdes og forventes at blive udnyttet fuldt ud.

Taksten for levering af vand nedsættes for at udligne en overdækning opnået i 2019 som følge af et øget vandforbrug grundet den tørre sommer, mens det forbrugsafhængige bidrag for afledning af spildevand, der opkræves på vegne af NOVAFOS A/S, stiger med 0,42 kr. pr. m<sup>3</sup>.

Det giver en samlet forbrugeroplevet takst i 2020 på 52,01 kr. pr. m<sup>3</sup> inklusive moms. I 2019 var den samlede takst 54,09 kr. pr. m<sup>3</sup>.

For tilmeldte virksomheder med et forbrug over 500 m<sup>3</sup>, reduceres afledningsbidraget i henhold til den af NOVAFOS udmeldte trappemodel.

Oversigt over takster 2019 og 2020 (inklusive moms):

År	2019	2020
Vand inklusive statsafgift pr. m <sup>3</sup>	19,21 kr.	16,71
Afledningsbidrag** pr. m <sup>3</sup>		
(Spildevand)	34,88 kr.	35,30
Borgere og virksomheder med et forbrug til og med 500 m <sup>3</sup> – Trin 1 (fuld takst)		
Total pr. m <sup>3</sup> vand, afgift og afledningsbidrag for spildevand på trin 1	54,09 kr.	52,01

Afledningsbidrag\*\* pr. m3 for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 500 m3

Trin 2: 27,90 kr. 28,24

(Reduktion i taksten på 20 % i 2018 og 2019)

Afledningsbidrag\*\* pr. m3 for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 20.000 m3

Trin 3: 13,95 kr. 14,12

(Reduktion i taksten på 60 % i 2018 og 2019)

31.187,50 - 91.250 kr. 31.187,50 - 91.250 kr.

Tilslutningsbidrag

(pris afhænger af stikstørrelse og årsforbrug) (pris afhænger af stikstørrelse og årsforbrug)

\*\* Fastsat af NOVAFOS A/S

Tilslutningsbidrag og gebyrer

Tilslutningsbidraget ved etablering af nye stikledninger er uændret i forhold til 2019.

Størrelsen af diverse gebyrer (gebyr for rykkere, gebyr for at åbne og lukke for vandet, gebyr for inddrivelse af restancer) fastholdes på 2019-niveau.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at taksterne godkendes.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

Prisliste 2020.pdf

Driftsbudget 2020 sendt til R. kommune.pdf

Statusmeddelelse - Birkerød Vandforsyning Amba (V021) - ØR20.pdf

## **Punkt 7: Affald - Særgebyr ved problemer med adgangsvej**

19/25068

### **Resumé**

Kommunens renovatør oplever adgangsforhold, der ikke lever op til kravene i forbindelse med tømning af affaldsbeholdere til dagrenovation. I kommunens regulativ for husholdningsaffald og erhvervsaffald er der beskrevet et særgebyr, der kan pålægges grundejere, som ikke efterkommer kravene til adgangsveje.

Forvaltningen foreslår, at Miljø- og Teknikudvalget vedtager et særgebyr, der består af timepris for mand (M/K) og bil fra kommunens driftsafdeling til at foretage særtømning.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Kommunens tidligere renovatør har gennem en årrække tømt dagrenovation på adresser, som ikke efterlever kravene til et godt arbejdsmiljø for skraldemanden.

I forbindelse med tømning af affald i sækkestativer og beholdere på hjul er der en række krav, som adgangsvejen skal opfylde for at give renovatøren ordentlige arbejdsforhold. De hyppigste problemstillinger for adgangsvejen er stejle stigninger, trapper, trin og løst underlag som fx perlegrus eller lignende.

Renovatøren skal efterleve arbejdsmiljølovgivningen som beskrevet i Arbejdstilsynets vejledning om indretning og brug af dagrenovationssystemer. Overholdelse heraf er nødvendig for, at renovatøren kan tømme affaldsbeholderne.

Reglerne for, hvordan grundejer skal indrette sin adgangsvej og standplads for affaldsbeholderen, er beskrevet i Kommunens regulativ for hhv. husholdningsaffald og erhvervsaffald (se bilag 1, Regulativ for husholdningsaffald).

Forvaltningen har i samarbejde med de to andre kommuner i det fælles affaldsindsamlingsudbud (Allerød og Hørsholm) og renovatøren fundet en fælles procedure for adresser med problematiske adgangsforhold.

Tankerne bag proceduren er at holde konfliktniveauet på et så lavt niveau som muligt, hvor der startes med dialog mellem renovatøren og borgeren. Kun hvis problemet ikke løses ved dialog, bliver det en myndighedsopgave for kommunen.

Proceduren omfatter

1. at renovatøren i første omgang forsøger at forklare grundejeren problematikken ved personlig kontakt,
2. hvis ikke der træffes nogen hjemme lægges et brev, hvor grundejer opfordres til at kontakte renovatøren pr. mail eller tlf. for at aftale en løsning.
3. Sker der ikke noget efter fastsat frist, fastsættes en "hænger" på affaldsbeholderen med endnu en opfordring til at kontakte renovatøren.
4. Sagen overgår til kommunen, hvis der stadig ikke er aftalt en løsning eller foretaget udbedringer.

Det er forventningen, at langt de fleste sager vil kunne løses via ovenstående procedure fra renovatøren eller forvaltningens efterfølgende dialog.

Rudersdal Kommune er forpligtet til at hente dagrenovation hver uge, da det ellers kan skabe uønskede uhygiejniske forhold for nærområdet. Man må heller ikke som grundejer selv køre med sit affald, som en måde at løse problemet på. Rudersdal Kommunes regulativer for husholdningsaffald og erhvervsaffald giver kommunen mulighed for at opkræve et sæргеbyr hos grundejer i tilfælde med særlig uhensigtsmæssig adgangsvej, særlige forhold mv. (§ 9.10).

For de sager, som ikke kan løses via renovatørens dialog, vil kommunen kontakte grundejer telefonisk og pr. brev med beskrivelse af problem og løsning samt en frist for tilbagemelding om plan for udbedring af forholdene. Det vil her blive indskærpet, at såfremt der ikke indledes en dialog om at få løst forholdene, vil affaldet blive afhentet med specialudstyr på grundejers regning, jf. regulativ for husholdningsaffald § 9.10. Sæргеbyret vil være en absolut sidste udvej og bruges kun i sager, hvor forvaltningen ikke kan få sagen løst via dialog.

Særtømningen vil blive foretaget af kommunens driftsafdeling. Sæргеbyret vil blive opkrævet ud over den almindelige tømmetakst for dagrenovation på adressen, og gebyret skal fremgå af kommunens takstblad for affald.

Forvaltningen foreslår, at sæргеbyret består af driftsafdelingens timepris for mand, specialudstyr og mandskabsvogn, så gebyret vil beløbe sig til 491 kr. ex. moms pr. tømning i 2020.

Sæргеbyret gælder ikke for den nye 2-kammer beholder til genanvendeligt affald, da grundejere i villaer/rækkehuse kan framelde disse beholdere, og kommunen ikke er forpligtet til at hente genanvendeligt affald ved den enkelte husstand.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at Miljø- og Teknikudvalget godkender sæргеbyr for tømning af affaldsbeholder på adresser med problematiske adgangsforhold på 491 kr. ex. moms i 2020.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Rudersdal Regulativ for Husholdningsaffald med ændringer.pdf

## **Punkt 8: Cirkusplads i Birkerød**

19/25177

### **Resumé**

Forvaltningen har gennem flere år ved afbrænding af vegetation søgt at få større flora og fauna på det åbne areal mellem Byagervej og Nørrevang. Noget af arealet bruges også til omrejsende cirkus.

Anvendelsen af ”cirkusarealet” betyder, at dette areal skal klippes og behandles anderledes end den øvrige græsslette og dermed får et anderledes udtryk end resten af arealet.

Forvaltningen foreslår derfor at afholdelse af cirkus flyttes til boldbanerne nord for den tidligere Kajerødskole

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

### **Sagsfremstilling**

Dele af det åbne landskabsstrøg mellem Byagervej og Nørrevang har igennem mange år været anvendt som til cirkusplads mm.

Området har igennem årene været plejet med høslæt, og for at det har været muligt at afholde cirkus på stedet, har det været nødvendigt at slå et større areal inden hvert arrangement for at sikre fremkommeligheden.

Ligeledes er der i forbindelse med regnfulde perioder ofte udfordringer med fastkørsel af biler og fremkommelighed, da området ikke er plant og noget fugtigt.

Plejen af området er nu ændret for at øge flora og fauna på området. Dette medfører, at området bliver mere følsomt overfor de påvirkninger, som græsslåning og intens færdsel medfører.

I 2018 er der blevet givet tre tilladelser til anvendelse til cirkus og en tilladelse til afholdelse af Sct. Hans bål på området.

I forbindelse med salget af Kajerødskolen anvendes skolens boldbaner ikke mere som boldbaner.

Borgerne i området har efterfølgende ønsket at græsset fortsat slås, så børn i området har legemuligheder på stedet. Området er helt plant og let at komme ind til.

Forvaltningen foreslår derfor, at afholdelse af cirkus m.m., der indtil nu har været afholdt på arealet mellem Byagervej og Nørrevang, fremover afholdes på Kajerødskolens tidligere boldbaner. Afholdelse af Sct. Hans bål foreslås videreført, hvor det afholdes i dag.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at den nuværende cirkusplads mellem Byagervej og Nørrevang flyttes til boldbanerne ved den tidligere Kajerødskole.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET afslår Direktionens forslag om flytning af cirkuspladsen.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Cirkusplads.pdf

## **Punkt 9: Parkeringsanalyse i Vedbæk**

19/25111

### **Resumé**

Forvaltningen modtager et stigende antal henvendelser omkring udfordringer med parkeringskapaciteten i Vedbæk.

På den baggrund parkeringskapaciteten samt udnyttelsen i Vedbæk blevet kortlagt.

Analysen er vedhæftet sagen som bilag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen modtager et stigende antal henvendelse omkring udfordringer med parkeringskapaciteten i Vedbæk. Henvendelserne omhandler både ulovlig parkering på boligvejene samt manglende mulighed for at parkere for pendlere.

På den baggrund har forvaltningen fået udarbejdet en parkeringsanalyse i Vedbæk. Analysen dækker både parkering på havnen, Vedbæk Stationsvej, boligveje samt pendlerparkering øst og vest for stationen.

Parkeringsanalysen dækker desuden over de forskellige parkeringsbehov henover året.

Analysen konkluderer, at der er behov for mange ekstra parkeringspladser ved havnen på varme sommerdage, hvis ulovlig og uhensigtsmæssig parkering skal fjernes. Registreringer på nogle af de varmeste sommerdage i 2019 tyder på, at mindst 150 biler parkerer uhensigtsmæssigt og i en del tilfælde ulovligt.

Udover ekstra (midlertidige) pladser om sommeren kan henvisning til parkeringen ved Vedbæk Skole blive bedre.

Det er derudover vurderet, at der er behov for op til 50 ekstra parkeringspladser til pendlere.

Dette antal pladser kan fx etableres på halvdelen af skaterbanen ved Vedbæk Skole.

Hvis der etableres flere pladser, er det vurderet, at der samtidig frigøres pladser ved butikkerne på Vedbæk Stationsvej, hvor der i dag foregår ulovlig parkering.

Forvaltningen har drøftet indskrænkning af skaterbanen "Gertrud" til ca. halvdelen af det nuværende parkeringsareal med Kultur- og Fritidsforvaltningen, hvor der er en positiv indstilling hertil og en vurdering af, at "Gertrud" ikke af den grund bliver mindre egnet til at skate på. Særligt hvis der samtidig lægges nyt slidlag på såvel skaterbane som fremtidig parkering, idet belægningen er meget slidt.

Forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes et skitseprojekt, hvor der arbejdes på en anden indretning af arealet på skaterbane, så der både kan være plads til at skate og indrettes 50 ekstra parkeringspladser. Skitseprojektet kan forelægges udvalget på et senere møde.

Analysen har ikke omfattet parkering langs Henriksholms Allé, idet det er forvaltningens vurdering, at parkeringen ikke udgør et sikkerhedsmæssigt problem. Det er dog også vurderingen, at en forøgelse af den private parkering for Flintemarkens beboere vil kunne fjerne nogle af bilerne langs Henriksholms Allé.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen drøftes med henblik på at tilvejebringe yderligere parkeringspladser omkring Vedbæk Station.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Vurdering af parkering omkring Vedbæk Station og havn\_final.pdf

## Punkt 10: Trafikanalyse i Bistrup - Orientering

19/25113

### Resumé

På baggrund af en række borgerhenvendelser samt et borgermøde i foråret har Forvaltningen taget initiativ til at få målt og kortlagt trafikmønstrene i Bistrup.

Forvaltningen har foretaget en lang række målinger i området, og har bedt ”Valentin Trafik” om en uvildig analyse af resultaterne. Analysen er vedlagt sagen som bilag.

Forvaltningen præsenterer i denne sag resultatet samt foreslår tiltag, der prioriteres gennemført næste år.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

På baggrund af en række borgerhenvendelser samt et borgermøde i foråret har Forvaltningen taget initiativ til at få målt og kortlagt trafikmønstrene i Bistrup.

Beboerne oplevede, at der var megen unødigt gennemfartstrafik samt, at hastigheden var høj.

Derudover var beboerne utrygge ved færdsel i området, idet der i en stor del af krydsene var højre-vigepligt.

Kort tid efter mødet ændrede forvaltningen vigepligtsforholdene i en række kryds ved at afmærke hjårtænder således, at der nu er ubetinget vigepligt i langt de fleste kryds.

Området Bistrup er afgrænset af Vasevej samt Bistrupvej og er et stort lukket område med i alt seks adgangsveje. Vejene i området er boligveje. Området er udført som hastighedsdæmpet zone med en gældende hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

For at kortlægge trafikken har forvaltningen udført følgende:

- Tællinger samt hastighedsmålinger på i alt 18 lokaliteter.
- Manuelle registreringer af retning i de kryds, der giver adgang til området.
- Beregning af forventet trafik til og fra Bistrup.
- Registrering af reel rejsetid i spidstimen i og udenom Bistrup.

Den samlede konklusion er, at andelen af gennemkørende trafik uden ærinde i området er forsvindende lille. Dette er primært baseret på, at den målte trafik på adgangsvejene i området svarer godt overens med, hvad der kan forventes i et boligområde som Bistrup. Det er dog realistisk, at enkelte kører igennem for at undgå kø på Vasevej og Bistrup. Det er vurderet at være acceptabelt og meget svært at undgå.

Målingerne viser, at en relativt lille del af trafikken kører hurtigere end den anbefalede grænse på 40 km/t. Omfanget af hastighedsoverskridelser udløser ikke krav om yderligere fartdæmpende foranstaltninger. På Plantagevej, Gyvelbakken og Kirsebærlunden er der flest hastighedsoverskridelser. Plantagevej fungerer som nord-syd gående bindeled, mens Gyvelbakken og Kirsebærlunden fungerer som bindeled mellem den østlige og vestlige del af Bistrup.

Forvaltningen har været i dialog med initiativtagerne til borgermødet og der blev i august holdt et opfølgingsmøde, hvor forvaltningen orienterede om resultaterne af trafikmålingerne.

#### Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at omfanget af gennemkørende trafik uden ærinde i Bistrup er meget lavt og på et acceptabelt niveau. Forvaltningen vurderer, at ønske fra beboere om at lukke flere veje i området vil give anledning til unødvendig megen omvejskørsel.

På baggrund af hastighedsmålingerne er det vurderet, at flere tiltag på Gyvelbakken og eventuelt Kirsebærlunden bør overvejes. Det vil sikre, at bilernes fart bliver holdt nede, og vil gøre det endnu mindre attraktivt at skyde genvej gennem Bistrup.

På baggrund af disse forhold anbefaler forvaltningen, at der etableres 2-3 bump på Gyvelbakken og Kirsebærlunden. Etablering af 3 bump vil koste ca. 100.000 kr., som forvaltningen vil indstille prioriteret i forbindelse med prioritering af trafiksikkerhedsmidler for 2020.

Slutteligt vil forvaltningen undersøge signalerne Vasevej/Bistrupvej samt signalet ved Bistrup Trafikplads med henblik på en optimering for en mere glidende trafikafvikling uden lange kødannelser.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Vurdering af gennemkørsel og fart i Bistrup\_Final.pdf

# Punkt 11: Bæredygtige principper og tiltag i Strategi for byens parker og grønne områder

19/25119

## Resumé

Forvaltningen foreslår at indarbejde bæredygtige principper og tiltag i Strategi for byens parker og grønne områder. Det planlægges at udarbejde et internt arbejdsdokument, som vil supplere strategien og understøtte arbejdet med at gøre kommunens parker og grønne områder mere bæredygtige.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

I 2013 godkendte Miljø- og Teknikudvalget ”Strategi for byens parker og grønne områder”, der giver et overblik over status og potentiale for alle grønne kommunale områder i byerne.

I dag er strategien et redskab til at kunne prioritere og målrette den fremtidige drift og udvikling af byens grønne områder, der forvaltes af Rudersdal Kommune. Dette sker så parkerne og de grønne områder kan blive endnu bedre til at tilbyde borgerne attraktiv natur, rum for fysisk aktivitet, oplevelsesmuligheder og områder for klimatilpasning.

Rudersdal Kommune deltog i 2015 til 2016 i et projekt styret af Sveriges Lantbruksuniversitet, med deltagende forvaltninger fra både Danmark og Sverige. Formålet var at definere, hvad bæredygtig drift af grønne områder er. Som en del af projektet udvalgte Rudersdal Kommune 5 parker, som skulle driftes bæredygtigt. Dette er sket ved blandt andet at kompostere løv og grene i parkerne i stedet for at køre materialet væk.

Parker og grønne områder danner ramme om de ressourcer og processer, der findes i naturens økosystemer, og som i høj grad bidrager til ”det gode liv”. Disse såkaldte økosystemtjenester omfatter bl.a. råvarer, luftrensning, klimaregulering, sundhed og sociale trivsel og meget mere.

Forvaltningen er i øjeblikket i gang med at evaluere kommunens parker efter, hvad de i øjeblikket kan tilbyde af økosystemtjenester. Dette gøres med henblik på at finde forbedringspunkter for at øge deres bæredygtige potentiale.

Forvaltningen ønsker nu, blandt andet med udgangspunkt i verdensmålene at tilføje strategien et nyt perspektiv ved at opstille og implementere nogle principper og tiltag, som vil gøre udviklingen af vores parker og grønne områder mere bæredygtig.

Forvaltningen ønsker at udvikle parkdriften, således at den på den ene side er økonomisk effektiv, men samtidig håndterer og respekterer de grønne områders biologiske værdier, samt sikrer at de sociale og brugsmæssige værdier er optimale.

Det videre arbejde

Forvaltningen har nedsat en midlertidig arbejdsgruppe med deltagere fra Team Park og Natur og Rudersdal Drift. Fokus for gruppen vil være at udarbejde et internt arbejdsdokument over drift- og anlægstiltag, som kan anvendes i arbejdet med

Strategien for byens parker og grønne områder. Arbejdet tager blandt andet udgangspunkt i erfaringen med bæredygtig drift af de allerede 5 udvalgte parker og ny viden inden for fagområdet.

Arbejdet vil understøtte 5 af FNs verdensmål; 6 – Rent vand og sanitet, 11 – Bæredygtige byer og lokalsamfund, 12 – Ansvarligt forbrug og produktion, 13 – Klimaindsats, og 15 – Livet på land.

Arbejdsdokumentet vil indeholde en liste over generelle bæredygtige driftstiltag, som kan udføres i alle parker og en liste over forbedringspunkter for at øge de enkelte parkers bæredygtige potentiale. Sidstnævnte liste skal fungere som et prioriteringsværktøj til at udvælge parker i forbindelse med implementering af strategien, da den vil give et overblik over, hvilke parker der har et stort bæredygtigt potentiale, og hvor der hurtigt kan skabes resultater.

Forvaltningen forventer at præsentere arbejdsgruppens resultater og arbejdsdokument for Miljø-og Teknikudvalget medio 2020.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 12: Badevandskvalitet 2019**

19/25124

### **Resumé**

Badevandskvaliteten ved Rudersdal Kommunes officielle badesteder har i badesæsonen 2019 opnået klassifikationen ”Udmærket” ved otte stationer og klassifikationen ”God” ved en station.

”Udmærket” er den højeste klassifikation, mens ”God” er den næsthøjeste.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

I Rudersdal Kommune er der ni officielle badesteder, hvor kommunen, jf. bekendtgørelse om badevand og badeområder i løbet af badesæsonen (1. juni – 31. august) fører tilsyn med badevandskvaliteten.

I 2019 blev der udtaget fire prøver af badevandet jævnt fordelt over badesæsonen.

Prøverne blev på laboratorium analyseret for indholdet af fækale bakterier, og resultatet af badevandsanalyserne blev løbende lagt på kommunens hjemmeside – se vedlagte skema.

Badevandskvaliteten klassificeres på baggrund af indholdet af fækale bakterier som enten ”Ringe”, ”Tilfredsstillende”, ”God” eller ”Udmærket” efter bekendtgørelsen om badevand og badeområder.

Kategoriseringen sker på baggrund af de seneste fire badesæsoner og er således en generel bedømmelse af vandkvaliteten på det enkelte badested.

I forhold til tidligere år har otte af badestederne bevaret deres klassifikation som ”Udmærket”, mens badestedet ved Struckmannparken i år er rykket en klassifikation ned – fra ”Udmærket” til ”God”.

Badevandskvaliteten gennem sæsonen

Der blev i prøverne konstateret kortvarig forurening med fækale bakterier én gang i Furesø ved Holte Roklub. Den konstaterede forurening har med al sandsynlighed ikke været forårsaget af overløb af spildevand, men nærmere af en mindre punktforurening, evt. fra en fugl.

Badevandskvaliteten ved strandene ved Øresund kan løbende følges på Badevandsudsigten ([badevand.dk](http://badevand.dk)), der vha. DHI's badevandsmodel søger at forudsige og varsle om forhøjede koncentrationer af fækale bakterier i vandet på baggrund af data fra spildevandsforsyningen.

I løbet af badesæsonen har Badevandsudsigten varslet om dårlig badevandskvalitet (rødt flag) ved Skodsborg Strandpark tre gange, Vedbæk Sydstrand fem gange, Struckmannparken seks gange, Vedbæk Nordstrand ni gange og stranden ved Lokeshøj ni gange.

Varslingerne om dårlig badevandskvalitet kommer som regel som følge af et større regnskyl eller længerevarende regnvejr, der kan have givet anledning til overløb fra spildevandssystemet - både inden for kommunegrænsen og uden for.

Varslingerne har ikke haft sammenfald med de fire prøvetagninger over sæsonen, og den eventuelle forurening, der sandsynligvis har været, har derfor ikke haft indflydelse på klassificeringen af badestedernes badevandskvalitet.

Furesø og Sjælsø har igen i år haft en længerevarende opblomstring af blågrønalg, der i høje koncentrationer kan være toksiske. Som konsekvens heraf blev badning således frarådet fra hhv. 3. og 4. juli og frem til badesæsonens slutning.

### Digitale badevandskilte

Kommunen er, jf. bekendtgørelse om badevand og badeområder forpligtet til at opsætte oplysninger ved badstederne om, at badning forbydes eller frarådes, så snart der konstateres et forhøjet indhold af fækale bakterier.

Kommunens Digitaliseringsudvalg har i 2019 bevilliget penge til indkøb af digitale badevandskilte, og tre skilte er blevet indkøbt.

Skiltene vil komme til at stå ved Vedbæk Nordstrand, Vedbæk Sydstrand samt Skodsborg Strandpark og forventes opsat inden start på badesæsonen 2020.

Skiltene vil være tilkoblet Badevandsudsigten, så varsling om dårlig badevandskvalitet vil ske automatisk ved badestedet. Forvaltningen skal således ikke længere køre ud for at opsætte og nedtage skilte, ligesom badegæsterne vil blive varslet uden for arbejdstid og året rundt.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Badevandsanalyser 2019 - Rudersdal Kommune.xlsx

# Punkt 13: Status for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2019

19/25123

## Resumé

Forvaltningen redegør i denne sag om status for bekæmpelse af kæmpebjørneklo på både private og kommunale arealer i sæson 2019.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Bekæmpelsen gennemføres i henhold til Rudersdal Kommunes indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo, som udvalget vedtog en opdateret og digitaliseret version af på mødet i august 2018.

### Status for private arealer 2019

På baggrund af tilsynsindsatsen de seneste fem år vurderer forvaltningen, at hos ca. 20 af de 95 ejere af matrikler, hvor der tidligere er registreret bjørneklo, er bestanden udryddet. Disse matrikelejere vil derfor ikke længere modtage brev om forpligtigelse til at bekæmpe.

Der er gennemført 62 tilsyn i 2019. Fokus for årets tilsyn har været:

- De forholdsvis få grundejere, som har store bestande af bjørneklo, og som ikke tidligere har taget bekæmpelsen alvorligt
- Bestande indberettet via selvbetjeningsløsningen "Giv et praj"
- Opfølgende besøg hos grundejere der ikke har fået besøg indenfor de senere år

Tilsynene har medført 11 varslinger af påbud om bekæmpelse, som i syv tilfælde blev efterkommet og kun i fire tilfælde resulterede i egentlige påbud.

På én ejendom blev påbuddet ikke efterkommet. Efter påbudsfristen blev der konstateret flere bestande, som var utilstrækkeligt bekæmpet, og der var mange høje planter med frøbærende skærme. Kommunen foretog derfor en selvhjælpshandling, da det var nødvendigt at bekæmpe bjørnekloplanterne på ejerens regning for at undgå spredning.

Selvhjælpshandling er blevet mulig efter en ny bekendtgørelse om bekæmpelse af kæmpebjørneklo trådte i kraft i juli 2017. Samtidig blev muligheden for at foretage politianmeldelse ophævet. Selvhjælpshandling blev tiltrådt af udvalget i forbindelse med vedtagelse af den digitaliserende indsatsplan i 2018.

Oversigt over de seneste fire sæsoners tilsyn, antal praj og antal påbud:

År	Antal grundejere	Antal tilsyn	Antal praj	Antal påbud
----	------------------	--------------	------------	-------------

2019	32	62	30	4
2018	23	46	45	3
2017	39	72	61	1
2016	41	68	39	4

#### Status for de kommunalt ejede arealer 2019

For de kommunale arealer fortsættes med den bekæmpelsesmetode, som gennem en årrække har været en succesfuld tilgang. En tilgang, forvaltningen håber, kan medvirke til inspiration også for private grundejere.

I det tidlige forår tilses de arealer, hvor der tidligere år har været kendte større eller mindre populationer. De små planter graves ret nemt op, lægges i sorte sække og køres til forbrændingen.

Metoden gentages herefter tre gange henover sæsonen fra april til oktober. Der kan dukke nye planter op henover foråret og sommeren, som er blevet overset.

Nyopdagede planter, f.eks. på en 'Giv et praj' henvendelse, tilses og bekæmpes på samme måde.

Efter den 1. august vil en såkaldt skærmpkning komme på tale, da planterne på det tidspunkt kan være 2 meter høje, og frøene klar til at sprede sig. Da fjernes blomsterskærmen under særlige forholdsregler, da planten ved berøring kan give en voldsom allergisk reaktion.

En enkelt bjørneklo kan sætte og sprede op til 5000 frø. Derfor er der ikke sket en nedgang i udgifterne, da der stadig er en stor frøpulje i jorden. Størstedelen af timerne går til tilsyn og eftersøgning af planterne, hvor de tidligere har forekommet.

Bekæmpelsen foregår nu helt uden anvendelse af sprøjtemidler, hvor der førhen på utilgængelige steder blev påsmurt Round-Up på plantens blade. Erfaring viser, at manuel bekæmpelse kræver lidt flere arbejdstimer.

På græsningsarealerne er dyrenes græsning et effektivt middel til bekæmpelse.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 14: Udbud af rottebekæmpelse – Valg af leverandør**

19/25102

### **Resumé**

Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 14.08.2019 tildelingskriteriet "laveste pris" samt de skærpede krav til den kommunale rottebekæmpelse.

Resultatet af udbuddet om valg af leverandør til den kommunale rottebekæmpelse er nu afgjort.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Kommunen har haft den kommunale rottebekæmpelse i EU udbud. Ved fristens udløb var der indkommet tre tilbud, der alle er vurderet til at være konditionsmæssige. Alle tre tilbudsgivere blev vurderet til at opfylde de stillede mindstekrav til økonomisk og teknisk formåen, og alle tre har accepteret at overholde samtlige mindstekrav i udbudsmaterialets kravspecifikation.

Ifølge kommunens udbudsbetingelser tildeles rammeaftalen den tilbudsgiver, som har afgivet den laveste pris. Efter gennemgang af tilbuddene tildeles Kiltin A/S rammeaftalen.

De tilbudte priser er angivet som enhedspris pr. ydelse, hvorefter samlet tilbudt pris per kontraktår blev beregnet ud fra et estimeret antal ydelser pr. år. Ud fra denne beregning er der tale om en prisstigning på ca. 2 % i forhold til den nuværende rammeaftale.

Den nye rammeaftale træder i kraft den 01.01.2020 og er gældende ind til den 31.12.2021. Kommunen har mulighed for at forlænge aftalen på uændrede vilkår med to gange 12 måneder.

Kiltin A/S varetager pt. den kommunale rottebekæmpelse i kommunen.

Ved behandling af sagen den 14.08.2019 forespurgte udvalget, om det er et lovkrav, at taksten for borgerne beregnes som andel af ejendomsvurderingen.

Kommunen opkræver gebyr som en andel af ejendomsværdien, jf. § 52 i bekendtgørelsen om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Her fremgår det ligeledes, at gebyret pålægges samtlige faste ejendomme (inkl. ubebyggede grunde) og opkræves som en andel af ejendomsværdien.

Begrundelsen for, at det opkræves som en andel af ejendomsværdien fremgår af vejledningen til bekendtgørelsen, som siger, at en stor ejendom som udgangspunkt kræver større indsats til forebyggelse og bekæmpelse af rotter end en mindre ejendom.

Det er ikke et krav, at der skal opkræves et gebyr. Af vejledningen til bekendtgørelsen fremgår, at kommuner, som ikke ønsker at gebyrfinansiere rottebekæmpelsen, kan vælge at opkræve udgifterne til rottebekæmpelsen som en skat og lade den indgå som en del af det kommunale driftsregnskab.

Det er almindelig praksis at finansiere rottebekæmpelse ved gebyropkrævning. Forvaltningen anslår, at der på landsplan er under ti kommuner, der finansierer rottebekæmpelse over skatten.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 15: Lukket: Loppemarked på skovparkeringen i Holte**

19/25140

# Punkt 16: Stibro over Kongevejen ved Mølledamsvej - Anlægsregnskab

19/25106

## Resumé

Kommunalbestyrelsens gav den 25.04.2018 anlægsbevilling til projekt 152088, Stibroen over Kongevejen ved Mølledamsvej i Birkerød.

Projektet er nu gennemført, og der aflægges derfor anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Stibroen over Kongevejen ved Mølledamsvej i Birkerød var i en sådan tilstand, at det krævede en totalrenovering. Kommunalbestyrelsen gav derfor den 25.04.2018 en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. til renovering af broen.

Broen blev i slutningen af 2018 nedtaget og kørt til en hal, hvor den blev afrenset og overfladebehandlet. Herefter blev den malet i schwarzgrau, som er den farve, der også bruges for byrumsinventar i Rudersdal Kommune.

Efter afrensningen viste det sig, at stålkonstruktionen var i dårligere stand end første antaget, så det var nødvendigt at udskifte dele af stålet.

Det gamle, mørnede trædæk blev udskiftet med et glasfiberdæk. Det har den fordel, at det er væsentligt lettere, er vedligeholdelsesfrit og har en længere levetid end træ.

Anlægsregnskab for projekt 152088 er som følger:

Anlægsbevilling pr. 25.08.18	1.312.000 kr.
Forbrug	1.865.000 kr.
Merforbrug	553.000 kr.

Merforbruget skyldes, at stålkonstruktionen var i dårligere stand end først antaget.

Forvaltningen foreslår, at merforbruget på 553.000 kr. dækkes af mindreforbruget på projekt 152087, Vejbro over jernbanen ved Bistrupvej med 219.000 kr. og et forventet mindreforbrug på projekt 152086, Vejbro over Ravsnæsvej med 334.000 kr.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1) at anlægsregnskabet for projekt 152088, Stibroen over Kongevejen ved Mølledamsvej godkendes, og

2) at der gives en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 553.000 kr. til projekt 152088, Stibroen over Kongevejen ved Mølledamsvej finansieret af et mindreforbrug på 219.000 kr. på projekt 152087, Vejbro over jernbanen på Bistrupvej og et forventet mindreforbrug på projekt 152086, Vejbro over Ravnsnæsvej på 334.000 kr. ved overførsel af tilsvarende rådighedsbeløb og anlægsbevilling.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 17: Renovering af rørlagt vandløb langs Pile- og Poppel Allé - Anlægsregnskab

19/25120

## Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog den 24.04.2015 at yde en anlægsbevilling til renovering af rørlagt vandløb beliggende under Pile- og Poppel Allé. Bevillingen blev finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projekt nr. 151539, Rørlagte offentlige vandløb i Pile Allé og Poppel Allé.

Arbejderne er nu afsluttet, og der aflægges derfor anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Fra en lille sø ved Valdkær til Søllerød Sø løber et lille rørlagt vandløb, der er klassificeret som et privat vandløb. Det betyder, at ansvaret for vedligeholdelse tilfalder bredejerne. I dette tilfælde 14 private matrikler på Valdkær; Rudersdalvej, Pile Allé og Poppel Allé samt Rudersdal Kommune som er bredejer på de strækninger, der løber langs vejene. Rudersdal Kommune er i dette tilfælde bredejer af 782 meter ud af i alt 1162 meter.

Hele strækningen var i meget dårlig. Rudersdal Kommune har stået for koordineringen af hele renoveringsprojektet og har betalt sin andel af renoveringen, mens de øvrige bredejere har betalt deres andel efter en fordelingsnøgle, som er underskrevet af alle.

Regnskabet ser således ud:

### Anlægsregnskab

Anlægsbevilling	750.000 kr.
Forbrugt	1.280.000 kr.
Merforbrug	530.000 kr.

Renoveringsprojektet var langt mere omfattende end vurderet ud fra tv- inspektion, idet vandløbet flere steder var faldet helt sammen, og behovet for at punktgrave og lægge nye rør har været omfattende.

Der er i driftsbevillingen også afsat engangsmidler til renovering af rørlagte vandløb. Forvaltningen har dog af overskueligheds grunde valgt at holde hele udgiften på anlægsarbejdet. Det foreslås derfor, at merforbruget finansieres af driftsbevillingen for XG-151543, Renovering af offentlige rørlagte vandløb.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 151539, Renovering af offentlige vandløb i Pile Allé og Poppel Allé, godkendes, og
  
- 2) at der gives en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 530.000 kr. til projekt 151539, Renovering af offentlige vandløb i Pile Allé og Poppel Allé finansieret af driftsbevilling for Renovering af offentlige rørlagte vandløb.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 18: Vejbro over jernbanen ved Bistrupvej - Anlægsregnskab

19/25107

## Resumé

Kommunalbestyrelsens gav den 30.01.2019 anlægsbevilling til projekt 152087, Vejbroen over jernbanen ved Bistrupvej.

Projektet er nu gennemført, og der aflægges derfor anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Vejbroen over jernbanen ved Bistrupvej i Birkerød var i en tilstand, der gjorde, at der var behov for en fuldstændig udskiftning af eksisterende belægning, beskyttelsesbeton, fugtisolering og profileringsbeton. Derudover blev der også foretaget arbejder på eksisterende rækværk og autoværn samt mindre betonreparationer på undersiden af brodækket.

Derfor gav Kommunalbestyrelsen den 30.01.2019 en anlægsbevilling til disse reparationsarbejder. Arbejderne er nu gennemført, og anlægsregnskabet søges godkendt.

Anlægsregnskabet er som følger:

Anlægsbevilling pr. 30.01.2019	4.958.000 kr.
Forbrug	4.739.000 kr.
Mindreforbrug	219.000 kr.

Der blev gennemført et fælles udbud for projekt 152087 og 152086 (renovering af vejbroen på Kongevejen over Ravnsnæsvej). Dette sikrede nogle fordelagtige priser, hvilket er forklaringen på mindreforbruget.

Forvaltningen foreslår, at mindreforbruget overføres til at finansiere merforbrug på projekt 152088, Stibro over Kongevejen ved Mølledamsvej, jf. anden sag på denne dagsorden.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 152087, Vejbroen over jernbanen ved Bistrupvej godkendes, og
- 2) at der gives en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 219.000 kr. til projekt 152087, Vejbro over jernbanen ved Bistrupvej og at beløbet overføres til projekt 152088, Stibro over Kongevejen ved Mølledamsvej.

**Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-12-2019**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.