

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 14-01-2015

Mødedato Onsdag d. 14. januar 2015 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til kvalitetsstandarder vedr. befordring.....	5
Klima- og energipolitik 2015-2020 - Idéoplæg.....	11
Afløb fra sø ved Bregnerødvej - Klimatilpasningsprojekt - Anlægsbevilling.....	15
Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af fugletårn, skjul og bro i Vaserne.....	17
Miljøsikring af Vedbæk-bunkeren ved Henriksholm.....	21
Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar.....	24
Nordforbrænding - Samtykke til fornyelse af Helsingør Kraftvarmeværk.....	27
Kvalitetsledelse i Natur, Park og Miljø - ISO 9001 - Ledelsens evaluering 2014.....	30

Punkt 1: Meddelelser

Meddelelser

RESUMÉ

Court Møller (B) orienterede om konference om regeringens ressourcestrategi den 6. marts 2015.

Court Møller (B) orienterede om Seniorrådets ønske om, at mødes med Miljø- og Teknikudvalget.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om borgerhenvendelser vedr. omlægning af buslinjer i forbindelse med ombygning af Helsingørmotorvejen.

Punkt 2: Forslag til kvalitetsstandarder vedr. befordring

13/16783

Bilag

BSU - almen skolekørsel

BSU - specialskole/specialbørnehave

BSU - handicappede og midlertidigt syge

BSU - individuel kørsel efter serviceloven

EVBU - jobsamtale

EVBU - vejledning og opkvalificering

EVBU - nytteindsats, vejledning og opkvalificering

EVBU - løntilskud

EVBU - Integrationslov

SOSU - aktivitetscentre

SOSU - ambulansetræning

SOSU - vedligeholdende træning efter serviceloven

SOSU - daghjem

SOSU - lægekørsel af pensionister

SOSU - STU, særligt tilrettelagt ungdomsuddannelse

SOSU - individuel befordring § 117

SOSU - specialundervisning for voksne

SOSU - serviceloven § 103

SOSU - serviceloven § 104

Forslag til kvalitetsstandarder vedr. befordring

RESUMÉ

Forvaltningen forelægger forslag til kvalitetsstandarder for befordring af borgere, der er berettiget til befordring helt eller delvist på Rudersdal Kommunes regning.

Forslagene er et resultat af et tværgående arbejde i forvaltningen. Anledningen til den målrettede indsats på befordringsområdet er den økonomiske aftale mellem regeringen og KL for 2014, som beskrev, at kommunerne havde et effektiviseringspotentiale.

Kommunalbestyrelsen vedtog på den baggrund i forbindelse med vedtagelsen af budget 2014 en besparelse på befordring på 1,5 mio. kr. årligt i 2015 og fremover. Med de foreslåede kvalitetsstandarder og takstforhøjelser og en planlagt effektivisering hos Beredskabet, der leverer en del af befordringen til Rudersdal Kommune, forventes det vedtagne potentiale realiseret. Dog forventes ikke en fuld realisering i 2015, da ændringerne ikke vil have helårseffekt.

Forslagene til kvalitetsstandarder er vedlagt, og er sendt i høring hos høringsberettigede parter. Forslagene forelægges sammen med høringssvarene på udvalgenes møder i februar måned med henblik på vedtagelse.

Sagen forelægges Børne- og Skoleudvalget, Social- og Sundhedsudvalget samt Erhvervs-, Vækst- og Beskæftigelsesudvalget til drøftelse og genoptagelse efter høring og til Miljø- og Teknikudvalget med henblik på udarbejdelse af en analyse af flexitur.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget blev på mødet d. 20.08.2014 orienteret om, at forvaltningen som led i undersøgelsen af effektiviseringspotentialet vedr. befordring, som fremgik af aftalen mellem regering og KL for 2014, ville udarbejde forslag til kvalitetsstandarder for befordring af borgere, der er berettiget til befordring helt eller delvist på Rudersdal Kommunes regning.

Forslagene ville blive udarbejdet med udgangspunkt i den rehabiliterende tilgang, som Rudersdal Kommune gennem de seneste år har arbejdet med, bl.a. i forbindelse med "Aktiv hver dag" på Ældreområdet. Den rehabiliterende tilgang anerkender borgernes udviklingsmuligheder og behov for aktiv og selvstændig deltagelse i hverdagslivet med ingen eller mindst mulig hjælp. Den rehabiliterende tilgang anerkender, at der også er borgere, der midlertidigt eller permanent har behov for befordring til aktiviteter uden for hjemmet.

Forvaltningen har nu afsluttet sit arbejde og forelægger sine forslag til kvalitetsstandarder. Konsekvenserne af den ændrede befordring i forhold til indsatsen/tilbuddet, som befordringen er visiteret til, vil løbende blive evalueret af forvaltningen. I fald der skabes utilsigtede konsekvenser i forhold til indsatsen/tilbuddet, vil kvalitetsstandarderne blive revurderet og fremlagt på ny til politisk godkendelse.

Der er ikke tidligere udarbejdet kvalitetsstandarder på tværs af områderne, hvorfor der er mindre forskelle i udformningen. Arbejdsgruppen har imidlertid vurderet, at det var vigtigere, at de nye kvalitetsstandarder for befordring kunne ses i sammenhæng med de øvrige kvalitetsstandarder, som borgeren vil kende fra sin hverdag, end at de er fuldstændig ensartede på tværs af kommunen.

Ændringer i forhold til gældende praksis

Kvalitetsstandarderne beskriver standarder for helt eller delvist kommunalt finansieret personbefordring, som på mange områder ligner praksis fra den aktuelle befordringsstandard. De væsentligste forskelle er den rehabiliterende tilgang og yderligere samkørsel inden for borgergrupper og på tværs af borgergrupper, f.eks. at børn kan samkøre med voksne.

Udgangspunktet er derfor, at alle borgere kan køre sammen, som de ville gøre, hvis de benyttede den kollektive trafik. Børn skal dog gennem planlægningen af kørslen beskyttes mod voksne, som ikke er i ligevægt.

Der vil stadig forekomme solokørsler, hvis det vurderes, at samkørsel vil volde fysisk eller psykisk skade på medpassagererne.

Visitation ud fra den rehabiliterende tilgang sker således ud fra en vurdering af,

- Om borgeren fysisk og kognitivt kan befordre sig selv.
- Om borgeren kan rehabiliteres til i højere grad at befordre sig selv.
- Om borgeren har behov for kompenserende befordring.

Visitation til samkørsel sker således ud fra en vurdering af,

- I hvilken grad den enkelte borger har en adfærd der er så afvigende, at den ikke tillader samkørsel med andre borgergrupper.
- I hvilken grad den enkelte borger har så særlige behov for tryghed m.v., at de ikke tillader samkørsel med andre borgere eller borgergrupper.

Udarbejdelse af egentlige økonomiske konsekvensberegninger af forslagene kræver et indgående kendskab til hver enkelt bevilling. Arbejdsgruppen foreslår, at arbejdsgruppen fremlægger skøn over konsekvenserne i september 2015, når kvalitetsstandarderne er vedtaget, og revisiteringer er påbegyndt.

På Børne- og Skoleudvalgets område er der udarbejdet følgende kvalitetsstandarder:

- Almindelig skolekørsel
- Befordring til specialskole / specialbørnehave
- Befordring af midlertidigt syge og tilskadekomne, samt børn med handicap
- Individuel befordring af børn, unge og familier, jf. serviceloven.

Almindelig skolekørsel og Befordring til specialskole / specialbørnehave.

Kvalitetsstandarderne giver ikke anledning til større ændringer ift. gældende praksis.

Det er præciseret, hvortil befordringen ydes, hvis forældrene ikke bor sammen, og at skolekørsel kun dækker distriktsskolen. For enkelte specialskolebørns og unges vedkommende vil det skulle vurderes, hvorvidt barnet / den unge og forældrene kan medvirke til befordring, og om de unge på sigt vil kunne blive selvbefordrende.

Befordring af midlertidigt syge og tilskadekomne, samt børn med handicap.

Det er præciseret, hvortil befordringen ydes, hvis forældrene ikke bor sammen og at skolekørsel kun dækker distriktsskolen. Midlertidigt syge og tilskadekomne får efter gældende praksis bevilget taxa. Efter den foreslåede kvalitetsstandard skal der altid foretages en vurdering af, hvorvidt barnet / den unge og forældrene kan medvirke til befordringen.

For så vidt angår børn med handicap, kan den rehabiliterende tilgang betyde, at enkelte børn og unge på sigt kan blive selvbefordrende.

Individuel befordring af børn, unge og familier, jf. serviceloven.

Den rehabiliterende tilgang kan betyde, at forældrene i højere grad kommer til at medvirke til befordringen, og at enkelte børn og unge på sigt kan blive selvbefordrende.

Særligt om fælles forældremyndighed.

I forhold til kørsel til og fra skole, almen skolekørsel, specialskolekørsel, specialbørnehaver samt handicappede og midlertidigt tilskadekomnes skolekørsel, foreslås en minimal udvidelse af bekendtgørelsens anvendelsesområde ved fælles forældremyndighed. Det foreslås, at skolekørsel kan gives til begge hjem, hvis begge forældre bor inden for skoledistriktet. Efter bekendtgørelsen kan forældrene i denne situation selv vælge, til hvilket af de to hjem

befordringen skal ske. Da Rudersdal Kommune generelt har små skoledistrikter, vurderes dette ikke at betyde merudgifter. I nogle situationer vil det tværtimod betyde mindreudgifter. Det kan til gengæld indødekomme et behov og ønske hos de mange delte familier.

På Erhvervs- Vækst- og Beskæftigelsesudvalgets område er der udarbejdet følgende kvalitetsstandarder:

- Økonomisk støtte til befordring i forbindelse med jobsøgning
- Deltagere i vejledning og opkvalificering og deltagere i virksomhedspraktik og nytteindsats – målgruppe 1,4, 5 og 7
- Deltagere i vejledning og opkvalificering og deltagere i virksomhedspraktik og nytteindsats – målgruppe 2, 3 og 11-14
- Deltagere i ansættelse med løntilskud – målgruppe 1-5 og 11-14
- Økonomisk støtte til befordring i forbindelse med deltagelse i integrationsprogrammet.

Det meste af den befordring, der bevilges i Beskæftigelsesområdet er bundet af lovgivning, hvorfor implementeringen af disse kvalitetsstandarder ikke forventes at betyde ændringer for borgerne. Det er alene de borgere, der er omfattet af lov om en aktiv beskæftigelsesindsats § 83, altså kontanthjælpsmodtagere, ressourceforløbsydelsesmodtagere, og uddannelseshjælpsmodtagere, der deltager i vejledning og opkvalificering, i virksomhedspraktik eller i nytteindsats. Disse borgere kan i dag modtage op til 1.000 kr. i tilskud til befordring til deres aktivitet. Med indførelsen af kvalitetsstandarderne vil disse borgere fremover kun modtage tilskud, hvis de fysisk eller kognitivt ikke selv er i stand til at befordre sig til aktiveringsstedet. Er afstanden mellem bopæl og aktivitetssted mere end 12 km., vil der blive ydet et tilskud fra de 12 km. og til aktivitetsstedet efter gældende lovgivning.

På Social- og Sundhedsudvalgets område er der udarbejdet følgende kvalitetsstandarder:

Inden for Ældreområdet:

- Befordring til Aktivitetscentre i Rudersdal
- Befordring til ambulante genoptræning, efter Sundhedsloven
- Befordring til ambulante genoptræning og vedligeholdende træning efter Serviceloven.
- Befordring til daghjem

Kvalitetsstandarderne erstatter de tidligere ydelsesbeskrivelser for befordring og visitationskriterier til befordring, som blev godkendt i 2007.

Kvalitetsstandarderne beskriver den praksis Ældreområdet har haft på andre områder de senere år. Paradigmeskiftet i 2010 fra kompenserende hjælp til rehabilitering af borgeren til at generhverve egen evne til aktivitet og deltagelse, er således implementeret i vurderingen af borgernes behov for befordring. Det betyder, at borgerens mulighed for selvstændigt at kunne befordre sig, vurderes ud fra borgerens rehabiliteringspotentiale til selvstændig befordring og dermed til øvrig aktivitet og deltagelse. Borgere, der ikke længere kan befordre sig, modtager kompenserende befordring, og har behov for det for at kunne vedligeholde funktionsniveau længst muligt.

Forslag til ændringer i forhold til det nuværende serviceniveau omhandler en harmonisering, således at der er brugerbetaling på al befordring af ældre. Konkret betyder det, at der indføres brugerbetaling til ambulante genoptræning efter serviceloven, hvilket forventes at berøre 85 borgere årligt. Der indføres ikke brugerbetaling for befordring til genoptræning efter sundhedsloven, idet der ikke er lovhjemmel hertil.

Derudover foreslås brugerbetalingen for befordringen hævet med 25 %, således at en ugentlig kørsel til aktivitetscenter og genoptræning vil koste 94 kr. pr. måned eller 23,50 kr. pr. uge ved en ugentlig kørsel. Til sammenligning koster et to-zoners klip 30 kr. og et 3-zoners periodekort for pensionister 143 kr. pr. måned med ubegrænset kørsel.

For borgere, der befordres til daghjem, indgår befordringen i daghjemstaksten, som for 2015 udgør 98,50 kr. pr dag. På nuværende tidspunkt udgør befordringens andel af taksten 17 kr. pr. dag, og med den foreslåede stigning på 25 % vil befordringstaksten udgøre 21,25 kr. pr. dag, således at den samlede takst for ophold på daghjem vil udgøre 102,75 kr.

Inden for Borgerservices område:

- Befordring til læge og speciallæge

Med forslaget til kvalitetsstandard ændres praksis ikke. Forvaltningen er vidende om, at et lovforslag er under udarbejdelse, som kan få betydning for kørslen, og vil ved den lejlighed fremlægge et nyt forslag til kvalitetsstandard.

Inden for Psykiatri og Handicaps område:

- Befordring til særligt tilrettelagt ungdomsuddannelse
- Særlig befordring efter § 117
- Befordring til særligt tilrettelagt specialundervisning for voksne
- Befordring til tilbud efter Servicelovens § 103
- Befordring til tilbud efter Servicelovens § 104

Ovenstående kvalitetsstandarder følger den praksis Psykiatri og Handicap har haft de senere år.

Hvad angår borgere, hvor Rudersdal Kommune er betalingskommune men ikke handlekommune, har Rudersdal Kommune ingen indflydelse på serviceniveau eller leverandør.

Befordring til tilbud efter servicelovens § 103 og 104 samt befordring til særligt tilrettelagt ungdomsuddannelse varetages af Movia, som sikrer samkørsel med borgere i målgruppen i de 29 kommuner, som har deltaget i udbuddet.

Flextur

Arbejdsgruppen er i forbindelse med arbejdet blevet opmærksom på, at der kan være sammenhæng mellem udgifterne til Flextur, som er en del af den kollektive trafik, og de kvalitetsstandarder, som fremlægges politisk. Det skyldes, at Flextur i visse situationer har et højt serviceniveau i forhold til den befordring, som visiterede borgere modtager. Det må således antages, at de borgere, der har kendskab til og mulighed for at benytte Flextur, i et eller andet omfang vil benytte Flextur, hvorfor udgifterne hertil vil stige.

Udgifterne til flextur blev ved vedtagelsen i Teknik- og Miljøudvalget d. 14.08.13 anslået til ca. 300.000 kr. årligt. De seneste opgørelser viser, at udgifterne i 2014 forventes at blive ca. 900.000 kr., som indeholdes i udgifterne til kollektiv trafik.

Forvaltningen anbefaler derfor, at flextors-ordningen tages op til revision, og at forvaltningen udarbejder en analyse af ordningen, som forelægges Miljø- og Teknikudvalget.

Økonomi

Udarbejdelse af egentlige økonomiske konsekvensberegninger af forslagene kræver et indgående kendskab til hver enkelt bevilling. Direktionen foreslår derfor, at der fremlægges skøn over konsekvenserne i september 2015, når kvalitetsstandarderne er vedtaget, og revisiteringer er påbegyndt.

Med de foreslåede kvalitetsstandarder og takstforhøjelser og en planlagt effektivisering hos Beredskabet, der leverer en del af befordringen til Rudersdal Kommune, forventer forvaltningen det vedtagne potentiale på 1,5 mio. kr. årligt realiseret. Dog forventes ikke en fuld realisering i 2015, da ændringerne ikke vil have helårseffekt.

Forvaltningen foreslår, at der med virkning fra 01.04.2015 indføres brugerbetaling på befordring til ambulans genoptræning efter serviceloven, og at taksten for befordring til aktivitetshjem og genoptræning fastsættes til 94 kr. pr. måned for en egentlig kørsel, og at taksten for daghjem fastsættes til 102,75 kr. pr. dag.

INDSTILLING

Direktionen foreslår,

- 1) at forslagene fremlægges til godkendelse for relevante fagudvalg, Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse på møderne i februar 2015 sammen med høringssvarene,
- 2) at der forelægges konsekvensberegninger af kvalitetsstandarderne på udvalgenes møder i september 2015, og
- 3) at Miljø- og Teknikudvalget godkender, at forvaltningen udarbejder en analyse af flexitur til forelæggelse på et kommende møde.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 14-01-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 3: Klima- og energipolitik 2015-2020 - IdÅ©oplæg

14/34264

Bilag

Ideoplæg Klima og Energipolitik 2015-2020

Klima- og energipolitik - Status 2009 - 2014

Klimatilpasningsplan for Rudersdal Kommune.pdf

Klima- og energipolitik 2015-2020 - Idéoplæg

RESUMÉ

Rudersdal Kommunes Klima- og energipolitik blev udarbejdet i 2009, og evalueringen af denne viser, at det overordnede mål om 20 % reduktion af CO₂ er overopfyldt - særligt i kraft af energibesparelser indenfor kommunens egen bygningsmasse.

Med dette idéoplæg lægges der op til en første drøftelse af de overordnede rammer for arbejdet med Rudersdal Kommunes nye Klima- og energipolitik for perioden 2015-2020.

Inden den endelige plan forelægges, anbefales det, at udvalget inddrager borgerne i en åben drøftelse af mål, indsatser og prioriteringer på området.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse og godkendelse.

Sagsfremstilling

Idéoplægget er et oplæg til en første drøftelse af mulige indsatsområder inden for klima- og energipolitikken og dermed også en drøftelse af, hvor mange ressourcer kommunen kan og vil investere i området. Konkret bør der tages stilling til, i hvilket omfang planen skal dække:

- Kommunen som virksomhed og kommunen som geografisk område.
- Forebyggelse i form af energi og CO₂ reduktioner samt klimatilpasning.

Rammer og indsatser på klimatilpasningsområdet er fastlagt i den klimatilpasningsplan, som udvalget vedtog tidligere på året. En samlet politik for klima- og energi giver mulighed for at præsentere kommunens samlede indsatser på klimaområdet.

I idéoplægget præsenteres kort 6 overordnede temaer, og der opstilles i den forbindelse en række dilemmaer, som udvalget bør drøfte for at lægge rammerne for den kommende klima- og energiplan.

For at give et mere klart billede af, hvilke typer af aktiviteter som temaerne kan indeholde, er der under hvert tema præsenteret mulige indsatser til inspiration. Der er dog ikke på nuværende tidspunkt taget stilling til realiserbarhed og økonomi for indsatserne. De er således udelukkende tænkt til inspiration og vil senere blive uddybet i et mere fyldestgørende oplæg.

Resultater af Klima- og energipolitik 2009-2012

Kommunens nye klima- og energipolitik bygger videre på kommunens første Klima- og Energipolitik 2009-2012, som er gennemført succesfuldt.

Det overordnede mål med Klima- og Energipolitik 2009-2012 var – med udgangspunkt i energiforbruget for 2008 - at reducere kommunens energiforbrug med 20 % over 5 år (2009 - 2013). Ved udgangen af 2013 var der opnået en samlet energibesparelse på 24 %, svarende til 23 % reduktion af CO₂.

I løbet af perioden 2009-2014 er der således gennemført en række initiativer, der har bidraget til at opnå energibesparelser, og har ført til nye samarbejder og tværgående projekter.

Herunder nævnes et udvalg af de væsentligste resultater fra Klima- og energipolitik 2009-2012:

Energibesparelser og adfærdsændringer på skolerne: ESCO-projektet kører i perioden 2012-2016 og består af to

hovedindsatser. Den ene indsats handler om en række energioptimerende renoveringer af skolerne. Den anden indsats omfatter styrkelse af en energibesparende adfærd hos elever såvel som medarbejdere og skolerne som helhed. De opnåede resultater viser større besparelser end forudsat i projektet. For det arbejde modtog kommunen i oktober 2014 Energiform Danmark's energipris.

CO₂ besparelser i den kollektive trafik: I forbindelse med udbud af busstrafik er der nu indført mindre busser, højere miljøstandard for busmotorer og test af hybridbusser i kommunen. Indsatsen har, udover CO₂ besparelser, også givet kommunen vigtige erfaringer med at samarbejde med private leverandører om at opnå miljø- og klimamål. I 2015 vil alle lokale Movia-busser i Rudersdal Kommune være fornyede således, at de store bussers CO₂ udledning reduceres med 33 %, og de små busser udledning reduceres med 68 %.

Borgerne bidrager til klimatilpasning:

Kommunen igangsatte i 2011 et forsøg i samarbejde med DN, der gav borgerne mulighed for at få tilbagebetalt en del af tilslutningsbidraget til kloak i oplandet til Bistrup Renseanlæg, hvis borgerne nedsivede regnvand på egen grund.

Ordningen er senere blevet udbredt til hele kommunen og er nu et eksempel på, hvordan inddragelse af borgere er vigtig, for at kommunen kan nå sine klimamål.

Energi- og CO₂ besparelser i kommunale bygninger og biler:

Der er blevet gennemført 84 energisparerprojekter i kommunens egne bygninger, en indsats for at "plukke de lavt hængende frugter" først. Derudover har kommunen i forbindelse med leasing af hjemmeplejebiler nu indført nye biler med 10 % lavere brændstofforbrug, som resultat af, at hensynet til energi og klima vurderes ved udskiftning af kommunale køretøjer.

En samlet status på gennemførelsen af initiativerne i Klima- og energipolitik 2009-2012 er vedlagt i bilag til denne sag.

Mål for ny Klima- og Energipolitik

Det er forvaltningens vurdering, at målene for Klima og Energipolitikken for Rudersdal Kommune som virksomhed bør sættes til 15 %'s reduktion af CO₂ i perioden fra 2015 – 2020, svarende til ca. 2 % pr. år. Set i forhold til det opnåede resultat fra 2009 – 2014 på ca. 25 % CO₂ reduktion, vil Rudersdal Kommune dermed i 2020 have reduceret CO₂ udledningen med 40 % fra 2009.

For kommunen som geografisk enhed er det forvaltningens vurdering, at der bør arbejdes med et indsatsbaseret program til påvirkning af borgernes fokus på reduktion af CO₂ for hhv. energiforbrug, transport og klimatiltag i øvrigt. Erfaringerne fra andre kommuner med fastsættelse af mål for kommunen som geografisk enhed viser, at det er en stor regneøvelse at dokumentere noget som helst resultat, og at målet dermed bliver mere til en teoretisk øvelse end et konkret resultat.

Der er en klar sammenhæng mellem mål og indsatser og den til rådighed værende bemanning. Ovenstående mål og indsatser vil kunne gennemføres indenfor den nuværende bemanning i Forvaltningen.

Såfremt mål, indsatser eller særlige processer ønskes udbygget, vil det nødvendiggøre beregning af merbehov for resurser.

Forvaltningen kan supplerende oplyse, at Fredensborg Kommune i samarbejde med Nordforbrænding I/S arbejder på et fælles Energicenter, der vil kunne løse en del af de kampagneindsatser og klimaindsatser, som Nordforbrændings-kommunerne som geografisk enhed har. Dette vil dog også nødvendiggøre medfinansiering af Energicenteret fra Rudersdal Kommune.

Videre proces

På baggrund af udvalgets drøftelser og beslutninger vil forvaltningen bearbejde vedlagte ideoplæg som

udgangspunkt for en borgerdebat, der kombineres med en dialog med erhvervslivet.

Borgerdebatten foreslås igangsat med et borgermøde i f.eks. april måned, og løbende frem til udgangen af maj måned.

Herefter vil forvaltningen fremlægge udkast til ny Klima- og Energipolitik 2015 – 2020 i september med henblik på endelig vedtagelse ultimo 2015 efter høringsperiode i september/oktober.

INDSTILLING

Direktionen foreslår,

- 1) at status på klima- og energipolitik 2009-2012 tages til efterretning, og
- 2) at forslag til mål og indhold i en ny klima- og energipolitik drøftes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 14-01-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Natur-, Park- og Miljøchef Maria Cathrine Nielsen og natursagsbehandler Camilla Bruun Manscher deltog i sagens behandling

Punkt 4: Afløb fra sø ved Bregnerødvej - Klimatilpasningsprojekt - Anlægsbevilling

14/34261

Afløb fra sø ved Bregnerødvej - Klimatilpasningsprojekt - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Kommunalbestyrelsen vedtog den 21. maj 2014 at indarbejde et rådighedsbeløb på 1,4 mio. kr. i 2015 til et klimatilpasningsprojekt, som omfatter etablering af et åbent afløb fra en sø på matr. nr. 144 a Birkerød By, Bistrup, Bregnerødvej 140.

Godkendelserne af projektet er nu så langt, at der søges om en anlægsbevilling til detailprojektering og anlæg.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har indhentet tilbud på udarbejdelse af detailprojekt, udbudsmateriale (indbudt licitation) og økonomisk overslag for regulering af afløbet fra søen ved Bregnerødvej. Tilbuddet lyder på kr. 140.000 og holder sig inden for overslaget i vandløbsreguleringsprojektet og ansøgningen til Forsyningssekretariatet. Forvaltningen forventer ligeledes, at det samlede projekt kan holde sig indenfor rådighedsbevillingen på 1,4 mio. kr.

Status for godkendelserne af projektet er lige nu:

- Kommunalbestyrelsen har den 21. maj 2014 vedtaget at optage projektet på budgettet for 2015, iht. reglerne for spildevandsforsynings medfinansiering af klimaprojekter.
- VVM-Screening er gennemført, og resultatet har været offentliggjort på kommunens hjemmeside. Kommentarer modtaget fra Pilegårdens Grundejerforening.
- Forslaget til reguleringsprojekt har været i offentlig høring i henhold til vandløbslovens regler. Høringssvar fra en 1 grundejer modtaget.
- Projektet er medtaget i Forsyningssekretariatets afgørelse dateret den 10. oktober 2014 vedrørende prisloftet for 2015 for spildevand.
- Miljø- og Teknikudvalget har den 13. august 2014 bemyndiget forvaltningen til på en række vilkår at meddele dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til projektet.
- Byplanudvalget har ligeledes den 13. august 2014 bemyndiget forvaltningen til på en række vilkår at meddele landzonetilladelse til projektet.
- Fredningsnævnet har den 31. oktober 2014 meddelt dispensation fra fredningsbestemmelserne for Stavnscholtkilen på en række vilkår.

Da endelig landzonetilladelse ikke kan meddeles før, der er redegjort for jordhåndteringen samt kommentarer fra Pilegårdens Grundejerforening, skal disse forhold også afklares/undersøges i forbindelse med detailprojekteringen.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling i 2015 på 1.400.000 kr. til detailprojekt, anlæg m.m., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 1,4 mio. kr. til Klimaprojekt – Afløb fra sø ved Bregnerødvej, projekt nr. 151528.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 14-01-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med 6 stemmer for (Court Møller (B), Randi Mandorf (V), Jens Darket (V), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Maria Steno (L) og Erik Gissel Jensen (O) og 1 stemme imod (Jacob Jensen (Ø)) med stemmeforklaringen, at vandskaderne er sket på baggrund af en projekteringsfejl begået af bygherrens rådgiver, og skal derfor ikke afhjælpes af kommunen.

Punkt 5: Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af fugletårn, skjul og bro i Vaserne

14/34262

Bilag

Bilag 1 Vaserne § 3, fugletårn, skjul og bro 2014-15.pdf

Bilag 2 Ansøgning FN tårn og skjul Vaserne.docx

Bilag 3 Vasertårnet plan og opstalt.pdf

Bilag 4 Vasertårnet beskrivelse.pdf

Bilag 5 Vaserskjulet og Undervisningsbro.pdf

Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af fugletårn, skjul og bro i Vaserne

RESUMÉ

I forlængelse af aftale indgået mellem Aage V. Jensens Naturfond og Rudersdal Kommune i november 2013, om naturpleje og naturformidling i Vaserne, ønskes opført et handicapvenligt fugletårn, et fugleobservationsskjul og en undervisningsbro i Vaserne.

De tre anlæg til naturformidling forudsætter dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget gav på sit møde den 10. september 2014 dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til et naturplejeprojekt i den centrale og vestlige del af Vaserne.

Plejeprojektet er del af samarbejdsaftalen indgået mellem Aage V. Jensens Naturfond og Rudersdal Kommune i november 2013. I plejen indgår rydning og udtynding af pile- og elletræer samt slåning af høje urter med det formål at fremme levevilkår for dyr og planter knyttet til lysåben natur. Plejeindgrebene følges op af afgræsning med kvæg.

Vaserne er det vigtigste naturområde i Rudersdal Kommune, og mange mennesker færdes dagligt i området for at opleve naturen og landskabet, gåtur med hunden, vandre, løbe, cykle mv. Stierne i Vaserne benyttes også af cyklister, som forbindelsesvej mellem arbejde og hjem. Fuglekikkere, botanikere m.fl. kommer ofte i området for at opleve den særlige flora og fauna. Vaserne er en del af EU Habitatområde nr. 123, Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov og del af EU Fuglebeskyttelsesområde nr. 109, Furesø med Vaserne og Farum Sø.

Næsten hele det 86 ha. store naturområde er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper. Vaserne blev fredet i 1947, som en landskabsfredning med det primære formål at bevare det åbne eng- og moselandskab.

For at give besøgende bedre mulighed for at opleve Vasernes landskab, natur og fugleliv ønsker Aage V. Jensens Naturfond i samarbejde med Rudersdal Kommune at etablere en række publikumsfaciliteter:

Fugletårn. Handicapvenligt fugletårn som ønskes placeret, hvor det nuværende tårn er beliggende for enden af Engstien i rørskov ud mod Store Kalv. Der etableres rampe til kørestole, barnevogne m.v. Det gamle og utidssvarende tårn fjernes.

Fugleskjul. Placeres ved sydsiden af Olsens Sø lavt over vandet. Gangbro fra skjul gennem sump- og vandområde til trampesti, som fører videre til Vasestien. Skjulet forsynes med særligt glas, som gør det muligt at se fuglene på meget nær hold, uden de kan se ind i skjulet.

Undervisningsbro. Placeres på østsiden af Olsens Sø i kort afstand til Fugleværnsfondens naturrum. Primære brugere er skoleklasser og grupper, der fanger vanddyr mv. sammen med fondens naturvejler.

Bænke. Udskiftning eller renovering af eksisterende bænke (ca. 13 stk.) samt opsætning af 1-2 nye er foretaget i sensommeren af Aage V. Jensens Naturfond i samarbejde med Rudersdal Kommune, Drift.

Borde-bænkesæt. Opsætning af 3 sæt ved hhv. undervisningsbro (1 sæt) og ved høsletsareal hos Fugleværnsfondens (2 sæt). Materiale: træ.

Velkomstskilte/Informationstavler. 6 stk. i A2-format. Monteres på to træstolper, 135 cm over jord. Information om Vasernes natur og landskab.

Vejviserskilte. 8 stk. Simple skilte der med et ord/piktogram viser vej til støttepunkter som f.eks. fugletårn og naturrum.

Piktogramstandere. 5 stk. Der markerer ejerforhold, forbud mod kørsel, ridning og løse hunde. Afløser gamle metalskilte, som er fjernet eller vil blive fjernet af Ruderdal, Drift.

Det er forvaltningens vurdering, at etablering og brug af fugletårnet, fugleskjulet og undervisningsbroen kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper, da det vil medføre ændring i tilstanden af de § 3-beskyttede moseområder de pågældende steder. De øvrige publikumstiltag kræver ikke dispensation fra § 3.

På kortbilaget er indtegnet den planlagte placering af de tre formidlingsanlæg og de arealer, som er beskyttet i medfør af naturbeskyttelseslovens § 3, som mose, eng eller overdrev. De øvrige fire bilag rummer ansøgningen fra Aage V. Jensens Naturfond, samt tegninger og beskrivelse af tårn, skjul og bro.

Samtidig med forelæggelse af denne § 3-dispensation for Miljø- og Teknikudvalget forelægges sag om publikums- og hegnsfaciliteter i Vaserne for Byplanudvalget med henblik på fremsendelse til Fredningsnævnet, da en række faciliteter og anlæg kræver nævnets tilladelse fra fredningen af Vaserne. Endvidere foretager Byplan sagsbehandling vedrørende evt. zonetilladelser, dispensationer fra søbeskyttelseslinjen, byggetilladelser m.v.

Forvaltningen indstiller, at der gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af fugletårn, fugleskjul og undervisningsbro på følgende vilkår:

Fælles vilkår gældende for anlæg af fugletårn, fugleskjul og undervisningsbro

- Placering, anlæg og materialer følger beskrivelsen i ansøgningsmaterialet af 20. og 21. november 2014.
- Der må ikke anvendes trykimprægneret træ.
- Ved anlægsarbejderne og arbejdet med nedtagning af eksisterende tårn må kørsel med materiel m.v. kun finde sted på eksisterende grusspor og stier. Om nødvendigt udlægges køreplader eller anden afhjælpende foranstaltninger for at undgå skader på stier og naturarealer.
- Arbejdsarealer kan kun anlægges efter aftale med Rudersdal Kommune og ikke i § 3-beskyttede områder.
- Rydning af sump- og mosevegetation ved anlægsarbejdet skal som udgangspunkt undgås og ellers begrænses til det mest nødvendige.

Yderligere vilkår for fugleskjul ved Olsens Sø

- Anlægsarbejder må ikke finde sted i perioden den 1. april – 1. juli af hensyn til ynglende fugle i sø- og sumpområdet ved Olsens Sø.

Der foretages skiltning i området om de igangværende arbejder og om de perioder, hvor der evt. vil blive midlertidig lukning af stierne.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at der meddeles dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 i henhold til ovenstående vilkår.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 14-01-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 6: Miljøsikring af Vedbæk-bunkeren ved Henriksholm

14/34260

Miljøsikring af Vedbæk-bunkeren ved Henriksholm

RESUMÉ

Kongeegen A/S har anmodet Rudersdal Kommunes Byplanafdeling om nedrivningstilladelse og tilladelse til at forsegle Vedbæk-bunkeren ved Henriksholm for eftertiden. Forvaltningen har i den forbindelse betinget i bilag til nedrivningstilladelsen, at Kongeegen A/S forinden fremsender en plan til forvaltningen, hvori det skal beskrives, hvordan bunkeren miljøsikres på forsvarlig vis, inden den lukkes for eftertiden.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i forbindelse med, at Kongeegen A/S har ansøgt Rudersdal Kommunes Byplanafdeling om nedrivning og forsegling af Vedbæk-bunkeren ved Henriksholm, Henriksholm Alle 48, 2950 Vedbæk, bidraget med et notat til Byplanafdelingens nedrivningstilladelse. Notatet indeholder overvejelser og krav om miljøsikring af bunkeren, inden der påbegyndes nedrivning af de dele af bunkeren, der ligger over jorden og inden forsegling af de dele af bunkeren, der ligger under jorden.

Forvaltningen har i sagsbehandlingen, i henhold til miljølovgivningen, forholdt sig til problematikken om at efterlade en 3 etagers bunker under jorden er at betragte som affald eller ej. Dialog med Miljøstyrelsen omkring affaldsdefinitioner og erfaringer fra Viborg Kommunes miljøafdeling vedrørende nedlukning og forsegling af en tilsvarende bunker har bidraget til, at forvaltningen vurderer, at der ikke er tale om affald ved forsegling af den underjordiske del af en bunker.

Desuden vurderes det, at der under hensyntagen til proportionalitetsprincippet ikke kan stilles krav om, at bunkeren skal opgraves, idet omkostningerne ved en opgravning af bunkeren ikke står mål med eventuelle miljøgevinster opnået herved.

Forvaltningen stiller derfor, som betingelse for nedrivningstilladelsen og tilladelsen til forsegling af bunkeren, krav om en miljøsikring af bunkeren. Denne miljøsikring skal sikre, at det omgivende miljø ikke forurenes, når bunkeren lukkes for eftertiden.

Forvaltningen har således anmodet Kongeegen A/S om supplerende oplysninger i form af en plan for det videre forløb med nedlukningen af bunkeren. Kravet til planen er som følger:

En plan der med udgangspunkt i tegninger over bunkeren og fysisk gennemgang af bunkeren beskriver, hvordan eventuelle anlæg, tilslutninger, borer, kloakfløb mv. planlægges forsvarligt afbrudt, afblændet eller fjernet. Samt at al miljøfarligt affald i installationer og rør og i øvrigt i bunkeren bortskaffes, og at ovenstående dokumenteres.

Dokumentationsformen for de eventuelle tiltag i nævnte plan vil kunne bestå af henholdsvis fotodokumentation (før/efter) tilknyttet oversigtstegninger af bunkeren, rapporter, affaldskvitteringer, attester fra kloakmester mv. Forvaltningen vil, såfremt det vurderes nødvendigt foretage et afsluttende tilsyn i bunkeren.

Planen kunne, afhængig af hvilke anlæg der findes, indbefatte følgende punkter:

1. Lukning af drikkevandsboring.
2. Afkobling af nødstrømsanlæg (både batteridrevne og dieseldrevne). Herunder bortskaffelse af tanke og batterier.
3. Afkobling af kølesystemer, bortskaffelse af kølemiddel.
4. Afblænding af kloakafledning fra afledning af kølevand.
5. Afblænding af spildevandskloak.
6. Nedlukning og tømning af hydrauliksystemer med olie.

7. Trykflasker fjernes.

8. Øvrigt.

Desuden skal Kongeegen A/S redegøre for, hvilke dele der ønskes efterladt i den underjordiske del af bunkeren samt beskrive bunkerens bestanddele.

Hvordan selve forseglingen af bunkeren planlægges foretaget mht. hvordan adgangsveje, luftindtag mv. skal lukkes, skal afklares og godkendes af Rudersdal Kommunes Byplanafdeling.

Forvaltningen kan oplyse, at Kulturstyrelsen har vurderet, at Vedbæk-bunkeren ikke er blandt de 25 bedst bevarede og mest repræsentative anlæg, som bør bevares for eftertiden.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 14-01-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 7: Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar

14/34265

Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar

RESUMÉ

Fredag den 7. november 2014 blev afholdt stiftende generalforsamling i Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar.

Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar er en ny forening, hvor virksomheder på tværs af ejendoms-, bygge- og anlægsbranchen forpligter sig på at arbejde aktivt med samfundsansvar og kan udveksle viden og erfaringer.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Foreningen for Byggeriets Samfundsansvar fokuserer på:

- at bidrage til en samfundsansvarlig ejendoms-, bygge- og anlægsbranche i Danmark,
- at styrke virksomhedernes relationer til interessenter og det omgivende samfund, og
- at højne virksomhedernes forretningsmæssige professionalisme, herunder evnen til at afdække og håndtere risici.

Foreningen har til formål at hjælpe bygherrer, rådgivere og entreprenører med at løfte byggeriets samfundsansvar – og dermed bedre kunne håndtere de risici, der følger med bygge- og anlægsprojekter.

42 virksomheder fra den danske ejendoms-, bygge- og anlægsbranche var medunderskriver, heriblandt Rudersdal Kommune.

Grundlaget for foreningen er et charter, der består af seks principper. Charteret er udviklet af Bygherreforeningen og Realdania i samarbejde med brancheorganisationerne FRI og DANSKE ARK og med bidrag fra over 40 virksomheder fra hele branchen. Virksomheder i branchen bliver medlem af foreningen ved at underskrive og efterleve charterets seks principper:

1. Vi vurderer systematisk, om charterets principper overholdes i de projekter, som vi er involverede i.
2. Vi vurderer samarbejdspartneres og leverandørers håndtering af samfundsansvar.
3. Vi indgår i dialog med samarbejdspartnere og interessenter.
4. Vi arbejder for bæredygtige løsninger.
5. Vi har ordentlige ansættelses- og arbejdsforhold.
6. Vi udviser uafhængighed og antikorrump praksis.

Det er op til den enkelte virksomhed, hvordan principperne implementeres i bygge- og anlægsprojekter. Foreningen leverer inspiration, vejledning og erfaringsudveksling.

Initiativet er støttet økonomisk af Realdania, der også støtter første års drift. Fremover tegnes foreningen af en nyvalgt bestyrelse bestående af repræsentanter fra bygherrer, rådgivere og entreprenører: Lejerbo, Odense Kommune, Realdania Byg, C.F. Møller, Rambøll og NCC. Formand er Palle Adamsen, direktør i Lejerbo.

Foreningen står for chartrets udbredelse og operationalisering gennem formidling af erfaringer og udbredelse af værktøjer. Sekretariat vil stå for den daglige drift og er placeret i Bygherreforeningen

Forvaltningen finder, at foreningen vil være et stærkt fagligt forum for erfaringsudveksling om samfundsansvar og bæredygtighed, der samtidig matcher Rudersdal Kommunes udbudspolitik og det sociale ansvar i forbindelse med byggeri.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 14-01-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 8: Nordforbrænding - Samtykke til fornyelse af Helsingør Kraftvarmeværk

14/28281

Nordforbrænding - Samtykke til fornyelse af Helsingør Kraftvarmeværk

RESUMÉ

Nordforbrænding anmoder om samtykke til fornyelse af Helsingør Kraftvarmeværk, som ejes af Forsyning Helsingør med 2/3 og Nordforbrænding med 1/3. Fornyelsen indebærer etablering af et biomassefyret anlæg til erstatning for det udtjente gasfyrede anlæg.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Det fælles selskab bag Helsingør Kraftvarmeværk (HØK) har gennemført en række tekniske analyser og økonomiberegninger som beslutningsgrundlag for fornyelse af HØK.

Analyserne viser, at et biomasseanlæg vil imødekomme de udfordringer med hensyn til økonomi, klima og forsyningssikkerhed, som HØK står overfor de næste 20 år.

Fornyelse med et biomassefyret anlæg forventes at medføre en besparelse på op til 30 % og en reduktion på op til 88 % CO₂ – emission fra fjernvarmeproduktion inklusive transport af skovflis og anden bæredygtig biomasse. Endvidere øges forsyningssikkerheden.

Ved de anvendte beregningsmæssige forudsætninger bliver omkostningen til varmeproduktion fra HØK over 20 år ca. 850 mio. kr. mindre ved biomassekraftvarme end ved naturgaskraftvarme. Herved bliver "Hvile i sig selv prisen" ca. 30 % lavere.

Det nævnes samtidig, at det nuværende grundbeløb, der gives i tilskud til elproduktion, bortfalder i 2018, hvorved udgifterne til produktion af fjernvarme øges – uanset om det sker ved naturgas eller biomasse. Grundbeløbet udgjorde i 2013 i alt 28,2 mio. kr. En 30 % reduktion af fjernvarmeproduktionsudgiften vil kompensere for den kommende merudgift.

Der forventes, at det nye anlæg vil kunne tages i brug i løbet af 2017, såfremt interessentkommunerne giver deres samtykke hertil.

Nordforbrændings interesse i fornyelsen er i første omgang knyttet til forsyningssikkerheden, hvor en biomassefyret dampkedel, der tilsluttes den eksisterende damp turbine på kraftvarmeværket, vil være den mest attraktive løsning, der kan realiseres indenfor en overskuelig tid, baseret på kendt teknologi.

Helsingør Kommune har som ene-ejer af Helsingør Forsyning godkendt fornyelsen på byrådsmøde den 26. maj 2014.

Fortsat selskabsdeltagelse og fornyelse af Helsingør Kraftvarmeværk er godkendt af Nordforbrændings bestyrelse den 16. september 2014. Fornyelsen er endvidere godkendt af bestyrelsen i Helsingør Kraftvarmeværk A/S og på selskabets ekstraordinære generalforsamling den 29. september 2014.

Udgifterne til fornyelse finansieres ved, at Helsingør Kraftvarmeværk optager lån. Det samlede finansieringsgrundlag udgør 520 mio. kr., og heraf vil Nordforbrændings andel udgøre 1/3, svarende til ca. 173,3 mio. kr.

Sikkerhedsstillelsen foregår ved, at Helsingør Kommune stiller fuld sikkerhed for låneoptagelse til finansiering af fornyelsen, idet I/S Nordforbrænding samtidig - efter indhentning af ejerkommunernes samtykke - afgiver en friholdeserklæring overfor Helsingør Kommune for 1/3 af ethvert krav, Helsingør kommune måtte blive mødt med i anledning af sikkerhedsstillelsen.

Ifølge vedtægterne for I/S Nordforbrænding ejes selskabet af interessenterne (de 5 kommuner), der indbyrdes hæfter for interessentskabet i forhold til indbyggertallet pr. 1. januar det pågældende år. Rudersdal Kommunes ejerandel

udgør 26,8 %.

Samtykket til I/S Nordforbrændings fortsatte deltagelse samt fornyelse indebærer en udvidelse af kommunernes solidariske forpligtelse på 173,3 mio. kr. Hæftelsen vil i det indbyrdes forhold imellem ejerkommunerne blive fordelt i forhold til kommunernes respektive ejerandel. Rudersdal Kommunes andel udgør 26,8 % af 173,3 mio.kr., svarende til ca. 46,5 mio. kr.

Med udgangen af 2013 hæfter Rudersdal Kommune via sit medlemskab af I/S Nordforbrænding for 277,6 mio. kr.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at Rudersdal Kommune giver sit samtykke til,

- 1) at Nordforbrænding fortsat er medejer af Helsingør Kraftvarmeværk A/S,
- 2) at Nordforbrænding gennem dette selskab deltager i fornyelsen af Helsingør Kraftvarmeværk, og
- 3) at Nordforbrænding stiller sikkerhed for låneoptagelsen til finansiering af fornyelsen i forhold til sin ejerandel, herunder gennem friholdelseserklæring over for Helsingør Kommune som hovedgarantistiller.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 14-01-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag ad 1) tiltrådt.

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag ad 2-3) tiltrådt med 5 stemmer for (Court Møller (B), Jens Darket (V), Randi Mondorf (V), Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Erik Gissel Jensen (O)) og 1 stemme i mod (Maria Steno (L)). Jacob Jensen (Ø) undlod at stemme.

Maria Steno (L) stemte imod med den stemmeforklaring, at der forinden burde have været undersøgt en mulighed for en varmepumpeløsning.

Punkt 9: Kvalitetsledelse i Natur, Park og Miljø - ISO 9001 - Ledelsens evaluering 2014

14/34263

Bilag

Ledelsens evaluering 2014, Analyserapport og konklusion, november 2014.docx

Kvalitetsledelse i Natur, Park og Miljø - ISO 9001 - Ledelsens evaluering 2014

RESUMÉ

Natur, Park og Miljø blev i 2013 ISO 9001 certificeret. Tidligere har kvalitetsstyringsloven været gældende. Denne lov påbød kommunale miljøafdelinger at have et kvalitetsstyringsystem. Forvaltningen oplever, at kvalitetsstyring bidrager til en højere kvalitet i forvaltningens afgørelser mv. og valgte derfor i 2013 at overgå til en ISO 9001 certificering.

Den 17. november 2014 blev Natur, Park og Miljø auditeret efter kvalitetsledelsesstandarden DS/EN ISO 9001:2008. Denne audit var et led i vedligeholdelsen af certifikatet. Som en forudsætning for denne audit er der i oktober 2014 gennemført "Ledelsens evaluering" af kvalitetsledelsessystemet.

Sagen forelægges - i overensstemmelse kvalitetsledelsessystemet - Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Natur, Park og Miljø blev i 2013 certificeret efter kvalitetsledelsesstandarden DS/EN ISO 9001:2008. Certificeringens dækningsområder er sagsbehandling på Natur, Park og Miljøområdet.

For at opretholde certifikatet foretages periodiske audits ved det certificerende organ DNV^oGL. Denne audit blev i 2014 foretaget d. 17. november 2014. DNV^oGL fandt ingen afvigelser ved denne eksterne audit.

Kvalitetsledelsessystemet består af en lang række nedskrevne procedurer (forretningsgange), som beskriver, hvordan der foretages afgørelser mv. i forvaltningen. Kvalitetsledelsessystemet omfatter alle, både ledere, medarbejdere og eksterne leverandører, der bidrager til sagsbehandlingen på natur-, park- og miljøområdet, idet alle skal efterleve kravene i ISO 9001 standarden samt bidrage til opfyldelsen af fastlagte procedurer.

I et kvalitetsledelsessystem er der en række planlagte aktiviteter, der skal gennemføres regelmæssigt for at sikre, at systemet fungerer og løbende forbedres. En af disse aktiviteter er "Ledelsens evaluering", hvor områdechefen for Teknik og Miljø og kvalitetsledelseschefen vurderer kvalitetspolitikken og kvalitetsmålene og følger op på, om besluttede forebyggende handlinger er udført.

Som oplæg til ledelsens evaluering udarbejder kvalitetsledelseschefen en rapport, som fremgår af bilag 1 "Ledelsens evaluering 2014, Analyserapport og konklusion, november 2014".

Ledelsen skal vurdere, om systemet er egnet og effektivt. Ledelsevalueringen skal derefter forelægges Miljø- og Teknikudvalget.

Efterfølgende offentliggøres årets præstation for kvalitetsledelsessystemet (bibeholdelsen af certifikatet) på Rudersdal Kommunes hjemmeside.

"Ledelsens evaluering" er gennemført med Områdechefen for forvaltningen og Kvalitetsledelseschefen den 20. oktober 2014. Rapporten og forslagene til forbedringer er tilrådt, og ledelsen vurderede, at kvalitetsstyringsystemet fungerer og bidrager til at leve op til ISO 9001 standardens krav og kommunens fastsatte kvalitetspolitik og - mål.

Ledergruppen i Teknik og Miljø arbejder fortsat med tidligere beslutning om at udbrede kvalitetsledelsen til alle afdelinger i forvaltningen. Der arbejdes derfor nu efter en af ledelsen fastlagt plan på en certifikatudvidelse, der i sidste ende kommer til at omfatte hele Teknik og Miljø. I planen tilsigtes det, at Vejafdelingen og Rudersdal Ejendomme certificeres i efteråret 2015 samtidig med gencertificeringen af Natur Park og Miljø, mens Driftsafdelingens certificering afventer til 2016.

Certificeringen af Rudersdal Ejendomme og Vejafdelingen sker efter standarden ISO 9001:2015. En ny udgave af denne standard forventes at udkomme medio 2015. Vejafdelingen arbejder desuden på - ved samme lejlighed - at blive certificeret efter ISO 39001 standarden, som er en trafikikkerhedsstandard med fokus på risikoreduktion i forbindelse med trafikikkerhed.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 14-01-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.