

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 07-11-2018

Mødedato Onsdag d. 07. november 2018 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Court Møller (B), Søren Hyldgaard (V), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Axel Bredsdorff (L), Erik Mollerup (V), Iben Koch, Allan Carstensen, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Budgetopfølgning pr. 30.09.2018 - Miljø- og Teknikudvalget.....	4
Novafos – Investeringsaftale 2019.....	6
Bakkevej – Evaluering af trafiksanering.....	8
Forslag til trafiksikkerhedsforsøg ved Toftevangsskolen.....	10
Status 2018 på vejkantsforsøg med større flora og fauna.....	12
Træer ved ”Pengetorvet” i Birkerød.....	14
Cykelstafetten i Rudersdal 2018, evaluering samt ansøgning om afvikling i 2019.....	16
Ny spildevandsplan - Anlægsregnskab.....	20
Broer og tunneller mv., Renovering og sikring af bæreevne - Anlægsregnskab.....	21
Olieforurening Lindevangsvej 8 - Anlægsregnskab.....	22

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Court Møller orienterede om en henvendelse vedr. lyskryds på Vasevej i Bistrup.

Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 30.09.2018 - Miljø- og Teknikudvalget

18/15110

Resumé

Med baggrund i budgetopfølgningen pr. 30.09.2018 fremlægges forslag til positive og negative tillægsbevillingsansøgninger til budget 2018.

Budgetopfølgningen pr. 30.09.2018 viser for Miljø- og Teknikudvalgets, at der ikke behov for tillægsbevillinger.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Budgetopfølgningen omfatter alene områder, der ikke har overførselsadgang mellem budgetårene, medmindre særlige forhold gør sig gældende. For områder med overførselsadgang opgøres resultatet i forbindelse med regnskabsafslutningen, og evt. forslag til budgetoverførsler forelægges til behandling i fagudvalgene i marts måned 2019.

Efter budgetopfølgningen vil budget og forbrug vedrørende tjenestemandspensioner fra og med 2018 og efterfølgende år blive samlet under Økonomiudvalgets område. Administrationen er placeret under Personaleområdet og udgiftsført under de enkelte politikområder. Administration og kontering samles under samme udvalg for at højne styringen og lette arbejdsgangen. Den ændrede praksis vil ikke blive vist under de enkelte politikområders og udvalgs dagsordenspunkter.

Budgetopfølgningen pr. 30.09.2018 viser for Miljø- og Teknikudvalgets, at der ikke behov for tillægsbevillinger.

Miljø- og Teknikudvalg (1.000 kr.)

Veje- og grønne områder mv.

Korrigeret budget pr. 30.9.2018 udgør netto 142.864.000 kr.

I alt Veje- og grønne områder mv. 0

Politikområde Miljø

Korrigeret budget pr. 30.9.2017 udgør netto 1.187.000 kr.

I alt Politikområde Miljø 0

I alt Miljø- og Teknikudvalget 0

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at budgetopfølgningen godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-11-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 3: Novafos – Investeringsaftale 2019

18/17009

Resumé

Årlige investeringsaftaler er et centralt værktøj i samarbejdet mellem Novafos og hver af de ni ejerkommuner. Novafos deltog i Miljø- og Teknikudvalgets møde den 15.08.2018 med et oplæg til drøftelse af kommunens ønsker til investeringsaftalen for 2019. Novafos og forvaltningen har siden udarbejdet vedlagte forslag til investeringsaftale.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

De deltagende ejerkommuner i Novafos-koncernen er Allerød, Ballerup, Egedal, Furesø, Frederikssund, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal Kommuner.

Som en konkretisering af ejerstrategien for Novafos-koncernen og den ejerftale, som de deltagende ejerkommuner indgik i forbindelse med stiftelsen af Novafos, indgår de enkelte deltagende kommuner hvert år en investeringsaftale med Novafos.

Helt konkret bliver aftalen i Rudersdal indgået mellem Rudersdal Kommune og Rudersdal Forsyning A/S, der nu er et datterselskab i Novafos-koncernen.

Formålet med investeringsaftalen er, at Rudersdal Kommune sammen med Novafos sætter fælles overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet i Rudersdal Kommune. Aftalen præsenterer de overordnede servicemål og indsatsområder, som Novafos har særligt fokus på i 2019.

Aftalen skal bidrage til at synliggøre Rudersdal Kommunes og Novafos' fælles forventninger til selskabets opgaveløsning og udviklingsretning for opgaveløsningen, herunder opfyldelsen af kommunens sektorplaner indenfor selskabets forsyningsområde. Et eksempel herpå er implementering af intentionerne i kommunens Spildevandsplan 2017 via konkrete mål/handlinger/resultatkrav i investeringsaftalen.

Derudover giver investeringsaftalen et indtryk af det forventede takstniveau i 2019. Taksten fastsættes for hver kommune, og borgerne i Rudersdal Kommune kommer således kun til at betale for aktiviteter i Rudersdal Kommune. Rudersdal Kommune vil fortsat skulle godkende taksten for vand og spildevand i henhold til lovgivningen. Dette forventes at ske på møderækken til november 2018.

I bilag 1 til investeringsaftalen er mål og resultatkrav for 2019, og i bilag 2 er investeringsoversigten for 2019-2022.

I Rudersdal er der i investeringsaftalen for 2019 på vandsiden særligt fokus på at opretholde forsynings sikkerheden ved renovering og udvikling af vandværker og distributionsnet samt på at sikre bæredygtig vandindvinding og god vandkvalitet. I 2020-2022 udskiftes til fjernaflæste målere hos alle forbrugere, hvorved retvisende måling af forbruget kan sikres, og søgning efter lækager effektiviseres.

På spildevandssiden er der særligt fokus på at udmønte Spildevandsplan 2017. I 2019 og 2020 udarbejdes 11 områdeplaner for kommunens vandområder. I 2019 udarbejdes de tre højest prioriterede for hhv. Holte, Dronninggård og Øverød.

I områdeplanerne kortlægges behovet for udvikling af afløbssystemet ud fra hensyn til miljø, klimatilpasning og forsyningssikkerhed. I arbejdet med områdeplanerne opstilles og prissættes forskellige scenarier, så planerne kan udgøre et helhedsorienteret beslutningsgrundlag for, hvordan regn- og spildevand fremadrettet skal håndteres i de enkelte områder. Undervejs i planarbejdet identificeres og udføres "lavthængende frugter", som kan give umiddelbare forbedringer.

Der foretages målinger og/eller analyser i forhold til at kortlægge miljøbelastningen af Dumpedalsrenden, Sjælsø/Kajerød Å og Birkerød Sø. Resultaterne vil tilgå arbejdet med områdeplanerne. Der er særligt fokus på at fremme rottebekæmpelsen, bl.a. ved hurtig reparation af brud registreret ved TV-inspektion.

Her ud over indeholder investeringsplanen udmøntningen af resten af de økonomiske mål, som fremgår af spildevandsplanen dog fortsat under forudsætning af, at disse godkendes af forsyningssekretariatet.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at udkast til investeringsaftale for 2019 mellem Rudersdal Kommune og Novafos godkendes som grundlag for det videre arbejde.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-11-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med følgende tilføjelser, at udvalget ønsker en nærmere orientering om investeringsaftalens indsatser nr. V1 og V2, og at udvalget fremover får en beskrivelse af koblingen mellem indsatser og budgettet.

Udvalget ønsker ligeledes en projektoversigt i forbindelse med statusgennemgangen, at "kommunens langsigtede mål" tilføjes til punkt 3 i investeringsaftalen samt, at der sker en tilbagemelding på investeringsaftalen 2 gange årligt, jf. pkt. 4.2.

Bilag

Bilag 1 og 2: Investeringsaftale mellem Rudersdal Kommune og Novafos 2019.pdf

Punkt 4: Bakkevej – Evaluering af trafiksanering

18/17124

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 10.05.2017 skitseprojekt med etablering af forsætninger på Bakkevej.

Projektet er udført, og forvaltningen orienterer i denne sag om den foreløbige evaluering af projektet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Udvalget godkendte den 10.05.2017 skitseprojekt for hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bakkevej.

Ønsket om hastighedsdæmpende foranstaltninger fremkom på baggrund af en række borgerhenvendelser om oplevet høj hastighed samt utryghed for cyklister. Bakkevej er forholdsvis smal på dele af strækningen, og der er parkering langs en del af vejen. En del af denne parkering foregår, både før og efter trafiksaneringen, ulovligt.

Der er etableret fire forsætninger på strækningen samt en hævet flade i krydset Lupinkrogen/Bakkevej. Forsætningerne er beplantede. Hastighedsgrænsen er nedsat til 40 km/t.

Løsningen er en typegodkendt løsning fra Vejdirektoratet og er udført efter gældende regler og anbefalinger.

Projektet mødte modstand fra en række borgere og fra Nordsjællands Politi, der ikke umiddelbart ville give samtykke til projektet.

Der blev derfor foretaget en række justeringer ved udførelsen:

- Køresporbredden i hellerne blev øget til 3,95 meter.
- Krydset Thorsvej/Bakkevej blev indsnævret.
- Etablering af hævet flade ved Lupinkrogen
- Der skulle udarbejdes en uafhængig trafikikkerhedsrevision efter ibrugtagning.

Trafikkerhedsrevisionen er udført af firmaet Valentin Trafikplanlægning og er vedlagt som bilag. En trafikikkerhedsrevision er en systematisk og uafhængig trafikikkerhedsgranskning af vej- og trafikprojekter.

Helt overordnet er vurderingen, at projektet fungerer hensigtsmæssigt, og at trafikken bliver afviklet roligt og overskueligt. Revisionen indeholder forslag til skiltning og vejafmærkning ved hellerne og den hævede flade. Bortset fra enkelte advarselstavler om bump forude er der tale om forslag – ikke krav.

Forvaltningen vil i samarbejde med politiet vurdere de forskellige forslag og udføre forslag, der er enighed om. Udvalget orienteres efterfølgende om resultaterne af dialogen med politiet.

Der er foretaget trafiktællinger før og efter projektets gennemførelse. Tællingerne viser, at både antallet af køretøjer samt hastigheden er faldet markant. Tællingerne er ligeledes vedlagt som bilag.

Derudover medvirker de beplantede heller til forskønnelse af strækningen.

Forvaltningen vurderer, at målet om at reducere hastigheden er nået.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-11-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

MTU Trafiksikkerhedsrevision trin 4.pdf

MTU Tælleoversigt.pdf

Powepoint evaluering Bakkevej.pptx

Punkt 5: Forslag til trafiksikkerhedsforsøg ved Toftevangsskolen

18/17125

Resumé

Toftevangsskolen oplever farlige trafikale situationer, primært i morgenmyldretiden. På den baggrund har repræsentanter fra skolen rettet henvendelse til forvaltningen med forskellige forslag til forbedring.

Forvaltningen har i samarbejde med skolen justeret forslaget og foreslår i denne sag, at forslaget etableres som forsøg.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Toftevangsskolen oplever, at forældre sætter deres børn af på Toftevej på trods af standsningsforbud på strækningen. Desuden benytter forældrene overkørslerne til P-pladsen til at bakke og vende for at køre retur mod Teglporten. Dette er til fare for cyklister og gående.

Repræsentanter fra Toftevangsskolen har bedt om en vurdering af en principskitse med et forslag til ”Kiss and Ride”-løsning langs Toftevej ved Toftevangsskolen.

Forvaltningen har vurderet forslaget og efterfølgende været i dialog med repræsentanter fra Toftevangsskolen og skolebestyrelsen. Vurdering af forslaget er vedlagt som bilag.

Besigtigelser om morgenen har vist, at mange trafikanter færdes på en meget lille del af Toftevej. Det drejer sig især om strækningen tæt ved skolens indgang, hvor der er biler, cykler og krydsende fodgængere.

Det overordnede indtryk er, at trafikken blev afviklet roligt, men at de mange trafikanter i tidsrummet 7.45-8.00 gør det svært at overskue trafikken.

Forvaltningen vurderer, at Kiss & Ride på Toftevej er et stort tiltag i forhold til, at de fleste i dag parkerer på P-pladsen, hvor der er god plads. Desuden er problematikken koncentreret omkring de 15 minutter i morgenmyldretiden ved ringetid.

Forvaltningen har justeret skolens forslag, og dette er efterfølgende drøftet på et møde.

Forvaltningen har derefter udarbejdet et forslag til en alternativ indretning omkring Toftevej. Forslaget er også vedlagt som bilag.

I forslaget er der lagt vægt på:

- At der ikke etableres Kiss & Ride på Toftevej.
- At der skabes en simpel vejstruktur.
- At forholdene for bilister ændres så lidt som muligt.
- At forholdene for cyklister og gående forbedres.

I skitsen er det vist, hvordan ind- og udkørsel på parkeringspladsen ensrettes. Der køres ind ad den østligste overkørsel og ud ad den midterste overkørsel. Den vestligste overkørsel lukkes for at undgå konflikter med biler til og fra Teglpporten.

For at fredeliggøre strækningen etableres der gennemkørselsforbud i morgenmyldretimen på Toftevej. Samtidig kan kørebanen afmærkes i afvigende belægning, og der kan skabes et ”ankomstareal” for cyklister, hvor de kan trække ind og stige af cyklen uden konflikt med biler eller fodgængere.

De to handicapparkeringspladser flyttes for at understrege standsnings- og parkeringsforbuddet på strækningen. Pladserne genetableres på parkeringspladsen.

Slutteligt føres fortovet igennem på Teglpporten ved Toftevej

Det vurderes, at forslaget kan etableres som forsøg i nogle måneder.

På den måde kan projektet tilrettes på baggrund af erfaringerne, inden det evt. kan gøres permanent.

Overslagspris for forsøgsopstilling: 70.000 kr.

Udgifter til forsøget finansieres af den givne anlægsbevilling til Gennemgang af skolernes ankomstarealer. Bevillingen blev givet på udvalgets møde den 07.02.2018 under punktet ”Trafiksikkerhedsprioritering 2018”.

Indstilling

Direktionen foreslår, at de foreslåede tiltag gennemføres som forsøg som beskrevet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-11-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Toftevangskolen vurdering af ankomstarealet.pdf

MTU - Løsningsforslag Toftevangsskolen.pdf

Punkt 6: Status 2018 på vejkantforsøg med større flora og fauna

18/17126

Resumé

For at højne den biologiske mangfoldighed langs vejene har Rudersdal Kommune og Danmarks Naturfredningsforening (DN) et samarbejde, der undersøger vejrabatternes slåningstidspunkt, slåningens frekvens og mulige opsamling af afklippet. Projektet kører fra 2016-2020. Dette er en midtvejsstatus på arbejdet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Målet med vejkantforsøgene er at udforme en vejkantforvaltning, der styrker flora og fauna, giver blomsterrige oplevelser samt medvirker til at reducere græs og grove urters udbredelse i vejrabatterne. Det er ønsket, at kommunens henvendte 250 km vejrabatter opnår en større biodiversitet, bl.a. til glæde for borgerne.

Projektet afvikles på Attemosevej og Parcelvej, hvor Teknik og Miljø, Drift de seneste par år har slået vejrabatterne i slutningen af maj eller senest 15.06. På halvdelen af rabatterne opsamles afklippet for her at undersøge, om dette over tid kan udpine jorden samt bedre lystilgangen til jorden. Teorien er, at en udpining af jorden over tid vil forringe betingelserne for næringskrævende græsser og grove urter, og at en fjernelse af afklippet vil forbedre fremspiringen af lyskrævende urter. Den tidlige slåning følges visse steder op af en efterårsslåning fra slutningen af september, hvor dette skønnes nødvendigt, bl.a. af trafikmæssige årsager.

DN har i 2016, 2017 og 2018 foretaget detaljerede floraregistreringer før og efter slåning samt set på evt. forskelle mellem opsamlede og ikke opsamlede arealer. På den baggrund udarbejder DN deres anbefalinger. Vedlagt er foreningens foreløbige anbefalinger, registreringer fra 2017 og 2018, tillige med et kort, der viser, hvor registreringerne er foretaget. DN ønsker at fortsætte deres registreringer i 2019 og 2020, hvorefter projektet evalueres i sin helhed.

De foreløbige resultater har vist, at det tidlige slåningstidspunkt har en gavnlig effekt på at højne biodiversiteten for såvel antallet og kvaliteten af plantesammensætning. Den tidlige slåning bevirker samtidig, at rabatterne efterfølgende får lov til at stå ca. tre mdr. til glæde for mange insekter, så som biller, edderkopper, sommerfugle m.fl., der derved får levested her. Dette skaber igen fødegrundlag for andre insekter, fugle, frøer osv.

Kommunen har undersøgt mulighederne for at opsamle og anvende det afslåede materiale på en effektiv måde, herunder at finde afsætningsmuligheder for de potentielt store mængder afklip til f.eks. kompost.

Forvaltningen har på Attemosevej afprøvet en særlig maskine udlånt af Københavns Kommune, der i én arbejdsgang slår og suger afklippet op i en påhængt vogn. Desværre er denne maskintype stor og omkostningstung og derfor ikke velegnet til kommunens vejarealer.

Da afklippet fra vejrabatter ofte indeholder rest af affald, bl.a. plastik og dåser, er mulighederne for afsætning af materialet begrænsede. De små mængder fra projektarealerne er derfor oftest sendt til forbrænding. Forvaltningen vil dog stadig følge udviklingen indenfor afsætningen af afklippet.

På baggrund af projektets resultater har Teknik & Miljø, Drift påbegyndt slåning af vejrabatterne i slutningen af maj og begyndelsen af juni på de vejarealer, hvor Driften er entreprenør. For vejrabatterne, der er i udbud (vejklasse 1 og 2), som driftes af entreprenør OK Nygaard AS, vil det samme gælde fra foråret 2019.

Afklippet opsamles foreløbigt ikke, men henlægges, da der ikke pt. er realiserbare løsninger for at håndtere afklippet. Forvaltningen arbejder på at finde en løsning.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-11-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Vejrabatkort Attemosevej og Parcelvej.pdf

Attemosevej 2018 august - Registreringer til Status 2018.xlsx

Attemosevej DN Plante registreringer 1. halvår 2018.xlsx

Attemosevej DN Plante registreringer 2017.xlsx

Punkt 7: Træer ved ”Pengetorvet” i Birkerød

18/17020

Resumé

I Birkerød Hovedgade, ”Pengetorvet”, har 4 træer forårsaget så store skader på belægningen, at det har medført en faldskade, som Kommunen er erstatningsansvarlig for. Skaderne på belægningen kan ikke udbedres uden, at træerne fældes, og at der genplantes nye træer.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Langs gavlen af Hovedgaden 19 og 21a mod Søndervangen står der i dag 4 store udvoksede og sunde Robinietræer. Oprindeligt har der stået 6 træer, men 2 af træerne er for år tilbage blevet ryddet for at give mere lys og for at give de resterende bedre voksemuligheder.

Træerne er nu blevet så store og kraftige, at de udfylder hele det nuværende plantehul, så de løfter belægningen rundt om hullet. Ligeledes har plantens rødder løftet flisebelægningerne. Dette har nu været årsag til, at der har været en faldulykke på stedet på grund af den ujævne belægning.

Som vejmyndighed har Rudersdal Kommune, jfr. vejloven, pligt til at sikre, at færdsel på veje, stier og fortove m.m. kan foregå sikkert.

Det er ikke muligt at udbedre belægningen ved at løfte belægningen, ligesom en afhugning af rødder vil mindske træernes stabilitet og øge risikoen for alvorlige rådskader, som på sigt vil medføre, at træerne bliver farlige og kan vælte uden væsentlig påvirkning.

Forvaltningen ser derfor ikke anden udvej end, at de 4 træer fældes, og at der i stedet genplantes 6 nye træer. Arbejdet vil blive udført indenfor det almindelige driftsbudget.

De nuværende Robinietræer - primært Robinie pseudoacacia ’Bessoniana’ - blev i sin tid valgt som træ i gågaden, fordi det er et meget lysåbent træ, der springer meget sent ud og taber bladene meget tidligt. Ligeledes har det ikke frugter, som kan give udfordringer med fedtede og glatte belægningerne. Træerne bliver dog meget store, jfr. ovenstående, og giver også gener for lejligheder fra 1. sal og op.

Forvaltningen foreslår, at genplantning af 6 træer afventer beslutning om fremtidige træer i Hovedgaden i Birkerød, som bør drøftes på et efterfølgende møde ved fremlæggelse af Træstrategi for vejtræer i Rudersdal Kommune.

Indstilling

Direktionen foreslår, at de 4 træer fældes, og der genplantes, jfr. ovenstående.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-11-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 8: Cykelstafetten i Rudersdal 2018, evaluering samt ansøgning om afvikling i 2019

15/22553

Resumé

Den 13.09.2017 behandlede Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Teknikudvalget evalueringen for Cykelstafetten i Rudersdal, juni 2017.

De 2 udvalg tog evalueringen til efterretning og besluttede, at afviklingen af løbet i 2018 sker ud fra samme koncept som tidligere, herunder med de angivne skærpede betingelser.

Endvidere blev det besluttet, at evalueringen fra løbet i 2018 fremlægges til politisk behandling, og at der fremadrettet lægges vægt på en større lokal forankring.

Der foreligger nu evaluering af løbet for 2018 samt ansøgning om afvikling af løbet i 2019.

Sagen fremlægges for Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse og orientering.

Sagsfremstilling

Kultur og Teknik og Miljø har i samarbejde med løbsarrangøren og politiet evalueret på afvikling og effekt af cykelstafetten 2018.

Evalueringen har afstedkommet følgende opmærksomhedspunkter:

Logistik og afvikling

Der var 482 deltagere (330 på stafethold) i løbet fordelt på hold med tre personer samt 2 grupper med soloklasser på 5 omgange og 10 omgange til de ryttere, som ikke kunne stille med hold.

Det var ca. 100 personer flere end i 2017, dog ca. 100 deltagere mindre end det ifølge arrangøren ønskede/forventede antal på minimum 600 deltagere.

Der er ikke indgået informationer om uheld eller klager – udover to ryttere med lettere skader efter styrt samt 5-6 opkald på hotline nummer til arrangør med spørgsmål i forbindelse med trafikafvikling.

Teknik og Miljø, Drift vurderer, at afviklingen af løbet forløb uden problemer for trafikken. Afmærkning og skiltning var generelt i orden, og der blev ryddet pænt op efter løbet.

Der har ikke været bemærkninger fra grundejerforeninger, ligesom der ikke er modtaget klager.

Rigspolitiets Idrætsforening, som havde 50 trafikofficials på ruten under afviklingen og var med i løbsledelsen, har udtrykt tilfredshed med løbet og afviklingen.

Kommunikation/formidling

På trods af en mere fokuseret indsats omkring formidling af løbet var det ikke lykkedes at skabe væsentlig øget interesse fra borgere i almindelighed til deltagelse i løbet eller som tilskuere til arrangementet. Det er dog noteret, at der udover deltagelse af nogle lokale hold fra virksomheder, enkelte fra kommunen og fra Nærum Gymnasium, denne gang også var opbakning fra borgere langs ruten enkelte steder på VM-Ruten.

En observation fra forvaltningen om årets formidlingsindsats er endvidere, at plakater og arrangørens profilering af løbet i højere grad signalerede mere cykelløb end motionscykelstafet. Intentionen med løbet har været et koncept som DHL-stafetten.

Løbsarrangøren bør være langt mere opmærksom herpå ved en eventuel fremtidig formidling.

Samarbejder og lokal forankring

Samarbejdet mellem de lokale myndigheder, kommunen og løbsarrangør er forløbet uden problemer.

I 2018 har der været etableret et tæt samarbejde med Birkerød Bicycle Club (BBC), som har været medarrangør. Klubben har tilkendegivet, at dette samarbejde kan fortsætte og udvides i 2019.

Det kan endvidere konstateres, at den lokale interesse i forhold til tilskuerdeltagelsen og folkesamling på Geels Bakke ikke har nydt stor opbakning fra borgerne. Det må derfor også konstateres, at den lokale forankring nærmere skal ses i forhold til deltagelsen i løbet og ikke som tilskuer.

Pointer fra løbsarrangørens egen evaluering

Løbsarrangør Ole Egeblad oplyste, at han var meget tilfreds med afviklingen og er interesseret i at fortsætte i 2019. Samarbejdet med Birkerød BC, Hjerteforeningens Motionsklub og flere af de faste samarbejdspartnere forventer arrangøren fortsætter i 2019.

Cykelfremmepuljen

I forlængelse af aftalen om, at den vedtagne cykelfremmepulje fortsat fastholdes med et bidrag fra løbsarrangøren på ydelser svarende til 10.000 kr. Dette realiseres ved tilbud til skolerne via Åben Skole i skoleåret 2018/19 med foredrag og aktiviteter v/løbsarrangøren og repræsentanter for Birkerød BC.

Løbsarrangøren har den 26.09.2018 fremsendt vedlagte ansøgning om afvikling af 2 løb i 2019, idet der er anført ønsker om ændringer til konceptet som følgende:

Løbene ønskes afviklet lørdag den 25.05.2019 i tidsrummet kl. 14.00-21.00.

Cykelstafetten

Løbsarrangøren ønsker at afvikle under samme format som tidligere dog med den justering, at løbet afvikles fra kl. 14.00-18.30 med mulighed for afvikling på den sædvanlige VM-rute eller en afkortet VM-rute.

Et opvisningsløb

Det er løbsarrangørens intention at samle den danske cykelelite samt enkelte udenlandske stjerner til et intenst opvisningsløb på en afkortet VM-Rute fra kl. 19.30-21.00.

Kortskitse over den afkortede VM-rute vedlægges.

Samarbejdspartnere

Cykelstafetten arrangeres i samarbejde med Hjerteforeningen, Danmarks Cykelunion (Sjælland), Birkerød Bicycle Club og Rigspolitiets Idrætsforening.

Kultur og Teknik og Miljøs kommentarer

Forvaltningen konstaterer, at trafikbelastningen på Geels Bakke stort er den samme lørdag og søndag.

Det kan anbefales, at de 2 løb afvikles lørdag den 25.05.2019.

Det anbefales, at løbet afvikles på den afkortede VM-rute med udgangspunkt i de tidligere års forudsætninger og krav, idet der dog sættes særlig fokus på løbenes profiler, særligt i forhold til det folkelige i forbindelse med Cykelstafetten, og at dette synliggøres i højere grad i kampagner og formidling.

Det anbefales endvidere, at det forudsættes, at der sker afspærring efter konkret aftale med Rudersdal Kommune således, at dette giver mindst mulige gener for borgere, handlende mv., bl.a. således at trafik i ”primetime-handel” får bedst mulige vilkår.

Rudersdal Kommunes involvering udfases helt efter løbet i 2019, idet det er praksis, at kommunens engagement og facilitering til private initiativer til events og større arrangementer som udgangspunkt udfases således, at arrangør senest efter 3. afviklingsår er selvkørende.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at evalueringen af løbet i 2018 forelægges til orientering,
- 2) at afviklingen af løbet for 2019 sker med de af forvaltningen afgivne anbefalinger og i øvrigt ud fra sammen koncept og krav som tidligere, og
- 3) at evalueringen af løbet for 2019 forelægges for Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-11-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Cykelstafetten Rudersdal 2019 - Ansøgning til Rudersdal Kommune om afvikling af cykelstafetten den 25.05.2019

Kortskitse - afkortet VM-rute

Punkt 9: Ny spildevandsplan - Anlægsregnskab

18/17128

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog den 02.03.2016 at yde en anlægsbevilling på 500.000 kr. til konsulentbistand og opbygning af en digital spildevandsplan. Bevillingen finansieredes af det afsatte rådighedsbeløb på projekt nr. 151536, Ny spildevandsplan.

Arbejdet er nu afsluttet, og der aflægges derfor anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Spildevandsplanen danner den overordnede ramme for Novafos' arbejde og investeringer i Rudersdal Kommune og beskriver således målsætninger og prioriteringer for, hvordan Novafos skal sikre, at spildevandet ledes væk på en effektiv, økonomisk og miljømæssig forsvarlig måde.

Som noget nyt er spildevandsplanen udelukkende digital og er implementeret på kommunens hjemmeside. Omkostningerne i forbindelse med implementeringen af spildevandsplanen har været større end forventet, hvorfor der har været et merforbrug på projektet. Regnskabet ser således ud:

Anlægsregnskab

Anlægsbevilling	500.000 kr.
Forbrugt	- 582.000 kr.
Merforbrug	82.000 kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskabet for projekt 151536, Ny spildevandsplan, godkendes, og at merforbrug finansieres af rådighedsbeløb i 2018 på projekt 151538, Renovering af Maglemoserenden samt, at anlægsbevillingen for dette projekt nedskrives tilsvarende.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-11-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 10: Broer og tunneller mv., Renovering og sikring af bæreevne - Anlægsregnskab

18/17127

Resumé

Kommunalbestyrelsen har i perioden 24.02.2010 til 01.03.2017 vedtaget, at der skulle gennemføres en række renoveringer af broer og tunneller mv., projektnr. 152017.

Projekterne er nu afsluttede, og der aflægges derfor anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

I perioden 24.02.2010 til 01.03.2017 er der løbende givet anlægsbevillinger for samlet 6.271.000 kr. til mindre renoveringer af kommunens broer og tunneller mv. Den løbende anlægsbevilling blev fra 2018 overført til drift, hvorfor der aflægges anlægsregnskab.

Der er udført renoveringer på bl.a.:

- Udskiftning af træbro ved Vedbæk Tennisklub
- Trappe mm. på vejbro Kongevejen over Bakkevej
- Tunnel under Kongevejen v. Øverødvej, inkl. delvis omisolering
- Stibro over banen v. Kajerødvej
- Tunnel under Kongevejen v. Grünersvej
- Tunnel ”Tipvognssporet” under banen i Birkerød
- Diverse mindre betonreparationer mm.

Samlet er der forbrugt 6.293.000 kr., og der er således et samlet merforbrug på 22.000 kr. i forhold til anlægsbevillingerne.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskab for projekt 152017, Broer og tunneller mv., Renovering og sikring af bæreevne, godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-11-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 11: Olieforurening Lindevangsvej 8 - Anlægsregnskab

18/17129

Resumé

Kommunalbestyrelsen gav i januar 2016 en anlægsbevilling på 9.135.000 kr. til gennemførelse af 94 % oprensning af brændselsolie på projekt 151519, Olieforurening - Lindevangsvej 8. Efterfølgende er der givet tillægsbevilling således, at den samlede anlægsbevilling udgør 15.430.000 kr.

Projektet er nu afsluttet, og der aflægges anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse

Sagsfremstilling

I forbindelse med oprensning af Lindevangsvej 8 blev det konstateret, at forureningen (udover den allerede kendte forurening i grundvandet) også havde spredt sig i jordmatricen ind på en del af nabogrunden Lindevangsvej 10. Denne olieforurening i jorden skulle også oprenses.

Jordforureningen på begge grunde er nu oprenset, og forvaltningen afventer Regionens godkendelse af det gennemførte arbejde. Yderligere skal forvaltningen i de kommende tre år monitorere, hvorved en eventuel ændring i forureningens udbredelse i grundvandet vil blive konstateret.

Vedtagelse i kommunalbestyrelsen:

- Anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til gennemførelse af tekniske undersøgelser og efterfølgende anlægsbevilling på 9.135.000 kr. til igangsætning af oprensningsarbejdet.
- Tillægsbevillinger på i alt 5.295.000 kr., da den billigste pris ved licitation var højere end budgettet, og at der ved oprensningen blev konstateret væsentlig mere forurenede jord end først vurderet.

De planlagte oprensningsarbejder i marken er nu gennemført, og der aflægges følgende anlægsregnskab for projektet, som er finansieret på projekt nr. 151519, Olieforurening – Lindevangsvej 8.

Anlægsregnskab, projekt 151519

Anlægsbevilling inkl. tillægsbevilling 15.430.000

Udgifter:

Forundersøgelser 1.101.000

Oprrensning af olieforurening 14.938.000

Oprrensning udgifter i alt kr. 16.039.000

Merforbrug oprrensning i alt kr. 609.000

Merforbruget skyldes, at der ved de afsluttende kontrolboringer viste sig et større omfang af forurening, end vurderet ved ansøgning af tillægsbevilling.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskabet for oprensning af olieforureningen på Lindevangsvej 8 godkendes, idet merforbrug kr. 609.000 kr. på projekt 151519 foreslås finansieret af et konstateret mindreforbrug på projekt 151538, Renovering af Maglemoserenden på 609.000 kr.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-11-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at

udvalget med henvisning til det konkrete sagseksempel tilskriver ministeriet og KL med henblik på ændring af lovgivningen.