

# REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 12-08-2020

**Mødedato** Onsdag d. 12. august 2020 kl. 13:00

**Mødested** Per Kirkeby, Kulturcenter Mariehøj

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Anne Christiansen (L), Erik Mollerup (V), Maiken Gjerrow Andersen (V), Iben Koch, Anja Dalberg, Birgit Hemmingsen

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Movia - Udvidelse af drift på linje 150S.....	4
Fremrykkede asfaltarbejder, fortovs- og kantstenrenoveringer - Orientering.....	7
Etablering af nye afsætningspladser ved Birkerød Station - Alternative placeringer.....	9
Smukke grønne veje - Blomsterplan 2020.....	12
DK2020 - Deltagelse i klimapartnerskab.....	15

# Punkt 1: Meddelelser

## Resumé

Court Møller orienterede om pressager vedrørende kirkegårdstakster.

Områdechef Anja Dalberg orienterede om

- Trafikforhold og vagtordningen i forbindelse med plejehjemsbyggeriet ved Skovlyskolen.
- Røgfri legepladser. Skiltning er nu opsat.
- Dronninggårds Allé - blød asfalt i rundkørslen ved Rønnebær Vej.
- Rudegaard Stadion – der er fundet slagge i sag vedrørende kunstgræsbane.
- Borgermøde 1.9. om ny hegning i Maglemosen.
- Nye forpladser er etableret ved Holte Skole og Ravnholt Skole.

Direktør Iben Koch orienterede om status vedr. iltning af Furesøen. Sagen afventer miljøscreening i Miljøstyrelsen.

## Punkt 2: Movia - Udvidelse af drift på linje 150S

20/20420

### Resumé

Udvalget drøftede på mødet i juni 2020 "Forslag til Trafikbestilling 2021". Sagen omhandlede et punkt om eventuelt udvidet drift på linje 150 S.

Forvaltningen har efterfølgende modtaget yderligere fakta, hvorfor sagen genoptages.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget et ønske fra Hørsholm Kommune om en udvidelse af aftendriften på 150S fra Gl. Holte til Kokkedal Station.

På udvalgsrådet i juni 2020 forelagde forvaltningen forslag til udvidet drift på linje 150S. Forvaltningen har efterfølgende modtaget yderligere fakta fra Movia.

Driften udvides mellem Gl. Holte og Kokkedal Station med i alt otte ture i tidsrummet fra kl. 22 til kl. 24. Med udvidelsen vil den nye køreplan have tre afgang i timen frem for en afgang i timen og vil komme til at følge den øvrige drift på ruten. Linjen finansieres af Region Hovedstaden. Regionen har i deres budget ikke mulighed for at finansiere den udvidede drift men er positiv overfor kommunal medfinansiering.

Udvidet drift vil betyde bedre dækning i aftentimerne. Samtidig kan udvidelsen betyde passagerfremgang på andre tidspunkter af døgnet, idet en kontinuerlig drift og mulighed for at komme hjem om aftenen har betydning for, om borgerne vælger at benytte bussen eksempelvis til arrangementer i København.

Den samlede udgift for udvidelsen er 550.000 kr., der skal deles mellem Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommune efter den gældende finansieringsmodel. Forventet udgift for Rudersdal Kommune er 250.000 kr.

Nuværende passagertal (sum af på- og afstigere) ved stoppesteder i Rudersdal Kommune, i parentes nævnes belægningen i bussen (antal passagerer):

Retning mod København:

Stoppested	Timebånd 20.00	Timebånd 21.00	Timebånd 22.00	Timebånd 23.00
Venlighedsvej	3 (27)	2 (20)	0 (4)	0 (3)

Dr. Neergaardsvej	3 (30)	2 (22)	0(4)	0 (3)
Ubberødvej	4 (29)	3 (21)	0 (4)	0 (3)
Gl. Holte	10 (33)	7 (24)	3 (7)	3 (5)
Nærum Station	18 (40)	13 (29)	8 (13)	7 (7)

Retning fra København:

Stoppested	Timebånd 20.00	Timebånd 21.00	Timebånd 22.00	Timebånd 23.00
Nærum Station	37 (50)	22 (36)	19 (22)	13 (15)
Gl. Holte	11 (44)	10 (29)	9 (15)	7 (10)
Ubberødvej	5 (41)	4 (26)	1 (12)	1 (9)
Dr. Neergaardsvej	1 (41)	0 (26)	0 (12)	0 (9)
Venlighedsvej	1 (41)	0 (26)	0 (12)	0 (9)

Movias beregninger viser, at der ved øget aftendrift potentielt vil genereres omkring 150 passagerer mellem Nærum og Kokkedal pr. hverdag.

Forvaltningen har forespurgt Movia om muligheden for at udvide driften til to gange i timen mod de foreslåede tre gange. Movia oplyser, at dette vil give en skæv køreplan med 20/40 drift.

Grunden er, at der i dag er tre afgang i timen til og fra Gl. Holte med fast 20 minutters interval. Hvis kun to af disse afgang skal fortsætte til Kokkedal vil det resultere i skæv drift. Dette vurderes ikke at være attraktivt.

#### BRT (Bus Rapid Transit)

Rudersdal Kommune og Movia har arbejdet sammen om potentialerne i at udvikle linje 150S som en BRT-linje. Undersøgelserne har sat konkrete aftryk i den helhedsplan, som DTU-Science arbejder efter. Øget drift på 150S vil kunne understøtte dette arbejde.

På udvalgets møde i marts præsenterede forvaltningen forslag til høringssvar til Movias Mobilitetsplan.

Rudersdal Kommune svarede, at kommunen bakker op om Movias forslag til et overordnet

BRT-net. Den konkrete strækning på Helsingør Motorvejen forudsætter et koordineret samarbejde med Vejdirektoratet.

Rudersdal Kommune og Movia er allerede i samarbejde om at analysere muligheder og perspektiver ved implementering af BRT-infrastruktur langs 150S-linjen. Netop på denne strækning er passagerpotentialitet højt, og linjen betjener områder med væsentlige udviklingsmuligheder.

Det overordnede BRT-net ligger i tråd med Rudersdal Kommunes igangværende arbejde med helhedsplan for Nærum samt ny lokalplan for DTU Science. Der er stor opbakning til projektet blandt udviklingsområdernes grundejere og virksomheder.

#### Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at en udvidelse af driften mellem Gl. Holte og Kokkedal Station med otte ture i tidsrummet fra kl. 22 til kl. 24 vil styrke forbindelsen og øge betjeningen af Ubberød-Brådebæk i aftentimerne svarende til, hvad der i dag er tilbuddet for byområder med togforbindelser.

En udvidelse der vurderes at have et potentiale i forhold at øge passagerfremgangen, en bedre busbetjening for borgerne, bedre betjening af DTU-Science samt støtte op om Movias plan for udvikling af et BRT-net. En udvidelse af 150 S vurderes, at kunne være med til at styrke den langsigtede strategiske betydning af linje 150S.

Omvendt vil en udvidelse af driften på linje 150S betyde en merudgift på ca. 250.000 kr., der falder samtidig med, at kommunen er nødsaget til at finde betydelige besparelser på budgettet til kollektiv trafik. Det er derfor forvaltningens vurdering, at der ikke bør arbejdes videre med forslaget i den kommende busplan.

Forvaltningen anbefaler på denne baggrund, at kommunen for nuværende ikke kan støtte op om forslaget, og at dette meddeles Movia.

#### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at udvalget bemyndiger forvaltningen til at svare Movia i henhold til forvaltningens anbefaling.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-08-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 3: Fremrykkede asfaltarbejder, fortovs- og kantstenrenoveringer - Orientering**

20/20465

### **Resumé**

På Kommunalbestyrelsesmøde i maj 2020 blev der givet anlægsbevilling til en række fremrykkede anlægs- og byggeprojekter som følge af Covid19.

En del af anlægsbevillingen går til fremrykning af asfaltarbejder samt fortovs- og kantstensrenoveringer, der var indarbejdet som rådighedsbeløb i investeringsoversigten for budget 2021.

Forvaltningen orienterer i denne sag om de strækninger, der bliver renoveret som følge af anlægsbevillingen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen orienterede udvalget på mødet i april 2016 om tilstanden af kommunens vejnet. Dette gav anledning til, at der i efterfølgende budget blev indarbejdet rådighedsbeløb i budgetåret 2021 på 6,6 mio. kr. til asfaltslidlag og 5 mio. kr. til renovering af fortove og kantsten.

Rådighedsbeløbene blev på kommunalbestyrelsesmødet i maj fremrykket til 2020 og frigivet som anlægsbevillinger til gennemførelse i 2020.

Forvaltningen orienterer i denne sag om de strækninger, der bliver istandsat.

Da arbejderne skal gennemføres i 2020, er de nu bestilt og igangsat. Prioritering er sket ud fra forvaltningens vurdering af strækningernes tilstand samt kommunens omkostninger til drift og vedligeholdelse af dem. Strækningerne fremgår af vedlagte bilag.

De vejstrækninger der får nyt slidlag er følgende:

- Birkerød Kongevej fra sidevejen til nr. 27 (fra hvor der blev lagt nyt slidlag sidste år) til kommunegrænsen mod Allerød.
- Birkeporten
- Bistrupvej fra Røsevej til kommunegrænsen mod Farum, inkl. en del af cykelstien fra Præstevangen til kommunegrænsen mod Farum.
- Sandbjergvej/Henriksholms Alle fra Fagerhøj Vænge til ud for Henriksholms Allé 14 (efter det skarpe sving), inkl. cykelstien.

De strækninger der få renoveret fortov og kantsten er følgende:

- Kantstensrenovering Sandbjergvej/Henriksholms Alle fra Fagerhøj Vænge til ud for Henriksholms Allé 14 (efter det skarpe sving).
- Fortovsrenovering på en del af Strandvejen fra Sydstranden og Skodsborgvej. Strækningen langs Skodsborg Strand renoveres ikke, da strækningen er udpeget i Kystsikrings- og Kystforvaltningsplanen som risikoområde for oversvømmelse.
- Renovering af korte stræk af asfaltfortov på Trenkærvang, Fuglesangsvej og Manenvej. På Trenkærvang udskiftes asfaltfortov til flisefortov, da der hermed vil være en sammenhæng med det eksisterende flisefortov. På Fuglesangsvej og Manenvej er der i dag grusfortov på den øvrige del af vejen, så her udskiftes asfaltfortovet til grusfortov. Grusfortovet på den øvrige del af de tre veje renoveres også.
- Renovering af grusfortov på Baunevang.
- Renovering af grusfortov på Frydenlundsvej fra Skovvej til på den anden side af jernbanen.
- Renovering af grusfortov på Trørødvej fra jernbanen og ca. 250 m frem mod vandet.
- Renovering af grusfortov på Strandvejen fra Aggershvile Alle til lidt før sydstranden.
- Renovering af grusfortov på Skodsborgvej fra lidt efter Vangeboled til Teknikerbyen.
- Renovering af grusfortov på Gøngehusvej fra Henriksholms Allé til jernbanen.

Renovering af grusfortovene sker på baggrund af forvaltningens prioritering, da mange af grusfortovene trænger til genopretning grundet nedslidning, forkert brug og erodering.

På grund af områdeplanerne for klimatilpasning af afløbssystemet i Holte, Dronninggård og Øverød har forvaltningen valgt at ikke renovere veje i disse områder.

For at kunne nå at gennemføre arbejderne i 2020 er en del af arbejderne allerede udført eller igangsat.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-08-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Fremrykkede asfaltarbejder, fortovs- og kantstensrenoveringer 2020

## **Punkt 4: Etablering af nye afsætningspladser ved Birkerød Station - Alternative placeringer**

20/15860

### **Resumé**

Miljø- og Teknikudvalget vedtog i maj 2020 at udsætte beslutningen om godkendelse af etablering af afsætningsspor ved hjørnet Stationsvej-Rolighedsvej overfor Birkerød Station. Det skete med henblik på, at få undersøgt alternative placeringer.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med realisering af Lokalplan nr. 267 vedtog udvalget i oktober 2019 at nedlægge det offentlige parkeringsareal beliggende overfor Birkerød Station ved siden af Stationsvej 46 og erstatte det af en afsætningslomme ved hjørnet Stationsvej-Rolighedsvej.

På denne baggrund udarbejdede forvaltningen et skitseprojekt ved Stationsvej-Rolighedsvej, som blev forelagt udvalget på mødet den 6.5.2020. Politiets godkendelse forelå ikke ved udvalgets møde, men politiet har efterfølgende godkendt en afsætningslomme med denne placering.

Miljø- og Teknikudvalget besluttede på mødet at udsætte sagen med henblik på, at forvaltningen undersøgte alternative placeringer.

Forvaltningen har på den baggrund undersøgt tre alternativer:

1. Omdannelse af busdepot på nordlige side af Stationsvej overfor busterminalen.
2. Inddragelse af nogle af taxi-holdepladserne på busterminalområdet.
3. Etablering af nyt afsætningsspor på busterminalområdet.

Placering af lokaliteterne er vist i vedlagte bilag.

Ad 1: Omdannelse af busdepot på nordlige side af Stationsvej overfor busterminalen, placering 1 i bilag

Busdepot-arealet er beliggende i begyndelsen af højresvingssporet fra sydøst mod Rolighedsvej og vil nemt og billigt kunne omdannes til en afsætningsplads for 3 personbiler. Det vurderes, at busser, der benytter busdepot-pladsen alternativt kan holde på busterminalen, idet der er planlagt nedlæggelse af en buslinje, der hidtidig har benyttet busterminalen.

En ny afsætningsbås, der benyttes meget, vil i myldretiderne kunne medføre tilbagestuvning, da højresvingsbanen bliver forkortet og højresvingende mod Rolighedsvej muligvis kommer til at blokere for ligeudkørende. Det har ikke været muligt i fuldt omfang at vurdere denne problematik grundet den nuværende mindre trafik på vejene forårsaget af Coronasituationen og sommerferien. Det anbefales derfor, at der foretages en yderligere trafikal besigtigelse og -vurdering, når trafikken er mere normaliseret, hvis der skal arbejdes videre med denne løsning.

Politiet har givet tilsagn om godkendelse af denne placering under forudsætning af, at den ikke giver tilbagestuvning i trafikken.

Bilister, der kommer til stationsområde via Rolighedsvej, vil ikke kunne benytte afsætningssporet, hvis denne placering vælges.

#### Ad 2: Inddragelse af nogle af taxi-holdepladserne på busterminalområdet, placering 2 i bilag

Ved besigtigelse er det konstateret, at de tre eksisterende taxi-holdepladser på busterminalområdet benyttes fuldt ud. Det vurderes derfor ikke hensigtsmæssigt, at nogle af dem inddrages til afsætningsplads, da taxaer ikke må holde andre steder.

Det bemærkes, at der er indkørselsforbud til busterminalen for motoriserede køretøjer med undtagelse af busser og taxier. Almen adgang for køretøjer ind på busterminalen vil skabe en øget og mere blandet trafik, som ikke med pladsens nuværende udformning vurderes hensigtsmæssig trafikikkerhedsmæssigt.

#### Ad 3: Etablering af nyt afsætningsspor på busterminalområdet, placering 3.1 og 3.2 i bilag

Som nævnt under punkt 2 vil almen adgang af bilister ind på busterminalen skabe en øget og mere blandet trafik, som ikke med pladsens nuværende udformning vurderes optimalt trafikikkerhedsmæssigt.

Det skyldes, at buschaufførerne nu også skal til at orientere sig i forhold til mindre synlige og hurtigere personbiler, at fremkommeligheden for busserne risikerer at blive nedsat med flere biler på terminalområdet samt risikoen for, at der sker af- og påstigning udenfor afsætningspladsen til gene for busserne.

På nuværende tidspunkt benyttes busterminalen af 5 buslinjer og har en busstrafik på 18 busser i timen i spidstimerne. Derudover benyttes busterminalen som udligningsstoppested for busser med deraf følgende længerevarende stop. Det er dog muligt at etablere en afsætningsbane ind mod togperronen (vist som placering 3.1 i bilag) ved at inddrage og ombygge en eller to eksisterende busholdepladser (anlagt som skråparkering for busser) til en afsætningslomme med parallelparkering til personbiler.

Dette vil kræve optagning og gensætning af kantsten, etablering af nyt kørebaneareal, flisearbejde samt nedtagning af buslæskærm. Der kan også blive tale om at skulle flytte træer, der efter en ombygning kommer for tæt på kørebanearealer.

Det vil også være muligt at etablere afsætningsplads til 2 personbiler på den første busholdeplads (vist som placering 3.2 i bilag) på midterøen. Løsningen vil resultere i, at de gående skal krydse kørebane for at komme over til togperronen, hvilket dog ikke er anderledes end for de buspassagerer, der i dag anvender dette busstoppested.

For alle afsætningssteder på busterminalområdet kræver det en tydelig skiltning til afsætningsområdet, så bilisterne ikke begynder at afsætte passagerer på uhensigtsmæssige steder.

En løsning på busterminalområdet vil kræve, at Movia skal inddrages i forhold til bl.a. deres nuværende og fremtidige behov for busholdepladser. Generelt vurderer forvaltningen, at en etablering af afsætningspladser inde på busterminalen

kan lade sig gøre, men at den optimale løsning kræver en ikke ubetydelig ombygning af terminalen for at sikre en fornuftig separation af bilister, busser og bløde trafikanter.

På nuværende stadie kan forvaltningen ikke vurdere omkostningerne for en placering på busterminalområdet. Der er hidtil regnet med en anlægsudgift til afsætningspladsen på ca. 500.000 kr., som finansieres af provenuet fra salg af Stationsvej 46. Det er dog umiddelbart vurderingen, at denne udgift kan blive væsentlig større.

Det er forvaltningens vurdering, at en afsætningsplads på terminalområdet langsigtet kan være hensigtsmæssig, da den samler trafikken til og fra stationen i et samlet område. Såfremt udvalget ønsker en løsning på busterminalområdet nærmere undersøgt, vil forvaltningen gå i dialog med Movia om, hvilke busstoppesteder der hensigtsmæssigt kan nedlægges. På den baggrund udarbejdes et trafikprojekt til godkendelse hos politiet, og derefter kan forvaltningen udarbejde et anlægsoverslag og forelægge projektet for udvalget på et kommende udvalgsmøde.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen drøftes.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-08-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at forvaltningen går i dialog med Movia om at undersøge en mulig løsning på busterminalområdet.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Placering af afsætningsspor ved Birkerød Station

## Punkt 5: Smukke grønne veje - Blomsterplan 2020

20/20423

### Resumé

Miljø- og Teknikudvalget vedtog i september 2018 "Plan for blomstrende veje" som del af strategien for forskønnelse af Rudersdal, og at denne gennemføres i den takt, det er muligt indenfor driften.

Forvaltningen præsenterer i denne sag status for blomstertiltagene samt tiltag, der udføres i 2020 med virkning fra foråret 2021.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget vedtog i september 2018 "Plan for blomstrende veje" som del af strategien for forskønnelse af Rudersdal. Planen forelægges udvalget til godkendelse hvert år og omfatter etablering af blomster langs kommunens veje, bl.a. i form af staude- og prydgræsrabatter, løg-rabatter og vejkants-blomster.

Planen realiseres i den takt, der kan frigøres midler i driftsbudget for veje og grønne områder. Samtidigt søges tiltagene realiseret ved samordning med igangværende projekter for reovering af veje.

### Status

Fra projektets start og til dato er der lagt flere end 1,7 mio. blomsterløg i kommunens bycentre, langs veje og i parker og anlæg. Herudover er der plantet blomstrende stauder, prydgræsser og sommerblomster, som hvert år sætter farver på kommunen. Arealer med de til dato udførte blomstertiltag fremgår af vedlagte kort.

I 2019 var de væsentligste blomstertiltag:

- Kongevejen / Hørsholm Kongevej og midterheller på Kongevejen: blå løg i græs (som øvrige på Kongevejen).
- Langagervej / Gøngehusvej og Gl. Holte Gade / Gøngehusvej: pink tulipaner (som ved Skodsborgvej / rundforbivej).
- Hjørnet af Bakkevej / Bakkefaldet: gule påskeliljer (som øvrige hjørner på Bakkevej)
- Hørsholm Kongevej i rabat ud for DTU: lave gule og røde tulipaner (som ved Kongevejen / Byagervej "østre hank").
- Bystævnet "Tingstedet", Øverødvej: røde tulipaner og prydøg som blomstrer grundlovsdag
- Hovedgaden, P- plads – hvide prydøg og kulsukker i rabatter, under blomstrende træer.
- Vangebovej, ved Skovbrynet: vilde blomstrende urter fra Nordsjællands natur (egne frø).

Som et særligt blomstertiltag blev der til markering af 100-året for Danmarks genforening i 2020 sat rød-hvide tulipaner og blomstrende stauder foran genforeningsstenen på Øverødvej, nær rådhuset. Der var en flot og markant blomstring på

genforeningsdagen den 15.6.2020.

Forvaltningen får god respons på blomstertiltagene. Mange borgere har skrevet positivt om oplevelsen af blomsterne i kommunen, og personalet i marken har ligeledes fået mange positive reaktioner. Forvaltningen modtager fortsat forslag til veje, som fremover kan forskønnes med blomster. Blomstrende veje i Rudersdal har ad flere omgange været omtalt i diverse medier.

Forvaltningen har i 2019 gjort forsøg med ændret pleje og renovering af ensartede græsvejkanter og rabatter for at opnå en bedre og mere varieret blomstring. Målet er at få et højt indhold af vild blomsterflora og vild fauna i vejrabatterne i "det åbne land".

Forsøg med jordforbedring af rabatter f.eks. ved fræsning og iblanding af grus i jorden har vist gode resultater. De flotte resultater kan følges på Vangebovej og på Rundforbivej. I 2020 vil forvaltningen vurdere resultatet af forsøget med renovering af vejrabatter.

Forvaltningen har desuden, i samarbejde med DN, fortsat forsøgene med klippingstidspunkt på vejrabatter i åbent land.

Det er foreløbigt aftalt, at vejkanter og rabatter som udgangspunkt klippes tidlig sommer, hvorved indholdet af græs reduceres og de vilde blomster får bedre plads og mere lys. Samtidigt fjernes høslettet og dermed næringen fra rabatterne. Forsøget og betydningen af driftsændringen har været vist i et indslag i TV2 Lorry.

I 2020 udfører DN og forvaltningen simple flora- og faunatællinger for at dokumentere resultaterne og høste mere viden og erfaring. Det er tanken, at borgerne informeres om vejkantforsøgene ved en enkelt skiltning på 5-10 udvalgte tællesteder, f.eks. med henvisning til en temaside om kommunens vejkanter og biodiversitet. Målet er, at borgerne selv kan bidrage med flere blomster og en større biodiversitet på egne arealer.

#### Blomsterplan 2020:

Hovedidéen er at binde kommunen sammen ved at gentage et staude-, løg- og farvetema på de større trafik- og indfaldsveje som "bånd" gennem kommunen. Der etableres desuden løg i "punkter" ved indfaldsveje, ved vejkryds og ved vigtige "spots" i kommunen. I år er der et særligt fokus på kommunens bycentre.

Forvaltningen fremlægger plan for nye tiltag som udføres i 2020, se vedlagte bilag. De kommende lokaliteter er:

- Bistrupvej/Ravnsnæsvej – løg i midterheller, fortsættelse af båndet på Bistrupvej med indslag af lilla og orange og mere hvidt/gult videre ad Ravnsnæsvej.
- Birkeporten – løg under træer i græs i midterhelle, gult og blå, da de to vejstrøg med disse farver 'krydser' hinanden.
- Ravnsnæsvej, nyrenoveret areal foran P-pladsen ved Spar – løg i græs.
- Hovedgaden, Birkerød – løg i nye staudeplantninger i stålrammer omkring træer.
- Vedbæk Stationsvej – løg og stauder/prydgræsser omkring træer.

- Nærum Hovedgade – løg og stauder/prydgræsser omkring træer.
- Vasevej, Bistrup – løg og stauder i midterhelle, ud for Netto.
- Øverødvej, Gl. Holte – stauder i resterende midterheller, i sammenhæng med stauder ved motorvej M14 og bed ved Mariehøj Centret.
- Øverødvej, Holte – stauder i græs ved Rudersdalsvej m.fl., sammenhæng med Øverød tingsted og genforeningsstenen.
- Krydset Byagervej/ Stenløkken – løg i græs.
- Henriksholms allé – løg i græs med vildflora.

Derudover må en af de tidligere anlagte blomsterbeplantninger renoveres. Det drejer sig om Byagervej ved Birkerød Kongevej, græsarealet med 'skulptur'. Det stod i 2019 virkelig flot med tulipaner i 2 flor/etaper. I 2020 udeblev en del af 1. flor og hele 2. flor, muligvis fordi løg er spist af mosegrise og/eller, fordi arealet blev brugt til oplagring ved vejarbejder. Der lægges nu forskellige typer af påskeliljer, som mosegrise ikke er så glade for.

Hvor blomsterplantningen erstatter klippede græsarealer kan der årligt spares 10-15 gange græsklipninger og hvor blomsterbeplantningen erstatter tidligere belagte heller kan der her spares et tilsvarende antal ukrudtsbrændinger. Ved staude- og prydgræs-rabatter må der erfaringsmæssigt påregnes ca. 6 gange lugning årligt, mens der ved løg-rabatter ikke er en afledt pleje. For vejkanterblomsterne er der ved ændret driftsform en generel besparelse på 1x slåning årligt.

Det er forvaltningens erfaring, at realiseringen af de samlede tiltag i plan for blomstrende veje kan holdes indenfor det nuværende driftsbudget for denne type driftsopgaver.

Forvaltningen orienterer årligt udvalget om status på indsatserne, der indgår i projektet "Strategi for smukke grønne veje".

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at "Plan for blomstrende veje 2020" godkendes.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-08-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Kort over blomstrende veje-status 2020

Bilag - Tabeloversigt med billeder af blomster og placering 2020

## Punkt 6: DK2020 - Deltagelse i klimapartnerskab

20/21727

### Resumé

DK2020 – klimaplaner i hele Danmark” er et samarbejde mellem Realdania, Kommunernes Landsforening og de fem danske regioner, om at sætte skub i indsatsen for at opfylde Parisaftalens målsætning om en temperaturstigning på maks. 1,5 grader i alle danske kommuner.

Tænketanken CONCITO er videnspartner og overordnet projektleder for projektet. 20 kommuner er allerede med i et pilotprojekt. Med en henvendelse til borgmestrene den 16. juni 2020 inviteres resten af kommunerne til at blive en del af projektet.

Forvaltningen anbefaler, at Rudersdal Kommune deltager i projektet som afsæt for udarbejdelse af en ny klimaplan for Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Baggrunden for ”DK2020 – klimaplaner i hele Danmark” er rapporten ”Deadline 2020”, som C40 (international samarbejdsorganisation mellem verdens største byer) udgav i 2016 i kølvandet på Parisaftalen. Rapporten sætter en global standard for, hvordan byer og kommuner kan bidrage til at opnå Parisaftalens målsætninger. Den peger samtidig på, at op til 40 % af Parisaftalens mål kan nås ved at gennemføre de rette klimaindsatser i verdens byer og kommuner. Det er denne globale og ambitiøse tilgang, der skabes mulighed for at realisere gennem DK2020.

Konkret vil de deltagende kommuner gennem projektet få teknisk hjælp og sparring til at udvikle, opdatere eller tilpasse en klimahandlingsplan, der viser vejen mod netto-nul udledning i 2050, i overensstemmelse med Parisaftalens målsætninger.

Rudersdal Kommunes gældende klima- og energipolitik blev vedtaget i 2017 og digitaliseret via kommunens grønne omstillingsportal i 2019: <https://www.rudersdal.dk/groenomstilling>. Politikken sætter rammen for klimaarbejdet hos såvel kommunen selv, som hos borgere og virksomheder. Fokus er i højere grad på at sætte initiativer i gang end på at beregne samlede CO2-reduktioner.

Med afsæt i klima- og energipolitikken er flere store projekter sat i gang:

- Udrulningen af affaldssortering i kommunen, som sikrer nyttiggørelse af ressourcerne, og gør fjernvarmen grønnere ved at udsortere plast.
- Grøn Varme i 2035 - Et tværkommunalt projekt, hvor Rudersdal sammen med Hørsholm-, Fredensborg- og Helsingør Kommune samarbejder med Norfors og Forsyning Helsingør om at udarbejde et scenarie for, hvordan fjernvarmen kan blive grøn i 2035.
- Klimasikring af afledningssystemet i samarbejde med Novafos. - En fælles plan for hvordan kloaksystemet og vandmiljøet i Rudersdal kan klima- og miljøsikres.
- Grønne besøg hos kommunens virksomheder, hvor de vejledes i at sortere deres affald og optimere energiforbruget, samt får mulighed for at indgå i et videre projektforsløb om at omstille til en mere bæredygtig drift.
- Mere natur og bæredygtig drift af de grønne områder i kommunen med særligt fokus på parker og skove.

- Fortsat energioptimering af kommunens egne bygninger, hvor målsætningen om 15 % reduktion af CO2 er realiseret for perioden 2016 - 2020.

Med deltagelse i DK2020 vil kommunen blive forpligtiget til at levere en langsigtet klimaplan i et 2050-perspektiv, der samtidig sikrer overensstemmelse med internationale mål og forpligtigelser. En langsigtet klimaplanlægning vil sætte de nuværende indsats ind i en større sammenhæng og sikre en indsats dér, hvor den har størst effekt. Samarbejdet giver desuden mulighed for at integrere klimatilpasning og robusthed i klimastrategierne.

Ved at deltage i projektet DK2020 bliver der god mulighed for at udveksle erfaringer med andre kommuner og i fællesskab sætte fokus på de udfordringer, der er svære at løfte alene, som f.eks. grøn transport, grønne indkøb, samt CO2-forbruget i forbindelse med opførelse og nedrivning af byggeri, herunder kommunens egne ejendomme. Endvidere kan der være en fælles afklaring af, hvordan indsatsen i forhold til borgere og virksomheder mest effektivt kan tilrettelægges.

Partnerskabet løber fra 2020 til 2023. Projektforløbet for kommunerne afvikles i to runder: 1. runde med opstart i november i år. 2. runde med opstart november 2021. Deltagelse i forløbet varer ca. 1,5 år for kommunen.

Arbejdet med FN's verdensmål og virksomhedspanelets fokus i 2020-21 på grøn omstilling spiller naturligt sammen med udarbejdelsen af en klimaplan, idet en række af de borger og virksomhedsrettede initiativer som genereres kan opsamles og fastholdes i klimaplanen.

#### Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at projektet er et godt afsæt for at koble de strategiske initiativer, der allerede er i gang, og samtidig bringe kommunen på højde med de klimaambitioner, som er en del af den nye klimalov og udmøntningen i de efterfølgende politiske aftaler på blandt andet fjernvarme- og affaldsområdet. Projektet vil samtidig være en god forberedelse til, at der formentlig i slutningen af 2022 kan vedtages en ny klimaplan for Rudersdal Kommune til afløsning for den nuværende klima- og energipolitik, der gælder for 2016-2021.

Det er videre forvaltningens vurdering, at deltagelse i projektet vil kræve en projektleder i forvaltningen, der kan koordinere deltagelsen i projektet, de interne opgaver samt de forventede borgerrettede aktiviteter. Det er videre i projektet forudsat, at der skal foretages CO2-beregninger efter en fælles metode, herunder en baseline for kommunen, som det forventes, at der skal antages ekstern konsulenthjælp til.

Det er derfor forvaltningens anbefaling, at der reserveres 2 gange 1 mio. kr. i 2021 og 2022 til projektansættelse samt konsulenthjælp til udarbejdelse af CO2 regnskab, klimaplan og tilhørende klimaregnskab i samme år. Deltagelse i selve projektet DK2020 er gratis. Der vil blive søgt anlægsbevilling, når det er afklaret, hvornår projektet igangsættes, ligesom der herefter vil kunne fremlægges en nærmere proces- og tidsplan.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at Rudersdal Kommune ansøger om at deltage i projekt DK2020, og

2) at udvalget i en særskilt sag forelægges forslag til tids- og procesplan for arbejdet med udarbejdelse af ny klimaplan for Rudersdal Kommune samt ansøgning om anlægsbevilling til projektansættelse og konsulenthjælp, når kommunen har modtaget besked om tidspunkt for projektets start.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 12-08-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

### **Bilag**

Borgmesterbrev om DK2020 Partnerskab

Faktaark\_DK2020

DK2020 klimaplaner for hele Danmark - rammer for ansøgerkommuner