

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 18-08-2021

Mødedato Onsdag d. 18. august 2021 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Anne Christiansen (L), Erik Møllerup (V), Maiken Gjerrow Andersen (V), Birgitte Lundgren, Anja Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Vedbæk Nordstrand - Udvidelse af indretninger på vinterbadebro.....	4
Udkast til nyt regulativ for husholdningsaffald - Godkendelse til udsendelse i offentlig høring.....	6
Skoleveje til Søholmskolen, matrikel Bistrup.....	9
Vaserne, matr.nr. 3ng, Bistrup By, Bistrup - Etablering af naturtrappe ved Fyrrebakken i Bistrup.....	11
Nedlæggelse af vejareal ved butikscentret Lupinkrogen, Birkerød.....	14
Parkeringsareal ved Frederikslund Skov, Chr. Winthers stien, Holte Roklub samt Holte Kano- og K	16
Modernisering af vejbelysning - Status.....	18
Sø ved Bregnerødvej - Anlægsregnskab.....	20
Ankesag om indkøb af affaldsbeholdere.....	22
Naturstyrelsen - Afgrænsning af miljøvurdering af urørt skov.....	24

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Fristen for etablering af ordning for indsamling af tekstilaffald udskydes tidligst til den 1. juli 2023.
- Hørsholm Kommune har foreslået alternative placeringer for Fælles Renseanlæg Øresund, herunder en placering i Rudersdal Kommune – Der afventes ny placeringsanalyse.
- I forbindelse med 'Danmarks VILDESTE kommune' lanceres der ved udgangen af august på platformen Citizen Lab et naturkort, som viser alle de vilde områder og initiativer.
- Medlemmer af Skodsborg Vikingelaug har frivilligt hver uge i badesæsonen rensset stranden for affald - De håber på at kunne gentage succesen i 2022.
- Rudersdal Avis bragte den 11. august 2021 Danmarks Naturfredningsforenings opgørelse over fund af pesticidrester i drikkevandsboringer i perioden 2016-2021 - Den korrekte andel af berørte boringer er imidlertid 32 % og ikke 40 % som angivet.
- Forvaltningen har modtaget en henvendelse om ulovlig etableret privat p-plads på kommunalt, fredet areal - Det er aftalt, at kommunen lægger store marksten på arealet for at forhindre ulovlig parkering indtil, arealet bliver genplantet.
- Medlemmerne af Miljø- og Teknikudvalget har modtaget en invitation til KKR-Hovedstadens virtuelle møde, den 28. september 2021, om de syv VIP-klimaprojekter.
- Ironman gennemføres på søndag.
- Krisestab ift. Usseføde blev aktiveret tirsdag den 17. august 2021 som følge af det voldsomme regnvejr.

Punkt 2: Vedbæk Nordstrand - Udvidelse af indretninger på vinterbadebro

21/10494

Resumé

Vinterbadeklubben 'Vedbæk Vikingelaug' ønsker en udvidelse af de faste indretninger på den kommunale vinterbadebro på Vedbæk Nordstrand. Vinterbadeklubben har kontaktet forvaltningen med tilbud om finansiering af udvidelserne. De faste indretninger på broen forudsætter Kystdirektoratets tilladelse.

Sagen forelægges Byplanudvalget og Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Vinterbadeklubben Vedbæk Vikingelaug har henvendt sig til forvaltningen med ønske om udvidelse af de faste indretninger på den kommunale vinterbadebro på Vedbæk Nordstrand, placeret ved kysten ud for matr.nr. 2e Vedbæk By, Vedbæk.

Rudersdal Kommune har i 2015 meddelt tilladelse til selve broen, og Kystdirektoratet har i 2015 meddelt tilladelse til etablering af læskærm og bænke på broen. Det fremgår af Kystdirektoratets tilladelse, at der ikke må foretages udvidelser eller ændringer af anlæg på broen uden tilladelse fra Kystdirektoratet. For at kunne realisere vinterbadeklubbens ønske kræves derfor tilladelse fra Kystdirektoratet.

De nye indretninger på broen er følgende:

- Ny læskærm: Den nye læskærm vil være 430 cm langt og have en højde på 110 cm. Den etableres, så den rager ca. 20 cm ud over brodækket i hver side, ligesom den eksisterende læskærm. Broen inkl. læskærm vil dermed være ca. 310 cm bred.
- Bænke: På indersiden af den nye læskærm etableres en bæk i hver side af broen.
- Udvidelse af trapper: Trapperne placeret yderst på hver side af broen udvides til dobbelt bredde med håndliste midt på og i siderne.

Ændringerne fremgår af vedlagte bilag. Klubben har oplyst, at ændringerne gennemføres uden at ændre/udvide broens bærende konstruktion og brodæk. Beklædningen på læskærmene er massiv, idet opstalten viser brædder uden afstand. I det oprindelige projekt blev der bevidst valgt beklædning med let afstand for at opnå et mindre tungt udtryk.

Plangrundlag

Området, hvor broen er placeret, er beliggende i byzone og omfattet af strandbeskyttelseslinje og Lokalplan 232, der fastlægger Nordstrandens anvendelse til rekreative formål, strandpark med mulighed for etablering af restaurant, cafe, kiosk, anlæg til fritidsformål og andre anlæg til områdets brugere (§ 3). Udvidelsen af indretninger på broen forudsætter ikke dispensation fra lokalplanen, og bade- og bådebroer er undtaget fra forbuddet om tilstandsændringer indenfor strandbeskyttelseslinjen.

I henhold til kystbeskyttelsesloven må der på søterritoriet til andre formål end kystbeskyttelse kun efter tilladelse fra miljø- og fødevareministeren udføres anlæg eller anbringes faste eller forankrede indretninger eller genstande. Læskærme, bænke m.v., der placeres på en bro, forudsætter derfor tilladelse fra Kystdirektoratet.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at broen, med de nye indretninger, vil virke dominerende i omgivelserne og broen vil med sidebeklædningen på et forholdsvis langt stykke af broen udgøre en tværgående barriere ved et kig langs stranden. Den ansøgte inddækning vil adskille sig markant fra, hvad der ellers tillades på badebroer på kyststrækningen, som skal fremstå uden nogen form for inddækninger.

På denne baggrund er det forvaltningens vurdering, at der bør arbejdes på en løsning, som er mere diskret – evt. med en løsning, hvor der kun opsættes læskærme i vinterperioden.

Forvaltningen har været i dialog med Vedbæk Vikingelaug og har anmodet vinterbadeklubben om en forhåndsaccept af følgende vilkår som en forudsætning for et eventuelt samarbejde om inddækning og udvidelse af broen:

- Klubben finansierer udvidelsen af de faste indretninger på den kommunale bro.
- Rudersdal Kommune forbliver ejer af den udvidede bro.
- Rudersdal Kommune er byggherre i anlægsfasen og vil stå for udbud, igangsætning og godkendelse af anlægsarbejdet.
- Broen med de nye indretninger forbliver en offentlig bro med lige adgang for alle besøgende i strandparken.

Såfremt forvaltningen sammen med Vedbæk Vikingelaug kan finde en alternativ løsning, som kan anbefales, vil sagen blive genoptaget på et kommende møde med anmodning om udgiftsbevilling til projektet og indtægtsbevilling til modtagelse af finansiering.

Korrespondancen med Vedbæk Vikingelaug er vedlagt som bilag.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget drøfter sagen med henblik på en tilbagemelding til Vikingerne.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-08-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET ønsker alene at godkende nye, bredere trapper.

Henvendelse af 16. august 2021 fra Jacob Kruse Rasmussen indgik i sagens behandling.

Bilag

Oversigtskort

Tegning udvidelse af faste indretninger

Svar fra Vedbæk Vikingelaug ang. finansiering

Kommunal vinterbadebro anlagt 2015 - plan og opstalt

Kommunal vinterbadebro anlagt 2015 - detail af brohoved

Punkt 3: Udkast til nyt regulativ for husholdningsaffald - Godkendelse til udsendelse i offentlig høring

21/10494

Resumé

Kommunens regulativ for husholdningsaffald indeholder krav og rammer for affaldsordningerne for borgere i Rudersdal Kommune. Husholdningsaffaldsregulativet er tilrettet i overensstemmelse med kravet om husstandsindsamling af flere fraktioner ved alle husstande, ny skabelon for regulativer og indførelse af ny sorteringsordning for hhv. mad- og restaffald og mad- og drikkekartonaffald.

Rettelserne i regulativet er enslydende for Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner, da kommunerne har ens ordning, fælles afsætning og samme renovatør.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse før udkast til regulativ for husholdningsaffald sendes i høring i fire uger.

Sagsfremstilling

Med den nye affaldsbekendtgørelse fra december 2020 blev der indført krav om, at alle kommuner skal etablere husstandsnaer henteordninger for ti affaldsfraktioner (madaffald, restaffald, plast, papir, pap, glas, metal, mad- og drikkekarton, tekstiler og farligt affald). Rudersdal Kommune har allerede etableret henteordninger for fem affaldsfraktioner (glas, metal, plast, papir og pap).

Efter kommunalbestyrelsens godkendelse af rammer for henteordning for hhv. mad- og restaffald og mad- og drikkekarton den 24. februar 2021 og den 26. maj 2021, har forvaltningen udarbejdet forslag til regulativtekst for de tre nye affaldsfraktioner.

Da Rudersdal Kommune samarbejder med Allerød og Hørsholm Kommuner om fælles indsamling af affald og med de to kommuner samt Fredensborg Kommune om fælles afsætning af affaldet gennem Norfors, er regulativtekst for de nye ordninger stort set enslydende.

I henhold til Affaldsaktorbekendtgørelsen (14/12/2020 nr. 2097) skal kommunale regulativer for affald udarbejdes efter en obligatorisk national skabelon. Den nationale skabelon er væsentligt ændret i forhold til tidligere regulativer. Det er derfor ikke muligt at sammenligne det nye og det tidligere regulativ en-til-en med f.eks. ændringsmarkeringer. Der er derfor udarbejdet et bilag, 'Forslag til regulativ for husholdningsaffald i Rudersdal' hvor teksten er skrevet med hhv. blå og sort. Tekst og overskrifter skrevet med blå tekstfarve er obligatorisk standardtekst, som kommunerne ikke kan rette i.

Forvaltningen har udarbejdet et notat, der viser de væsentligste indholdsmæssige ændringer, der er foretaget i forhold til det nuværende regulativ for husholdningsaffald af 9. juni 2020. Se bilag, 'Notat om væsentlige ændringer i regulativ for husholdningsaffald'.

Der er primært foretaget ændringer i §§ 9-16, § 19, § 26 samt bilag 1 og bilag 2 i regulativet.

Et udpluk af de væsentlige ændringer er:

- Strukturen og paragrafnummerering er ændret i nyt paradigme for standardregulativ.
- Begrebet dagrenovation findes ikke i det nye standardregulativ. Fremadrettet anvendes betegnelserne madaffald og restaffald.
- § 9. Ny obligatorisk henteordning for madaffald er tilføjet. Kommunen ejer de nye beholdere på hjul til madaffald, som bliver stillet op ved alle boliger.
- § 11-15 ordning for hhv. papir-, pap-, glas-, metal- og plastaffald. Beholdere ved husstandene er blevet obligatoriske. Der var tidligere mulighed for at afmelde beholderne, dog var der frasorteringspligt for det genanvendelige affald (papir, pap, glas, metal og plast) dvs., at bringeordninger skulle benyttes, fx genbrugsplads. Nye nationale regler betyder, at alle borgere skal sortere ved husstanden enten ved, at beholderne er placeret på matriklen (en-familieboliger) eller, at beholderne er tilgængelige i umiddelbar nærhed af boligen, dvs. kort gåafstand (etageboliger, rækkehuse). Der opkræves fremover et gebyr for ekstratømning af beholderen.
- § 16-ordning for mad- og drikkekartonaffald. Ny obligatorisk henteordning er beskrevet. Mad- og drikkekarton indsamles sammen med plast. Ordningen følger derfor beskrivelsen af plastordningen, jf. § 15.
- § 19 ordning for restaffald. Sækkestativ med sæk udfases og erstattes med beholdere på hjul. Kommunen ejer de nye 2-kammer beholdere på hjul, som bliver stillet op ved alle en-familieboliger. Ved fællesløsninger overgår ejerskabet til kommunen i takt med, at udslidte beholdere udskiftes.
- Muligheden for at blandet bolig og erhverv kan dele beholder til restaffald er fjernet, da lovgivningen ikke tillader dette.
- Tilkøb af ekstrasække er ikke længere en mulighed, da de ikke kan medtages med samme biler som tømmer beholdere til mad/rest. Borger må i stedet bestille en ekstratømning af beholderen. Kommunen opkræver gebyr for ekstratømning.

I bilaget 'notat om væsentlige ændringer i regulativ for husholdningsaffald', er alle væsentlige ændringer beskrevet.

Den nye ordning for rest- og madaffald og mad- og drikkekarton bliver løbende indført i de tre kommuner, over en periode fra 1. februar 2022 – december 2022. Der er derfor i regulativets § 8 indført en overgangsbestemmelse, der gør, at bestemmelserne for mad- og restaffaldsordningen og mad- og drikkekarton først træder i kraft for den enkelte husstand, når de har modtaget beholderne. Indtil borgere har modtaget ny beholder til mad- restaffald, gælder det nuværende regulativs bestemmelser for dagrenovation.

Forvaltningen arbejder sideløbende med at afklare, hvordan separat indsamling af tekstiler og farligt affald skal foregå. Forvaltningen har dog skrevet ind i regulativet, at borgerne kan aflevere 'rent tøj til genbrug' i storskraldsordningen, idet det er den ordning, det forventes muligt at iværksætte på kort sigt.

Forvaltningen mangler at etablere ordninger for farligt affald og tekstiler for at leve op til kravet om indsamling af ti fraktioner. Forvaltningen prioriterer i første omgang arbejdet med den omfattende planlægning og udrulning af mad- og restaffald og mad- og drikkekartoner.

Regulativforslaget skal efter høringsperioden godkendes i kommunalbestyrelsen i de tre kommuner og forventes at blive offentliggjort i januar 2022. Dermed forventes det, at der er regulativfastsatte bestemmelser for de nye ordninger, når de indføres etapevist i de tre kommuner fra februar 2022.

Forvaltningen vil senere på året præsentere forslag til revision af regulativ for erhvervsaffald.

Indstilling

Direktionen foreslår, at forslag til regulativ for husholdningsaffald godkendes til udsendelse i høring i fire uger.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-08-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Forslag til regulativ for husholdningsaffald i Rudersdal

Notat om væsentlige ændringer i regulativ for husholdningsaffald 10. juni

Punkt 4: Skoleveje til Søholmskolen, matrikel Bistrup

21/10494

Resumé

Forvaltningen har været i dialog med Søholmskolen, matrikel Bistrup, om skolevejen på baggrund af henvendelser fra forældre og skolebestyrelse.

Forvaltningen har besigtiget området og udarbejdet et notat, der beskriver udfordringerne og kommer med løsningsforslag. Notatet er vedlagt sagen som bilag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Forældre og skolebestyrelse ved Søholmskolen, matrikel Bistrup, har udtrykt bekymring for specifikke situationer og steder i forbindelse med skolevejen. Der er et ønske om øget tryghed og sikkerhed for cyklister og gående skoleelever. Det er særligt i morgenmyldretiden, at trafikken kan opleves utryg.

Trafikken ved skolerne er ofte præget af tæt trafik, fordi mange ankommer på samme tid, og fordi der er forskellige behov alt efter, om eleverne transporterer sig selv eller bliver kørt.

Forvaltningen har besigtiget området med en repræsentant fra skolen. Der blev på besigtigelsen konstateret behov for et bedre trafikflow – på nordsiden af vejlukningen på Nordvanggårdsvej. Der er parkering- og standsningsforbud på den vestlige side af Nordvanggårdsvej. Derfor foregår al afsætning og parkering langs vejen, men inde på skolens eget areal.

Arealet rummer både parkeringsplads og afsætningsbane, men al ind- og udkørsel foregår af samme overkørsel, hvor også lette trafikanter fra nord ankommer fra. Det er en u hensigtsmæssig indretning til at sikre et glidende trafikflow. Arealet kan med fordel indrettes anderledes, men da det er skolens matrikel, må det bero på skolens ønsker og behov

På den sydlige del af Nordvanggårdsvej er der bygget nye institutioner. Det har medført et ændret parkering- og afsætningsbehov. Der ses u hensigtsmæssig adfærd med parkering i rabat og på cykelsti samt mange krydsende fodgængere til og fra bilerne over cykelstien.

Derudover har forvaltningen identificeret øvrige steder, hvor trafiktekniske tiltag kan minimere konfliktpunkter og derved forbedre oplevelsen i trafikken for cyklister og fodgængere.

Den senest gennemførte transport- og tryghedsundersøgelse viser, at 82 % af eleverne på Søholmskolen, matrikel Bistrup, opfatter deres skolevej som tryk/meget tryk, mens 16 % af eleverne oplever deres skolevej som utryk/meget utryk. Det er højere end gennemsnittet i kommunen, hvor 77 % oplever deres skolevej som tryk/meget tryk, mens 12 % oplever deres skolevej som utryk/meget utryk.

Forvaltningens anbefalinger

På baggrund af transport- og tryghedsundersøgelsen anbefaler forvaltningen, at der i samarbejde med skolens ledelse igangsættes en nærmere udredning af trafikforholdene, hvorefter der kan ske en prioritering af indsatser.

De løsningsforslag, som nævnes i notatet, er forholdsvis omkostningstunge, da der er behov for fysiske anlæg til at forbedre vejforholdene.

De foreslåede ombygninger kan ikke løse alle udfordringerne alene. Det er væsentligt at inddrage forældre og elever for at skabe fokus på sikre og trygge skoleveje for børnene. Foruden de foreslåede ombygninger kan nævnes følgende, mulige tiltag:

- Opdatering af skolernes trafikpolitik.
- Gennemførelse af en ”Kør ordentligt”-kampagne.
- Kampagne og event for følgeordning, hvor elever, der ankommer i bil, bliver sat af længere væk fra skolen og følges ad med ældre elever det sidste stykke til skolen.
- Indførelse af en særlig afmærkning på vejen i skolens nærområde.

Forvaltningen vil, på baggrund af notatet og de videre undersøgelser af skolevejene samt udvalgets drøftelser, udarbejde skitseforslag med økonomioverslag for de enkelte tiltag. Skitserne vil blive forelagt udvalget på et senere møde og vil evt. helt eller delvist skulle finansieres af næste års rådighedsbeløb til trafikikkerhed mv.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til drøftelse med henblik på sagens genoptagelse på et kommende møde med forslag til foranstaltninger.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-08-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Udvalget har noteret sig henvendelse af 14. august 2021 fra Cyklistforbundet, Lyngby-Taarbæk/Rudersdal Lokalafdeling, der tilkendegiver, at de gerne vil være med i den videre proces.

Bilag

Notat om skoleveje til Søholmskolen, matrikel Bistrup

Punkt 5: Vaserne, matr.nr. 3ng, Bistrup By, Bistrup - Etablering af naturtrappe ved Fyrrebakken i Bistrup

21/51

Resumé

Vaserne er et af de mest velbesøgte naturområder i Rudersdal Kommune. De mange besøgende betyder, at der ved indgangen fra Fyrrebakken i Bistrup er opstået et u hensigtsmæssigt slid. Cyklister og gående er begyndt at fravælge stien og i stedet bevæge sig direkte ned over skråningen fra Fyrrebakken. Den oprindelige sti er med årene blevet til en dyb rende eroderet af slid og regn.

Kommunen har modtaget flere henvendelser med forslag om, at der etableres en trappe, som indpasses naturligt i skråningen.

Forvaltningen foreslår, at der etableres en naturtrappe i stil med den, der er i kommunens skov ved Næsseskoven ned mod Lille Kalv samt, at der etableres et stiforløb, der belægges med grus.

Sagen forelægges Byplanudvalget til principiel godkendelse og udtalelse over for Fredningsnævnet for København og Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Arealet med skråningen fra Fyrrebakken og videre ned til Vasestien ejes af Rudersdal Kommune og udgør en del af matr.nr. 3ng, Bistrup By, Bistrup.

Ved at etablere en trappe, spor 1 i vedlagte bilag, i stil med det vedlagte referencefoto fra Næsseskoven, vil det blive nemmere og mere sikkert for gående at forcere skråningen. En trappe vil samtidig kunne beskytte skråningen mod det tiltagende slid fra mountainbikere. Af hensyn til stedets landskabelige værdier er det vigtigt, at trappen anlægges med så flad en hældning som muligt og uden håndliste.

Derudover kan det trådte spor vest og syd om den store bøg (kærlighedstræet), spor 3 i vedlagte bilag, forbedres med grusbelægning for at gøre det tydeligere i terrænet. Af sporene hen over skråningen har dette spor den svageste hældning og vil med en mere fast belægning kunne danne et sikkert alternativ for gangbesværede og gående med fx barnevogne.

Plangrundlag

Arealet er beliggende i landzone, indenfor skovbyggelinje og søbeskyttelsesline, og er omfattet af Overfredningsnævnets kendelse af 24. august 1946 om fredning af areal i Vaserne. Arealet er derudover registreret som beskyttet natur, overdrevsareal.

Arealet ligger i en afstand af ca. 50 meter fra Natura 2000-habitatområde nr. 123 for øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov og Natura 2000-fuglebeskyttelsesområde nr. 109 for Furesø med Vaserne og Farum sø.

Fredningskendelsen fastlægger med relevans for etableringen af en trappe, at det navnlig er forbudt at foretage afgravning eller opfyldning af det naturlige jordsmon, bestemmelse b).

Anlæg af en trappe som beskrevet forudsætter meddelelse af dispensation fra § 3 i naturbeskyttelsesloven og fra fredningskendelsens bestemmelse b).

Da en trappe vil erstatte et allerede eksisterende stiforløb, forudsætter den ikke meddelelse af landzonetilladelse. Et trappeanlæg i niveau med eksisterende terræn og uden opretstående anlæg forudsætter hverken meddelelse af dispensation fra skovbyggelinje eller søbeskyttelseslinje.

En trappe som beskrevet vurderes ikke at medføre en øget færdsel på stedet, idet cyklister, herunder mountainbikere, med et trappeanlæg må forventes at anvende andre mere tilgængelige stiforbindelser til Vaserne. En trappe med en udbedring af en del af det eksisterende stiforløb, så det bliver mere tilgængeligt for gangbesværede, forventes derfor hverken at påvirke arter eller naturtyper i udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at etableringen af en naturtrappe som beskrevet og vist med referencefoto fra Næsseskoven kan indpasses naturligt i det skrånende areal fra Fyrrebakken og dermed med respekt for stedets landskabelige værdier.

Et konkret projekt for en naturtrappe samt en udbedring af en del af det eksisterende stiforløb, så det bliver mere tilgængeligt for gangbesværede, vil kunne anbefales over for Fredningsnævnet for København på vilkår om,

- a. at trappen udføres i naturmaterialer, uden gelænder over terræn og med respekt for stedets eksisterende terrænkoter og beplantning,
- b. at der ikke sker indgreb i eksisterende beplantning omkring det eksisterende stiforløb, og
- c. at trappen udføres, så den hindrer tilkørsel til Vaserne med cykler.

Forvaltningen vurderer, at der vil kunne meddeles dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til indpasning af en naturtrappe i et beskyttet overdrevarsareal.

Det er forvaltningens vurdering, at anlæggelse af trappen vil koste i størrelsesordenen 250.000-400.000 kr. Der er ikke i Budget 2021 afsat rådighedsbeløb til projektet.

Såfremt der tilvejebringes finansiering til projektet, vil forvaltningen arbejde videre med en trappe- og stiløsning for skråningen på ovenstående vilkår, der kan præsenteres for Miljø- og Teknikudvalget som en konkret anlægssag med ansøgning om bevilling.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Miljø- og Teknikudvalget:

- 1) Godkender den i sagen fremlagte trappe- og stiløsning som grundlag for et skitseprojekt.
- 2) At udarbejdelse af skitseprojekt og ansøgning om anlægsbevilling afventer, at der afsættes den nødvendige finansiering til projektet.

Direktionen foreslår, at Byplanudvalget bemyndiger forvaltningen til, når der foreligger finansiering og et konkret skitseprojekt for en naturtrappe ved Fyrrebakken at fremsende udtalelse til Fredningsnævnet for København.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-08-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Foto af skråningen set fra Fyrrebakken

Foto af skråningen set fra Vaserne og op mod Fyrrebakken

Ortofoto med markering af eksisterende stier, anlæg=c træer og hegn

Referencefoto, naturtrappe i Næsseskoven

Punkt 6: Nedlæggelse af vejareal ved butikscetret Lupinkrogen, Birkerød

21/10494

Resumé

I forbindelse med omdannelsen og fornyelsen af det eksisterende butikscetret ved Lupinkrogen, Birkerød, nedlægges en mindre del af det offentlige vejareal, der er ejet af kommunen. Arealet foreslås afhændet til ejeren af butikscetret.

Arealet langs butikscetrets facade mod parkeringspladsen er i dag en del af friarealet på den eksisterende parkeringsplads.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Det eksisterende butikscetret ved Lupinkrogen i Birkerød er ved at blive omdannet og fornyet. For at opfylde kravene i det gældende plangrundlag er det nødvendigt at etablere et minimum af parkeringspladser på egen matrikel. Forvaltningen har været i dialog med ejerne af matriklen med henblik på at finde en løsning på parkeringskravet. Forvaltningen vurderer, at den mest hensigtsmæssige løsning er, at en mindre del af det eksisterende vejareal langs butikscetrets facade nedlægges som offentligt vejareal og afhændes til ejendommen, hvor butikscetret ønskes realiseret.

Med overtagelse af arealet kan butikscetret etablere parkeringspladser langs facaden og dermed opfylde minimumskravet til antallet af parkeringspladser på egen matrikel. De eksisterende parkeringspladser bevares. Parkeringspladsen vil forsat fungere som hidtil, da der ikke sker en reduktion i antallet af parkeringspladser eller ændring i deres beliggenhed.

Vejarealet, der nedlægges, er ejet af Rudersdal Kommune og er en offentlig vej. Salget vedrører kun en del af det eksisterende friareal langs butiksfacaden. Arealet, der ønskes nedlagt, er markeret med rødt i det vedlagte bilag. Vejarealet udgør ca. 120 m² og har en markedspris på 900 kr. pr. m². Arealet er en del af vejmatiklen matr.nr. 7000ac, Kajerød By, Birkerød og vil med sagens godkendelse tillægges matr.nr. 2nb Kajerød By, Birkerød (butikscetret).

Butikscetret overtager de ledninger mm., der måtte være placeret i vejarealet. Der vil ikke ske en flytning af dem forud for salget.

Forvaltningen vurderer, at nedlæggelsen ikke vil medføre væsentlige ændringer i trafikmønstret eller i den offentlige parkeringsplads funktion.

Nedlæggelse af vejareal vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside i otte uger i henhold til §124 i Vejloven.

Forvaltningen arbejder på at indgå aftale med matrikelejer om, at ansvaret for ren- og vedligeholdelse, vinterforanstaltninger samt arealfornyelse i forbindelse med det nye butikscetret påhviler matrikelejer. Forpligtelsen vil gælde, så længe ejendommen benyttes til butikscetret.

Forvaltningen anbefaler, at vejarealet nedlægges og sælges til ejendommen matr.nr. 2bn Kajerød By, Birkerød, til brug for realisering af butikscentret.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at vejarealet nedlægges og afhændes til butikscentret jf. ovenstående.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-08-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Lupinkrogen, illustration af nedlæggelsen

Skitseforslag Lupinkrogen

Punkt 7: Parkeringsareal ved Frederikslund Skov, Chr. Winthers stien, Holte Roklub samt Holte Kano- og Kajakklub

19/21564

Resumé

Der har i mange år været ønske om at udvide parkeringsforholdene ved Frederikslund Skov, Chr. Winthers stien, Holte Roklub samt Holte Kano- og Kajakklub.

Senest har Holte Roklub samt Holte Kano- og Kajakklub den 16. juni 2020 anmodet kommunen om at anlægge en parkeringsplads på græsarealet øst for klubhusene ved Frederikslund Skov.

Kultur og Fritidsudvalget vedtog den 12. august 2020 at indlede en dialog med Holte Roklub samt Holte Kano- og Kajakklub om eventuel medfinansiering af den ønskede parkeringsplads.

Sagen fremlægges for Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Teknikudvalget til orientering

Sagsfremstilling

Arealet ved Holte Roklub samt Holte Kano- og Kajakklub er udgangspunkt for rekreative aktiviteter i forhold til ture i Frederikslund Skov og over mod Vaserne, og ikke mindst på Chr. Winthers sti. Dette har været særligt markant i perioder med nedlukning som følge af corona.

Endvidere er området ankomststed for de to vandklubber, der har brugsret til dele af området.

Forvaltningen har med de aktuelle foreninger drøftet muligheden for medfinansiering af den ønskede etablering af en parkeringsplads på området.

Holte Roklub har givet følgende svar: ”Netop i disse år er Holte Roklub meget økonomisk udfordret af opsparing til det påtrængende projekt med totalrenovering af vores store platform mod vandet årsskiftet 2022-23. Vi ser os ikke i stand til at bidrage økonomisk til den forestående, stærkt påkrævede parkeringsløsning efter den ny fredning forhåbentlig er på plads om få måneder. Vi tilbyder gerne vores arbejdskraft til udførelsen, hvis det kan blive aktuelt.”

Holte Kano- og Kajakklub har svaret, at klubben ikke kan honorere en økonomisk medfinansiering af en ny parkeringsplads, idet klubben i dag selv står for vedligeholdelsen af klubbens bygninger, areal og broanlæg uden tilskud fra kommunen. Klubben bemærker samtidig, at klubbens broanlæg står over for en større renovering inden for de kommende år, der ligeledes skal finansieres af klubbens medlemmer. Klubben tilbyder sin arbejdskraft ind i projektet.

Fredningssag

Kommunalbestyrelsen har den 20. november 2019 godkendt et forslag til ny fredning for hele Frederikslund Skov, som herefter er sendt til Fredningsnævnet med henblik på rejsning af en fredningssag. Heri indgår mulighed for at etablere en parkeringsplads i en eller anden form. Forvaltningen afventer fortsat Fredningsnævnets afgørelse.

Forvaltningen bemærker i den sammenhæng, at den nuværende parkeringsplads af Fredningsnævnet er kendt uden for den eksisterende frednings rammer, hvorfor der er arbejdet på at få godkendt et nyt fredningsforslag, som muliggør et nyt anlæg.

Parkering

Forvaltningen har i tilknytning til fredningssagen udarbejdet et skitseforslag til etablering af 30 asfalterede parkeringspladser til en samlet pris af 1.600.000 kr. (pristalsreguleret) inkl. belysning.

Byplanudvalget har den 06.11.2019 besluttet, at der skal arbejdes med en anden belægning end asfalt, og at belysningsformen skal afklares yderligere.

Forvaltningen afventer Fredningsnævnets afgørelse i fredningssagen, hvorefter parkeringspladsen kan projekteres endeligt.

Økonomi

Det foreliggende skitseforslag er overslagsmæssigt beregnet til at koste 1.600.000 kr. (pristalsreguleret) inkl. belysning.

Jf. fredningsbestemmelser m.v. vil projektet blive revurderet og kvalitetssikret, idet bl.a. belægning og belysning skal afklares.

I det administrative forslag til investeringsoversigt for 2022-2025 er der optaget et rådighedsbeløb i 2022 på 600.000 kr. til formålet på projekt 300143, Holte Roklub, parkeringsplads, idet der her er forudsat, at klubberne er medfinansierende.

Indstilling

Direktionen foreslår,

1. at sagen fremlægges til orientering, og
2. at sagen genoptages, når Fredningsnævnets afgørelse foreligger.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-08-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 8: Modernisering af vejbelysning - Status

21/10494

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. januar 2019 en anlægsbevilling til at fortsætte udskiftningen af vejbelysning med LED. Udskiftningen sker med henblik på at opnå et lavere energiforbrug og en reduceret CO₂-udledning.

Status på modernisering af vejbelysningen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. januar 2019 en anlægsbevilling til at fortsætte driftsoptimeringen af kommunens vejbelysning med LED, som var startet i 2014 med den første anlægsbevilling. I alt har kommunalbestyrelsen siden bevilget 54,845 mio. kr. til projektet. Formålet er, at optimere driften gennem et lavere energiforbrug og reducere CO₂-udledning og samtidig bidrage til kommunens samlede CO₂-reduktion.

Som følge af projektet er langt størstedelen – i alt ca. 90 % – af kommunens trafikrelaterede belysningspunkter langs kommunens veje, stier, parkeringsanlæg og pladser udskiftet med LED-lyskilder. LED-løsningerne omfatter f.eks. nye LED-indsatser, nye master, spots, pullerter, belyste færdselstavler mm.

Foruden udskiftning med LED-løsninger, dæmpes vejbelysningen i 8 timer i døgnet for at opnå en supplerende energibesparelse på steder, hvor det vurderes trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Belysningsniveauet på vejarealerne er fastholdt som følge af moderniseringen. Den løbende dialog med borgerne viser, at borgerne generelt oplever en bedre belysning, som gengiver omgivelsernes farver bedre og afgiver mindre spildlys (lys bagud i haver).

Moderniseringen af vejbelysningen har foreløbig resulteret i:

- Reduktion i energiforbruget på ca. 2 mio. kWh/år (ca. 54 % set i forhold til før moderniseringen, svarende til 450 danske husstandes elforbrug).
- Tilsvarende reduktion i CO₂-udledningen på ca. 890 ton CO₂/år (ca. 54 % i forhold til før).

Driftsoptimeringen har indtil videre medført:

- Reduktion på driftsudgiften til vejbelysning på ca. 5 mio. kr. årligt. Besparelserne udmøntes løbende i budgettet til vejbelysning.
- Forbedret mulighed for centralovervågning af anlægget, så evt. fejl opdages og forbedres hurtigt.
- Mulighed for selvbetjeningsløsning, hvor borgere kan anmelde fejl og skader på vejbelysning direkte til leverandøren.

Der udestår fortsat ca. 10 % af belysningspunkterne, der ikke er udskiftet. Det skyldes hovedsageligt, at der først for nylig er udviklet tekniske løsninger, der kan etableres de pågældende steder. Det drejer sig bl.a. om lysinstallationer i vej- og stitunneler, på broer, trappeanlæg, under halvtage, ved torontoanlæg m.v., som skal sikre en tryk og sikker færdsel for især gående trafikanter. Udskiftningen af disse belysningspunkter fortsætter, og forvaltningen forventer, at projektet er gennemført med udgangen af 2022, hvorefter anlægsregnskabet vil blive forelagt udvalget.

Som led i projektet og for at øge trygheden for borgerne, vil der endvidere blive etableret døgtænding i lange og mørke stitunneller, og på skoleveje vil vejbelysningen først blive slukket en halv time efter skolernes mødetidspunkt.

Indstilling

Direktionen foreslår, at status på modernisering af vejbelysning forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-08-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 9: Sø ved Bregnerødvej - Anlægsregnskab

21/10494

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 21. maj 2014 en anlægsbevilling til etablering af et nyt, åbent vandløb fra søen ved Bregnerødvej til den eksisterende, åbne del af sideløbet til Kajerød Å. Formålet er at klimasikre mod oversvømmelser, projekt 151528 Klimaprojekt - Afløb fra sø ved Bregnerødvej. Etableringen er nu gennemført til en lavere pris end forventet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Anlægsprojektet indebar etableringen af et nyt, åbent vandløb fra søen ved Bregnerødvej til den eksisterende, åbne del af sideløbet til Kajerød Å med det formål at klimasikre mod oversvømmelser af bygninger for 10 års regnhændelser. Udgifterne til projektet er i første omgang afholdt af Rudersdal Kommune. Kommunen får efterfølgende udgifterne refunderet af Novafos A/S med årlige indbetalinger over 10 år svarende til ydelsen inkl. rente på et 10-årigt lån med fast rente. Det skyldes, at det er et klimaprojekt, som skal finansieres efter en særlig finansieringsmodel for klimaprojekter. Reglerne for finansiering af klimaprojekter er fastlagt i medfinansieringsbekendtgørelsen.

Afslutningen af anlægsprojektet har været forsinket, da der blandt andet har været udfordringer med den beplantning, der er foretaget i forbindelse med etableringen. Beplantningen har en væsentlig rolle i forbindelse med tilbageholdelse af vand. Beplantningen er nu etableret og vurderes i dag at være tilfredsstillende.

Anlægsregnskab for projekt 151528

Anlægsbevilling pr. 21.05.14	1.400.000 kr.
Forbrug	1.159.644 kr.
Mindreforbrug	240.356 kr.

Mindreforbruget skyldes primært lavere entrepriseomkostninger end forventet.

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet godkendes.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet for projekt 151528 Klimaprojekt - Afløb fra sø ved Bregnerødvej, på 240.356 kr. som tilgår kommunekassen,
- 2) at der gives en positiv tillægsbevilling til lånerammen vedr. projekt 151528 Klimaprojekt - Afløb fra sø ved Bregnerødvej, på 240.356 kr., som finansieres af kommunekassen,

3) at der gives negativ tillægsbevilling til modtagelse af afdrag og rente på 116.434,44 kr. årligt i 10 år fra Novafors A/S til finansiering af 151528 Klimaprojekt - Afløb fra sø ved Bregnerødvej, og

4) at anlægsregnskabet for projekt 151528, Klimaprojekt - Afløb fra sø ved Bregnerødvej godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-08-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Kontrakt for projektet Afløb fra Sø ved Bregnerødvej

Udkast til Allonge til kontrakt for projektet Afløb fra sø ved Bregnerødvej

Punkt 10: Ankesag om indkøb af affaldsbeholdere

21/10494

Resumé

Joca Trading A/S (Joca) har anket en dom fra Lyngby Ret til Århus Landsret i en sag om indkøb af affaldsbeholdere. I sagen er Rudersdal Kommune indstillet sammen med Allerød og Hørsholm Kommuner og Fredensborg Affald A/S (kommunerne).

Å

Århus Landsret har nu berammet hovedforhandlingen til den 26. november 2021. Økonomiudvalget og Miljø- og Teknikudvalget er tidligere blevet orienteret om sagen på møder hhv. den 21. august 2019 (Århus) og den 13. januar 2021 (MTU) under meddelelser.

Å

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget til orientering.

Å

Sagsfremstilling

Efter et EU-udbud om indkøb af affaldsbeholdere gennemført i 2018, blev kommunerne indstillet for Klagenævnet for Udbud af firmaet Joca, der afgav tilbud.

Å

Jocas primære udsagn i sagen var, at kommunerne har handlet i strid med de udbudsretlige regler ved ikke at have afvist tilbud fra to andre tilbudsgivere som ukonditionssige. Var disse to tilbud blevet afvist, ville Joca være blevet tildelt kontrakten, og firmaet krævede derfor 6.742.420 kr. som erstatning for den mistede fortjeneste på kontrakten.

Å

Kommunerne fastholdt, at de to tilbud var konditionssige, og derfor ikke skulle afvises. Havde Jocas tilbud været det eneste konditionssige tilbud, ville kommunerne have aflyst udbuddet med henvisning til den manglende konkurrence. Herefter kunne kommunerne have gennemført et nyt udbud indenfor den godkendte tidsplan for indførelsen af den nye genbrugsordning.

Å

Klagenævnet for Udbud afgjorde sagen den 13. juni 2019 til kommunernes fordel.

Å

Joca anlagde herefter en civilretlig sag ved Lyngby Ret. Her var påstandene og kravet om erstatning de samme som i sagen for klagenævnet. Byretten afgjorde sagen ved dom af 16. februar 2021 om også til kommunernes fordel. Retten valgte dog kun at tage stilling til påstandene af Jocas påstande, da afgørelsen af denne betød, at mindst det ene af de to andre tilbud var konditionssigt, hvorfor Joca ikke ville være berettiget til erstatning.

Å

I marts 2021 valgte Joca at anke byrettens afgørelse til Århus Landsret. Påstandene fra tidligere er fastholdt, dog således at et teknisk forhold vedrørende beholderne er tilføjet, samt at erstatningskravet er sat ned til 3.728.644,50 kr. af økonomiske hensyn. Kravet om erstatning for optionerne i kontrakten er således frafaldet.

Å

Sagen er nu berammet til den 26. november 2021.

Å

Økonomi

Følgende kommuner medholdt i Østre Landsret, fastsætter retten et beløb, som Joca skal betale til dækning af kommunernes sagsomkostninger. Hvis dommen går kommunerne imod, skal udgiften til erstatningen og fastsatte sagsomkostninger til Joca fordeles mellem kommunerne efter nærmere aftale.

Å

Den videre proces

Der kan forventes dom i sagen ultimo 2021.

Å

Da alle beholdere til brug for den kommende ordning for mad- og restaffald vil være bestilt inden retssagens afslutning, er kommunerne sikret samme fabrikat beholdere til alle fraktioner.

Å

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Å

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-08-2021

Å

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Å

Å

Å

Punkt 11: Naturstyrelsen - Afgrænsning af miljøvurdering af urørt skov

21/10494

Resumé

Regeringen, R, SF, EL og ALT har med Natur- og Biodiversitetspakken aftalt, at der skal udpeges op til i alt 75.000 ha urørt skov. I forlængelse heraf har Naturstyrelsen den 24. marts fremsendt forslag til udpegning af knap 9.000 ha ny urørt skov. I Rudersdal Kommune er Rude Skov og Jægersborg Hegn foreslået udlagt. MTU behandlede den 14. april forslag til høringssvar vedrørende, hvilke af Naturstyrelsens arealer, der skal drives som urørt skov.

Naturstyrelsen har nu sendt forslag til afgrænsningen af den kommende miljørapport i høring hos de berørte myndigheder i perioden d. 28. juli til onsdag d. 25. august 2021.

Forvaltningen forelægger i denne sag forslag til høringssvar for den fremlagte afgrænsning.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen finder overordnet set den nye tilgang til driften af statens skove rigtig positiv og i tråd med kommunens nye Skovstrategi. I denne omgang angår høringen de emner, som Naturstyrelsen foreslår inddraget i den kommende miljøvurdering af forslaget til udpegning af urørt skov.

Afgrænsningsrapporten foreslår, at følgende miljøfaktorer medtages i den kommende miljøvurderingsrapport: Biologisk mangfoldighed, flora og fauna, menneskers sundhed, vand, luft og klimatiske faktorer, materielle goder og de kumulative effekter af disse faktorer.

Udpegningen vurderes ikke have nogen væsentlig indvirkning på befolkningens sikkerhed eller trafikale tilgængelighed. Ligeledes leder udpegningen ikke til aktiviteter som jordbearbejdning, jordflytning mv. Fortidsminder i skovene er beskyttet af lovens regler som hidtil og deres tilstand ændres ikke. Endelig gælder det, at de eksisterende skove fortsat bevares som skov, hvorved landskabet ikke vil ændres. Af disse grunde lægges der op til, at miljøfaktorerne befolkningen, jordbund, kulturarv mm. og landskab ikke inddrages i miljørapporten.

Forvaltningen finder afgrænsningsrapportens konklusioner fornuftige og bakker op om de foreslåede genstandsfelter for miljørapporten.

Kommende discgolfbane i Rude Skov

Rudersdal Kommunes sendte den 29. april høringssvar vedrørende forslaget til udpegning af urørt skov. Heraf fremgik det bl.a., at Rudersdal Kommune kan:

”tilslutte sig intentionerne omkring udpegning af urørt skov af hensyn til at opnå en øget biodiversitet. Det forudsættes dog samtidigt, at der fortsat skal være et stærkt fokus på borgernes adgang til skovene, så fritidsaktiviteter og det aktive friluftsliv fremover kan udvikles yderligere med nye initiativer, til gavn og glæde for borgerne. Kommunalbestyrelsen skal i den forbindelse bemærke, at Naturstyrelsen tidligere har anvist et område i Rude Skov som egnet til discgolf. Med udpegningen er der nu sået tvivl om denne placering, hvorfor kommunen gerne deltager i en aktiv dialog med Naturstyrelsen om etablering af et discgolf-område i Rudersdal Kommune.”

Af svaret fra Naturstyrelsen den 28. juni 2021 fremgår det, at:

”Offentlighedens adgang til de urørte skove vil jf. naturbeskyttelsesloven (LBK nr. 240 af 13/03/2019) kapital 4, være uændret. Retningslinjerne specificerer, at friluftslivets muligheder inddrages i overvejelserne i forbindelse med indsatsen for urørt skov. Den rekreative infrastruktur som skovveje, stier, mountainbikespor og ridespor vil kunne forvaltes som hidtil, med løbende vedligehold, udvikling og tilpasning. Ligesom det fortsat er muligt at vedligeholde eksisterende friluftsfaciliteter og opføre nye. Endelig vil friluft aktiviteter, der kræves tilladelse til, blive vurderet efter gældende praksis. Ved udarbejdelsen af forvaltningsplaner for de enkelte urørte skove vil hensynet til friluftslivet indgå. Som det også fremgår af de overordnede retningslinjer, så følger udarbejdelsen af forvaltningsplanerne Naturstyrelsens proces for tilvejebringelse af planforslag, med heraf følgende lokal inddragelse samt offentlig høring. Lokalinddragelsen sker bl.a. gennem brugerråds- og borgermøder og skal medvirke til at sikre en god balance mellem de forskellige hensyn.”

Det er på baggrund af ovenstående Forvaltningens vurdering, at forslaget ikke i sig selv er til hinder for en kommende discgolfbane i Rude Skov, da det af Naturstyrelsens svar fremgår, at friluft aktiviteter, hvor der kræves tilladelse, vurderes efter gældende praksis.

Indstilling

Direktionen indstiller, at vedlagte forslag til høringssvar fremsendes til Naturstyrelsen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 18-08-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag. Udvalget anmoder om præcisering af brev af 19. august 2021, idet det skal suppleres med en bemærkning om, at tidligere fremsendt brev af 29. april 2021 fastholdes.

Bilag

Tidligere - NSTs forslag til ny urørt skov 24.03.21

NSTs afgrænsningsrapport vedr. forslag til udpegning af urørt skov - 28.06.21

RK-høringssvar til NSTs afgrænsningsrapport

Tidligere - RKs høringssvar til NSTs forslag til ny urørt skov 29.04.21