

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 11-04-2018

Mødedato Onsdag d. 11. april 2018 kl. 13:00

Mødested Materielgården, Blokken 48

Mødedeltagere Birgit Hemmingsen , Allan Carstensen, Iben Koch, Erik Møllerup (V), Axel Bredsdorff (L), Christoffer Buster Reinhardt (C), Poul Bach (A), Jens Darket (V), Søren Hyldgaard (V), Court Møller (B)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Sundhedsprofil 2017.....	4
Strukturrapportens forslag om organiseringen af sundhedsområdet i Rudersdal Kommune.....	7
Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets mødekalender 2019.....	9
Årsrapport 2017 for Teknik og Miljø, DRIFT.....	10
Forslag til strukturelle ændringer i Teknik og Miljø.....	12
Brugerråd for Naturstyrelsen – Udpegning af repræsentant for Rudersdal Kommune.....	14
Stibro over Birkerød Kongevej ved Mølleedamsvej - Anlægsbevilling.....	15
Renovering af vejbelysning - Anlægsbevilling.....	17
Skodsborg stationsforplads - Anlægsbevilling og godkendelse af projekt.....	20
Ansøgning om tilladelse til nyt iltningsanlæg på Birkerød Vandværk.....	23
Bekæmpelse af bjørneklo på private arealer og ny digital indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjør	24
Ruteforløb Deloitte Øresunds Triathlon 2018.....	26
Cykling i Rudersdal - Evaluering for 2015-17 samt forslag til indsatser for 2018-21.....	27

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Allan Carstensen orienterede om:

- materialevalg til trappen ved Holte Roklub og meddelte,
- idémøde med borgere den 12.04. vedr. grønt område i Paradiskvarteret, Bøgeholm.

Court Møller (B) meddelte:

- at der er modtaget henvendelse fra Niels Husum vedr. Bakkevej. Formanden vil invitere til et møde
- at der er modtaget svar fra regionen på kommunens henvendelse om offentlig transport
- at der afholdes energipolitisk topmøde den 25.05.2018
- at udvalget besøger projektområdet ved Skodsborg Station på det kommende udvalgmøde
- at der er modtaget henvendelse fra Cyklistforbundet med invitation til en cykeltur. Der vil blive udmeldt forslag til dato
- at der, i forbindelse med den offentlige debat om chikanering af skolepatroljer, ikke fra skolerne i Rudersdal Kommune er oplyst om tilsvarende problemer
- og orienterede om et initiativ vedrørende fælles henvendelse til ministeren om kommunernes mulighed for at opsætte solceller

Punkt 2: Sundhedsprofil 2017

18/4484

Resumé

Sundhedsprofilen er en national undersøgelse af danskernes sundhedsadfærd, som gennemføres samtidig i alle 5 regioner. Den er tidligere gennemført i Region Hovedstaden i årene 2007, 2010, 2013 og senest i 2017.

Data er baseret på en spørgeskemaundersøgelse gennemført i foråret 2017.

Sundhedsprofilerne udarbejdes regionsvis og i Region Hovedstaden er der udover undersøgelsen af borgernes sundhedsadfærd og risikofaktorer også gennemført en undersøgelse af forekomsten af kronisk sygdom.

Sundhedsprofilen viser, at sundhedstilstanden i Rudersdal Kommune er faldet siden sidste måling. Der ses en tilsvarende tendens i resten af Region Hovedstaden såvel som på landsplan.

Sagen forelægges alle fagudvalg til orientering.

Sagsfremstilling

Om undersøgelsen

Sundhedsprofilen er en national undersøgelse af danskernes sundhedsadfærd og risikofaktorer, som netop er udkommet i marts 2018.

I foråret 2017 modtog et repræsentativt udsnit af befolkningen fra 16 år og opefter spørgeskemaet ”Hvordan har du det?”. Borgerne kunne besvare spørgeskemaet enten elektronisk eller i papirform. Knap 7 % valgte at svare elektronisk.

På landsplan har godt 183.000 borgere besvaret spørgeskemaet. I Rudersdal Kommune har 2.450 borgere modtaget spørgeskemaet og 56,6 % har besvaret spørgeskemaet. Dette er en forbedring i forhold til 2013, hvor svarprocenten var 45,6 %. For Region Hovedstaden er svarprocenten i 2017 på 52,6 %.

Afdelingen for Sundhed og Forebyggelse har arbejdet målrettet på at øge svarprocenten ved undersøgelsen i 2017. Der har været information i lokalavisen og på infoboards, der er blevet informeret og pushed beskeder via facebook, samt sendt korte infofilm målrettet unge til kommunens to gymnasier.

I Region Hovedstaden er der udover ”Sundhedsprofil – Sundhedsadfærd og risikofaktorer” ligeledes som i 2013 udarbejdet ”Sundhedsprofil - Kronisk sygdom”. Forekomsten af kroniske sygdomme er primært opgjort ud fra en lang række registeroplysninger. Enkelte kroniske sygdomme er opgjort ved spørgeskemaundersøgelsen f.eks. slidgigt og allergi.

Samlet set er sundhedsprofilerne et vigtigt redskab for kommunerne i prioritering og planlægning af sundhedsfremmende og forebyggede indsatser.

Sundhedsadfærd

Generelt viser sundhedsprofilen, at borgerne i Rudersdal Kommune har fået en mere risikofyldt adfærd i forhold til sidste måling i 2013. Flere ryger, flere er blevet mere afhængige af alkohol, flere har et højt stressniveau, flere er overvægtige og flere spiser usund kost og sidder ned mange timer om dagen enten på arbejde eller i fritiden.

Nedenstående tabel illustrerer andelen af borgere i Rudersdal Kommune, som har en risikofyldt adfærd inden for de forskellige områder i 2017. Resultatet sammenholdes med 2013, herunder den procentvise stigning i antallet af borgere. Endvidere vises regionsgennemsnittet i 2017 til sammenligning.

	2017	2013	Stigning i %.	Region H. 2017
Rygning	11 %	9 %	22 %	16 %
Risikabel Alkoholadfærd	28 %	28 %	0 %	24 %
Usunde kostvaner	9 %	7 %	29 %	12 %
Overvægtig moderat og svær overvægt	40 %	37 %	8 %	44 %

Sidder ned mere end 8 timer dagligt	65 %	-*	-	64 %
Højt stressniveau	21 %	15 %	40 %	26 %
Dårligt mentalt helbred	11 %	9 %	22 %	14 %

*ingen tal, da det er ny opgørelsesmetode.

Sundhedsprofilen viser, at for de fleste risikoparametre ønsker borgerne i Rudersdal Kommune at ændre adfærd til en mere sund livsstil, bortset fra at drikke mindre alkohol.

Tendensen for borgernes sundhedsadfærd i Rudersdal Kommune svarer til tendensen for sundhedstilstanden i Danmark, hvor danskerne ligeledes ses at have en mere risikofyldt adfærd. Dog ses der nationalt et fald i alkoholforbruget, som ikke ses i Rudersdal Kommune. Her er den samlede andel af borgere med et storforbrug eller alkoholafhængighed uændret, og der er sket en forskydning, så flere viser tegn på afhængighed.

Ulighed i sundhed

Det fremgår tydeligt af sundhedsprofilen, at der er en social gradient i sundhed. Det betyder, at jo lavere social position, jo højere er risikoen for at have en uhensigtsmæssig sundhedsadfærd. Borgere med grundskoleuddannelse som højeste uddannelsesniveau er særlig udsatte, men også langtidssyge, førtidspensionister og borgere med anden etnisk baggrund end dansk har oftere en uhensigtsmæssig sundhedsadfærd.

Den uhensigtsmæssige sundhedsadfærd påvirker også den forventede levetid og medfører en for tidlig død. Der ses på landsplan en stigning i for tidlig død. Hele 60-70 % skyldes rygning og alkohol, men også stillesiddende aktiviteter og mental sundhed som årsager til for tidlig død.

Uligheden får dermed samfundsøkonomiske konsekvenser, i forhold til fravær fra arbejdsmarkedet og et øget forbrug af sundhedsvæsnets ydelser.

Uligheden har således stor betydning for borgernes deltagelse i samfundslivet. I sundhedsprofilen er det beregnet, at ”op mod 90 % af nytilkendte førtidspensioner kunne undgås, hvis alle borgere i aldersgruppen 30-64 år havde samme sundhedstilstand, som borgere med mellemlange eller lange uddannelser”.

I Rudersdal kommune er 9 % af borgere under 65 år uden for arbejdsmarkedet, 1 % har en grundskoleuddannelse som sidst gennemførte uddannelse og 7 % har en ikke-vestlig baggrund.

Det vedlagte bilag er en pixiudgave af sundhedsprofilen for Rudersdal Kommune, hvor de væsentligste data og årsagssammenhænge er gengivet.

Kronisk sygdom

Sundhedsprofilen for kronisk sygdom er i modsætning til Sundhedsprofilen for sundhedsadfærd og risikofaktorer ikke opgjort på kommuneniveau, men er opgjort i forhold til regionernes planlægningsområder. Rudersdal Kommune hører til planområde midt i Region Hovedstaden.

I sundhedsprofilen for kronisk sygdom er der beskrevet 15 forskellige kroniske sygdomme og multisygdom. 11 af disse sygdomme er baseret på oplysninger fra registre og 4 af sygdommene er defineret ud fra spørgeskemaet som borgerne modtog. De fire sygdomme er vanskelige at finde i registre, idet borgerne bl.a. kan købe håndkøbsmedicin som ikke registreres.

For Region Hovedstaden som helhed er det opgjort, at 60,2 % af borgerne har mindst en kronisk sygdom. Det er ikke oplyst i 2017, hvor mange borgere i Rudersdal Kommune, der har mindst en kronisk sygdom. I 2013 var andelen opgjort til 49 %, og dengang havde 44 % af borgerne i Region Hovedstaden mindst en kronisk sygdom.

I Rudersdal Kommune ses en stigning i andelen af borgere med en lang række kroniske sygdomme, fx KOL, diabetes, kræft, apopleksi, knogleskørhed og en endnu større stigning ses i andelen af borgere med hovedpine/migræne. Omvendt ses der et fald i andelen af borgere med demens, diabetes og rygsygdomme. I Region Hovedstaden ses den største stigning i andelen af borgere som har diabetes.

Blandt danskerne er forekomsten af kronisk sygdom stigende med alderen bortset fra allergi og astma. Her er forekomsten lavere for aldersgruppen 65+ i forhold til de unge 16-34 årige og de voksne 35-64 årige.

For borgere i aldersgruppen 65+ ses herudover en stigning i forekomsten af multisygdom. Definitionen af multisygdom er, når der er forekomst af to eller flere langvarige sygdomme hos samme person. I Rudersdal Kommune har 2,4 % af borgerne tre eller flere kroniske sygdomme, og for Region Hovedstaden som helhed er andelen 2,3 %.

Sundhedsprofilen for borgere med kroniske sygdomme viser også, at andelen af borgere med kroniske sygdomme har en risikoadfærd, der er dobbelt så høj som borgere uden kroniske sygdomme, og dermed er i højrisiko for at reducere deres funktionsniveau og fortsat sygdomsudvikling.

Forvaltningen fremlægger særskilt sag med HovedMEDs anbefaling til organisering af det fremtidige arbejde indenfor sundhedsområdet.

De to sundhedsprofiler findes her:

[Sundhedsprofil 2017 - Sundhedsadfærd og risikofaktorer](#)

[Sundhedsprofil 2017 - Kronisk sygdom](#)

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 18-04-2018

ØKONOMIUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Randi Mondorf (V) deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

Sundhedsprofil 2017 Pixi

Punkt 3: Strukturrapportens forslag om organiseringen af sundhedsområdet i Rudersdal Kommune

18/4244

Resumé

Økonomiudvalget godkendte den 17. 01.2018, at idéforslag fra strukturrapporten fra HovedMED forelægges de relevante fagudvalg med henblik på, om der skal arbejdes videre med et beslutningsoplæg om mulig ændring af organiseringen i Rudersdal Kommune.

I rapporten indgår forslag og idéer til, hvordan arbejdet på sundhedsområdet i Rudersdal Kommune kan styrkes særligt gennem et mere tværgående fokus.

Sagen forelægges til godkendelse i Social- og Sundhedsudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Erhvervsudvalget, Byplanudvalget, Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget som fagudvalg.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede den 17.01.2018, at forslagene i HovedMEDs rapport med forslag til strukturelle forandringer i kommunens forvaltning skal behandles i de relevante fagudvalg i april og maj 2018. Fagudvalgene skal i første omgang tilkendegive, om de ønsker, at forvaltningen skal udarbejde et beslutningsoplæg og i givet fald, hvornår beslutningsoplægget skal forelægges.

Baggrunden for HovedMEDs rapport var Kommunalbestyrelsens ønske om at få forslag til ændringer i den kommunale virksomhed, som kan fremkalde et økonomisk råderum for Kommunalbestyrelsen uden, at der sker forringelser i kvaliteten af den kommunale service over for borgerne.

Sundhedsområdet er i dag organisatorisk forankret i Ældreområdet med et bredt ansvar for kommunens sundhedsfremmende og forebyggende indsats. Det betyder dog ikke, at ansvaret for den samlede sundhedsfremmende og forebyggende indsats alene er knyttet dertil organisatorisk. Det er en central erkendelse, at arbejdet med at skabe gode forebyggende tilbud til borgerne ikke kan isoleres til en kommunal sundhedsafdeling. Det er en fælles kommunal opgave.

Samfundsøkonomisk er der store afledte udgifter forbundet med de fem sundhedsudfordringer, rygning, alkohol, overvægt, fysisk inaktivitet og kroniske sygdomme. Baseret på en række større nationale analyser anslås det med en visse forbehold, at de årlige kommunale merudgifter foranlediget af de fem nævnte sundhedsudfordringer andrager op mod 70 mio. kr. om året i Rudersdal Kommune.

I 2018 udgør Rudersdal Kommunes budget til sundhedsudgifter godt 280 mio. kr., heraf godt 222 mio. kr. til aktivitetsbestemt medfinansiering af det regionale sundhedsvæsen.

Ved de gennemførte workshops om organiseringen af sundhedsområdet med deltagelse af HovedMED, medarbejdere og ledere var der enighed blandt deltagerne om, at der er potentiale i at arbejde mere målrettet på tværs af kommunens fagområder. Samtidig var der en erkendelse af, at de nuværende forsøg med at forankre et mere tværgående samarbejde i organisationen har vist sig vanskeligt, og derfor kun delvist er lykkedes. I den sammenhæng peges på, at forankring i Ældreområdet kan give indtryk af, at sundhed er et ældreproblem. Det er derfor vigtigt at sikre så bred en forankring i kommunen, da der både i Rudersdal Kommune og på landsplan kan konstateres en faldende sundhedstilstand blandt både børn, unge og voksne.

Af HovedMEDs rapport kapitel 4 fremgår på baggrund heraf to konkrete forslag vedrørende

1. Fælles tværgående mål og visioner om sundhed
2. En ny projektorienteret sundhedsenhed

Ad 1.

Rudersdal Kommune har en omfattende sundheds- og forebyggelsespolitik, der siden vedtagelsen i 2012 har dannet grundlag for det forebyggende arbejde i forvaltningen. Desværre må det med den netop offentliggjorte sundhedsprofil for Rudersdal Kommune konstateres, at det ikke er lykkedes at forbedre borgernes sundhedstilstand.

Fremfor at udarbejde en ny sundheds- og forebyggelsespolitik, der har som ambition at rumme alle sundhedsudfordringerne anbefales det, at der fremover arbejdes mere målrettet baseret på analyser af sundhedsprofilen. Det vil være målet at identificere relevante målgrupper og afstemme en prioriteret indsats ud fra overordnede fællesmål

og visioner for sundhed på tværs af aldersgrupper. Vision og fællesmål skal udarbejdes i et samskabende forløb med borgere og civilsamfund for sammen at finde ambitionsniveauet for kommunens indsats.

Analysearbejdet forankres naturligt i den nyoprettede analyse- og akutenheden, som Økonomiudvalget blev orienteret om den 14.03.2018. Analyseenheden skal gennem data- og effektanalyser bidrage med at identificere områder, hvor der kan arbejdes generelt forebyggende og samtidig være med til at nedbringe kommunens udgifter til den kommunale medfinansiering af egne borgeres brug af det regionale sundhedsvæsen.

Ad 2.

Der foreslås oprettet en sundhedsenhed, der med en projektorienteret tilgang skal understøtte et målstyret samarbejde på tværs af kommunens områder og dermed styrke det tværgående strategiske arbejde med sundhed. Det er oplagt at bruge erfaringerne fra den tværkommunale akutfunktion, hvor det er lykkedes at arbejde med det samme mål for øje på tværs af tre kommunale organisationer. Sundhedsenheden forventes foreløbigt forankret under direktionen.

Forvaltningen vil i september 2018 fremlægge forslag til proces for udarbejdelse af en sundhedspolitisk vision og mål, baseret på nærmere analyse af sundhedsprofilen for 2017. Indeholdt i sagen vil være en præsentation af sundhedsenhedens overordnede projektplan.

Indstilling

Direktionen foreslår, at der fremlægges en sag i september 2018 med oplæg til en proces som foreslået.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 4: Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets mødekalender 2019

18/3437

Resumé

De enkelte stående udvalg skal godkende udvalgets egen mødekalender for 2019, jf. den kommunale styrelseslov.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Direktionen har udarbejdet et forslag til mødekalender for møder i Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget, de stående udvalg og Bycenterudvalget.

Mødekalenderen er med respekt for skoleferier indpasset i kalenderen i alle årets måneder.

Kommunalbestyrelsen har den 21.03.2018 godkendt forslaget for så vidt angår Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens møder. Forslaget er dateret 02.03.2018.

Indstilling

Direktionen foreslår, at mødekalenderen for 2019 godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Kommunalbestyrelsens mødekalender 2019

Punkt 5: Årsrapport 2017 for Teknik og Miljø, DRIFT

18/4538

Resumé

Hvert år udarbejder Teknik og Miljø, DRIFT en årsrapport. Årsrapporten beskriver indsatsen i det forgangne år i Driftsorganisationen.

Driftschef Peter Bjørno Jensen vil på mødet gennemgå årsrapporten og forinden give en kort rundvisning på Materielgården.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering

Sagsfremstilling

En gang om året udarbejder Teknik og Miljø, DRIFT en årsrapport, der beskriver årets arbejde i afdelingen.

Den største mandskabsaktivitet på opgaver, som udføres i eget regi, har også i 2017 været græsklipning og renholdelse. Der er derfor megen fokus på effektivisering og optimering af netop disse opgaver. At der også i 2017 er anvendt mange ressourcer på renholdelse skyldes, at der er meget fokus på at holde byen ren.

Den interne timepris i DRIFT for 2018 er på baggrund af regnskab 2016 beregnet til 353 kr./time, mens den eksterne timepris, der inkluderer andelen af omkostninger til den centrale administration og kapitalomkostninger, er beregnet til 393 kr./time ekskl. moms. Den interne timepris er faldet med 7 kr./time, mens den eksterne er faldet med 6,20 kr./time.

Da sygefraværet har stor indflydelse på timeprisen, er der hele tiden meget fokus på dette. Fraværet er i 2017 steget til 5,6. Dette er over det mål, som økonomiudvalget har sat på 3,9 %. Årsagen hertil er, at der har været langtidssyge medarbejdere med alvorlige sygdomme.

Afdelingens effektivitet måles som antallet af fakturerbare timer, som hver medarbejder kan præstere. I 2017 kunne dette opgøres til 1.415 timer. Dette er et fald i forhold til året før. Årsagen hertil skyldes blandt andet den milde vinter, hvor egne medarbejdere ikke har haft så mange udkald/overarbejde.

Der er i året indgået nye serviceaftaler på private fællesveje omkring vejvedligeholdelse. Fornyelserne har medført en nedgang i tilslutningerne på 25 %. I samme forbindelse blev det konstateret, at 12 veje var i så dårlig stand, at vi har afvist at indgå en ny serviceaftale. Serviceaftalen indebærer, at vejen fejles, at huller lappes en gang om året, og at nedløbsbrønde suges en gang en gang om året. Vejfejning udføres af eget mandskab, mens lapning og brøndsugning udføres af private firmaer.

Der arbejdes meget med udbud og indgåelse af samhandelsaftaler. I 2017 har der været 4 udbud, og der er indgået 3 samhandelsaftaler. I 2018 skal der afvikles 18 udbud, hvoraf 8 af opgaverne udbydes i samarbejde med andre kommuner.

41 % af afdelingens opgaver er i 2017 blevet udført enten af eller i samarbejde med eksterne entreprenører. Størrelsen har været nogenlunde konstant de seneste år.

SMS-ordningen, hvor det er muligt at fremsende en SMS såfremt en affaldsspand trænger til at blive tømt, og "Giv mig et praj"-ordningen, er 2 succesfulde tiltag, som begge anvendes flittigt af byens borgere. Der er modtaget 620 henvendelser via "Giv et praj" og 840 SMS'er om fyldte skraldespande.

Kirkegårdsområdet er blevet 100 % takstfinansieret. Dette medførte takststigninger på området, som har givet anledning til negativ medieomtale og utilfredshed blandt de berørte. Ændringen har også givet nogle budgetmæssige udfordringer med færre indtægter. Forvaltningen vil senere på året fremlægge materiale til brug for overvejelser om behovet for en strategi for renovering og fornyelse af kirkegårdene, som tilpasses den nye takststruktur.

Det meget omfattende arbejde omkring registrering af bevaringsværdige gravsteder og gravminder er blevet afsluttet og er blevet præsenteret for udvalget på mødet i marts.

Tilbagemeldinger fra borgerundersøgelsen i 2016 viste, at der var et stort ønske om, at der blev gjort noget ved beplantning, som vokser ud over skel og som generer gående eller vejbelysning. Der har derfor været fokus på denne opgave, og der er uddelt mere end 600 breve med anmodning om at indskære hække og friklippe for gadebelysningen.

Projektet omkring bæredygtige parker med deltagelse af 6 svenske og 5 danske kommuner er afsluttet. En endelig rapport om resultatet forventes fra Lantbruksuniversitetet i Lund primo 2017. Der arbejds fortsat på en øget bæredygtighed og biodiversitet i driften af kommunens grønne områder.

Den systematiske istandsættelse af grusstier med udlægning af slotsgrus, der blev igangsat i 2013, er ved at være afsluttet. Der er herefter udlagt slotsgrus på ca. 40 km sti.

I året har der indenfor vejmarkering primært været fokus på striber og hjaltænder. I 2018 vil der være fokus på vejmarkeringen i signalanlæg.

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2012 at oprette et straksaktiveringsprojekt for kontanthjælpsmodtagere. I alt har 585 borgere været henvist til ordningen. Siden oprettelsen er der sket mange ændringer i lovgivning og tilskudsmuligheder. Dette førte til, at Kommunalbestyrelsen i juni 2017 besluttede at nedlægge ordningen og i stedet oprette et nyt projekt målrettet de nuværende lediges behov.

Straksaktiveringen af integrationsborgere blev etableret i 2016. Denne ordning er målrettet rengøring og vedligehold på de midlertidige indkvarteringssteder. I marts blev det politisk besluttet at forlænge ordningen, og at den herefter evalueres på ny i 2. halvår 2018.

Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Årsrapport Drif(1).pdf

Punkt 6: Forslag til strukturelle ændringer i Teknik og Miljø

18/4279

Resumé

Økonomiudvalget besluttede den 17.01.2018, at MED-organisationens forslag til strukturelle ændringer skulle forelægges de relevante fagudvalg med henblik på at få en tilkendegivelse på, om der skal udarbejdes et beslutningsforslag.

Der er på udvalgets område fremsat forslag om sammenlægning af de eksisterende to materielgårde til én fælles materielgård på Blokken 48 i Birkerød.

Forvaltningen foreslår desuden, at undersøge muligheden for et driftsfællesskab for vej- og parkdrift med nabokommunen Hørsholm og eventuelt Allerød.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning

Sagsfremstilling

Baggrunden for HovedMED's rapport var Kommunalbestyrelsens ønske om at fremkalde forslag til ændringer i den kommunale virksomhed, som kan fremkalde et økonomisk råderum for kommunalbestyrelsen uden, at der sker forringelser i kvaliteten af den kommunale service over for borgerne.

På Miljø- og Teknikudvalgets område er der udarbejdet forslag om sammenlægning af materielgården i Nærum med materielgården på Blokken 48 i Birkerød.

Forslaget skal ses både som et besparelsesforslag og muligheden for at frigøre materielgården i Nærum til anden benyttelse, såfremt det bliver muliggjort planmæssigt at udvikle erhvervsområderne i Nærum i forhold til stationsnærhedsprincippet.

Muligheden for at frigøre materielgårdens areal til anden benyttelse skal dog også vurderes under hensyntagen til, at de nuværende bygninger anvendes af Nordsjællands Brandvæsen og som fælleskommunalt hjælpemiddeldepot.

Ved en sammenlægning af materielgårdene vil Blokken 48 i Birkerød skulle udbygges for ca. 25 mio. kr. På baggrund af en indhentet mæglervurdering er det dog samtidig forventningen, at materielgården i Nærum vil kunne sælges fra 40 mio. kr. og opefter, afhængig af mulighederne for anvendelse.

En sammenlægning vil desuden give en besparelse på driften på 0,3 mio. kr. årligt.

En udbygning af Blokken 48 i Birkerød vil kunne ske indenfor den gældende lokalplans rammer og på det nuværende grundareal. Dog vil det være nødvendigt at inddrage et areal af den kommunale grund Blokken 47A til lagerplads.

Da potentialet for grunden i Nærum er meget afhængig af Nærums status i forhold til stationsnærhedsprincippet, er det forvaltningens indstilling, at dette bør afklares, før der arbejdes videre med en sammenlægning af materielgårdene, henholdsvis de fremtidige forhold for brandstation og hjælpemiddeldepot.

Forvaltningen har gennem flere år deltaget i 4-kommune-samarbejdet (Gentofte, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner) om effektiviseringer af administration og drift på vej- og parkområdet. Det har bl.a. resulteret i en række fællesudbud på driftsområdet, men det har ikke været muligt at opnå et tættere drifts-samarbejde i øvrigt.

Det foreslås derfor at afsøge mulighederne for et tættere driftssamarbejde med Hørsholm Kommune på vej- og parkområdet. Det kan være i form af fælles materiel, fælles udførelse af opgaver, eller et fælles driftsselskab.

Mulighederne foreslås afsøgt i forhold til at kunne opnå større effektivisering og dermed besparelser på drift af veje og grønne områder.

Forvaltningen foreslår, at der på forvaltningsmæssig basis tage kontakt til forvaltningen i Hørsholm Kommune med henblik på at drøfte interessen herfor. Såfremt der er interesse for et nærmere samarbejde, vil forvaltningen på udvalgets møde i september fremlægge muligheder, plan og proces for dette.

Et samarbejde om vej- og parkdrift vil på sigt også kunne udvides med Allerød Kommune.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at forslag om sammenlægning af materielgårde genoptages, når status for Nærum er afklaret, og
- 2) at forvaltningen afsøger mulighederne for et tættere samarbejde på park- og vejområdet med nabokommuner.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse til indstillingens punkt 1, at sagen endvidere afventer afklaring af samarbejde med nabokommuner.

Punkt 7: Brugerråd for Naturstyrelsen – Udpegning af repræsentant for Rudersdal Kommune

18/4586

Resumé

Rudersdal Kommune skal udpege en person til at repræsentere kommunen i Brugerråd for Naturstyrelsen.

Udpegningsperioden følger den kommunale valgperiode.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Som led i driften af statsskovene er der på hver af Naturstyrelsens lokale enheder nedsat et brugerråd. Formålet med brugerrådene er at give indflydelse til dem, der bruger skoven - både på friluftslivets muligheder og på driften af statsskovene.

Brugerrådet skal styrke de lokale brugeres engagement i driften og benyttelsen af befolkningens skove, og brugerrådene har mulighed for at diskutere alle sider af statsskovenes drift.

Brugerrådet kan fremsætte forslag, spørgsmål og kritik.

Naturstyrelsens enheder informerer brugerrådet om den daglige drift af skove og naturområder, og det er brugerrådets opgave at fungere som rådgivende forsamling for Naturstyrelsen. Brugerrådet har dog ingen beslutningsmyndighed.

Den forventede mødeaktivitet ligger på 2 møder årligt.

Udpegningsperioden for brugerrådet for Naturstyrelsen Hovedstaden følger en kommunevalgperiode.

Rudersdal Kommune har tidligere været repræsenteret af kommunalbestyrelsesmedlem Court Møller.

Indstilling

Direktionen foreslår, at den til enhver tid siddende formand for Miljø- og Teknikudvalget udpeges til at repræsentere Rudersdal Kommune i Brugerråd for Naturstyrelsen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Udpegning Rudersdal Kommune-1.docx

Punkt 8: Stibro over Birkerød Kongevej ved Mølledamsvej - Anlægsbevilling

18/4544

Resumé

Forvaltningen har på Miljø- og Teknikudvalgets møder den 10.09.2014, 12.11.2014 og 10.06. 2015 orienteret om tilstanden af stibroen over Birkerød Kongevej ved Mølledamsvej.

Der er nu udarbejdet skitseprojekt for renovering af broen, og forvaltningen søger om anlægsbevilling til gennemførelse af renoveringsarbejderne.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har på Miljø- og Teknikudvalgets møder den 10.09.2014, 12.11.2014 og 10.06.2015 orienteret om tilstanden af stibroen over Birkerød Kongevej ved Mølledamsvej. Endvidere blev der orienteret om konsekvensen af en evt. nedrivning af broen fremfor en renovering.

Der blev i den forbindelse foretaget tællinger, der viste, at ca. 30 % af de krydsende lette trafikanter nærmest stibroen vælger at bruge denne frem for at krydse Kongevejen i niveau. Da det fortrinsvis er de svage trafikanter (ældre, børn og voksne i følge med børn), der bruger stibroen, kan det derfor ikke anbefales at nedrive den.

Forvaltningen har nu fået udarbejdet skitseprojekt for renoveringsarbejderne. Det eksisterende trædæk udskiftes med et glasfiberdæk. Det har tilsvarende styrkeegenskaber som stål, men vejer kun ca. en fjerdedel, hvilket letter montagearbejdet og transporten. Den store fordel ved glasfiber er dog, at det er vedligeholdelsesfrit og har en længere levetid end træ. Der udlægges en skridsikker kunststofbelægning på glasfiberdækket, så det ikke bliver glat i vådt føre.

Stålgitterkonstruktionen skal afrenses og overfladebehandles. Forvaltningen anbefaler, at den males schwartzgrau, RAL 7021- samme farve som lysmaster og signalanlæg i Rudersdal Kommune. For at opnå en yderligere forskønnelse af broen, undersøger forvaltningen muligheden for, at de to vejskilte placeret på broen kan nedtages og placeres i rabatten i stedet. Bilag 1 og 2 viser hhv. skitseforslaget og de eksisterende forhold.

For at minimere de trafikale gener, bliver broens hovedfag nedtaget og transporteret til en hal, hvor sandblæsningen og malearbejderne vil foregå. Ved en totalspærring af Birkerød Kongevej om natten vil nedtagningen kunne foretages på ca. 7 timer i tidsrummet 23.00 til 06.00.

Det er vurderet, at udgiften til denne renovering vil være ca. 1,3mio. kr., hvorfor det fulde rådighedsbeløb søges frigivet.

Forvaltningen foreslår således, at projektet finansieres af projekt nr. 152088, Stibro over Kongevejen ved Mølledamsvej, hvor der er et rådighedsbeløb på 1.312.000 kr. i 2018.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 1.312.000 kr. i 2018 finansieret af rådighedsbeløbet på projekt 152088, Stibro over Kongevejen ved Mølledamsvej.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 18-04-2018

ØKONOMIUDVALGET indstiller Miljø- og Teknikudvalgets indstilling tiltrådt.
Randi Mondorf (V) deltog ikke i punktets behandling.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 25-04-2018

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Miljø- og Teknikudvalgets indstilling.

Bilag

Bilag 1 - nymalet bro

Bilag 2 - eksisterende bro

Punkt 9: Renovering af vejbelysning - Anlægsbevilling

18/4549

Resumé

I kommunens investeringsplan er der afsat midler til renovering af vejbelysningen. Forvaltningen orienterer i denne sag om status for renoveringen samt fremlægger forslag til valg af gadelamper til erstatning for udgåede lampetyper i bycentre og på boligveje.

Der søges endvidere om anlægsbevilling i 2018 og 2019.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen frigav i 2014 anlægsmidler til renovering af kommunens vejbelysning. Anlægsmidlerne, og dermed arbejderne, var fordelt på årene fra 2014 til 2017.

Siden 2014 har renoveringen, som udføres ved Ørsted AS (tidligere DONG), koncentreret sig omkring udskiftning af træmaster og udtjente gamle armaturer, der ikke kan serviceres. Ligeledes blev en del kviksølvarmatur også udskiftet.

Udskiftningen er sket til LED armaturer, som er energibesparende og bidrager til kommunens CO₂-målsætning.

Belysningsprojektet generelt

Ved kabellægning af luftledninger 2005 – 2011 besluttede Kommunalbestyrelsen samtidig at udskifte vejbelysningen på kabellagte strækninger til nye armaturer på nye swartzgrau-malede master med københavnerarmatur på bøjet arm på de større veje og Opal-Icon armatur på boligveje. På daværende tidspunkt kunne LED til vejbelysning endnu ikke fås.

I 2013 meddelte DONG, at en række armaturer ikke længere måtte anvendes, herunder kviksølvarmaturer, pulverrør m.m. Kommunalbestyrelsen besluttede derfor at afsætte i alt 24 mio. kr. til udskiftning af armaturer og master på de strækninger, der ikke var medtaget ved kabellægningen samt afsætte 14 mio. kr. til udskiftning af traditionel belysning til LED. Det var forventningen, at der hermed kunne udskiftes ca. 50 % af vejbelysningen til LED, der både koster mindre i energiforbrug og mindre i vedligehold. Bevillingen er senere blevet reduceret til 10 mio. kr.

Ved udskiftning af vejbelysningen fra 2014 og frem er der anvendt LED-armaturer. Samtidig er prisen faldet på LED, så det trods reduktion af bevillingen forventes, at der er udskiftet ca. 56 % ved udgangen af 2019 med de nuværende bevillinger.

Status – modernisering til LED

Udskiftning til energibesparende LED lyskilder medfører næsten en halvering af energiforbruget ved den pågældende lyskilde. Ud af kommunens 12.491 gadelamper er 2154 gadelamper (17 %) nu energibesparende LED gadelamper. I 2017 blev 600 stk. lyskilder udskiftet til LED indsatser.

I 2018 og 2019 vil forvaltningen fortsætte udskiftning til LED og fokus vil i først omgang være rettet mod de resterende kviksølvlamper samt resten af de gamle og udtjente enheder med høje antal fejlmeldinger. Med de afsatte midler i 2018 og 2019 vil, som nævnt, ca. 56 % af vejbelysningen være med LED ved udgangen af 2019. Det skal overvejes, om der skal afsættes midler (lånefinansieret) til den resterende udskiftning, ca. 16 mio. kr.

Nye gadelamper til bycentre og armatur på lokalveje

Forvaltningen vedlægger en oversigt over de armatur- og mastetyper, der benyttes i kommunen ved udskiftning til ny vejbelysning (bilag 1). I det følgende refereres til oversigtens armatur nr., som angivet i bilaget.

Gadelys spiller en betydelig rolle for trafiksikkerhed, tryghed og fremkommelighed, og de viste armaturer lever alle op til de tekniske krav til vejbelysning. Oversigten viser et udvalg af godkendte armaturer, som kan levere et godt lys til lav indkøbspris med LED-armatur, er billige i drift og fremstår i en klar arkitektonisk sammenhæng med kommunens øvrige vejudstyr.

På de overordnede trafikveje, trafikveje, overordnede lokalveje og på de større stier, hvor der kræves den bedste belysning, er gadelamperne udstyret med armaturet ”Copenhagen” (1.2.1) fra Philips Lighting og ”ICON” (1.2.3) opaliseret armatur, fra Louis Poulsen. I disse armaturer kan de traditionelle lyskilder umiddelbart udskiftes til en LED indsats. Dette arbejde fortsættes i 2018.

I 2018 skal alle 227 kviksolv-lyskilder udskiftes, da de ikke længere må lagerføres. De 35 er lyskilder i ”Copenhagen-armaturer” og kan derved renoveres med LED indsatser – men de øvrige kviksolvs-lyskilder findes i parklamper og pullertlamper, hvor armaturer ikke kan omdannes til LED. Disse park- og pullertlamper må derfor udskiftes med nye LED bestykkede lampearmaturer.

I Hovedgaden og på ”Pengetorvet” i Birkerød (jf. bilag 2) skal 31 parklamper og 36 pullertlamper med kviksolvslyskilder udskiftes. Forvaltningen foreslår at Sky Park (1.2.4), LED opaliseret skærm på rundkonisk mast, fra producenten Focus Lightning, fremover benyttes som LED parklampe i kommunens by- og handelscentre, herunder i Hovedgaden, Birkerød.

Forvaltningen foreslår, at SKY Pullertlampe (1.2.5), LED opaliseret skærm, ligeledes fra Focus Lightning, fremover benyttes som kommunens pullertlampe, herunder på ”Pengetorvet” i Birkerød.

På lokalveje og parkeringspladser skal 76 parklamper med kviksolv lyskilder udskiftes. Forvaltningen foreslår, at der som gennemgående parkarmatur på stier, mindre lokalveje og parkeringspladser vælges Grandville LED (1.2.2), opaliserede skærme, fra Philips Lightning, som monteres på eksisterende, alternativt på nye galvaniserede master.

Det er forvaltningens vurdering, at de foreslåede armaturer til bycentre og lokalveje kan bidrage til at give kommunens vej- og byrum identitet og skabe trivsel for borgerne i attraktive visuelle miljøer.

Farver på vejinventar

Udvalget besluttede den 13.04.2016, at den gennemgående farve på kommunens vejinventar skulle være Schwartzgrau RAL 7021 samt at fastholde farven vogngrøn i bycenter Birkerød og blå i bycenter Holte, som var farverne i de to kommuner før sammenlægningen.

Udskiftningen af gadelamperne i bycentrene åbner op for en vurdering af det hensigtsmæssige i at have tre farver på vejinventaret. Forvaltningen finder det omkostningstungt og driftsmæssigt uhensigtsmæssigt, at der skal hjemkøbes og lagerføres inventar i tre farver, og der opleves fejl i farvebestillinger og opstillingen af inventaret.

Det er fordelagtigt, at inventaret er funktionelt, driftsvenligt og ensartet i udtryk. Et ensartet udtryk og ensfarvet inventar vil understrege en bevidst arkitektonisk sammenhæng og styrke identiteten for den samlede kommune. Hertil kommer, at det vil give mulighed for billigere indkøb og lette reparation af inventaret.

Forvaltningen foreslår derfor, at farven Schwartzgrau RAL 7021 fremover benyttes som gennemgående farve på al kommunens inventar, og at der ved udskiftning af udgåede gadelamper i bycentrene vælges denne farve på nye gadelamper. Øvrigt inventar i de to bycentre vil i givet fald i 2018 og 2019 blive malet om til den valgte farve. Forvaltningen fremviser farveprøve på RAL 7021 på udvalgsrådet.

Økonomi

Der er til renovering af vejbelysning i 2018 på projekt 152054 et rådighedsbeløb på 4,667 mio. kr. bestående af en restanlægsbevilling fra tidligere år på 2,775 mio. kr., som er frigivet, og restbeløbet på 1,892 mio. kr., som indstilles frigivet i denne sag.

I 2019 er der i investeringsplanen på samme projekt afsat et rådighedsbeløb på 10,844 mio. kr.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at park- og pullertlampe model ”SKY” LED benyttes som parklampe i bycentre,
- 2) at belysningsarmatur model ”Grandville LED” på galvaniserede master benyttes som parkarmatur på stier, mindre lokalveje og parkeringspladser, og
- 3) at farve RAL 7021 Schwartzgrau benyttes som gennemgående på al kommunens inventar.

Direktionen foreslår indstillet,

4) at der gives en anlægsbevilling på 1.892.000, kr. finansieret af restrådighedsbeløb i 2018 på projekt 152054, Udskiftning af belysningsmaster på trafikveje og nødvendige lokalveje, og at.

5) at der gives en anlægsbevilling på 10.844.000 kr. i 2019 finansieret af rådighedsbeløbet i 2019 på samme projekt 152054, Udskiftning af belysningsmaster på trafikveje og nødvendige lokalveje.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 18-04-2018

ØKONOMIUDVALGET indstiller Miljø- og Teknikudvalgets indstilling tiltrådt.
Randi Mondorf (V) deltog ikke i punktets behandling.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 25-04-2018

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Miljø- og Teknikudvalgets indstilling.

Bilag

BILAG 1 RK gadelys, manual for armaturer og master.pdf

BILAG 2 Hovedgaden, nye park- og pullertlamper, forslag.pdf

Punkt 10: Skodsborg stationsforplads - Anlægsbevilling og godkendelse af projekt

18/4725

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 23.11.2016 igangsætning af projekt for udvikling af Stationsområdet ved Skodsborg Station i samarbejde med Naturstyrelsen, Banedanmark og DSB.

Efterfølgende er Kurbad Skodsborg kommet frem til, idet de ønsker at anvende stationsbygningen til fitness- og gymnastikhold. Der er indgået aftale med DSB om leje af bygningen, og Augustinusfonden har givet fondsstøtte til indretning af stationsbygningen og til etablering af udendørs faciliteter.

Naturstyrelsen har for indeværende opnået tilsagn om 0,5 mio. kr. i støtte til etablering af naturlegeplads, som også indgår i projektet som et vigtigt element for familieudflugter til området.

Idet Naturstyrelsen har etableret bålhytter og mødepladser i skoven, og Kurbadet har indgået aftaler om fitness og udendørs træningsplads samt etablerer OCR-bane (Obstacle Course Racing) og løberute i 2018, er det forvaltningens vurdering, at etablering af forpladsen ved Skodsborg Station bør igangsættes.

Forvaltningen søger derfor om godkendelse af projekt og frigivelse af anlægsbevilling til stationsforpladsen samt godkendelse af aftale med Kurhotel Skodsborg.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Arealet ved Skodsborg Station fremstår i dag som en nedslidt parkeringsplads. Projekt for området omkring stationen er et samarbejde mellem de forskellige grundejere: Naturstyrelsen, DSB, Banedanmark og Kommunen. Desuden er Kurhotel Skodsborg (ultimo 2017) gået ind i samarbejdet og har meddelt, at de kan bidrage til finansieringen af dele af projektet.

Status på projektet er aktuelt, at Naturstyrelsen har etableret picnic-pavilloner, en gangbro i Bøllemosen og en stor parkeringsplads inde i skoven. Naturstyrelsen har ligeledes fået fondsstøtte på 0,5 mio. kr. til anlæg af naturlegepladsen, men der mangler endnu 1,5 – 2 mio. kr. for at projektet kan realiseres. Foreløbig skitse for projekt med naturlegeplads er vedlagt.

Kurhotel Skodsborg og DSB har indgået et samarbejde om, at etablere fitnessfaciliteter i de tomme lokaler i stationsbygningen, finansieret af Kurhotellet. De er i dialog med de 3 lejere, som bor i bygningen. Herudover planlægger Kurhotel Skodsborg at anlægge OCR-bane og løberute i skoven.

DSB har godkendt forslag til indretning af pladsen. DSB og forvaltningen er ligeledes i dialog om en mulig medfinansiering af den del af pladsens belagte areal, som DSB ejer (markeret med rødt på bilag 2 - eksisterende forhold).

Alle parter, der er involveret i projektet, har udtrykt, at forslaget bidrager til at skabe et attraktivt nyt rum med plads til både ophold og aktivitet (herunder fitness), og som også vil være et attraktivt udgangspunkt og mødested for flere oplevelser i naturen, i skoven og på stranden.

Forslag til den nye plads er vist på side 10 i partnerskabsaftalen samt ved bilag 3.

Pladsen vil fremstå som et sammenhængende rum i kraft af en ensartet belægning, som samler de forskellige aktiviteter rundt om på pladsen. Pladsen skal være attraktiv både for lokale borgere og for de mange turister, som efterspørger det unikke nord for København samt for Kurhotellets klientel.

To store nye plantebede skal være med til at lukke pladsen for biler, men har også en siddekant til ophold. Et aktivitetstæppe i form af en gummibelægning midt på pladsen vil gøre det muligt at dyrke forskellige former for aktiviteter, fitness, udstrækningsøvelser og andre træningsformer, som har behov for et blødere underlag.

Farven på træningstæppet hentes fra bygningens træværk, en dyb mørkegrøn nuance, som skaber sammenhæng til den flotte fredede bygning. Den øvrige belægning udføres med en gullig overflade i majssten.

Store egetræssveller placeres i en formation, som lægger op til både ophold, siddemuligheder og mulighed for flere typer af træningsøvelser (f.eks. også parkour). Den eksisterende belysning suppleres med en effektbelysning i elementerne og vil skabe trykthed også i de mørke timer.

Vedhæftede partnerskabsaftale, jf. bilag 1, er udarbejdet mellem kommunen og Kurhotellet. Med partnerskabsaftalen indgås aftale om, at Kurhotellet medfinansierer de elementer på pladsen, som er væsentlige for deres brug af pladsen til fitness og øvelser m.m.

Kurhotellet har givet tilsagn om finansiering af i alt 884.000 kr. inkl. 10 % uforudsete udgifter. Forvaltningen foreslår, at Rudersdal Kommune afholder udgifter til selve pladsens etablering, afvanding og belysning m.m. på 900.000 kr., og DSB er foreslået at afholde udgifter til retablering af DSB's arealer omkring stationen for i alt 100.000 kr. En forudsætning for Kurhotellets medfinansiering er dog, at pladsen etableres og står færdig inden udgangen af 2018.

Udover etablering af pladsen er det nødvendigt, at der etableres toiletter til de udendørs brugere i området. Der har tidligere været toilet i en nuværende lagerbygning, som vil kunne genindrettes hertil. Forvaltningen er derfor i dialog med DSB om at kunne genanvende bygningen til toiletter. Udgiften hertil vurderes til 700.000 kr.

DSB har afvist at indgå i en medfinansiering af toiletet. Forvaltningen vurderer, at det er nødvendigt med adgang til toilet, hvis det skal være et attraktivt sted. Naturstyrelsen har givet tilsagn om at stå for den daglige drift via en "skovhjelperordning", som styrelsen står for.

Forvaltningen anbefaler, at Rudersdal Kommune afholder udgiften til etablering af toiletterne. Det foreslås, at udgiften søges medtaget i investeringsplanen for 2019, så toiletterne kan etableres i foråret 2019.

Endvidere skal forvaltningen pege på, at det forventeligt vil fremme muligheden for yderligere fondsstøtte til naturlegepladsen, hvis Rudersdal Kommune bidrager med en del af finansieringen.

Til etablering af kommunens andel af udgifter til anlæg af stationsforpladsen søges om anlægsbevilling på 900.000 kr., finansieret af det resterende rådighedsbeløb på projekt nr. 152079, Renovering ved Skodsborg stationsområde.

Forvaltningen anbefaler desuden, at partnerskabsaftale med Kurhotel Skodsborg godkendes.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at projekt for Skodsborg stationsforplads godkendes,
- 2) at der gives en anlægsbevilling på 900.000 kr. i 2018, finansieret af det tilsvarende rådighedsbeløb på projekt 152079, Renovering af Skodsborg stationsområde,
- 3) at partnerskabsaftale med Kurhotel Skodsborg godkendes, og
- 4) at udgift til etablering af toiletter på 700.000 kr. medtages i budgetforhandlingerne for budget 2019 – 2022.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 18-04-2018

ØKONOMIUDVALGET indstiller Miljø- og Teknikudvalgets indstilling tiltrådt.
Randi Mondorf (V) deltog ikke i punktets behandling.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 25-04-2018

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Miljø- og Teknikudvalgets indstilling.

Bilag

Partnerskabsaftale_Kurhotel Skodsborg og Rudersdal Kommune.pdf

Bilag 1_Skodsborg st eksisterende_målfast på A3.jpg

Bilag 2_Skodsborg st forslag_målfast på A3.jpg

Bilag 3 - tidsplan.pdf

Bilag 4 - oversigt over nødvendige myndighedstilladelser og plangrundlag.pdf

Samlet projektide for Skodsborg Station.pdf

NATURLEGEPLADS Skodsborg Station.pdf

Punkt 11: Ansøgning om tilladelse til nyt iltningsanlæg på Birkerød Vandværk

18/4546

Resumé

Birkerød Vandforsyning a.m.b.a. har søgt om tilladelse til etablering af ny iltning på Birkerød Vandværk. Formålet med det nye beluftningsanlæg er at erstatte den nuværende iltningstrappe, som er ved at være udtjent.

Den nye iltning vil ske ved indblæsning i beluftningstanke i to parallelle spor.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Birkerød Vandværk har tilladelse til at indvinde 1,5 mio. m³ råvand pr. år. Den nuværende iltning består af en iltningstrappe med fald i reaktionsbassin, hvorefter vandet dobbeltfiltreres gennem seks åbne forfiltre og seks åbne efterfiltre. Herfra ledes vandet til to rentvandsbeholdere, hvorfra det pumpes ud til forbrugerne. Vandbehandlingen resulterer i en god rentvandskvalitet.

Det eksisterende anlæg er dog ved at være udtjent og trænger til renovering / udskiftning, idet det ikke lever op til de forøgede hygiejniske og tekniske krav, der stilles til nyanlæg i dag, og som ønskes overholdt på vandværket.

Der ønskes i stedet etableret et beluftningsanlæg i to uafhængige spor. Hvert spor etableres med en kapacitet på 180 m³/h svarende til den maksimale udpumpning fra vandværket.

Hvert spor dimensioneres til at give et iltindhold på ca. 8 mg/l ved tilgang til forfiltre. Det naturligt forekommende svovlbrinte afblæses og fjernes i kulfiltre inden udblæsning til atmosfæren.

Anlægget etableres inden for det nuværende bygningsvolumen, og der etableres ventilationsriste i facader og nye luftafkast over tag samt en port i facaden.

Der stilles en række vilkår for etableringen, herunder om dokumentation af overholdelse af gældende vandkvalitetskrav før vandet ledes til forbrugerne samt om særlig monitorering i en fire ugers indkøringsperiode.

Under ombygningen etableres en midlertidig beluftning uden for vandværket. Udledning af vand fra indkøring af anlægget vurderes at kunne ske inden for rammerne af den eksisterende udledningstilladelse.

Vandværket har nødforsyning fra Novafos, der kan sikre fuld forsyning af alle forbrugere.

Det er forvaltningens vurdering, at Birkerød Vandværk med det nye iltningsanlæg også i fremtiden vil være i stand til at levere drikkevand, der overholder kvalitetskravene. Endvidere vurderes det, at udskiftning af iltningsanlægget ikke vil få betydning for forbrugerne i anlægsfasen.

På denne baggrund anbefaler forvaltningen, at der gives tilladelse til den ansøgte renovering af iltningsanlægget på Birkerød Vandværk på nærmere angivne vilkår.

Indstilling

Direktionen foreslår, at der meddeles tilladelse til den ansøgte etablering af nyt iltningsanlæg på Birkerød Vandværk, jf. ovenstående.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 12: Bekæmpelse af bjørneklo på private arealer og ny digital indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo

18/4553

Resumé

Rudersdal Kommune har siden 2008 haft en aktiv strategi for bekæmpelse af bjørneklo. Den nuværende indsatsplan er fra 2014.

Bekendtgørelse om bekæmpelse af bjørneklo blev i 2017 ændret således, at kommunerne ikke længere kan politianmelde, hvis ejere ikke vil bekæmpe bjørneklo. Derimod gives kommunerne mulighed for at udføre selvhjælpshandlinger på ejerens regning.

I forbindelse med lovændringen er kommunens indsatsplan blevet opdateret og digitaliseret.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kæmpebjørneklo er en invasiv planteart, som er meget uønsket, da den har store negative konsekvenser for det naturlige plante- og dyreliv, og dens saft kan give udslæt og forbrændinger hos mennesker. Derfor har Rudersdal Kommune siden 2008 valgt at føre en aktiv strategi for bekæmpelsen af bjørnekloen.

Hovedparten af bekæmpelsen foregår i dialog med de private grundejere for at få dem til at foretage en seriøs bekæmpelse. Den tætte kontakt med lodsejerne, som har de største bestande af bjørneklo, giver positive resultater, da flere ejere nu kan se den gavnlige effekt af at foretage en tidlig bekæmpelse. I 2017 blev der således kun udstedt ét påbud mod fire påbud i 2016.

Ved at klikke ind på kortet i den digitale indsatsplan for bjørneklo kan man få vist bestanden i hhv. 2014 og 2017. Alene i løbet af denne korte årrække er udbredelsen og antallet af bestande faldet meget på både de kommunale og private arealer. I bilag 2 redegøres for den konkrete indsats i 2017.

Borgerne har pligt til bekæmpelse, når kommunen har udarbejdet en indsatsplan. Indtil lovændringen i 2017 kunne kommunen foretage politianmeldelse, hvis borgerne ikke fulgte et påbud. Der er dog aldrig foretaget politianmeldelse pga. bjørneklo i Rudersdal Kommune.

I den nye bekendtgørelse er det ikke længere muligt at politianmelde, og der lægges i stedet op til, at kommunerne kan bekæmpe bjørneklo på ejerens regning, såfremt denne ikke efterlever et påbud. Bekendtgørelsen fastlægger en kvadratmeterpris på 3,81 kr., hvilket ofte ikke dækker udgiften til bekæmpelse, så der må påregnes en mindre udgift for kommunen, hvis kommunen foretager bekæmpelse for enkelte lodsejere. Set i lyset af, at der aldrig har været politianmeldt i Rudersdal Kommune, må det forventes, at det vil være begrænset, hvor meget muligheden for at bekæmpe bjørneklo på ejerens regning vil blive anvendt.

Som følge af bekendtgørelsesændringen skal den eksisterende indsatsplan justeres hvad angår afsnittet om lovgrundlag og håndhævelse. Planen er samtidig blevet digitaliseret og indarbejdet i kommunens hjemmeside, hvilket giver borgerne en direkte adgang til planen, ligesom det muliggør en mere dynamisk opdatering. Dette har krævet en tilpasning af teksten til hjemmesidens design, men indhold og struktur er som udgangspunkt fastholdt, ligesom målsætningen om at udrydde bjørnekloen indenfor en 10 årig periode.

Den digitale plan består således af en formidlingsdel, som løbende kan tilpasses og en administrativ del med beskrivelse af bekæmpelsespligt, håndhævelse og lovgrundlag, som er politisk vedtaget.

Den digitale plan er således fortsat gældende for perioden 2014 – 2023. Vedtages det, at kommunen kan udføre bekæmpelse på private arealer på ejers regning, såfremt ejer ikke efterkommer et påbud, skal planen sendes i otte ugers høring.

Link til udkast til digital Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2014-2023
<https://www.rudersdal.dk/indsatsplan-bjoernekle> (kopier evt. link over i din browser)

Indstilling

Direktionen foreslår,

1) at forslag til digital udgave af Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2014 – 2023 godkendes,
2) at kommunen kan foretage bekæmpelse af bjørneklo på private arealer på ejers regning, såfremt ejer ikke efterkommer et påbud, og

3) at status for bekæmpelse af bjørneklo i 2017 tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag. Forinden tilføjede udvalget, at sagen, ad indstillingens punkt 1 forinden godkendelse, sendes i høring i 8 uger.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Status bjørneklobekæmpelse 2017.docx

Punkt 13: Ruteforløb Deloitte Øresunds Triathlon 2018

18/4541

Resumé

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 07.03. orienterede forvaltningen om kommende løb og cykelløb på vejareal i Rudersdal i 2018. I den forbindelse er forvaltningen blevet bedt om at redegøre for, hvorvidt Deloitte Øresunds Triathlon har samme rute i 2018 som i 2017. Forvaltningen orienterer hermed om ruteforløbet og baggrunden for ændringen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse..

Sagsfremstilling

Deloitte Øresunds Triathlon afholdes søndag den 09.09.2018.

Ruten går igennem Gentofte, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner. Der er i 2018 et ændret ruteforløb i sammenligning med 2017, og ruten er siden mødet i Miljø- og Teknikudvalget den 07.03.2018 blevet justeret. Vejene, der indgår i ruten, er ligesom tidligere år fuld afspærret i løbsretningen.

I 2017 berørte cykelruten følgende veje: Strandvejen-Hvidørevej-Christiansholmsvej-Klampenborgvej-Hjortekjærsvej-Rævehøjvej-Lundtoftegårdsvej-Akademivej-Lundtoftevej-Nøjsomhedsvej-Nøjsomhedsvej-Ørholmvej-Skodsborgvej-Kongevejen-Hørsholm Kongevej-Rungstedvej-Folehavevej-Vedbæk Strandvej-Skodsborg Strandvej-Strandvejen.

I 2018 bliver følgende veje berørt: Strandvejen-Dyrehavevej-Klampenborgvej-Hjortekjærsvej-Lundtoftevej-Nøjsomhedsvej-Ørholmvej-Skodsborgvej- Kongevejen (indtil toppen af Geels Bakke, Parkering)-Skovsti i Geels Skov-Vangebovej-Skodsborgvej-Skodsborg Strandvej-Strandvejen.

Arrangørerne oplyser, at den ændrede rute skyldes et ønske om at berøre færre borgere og skabe færre trafikale ændringer. Derfor er ruten kortet ned fra 45 km til 30 km. Den samlede distance for cykelrytterne er uændret på 90 km, dvs., at der i 2018 cykles tre omgange.

Det er forvaltningens vurdering, at den ændrede rute gennemsnitligt vil have samme omfang som den tidligere rute, idet der nu køres ad Skodsborgvej fra Vangebovej gennem Nærum til Skodsborg Strandvej, hvor der tidligere blev kørt på Kongevejen i Holte og hele Strandvejen gennem Rudersdal Kommune.

Indstilling

Direktionen foreslår, at ændring af Øresunds Triathlon's rute gennem Rudersdal Kommune godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kort over Rudersdal_Rute Deloitte Øresunds Triathlon.png

Punkt 14: Cykling i Rudersdal - Evaluering for 2015-17 samt forslag til indsatser for 2018-21

17/21415

Resumé

Forvaltningsområderne Teknik og Miljø og Kultur har siden 2012 haft et tværgående samarbejde om en fælles handleplan for fokus- og indsatsområder i forhold til Cykling i Rudersdal.

Der er udarbejdet en plan for fokus- og indsatsområder for ”Cykling i Rudersdal 2018-2021 – et aktive liv på to hjul” samt en evaluering af ”Cykling i Rudersdal 2015-2017 – Motion, kultur, transport og oplevelser på to hjul”.

Sagen fremlægges Miljø- og Teknikudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Cykling i Rudersdal fokuserer på den tværgående indsats for at udnytte, koble og udvikle de mange muligheder for cykelfaciliteter og cykelaktiviteter og dermed skabe synergi og synlighed for borgerne i Rudersdal. Det overordnede formål er at inspirere borgere til at se cyklen som det naturlige valg til transport og i fritiden.

Fokus- og indsatsområder for Cykling i Rudersdal 2018-2021 indeholder tre fokusområder.

- Kultur i udeområderne – koordinere og kombinere muligheder for aktivitet og kulturelle oplevelser på to hjul.
- Sundhed – cyklen bliver det naturlige valg som transportmiddel til arbejde, skole, fritidsaktivitet og en del af en aktiv fritid.
- Tryghed og sikkerhed – skabe sikre og trygge rammer for børn og voksne på cykel.

De tre fokusområder er beskrevet i ”Fokus- og indsatsområder for Cykling i Rudersdal” med forslag til initiativer og aktiviteter.

Udover de tre fokusområder vil der være fokus på koblingspunkter til regionale og nationale projekter og tiltag inden for cykling.

Teknik og Miljø vil derudover udarbejde en særskilt handleplan, der afløser ”Handleplan for cyklister og fodgængere 2011”. Den kommende handleplan har snitflader til indsatserne i ”Cykling i Rudersdal”, men fokuserer i højere grad på de fysiske foranstaltninger, der forbedrer forholdene for cyklister. Handleplanen forelægges efterfølgende for Miljø- og Teknikudvalget.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-04-2018

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Jens Darket (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Cykling i Rudersdal - Oplæg til fokusområder og indsatser 2018-2021

Evaluering af indsats og fokusområder Cykling i Rudersdal 2015-2017