

REFERAT Bycenterudvalget 2014-2017 d. 03-09-2014

Mødedato Onsdag d. 03. september 2014 kl. 16:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Birkerød Bymidte - Tilgængelighed.....	5
'Kulturaksen' i Birkerød Bymidte - Igangsætning af nyt projekt omkring Teglpporten.....	10

Punkt 1: Meddelelser

Meddelelser

RESUMÉ

Erik Mollerup orienterede om møde med grundejere i Birkerød Hovedgade den 18. august 2014.

Erik Mollerup orienterede om, at Borgergruppen "Vi elsker vores by – Birkerød" på en stiftende generalforsamling den 19. august 2014 har stiftet en forening med samme navn.

Erik Mollerup orienterede om arbejdet med gågaderegulativet.

Iben Koch orienterede om overvejelser om opsigelse af aftalen om opkrævning af stadepladsafgift.

Iben Koch orienterede om møde med borgergruppen om bl.a. status på Projekt Præstegårdshaven.

Punkt 2: Birkerød Bymidte - Tilgængelighed

14/7939

Bilag

Vurdering af ændringer på vejnettet.pdf

Vurdering af ændringer på vejnettet - bilag.pdf

Bistrupvej plantegning.pdf

Birkerød Bymidte - Tilgængelighed

RESUMÉ

Bycenterudvalget vedtog på mødet i april 2014 at etablering af en ydre parkeringsring omkring Birkerød bymidte iværksættes umiddelbart, men at den indre rings indhold nærmere skal fastlægges inden etablering kan påbegyndes.

Endvidere blev besluttet, at Forvaltningen udarbejder et oplæg til kvalificering af de øvrige tiltag, særligt med hensyn til åbning af Dambakken og adgang fra Bistrupvej til p-pladserne ved Toftevangsskolen.

Forvaltningen fremlægger hermed forslag til den indre parkeringsring, samt vurdering af de øvrige forslag for øget tilgængelighed til Birkerød bymidte.

Sagen forelægges Bycenterudvalget og Miljø- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Parkeringsring:

Forvaltningen har i august 2014 påbegyndt etableringen af den ydre parkeringsring, der forventes at være afsluttet primo september.

Forvaltningen har vurderet tre forskellige cirkulationsringe til parkeringspladserne i bymidten:

a) En snæver p-ring omkring Hovedgaden, hvor trafikken ledes ad Stationsvej, Hængekøjen, over Majpladsen til den smalle passage mellem kirken og kroen til Vilhelm La Cours Vej langs parkeringspladserne, Søndervangen og Teglpørtten til Stationsvej.

Fordele: P-ringen er meget tæt omkring Hovedgaden og giver en god fornemmelse af at cirkulere så tæt som muligt på gågademiljøet.

Ulemper: På Vilhelm La Cours Vej langs parkeringen er der meget gående trafik til gågaden, der krydser p-ringen. Passagen mellem kirken og kroen er snæver, og der er dårlig oversigt. Det er derfor nødvendigt, at p-ringen bliver ensrettet ved passagen ved kirken og kroen. Der vil dog fortsat være risiko for cyklende og gående ved denne løsning.

b) En p-ring der følger ruten fra Hængekøjen til Majpladsen, men herefter, fortsætter af Henrik Gerners Vej, Johan Mantzius Vej til Vilhelm La Coursvej, Søndervangen og Teglpørtten til Stationsvej.

Fordele: Der undgås gennemkørende trafik langs parkeringspladserne mod gågaden, og der undgås den snævre passage ved kirken og kroen. P-ringen kan gøres dobbeltrettet, men det vurderes ikke at give en væsentlig større fordel fremfor en enkeltrettet gennemkørsel fra Hængekøjen. Muligheden for indkørsel fra Hængekøjen mod Henrik Gerners Vej vil styrke oplevelsen af to indgange til bymidten (Teglpørtten og Hængekøjen).

Ulemper: Ringen udvides til ikke at være helt så tæt på gågaden, så man kan få en fornemmelse af at bevæge sig væk fra bymidten. Det er derfor nødvendigt at markere ruten grundigt.

Det kan desuden opleves som en gene, at biler skal krydse Majpladsen, men der vil kunne lukkes ved særlige arrangementer i Hovedgaden/Majpladsen og Præstegårdshaven.

c) En p-ring, der udvides mod vest til at omfatte hele Stationsvej med indkørsel af Rolighedsvej, Rughaven til Johan Mantzius Vej, hvorefter der følges forslag b) ad Vilhelm La Cours Vej, Søndervangen og Teglpørtten til Stationsvej.

Fordele: P-ringen giver mulighed for at inddrage en større del af bymidtens forskellige institutioner og parkeringsarealer. Ved at føre p-ringen omkring Administrationscentret undgås trafik over Majpladsen.

Ulemper: P-ringen kommer forholdsvist langt fra centrum og vil ikke give en fornemmelse af at cirkulere omkring gågaden. P-ringen bliver desuden vanskeligere at skilte, med flere kryds og særligt i forhold til Rolighedsvej/Stationsvej.

Forvaltningen vurderer på baggrund af ovenstående, at forslag b) er det kompromis, der bedst mulig lever op til intentionerne omkring en indre p-ring med trafik i begge retninger.

Forvaltningen foreslår derfor, at den indre parkeringsring etableres på forsøgsbasis i et år, for at få et fuldt årsforløb af trafikken. Herefter kan effekten af p-ringen evalueres. Forvaltningen anbefaler dog, at den indre p-ring evalueres første gang allerede efter et halvt år som en slags status på projektet og for at kunne håndtere eventuelle tilpasninger.

Den indre p-ring foreslås etableret på følgende veje: Fra Stationsvej via Hængekøjen til Majpladsen og videre til Henrik Gerners Vej, Johan Mantzius Vej, Vilhelm La Cours Vej, Søndervangen og Teglporten til Stationsvej.

P-ringen foreslås markeret med pullerter og "p-ring"-skilte, samt oversigtsskilte ved hver indkørsel til de fire parkeringsarealer ved hhv. Føtex/Netto, Toftevangsskolen, Polititorvet og p-kælderen under den tidligere Brugsen. På Majpladsen afgrænses med flytbare blomsterkasser mod gågaden, og kørselsbanen markeres på torvet og der etableres midlertidige bump ved ind- og udkørsel til Majpladsen.

Det er Forvaltningens anbefaling, at P-ringen etableres med ensrettet kørsel fra Hængekøjen mod Henrik Gerners Vej.

Udgiften til skiltning og markering af p-ringen er vurderet til 250.000 kr., hvilket er indeholdt i den tidligere givne bevilling til skiltning af p-ring.

Venstresving fra Kongevejen til Søndervangen.

Formålet hermed er at skabe en direkte adgang til bymidten og p-ringen.

Af hensyn til trafiksikkerheden vil det være nødvendigt at der etableres et signalanlæg i krydset, der samtidig er trafikstyret i forhold til trafikmængden. Af hensyn til såvel sikkerhed som fremkommelighed etableres der ikke venstresving fra Søndervangen mod Kongevejen-nord.

Signalanlægget vil medføre at fremkommeligheden på Kongevejen reduceres med ændret vigepligt. Reduktionen vurderes dog ikke væsentlig i forhold til, at der samtidig sker en prioritering mellem hovedretning og sideretning. Fordelene vil være, at sivetrafikken gennem Birkerød reduceres, når der er kødannelse på Kongevejen, samt at trafiksikkerheden forbedres. Krydset er i dag et af de punkter, hvor der sker en del trafikuheld – dog uden personskader.

Udgift til anlæg af signalregulering og ombygning af eksisterende forhold beløber sig overslagsmæssigt til ca. 2 mio. kr.

Åbning af Dambakken mod Kongevejen

Dambakkens åbning mod Kongevejen er foreslået for at give en direkte adgang til bymidten fra Ravnsnæsvej.

Det er Forvaltningens vurdering, at en åbning af Dambakken vil give en betydelig trafikforøgelse med deraf følgende støj og gener, såfremt trafikken tillades i alle retninger.

Da formålet alene er at lede trafikken direkte til bymidten, foreslår Forvaltningen derfor, såfremt Dambakken åbnes,

at der etableres venstresving forbudt fra Dambakken til Kongevejen, samt såvel højresving og venstresving forbudt fra Kongevejen mod Dambakken. Dermed forventes trafikikkerheden i krydset fortsat at kunne fastholdes på et højt niveau og unødigt biltrafik på Dambakken undgås.

Der vil dog fortsat ske en vis trafikforøgelse, som skal håndteres i forhold til beboerne og cyklister, evt. med behov for cykelsti på strækningen.

Udgiften til åbning af Dambakken med nødvendig ombygning af kryds, Hovedgaden og Dambakken anslås til ca. 5 mio. kr.

Adgang fra Bistrupvej til p-pladser ved Toftevangsskolen

Ny vejtilslutning nord for Toftevangsskolen til den langsgående parkeringsplads vil lette parkeringsbehovet på Birkerød Idrætscenter og også give mulighed for parkering tæt på Bymidten fra Bistrupvej.

Det foreslås, at der etableres en vejadgang med højre ind og højre ud, så venstresving ikke er muligt. På grund af højdeforskellen skal der etableres en rampe til p-pladsen, hvilket vil medføre, at der nedlægges parkeringspladser langs rampetilslutningen. Dette kan dog opvejes af, at de eksisterende parkeringspladser udvides, hvor der i dag er beplantet med bøgepur, så det samlede antal p-pladser forbliver intakt.

Den langsgående parkeringsplads lukkes mod bymidten ved Toftevej, så trafikbelastningen forbi skoleadgangen og skoletrafikken ikke forøges. Alternativt kan udkørsel ske via Teglporten og Søndervangen med venstresving forbudt, så det ikke bliver en smutvej til Føtex. Vælges denne løsning bør den eksisterende udkørsel forbi skolen lukkes og en ny indkørsel etableres i modsatte side af parkeringen, så trafikken forbi skoleindgangen reduceres mest muligt. Denne løsning vurderes også at styrke adgangen til bymidten.

Udgift til etablering af ud- og indkørsel, rampe m.m. er vurderet til ca. 2,3 mio. kr. inkl. projektering. Udgift til omlægning af udkørsel til Teglporten vurderes til ca. 700.000 kr.

Ændring af vejprofil og etablering af fodgængerovergang på Bistrupvej

På baggrund af besigtigelse af den tværgående forbindelse mellem Stationen, Præstegårdshaven, Birkerød Idrætscenter og Gymnasiet blev muligheden for etablering af fodgængerovergang på Bistrupvej drøftet.

En fodgængerovergang over Bistrupvej hvor stien tilslutter Bistrupvej vil gøre en krydsning mulig uden at skulle benytte tunnelen og trappeopgangen til Birkerød Idrætscenter.

Såfremt der etableres fodgængerovergang, vil det være nødvendigt at indsnævre kørebanen på Bistrupvej til et spor i hver retning det pågældende sted. Som konsekvens heraf foreslår Forvaltningen, at Bistrupvej indsnævres på strækningen fra Stationsvej til Søndervangen, idet kapaciteten i begge kryds opretholdes.

En indsnævring vil betyde, at der kan etableres parkeringsbaner på begge sider af Bistrupvej i det viste omfang, svarende til 35 - 40 ekstra p-pladser.

Forvaltningen vurderer ikke, at dette giver kapacitetsmæssige problemer, idet der laves indfletning til et spor efter krydsene, samtidig med at Bistrupvej/Ravnsnæsvej er med et kørespor i hver retning på langt den største del af strækningen.

Udgiften til indsnævring af Bistrupvej til et spor i hver retning, samt etablering af fodgængerovergang m.m. afhænger af den kvalitet indsnævringen udføres med.

Såfremt indsnævringen udføres med ny opstrøbing og kørebaneafmærkning uden flytning af kantsten m.m., vil dette kunne udføres for ca. 0,6 mio. kr. Ved at gøre indsnævringen mere permanent med flytning af kantsten og etablering af græsbeklædte rabatter, hvor der ikke er parkeringsmulighed, vil udgiften kunne holdes på ca. 1,7 mio. kr.

Forvaltningens vurdering:

Forvaltningen vurderer, at p-ring og ombygning af Bistrupvej til en to-sporet vej med fodgængerovergang, samt etablering af direkte adgang til bymidten fra Bistrupvej til Teglporten vil give de største forbedringer for Birkerød Bymidte med styrkelse af den tværgående forbindelse fra Stationen til Gymnasiet. Herefter vurderes åbning af Dambakken med de foreslåede begrænsninger, samt venstresving fra Kongevejen af Søndervangen til Bistrupvej i en lige prioritering.

Økonomi

Bortset fra etablering af skiltning til p-ringen er der ikke afsat midler i investeringsplanen til de øvrige tiltag for indeværende. Forvaltningen foreslår, at ovenstående forslag drøftes med henblik på, at prioriterede forslag eventuelt kan medtages i budgetforhandlingerne for investeringsplanen for 2015 -2018

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at Bycenterudvalget drøfter forslaget om, at den indre p-ring forsøgsvis etableres via Hængekøjen med ensrettet trafik mod Henrik Gerners Vej, og oversender forslaget til Miljø- og Teknikudvalgets godkendelse, og
- 2) at Bycenterudvalget drøfter prioritering af øvrige trafikforanstaltninger for øget tilgængelighed til Birkerød Bymidte.

Vedtagelse i Bycenterudvalget den 03-09-2014

BYCENTERUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt ad 1-2 med følgende tilføjelser:

- Ad 1)
- at det samtidig med etablering af p-ringen overvejes, om der bør etableres p-forbud på Johan Mantzius Vej,
- at blomsterkummerne på Majpladsen bør tilpasses pladsens arkitektoniske udtryk,
- at naboerne og Borgerforeningen orienteres inden projektets gennemførelse, og
- at p-ringen evalueres efter et halvt år på udvalgets møde inden sommerferien 2015,
- Ad 2)
- at udvalget ønsker projektet vedrørende ændring af vejprofil og etablering af fodgængerovergang på Bistrupvej og adgang til p-pladsen ved Toftevangsskolen oversendt til Økonomiudvalget, idet udvalget samtidig anmoder om en kvalificering af projektets trafikssikkerhed, tilgængelighed og en forbedret udformning af rampen til tunnelen ved Idrætscentret.

Punkt 3: 'Kulturaksen' i Birkerød Bymidte - Igangsætning af nyt projekt omkring Teglporten

14/21185

Bilag

Bilag 1

'Kulturaksen' i Birkerød Bymidte - Igangsætning af nyt projekt omkring Teglporten

RESUMÉ

Foruden handelslivet, centreret omkring Hovedgaden, rummer Birkerød Bymidte også en række parker, pladser, institutioner samt fritids- og kulturtilbud, som har potentiale til at gøre bymidten mere levende og attraktiv.

I forlængelse af udvalgets tidligere drøftelser og besigtigelse af området ved Teglporten lægges i denne sag også op til en drøftelse af mulighederne for at arbejde videre med et nyt projekt, der skal involvere især børn og unge i udviklingen af området mellem Toftevangsskolen, Idrætscentret og Teglporten til et aktivt byrum.

Sagen forelægges Bycenterudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

På tværs af Hovedgaden i Birkerød strækker der sig et forløb, som kan betegnes som "kulturaksen". Kulturaksen strækker sig fra Birkerød Station i vest til Birkerød Gymnasium i øst. Kulturaksens forløb er illustreret på bilag 1.

Formålet er at sammentænke disse forskelligartede funktioner til en sammenhængende "kulturakse", ved at skabe et indbydende forløb for fodgængere og cyklister gennem bymidten. Målet er ikke bare, at flere bevæger sig gennem bymidten, men også, at flere stopper op, mødes og gør brug af byens rum til oplevelser og som mødested.

Hensigten med kulturaksen er at forbinde en række "kulturkatalysatorer", som bl.a. tæller biblioteket, Mantziusgården, Præstegårdshaven, Torvepladsen, Plejecenteret Teglporten, Toftevangsskolen, Birkerød Gymnasium og Idrætscenteret, i et sammenhængende forløb.

Forløbet skal være en naturlig gennemgangsåre for fodgængere og cyklister, med intuitive fysiske sammenhænge, som gør det nemt at bevæge sig gennem bymidten, men som også inviterer til ophold og aktivitet. Der er således to overordnede ambitioner med kulturaksen.

For det første skal den gøre adgangen til og igennem bymidten lettere og mere attraktiv. Det kan f.eks. ske ved at fjerne bevoksning og ved at etablere nye stier og trafikale overgange. (jf. anden sag på udvalgets dagsorden om tilgængelighed til Bymidten).

For det andet skal kulturaksen generere mere liv i bymidten ved at sammentænke de enkeltstående kulturkatalysatorer med byrummet, og ved at gøre dem til delelementer af et sammenhængende forløb. Samspelet mellem kulturkatalysatorerne og de byrum de er en del af skal styrkes, således at begge skaber mere aktivitet i bymidten.

Kulturaksen er ca. 1 km lang og kan med fordel opdeles i flere delprojekter. Herunder er det oplagt at betragte fornyelse af Præstegårdshaven og udvikling af torvepladsen som projekter, der også er en del af kulturaksen. Som et nyt projekt, er der potentiale for at udnytte stien mellem Teglporten og Idrætscenteret til et nyt byrum, som både kan anvendes som skolegård, idrætsoase/streetmiljø og styrke forbindelsen mellem det velbesøgte Idrætscenter og bymidten.

Ved Majpladsen krydser kulturaksen Hovedgaden og understreger pladsens funktion som naturligt centrum og mødested i Birkerød. Ved at tydeliggøre forløbet på tværs af hovedgaden er der desuden mulighed for at få flere til at finde vej til Hovedgadens handelsmuligheder.

Ønsket om at skabe en kulturakse i Birkerød er bl.a. fremsat af borgergruppen "Vi elsker vores by – Birkerød", men

bygger også på idéerne i visionsplanen for bymidten fra 2012, hvor der også peges på behovet for at skabe bedre fysisk forbindelse mellem bymidtens grønne områder og kulturelle tilbud. Kulturaksen var endvidere en del af den fondsansøgning, som blev fremsendt til Nordea-Fonden i maj 2014.

Det er forvaltningens vurdering, at der med fordel kan arbejdes videre med et nyt projekt, der på skitseniveau skal komme med forslag til at skabe en bedre og mere aktiv sammenhæng mellem idrætscentret, Toftevangsskolen, Teglpporten og Hovedgaden. Byrummets indretning og de omkringliggende institutioner betyder endvidere, at det er relevant at engagere samtlige fagudvalg i projektet.

Forvaltningen arbejder videre med udarbejdelsen af en idéskitse, der kan illustrere mulighederne i området. Idéskitsen kan fremlægges på fagudvalgsmøderne til november 2014, hvor også forslag til borgerproces vil indgå. Kommunalbestyrelsen orienteres om idéskitse og procesoplæg ved en samlet præsentation inden behandlingen i fagudvalgene.

Forvaltningen anbefaler, at der til procesomkostninger og konsulentbistand afsættes 30-40.000 kr. af puljen til "Bæredygtige Bymiljøer". Til realisering af projektet vil der endvidere blive søgt om fondsstøtte.

INDSTILLING

Direktionen foreslår,

- 1) at Bycenterudvalget drøfter projektidéerne, og
- 2) at forvaltningen arbejder videre med en idéskitse og forslag til procesplan for et nyt byrumsprojekt på "kulturaksen" mellem Idrætscentret, Toftevangsskolen, Teglpporten og Hovedgaden til fremlæggelse for fagudvalgene til november.

Vedtagelse i Bycenterudvalget den 03-09-2014

BYCENTERUDVALGET tiltræder Direktionens indstilling ad 1-2 med den tilføjelse, at Borgerforeningen holdes informeret.

Søren Hyldgaard (V) og Daniel E. Hansen (V) deltog ikke i sagens behandling.