

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 29-11-2023

Mødedato Onsdag d. 29. november 2023 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Whittard Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Trafikanalyse for Ny Holtehal 3.....	4
Rækkefølgeplan for separatkloakering.....	7
Høring af forslag til Nyt Ringnet - Orientering.....	9
Istandsættelse af skillerabat på Kongevejen ved butikker - Genoptagelse.....	10
Genoptagelse af Grønt Råd.....	13
Nyt klimaråd - Indledende drøftelse.....	15
Projektforslag for konvertering til fjernvarme.....	17
Godkendelse af Affaldsplan 2023 - 2035 efter høring.....	22
Helårsgræsning med heste.....	25
Ny model for takstberegning for den kommunale rottebekæmpelse.....	27
Indkøbspolitik 2024-26.....	30
Underskriftsark.....	33

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Nødvendig fældning af den store rødbøg på Assistens/Søholm Kirkegård, da det vurderes, at den kan forvolde skade i stormvejr.
- Nyt styresignal for moms på affaldsordninger er modtaget.
- Vintertjenesten i Rudersdal Kommune er klar til vinteren og har været på de første udkald.
- Klage i forbindelse med istandsættelse af grusfortov på Fuglesangsvej.
- Nordsjællands Politi har givet samtykke til alle ansøgte 40 km-hastighedszoner med undtagelse af Henriksholms Allé, hvor politiet har udbedt sig betænkningstid.
- Status på ny cykelsti på Hørsholm Kongevej i forhold til krav om miljøvurdering. Der fremlægges en sag til udvalget.
- Status på udbud af reklamefinansierede buslæskærme.
- Henvendelse fra handelsstandsforening i Birkerød om lukning af Søndervangen i forbindelse med etablering af ny cykelsti.

Punkt 2: Trafikanalyse for Ny Holtehal 3

23/69

Resumé

I forbindelse med en mulig realisering af Ny Holtehal 3 på Rudegaard Idrætsanlæg har forvaltningen i samarbejde med det rådgivende firma "LinQtrafik" udarbejdet en trafikanalyse, der belyser de nødvendige tiltag for at sikre en smidig og trafiksikker afvikling til og fra idrætsanlægget.

Jimmy Valentin fra LinQtrafik deltager på mødet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

En ny hal på Rudegaard Idrætsanlæg betyder, at kapaciteten for idrætsudøvere øges. Det vil betyde en øget mængde trafik til og fra hallen. For at belyse og sikre bedst egnede adgangsforhold fremadrettet har det rådgivende firma "LinQtrafik" udarbejdet en trafikanalyse, som er vedlagt sagen som bilag.

Analysen omfatter en vurdering af eksisterende forhold, kapacitet, trafiksikkerhed og trafikafvikling, herunder behandling af alternative løsninger.

Eksisterende forhold

Adgangsvejen til Rudegaard Idrætsanlæg sker fra Kongevejen. Det er vanskeligt at komme til og fra idrætsanlægget, da der ved venstresving skal krydses to kørebaner med modsatrettet færdsel, ligesom der er en betydelig trafikbelastning med mere end 20.000 biler i døgnet.

Tæt trafik, mange køresport og høj hastighed gør det endvidere vanskeligt for bløde trafikanter at krydse Kongevejen. Der er en midterhelle ud for indkørslen til parkeringspladsen, men da den er smallere end anbefalet, er der ikke plads til at stå i hellen med en cykel eller barnevogn. De utrygge krydsningsmuligheder medfører, at cyklister kører mod færdselsretningen både nord og syd for hallens p-plads.

Den fremtidige løsning

Den fremtidige løsning bør, så vidt muligt, sikre trafiksikkerheden for bløde trafikanter og især venstresvingende biler. Desuden bør løsningen ikke reducere fremkommeligheden på Kongevejen for meget. Herudover er det en fordel, at løsningen kan opretholde et overskueligt trafikalt flow, hvor især store køretøjer undgår bakning på steder med bløde trafikanter.

Mulige forbedringer

Med ovenstående udgangspunkt er der undersøgt en række mulige forbedringer. De forskellige løsningsforslag er beskrevet nærmere i trafiknotatet og oplyst nedenfor i skematisk form.

Forslag	Fordele	Ulemper
1. Signalreguleret kryds med dobbeltrettet trafik	<ul style="list-style-type: none"> • Sikker krydsning for bløde trafikanter • Sikker afvikling af primært venstresvingende biltrafik 	<ul style="list-style-type: none"> • Forringet fremkommelighed på Kongevejen • Risiko for rødkørsel ved nyt signal • Medfører bakning på det interne areal, da eksisterende udkørsel bliver lukket • Nedlæggelse af busstoppested
2. Vigepligtsreguleret kryds med dobbeltrettet trafik i samme overkørsel til Kongevejen	<ul style="list-style-type: none"> • Venstresvinget til hallen bliver forbedret • Der bliver plads til et parkeringsspor på det interne areal • Omfang af ombygning er begrænset • Kapacitet på Kongevejen opretholdes 	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen forbedring for lette trafikanter krydsningsmulighed • Der kan opstå flaskehals på parkeringspladsen • Medfører bakning på det interne areal, da eksisterende udkørsel lukkes • Begrænsede oversigtsforhold
3. Vigepligtsreguleret kryds med indkørsel som i dag, ny udkørsel og med bred midterrabat	<ul style="list-style-type: none"> • Lette trafikanter får et støttepunkt på Kongevejen • Forbedring af venstresvingende biler ud fra området • Venstresvingende ind til området får separat bane 	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen væsentlige forbedringer for fodgængere
4. Signalreguleret fodgængerfelt	<ul style="list-style-type: none"> • Sikker og tryk krydsning for lette trafikanter • Minimal risiko for cykling imod færdselsretningen • Bedre mulighed for venstresving ud fra området, når fodgængertrykket er i brug • Begrænset omfang af ombygning 	<ul style="list-style-type: none"> • Forringet fremkommelighed på Kongevejen (dog mindre, da det kun er ved brug af fodgængertryk) • Risiko for rødkørsel ved nyt signal

Analysen og besigtigelser har vist, at der først og fremmest er behov for at forbedre trafikikkerheden og trygheden for bløde trafikanter, som krydser Kongevejen. Et signalreguleret fodgængerfelt løser opgaven effektivt, uden at fremkommeligheden på Kongevejen bliver forringet markant.

Endvidere er der behov for at forbedre trafikikkerheden for venstresvingende – især ud fra p-pladsen men også ind.

Det er derfor forvaltningens anbefaling, at der som udgangspunkt arbejdes videre med en kombination af løsning 4 - signalreguleret fodgængerfelt og løsning 3 - indkørsel som i dag og etablering af ny udkørsel med brede midterheller og en venstresvingsbane på Kongevejen.

Økonomi

Der er beregnet anlægsoverslag for etablering af et signalreguleret kryds, samt for løsning med en kombination af signalreguleret fodgængerfelt og etablering af ny udkørsel og bred midterrabat. Anlægsoverslagene er inkl. uforudsete udgifter.

Signalreguleret kryds: 3.150.000 kr. ekskl. moms.

Ny udkørsel og signalreguleret fodgængerfelt: 4.575.000 kr. ekskl. moms.

Indstilling

Direktionen foreslår, udvalgene drøfter forslag til løsning som beskrevet mhp. at den nødvendige økonomi skal forsøges tilvejebragt ved næste års budgetlægning.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 29-11-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på et kommende møde i starten af 2024 med henblik på belysning af de fremsatte bemærkninger.

Bilag

Forslag til Ny Holtehal - Vurdering af trafikafvikling

Punkt 3: Rækkefølgeplan for separatkloakering

23/70

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. oktober 2022, pkt. 4, ([link](#)), fremtidige afløbsstrategier for Novafos' kloaksystem på baggrund af områdeplaner for Rudersdal Øst og Vest og Dumpedalsrenden. Novafos og forvaltningen har udarbejdet et forslag til rækkefølgeplan for gennemførelse af separatkloakering. Rækkefølgeplanen er detaljeret for de første tolv år, svarende til spildevandsplanens planperiode.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. oktober 2022, pkt. 4, ([link](#)), den fremtidige afløbsstrategi for Novafos' kloaksystem på baggrund af områdeplaner for Rudersdal Øst og Vest og Dumpedalsrenden. Kommunalbestyrelsen havde forinden godkendt Tillæg 03 til Spildevandsplan 2017, hvori separatkloakering af Dronninggård, Holte og Øverød blev fastlagt. Hermed er separatkloakering fastlagt som fremtidig afløbsstrategi for alle fælleskloakerede områder i hele kommunen.

På den baggrund har Novafos og forvaltningen i samarbejde udarbejdet en tids- og rækkefølgeplan for gennemførelse af afløbsstrategien. Rækkefølgeplanen for de næste tolv år omfatter følgende områder:

Område	Recipient	Anlægsår
Holte	Vejlesø/Furesø	2027-2033
Gl. Holte Syd	Maglemoserenden/Øresund	2028-2030
Øverød Nord	Søllerød Sø/Furesø	2028-2031
Rundforbi Nord	Kikhanerenden/Øresund	2028-2029
Birkerød Sø Syd	Dumpedalsrenden/Furesø	2028
Dronninggård Syd	Furesø	2029-2032
Trørød	Kikhanerenden/Øresund	2030-2031
Gl. Holte Nord	Maglemoserenden/Øresund	2031-2034
Vedbæk Kyst Nord	Maglemoserenden/Øresund	2032-2034

Tablet med oversigt over rækkefølgeplanen - se bilag 3 med tilhørende kort.

Planen tager udgangspunkt i en miljømæssig prioritering af vandområderne – herunder forpligtelser i statens vandområdeplaner - og indeholder dernæst en teknisk prioriteret rækkefølge, der sikrer den største effekt på prioriterede overløb og samtidig tager hensyn til forsyningssikkerhed, fremkommelighed og gennemførlighed. Afgrænsningerne af delområderne kan ses i bilaget "Delområder 2024 – 2034".

Rækkefølgen er tilrettelagt, så indsatsen giver maksimale miljøforbedringer. Der er især fokus på nedbringelse af mængden og hyppigheden af aflastninger fra overløb. Ofte vil en indsats i toppen af systemet være den mest effektive – også selvom afstanden til det overløb, der arbejdes med, kan være stor. Indsatsen i oplandet med udledning til Maglemoserenden og Kikhanerenden vil have stor effekt på lokale overløb og på aflastninger til Øresund. Der henvises til bilaget ”Oplande og overløb”, hvor overløb, der påvirkes væsentligt af separering er vist.

Hensynet til forsyningssikkerhed vejer tungt, da kloaksystemet skal fungere samtidig med at anlægsarbejdet gennemføres. I det hensyn ligger også, at områder med behov for kapacitetsudvidelser og manglende vedligehold sikres rettidig indsats.

Hensyn til fremkommeligheden sætter blandt andet begrænsninger for hvor stort et samlet delområde, der kan arbejdes i. Målet er, at grundejere skal kunne komme frem til deres ejendom. Sammen med hensynet til gennemførlighed betyder det, at der erfaringsmæssigt kan arbejdes i et delområde på højst 15 ha. Ved en implementeringshastighed på 70 ha/år kan implementeringsperioden på 30 år overholdes.

Det medfører, at der hvert år skal findes fem delområder, der skal separeres. I starten af de 30 års implementeringsperiode vil tempoet være lidt langsommere, men det forventes, at tempoet vil stige efterhånden som der høstes erfaringer og i takt med, at antallet af medarbejdere opnormeres hos Novafos.

Rækkefølgeplanen er detaljeret for de første elleve år, svarende til spildevandsplanens planperiode, og mere overordnet for den resterende implementeringsperiode på i alt 30 år. Det forventes, at rækkefølgeplanen skal evalueres og revideres midt i planperioden. Det er samtidig forventningen, at oplande til Kajerød Å og Sjælsø vil blive indskrevet i rækkefølgen i anden halvdel af spildevandsplanens planperiode.

Videre proces

Rækkefølgeplanen bliver indarbejdet i den revision af spildevandsplanen, som forvaltningen er i gang med, og som forventes forelagt politisk i 2024.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det godkendes, at den foreslåede rækkefølge for separatkloakering indarbejdes i spildevandsplanen 2024 -2035.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 29-11-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Tids- og rækkefølgeplan Rudersdal 2024-2034 v1 1.0

Delområder 2024-2034

Overløbspunkter væsentlig reduktion

Punkt 4: Høring af forslag til Nyt Ringnet - Orientering

23/70

Resumé

Forslag til "Nyt Ringnet" har været i høring i perioden 9.oktober 2023 til 5.november 2023.

Forvaltningen orienterer om resultatet af høringen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 16. august 2023, pkt. 8, ([link](#)), at sende forslag til Nyt Ringnet i høring.

Høringen i Rudersdal Kommune er gennemført samtidig med tilsvarende høring i Lyngby Taarbæk og Gladsaxe kommuner i perioden 9. oktober 2023 til den 5. november 2023. Materialet har været tilgængeligt på kommunernes hjemmesider.

I Rudersdal Kommune er der indkommet fire høringssvar sendt til busbetjening@rudersdal.dk. Samlet er der i de tre kommuner indkommet under 20 høringssvar.

Svarene omhandler bekymring for den forringede betjening af Krogholmgårdsvej og Egebækvej og ventetid for linje 194 på Nærum Station. Der er bekymring for dårligere betjening af Geelskovparken og Viggo Jarl kollegiet. Derudover er der forslag til forbedringer af det foreslåede net.

Høringssvarene er vedlagt som bilag.

Forvaltningen vil til februar 2024 præsentere forslag til Nyt Ringnet, hvor høringssvarene bliver behandlet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 29-11-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Høringssvar

Punkt 5: Istandsættelse af skillerabat på Kongevejen ved butikker - Genoptagelse

23/70

Resumé

Klima- og Miljøudvalget behandlede på møde den 4. oktober 2023 sag om skillerabat på Kongevejen. Sagen genoptages på mødet.

Forvaltningen modtager løbende henvendelser om store huller i skillerabatten på Kongevejen mellem Sofievej og Dronninggårds Allé. Skaderne opstår på grund af gentagende ulovlig parkering på arealet.

Forvaltningen foreslår, at en løsning på afhjælpning af skaderne i skillerabatten indgår i prioritering af trafiksikkerhedsmidler i 2024.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse samt Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling til mødet den 4. oktober 2023:

Forvaltningen har modtaget henvendelser om store huller i skillerabatten på Kongevejen mellem Sofievej og Dronninggårds Allé. Skillerabatten ligger mellem fortov og kombineret cykelsti/højresvingsbane til Dronninggårds Allé. Kongevejen er en af de mest trafikerede veje i kommunen, og cykelstien er en supercykelsti.

Forvaltningen har ad flere omgange repareret skaderne, der bliver ved med at opstå som følge af, at arealet bliver anvendt til ulovlig parkering ved afsætning af varer. Senest har en forretningsdrivende langs Kongevejen i Holte klaget til kommunen over, at hullerne i rabatten generer færdsel foran hans butik, og at kommunen ikke er hurtig nok til at reparere skaderne.

Udvalget behandlede den 15. marts 2023, pkt. 12, ([link](#)), en forundersøgelse af lukning af Sofievej med henblik på at skabe flere parkeringspladser ved butikkerne langs Kongevejen. Trafikanalysen viste, at lukning af Sofievej maksimalt vil give to ekstra p-pladser og medføre negative konsekvenser for trafikken i området.

Trafiksikkerheden prioriteres

Forvaltningen prioriterer reparation af huller i veje med udgangspunkt i trafiksikkerhed. Huller, der udgør risiko for færdsel, bliver prioriteret inden for forvaltningens driftsbudget.

Forvaltningen vurderer, at parkering på skillerabatten udgør en risiko for færdslen, særligt for cyklister. Cyklisterne generes både af delvist parkerede biler på cykelsti/svingbanen og af de konfliktsituationer, der opstår, når parkerede biler sætter i gang og kører ud på den kombinerede cykelsti/højresvingsbane igen, hvor cyklisterne kommer kørende - ofte i høj fart. På baggrund heraf reparerer forvaltningen hullerne i skillerabatten.

Reparation af hullerne i skillerabatten sker typisk ved opfyldning af grus, der tilsættes lidt muldjord på toppen. Belægningen bliver hurtigt beskadiget igen, når biler og ladvogne med varer til butikkerne parkerer på den. Belægningen kan ikke holde til dæktryk og hjulvridning fra køretøjer, der parkerer ulovligt på den.

Da Kongevejen er en meget trafikeret vej, er gentagende reparation af græsrabatten omkostningsfuld, da vejarbejder på veje med høj trafik kræver særlig skiltning og afmærkning.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at skaderne i skillerabatten, der er anlagt som græsabat, vil blive ved med at opstå, så længe arealet anvendes til ulovlig parkering og afsætning af varer til butikkerne. Huller og sætninger i skillerabatten kan på sigt udvikle sig til store huller, der i kombination med tung trafik kan underminere tilgrænsende kørebane og fortov. Skaderne bidrager ligeledes til, at græsrabatten ikke fremstår pæn og besværliggør pasning og græsslåning.

Forvaltningen har identificeret tre mulige løsninger på udfordringen, hvis fordele og ulemper skitseres herunder:

- Fortsat reparation af hullerne med grus som hidtil: Løsningen er ikke langtidsholdbar, hvis ulovlig parkering i rabatten fortsætter. Gentagende reparationer er omkostningsfulde og lægger uforholdsmæssigt beslag på kommunens budget til drift af veje.
- Omlægning af belægningen på rabatten til armeret græs: Løsningen vil kræve mindre vedligeholdelse end en græsabat, da armeret græs er beregnet til at tåle trafikbelastning og dæktryk. Løsningen bruges ofte på arealer, der er anvist til parkering, og en u hensigtsmæssig konsekvens er, at arealet kan virke indbydende til fortsat ulovlig parkering. Omlægning til armeret græs vil koste 60.000-70.000 kr.
- Beplantning af arealet med egnede buske og træer: Plantning af buske og træer vil forhindre ulovlig parkering og give et pænt grønt forløb. Løsningen er billigere at realisere end armeret græs, og anbefales af forvaltningen.

Uanset valg af løsning vil der fortsat være et dilemma mellem trafiksikkerhed og hensyn til forretningsdrivende, som mangler p-pladser i umiddelbar tilknytning til deres forretninger. Nogle af de erhvervsdrivende vil givetvis opleve det som en forringelse af deres kunders / leverandørers standsnings- og parkeringsmuligheder, hvis det fysisk bliver umuligt at parkere i rabatten. Også selvom det allerede, i følge Færdselsloven, er forbudt at parkere både helt eller delvist i skillerabatten.

Forvaltningen foreslår, at græsrabatten indtil videre repareres som hidtil, og at udvalget drøfter de forskellige løsningsmuligheder og herunder afvejningen af trafiksikkerheden for cyklister og butikkernes behov for afsætning af varer. På baggrund heraf kan løsningsmulighed nr. et til tre indgå i prioritering af trafiksikkerhedsmidler i 2024.

Forvaltningens nye oplysninger efter mødet den 4. oktober 2023

Efter mødet den 4. oktober 2023 har forvaltningen fået prisoverslag på de foreslåede løsninger og har henvendt sig til bestyrelsen for Andelsboligforeningen Holte Parkgård.

De tre foreslåede løsninger, som blev forelagt i sagen 4. oktober, skitseres inkl. overslag:

- Fortsat reparation af hullerne med grus som hidtil: Løsningen er ikke langtidsholdbar, hvis ulovlig standsning/parkering i rabatten fortsætter. Gentagende reparationer er omkostningsfulde og lægger uforholdsmæssigt beslag på kommunens budget til drift af veje. Årlige driftsudgifter udgør 15.000 – 20.000 kr.
- Omlægning af belægningen på rabatten til armeret græs: Løsningen vil kræve mindre vedligeholdelse end en græsabat, da armeret græs er beregnet til at tåle trafikbelastning og dæktryk. Løsningen bruges ofte på arealer, der er anvist til standsning/parkering. En uhensigtsmæssig konsekvens ved løsningen kan være, at arealet kan virke indbydende til fortsat ulovlig standsning og parkering. Omlægning til armeret græs vil overslagsmæssigt koste 95.000 kr. med 5.000 kr. i efterfølgende årlige driftsudgifter.
- Beplantning af arealet (inkl. mindre græsareal umiddelbart nord for Sofievej) med egnede buske: Plantning af buske vil forhindre ulovlig standsning/parkering og give et pænt grønt forløb. Løsningen koster overslagsmæssigt 30.000 kr. Årlige driftsudgifter anslås til ca. 5.000 kr. årligt. Løsningen anbefales af forvaltningen og kan finansieres indenfor driften.

Forvaltningen har i forbindelse med afklaring af de erhvervsdrivendes eventuelle muligheder for varelevering via port med indkørsel fra Sofievej til bebyggelsens baggård henvendt sig til bestyrelsen for Andelsboligforeningen Holte Parkgård. Formanden har oplyst, at det ikke er praktisk muligt med vareleverancer til butikkerne via baggården, og at han anser det som problematisk for de erhvervsdrivende, hvis de ikke har mulighed for varelevering ud for deres forretninger. Forvaltningen bemærker hertil, at standsning og parkering i rabatten ifølge færdselsloven er ulovlig.

Forvaltningen anbefaler løsningen med beplantning af arealet, og at der samtidig opsættes skiltning på to parkeringspladser på Sofievej, som forbeholdes erhvervsparkering kl. 8:00-17:00.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at Klima- og Miljøudvalget beslutter, hvilken løsning der skal vælges, og
- 2) at sagen forelægges Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 29-11-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag og ønsker løsningen med beplantning af arealet, og at der samtidig opsættes skiltning på to parkeringspladser på Sofievej, som forbeholdes erhvervsparkering.

Punkt 6: Genoptagelse af Grønt Råd

23/70

Resumé

Rudersdal Kommune nedsatte i 2017 et Grønt Råd med henblik på at udveksle viden og ideer til udvikling af natur, miljø og friluftsliv i kommunen. Det seneste møde i rådet blev afholdt i januar 2020.

Forvaltningen anbefaler, at det Grønne Råd genoptages, da der er igangsat en række initiativer og projekter i kommunen, hvor øget idéudveksling og dialog vil være givende. Det gør sig bl.a. gældende i arbejdet med en kommunal plan for biodiversitet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Det daværende Miljø- og Teknikudvalg besluttede den 29. november 2017, pkt. 10, ([link](#)), at oprette et Grønt Råd i Rudersdal Kommune. Formålet med det Grønne Råd var at være et frivilligt rådgivende forum for udveksling af viden og ønsker til udvikling af natur, miljø og friluftsliv i Rudersdal Kommune.

Ifølge rådets vedtægter, der er vedlagt som bilag, skal der holdes et årligt møde med deltagelse af medlemmer af Klima- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget samt organisationer med interesse indenfor natur og miljø.

Der blev afholdt to møder i rådet i hhv. august 2018 og januar 2020. På møderne blev kommunens aktuelle natur-, miljø- og planprojekter forelagt og drøftet. Der var mindre tid til drøftelse af organisationernes egne aktiviteter, ønsker og ideer og forslag til fællesindsatser mellem foreninger og kommune.

Da der er et politisk ønske om at udarbejde en plan for biodiversitet i kommunen samt et behov for at styrke dialogen og udvekslingen af ideer på natur- og miljøområdet, anbefaler forvaltningen, at det Grønne Råd genoptages. Der er igangsat en række projekter i kommunen, hvor en tæt dialog og inddragelse af foreninger vil være givende, for eksempel vedr. placering af regnvandsbassiner.

Forvaltningen foreslår, at det vedtagne kommissorium fortsat er grundlag for Grønt Råd i Rudersdal Kommune, men at det suppleres med næstformanden for Kultur- og Fritidsudvalget.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Grønt Råd genoptages, jf. sagsfremstillingen, og at det i kommissoriet tilføjes, at også næstformand for Kultur- og Fritidsudvalget er medlem af rådet.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 29-11-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at på det førstkommende møde i det Grønne Råd skal kommissoriet drøftes med henblik på evt. tilpasninger, hvorefter det på ny forelægges Klima- og Miljøudvalget.

Forinden bortfaldt ændringsforslag til vedtægterne stillet af Christoffer Emil Jexen (Ø):

1) Møderne i Grønt Råd er åbne for offentligheden.

Med seks stemmer imod Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Anette Maj Billesbølle (A) og Anne Christiansen (L) og en stemme for Christoffer Emil Jexen (Ø).

2) Antallet af møder fastsættes af Grønt Råd selv, dog minimum 2 gange årligt.

Med seks stemmer imod Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Anette Maj Billesbølle (A) og Anne Christiansen (L) og en stemme for Christoffer Emil Jexen (Ø).

3) Formanden eller halvdelen af medlemmerne kan indkalde til ekstraordinære møder.

Med seks stemmer imod Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Anette Maj Billesbølle (A) og Anne Christiansen (L) og en stemme for Christoffer Emil Jexen (Ø).

4) Valg af forperson vælges ved flertal blandt Klima- og Miljøudvalgets medlemmer.

Med seks stemmer imod Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Anette Maj Billesbølle (A) og Anne Christiansen (L) og en stemme for Christoffer Emil Jexen (Ø).

5) Indenfor Grønt Råds formål inviteres relevante lokale foreninger og organisationer til at deltage.

Med seks stemmer imod Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Anette Maj Billesbølle (A) og Anne Christiansen (L) og en stemme for Christoffer Emil Jexen (Ø).

Bilag

Forslag til revision af vedtægter for Grønt Råd

Punkt 7: Nyt klimaråd - Indledende drøftelse

23/70

Resumé

Klimahandlingsplanen for Rudersdal og konstitueringsaftalen for 2022-2025 har fastlagt, at der skal nedsættes et lokalt klimaråd, der skal understøtte og kvalificere kommunens klimainsats.

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter rammerne for rådets arbejde.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommunes klimahandlingsplan ([link](#)) beskriver, at et lokalt klimaråd skal understøtte og kvalificere kommunens klimainsats. Af konstitueringsaftalen for 2022-2025 fremgår det, at der skal etableres et klimaråd til at rådgive kommunalbestyrelsen.

Forvaltningen foreslår, at Rudersdals borgere, lokale foreninger og virksomheder bidrager aktivt til at nå klimamålene og træffer grønne valg i hverdagen.

Klimarådet kan blandt andet give input til, hvordan omstillingen til en CO2-neutral og bæredygtig kommune kan ske mest hensigtsmæssigt og effektivt.

Fokusområder for klimarådet kan f.eks. være:

- Overordnede klimamålsætninger for CO2-reduktion og klimatilpasning
- Grøn omstilling, grøn energi, fjernvarmeudbygning og energibesparelser
- Grøn mobilitet for borgere og virksomheder
- Cirkulær økonomi og forbrug
- Kommunen som grøn virksomhed, herunder kommunens egne bygninger, grøn mobilitet, grønne indkøb og klimahensyn i kommunens opgavevaretagelse
- Bæredygtigt byggeri
- Generel borgerinddragelse i forhold til klima- og bæredygtighedsindsatsen

Klimarådet kan udformes på forskellige måder. Det kan f.eks. være et repræsentativt råd, som ved det Grønne Råd, det kan være et ad hoc-råd, eller det kan have karakter af at være et ekspert-råd. Det er også muligt at lave en blanding af forskellige former, se bilag om mulige modeller.

Forslag til videre proces

Efter udvalgets drøftelse vil forvaltningen udarbejde forslag til kommissorium og deltagerkreds. Forslaget forelægges Klima- og Miljøudvalget primo 2024.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget drøfter rammer for et nyt klimaråd.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 29-11-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på et kommende møde.

Bilag

Mulige modeller

Punkt 8: Projektforslag for konvertering til fjernvarme

23/70

Resumé

Norfors har indsendt tre projektforslag om konvertering fra naturgas til fjernvarme for projektområderne 1) Birkerød og Bistrup, 2) Gl. Holte, Trørød, Nærum, Søllerød og Skodsborg samt 3) Holte og Øverød. Områderne er omfattet af varmeplanens fase 1 og 2, der forventes forsynet med fjernvarme inden udgangen af 2028.

Varmeplanen udviser en samfundsøkonomisk robust gevinst ved at realisere fase 1 og 2. Projektforslagene er også fordelagtige i forhold til den samlede økonomi (Norfors selskabsøkonomi tillagt kundernes brugerøkonomi) set i forhold til individuelle varmepumper.

Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte Rudersdal Kommunes varmeplan den 14. december 2022, pkt. 21 ([link](#)), som skal bidrage til at indfri den politisk målsætning om fossilfri varmeforsyning senest i 2035. I varmeplanen blev mulighederne for fjernvarmeudbygning belyst ved at inddеле alle nuværende naturgasområder i faser på baggrund af samfunds- og selskabsøkonomi. Fase 1 og 2 blev af Norfors vurderet som de områder, der kunne forventes forsynet med fjernvarme inden udgangen af 2028. I forbindelse med udarbejdelse af projektforslagene har Norfors siden lavet mindre justeringer af områdeafgrænsningerne.

I denne sag behandles Norfors' tre projektforslag for områderne 1) Birkerød og Bistrup, 2) Gl. Holte, Søllerød, Nærum og Skodsborg samt 3) Holte og Øverød med henblik på fjernvarmeforsyning inden udgangen af 2028. De tre projektområder er på nuværende tidspunkt defineret som forsyningsområde med individuel naturgasforsyning. Ved projektgodkendelse ændres forsyningstypen i områderne fra individuel naturgas til fjernvarme. De tre projektområder fremgår af vedlagte kort.

Sammen med E.ONs projektforslag for Vedbæk, som Kommunalbestyrelsens godkendte den 27. september 2023, pkt. 20 ([link](#)), er der med de tre nye projektforslag udarbejdet projektforslag for samtlige områder i fase 1 og 2 i overensstemmelse med varmeplanen.

Kapaciteten for de foreslåede projektforslag har hver især en effekt på over 0,25 MW og er derfor projektforslagspligtige i henhold til Varmeforsyningsloven. I de forlagte projektforslag planlægges der samlet for de tre områder for ca. 47 MW grundlast. Rudersdal Kommune er myndighed på varmeforsyningsområdet og skal derfor behandle og godkende projektforslagene. Projektforslagene er vedlagt som bilag.

Forudsætninger for det enkelte projektforslags gennemførelse

Når projektforslagene er godkendt, har Norfors ca. 5 år til at realisere projekterne, hvorefter Norfors har forsyningspligt i projektområderne. Det betyder, at projektforslagene skal være gennemført inden udgangen af 2028, ellers frafalder projektforslagene pr. januar 2029.

Gennemførelsen af projektforslagene er betinget af en række forudsætninger. De væsentligste er ny varmeproduktionskapacitet og tilslutningsgrad.

Den eksisterende varmeproduktionskapacitet på Usserødværket udnyttes i dag fuldt ud, og der er ikke overskydende kapacitet til forsyning af nye fjernvarmeområder. Udbygningen af fjernvarmen afhænger derfor af, at der samtidig etableres ny grøn varmeproduktionskapacitet inden for en kort tidshorison, der kan forsyne det enkelte projektområde.

Der forudsættes ydermere en minimumstilslutning i det enkelte projektforslag, for at konverteringen fra individuel naturgas til fjernvarme kan igangsættes i projektområdet.

Hvis der ikke kan etableres ny varmekapacitet til at dække det enkelte projektområdes varmebehov i projektperioden, eller hvis minimumstilslutningen ikke kan opnås, frafalder det enkelte projektforslag og Norfors' forsyningspligt for det pågældende område.

Hvis et af projektforslagene frafalder med baggrund i ovenstående forudsætninger, forhindrer det ikke gennemførelsen af udrulningen af fjernvarme i de resterende områder.

Vurdering af projektforslagene

Projektforslag skal vurderes i forhold til energi, samfundsøkonomi og miljø. Kun projektforslag, som er samfundsøkonomisk fordelagtige, kan godkendes af kommunalbestyrelsen. Projektforslag skal derudover vurderes i forhold til en realistisk reference og eventuelle oplagte alternativer.

I varmeplanen blev der foretaget en samlet samfundsøkonomisk vurdering jf. rammerne fastsat i Energistyrelsens Cirkulæreskrivelse om kommunal varmeplanlægning og projektkodkendelse af 28. oktober 2022. Resultatet af de samfundsøkonomiske beregninger viste en robust samfundsøkonomisk gevinst ved realisering af fase 1 og 2, sammenlignet med referencescenariet, der var individuelle luft-til-vand varmepumper. Fjernvarmeprojektforslag indenfor rammen af varmeplanen, som godkendes inden udgangen af 2023, er undtaget krav om samfundsøkonomisk beregning. Der er derfor ikke foretaget selvstændige samfundsøkonomiske beregninger for projektforslagene. Der skal dog fortsat laves selskabs- og brugerøkonomiske beregninger for projektforslagene.

I de selskabs- og brugerøkonomiske vurderinger anvendes det samme referencescenarie (individuelle luft-til-vand varmepumper) som i de samfundsøkonomiske beregninger i varmeplanen. I varmeplanens samfundsøkonomiske beregninger var det en forudsætning, at ny varmeproduktion til forsyning med fjernvarme blev elbaseret med store varmepumper.

Projektforslag for Birkerød og Bistrup

I projektområdet Birkerød og Bistrup er der ca. 4.750 varmekunder med et samlet årligt varmeforbrug på ca. 101.500 MWh. Projektområdet fremgår af vedlagte kort (gul skravering).

For at dække varmebehovet i projektområdet er der behov for ca. 20 MW ny grundlast varmeproduktionskapacitet. I projektforslaget er der taget udgangspunkt i, at varmeforsyningen vil ske fra én stor luft-til-vand varmepumpe. Den pt. mest sandsynlige placering er det kommunale areal ved Blokken 47a i Birkerød (markeret med gul stjerne på oversigtskortet), der evt. også vil kunne forsyne dele af projektområdet Holte og Øverød. Den videre proces for bl.a. Blokken 47a blev behandlet på Klima- og Miljøudvalgets møde den 8. november 2023, pkt. 5 ([link](#)) samt Arkitektur- og Byplanudvalget møde den 8. november 2023, pkt. 5 ([link](#)).

Det er i den selskabsøkonomiske beregning taget udgangspunkt i placering af varmeproduktionsanlæg på Blokken 47a i Birkerød. Med en tilslutningsgrad på minimum 70% er det selskabsøkonomisk en fordel at konvertere projektområdet fra individuel naturgas til fjernvarme.

Norfors forventer en slutttilslutning på ca. 87% af brugerne, hvilket modsvarer et samlet varmebehov på ca. 88.200 MWh. Der er flere store varmekunder i projektområdet, bl.a. flere kommunale bygninger, der er vigtige for projektets realisering.

Den samlede brugerøkonomi er negativ med Norfors nuværende tariffer (varmepriser, tilslutningsafgift, mv.), når der sammenlignes med individuelle varmepumper. Dog skal det fremhæves, at en stor del af de nye kunder stadig vil opnå en besparelse ved et skift til fjernvarme fremfor individuelle varmepumper.

Projektforslagets samlede økonomi (Norfors selskabsøkonomi tillagt kundernes brugerøkonomi) er positiv. For at Norfors kan sikre en høj nok tilslutningsprocent til at realisere projektforslaget, er der derfor et selskabsøkonomisk råderum til at lave tiltag, således at tilslutningen bliver mere attraktiv, uden at det går ud over de eksisterende kunder. Dette vil ikke være muligt, hvis den samlede økonomi var negativ.

Projektforslag for Gl. Holte, Trørød, Nærum, Søllerød og Skodsborg

I projektområdet er der ca. 2.800 varmekunder med et samlet årligt varmekonsum på ca. 94.700 MWh. Projektområdet fremgår af vedlagte kort (rød skravering).

For at dække varmebehovet i projektområdet er der behov for ca. 20 MW ny grundlast varmeproduktionskapacitet. I projektforslaget er der taget udgangspunkt i, at varmeforsyningen vil ske fra én stor luft-til-vand varmepumpe. Den pt. mest sandsynlige placering er på et kommunalt areal ved Holtegårdsparken (markeret med rød stjerne på oversigtskortet), der evt. også vil kunne forsyne dele af projektområdet Holte og Øverød. Den videre proces for bl.a. Holtegårdsparken blev behandlet på Klima- og Miljøudvalgets møde den 8. november 2023, pkt. 5 ([link](#)) samt Arkitektur- og Byplanudvalgets møde den 8. november 2023, pkt. 5 ([link](#)).

Det er i den selskabsøkonomiske beregning taget udgangspunkt i placering af varmeproduktionsanlæg på et areal ved Holtegårdsparken. Med en tilslutningsgrad på minimum 60% er det selskabsøkonomisk en fordel at konvertere projektområdet fra individuel naturgas til fjernvarme.

Norfors forventer en slutttilslutning på ca. 91% af brugerne, hvilket modsvarer et samlet varmebehov på ca. 85.900 MWh. Der er flere store varmekunder i projektområdet, bl.a. flere kommunale bygninger herunder Trørøds skolen, der er vigtige for projektets realisering.

Den samlede brugerøkonomi er negativ med Norfors nuværende tariffer (varmepriser, tilslutningsafgift, mv.), når der sammenlignes med individuelle varmepumper. Dog skal det fremhæves, at en stor del af de nye kunder stadig vil opnå en besparelse ved et skift til fjernvarme, fremfor individuelle varmepumper.

Projektforslagets samlede økonomi (Norfors selskabsøkonomi tillagt kundernes brugerøkonomi) er positiv. For at Norfors kan sikre en høj nok tilslutningsprocent til at realisere projektforslaget, er der derfor et selskabsøkonomisk råderum til at lave tiltag, således at tilslutningen bliver mere attraktiv, uden at det går ud over de eksisterende kunder. Dette vil ikke være muligt, hvis den samlede økonomi var negativ.

Projektforslag for Holte og Øverød

I projektområdet Holte og Øverød er der ca. 1.400 varmekunder med et samlet årligt varmeforbrug på ca. 35.300 MWh. Projektområdet fremgår af vedlagte kort (blå skravering).

For at dække varmebehovet i projektområdet er der behov for ca. 7 MW ny grundlast varmeproduktionskapacitet. I projektforslaget er der taget udgangspunkt i at hovedparten af varmeforsyningen skal dækkes fra et af de to andre projektområder. I det omfang det er muligt vil der blive suppleret med varme fra den allerede planlagte luft-til-vand varmepumpe i Øverød (som Kommunalbestyrelsens godkendte 30. august 2023, pkt. 12 ([link](#))). Placeringen er markeret med blå stjerne på oversigtskortet.

Med en tilslutningsgrad på minimum 60% er det selskabsøkonomisk en fordel at konvertere projektområdet fra individuel naturgas til fjernvarme.

Norfors forventer en sluttetilslutning på ca. 83% af brugerne, hvilket modsvarer et samlet varmebehov på ca. 29.500 MWh. Der er flere store varmeforbrugere i projektområdet, bl.a. flere kommunale bygninger, der er vigtige for projektets realisering.

Den samlede brugerøkonomi er negativ med Norfors nuværende tariffer (varmepriser, tilslutningsafgift, mv.), når der sammenlignes med individuelle varmepumper. Dog skal det fremhæves, at en stor del af de nye kunder stadig vil opnå en besparelse ved et skift til fjernvarme, fremfor individuelle varmepumper.

Projektforslagets samlede økonomi (Norfors selskabsøkonomi tillagt kundernes brugerøkonomi) er positiv. For at Norfors kan sikre en høj nok tilslutningsprocent til at realisere projektforslaget, er der derfor et selskabsøkonomisk råderum til at lave tiltag, således at tilslutningen bliver mere attraktiv, uden at det går ud over de eksisterende kunder. Dette vil ikke være muligt, hvis den samlede økonomi var negativ.

Processen efter godkendelse

Projektforslagene er undtaget Varmeforsyningslovens krav om høring, da den samlede varmeplan allerede har været i høring, og samfundsøkonomien for konvertering af området til fjernvarme er belyst, jf. cirkulærets rammer.

Når projektforslagene er godkendt, har Norfors ca. 5 år til at realisere projekterne, hvorefter Norfors har forsyningspligt i projektområdet. Det betyder, at projektforslagene skal være gennemført inden udgangen af 2028, ellers frafalder de pr. januar 2029.

Såfremt der for det enkelte projektområde ikke kan leves op til forudsætningerne om tilstrækkelig ny produktionskapacitet og minimumstilslutning i perioden, frafalder det pågældende projektforslag pr. januar 2029. Hvis et af projektforslagene frafalder, forhindrer det dog ikke gennemførelsen af udrulningen af fjernvarme i de resterende områder.

Efter godkendelse af de enkelte projektforslag påbegynder Norfors den konkrete planlægning og tilrettelæggelse af rækkefølgen for udrulning af fjernvarme i det enkelte projektområde.

I forbindelse med den konkrete planlægning af udrulning af fjernvarme til det enkelte område er det nødvendigt, at Norfors iværksætter relevante tiltag, således at tilslutningen bliver mere attraktiv, og der kan sikres en høj nok tilslutning til, at det enkelte projektforslag kan realiseres.

Forvaltningen bemærker, at tilslutningspligt til fjernvarme i nye områder ikke længere er mulig, og at tilslutning til fjernvarme derfor vil foregå på frivillig basis.

Borgere i områder omfattet af fase 1 og 2 i kommunens varmeplan har ikke haft mulighed for at søge om støtte fra den nationale støtteordning til varmepumper i 2023. Der er ikke meldt noget ud nationalt om lignende begrænsninger for 2024 og frem, hvorfor det forventes, at der igen kan søges om støtte til varmepumper i disse områder i 2024.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at projektforslaget for Birkerød og Bistrup, projektforslaget for Gl. Holte, Trørød, Nærum, Søllerød og Skodsborg, og projektforslaget for Holte og Øverød godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 29-11-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Birkerød og Bistrup - Økonomiske beregninger

Birkerød og Bistrup - Projektforslag

Birkerød og Bistrup - Oversigtskort projektområde

Gl. Holte, Trørød, Nærum, Søllerød og Skodsborg - Økonomiske beregninger

Gl. Holte, Trørød, Nærum, Søllerød og Skodsborg - Projektforslag

Gl. Holte, Trørød, Nærum, Søllerød og Skodsborg - Oversigtskort projektområde

Holte og Øverød - Økonomiske beregninger

Holte og Øverød - Projektforslag

Holte og Øverød - Oversigtskort projektområde

Kort over de tre projektområder

Punkt 9: Godkendelse af Affaldsplan 2023 - 2035 efter høring

23/70

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 28. juni 2023, pkt. 28 ([link](#)), at sende forslag til Affaldsplan 2023 – 2035 i offentlig høring. Høringsperioden udløb den 5. september 2023.

Der er i høringsperioden indkommet 12 høringssvar i Rudersdal, tre i Fredensborg, to i Allerød og et i Hørsholm Kommune. På baggrund af et af høringssvarene i Rudersdal Kommune, foreslås en ændring i initiativ 4.12 vedr. transport og klima, hvor formuleringer om klimaneutrale drivmidler i transport af affald skærpes.

Derudover foreslås tekstrettelser i forordet så det tydeliggøres at affaldsforebyggelse og fokus på forbrug ikke er en del af den fælles affaldsplan, da sådanne initiativer ikke kan finansieres af affaldsgebyrerne og derfor er forankret i kommunernes klimaindsats, klimahandlingsplaner, indkøbspolitikker mv.

Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

De fire kommuner i affaldssamarbejdet (Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner) og Norfors har for syvende gang udarbejdet en ny fælles Affaldsplan 2023 -2035. Affaldsplan tager sit afsæt i den nationale affaldshåndteringsplan.

Affaldsplan 2023 - 2035 består af tre dele:

- Affaldsplan 2023-2035, som indeholder målsætninger og en planlægningsdel (bilaget Affaldsplan 2023 - 2035)
- Affaldsstatus 2021, som indeholder kortlægning samt affaldsprognose og behandlingskapacitet fremadrettet (bilaget Affaldsplan 2023 – 2035 Bilag 1 Affaldsstatus 2021)
- Notat - Vurdering af effekt af initiativer Mål og initiativer i Affaldsplan 2023 – 2035. (bilaget Affaldsplan 2023 – 2035_bilag 2 Notat om vurdering af effekter af initiativerne)

Høringssvar

Forslag til Affaldsplan 2023 – 2035 var i høring fra den 3. juli 2023 til den 5. september 2023.

Rudersdal Kommune har modtaget 12 høringssvar, der primært vedrører:

- Ønske om fokus på at affaldskurven skal knækkes, mindre affald, mindre spild, mere genbrug, fossilfri affaldsindsamling og plast ud af forbrænding
- Ønske om central sortering og fordelene herved
- Ønske om mere kontrol med sortering på genbrugspladser
- Kommentar om at affaldssortering kan være svært ved sammensatte materialer og udfordring med for meget emballage
- Ønske om central sortering for at få færre beholdere
- Ønske om robotter til finsortering af restaffald

- Ønske om central sortering for at få færre beholdere ved husstanden
- Ønske om fokus på metoder til at sikre leverandørens serviceniveau
- Ønske om fokus på affaldsplanens økonomiske konsekvenser, central sortering, producentansvar, øget service ved central sortering og færre beholdere, ønske om at kunne tage effekter til direkte genbrug på genbrugsplads, sammenhæng til udbygning af fjernvarme
- Samme som ovenfor samt samarbejdet med Norfors, sammenhæng mellem affaldstakster og varmeforsyning
- Fordele ved central sortering
- Ønske om lavere affaldstakster, dele-ordninger, ændringer i tømmefrekvens, fleksible ordninger og renovatørens serviceniveau

Høringssvarene fremgår i deres fulde ordlyd af bilaget Høringssvar og forslag til svar på høringssvar i Rudersdal, hvor forvaltningens forslag til svar på høringssvarene også fremgår.

Da Affaldsplan 2023 – 2035 er en fælles plan for Allerød, Hørsholm, Fredensborg og Rudersdal Kommuner, er høringssvar modtaget i de øvrige kommuner vedlagt i bilaget Alle høringssvar i alle kommunerne.

I Allerød Kommune er der modtaget to høringssvar om hhv. tøjbyttecentraler og central sortering.

Hørsholm Kommune har modtaget et høringssvar, der vedrører affaldsforebyggelse, affaldstakster og placering af affaldsbeholdere.

Fredensborg Kommune har modtaget tre høringssvar der vedrører A. Brugbare materialer og kompost fra genbrugspladserne B. Hente- og bringeområde for genbrug på genbrugspladserne og C. Forældede tal i Affaldsplanen, Borgerinddragelsesprocessen, Blandet pap og papir i Fredensborg Kommune, Mulighed for at afmelde en tømning, Øget kommunikation om løsninger på affaldsområdet, Fokus på udbud og kontrakter, Sortering på genbrugspladserne, Madaffald i Affaldsplanen, Stort brændbart i storskraldet, Bedre sortering af restaffald, Fyldningsgrad i beholderne, Fredensborg Kommunes deltagelse i fælles udbud og kontrakter.

Ændring i Affaldsplan 2023 -2035 som følge af høringen

Forvaltningen foreslår, på baggrund af høringssvar fra Klimabevægelsen i Rudersdal Kommune, at ændre teksten i Affaldsplanens initiativ 4.12 Transport i relation til klima og miljø (vist med ændringsmarkering bilaget Affaldsplan 2023 - 2035_med markerede ændringer), så initiativet er i overensstemmelse med mål i kommunernes planer for klimahandling og/eller mobilitet.

Enkelte høringssvar i flere af kommunerne ønsker fokus på forebyggelse af affald. Kommunerne er forpligtede til at udarbejde planer for håndtering af affald, men ikke til at udarbejde planer for affaldsforebyggelse. Affaldsforebyggelsesinitiativer skal skattefinansieres, hvorfor der kan være forskelle mellem kommunerne i affaldssamarbejdet. Den fælles affaldsplan har derfor hovedvægt på initiativer, der kan finansieres over affaldsgebyrerne. Kommunerne i affaldssamarbejdet arbejder med affaldsforebyggelse og forbrug på forskellig vis og initiativer forankres der, hvor beslutninger om klima, indkøb og forbrug tages (indkøbspolitik, strategi for reduceret forbrug, grønne indkøb, bygherrepolitik mv.) Det fremgik ikke tydeligt i forordet til Affaldsplanen. Forordet er derfor ændret (vist med ændringsmarkering i bilag Affaldsplan 2023 - 2035_med markerede ændringer).

Mange af høringssvarene i flere af kommunerne udtrykker ønske om, at kommunerne fokuserer på central sortering. Som det er beskrevet i forvaltningens forslag til svar på høringssvarene, så er det et nationalt krav, at alle kommuner skal etablere kildesortering af 10 affaldsfraktioner ved alle husstande (med enkelte undtagelser ift. udvalgte affaldstyper som

må sammenblandes). Det er derfor på nuværende tidspunkt ikke lovligt at sammenblende affald og sende det til central sortering.

En række kommuner på Fyn har søgt om dispensation fra kildesortering af plastaffald og mad- og drikkekartonaffald og vil indsamle det sammen med restaffald. Det har fyldt en del i medierne og kan være baggrund for de mange høringssvar om emnet. Der er pt. ikke givet dispensation til sammenblandingen af affald i de fynske kommuner.

Forvaltningen bemærker desuden, at der på nuværende tidspunkt ikke findes centrale sorteringsanlæg til husholdningsaffald på Sjælland. Nye regler giver desuden kommunerne forbud mod at eje sorteringsanlæg.

Høringssvarene om central sortering medfører derfor ikke ændring i Affaldsplanen.

Affaldsplanen 2023 -2035 forventes godkendt i kommunalbestyrelserne de fire kommuner i december 2023.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at Affaldsplan 2023-2035, (bilag Affaldsplan 2023 - 2035) godkendes med følgende ændringer:

- 1) Ændring i forordet, så det tydeliggøres, at affaldsforebyggelse og indsatser for at reducere forbrug ikke er forankret i den fælles affaldsplan men i stedet i kommunernes klimahandlingsplan, indkøbspolitik mv. Ændring ses i bilag Affaldsplan 2023 - 2035_med markerede ændringer.
- 2) Initiativ 4.12 ”Transport i relation til klima og miljø” ændres, så der stilles krav om klimaneutrale drivmidler ved næste udbud af affaldsindsamlingen. Ændring ses i bilag Affaldsplan 2023 - 2035_med markerede ændringer.
- 3) Endvidere, at forvaltningens forslag til svar på høringssvar i Rudersdal, som vist i bilag Høringssvar og forslag til svar på høringssvar i Rudersdal, godkendes og udsendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 29-11-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Overblik over alle høringssvar i alle kommunerne

Høringssvar og forslag til svar på høringssvar i Rudersdal

Alle høringssvar i alle kommunerne

Affaldsplan 2023 - 2035_med markerede ændringer

Affaldsplan 2023 - 2035_Bilag 2 Notat om vurdering af effekt af initiativerne

Affaldsplan 2023 - 2035_Bilag 1 Affaldsstatus 2021

Affaldsplan 2023 - 2035

Punkt 10: Helårsgræsning med heste

23/70

Resumé

Maglemosen og Vaserne er fredede naturområder i Rudersdal Kommune, der kræver naturpleje for at sikre de særlige naturtyper og områdernes særpræg. Der har indtil foråret 2023 været naturpleje med både heste og køer. I dag går der Gallowaykøer på arealerne.

Forvaltningen foreslår, at helårsgræsning med heste genindføres som en del af naturplejen i Maglemosen og Vaserne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har plejeplaner for hhv. Maglemosen og Vaserne. Områderne er fredede, og Rudersdal Kommune er forpligtet til at sikre de lysåbne naturtyper. Det daværende Teknik- og Miljøudvalg traf den 10. juni 2020, pkt. 12, ([link](#)), beslutning om helårsgræsning i Maglemosen og den 1. december 2021, pkt. 17, ([link](#)), beslutning om helårsgræsning i Vaserne. Indtil da havde der været afgræsning i sommerhalvåret. Erfaringerne viser, at den bedste afgræsning sker ved at have dyrene gående hele året, og at der bør være en kombination af heste og køer.

For at sikre dyrene bedre vilkår blev der i 2022 opført læskure i Maglemosen og Vaserne, se Klima- og Miljøudvalget den 15. juni 2022, pkt. 22, ([link](#)).

I april 2023 blev det besluttet at opsige kontrakten med den daværende dyreholder på de to arealer. De Exmoorponyer, der hidtil havde lavet naturpleje på arealerne, blev derefter fjernet.

Forvaltningen har arbejdet videre med principper for naturpleje på kommunens arealer. Se vedlagte bilag for forslag til principper for dyrehold i Rudersdal Kommune. Principperne tager udgangspunkt i dialog med bl.a. Nordsjællands Politi og Fødevarestyrelsen.

Forvaltningen foreslår på baggrund af principperne, at der indgås nye aftaler om heste til helårsgræsning på de to arealer som en del af naturplejen i Rudersdal Kommune.

Såfremt sagen godkendes, vil forvaltningen gå videre med at finde en dyreholder, der har egnede heste, f.eks. islandske heste eller Exmoorponyer.

Indstilling

Direktionen foreslår, at der igen udsættes heste til helårsgræsning i Vaserne og i Maglemosen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 29-11-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Prinsipper for helårsgræsning med heste

Punkt 11: Ny model for takstberegning for den kommunale rottebekæmpelse

23/70

Resumé

Rottebekæmpelsen i Rudersdal Kommune er gebyrfinansieret og har hidtil været fastsat én gang årligt som en promillesats af ejendomsværdien. Gebyret er således beregnet ved at sætte den estimerede udgift til rottebekæmpelse i forhold til den samlede ejendomsværdi i kommunen.

Kommunerne har fra den 1. januar 2024 ikke længere adgang til oplysninger om ejendomsværdier, da det med boligforliget fra 2017 er besluttet, at opkrævning af ejendomsskat overgår til staten. Beregningen af taksten er fastsat i den nye bekendtgørelse nr. 1170 af 8. september 2023 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. Fra 1. januar 2024 vil det blive beregnet på baggrund af ejendommens areal, som kommunerne har adgang til via BBR-registeret.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I henhold til bekendtgørelsen om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (rottebekendtgørelsen) kan kommunalbestyrelsen beslutte, at der skal opkræves gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse. Udgift til rottebekæmpelsen har siden 2007 været gebyrfinansieret.

Der skal implementeres en ny model for beregning af gebyret, da den nuværende model baseret på ejendomsværdi, ikke længere kan anvendes på grund af at opgaven overgår til staten, jf. Boligforliget fra 2017.

Der er derfor vedtaget en ny bekendtgørelse nr. 1170 af 8. september 2023 om forebyggelse og bekæmpelse af rotter i kraft, som fastlægger en ny model for beregning af gebyret for rottebekæmpelse. Gebyret pålægges samtlige faste ejendomme i kommunen og opkræves på baggrund af ejendommens areal som oplyst i Bygnings- og boligregistret (BBR) den 1. januar i året forud for det år, som opkrævningen dækker.

Gebyret beregnes som en sats pr. bebyggede antal kvadratmeter, dog beregnes gebyret for ejerlejligheder som en sats pr. kvadratmeter samlet bolig- og erhvervsareal. Det bebyggede areal er udtryk for den del af grundens areal, som bygningerne udgør – altså det 'fodaftryk', som bygningen efterlader på grunden.

Rottegebyret vil fremadrettet blive fastsat én gang årligt som en pris pr. m² bebygget areal / samlet bolig- og erhvervsareal. For 2024 er gebyret beregnet til 0,7091 kr. pr. m². Gebyret beregnes ved at sætte den estimerede udgift til rottebekæmpelse i forhold til samlet bebygget areal i kommunen. Gebyret er godkendt med behandling af budget 2024.

Ovennævnte beregningsmodel betyder blandt andet, at bygningsløse matrikler ikke bliver pålagt gebyr, idet der ikke er anført et bebygget areal i BBR. For lejelejligheder / boligselskaber og andelslejligheder vil ejeren af de pågældende ejendomme blive opkrævet rottebekæmpelsesgebyret på baggrund af ejendommens bebyggede areal. For bygning på lejet grund sendes opkrævning til grundejeren.

For den enkelte borger eller virksomhed vil gebyret ændre sig som følge af den nye beregningsmodel.

Det er ikke muligt at lave en samlet erhvervsøkonomisk konsekvensberegning for erhvervsjendomme i Rudersdal Kommune, men en stikprøve viser en stigning i udgiften til rottebekæmpelse i 2024.

Eksempler på gebyrer

Nedenfor er eksempler på gebyr for rottebekæmpelse for 2023, hvor gebyret er beregnet på basis af ejendomsværdi samt eksempler på gebyr 2024, hvor gebyret er beregnet på basis af arealet (ny model). Beløb er ex. moms.

Ejerlejlighed til beboelse – samlet boligareal 61 m².

2023 gebyr: 42 kr.

2024 gebyr: 43,26 kr.

Ejerlejlighed til beboelse – samlet boligareal 125 m²

2023 gebyr: 86 kr.

2024 gebyr: 88,64 kr.

Parcelhus – bebygget areal 181 m²

2023 gebyr: 150 kr.

2024 gebyr: 128,35 kr.

Rækkehus – bebygget areal 118 m²

2023 gebyr: 134 kr.

2024 gebyr: 83,67 kr.

Beboelsesejendom / boligselskab – bebygget areal 544 m²

2023 gebyr: 524 kr.

2024 gebyr: 385,75 kr.

Beboelsesejendom / Andelsboligforening – bebygget areal – 1334 m²

2023 gebyr: 1.120 kr.

2024 gebyr: 945,94 kr.

Andelsboligforening – bebygget areal - 2.869 m²

2023 gebyr: 2.840 kr.

2024 gebyr: 2.034,41 kr.

Erhvervsejendom – bebygget areal 207 m2

2023 gebyr: 138 kr.

2024 gebyr: 146,78 kr.

Erhvervsejendom – bebygget areal 418 m2

2023 gebyr: 148 kr.

2024 gebyr: 296,40 kr.

Erhvervsejendom – bebygget areal 5.366 m2

2023 gebyr: 1.420 kr.

2024 gebyr: 3.805,03 kr.

Bygning på lejet grund – bebygget areal 689 m2

2023 gebyr: 98 kr.

2024 gebyr: 488,57 kr.

KMD er ansvarlig for systemet til opkrævning af gebyrer. Systemet er implementeret og opkrævninger udsendes ultimo november 2023 med betalingsfrist den 2. januar 2024 samt den 1. juli 2024. Opkrævningen vil indeholde gebyrer for affaldsordninger, rottebekæmpelse samt eventuelt vejbidrag.

Indstilling

Direktionen foreslår, at beregningsmodellen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 29-11-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 12: Indkøbspolitik 2024-26

23/12045

Resumé

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til en ny indkøbspolitik for Rudersdal Kommune, som skal sætte retningen for kommunens indkøb i de kommende år.

Indkøbspolitikken omfatter alle Rudersdal Kommunes indkøb af varer, tjenesteydelser samt bygge- og anlægsopgaver, herunder også leje- og leasingaftaler. Endvidere omfatter indkøbspolitikken selvejende institutioner med kommunalt tilskud, i det omfang det er muligt i henhold til gældende driftsoverenskomster.

Høringsudkast af Rudersdal Kommunes indkøbspolitik 2024-2026 er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges udvalget til drøftelse og med henblik på eventuelle bemærkninger før politikken sendes i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommunes nuværende udbudspolitik er sidst opdateret i 2014. Siden er der sket en stor udvikling på indkøbsområdet, herunder blandt andet indførelsen af udbudsloven og et større politisk fokus på indkøb – herunder vedtagelse af Rudersdals klimahandlingsplan for 2022-2040 og ønsket om grønne indkøb. Den nye indkøbspolitik skal derfor også medvirke til, at kommunen fremstår som én indkøbsorganisation, og den understøtter flere andre af kommunens indsats, planer og strategier, bl.a. Rudersdals klimahandlingsplan 2022-2040 samt de afholdte borgersamlinger om henholdsvis FNs verdensmål og bæredygtigt forbrug.

Klimahandlingsplanen identificerer kommunens forbrug og indkøb som et indsatsområde, der kan bidrage til reduktion af kommunens klimabelastning ved at forbruge mindre, ændre forbrugsvaner og stille krav i indkøb. Et indsatsområde i klimahandlingsplanen er således en ny grøn indkøbspolitik.

Endvidere har kommunen afholdt borgersamlinger i både Rudersdal- og EU-regi, som begge har anbefalet kommunen at arbejde med bæredygtigt forbrug, bæredygtigt indkøb og reduktion af CO₂-udledninger fra indkøb. Med implementering af en ny indkøbspolitik kobles således flere af Rudersdals bæredygtige indsats.

Klima og bæredygtighed er derfor prioriteret højt i den nye indkøbspolitik.

Proces

Økonomiudvalget har den 15. november 2023 godkendt, at udkastet til indkøbspolitikken sendes i høring i fagudvalg og derefter i offentlig høring.

Det forventes at den offentlige høring sker i januar 2024.

Arbejdet med den nye indkøbspolitik er foregået i et tværgående projektsamarbejde i forvaltningen, hvor alle fagområder har haft mulighed at stille ressourcer til rådighed for arbejdet ledet af Indkøbsafdelingen.

Indkøbspolitikken

Modsat kommunens nuværende udbudspolitik er der sat en tidsramme på den nye indkøbspolitik, som er gældende fra 2024 til 2026, og der lægges i indkøbspolitikken op til, at den fremover bliver fornyet hvert fjerde år. Dette giver Kommunalbestyrelsen mulighed for at sætte rammen for prioriteringer i den kommende periode og sikre, at kommunen altid køber ind på en måde, som understøtter de udfordringer, der er mest relevante for kommunens borgere. Endvidere sikrer det, at forvaltningen aktivt arbejder med mål og indsatser i politikken.

Der defineres i indkøbspolitikken tre overordnede formål:

- Understøtte Rudersdals klimahandlingsplan og bidrage til, at kommunen går forrest i den grønne omstilling.
- Sikre at kommunens indkøb bidrager til en sund og robust økonomi, således at kommunens kerneopgaver løses bedst muligt og mest effektivt.
- Sikre at kommunens indkøb konkurrenceudsættes og at der handles på markedsmæssige vilkår ved at indhente tilbud fra private, når det er relevant

Indkøbspolitikken er herefter delt op i fire strategiske fokusområder:

1. Bæredygtighed og ansvar
2. Professionalisering og effektivisering
3. Samarbejde og partnerskaber
4. Digitalisering og e-handel.

Fokusområderne er indbyrdes forbundet, og der kan således opnås synergieffekt på tværs af de forskellige områder. Hvert fokus indeholder mål og indsatser, som er styrende for kommunens indkøb og sikrer, at der sker fremdrift i perioden. Fokusområderne er ligestillede og de underliggende indsatser er alle med til at understøtte indkøbspolitikens overordnede formål og sikre, at kommunen når ambitionerne i indkøbspolitikken.

Indkøbspolitikken indeholder endvidere fem indkøbsprincipper for bæredygtige og effektive indkøb. Disse er tænkt som principper, der kan anvendes i enhver indkøbssituation uanset om det drejer sig om et stort udbud af kompleks karakter eller et lille indkøb som del af det daglige arbejde. Principperne vil derfor medvirke til at indkøbspolitikken forankres i organisationen.

Indkøbspolitikken indeholder derudover et afsnit om roller og ansvar. Dette for at sikre en succesfuld implementering af indkøbspolitikken og efterfølgende, at der arbejdes aktivt med indsatserne i forvaltningen.

Indkøbspolitikken sætter rammen for, at vi anvender både sociale klausuler og arbejdsklausuler. Der er derfor udarbejdet nye eller opdaterede klausuler, som er vedlagt indkøbspolitikken som bilag.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at udkast til Rudersdal Kommunes indkøbspolitik 2024-2026 med bilag drøftes og

2) at udvalget kommer med eventuelle bemærkninger til politikken

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 29-11-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med følgende bemærkninger:

- Indkøbspolitikken er et vigtigt element for kommunen ”som virksomhed” i bestræbelserne på at nå kommunens målsætninger i Klimahandlingsplanen. Klima- og Miljøudvalget foreslår derfor, at forvaltningen udpeger 2-4 konkrete målsætninger, der skal indarbejdes i Indkøbspolitikken for 2024-2026.
- Et af de 2-4 konkrete mål skal være, at der igangsættes en implementering af en intern CO2-pris/skyggepris, senest 1. kvartal 2024.

Vedtagelse i Social- og Sundhedsudvalget den 29-11-2023

SOCIAL- OG SUNDHEDSUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at Indkøbspolitikken er et vigtigt element for kommunen ”som virksomhed” i bestræbelserne på at nå kommunens målsætninger i Klimahandlingsplanen. Udvalget foreslår derfor, at forvaltningen udpeger 2-4 konkrete målsætninger, der skal indarbejdes i Indkøbspolitikken for 2024-2026.

Vedtagelse i Kultur- og Fritidsudvalget den 29-11-2023

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET tiltræder direktionens forslag med den bemærkning, at der fremadrettet er fokus på at tilvejebringe flest mulige bud på et givent indkøb, samt at Indkøbspolitikken er et vigtigt element for kommunen ”som virksomhed” i bestræbelserne på at nå kommunens målsætninger i Klimahandlingsplanen. Udvalget foreslår derfor, at forvaltningen udpeger 2-4 konkrete målsætninger, der skal indarbejdes i Indkøbspolitikken for 2024-2026.

Bilag

Indkøbspolitik høringsversion

Arbejds- og sociale klausuler

Punkt 13: Underskriftsark