

# REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 06-06-2018

**Mødedato** Onsdag d. 06. juni 2018 kl. 13:15

**Mødested** Søllerød Kirkes Sognegård

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Søren Hyldgaard (V), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Axel Bredsdorff (L), Erik Mollerup (V), Iben Koch, Allan Carstensen, Birgit Hemmingsen

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Rudersdal Kommunes kirkegårde - Status.....	4
Udviklingsstrategi for kirkegårdene i Rudersdal Kommune.....	7
Vedbæk Kirke - Ansøgning om medfinansiering af ny rampe og trappeløsning samt handicapparker	9
Strategi for smukke, grønne veje.....	11
Energispareprojekter i 2018 - Anlægsbevilling projekt 151057.....	14
Cykelstier Frydenlundsvej - Anlægsbevilling.....	15
Vejprojekt på Langhaven - Svingbane.....	17
Støjhandlingsplan for statsvejnettet – Høring.....	18
Kampagne om forebyggelse af rotter.....	20
Hovedgaden 43 - Tilladelse til opsætning af ekstra parasoller.....	21
Orientering om forslag til tiltag i Bøgholmen.....	23

## **Punkt 1: Meddelelser**

### **Resumé**

Direktør Iben Koch orienterede fra topmødet "Energi på Tværs" den 25. maj 2018.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om,

- at regionen arbejder med forureningsoprensning af grunden ved Skovbrynet/Vangebovej og
- at DSB i forbindelse med renovering af kystbanen i sommerferien har fået tilladelse til at disponere over 2 rækker parkeringspladser ved Vedbæk Skole.

## Punkt 2: Rudersdal Kommunes kirkegårde - Status

18/8015

### Resumé

Der er i Rudersdal Kommune 5 kommunalt drevne kirkegårde: Birkerød Kirkegård, Assistens- og Søholm Kirkegård i Birkerød, Høsterkøb Kirkegård, Vedbæk Kirkegård og Søllerød Kirkegård.

For disse kirkegårde forestår Rudersdal Kommune al drift og vedligehold af fællesarealer, salg af gravsteder, renholdelse af gravsteder ved indgået aftale, grandækning og blomster m.m. ved aftale om dette, vedligehold af kapel, toiletter og øvrige bygninger samt vedligehold af historiske monumenter.

Forvaltningen giver i denne sag en status for kirkegårdene, økonomi og budget m.m.

På mødet vil kirkegårdsleder Keld Øder give en aktuel status samt en rundvisning på Søllerød Kirkegård.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Rudersdal Kirkegårde har kirkegårds kontor i sognegården ved Søllerød Kirke. Kontoret er bemandet med en kirkegårdsleder og to medarbejdere til organisering af arbejdet samt forestå henvendelser fra borgerne om gravsteder, ydelser, gravkastning m.m. Til vedligehold af kirkegårdene er i øvrigt tilknyttet 11 faste medarbejdere, 1 sommeransat og 1 medarbejder under seniorordningen.

Udover at vedligeholde alle fællesarealer, fælles beplantning, træer og alléer, stier og gangarealer samt bygninger og historiske monumenter, forestår kirkegårds personalet også en række ydelser, omfattende bl.a. gravning og tildækning af gravsteder, pyntning med blomster, renhold af gravsteder, kistebæring, urnenedsættelser m.m. Priser og takster fremgår af vedlagte bilag 1 2018.

I forbindelse med takstforøgelsen i 2017 undersøgte forvaltningen tilgængelige takster for omliggende kirkegårde og kunne heraf konstatere, at Rudersdal Kommunes nye takster ikke fraveg væsentligt fra flere omliggende kirkegårde, herunder også menighedsrådsdrevne kirker.

Kirkegårdene i Rudersdal har i perioden 2014 – 2017 udført følgende generelle ydelser:

	2014	2015	2016	2017
Kistebegravelser	57	61	39	54
Bisættelser (urner)	406	492	498	456
Renholdesaftaler	5.669	5.466	5.512	5.376

Herudover har der været ydelser med blomsterdækning, kistebæring, grandækning m.m., hvor antallet ikke er registreret særskilt.

### Økonomi

Tal i parentes er budgettal

1000 kr.	Forbrug 2014	Forbrug 2015	Forbrug 2016	Forbrug 2017	Budget 2018	Budget 2019
Lønninger, materialer husleje m.m.	10.113 (10.705)	11.273 (11.408)	11.333 (12.362)	11.260 (12.743)	(11.989)	(11.989)

Småmateriel	183 (121)	130 (121)	369 (121)	244 (126)	( 122)	( 122)
Håndværktøj	63 (40)	90 (40)	120 (41)	121 (40)	( 41)	( 41)
Materialer til videresalg	728 (785)	1061 (783)	590 (793)	848 (970)	(793)	(793)
Udgifter i alt	11.087 (11.651)	12.554 (12.352)	12.412 (13.317)	12.473 (13.879)	(12.945)	(12.945)
Indtægter	Forbrug 2014	Forbrug 2015	Forbrug 2016	Forbrug 2017	Budget 2018	Budget 2019
Fornyelse af gravsted	-599 (-639)	-852 (-646)	-2.163 (-857)	-1.422 (-3.026)	(-3.169)	(-3.216)
Betaling for gravkastning	-1.362 (-921)	1.425 (-932)	-1.394 (-947)	-1.745 (-962)	(-976)	(-976)
Betaling for kistebæring	-298 (-25)	-278 (-25)	-204 (-25)	-115 (-26)	(-28)	( -28)
Betaling for indretning af gravplads	-1.342 (-1.691)	-1.377 (-1.712)	-3.266 (-1.739)	-2.185 (-1.767)	(-1.797)	(-1.797)
Betaling årlig renhold	-1.651 (-1.585)	-1.809 (-1.604)	-1.518 (-1.630)	-1.907 (-3.845)	(-3.910)	(-3.910)
Betaling af fællesomk.	-514 (-673)	-737 (-681)	-2.164 (-692)	-2.104 (-2.792)	(-2840)	(-2.840)
Betaling legatkapital	-1.020 (-1.258)	-1.490 (-1.264)	-1.946 (-1.294)	-890 (-1.314)	(-1.337)	(-1.337)
Øvrige indtægter	-78 (-2)	-62 (-2)	-61 (-2)	-60 (-2)	(-2)	(-2)

	-6.864	-8.083	-12.716	-10.428		
Indtægter i alt		(-6.870)	(-7.186)	(-13.734)	(-14.059)	(-14.106)
	(-6.794)					

I 2014 – 2016 blev differencen mellem udgifter og indtægter finansieret med et skattefinansieret tilskud på ca. 5,3 mio. kr.

For det første år (2017) med nye takster kan der konstateres følgende markante forhold:

- Udgifter er reduceret med 1,4 mio. kr. i forhold til budget
- Indtægter til fornyelse af gravsteder er 1,6 mio. under budget
- Betaling for gravkastning er 0,8 mio. kr. over budget og steget 0,3 mio. kr. i forhold til 2016
- Betaling for indretning af gravplads er 0,4 mio. kr. over budget
- Betaling for årlig renhold er 1,9 mio. kr. under budget
- Betaling af fællesomkostninger er 0,7 mio. kr. under budget
- Betaling af legatkapital er 0,4 mio. kr. under budget.

Ovennævnte differencer skyldes i væsentlighed, at mange i 2016 fornyede gravsteder, betalte for indretning af nye gravsteder samt betalte legatkapital til renholdelse de næste mange år, alt til da gældende takster.

Indtægterne steg i 2016 ekstraordinært med 5,6 mio. kr., på grund af ovennævnte tilkøb til ”gammel pris”. Dette overskud er der i 2017 tæret 2.1 mio. kr. af. Forvaltningen har ved udgangen af 2017 reduceret kirkegårdens personale med 2 medarbejdere for at reducere omkostningerne yderligere i 2018.

Det er forvaltningens vurdering, at underskuddet i 2018 vil reduceres, og at indtægterne herefter begynder at stige, så der i 2020 vil være balance mellem udgifter og indtægter.

Ved takstændringen blev det vedtaget, at finansiering af fornyelse og anlægsmæssige ændringer af kirkegårdene, som næste sag på denne dagsorden lægger op til, skulle være indeholdt i takstforøgelsen. Derfor er der også budgetmæssigt (2018 – 2021) indregnet et overskud på ca. 1 mio. kr.

Som regnskabet for 2017 viser, vil det dog være nogle år inden, der opnås denne mio. kr. til anlæg og fornyelse. Det kan derfor blive nødvendigt at afsætte en anlægspulje, såfremt strategien skal udmøntes konkret i 2020 og frem.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2018

MILJØ- og TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Bilag

Rudersdal\_kirkegaarde-takster\_2018 (1).pdf

## **Punkt 3: Udviklingsstrategi for kirkegårde i Rudersdal Kommune**

18/7867

### **Resumé**

Rudersdal Kommunes kirkegårde har siden kommunesammenlægningen i 2007 fulgt den plan for indretning, opdeling, og fremtoning, der tidligere var lagt. I perioden frem til i dag er der imidlertid sket en væsentlig ændring af begravelsesmønstret.

Desuden er der på nogle kirkegårde behov for en revurdering af beplantning, placering af gravsteder og forbedring af de rekreative forhold m.m.

Forvaltningen foreslår derfor i denne sag, at der udarbejdes en overordnet kirkegårdsstrategi, der for alle fem kirkegårde i kommunen sætter rammerne for en langsigtet udvikling af kirkegårde.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Rudersdal Kommune forestår følgende kirkegårde: Søllerød Kirkegård, Vedbæk Kirkegård, Birkerød Kirkegård, Assistens Kirkegård og Søholm Kirkegård samt Høsterkøb kirkegård.

I vedlagte beskrivelse af kirkegårde i Rudersdal Kommune fremgår vedtægter og beskrivelse af hver enkelt kirkegård, som de administreres i dag.

Hvor der i dag er mellem 40 og 50 kistebegravelse og 450 – 500 urnebegravelse, var det tidligere det omvendte forhold. Det har derfor betydet, at behovet for arealer til gravsteder er reduceret. En kisteplads fylder minimum 3 m<sup>2</sup>, mens en urneplads fylder min. ½ m<sup>2</sup>.

En ny kirkegårdsstrategi skal opfylde målet i Park- og Naturpolitikken om at bevare kirkegårde som kulturhistoriske elementer kombineret med funktion som rekreative opholdsarealer. Det dalende antal kistebegravelse betyder, at dele af kirkegårde ikke længere er nødvendige for begravelse, men i stedet vil kunne bruges til fredfyldte parklignende formål med mere ekstensiv pleje.

Det foreslås derfor, at der udarbejdes en overordnet kirkegårdsstrategi, der for hver enkelt kirkegård giver forslag til en fremtidig indretning af kirkegårde, hvor der omlægges arealer med enkel drift efterhånden som gravsteder i et område nedlægges.

Endvidere skal en overordnet kirkegårdsstrategi vurdere den fremtidige beplantning på hver enkelt kirkegård, så valg af trætyper, etablering af eventuelle alléer, fremtidig beplantning og hegning omkring gravsteder, stiforløb, evt. nye former for gravsteder m.m. indgår i forslaget.

Da en ny kirkegårdsstrategi kan komme til at berøre mange borgers forhold til ”deres” kirkegård, foreslår forvaltningen, at borgere og menighedsråd inddrages i forløbet gennem dialogmøder på/for de enkelte kirkegårde.

Udvikling af kirkegårdsstrategien vil således være en borger- og menighedsråds-inddragende proces, centreret om hver enkelt kirkegård, hvor resultatet skal balanceres mellem fornyelse og bevarelse af hovedstruktur og særpræg, så de kulturhistoriske elementer bevares og beskyttes.

Her vil politikere, borgere og forvaltning kunne mødes og få mulighed for at sætte deres ideer i spil. Resultaterne af processen indgår dernæst som grundlag for at udarbejde et forslag til en overordnet strategi for den enkelte kirkegård.

Strategien skal, udover ovennævnte, også medtage mulighederne for at rationalisere og effektivisere kirkegårdsdriften med henblik på at kunne reducere omkostninger til drift og vedligehold af kirkegårde.

Det er forvaltningens vurdering, at den beskrevne proces vil kunne gennemføres, så der foreligger en ny kirkegårdsstrategi ultimo 2019.

Det vurderes, at udgiften til udarbejdelse af en ny overordnet strategi vil kræve konsulentbistand for ca. 500.000 kr. Forvaltningen foreslår, at udgiften afholdes af driftsbevillingen.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at forslag til udarbejdelse af en overordnet kirkegårdsstrategi godkendes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2018**

Miljø- og Teknikudvalget besluttede, at sagen genoptages, idet forvaltningen anmodes om at udarbejde et overordnet strategipapir med henblik på en yderligere afgrænsning af opgaven.

### **Bilag**

Kirkegårde i Rudersdal Kommune.pdf

## **Punkt 4: Vedbæk Kirke - Ansøgning om medfinansiering af ny rampe og trappeløsning samt handicapparkering og ny handicapprojektbygning**

18/8177

### **Resumé**

Rudersdal Kommune har modtaget vedlagte ansøgning fra Vedbæk Kirkes Menighedsråd om etablering af ny adgang til Vedbæk Kirke samt nyt handicapprojekt m.m.

Baggrunden for det fremlagte projekt er et påbud, som arbejdstilsynet har givet Vedbæk Sogn om, at tilsynet ikke kan acceptere, at de kirkegårdsansatte foretager manuelle løft af kister. Desuden ønsker Vedbæk Kirkes Menighedsråd mulighed for at henvise handicappede til egnede toiletforhold.

Vedbæk Kirkes Menighedsråd søger i denne sag om finansiering til at dække godt og vel det halve af udgiften til etablering af ny rampe og trappeløsning samt handicapparkering og ny handicapprojektbygning ved Vedbæk Kirke. Det resterende beløb er bevilget af Rudersdal Provsti.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse af projekt og drøftelse af finansiering.

### **Sagsfremstilling**

Ansøgningen tager udgangspunkt i de eksisterende ejerforhold, hvor menighedsrådet ejer kirkebygningen og kommunen ejer kirkegården. Menighedsrådets vurdering er, at udgiften til forslaget, der omhandler grænseområdet mellem kirkebygning og kirkegård, bør deles mellem parterne.

Projektet er bl.a. foranlediget af, at de nuværende adgangsforhold til kirken ikke gør det muligt at anvende elektrisk katafalk til kisterne. Da kommunens personale samtidig ikke må bære kister, betyder det, at personalet ved kirken ikke kan hjælpe bedemanden med kisteindbæring. Samtidig kan kapellet ikke anvendes, medmindre eksterne hjælpere/familie bærer kisten ind i kirken fra kapellet forinden. Det betyder også, at kølehuset ikke anvendes, men at bedemanden skal komme med kisten direkte til begravelsen. Projektet omfatter derfor etablering af ny rampe til kirken, der er egnet for såvel kørestole som katafalk.

Endvidere har kirken ikke, som forholdene er nu, mulighed for at henvise handicappede til egnede toiletforhold. Der er i dag et toilet i den bygning, der rummer mødelokale. Dette toilet kan ikke betjenes uden at forcere trapper, og selve toilettet er ikke handicappegnet.

Endelig indeholder projektet ny belægning foran kirke og kapel. Belægningen knytter sig til kirkens byggematerialer, hvor soklen af store granitsten er udgangspunkt for valget af granit til belægningen. Granitbelægningen udføres som granitfliser i forskellige størrelser med chausséstensbånd til kantninger.

Forvaltningen har deltaget i 2 møder med menighedsrådet om projektet. Forvaltningen støtter hensigten med projektet, men har betinget sig, at menighedsrådet fremlægger udtalelse/godkendelse fra både Helsingør Stifts bygningskonsulent og fra deres kirkegårdskonsulent.

Betingelsen er begrundet i, at tilbygning og rampeforslag har stor indvirkning på Vedbæk kirkes meget fine ankomstareal.

Menighedsrådet har bedt Rudersdal Provsti og Helsingør Stift om disse udtalelser, men har endnu ikke fået svar tilbage.

Som det fremgår af ansøgningen, har Provstiet bevilget 750.000 kr til projektet, og man ansøger nu udvalget om det resterende beløb på 840.000 kr. inkl. moms, svarende til 675.000 kr. excl. moms

Forvaltningen anbefaler, at evt. bemærkninger fra stiftets konsulenter tages til efterretning og indarbejdes i projektet samt, at muligheder for finansiering drøftes

Såfremt der bliver tale om et væsentligt tilrettet projekt, vil dette blive fremlagt for udvalget på augustmødet.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår,

- 1) at skitseprojektet godkendes med ovenstående forbehold, og

2) at muligheden for medfinansiering drøftes.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2018**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET anbefaler, at der indledes drøftelser med provstiet om muligheden for fuld egenfinansiering.

### **Bilag**

Ansøgning om tilskud til handicapløsning ved Vedbæk Kirke.pdf

Forslag til tilbygning med handicaptolet.pdf

Rampe og trappeløsning foran Vedbæk Kirke.pdf

Overslag Vedbæk Kirke\_rampe og ny toiletbygning.pdf

## Punkt 5: Strategi for smukke, grønne veje

18/7890

### Resumé

Det er et politisk mål, at kommunens veje fremstår smukke og æstetiske. Det grønne langs kommunens veje har stor betydning for, at kommunens veje fremstår smukke og understøtter billedet af Rudersdal som en grøn kommune.

Forvaltningen orienterer i denne sag om det arbejde, der udføres for at opfylde det politiske mål om smukke, æstetiske veje. Der orienteres om, hvilke eksisterende styringsværktøjer der benyttes til arbejdet, og der lægges op til en drøftelse af strategien for det videre arbejde.

Forvaltningen fremviser et eksempel på, hvordan en trafikvej, Bistrupevej, kan forskønnes.

Sagen fremlægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har formuleret en grundlæggende vision om, at Rudersdal Kommune skal være landets bedste bokommune. Det er et af kommunens mål, at de smukke omgivelser skal bevares i et godt og rent miljø, og dette har udmøntet et politisk mål om, at kommunens veje skal fremstå smukke og æstetiske.

Dette mål relaterer sig til både vejenes anlæg, beplantning, udstyr, den tilgrænsende ”facade/bebyggelse” i form af hegn og bebyggelse samt vejens renholdelse og vedligeholdelse generelt.

Forvaltningen benytter til styring af den daglige drift af kommunens veje ”Kvalitetsbeskrivelse for drift af grønne arealer 2016” og ”Kvalitetsbeskrivelse for drift af veje 2017”. Disse håndbøger angiver, hvordan kommunale vejarealer skal vedligeholdes og grønne arealer langs veje skal plejes, samt at der renholdes, så vejene altid fremstår rene.

Kvalitetshåndbøgerne har været fremlagt udvalget til orientering på udvalgs møde i 2017.

Kommunens trafikveje fremstår dog meget forskellige i udtryk. Forhold som vejenes trafikmængde og bygningsfacader og virksomheder langs vejene har betydning. Men også forhold som vejens alder, anlægsøkonomi, samt arkitektoniske- og vejgeometriske traditioner har betydning for vejenes fremtoning. Trafikvejenes visuelle forskellighed kan tillægges, at vejene er planlagt og anlagt af to kommuner og et amt – men også, at der ved vejenes anlæg for årtier siden blev lagt meget vægt på det funktionelle og mindre på det visuelle.

Forvaltningen vedlægger til orientering en oversigt over nuværende og kommende værktøjer, som benyttes i arbejdet for smukke, æstetiske veje (bilag 1).

Til brug for styring af anlæg og vedligehold af kommunale veje har forvaltningen påbegyndt udarbejdelsen af en ”Anlægshåndbog – udformning af veje og stier i Rudersdal”, som fastlægger retningslinjer for projektering af kommunens veje, herunder bl.a. for vejens geometri, anvendelsen af holdbare materialer og detailudformningen af belægninger.

Anlægshåndbogen forventes forelagt udvalget i 2019.

Det er afgørende for vejens fremtoning, at det tilhørende vejudstyr og inventar – ”vejens møbler” – udstråler kvalitet og æstetik, og at det indgår i en bevidst arkitektonisk sammenhæng. Samtidig er det vigtigt, at udstyret er driftsmæssigt økonomisk. Til brug for styring af hvilket udstyr og inventar der opstilles, har forvaltningen udarbejdet en ”Materiale- og udstyrsmanual for veje, bycentre og grønne områder” (bilag 2). Manualen indeholder en oversigt over det udstyr og inventar, som fremadrettet benyttes langs kommunens veje, stier og på grønne arealer.

Den samlede manual vedlægges til udvalgets orientering med henblik på godkendelse på et kommende møde.

Vejbelysningen er vigtig for trafiksikkerheden og for oplevelsen af tryghed. Forvaltningen vil i forbindelse med den igangværende modernisering af gadelyset udarbejde en ”Belysningsplan for veje, bycentre og parkeringspladser”, som opsamler retningslinjer for etablering og drift af kommunens gadelys. I belysningsplanen vil indgå et forslag til en modernisering af belysningen af de kommunale trappeanlæg, tunneler og trafiktekniske lysanlæg.

Belysningsplanen forventes forelagt udvalget i 2019.

Forvaltningen har de senere år arbejdet med etablering af blomstrende veje. På Øverødvej ved motorvejen har forvaltningen etableret rabatter med blomstrende stauder og græsser. På Birkerød Parkvej er siderabatterne tilplantet med naturengsblomster, iblandet forskellig løgblomster. På Bregnerødvej er der etableret en ”blomstrende port” af kirsebærtræer i en bund af løg.

Senest har forvaltningen fjernet belægning i midterheller på bl.a. Bistrupvej og i stedet etableret græsheller med løg. Resultatet er her over 275.000 stk. blomstrende krokus, påskeliljer og prydløg. En sidegevinst ved at tilplante de før belagte vejheller er øget nedsivning og dermed mindre afledning af regnvand til kloakledningen. Blomsterne på Bistrupvej er modtaget positivt, ikke blot af vejens beboere og erhvervsdrivende, men af borgere fra hele kommunen.

Plan for ”Et blomstrende Rudersdal” forventes forelagt udvalget i efteråret 2018.

Beplantning giver vejen særkende og identitet, skaber liv og afgrænser byens rum. Træer og beplantning kan - rigtigt placeret - øge trafikikkerheden, f.eks. ved at fremhæve vejens forløb, markere vejkrydsninger og afskærme lavtgående sol. Træer kan også indsnævre vejprofilet og derved virke hastighedsdæmpende.

Udvalget besluttede 09.11.2016, pkt.6, at der skulle udarbejdes en strategi for kommunens vejtræer. Strategien skal fastlægge rammerne for administrationens forvaltning af eksisterende kommunale vejtræer på offentlig vej, i bycentre og på privat fællesvej, og hvordan problematikker i forholdet til borgere og brugere håndteres. Strategiens perspektiv er smukke, grønne veje, med vejtræer og træbeplantninger, som er betydende for det grønne vejbillede og for byrummets kvalitet.

Strategien skal lægge op til en bevarelse af de nuværende 4500 vejtræer og eventuel en udvikling med ekstra fx 500 vejtræer på de kommunale veje over de næste 10 år.

Strategien bør desuden lægge op til et samarbejde med grundejerforeninger om vejtræer på de private fællesveje og med handelsforeninger om træer i bycentre, herunder omkring udskiftning af for store vejtræer til mindre vejtræer.

Strategien forventes forelagt udvalget i efteråret 2018.

Smukkere og grønnere vejforløb – Konkrete eksempler

Forvaltningen har i forbindelse med arbejdet med blomsterløg på Bistrupvej undersøgt om og hvordan trafikvejen – indenfor en økonomisk rimelig ramme – kan gøres smukkere og grønnere med vejtræer.

Forvaltningen har som illustration udarbejdet et skitseprojekt for en grøn forskønnelse og en visualisering af de grønne løsninger på Bistrupvej. Forslaget omfatter plantning af vejtræer i grupper og rækker langs vejen samt en bearbejdning af de vejhjørner, som ligger langs Bistrupvej, så de får forskellige udtryk og giver sidevejstilslutningerne identitet. Der er valgt 5 nedslagspunkter langs vejen, hvor forslag til grøn løsning visualiseres.

Forslaget rummer også en bearbejdning af forarealer foran ejendomme langs Bistrupvej. Flere autohandlere, en tankstation, et supermarked samt private ejendomme har facade langs vejen.

Synlige private plankeværk og stakitter foreslås gjort grønne med beplantning ud mod vejen, og vil forudsætte en indsats forankret i Byplanudvalget.

Bearbejdning m.m. at disse forarealer vil kun kunne ske i et tæt samarbejde med virksomheder og private grundejere langs Bistrupvej – en samskabelse med vejens beboere og virksomheder.

Idéoplæg til forskønnelse af Bistrupvej fremlægges som illustration (bilag 3). Forslaget er en vision for indplantning af 250 nye vejtræer i 1,5 km nye grønne heller på den 3,5 km lange vejstrækning.

I visionen er der ikke taget højde for hindringer for ny træplantning og nye heller, som f.eks. kabler i jorden, trafikale krav til oversigt og afstand til genstande samt længder på svingbaner. Det vurderes, at der reelt kan indplantes ca. 125 vejtræer i 750 m nye grønne heller på Bistrupvej, til en anslået udgift på 1.000.000 kr. / km vej.

Udgifter til grønne tiltag på private ejendomme, f.eks. til foreslået beplantning foran hegn og supplerende, private træer, skal afholdes af ejer.

Tilsvarende idéoplæg og illustration vil kunne udarbejdes for kommunens øvrige trafikveje og efter udvalgets prioritering.

Det foreslås at påbegynde ”Grønne smukke veje” ved prioritering af de mest bynære trafikveje, altså gennemgående veje med en del trafik, hvor der kan opnås de største forbedringer. Det handler bl.a. om Kongevejen i Birkerød og Holte,

Bistrupvej, Skodsborgvej m.fl.

En samlet indsats for denne type veje vil beløbe sig til 10 – 15 mio. kr. over en årrække, svarende til 10 – 15 km vejstrækning i alt, hvor det kan være relevant.

Til orientering vedlægges kort med angivelse af mulige strækninger på trafikveje, som forvaltningen vurderer, er mulige at give en smukkere grøn profil (bilag 4).

#### Anlægspulje

Da det ikke er muligt at afholde alle udgifter indenfor driftsbudgettet for drift af veje, vil projektet for ”Grønne smukke veje” forudsætte, at der i investeringsplanen, når dette bliver muligt på et tidspunkt, indarbejdes en anlægspulje til gennemførelse.

Ved en eventuel anlægspulje til projektet foreslås, at udvalget foretager en prioritering af strækninger på trafikveje, og at der for hver strækning udarbejdes tilsvarende illustration som ved Bistrupvej. I den sammenhæng skal de foreslåede strategier sammentænkes, bl.a. træer, blomster, belysning m.m., så der bliver en samlet plan for smukke grønne vejforløb.

Desuden bør der ved en prioriteret vejstrækning indledes en dialog med borgere og virksomheder langs vejstrækningen i forhold til de private arealer, hække og heg m.m. for en fælles indsats for grønne veje.

Ved afsættelse af en anlægspulje vil forslag til beplantningsplaner m.m., blive forelagt udvalget til godkendelse før igangsætning.

### **Indstilling**

Direktionen forslår, at udvalget igangsætter et samlet strategiarbejde for forskønnelse af kommunens veje som angivet ovenfor i form af delstrategier, der forelægges til udvalgets godkendelse.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2018**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET udsætter sagen.

### **Bilag**

Smukke grønne veje, værktøjer.docx

Materiale- og udstyrsmanual for veje, bycentre og grønne områder, rev. 22.05. 2018.pdf

Bistrupvej ideprojekt.pdf

Smukke grønne veje, forslag vejstrækninger, kort.pdf

# Punkt 6: Energispareprojekter i 2018 - Anlægsbevilling projekt 151057

18/6329

## Resumé

Kommunalbestyrelsen har afsat et årligt rådighedsbeløb på 1.941.000 kr. til løbende energibesparelser generelt på kommunale ejendomme med en tilbagebetalingstid under 8 år.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling hertil, projekt 151057.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Ejendomme har løbende fokus på muligheder for energibesparende tiltag på de kommunale ejendomme, hvor tilbagebetalingstiden generelt er under 8 år.

Med det afsatte rådighedsbeløb på 1.941.000 kr. foreslår forvaltningen, at følgende tiltag gennemføres i 2018:

- Dronninggårdskolen: Belysningsoptimering for 4. og 5. sal, samt toiletter.
- Birkerød Idrætscenter: LED projektør til kunstgræsbaner.
- Badmintonhallen, Topstykket 26: Etablering af energirigtigt CTS.
- Trørødskolen: Udskiftning fra traditionelle ventilatormotorer til energirigtige EC motorer.
- Plejehjem Teglpporten: Etablering af energirigtigt CTS.
- Stationsvej 36, Birkerød: Udskiftning af ventilationsaggregat for ventilation i bibliotek.
- Rudersdal Muséer, Mothsgården: Udskiftning af varmeanlæg, radiatorer og CTS.
- Trørødskolen: Udskiftning af gasfyr samt CTS styring af gasfyr, for fremtidig ESP med varmepumpe m.m. samt fælles læringsmiljø i fyrrummet.
- Vedbæk skole: Belysningsoptimering faglokaler og klasselokale incl. musiklokale.
- Kaprifoliegården, Karpevænget 1A: CTS optimering, ventilation EC motorer 8 stk.
- Stationsvej 36, Birkerød: Fase 1 for belysningsoptimering i biblioteket.

Der søges hertil anlægsbevilling på 1.941.000 kr. i 2018, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 1.941.000 kr. i 2018 for projekt 151057, Diverse ejendomme, Energispareprojekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Punkt 7: Cykelstier Frydenlundsvej - Anlægsbevilling

18/7908

### Resumé

Frydenlundsvej er en væsentlig skolevej med biltrafik og mange cyklister. Miljø- og Teknikudvalget besluttede derfor i 2017 at etablere cykelstier på strækningen.

Forvaltningen udarbejder pt. detailprojekt for cykelstier på delstrækningen fra Trørødvej til Grisestien og søger om anlægsbevilling hertil.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget fik den 09.03.2016 fremlagt 13 strækninger fra Handlingsplan for cyklister og bløde trafikanter, hvor der er behov for cykelsti. Frydenlundsvej var den ene af disse strækninger. Kommunalbestyrelsen vedtog den 25.05.2016, at der udarbejdes skitseprojekt for cykelstier på Frydenlundsvej, etape 1 (fra Trørødvej til Grisestien).

Miljø- og Teknikudvalget vedtog den 19.04.2017, at cykelstier på Frydenlundsvej gennemføres i 2018. Der er nu udarbejdet skitseprojekt for strækningen fra Trørødvej til Grisestien, som fremlægges til udvalget til godkendelse.

Strækningen fra Trørødvej til Grisestien er ca. 450 m. På det smalleste sted er vejudlægget 10,89 m, hvilket er udgangspunktet for det nye tværsnitsprofil, se bilag 1.

- I nordsiden bliver der lavet en 2 m bred fællessti. Ved en fællessti menes, at hele stien er fælles for både cyklister og fodgængere. Der er derfor ingen opdeling med stribe eller anden belægning.
- Kørebanen bliver 6 m bred
- I sydsiden bliver der lavet en 2,5 m bred delt sti. Ved en delt sti har cyklister og fodgængere deres eget areal, med forskellige belægningstyper.

Derudover bliver der en ca. 20 cm bred grusrabat i hver side op mod eksisterende beplantning.

Projektet udarbejdes under størst mulig hensyntagen til de tilstødende grundejere uden dermed at gå på kompromis med vejreglerne. Da der på stykket før Grisestien er en meget stejl skråning, er der her behov for at stabilisere cykelstien med en støttevæg. Dette er et væsentlig fordyrende element.

Der er foretaget trafiktællinger to forskellige steder på Frydenlundsvej. De viser, at 15 % af bilisterne overskrider den tilladte hastighed med hhv. 18 og 20 %. Som del af projektet er derfor indarbejdet busvenlige og hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen.

Der er afholdt beboermøde den 17.05.2018 med deltagelse af tilstødende grundejere, udvalgsformand Court Møller, repræsentanter fra forvaltningen og rådgivende ingeniørfirma EKJ.

Når grænserne for cykelstierne er helt fastlagt i forhold til de eksisterende skelforhold, vil forvaltningen afholde endnu et møde med de beboere, der evt. skal flytte deres hække.

Projektet bliver sendt til høring hos Handicaprådet i Rudersdal inden gennemførelsen samt til godkendelse hos politiet. Politiet har allerede haft skitseprojektet til gennemsyn og havde ingen bemærkninger hertil.

Der søges om anlægsbevilling til projektering, opmåling og supplerende undersøgelser i alt 500.000 kr. samt anlæg af cykelsti, som er estimeret til i alt 5,51 mio. kr.

Der er på projekt nr. 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter afsat i alt 6.011.000 kr. i uforbrugt rådighedsbeløb samt en resterende anlægsbevilling på 418.000 kr.  
Der søges derfor om en anlægsbevilling på 5.593.000 kr. til projektet.

Anlægsarbejderne forventes påbegyndt ultimo august og afsluttet primo november. Tidsplanen justeres sammen med entreprenøren.

For den resterende del af Frydenlundsvej – fra Grisestien til Rolighedsvej – foreslår forvaltningen, at der i 2019 etableres 2-1 vej, så der på denne strækning også kommer bedre forhold for cyklisterne, men for en mere begrænset udgift. Projekt herfor udarbejdes i 2019.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at skitseprojekt for cykelsti på etape 1 på Frydenlundsvej godkendes, og
- 2) at der gives en anlægsbevilling på 5.593.000 kr. i 2018 til etape 1 af cykelsti på Frydenlundsvej, finansieret af rådighedsbeløbet på projekt 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter i 2018.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2018**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.  
Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Tværsprofil af Frydenlundsvej

Plan for strækning 1

Plan for strækning 2

## **Punkt 8: Vejprojekt på Langhaven - Svingbane**

18/7897

### **Resumé**

I forbindelse med ombygning af det tidligere skolehjem "Skovly" på Langhaven har forvaltningen sat krav til bygherre om ændret vejforløb til adgangen til ejendommen.

Skitseprojekt af det fremtidige vejforløb på Langhaven er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Det tidligere skolehjem Skovly, beliggende ved Langhaven i Gl. Holte, er i dag ophørt som døgninstitution for unge. Ejendommen har efterfølgende stået tom og har senest været lejet af Rudersdal Kommune til midlertidige boliger for flygtninge.

En ændring i lokalplanen muliggør nu, at der kan opføres ca. 60 boliger på grunden.

Vejadgangen til området sker fra Langhaven via en overkørsel mellem to bevaringsværdige portnerboliger.

Forvaltningen har vurderet, at den ændrede anvendelse og det deraf ændrede trafikmønstre gør det nødvendigt at etablere en midterhelle på Langhaven.

I forbindelse med midterhellen etableres en svingbane ind til ejendommen for trafikanter fra øst.

Midterhellen indsnævrer vejprofilet. Dette virker hastighedsdæmpende og sikrer, at det er muligt for lette trafikanter at krydse vejen i to tempi.

Bygherre har indvilliget i at finansiere det nødvendige anlæg og har efterfølgende fremsendt skitseprojekt. Projektet er godkendt af Nordsjællands Politi.

Forvaltningen anbefaler, at projektet godkendes.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at projekt for svingbane godkendes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2018**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.  
Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Svingbane Langhaven\_.pdf

## Punkt 9: Støjhandlingsplan for statsvejnettet – Høring

18/7895

### Resumé

Vejdirektoratet har den 13.04.2018 sendt forslag til støjhandlingsplanen 2018-23 for statens veje i offentlig høring i 8 uger.

Forvaltningen orienterer i denne sag om indholdet i støjhandlingsplanen og foreslår høringssvar.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har den 13.04.2018 sendt forslag til støjhandlingsplanen 2018-23 for statens veje i offentlig høring i 8 uger. Der er mulighed for at komme med forslag og bemærkninger til støjhandlingsplanen frem til den 08.06.2018, hvor høringsperioden afsluttes.

Forslag til støjhandlingsplanen 2018-23 for statens veje findes her:

[http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden\\_og\\_data/temaer/stoej/Sider/St%C3%B8jhandlingsplan.aspx](http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/temaer/stoej/Sider/St%C3%B8jhandlingsplan.aspx)

Vejdirektoratet gennemfører hvert 5. år en kortlægning af støjen langs statens veje og udarbejder en støjhandlingsplan for det statslige vejnet. Særligt støjbelastede boligområder kan herefter udpeges og sikres, at der sættes ind med støjreducerende tiltag de steder, hvor behovet er størst.

Boliger, der udsættes for vejstøj over 58 dB, betragtes som støjbelastede. Hvis de udsættes for støj over 68 dB betragtes de som stærkt støjbelastede.

Vejdirektoratet prioriterer indsatserne og vurderer, hvor de støjreducerende indsatser har størst effekt.

Støjhandlingsplanen er udarbejdet i henhold til bekendtgørelse nr. 1065, og erstatter Vejdirektoratets støjhandlingsplan for 2013-2018. Planen omfatter alle statens veje og henvender sig til den almindelige offentlighed, som via denne plan har mulighed for at orientere sig om, hvordan Vejdirektoratet arbejder for at mindske støjgenerne fra statens veje.

Støjhandlingsplanen indeholder bl.a. oplysninger om støjbelastningen fra de statslige veje, Vejdirektoratets principper for arbejdet med at forebygge og reducere støjen samt en beskrivelse af gennemførte og mulige støjreducerende tiltag langs statens veje. Områder med særligt støjbelastede boliger er udpeget på baggrund af en screening af hele statsvejnettet.

Planen tager udgangspunkt i støjkortlægningen fra 2017, som viser, at der langs statens veje er ca. 106.000 støjbelastede boliger over 58 dB. Ud af dem er ca. 5.600 boliger stærkt støjbelastede med støjniveauer over 68 dB.

Rudersdal Kommune påvirkes af støj fra Helsingørmotorvejen. Helsingørmotorvejen er udbygget fra 4 til 6 kørespor på strækningen Gl. Holte til Hørsholm S. I projektet indgik støjreducerende foranstaltninger, som støjskærme, støjreducerende asfalt og støjisolering af boliger. Anlægsprojektet blev afsluttet i 2016.

For Rudersdal Kommune gælder, at i alt 2.715 boliger er støjbelastede, heraf 24 der er stærkt støjbelastede.

Der er i Rudersdal Kommune nedestående boligområder, der er udsat for støj over 65 db. Hvis områder ikke indgår i de videre undersøgelser, er det fordi, det ikke vurderes muligt at gennemføre nye eller yderligere støjafskærmende foranstaltninger.

Nærum: Der er en eksisterende støjskærm ved boligområdet ved Nærum. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Egebækvej: Området omfatter Vejdamsområdet vest for motorvejen. Der er etableret støjskærme i forbindelse med udbygningen af Helsingørmotorvejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ved Langhaven: Området omfatter boliger på den østlige side af motorvejen ved Langhaven. I forbindelse med udbygningen af helsingørmotorvejen er der etableret en ny støjskærm langs motorvejsrampen ved frakørsel 13.

Vejdammen: Området omfatter Vejdamsområdet vest for motorvejen. Der er etableret støjskærme i forbindelse med udbygningen af Helsingørmotorvejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Ubberød: Omfatter boligområdet ved Ubberød lige syd for Hørsholm Kongevej. Der er etableret nye støjafskærmninger i forbindelse med udbygningen af Helsingørmotorvejen. Området indgår ikke i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Brådebæk: Omfatter boligområdet ved Brådebæk lige nord for Hørsholm Kongevej. Området indgår i de videre undersøgelser om prioritering af eventuelt fremtidige midler til støjafskærmning.

Derudover vil Vejdirektoratet ved fremtidige asfaltarbejder udlægge støjdæmpende asfalt.

Forvaltningen anbefaler, at det meddeles Vejdirektoratet, at det er positivt, at Brådebæk prioriteres i en videre indsats i støjhandlingsplan 2018-2023.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at det meddeles Vejdirektoratet, at Rudersdal Kommune finder det positivt, at Brådebæk prioriteres i støjhandlingsplanen for 2018-2023.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2018**

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.  
Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 10: Kampagne om forebyggelse af rotter**

18/7874

### **Resumé**

Den 19.04.2017 vedtog Miljø- og Teknikudvalget forslag til handlingsplan om forebyggelse og bekæmpelse af rotter. En af aktiviteterne i handlingsplanen er at gennemføre en kampagne, der oplyser om, at private affaldsstativer skal stå på et plant og fast underlag for at undgå, at rotter får adgang til affaldet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

I overensstemmelse med den vedtagne handlingsplan gennemfører Rudersdal Kommune en række tiltag, der understøtter kommunens overordnede mål om en effektiv forebyggelse og bekæmpelse af rotter.

Et af delmålene i handlingsplanen er, at den enkelte borger/grundejer er bevidst om egen adfærd og forpligtelser i forhold til forebyggelse af rotter. Borgerne oplyses derfor om, at deres affaldsstativ skal stå på et plant og fast underlag, da dette kan være med til at forebygge rotters indtrængen i skraldestativet. For perioden 01.01.2017 til 30.04.2018 skyldes 10 % af anmeldelserne rotter i affaldsstativet.

For at budskabet skal få maksimal effekt, foreslår forvaltningen, at der udsendes en annonce med digital post til de husstande, der har eget affaldsstativ. I samme ombæring og i samme annonce bliver borgerne orienteret om, at også fuglefodring er medvirkende til rotternes forekomst, og at de derfor bør være varsomme med at fodre fuglene i haven. For perioden 01.01.2017 til 30.04.2018 er fuglefodring årsag til rotter i 12 % af anmeldelserne.

I samme annonce giver vi ligeledes generelle tips til øvrig forebyggelse af rotter.

Kommunen har i samarbejde med et medie bureau udarbejdet en kampagne med annoncer, der foreslås udsendt til borgerne via digital post og Facebook. Målet er, at antallet af rotteanmeldelser, der skyldes fuglefodring eller affaldsstativer, falder med 5 % ved udløb af 2018.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at kampagnen godkendes og igangsættes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2018**

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.  
Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Kampagnemateriale, A4-annonce

# Punkt 11: Hovedgaden 43 - Tilladelse til opsætning af ekstra parasoller

18/8160

## Resumé

Langs Hovedgaden i Birkerød er der etableret bøsninger (huller med metalring) til opsætning af parasoller i udstillingszonen. Ejeren af Hovedgaden 43 har sendt ansøgning med ønske om ekstra bøsninger foran sin ejendom til opsætning af ekstra parasoller. Det vil være en afvigelse fra de generelle regler i Regulativet for Birkerød Hovedgade og Stiholmsvej, der angiver, at parasoller skal opsættes i eksisterende bøsninger.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

## Sagsfremstilling

I maj 2015 vedtog Miljø- og Teknik Udvalget en ny regulativ for Birkerød Hovedgade og Stiholmsvej. Regulativet er tænkt som et værktøj til at værne om det æstetiske indtryk af det offentlige rum og understøtte et godt og aktivt byliv i Birkerød bymidte gennem klare og enkle regler for, hvordan lokale erhvervsdrivende og andre kan bruge og indrette gaden. Regulativet er vedlagt sagen som bilag.

Ud over de generelle regler, giver Regulativet mulighed for individuel drøftelse mellem den enkelte erhvervsdrivende og kommunen om konkrete behov og ønsker, der afviger fra det generelle regelsæt. Forvaltningen tager i den konkrete sag stilling til, hvorvidt der kan opnås dispensation fra de generelle regler.

Sager hvor forvaltningen vurderer, at der kan opnås dispensation, bliver sendt til udvalget med henblik på godkendelse, efter at de har været til høring hos de to hovedinteressenter Ejerforening i Hovedgaden Birkerød og Handelsstandsforening Birkerød.

Langs Hovedgaden er der etableret bøsninger i udstillingszonen, som de erhvervsdrivende kan benytte til opsætning af parasoller. Foran Hovedgaden 43 (dametøjsbutik) er der en bøsning, som indehaveren indtil nu har benyttet. Billedet af situationen er vedhæftet sagen som bilag.

Indehaveren mener, at den ene parasol ikke kan dække behovet langs butikfacaden, og at en større parasol er svær at håndtere, da den hver dag skal tages ind og ud. Indehaveren har derfor sendt vedhæftede ansøgning til kommunen om opsætning af ekstra bøsning til parasoller.

Der har været en dialog mellem forvaltningen og ansøgeren, der har meddelt forvaltningen, at der er behov for to ekstra bøsninger/ parasoller. I den anledning orienterede forvaltningen om reglerne i regulativet for Birkerød Hovedgade og Stiholmsvej.

Forvaltningen har sendt ansøgningen til høring hos Ejerforening i Hovedgaden Birkerød og Handelsstandsforening Birkerød. Begge foreninger ser positivt på ansøgerens ønske. Høringssvarerne er vedlagt sagen som bilag.

### Forvaltnings vurdering

Forvaltningen har besøgt stedet og talt med ansøgeren, der er indforstået med at bekoste etablering af de nye bøsninger, hvis kommunen meddeler tilladelse. Ligeledes er ansøgeren indstillet på, at de nye bøsninger og parasoller skal overholde de øvrige rammer og vilkår i regulativet for Hovedgaden. I en evt. tilladelse, skal der stilles krav om, at de to nye bøsninger skal placeres sådan, at de kommer til at stå i linje med de eksisterende, og at parasollerne ikke rækker ud over udstillingszonen for naboejendommene.

Det er en balancegang mellem at kunne værne om æstetikken og helhedsindtrykket i forbindelse med brugen af hovedgaden og samtidig udvise fleksibilitet og åbenhed over for nye ideer og behov hos butikkerne. Da det er kommunens politik at støtte initiativer, der understøtte et godt og aktivt byliv i Birkerød bymidte og på baggrund af de positive høringssvar fra de to hovedinteressenter, anbefaler forvaltningen, at der gives tilladelse til opsætning af ekstra to parasol-bøsninger overfor Hovedgaden 43.

I regulativet for Hovedgaden er angivet, at parasoller skal være ensfarvede, mens der er ikke angivet noget om farverne. Forvaltningen foreslår derfor, at det besluttes, at farverne skal være afdæmpede brune, beige eller jordfarvede, og ikke må være stærke gule, røde, grønne og blå farver, eller selvlysende neonfarver m.m.

## Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at ejendommen Hovedgaden 43 meddeles tilladelse til to ekstra parasolbøsninger, jf. ovenstående, og
- 2) at farver skal være i overensstemmelse med ovenstående, og
- 3) at forvaltningen bemyndiges til at træffe afgørelse i ansøgninger af tilsvarende art.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2018**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.  
Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Ansøgning.pdf

Regulativet for Hovedgaden.pdf

Situationsbillede.jpg

Høringssvar - Ejerforening.pdf

Svar Birkerød butikkerne

## **Punkt 12: Orientering om forslag til tiltag i Bøgholmen**

18/8401

### **Resumé**

Forvaltningen har afholdt to dialogmøder med borgerne i Paradiskvarteret om udvikling af parken Bøgholmen.

På baggrund heraf orienteres om tiltag i Bøgholmen

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til orientering og til beslutning om navneændring til "Lunden".

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med "Strategi for byens parker og grønne områder" arbejdes i år med Bøgholmen i Paradiskvarteret i Holte. Der har været fokus på at udvikle parken sammen med de lokale borgere, en proces som efterfølgende vil blive evalueret og forbedret til brug for kommende projekter.

Der er blevet afholdt to dialogmøder, henholdsvis den 12.04. og den 03.05. i parken. På det første dialogmøde kom der ca. 60-70 borgere, og der blev indsamlet forslag til tiltag i Bøgholmen.

Den 03.05. blev der inviteret til en præsentation af mulige tiltag i parken, samt en skattejagt for de yngre. Dialogmødet blev åbnet af Court Møller med orientering om bl.a. kommunens ønske om at samskabe med borgerne. Omkring 40-50 borgere deltog.

Forslagene gik først og fremmest på at bibeholde parkens karakter, som den er med enkelte forslag til nyt inventar. Forvaltningen vil derfor styrke den nuværende karakter og opstille en ny bænk, en midlertidig skraldespand og et skilt, der formidler parkens historie.

I forbindelse med invitationen til dialogmøder og til selve dialogmøderne har der været en stor forvirring omkring navnet på parken, da de lokale borgere ikke kender den som Bøgholmen. Efter at have undersøgt om der lå en særlig historisk baggrund for navnet, hvilket der ikke gjorde, blev der afholdt en afstemning på dialogmødet den 03.05. om navneændring. Der var stor opbakning til en navneændring fra "Bøgholmen" til "Lunden".

De planlagte tiltag fremgår af bilag 1.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår,

- 1) at sagen forelægges til orientering, og
- 2) at navneændringen fra Bøgholmen til Lunden godkendes

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 06-06-2018**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.  
Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Bilag 1, forslag til tiltag i Bøgholmen.docx