

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 11-09-2019

Mødedato Onsdag d. 11. september 2019 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Axel Bredsdorff (L), Erik Møllerup (V), Maiken Andersen (V), Iben Koch, Allan Carstensen, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til budget 2020-2023 for Miljø- og Teknikudvalget.....	4
Norfors drift af genbrugspladser og afsætning til genanvendelse.....	7
Kystforvaltningsplan - Forslag til udsendelse i offentlig høring.....	9
Movia - Trafikbestilling 2020.....	12
Vedtagelse af Tillæg 01 til Spildevandsplan 2017.....	15
Projektforslag om blokvarmecentral på Malmbjergvej 23, 2850 Nærum.....	17
Novafos – Investeringsaftale 2020.....	20
Trafiksanering i Dronninggårdskvarteret - Godkendelse af løsningsforslag.....	22
Krydset Kongevejen/Hørsholm Kongevej – Separat grøn fase for cyklister.....	25
Lukket: Timeprisen i Teknik og Miljø, Drift.....	27

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Allan Christensen orienterede om:

- at arrangøren bag Rudersdal Cykelstafet Spar Nord 2019 meddeler, at løbet i 2020 er flyttet til Høje Taastrup at der den 10.09.2019 er afholdt møde med ejerforeningen og Handelsstandsforeningen vedr. træerne i Birkerød Hovedgade.

Punkt 2: Forslag til budget 2020-2023 for Miljø- og Teknikudvalget

19/18232

Resumé

I henhold til tidsplanen for budgetlægningen skal fagudvalgene behandle budgetforslaget på septembermødet. De forsinkede økonomiforhandlinger mellem Regeringen og KL betyder imidlertid, at budgetforslaget ikke vil foreligge før oktobermødet. Budgetforslaget sendes i høring den 27.09.2019 og fremlægges på økonomiudvalgsmødet den 09.10.2019, hvor hele Kommunalbestyrelsen er inviteret inden fagudvalgsmøderne samme dag. Budgetforslaget førstebehandles af Kommunalbestyrelsen den 09.10.2019 kl. 17.00.

Fagudvalgenes drøftelser af budgettet i september tager som konsekvens heraf udgangspunkt i budgetmappen ”Budgetoplæg 2020-2023”, som blev udleveret på Økonomiudvalgets møde den 19.06.2019. Budgetmappen bedes medbragt til mødet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse og til godkendelse for så vidt angår strukturændringerne.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalgets budgetområde fremgår af siderne 41-54 inkl. i ”Budgetoplæg 2020-2023”. Udvalgets budget omfatter følgende politikområder:

- Veje og grønne områder mv.
- Miljø

Endvidere henvises til side 36-37 i bilaget med nøgletalssammenligningen, som plejer at foreligge til drøftelserne i september, og som vil indgå i budgetforslaget.

Direktør og områdechef vil på mødet gennemgå udvalgets budget.

Langsigtede politiske mål

De langsigtede politiske mål, som kommunalbestyrelsen har vedtaget, fremgår under de enkelte udvalg i budgetoplægget. På mødet kan udvalget blandt andet drøfte målene og målopfølgelsen.

Driftsudgifter

I budgetoplægget er der udover de tekniske korrektioner og demografireguleringer blandt andet indarbejdet en budgetforøgelse på 34 mio. kr. i 2020-2023 til politikområdet Børn og unge med særlige behov. Endvidere er budgettet til videreførelse af værdighedspuljens indsatser blevet reduceret til 3,8 mio. kr. som følge af, at det særlige statslige tilskud bortfalder fra 2020 og bloktilskuddet forøges.

Loftet over kommunernes serviceudgifter (servicerammen) bliver først fastsat i september som følge af de forsinkede økonomiforhandlinger mellem regeringen og KL.

Investeringsoversigt

Forslaget til udvalgets investeringsoversigt er indarbejdet i budgetoplægget, jf. side 198. Forvaltningen vil på mødet redegøre for ændringer i investeringsoversigten.

Strukturændringer

I Budget 2019-2022 blev der indarbejdet en budgetreguleringspulje med henblik på at genoprette kommunens kassebeholdning. Som det fremgår af bilaget med statusnotatet, indeholder puljen blandt andet strukturændringer fra 2020. Fordelingen af de forudsatte strukturgevinster på fagudvalg fremgår af tabellen nedenfor. Beløbene i 2022 videreføres i de kommende år.

Som en del af strukturprojektet pågår der et arbejde i forvaltningen med at nedbringe kommunens ejendomsarealer. Målet er at reducere ejendomsarealerne med 10 procent over 10 år fra 1.1.2018 til 31.12.2027.

Strukturændringer (mio. kr.)

Udvalg	2020	2021	2022	I alt
MTU	1,0	1,0	1,0	3
KFU	1,5	1,5	2,0	5
BSU	2,0	10,0	13,0	25
SOSU	5,0	12,0	13,0	30
ØU	2,0	2,0	3,0	7
I alt	11,5	26,5	32,0	70

På Miljø- og Teknikudvalgets område foreslås strukturændringerne udmøntet gennem effektiviseringer på materielgårdene, en ny og mere effektiv metode til læpning af asfalt og effektiviseringer af sagsbehandlingen, jf. vedlagte statusnotat.

Høring

Når konsekvenserne af økonomiaftalen mellem regeringen og KL er kendt, bliver disse konsekvenser og eventuelle andre ændringer indarbejdet i budgetforslaget. I henhold til den reviderede tidsplan sendes budgetforslaget i høring hos bestyrelser, organisationer og råd den 27.09.2019. Høringssvarene vil blive udsendt til kommunalbestyrelsen den 17.10.2019 således, at de foreligger til Økonomiudvalgets møde den 23.10.2019.

Budgetproces i øvrigt

Budgetforslag 2020-2023, der udsendes til kommunalbestyrelsen den 27.09.2019, vil blive gennemgået på et udvidet økonomiudvalgsmøde den 09.10.2019. Herefter får fagudvalgene lejlighed til at drøfte udvalgets del af budgetforslaget.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at de langsigtede politiske mål drøftes,
- 2) at forslag til driftsbudget drøftes, herunder eventuelle omprioriteringer inden for udvalgets budgetramme,
- 3) at forslag til investeringsoversigt drøftes, og
- 4) at forslag til udmøntning af strukturændringer godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-09-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Nøgletalssammenligning

Status for budgetreguleringspuljen

Punkt 3: Norfors drift af genbrugspladser og afsætning til genanvendelse

19/18365

Resumé

Norfors forestår som kommunens affaldsselskab behandlingen og afsætning af det indsamlede affald i Rudersdal Kommune, herunder genanvendeligt affald indsamlet i de nye ordninger. Dette omfatter tillige affald fra de genbrugspladser Norfors driver i Birkerød og Nærum.

Tonny Juul Jensen, direktør i Norfors I/S, vil præsentere Norfors udviklingsplan for driften af kommunens genbrugspladser samt selskabets status for og arbejde med afsætning af affald til genanvendelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Norfors har sammen med kommunerne bag det fælles indsamlingssystem forpligtet sig til kontinuerligt at arbejde for en høj grad af genanvendelse af det indsamlede affald. Herunder øget sporbarhed og dokumentation for den reelle genanvendelse af det indsamlede affald.

Norfors skal ved deres afsætning af affald sikre, at Rudersdal Kommune når den nationale ressourcestrategis mål om 50% genanvendelse af affald fra husholdninger. Norfors udarbejder hvert år en status for indsamling og afsætning af affald fra kommunen. Status for 2018 er vedlagt som bilag 1.

I 2018 er genanvendelsesprocenten for husholdningsaffald fra Rudersdal Kommune på 20 %. Dette dækker udelukkende over affaldsfraktionerne papir, pap, glas, plast, metal og træ, der i dag indsamles i kuber og på genbrugspladser. Af det affald der er indsamlet på genbrugspladserne og i kommunens egen storskraldsordning er 58 % sendt til genanvendelse i 2018. I 2017 var genanvendelsesprocenten 60.

Norfors driver seks genbrugspladser på tværs af ejerkommunerne, og har udarbejdet et udkast til en udviklingsplan for pladserne. Planen beskriver de initiativer, som Norfors planlægger for at optimere driften af de enkelte pladser, samt bl.a. mindske ressourceforbrug knyttet til den enkelte plads. Udviklingsplanen er vedlagt som bilag 2.

Kommunen er myndighed for affaldsplanlægning, og er forpligtet til hvert 12. år at udarbejde en plan for håndteringen af affald og derefter revidere den mindst hvert 6. år. En revision af affaldsplanen skal være med til at pege på muligheder for yderligere udsortering af affald indsamlet af kommunerne.

Kommunens nuværende affaldsplan er vedtaget i 2014 og er udarbejdet af Norfors sammen med Rudersdal, Allerød, Fredensborg og Hørsholm kommuner. Arbejdet med at evaluere den nuværende plan med henblik på at revidere planen igangsættes i efteråret 2019. Affaldsplan 2014 er vedlagt som bilag 3.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-09-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Affaldsstatus 2018.pdf

Bæredygtig udviklingsplan for genbrugspladserne 2019.pdf

Affaldsplan 2014.pdf

Punkt 4: Kystforvaltningsplan - Forslag til udsendelse i offentlig høring

19/18231

Resumé

Rudersdal kommune har administreret myndighedsopgaven for kystbeskyttelse siden september 2018. Den 16.01.2019 godkendte Miljø og Teknikudvalget, at der udarbejdes en forvaltningsplan, der kan udgøre administrationsgrundlaget for kystbeskyttelse.

Kystforvaltningsplanen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse for udsendelse i 8 uger i offentlig høring.

Sagsfremstilling

Kystforvaltningsplanen opstiller følgende målsætninger for kommunens administration af området:

- At kystens eksisterende rekreative og naturmæssige kvaliteter bevares og på sigt forbedres.
- At kystens visuelle udtryk fremstår sammenhængende og med et naturligt udtryk både fra land- og vandsiden.
- At nye projekter igangsættes på oplyst grundlag der tilgodeser en sammenhængende kystbeskyttelse.
- At kystbeskyttelses anlæg er med minimal eller uden gene for adgangen langs kysten for brugere og beboere før eller efter den nye beskyttelse.
- At tilgængeligheden til- og langs kysten forbedres ved nye tiltag.

Planen beskriver de lokale kystdynamikker og risici for oversvømmelse fra havet i området mellem Strandvejen og kystlinjen. Planen inddeler kysten i 7 kystenheder, opdelt efter funktion efter kategorierne; bebyggelse, grønne rekreative og naturlige arealer samt havnearealer.

For hver af de 7 kystenheder er der beskrevet retningslinjer til brug i sagsbehandlingen af ansøgninger om kystbeskyttelse, herunder særligt hvilke typer for kystbeskyttelse der anbefales indenfor de enkelte enheder.

Kystdirektoratets praksis for sandfodring eller hård kystbeskyttelse med kompenserende sandfodring forslås fortsat i vid udstrækning anvendt.

For de enkelte kystenheder er der angivet et anbefalet sikringsniveau baseret på følgende niveauer:

- Bolig kort sigte (75-års hændelse i 2043-2068): 168-191cm
- Strande og grønne områder mellemlangt sigte

(75-års hændelse i 2068-2093): 191-219cm

- Infrastruktur mellemlangt sigte (100-års hændelse i 2068-2093): 194-222cm

Udgangspunktet i de anbefalede sikringsniveauer er, at man ønsker at Kommunens borgere som minimum beskytter sig mod en højvands-hændelse svarende til Bodil, som lå på kote 168 cm over normal vandstand. Dette vil svare til en 1000-

års hændelse i 2018, eller en 75-års højvands-hændelse i 2043. Kommunens rekreative arealer og infrastruktur anbefales beskyttet til kote 191-194 cm, svarende til en 75-100 år hændelse i 2068.

Endeligt valg af kote afhænger lokale forhold, visuelle udtryk og konkrete behov for beskyttelse.

For infrastrukturen anbefales en lidt højere beskyttelse, hvorfor en 100-årshændelse vælges for de strækninger, hvor Strandvejen er mest udsat. Det kan i konkrete projekter være muligt at sikre lavere, men anbefalingen er baseret på, at et anlæg skal kunne tjenes ind over en længere årrække, før det indhentes af havvandsstigninger.

Højvandsstatistikken, som dimensioneringen er lavet ud fra, er publiceret af DMI. Data kommer af København Havns højvandsmåler, sammenholdt med den nye måler i Vedbæk Havn.

Planen omfatter ligeledes Kommunens egne rekreative arealer og infrastruktur og angiver, hvor kommunen selv bør etablere kystbeskyttende tiltag.

Blandt disse er tre områder med behov for tiltag blevet fundet:

Langs Kikhane- og Maglemoserendernes udløb rammes grundejerne på vestsiden af Strandvejen, når vandet i renderne står højt, fx ved høj vandstand i Øresund. Her bør det overvejes at udarbejde et projekt, der enten består af en sluse og pumpesystem til beredskabssituationer, eller sikre at vandet fra renderne ledes dertil, hvor det gør mindst skade, fx et offentligt- eller privat ejet grønt areal opstrøms.

Vedbæk Havn, den bagvedliggende Strandvej og strandene er lavtliggende, hvorimod selve havnen er sikret i forbindelse med den seneste udvidelse. Men der kan være risiko for en tilbagestrømning udenom havnens nye moleanlæg.

Der er derfor behov for en detaljeret vurdering af Sydstrandens sikringsniveau for at afdække behovet for f.eks. en højvandsmur, og det bør kontrolleres, at den udførte sikring af Nordstranden er tilstrækkelig. Ved reovering af Nordstranden (2015) konkluderede rådgiver, at der over de næste ca. 5 år kunne være behov for at vedligeholde Nordstranden med sandfodring / 300-500 m³ /år. Sandtabet ses især ved foden af den nye hofde.

Nord for Skodsborg Strandpark ligger Strandvejen helt ud til vandet. Gennem årene, blandt andet i forbindelse med stormen Ingolf (29-10-2017), har forvaltningen oplevet, at glaciset langs vejen udsættes for skader, når bølgerne opnår stormstørrelse. Vej og glaci vil kunne beskyttes med en ny bølgebryder, med supplerende sandfodring.

Planen indeholder desuden forslag til sammenhængende fællesprojekter for enkelte delstrækninger, som vil kunne tilgodese flere hensyn og kunne understøtte en sammenhængende beskyttelse. Ved forslag til sammenhængende projekter lægges der vægt på at reducere erosion og omlægge eksisterende hård kystbeskyttelse.

Forvaltningen har screenet planen for miljøvurdering og vurderer ikke, at planen skal miljøvurderes.

Kystforvaltningsplanen foreslås udsendt i høring hos berørte lodsejere samt relevante interesseorganisationer i 8 uger.

Forvaltningen foreslår desuden, at der bliver afholdt et borgermøde om planen fx. den 21.10. kl. 17.00 på Mariehøj Centeret, hvor borgere i kommunen kan komme med kommentarer til planen. Grundejere med kystadgang vil få invitation til borgermødet direkte i deres e-boks.

Eventuelle kommentarer indarbejdes efterfølgende, og den reviderede kystforvaltningsplan vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget til endelig vedtagelse. Efterfølgende vil planen udmøntes i en vejledende side om kystbeskyttelse, og vejledning til ansøgning om kystbeskyttelse på Rudersdal Kommunes hjemmeside.

Indstilling

Direktionen foreslår, at kystforvaltningsplanen sendes i høring i 8 uger.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-09-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Der vil blive oplyst en ny dato for borgermødet.

Bilag

Kystforvaltningsplan_Rudersdal

Kystforvaltningsplan - Udfyldt screeningskema 1 ift. miljøvurdering af planer.docx

Kystforvaltningsplan - Udfyldt screeningskema 2 til miljøvurdering af planer.docx

Punkt 5: Movia - Trafikbestilling 2020

19/11657

Resumé

Forvaltningen præsenterede forslag til Trafikbestilling 2020 hos Trafikselskabet Movia på udvalgets møder i april, juni og august.

På baggrund af drøftelser på mødet i august har forvaltningen undersøgt yderligere forhold.

Der er endelig trafikbestilling 2020 senest den 01.10. hos Trafikselskabet Movia.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune skal inden den 01.10.2019 afgive Trafikbestilling 2020 til Trafikselskabet Movia.

Forvaltningen har tidligere anbefalet, at Trafikbestilling 2020 foretages som uændret i forhold til eksisterende. Dette begrundes med, at der de kommende år vil ske en række ændringer til bustrafikken som følge af forhold Rudersdal Kommune ikke har indflydelse på.

Cityringen åbner, og anlægsarbejdet med letbanen begynder. Region Hovedstaden varsler besparelser på den kollektive trafik, og Kystbanen reduceres muligvis til ½ times drift.

Derudover står de små busser til at skulle i udbud i 2020, og slutteligt bør større ændringer i den lokale bustrafik foretages samtidig. Udvalgets foreløbige drøftelser omkring ønsker til bustrafikken, har været til udtalelse i handicaprådet. Handicaprådets svar er vedlagt som bilag.

Rudersdal Kommune er udfordret på det nødvendige tilskud til drift af bustrafikken.

Der er i Rudersdal Kommunes budgetoplæg afsat i alt 40,8 mio.kr i 2020 (og 39,6 mio. kr. i efterfølgende år), mens Movias budget ved 1. behandling har beregnet et tilskudsbehov på 41,6 mio.kr. i 2020. Der er derfor en difference på 0,8 mio.kr.

På udvalgets møde i august ønskede udvalget at få belyst muligheden for at opnå besparelse ved at reducere driften på linje 193 og 195 til hver ½ time udenfor myldretiden.

Reduktion i driften på linje 193 og 195

Beregningerne viser, at det ikke er muligt at skære flere busser i kontrakten for linje 193 og 195, hvilket betyder, at det udelukkende er timerne der kan spares.

Der kan ved at reducere fra tre til to gange i timen udenfor myldretiden spares ca. 3000 timer pr. år på de to linjer, det svarer til ca. 1,35 mio. kr. Herfra skal trækkes faldende passagerindtægter.

Ved et frekvensfald fra tre til to afgang i timen, må der forventes et frafald på ca. 10 % af passagererne. På de to linjer svarer det til ca. 66.000 passagerer om året, der hver genererer en indtægt på knap 8 kr. – altså 540.000 kr. i indtægtstab.

Overslagsmæssigt kan der dermed spares 600.000 - 800.000 kr. pr. år, bl.a. afhængig af passagernedgang og de konkrete sparede timetal i forhold til køreplanerne.

Bedre betjening af Mariehøjcentret

Forvaltningen har undersøgt muligheden for at lave en sløjfe på 193 og 195 for at kunne betjene Mariehøjcenteret med et busstoppested. Dette er dog ikke muligt, selv ved nedlæggelse af alle busstop frem til Schuncks Plads, men vil kræve 1-2 ekstra busser.

Der er fortsat mulighed for at omlægge linjerne helt, jf. Movias notat, der var vedlagt sagen til augustmødet. En sådan større ændring er dog på udvalgets seneste møde aftalt at bero på et større analysearbejde samt høring for at få kortlagt konsekvenserne. Det reelle behov for bustransport til Mariehøjcentret skal ligeledes indgå i analysen.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler at igangsætte en analyse med henblik på at effektivisere busdriften. Analysen bør indeholde forslag til ændret drift på linje 193 og 195 samt forslag til effektivisering på linjerne 196,197,198 og 199, der står for at skulle i udbud. Den ændrede drift skal imødekomme de behov og ønsker, der tidligere har været forelagt udvalget. Analysen vil blive forelagt udvalget primo 2020 således, at der kan gennemføres en borgerdialogproces, forinden arbejdet kan indgå i den endelige trafikbestilling for 2021.

Indtil konsekvenserne af ændret drift kendes jfr. ovenstående bør det overvejes, at Trafikbestilling 2020 foretages som uændret i forhold til eksisterende kørsel.

Økonomi

På nuværende tidspunkt er der en difference på 0,8 mio. kr. i 2020 i forhold til Movias budget ved 1. behandlingen. Dette kan håndteres ved ovennævnte reduktioner på linjerne 193/195

Det endelige beløb kan dog ændre sig både negativt og positivt. Det afhænger af den endelige trafikbestilling fra øvrige kommuner den 01.10. Movia vil herefter beregne de økonomiske konsekvenser af kommunernes trafikbestilling, og 2. behandle Movias budget.

Først derefter er Rudersdal Kommunes betaling af aconto tilskud til bustrafikken fastlagt.

I overslagsårene 2021 – 2023 vil der fortsat være en budgetudfordring på ca. 1,2 mio. kr. med ovennævnte ½-times drift udenfor myldretiderne på linje 193/195. Udfordringen skal håndteres i forbindelse med bestilling af bustrafik for 2021, i forbindelse med omlægning af 193/195 til nye ruter og nyt udbud af busbetjeningen i Birkerød.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at forvaltningen igangsætter analyse som beskrevet,
- 2) at frekvensen på linje 193 og 195 nedsættes til ½ times drift udenfor myldretiderne, og
- 3) at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune i 2020 ønsker at bestille øvrig bustrafik som en genbestilling af det eksisterende busnet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-09-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Handicapråd Høringsvar - Busbestilling 2020.pdf

Punkt 6: Vedtagelse af Tillæg 01 til Spildevandsplan 2017

19/18270

Resumé

Forvaltningen har udarbejdet Tillæg 01 til Spildevandsplan 2017, der udgør en ajourføring af Spildevandsplan 2017.

Plantillæggsforslaget var i otte ugers offentlig høring i juni-august 2019. Der er ikke indkommet høringssvar.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig vedtagelse.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 12.06.2019, at forslag til tillæg 01 til Spildevandsplan 2017 blev sendt i otte ugers offentlig høring. Planforslaget med tilhørende strategisk miljøvurdering (SMV) var i offentlig høring i perioden 19.06.2019 til 14.08.2019.

På ovenstående udvalgsmøde uddybede forvaltningen tillæggets præcisering vedr. glatførebekæmpelse: Tillægget åbner op for, at forvaltningen fremover kan tillade nedsivning af regnvand fra veje og pladser, hvor der anvendes saltning, såfremt en forudgående konkret myndighedsvurdering af grundvandsforhold etc. sandsynliggør, at dette ikke udgør en miljømæssig belastning.

Ændringer i forslaget

Efter dialog med Novafos og projektudviklerne på Kajerødgrunden har forvaltningen foretaget følgende 2 ændringer i forslaget.

1. Ejerskab af kloakanlæg på Kajerødgrunden (opland B04G)

REKA (projektudvikleren) har anlagt separatkloakering for den yderste række huse langs Grøndalsvej således, at Novafos ikke ønsker at overtage disse ledninger som et offentligt spildevandsanlæg. Efter dialog med Novafos og REKA accepterer forvaltningen undtagelsesvis, at Novafos ikke overtager. Den pågældende del af kloaksystemet skal i stedet ejes, drives og vedligeholdes af et ejerlav bestående af samtlige grundejerforeningens 45 husstande.

Når tillægget er endelig vedtaget, varsles grundejere på grunden om ovenstående ændring i henhold til spildevandsplanens afsnit om "Berigtigelser af spildevandsplanen".

2. Håndtering af tag- og overfladevand fra KAB-grunden (opland B04E)

Af forslaget fremgår det, at der på området etableres pseudoseparering (separering på egen grund), hvor regnvandet inden afledning til offentlig kloak ledes via en faskine, hvori det dels forsinkes og dels nedsives lokalt. Projektet er ændret, så regnvandet afledes via et bassin, hvori der ikke sker nedsivning, men kun forsinkelse. Dette skyldes, at nedsivning vil medføre øget risiko for spredning af den konstaterede grundvandsforurening på matriklerne 3ax og 36, Kajerød By, Birkerød, syd for KAB-grunden.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at tillæg 01 godkendes endeligt.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-09-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Tillæg 01 til Spildevandsplan 2017.pdf

Tillæg 01 til Spildevandsplan 2017 - bilag 01.pdf

Punkt 7: Projektforslag om blokvarmecentral på Malmbjergvej 23, 2850 Nærum

19/18353

Resumé

AI A/S Arkitekter og Ingeniører har den 26.03.2019 på vegne af Gl. Holte Boligselskab, fremsendt et projektforslag om etablering af to nye gaskedler til erstatning af to eksisterende nedslidte gaskedler, samt nedlæggelse af et gasmotoranlæg.

Det er Rudersdal Kommune, der som myndighed på varmforsyningsområdet, skal behandle og godkende projektforslaget. Projektforslaget været sendt i høring i 4 uger hos Holte Fjernvarme og HMN Gasnet P/S.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Da blokvarmecentralen på Malmbjergsvej 23 har en effekt på over 0,25 MW, er de ønskede ændringer projektforslagspligtige. Efter Projektbekendtgørelsen skal Kommunalbestyrelsen høre de berørte forsyningselskaber om projektet - i dette tilfælde HMN og Holte Fjernvarme. Projektforslaget er vedlagt som bilag 1.

Baggrunden for projektforslaget er, at to eksisterende gaskedler (fra 1995) står til udskiftning, samt et kraftvarme gasmotoranlæg (fra 1996) ønskes nedlagt. Gasmotoranlægget er ligesom gaskedlerne nedslidt. Gasmotoranlægget ejes og drives af E.ON på basis af en kontrakt med varmecentralens ejer. Kontrakten med E.ON er udløbet og gasmotoranlægget skal jvf. kontakten nedtages i løbet af 2019. Det er oplyst af E.ON, at den årlige varmeproduktion på gasmotoranlægget efter en renovering højst forventes at kunne dække en meget lille del af det samlede varmebehov (ca. 0,5 %).

Ved projekter om blokvarmecentraler, der er beliggende i et område, der er godkendt til individuel naturgasforsyning, kan kommunalbestyrelsen ifølge Projektbekendtgørelsen kun godkende projektet, hvis blokvarmecentralen forsynes med naturgas. Blokvarmecentralen er jf. kommunens varmeplan beliggende i et naturgasområde.

Projektforslaget

Projektforslag skal vurderes i forhold til energi, samfundsøkonomi og miljø. Kun projektforslag, som er samfundsøkonomisk fordelagtige, kan godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Ifølge projektforslaget er det samfundsøkonomisk set mere optimalt at udskifte de to gamle gaskedler med to nye på grund af en bedre virkningsgrad. Den samfundsøkonomiske fordel for udskiftning af kedlerne er en nutidsværdigevinst på ca. 2.800.000 kr. beregnet over en 20 årig periode. Skrotning af gasmotoranlægget er ifølge projektforslaget isoleret set mere samfundsøkonomisk fordelagtig end at renovere gasmotoranlægget og fortsætte kraftvarmeproduktionen. Den samfundsøkonomiske fordel af skrotningen er en nutidsværdigevinst på ca. 547.000 kr. beregnet over en 20 årig periode. Det forelagte projekt viser derfor en samlet samfundsøkonomisk fordel på ca. 3.347.000 mio. kr.

Beregningerne i projektforslaget viser, at det er selskabsøkonomisk attraktivt (simpel tilbagebetalingstid på ca. 4 år) at udskifte de gamle nedslidte gaskedler.

Brugerøkonomisk vil det selskabsøkonomiske overskud ved udskiftning af gaskedlerne tilfalde forbrugerne tilsluttet blokvarmecentralen på Malmbjergsvej 23, 2850 Nærum, når reinvesteringen i gaskedlerne er betalt efter ca. 4 år.

Høringsvar og forvaltningens bemærkninger

Projektforslaget har været i høring hos Holte Fjernvarme og HMN Gasnet P/S i 4 uger. Der er blevet indsendt høringssvar fra både Holte Fjernvarme og HMN Gasnet vedrørende projektforslaget.

Forvaltningens vurdering er, at ingen af høringssvarene giver anledning til at ændre det indsendte projektforslag eller til at afslå AI A/S Arkitekter og Ingeniører anmodning om godkendelse. Høringssvarene fremgår af bilag 2.

Holte Fjernvarme har fremhævet, at det er teknisk muligt at tilslutte de ejendomme, der er omfattet af projektforslaget, til fjernvarme. De anmoder om, at samfundsøkonomien i fjernvarmekonvertering undersøges og sammenlignes med projektforslagets øvrige løsninger.

Holte Fjernvarme oplyser, at hvis projektområdet forsynes med fjernvarme, vil en stor andel af varme stamme fra affaldsforbrænding på I/S Norfors. Etablering af nye gaskedler jf. projektforslaget vil effektivt forhindre en sådan udnyttelse af affaldsvarme i projektområdet mange år frem.

Forvaltningen har på baggrund af Holte Fjernvarmes høringssvar fået foretaget en ekstern juridisk vurdering. Det er vurderingen, at hvis forsyningen af blokvarmecentralen med fjernvarme er teknisk mulig, og omkostningerne til varmelevering ikke vil medføre væsentligt højere priser for forbrugerne, vil dette scenarie være et relevant alternativ til det ansøgte projekt.

Fjernvarme som alternativ vil kræve en ændring af områdeafgrænsning fra naturgas til fjernvarme og derved et selvstændigt projektforslag. Området har i en årrække været udpeget som interesseområde af Holte Fjernvarme jvf. Rudersdals Kommunes varmeplan fra 2012, men kommunen har ikke modtaget et projektforslag fra Holte Fjernvarme.

Holte Fjernvarme fremhæver, at det vil være teknisk muligt at forsyne med fjernvarme. Det er i midlertidig forvaltningens vurdering, at fjernvarme vil have svært ved at konkurrere særligt brugerøkonomisk bl.a. grundet de lave naturgaspriser, hvorfor det ikke på nuværende tidspunkt vurderes realistisk, som et alternativt scenarie i forhold til det konkrete projektforslag.

På den baggrund vurderer forvaltningen, at det eneste relevante alternativ på nuværende tidspunkt er at forsætte med naturgasforsyning og godkende projektforslaget.

HMN Gasnet har ingen bemærkninger til projektforslaget.

Godkendelsen kan påklages til Energiklagenævnet med en frist på 4 uger.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at projektforslaget godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-09-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Projektforslag om blokvarmecentral på Malmbjergsvej 23, 2850 Nærum.pdf

Punkt 8: Novafos – Investeringsaftale 2020

19/18289

Resumé

Investeringsaftaler er et centralt værktøj i samarbejdet mellem Novafos og hver af de ni ejerkommuner. Novafos deltog i Miljø- og Teknikudvalgets møde den 08.05.2018 med en afrapportering af investeringsaftalen for 2018, en temadrøftelse om klimatilpasning begge dele som optakt til udarbejdelsen af investeringsaftalen for 2020. Novafos og forvaltningen har siden udarbejdet vedlagte forslag til investeringsaftale.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

De deltagende ejerkommuner i Novafos-koncernen er Allerød, Ballerup, Egedal, Furesø, Frederikssund, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal Kommuner.

Som en konkretisering af ejerstrategien for Novafos-koncernen og den ejerftale, som de deltagende ejerkommuner indgik i forbindelse med stiftelsen af Novafos, indgår de enkelte deltagende kommuner hvert år en investeringsaftale med Novafos.

Helt konkret bliver aftalen i Rudersdal indgået mellem Rudersdal Kommune og Rudersdal Forsyning A/S, der nu er et datterselskab i Novafos-koncernen.

Formålet med investeringsaftalen er, at Rudersdal Kommune sammen med Novafos sætter fælles overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet i Rudersdal Kommune. Aftalen præsenterer de overordnede servicemål og indsatsområder, som Novafos har særlig fokus på i 2020. Aftalen skal bidrage til at synliggøre Rudersdal Kommunes og Novafos' fælles forventninger til selskabets opgaveløsning og udviklingsretning for opgaveløsningen, herunder opfyldelsen af kommunens sektorplaner indenfor selskabets forsyningsområde. Et eksempel herpå er implementering af intentionerne i kommunens Spildevandsplan 2017 via konkrete mål/handlinger/resultatkrav i investeringsaftalen.

Derudover giver investeringsaftalen et indtryk af det forventede takstniveau i 2020. Taksten fastsættes for hver kommune, og borgerne i Rudersdal Kommune kommer således kun til at betale for aktiviteter i Rudersdal kommune. Rudersdal Kommune vil fortsat skulle godkende taksten for vand og spildevand i henhold til lovgivningen. Dette forventes at ske på MTU - mødet i november.

I bilag 1 til investeringsaftalen er mål og resultatkrav for 2020, og i bilag 2 er investeringsoversigten for 2020-2023. I bilag 3 er et kortbilag, der viser de områder, som planlægningen på afløbssiden opdeles i.

I Rudersdal er der i investeringsaftalen for 2020 på vandsiden særligt fokus på at opretholde forsynings sikkerheden ved overvågning af vandkvaliteten samt renovering og udvikling af vandværker og distributionsnet. I 2020-2022 udskiftes til fjernaflæste målere hos alle forbrugere, hvorved retvisende måling af forbruget kan sikres, og lækagesøgning effektiviseres.

På spildevandssiden er der særligt fokus på at udmønte Spildevandsplan 2017. Det skal bl.a. ske ved reduktion af overløb med urensset spildevand til søer, vandløb og havet. I områdeplanerne kortlægges behovet for udvikling af afløbssystemet ud fra hensyn til miljø, klimatilpasning og forsyningsikkerhed. I arbejdet med områdeplanerne opstilles og prissættes forskellige scenarier, så planerne kan udgøre et helhedsorienteret beslutningsgrundlag for, hvordan regn- og spildevand fremadrettet skal håndteres i de enkelte områder.

Områdeplanerne for Holte, Dronninggård, Øverød og Dumpedalsrenden er som de første færdige med udgangen af 2019, og Novafos vil da lægge op til, at udvalg og kommunalbestyrelse behandler scenarierne i planerne med henblik på at beslutte, hvordan kloakkerne skal renoveres, udvides og klimasikres. Når denne beslutning foreligger, går arbejdet med at konkretisere planerne og udarbejde skitseprojekter i gang.

Der arbejdes derudover med konkrete projekter til reduktion af miljøbelastningen af Sjælsø/Kajerød Å og Birkerød Sø, og med oprensning af Vejlesø efter forureningen ved brud på afløbsledning. Endeligt arbejdes der videre med planerne om at centralisere rensesanlæggene i de østlige Novafos kommuner.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at udkast til investeringsaftale for 2020 mellem Rudersdal Kommune og Novafos godkendes som grundlag for det videre arbejde.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-09-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at udvalget ønsker en væsentligt højere renoveringstakt på vandledninger.

Bilag

12.09.19 Investeringsaftale Novafos - Rudersdal 2020.pdf

12.09.19 Investeringsaftale Novafos - Investeringsplan.pdf

Investeringsaftale Novafos - Kortbilag.pdf

Punkt 9: Trafiksanering i Dronninggårdskvarteret - Godkendelse af løsningsforslag

19/18290

Resumé

Udvalget behandlede den 06.02.2019 sagen ”Strækningsanalyse – Godkendelse af hastighedsdæmpende tiltag”.

Det blev besluttet, at projekterne omkring Dronninggårdskvarteret skulle forelægges udvalget inden godkendelse.

Forvaltningen har efterfølgende analyseret trafikken og mulighederne for tiltag på Dronninggårds Alle, Vejlesøvej og Parcelvej.

Sagen forelægges Teknik og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har tidligere fremsat forslag om etablering af hævede flader på Dronninggårds Allé. På baggrund af udvalgets drøftelser i februar har Forvaltningen gennemført nye målinger i foråret.

Dronninggårds Alle er en overordnet lokalvej. Overordnede lokalveje er bindeled mellem trafikveje og lokalveje. De overordnede lokalveje skal sikre en rimelig fremkommelighed, men samtidig skal det være trygt og sikkert for alle trafikantgrupper at benytte vejene.

Som udgangspunkt kan der etableres fartdæmpende foranstaltninger, hvis 15 % af bilisterne overskrider den tilladte hastighed med 20 %, eller hvis der er mange bløde trafikanter.

Overordnede lokalveje betjener ikke kun beboere langs vejen, men også opland der har ærinde i eller nær området – også på tværs af kommunegrænser.

Forvaltningen har sammen med konsulent vurderet målinger og mulige løsninger, for at reducere hastighed og trafik i Dronninggårdskvarteret.

Resultatet er sammenfattet i notat, der er vedhæftet sagen som bilag.

Som det fremgår heraf, er det lidt mindre end 15 % der overskrider den tilladte hastighed med 20 %. Det er således ikke umiddelbart påtrængende med at indføre hastighedsregulerende tiltag, men hastigheden er tæt på grænsen, hvor der er behov for en regulering.

Det er Forvaltningens vurdering, at trafikmængderne er, hvad der må og kan forventes på Dronninggårds Alle, Parcelvej og Vejlesøvej, med opland og direkte vejadgang.

Forvaltningen foreslår tiltag, der kan reducere hastigheden. Der er i notatet vurderet forskellige løsningsmuligheder, herunder ensretning, lukning samt indsnævring af kørebanen, såfremt dette ønskes af borgermæssige hensyn.

For ikke at lede trafikken ud på det øvrige vejnet, anbefaler Forvaltningen tiltag på både Dronninggårds Allé, Parcelvej samt Vejlesøvej.

Løsningsforslag

Forvaltningen vurderer, at der opnås størst hastighedsdæmpende effekt ved at etablere bump på Dronninggårds Allé, Parcelvej samt Vejlesøvej. Dette svarer til forslag B i notatet.

Forvaltningen anbefaler, at hastighedsbegrænsningen på Parcelvej og Vejlesøvej søges nedsat til 40 km/t, mens den opretholdes på 50 km/t på Dronninggårds Allé.

Dette begrundes med, at der på Dronninggårds Alle er cykelstier, og at vejen er en overordnet lokalvej med gode oversigtsforhold.

Forvaltningen anbefaler, at de tidligere foreslåede hævede flader, svarende til forslag A i notatet, erstattes af bump. Dette begrundes med, at antallet af foranstaltninger er flere og derved forventeligt vil have en større effekt. Forvaltningen foreslår at følgende tiltag gennemføres:

Dronninggårds Allé

Der etableres fire bump. Bumpene etableres til den gældende hastighed på 50 km/t og udformes busvenlige – dvs. som to delte bump, hvor bussen og lastbiler kan køre igennem. Placering af foranstaltningerne er foreløbig, og vil blive fastlagt i det videre forløb.

Parcelvej

Der etableres et bump, og der afmærkes med 2 minus 1 vej. Bump og afmærkning vil blive etableret til en gældende hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Det betyder samtidig, at der etableres cykelbaner på Parcelvej med forbedrede forhold for cyklister.

Vejlesøvej

Der etableres 2 bump. Bumpene etableres til en gældende hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Derudover etableres en hævet flade i krydset Vejlesøvej/Grønnevej til at understøtte den eksisterende krydsningshelle.

Ved disse tiltag vil hele området fremstå trafiksaneret i en helhedsløsning, hvilket vil minimere risikoen for at trafikanter vælger det øvrige vejnet som smutvej.

Forvaltningen vil efterfølgende måle hastigheder, og der vil kunne suppleres med yderligere foranstaltninger, såfremt hastighederne ikke reduceres som forventet.

Ved udvalgets beslutning om trafiksanering og ændrede hastighedsgrænser skal projektet fremsendes til politiet til godkendelse af såvel foranstaltninger som hastighedsgrænser.

Økonomi

Der er i 2018 givet en anlægsbevilling på 703.000 kr. til ”Strækingsanalyse”. Der er indenfor denne ramme prioriteret 200.000 til fartviser på Henrikholms Alle. Dette giver et restrådighedsbeløb på 503.000 kr. Udgifter til etablering af bump samt afmærkning af 2 minus 1 vej vil forventeligt kunne etableres indenfor den økonomiske ramme på 503.000 kr.

Derudover anbefaler Forvaltningen, at der til etablering af hævet flade i krydset Vejlesøvej/Grønnevej reserveres 300.000 kr. i forbindelse med prioritering af midler til Trafikforanstaltninger 2020, og at dette projekt gennemføres i foråret 2020.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at der i indeværende år etableres i alt syv bump på Dronninggårds Allé, Parcelvej og Vejlesøvej, og
- 2) at der afmærkes med 2 minus 1 vej på Parcelvej, og
- 3) at der fra Trafikforanstaltninger 2020 reserveres 300.000 til hævet flade i krydset Vejlesøvej/Grønnevej.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-09-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET forkaster Direktionens forslag med 3 stemmer i mod (Jens Darket(V), Erik Møllerup(V) og Maiken Andersen(V)) og 3 stemmer for (Poul Bach(A), Christoffer Buster Reinhardt(C) og Court Møller(B)). 1 undlod at stemme (Axel Bredsdorff(L)).

Court Møller (B) og Christoffer Buster Reinhardt (C) ønsker sagen hævet til afgørelse af Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Rudersdal - Dronninggårdskvarteret

Punkt 10: Krydset Kongevejen/Hørsholm Kongevej – Separat grøn fase for cyklister

19/18254

Resumé

På baggrund af en gennemgang af krydset Kongevejen/Hørsholm Kongevej i 2018 med fokus på trafiksikkerhed og trafikafvikling anbefaler forvaltningen, at der etableres separat grøn fase for venstresvingende cyklister, som skal på tværs af Kongevejen mod Hørsholm Kongevej. Denne ændring ventes at medføre færre konflikter mellem bilister og cyklister i krydset samt en bedre fremkommelighed for venstresvingende bilister fra Hørsholm Kongevej mod Holte.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Som del af den årlige trafiksikkerhedsprioritering blev der i 2017 og 2018 gennemført signalscreeninger af i alt 35 signalanlæg i kommunen med fokus på, om de fortsat matcher trafikmønstre med særlig vægt på trafiksikkerhed og trafikafvikling.

Resultatet af disse screeninger indgår i det løbende drifts- og vedligeholdelsesarbejde for så vidt angår mindre justeringer af afmærkning, tidsstyring, fejl i materiel m.m., imens anbefalinger om større ændringer vedrørende krydsopbygning og overordnet signalprogram medtages i den fremadrettede prioritering af trafiksikkerhedsmidler.

Ved krydset Kongevejen/Hørsholm Kongevej har Signalscreening 2018 medført en anbefaling fra rådgiver om, at venstresvingende cyklister, som skal på tværs af Kongevejen mod Hørsholm Kongevej, får separat grøn fase med cyklistsignal adskilt fra de venstresvingende biler fra Hørsholm Kongevej mod Holte.

I Vejreglerne anbefales det, at venstresvingende cyklister (mod Hørsholm Kongevej) og venstresvingende bilister (fra Hørsholm Kongevej) ikke har grønt samtidig, sådan så bilisterne ikke kan komme i konflikt med de krydsende cyklister. Krydsets nuværende opbygning og signalprogram er ofte årsag til netop denne slags konflikter, hvilket særligt forværres af, at der fra Hørsholm Kongevej er to venstresvingsbaner og dermed øget risiko for, at en svingende bilist overser en krydsende cyklist.

Forvaltningen anbefaler i overensstemmelse med rådgiver, at venstresvingende cyklister fra Kongevejen mod Hørsholm Kongevej får separat grøn fase med tilhørende cyklistsignaler med cyklisttryk og radar samt venstresvingsbane med ventearreal for cyklister. Denne ændring ventes at medføre færre konflikter mellem bilister og cyklister samt en bedre fremkommelighed for venstresvingende bilister fra Hørsholm Kongevej.

Samlet overslagspris for udarbejdelse af signalprojekt samt signal- og anlægstekniske ændringer i krydset er 70.000 kr. Udgifterne hertil afholdes inden for allerede bevilligede midler til Signalscreening 2018 under projekt 152126 ”Prioriterede trafiksikkerhedsprojekter 2018”.

Indstilling

Direktionen foreslår, at løsningsforslaget for krydset Kongevejen/Hørsholm Kongevej gennemføres som beskrevet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-09-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 11: Lukket: Timeprisen i Teknik og Miljø, Drift

09/15428