

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 27-11-2024

**Mødedato** Onsdag d. 27. november 2024 kl. 13:00

**Mødested** Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Lemmich (C), Søren Hyldgaard (UP), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Jane Riskjær Hansen, Lis Ravn, Mohamed Ouazzani, Eva Leganger Glad

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Tilfredshedsundersøgelse om affaldsordninger - Oplæg til spørgeramme.....	5
Forslag til regulativ for husholdningsaffald – Godkendelse til udsendelse i offentlig høring.....	6
Principper og proces for justering af delegationsplanerne.....	8
Evaluering af klimaindsatsen 2024.....	10
Udkast til klimahandlingskatalog 2025.....	13
Takster for den kommunale rottebekæmpelse 2025 - Godkendelse.....	16
Revideret Rottehandlingsplan 2025-2027.....	18
Novafos - Godkendelse af takster 2025.....	20
Birkerød Vandforsyning - Godkendelse af takster 2025.....	23
Høring af forvaltningsplaner for urørt skov – Geelsskov og Bistrup Hegn.....	25
Ønskebænke og skraldespande i naturen - anbefaling af placering.....	27
Omstilling af køretøjer i Drift - Status.....	29
Ansøgninger om brug af offentlige parkeringspladser i Rudersdal Kommune til salg af fyrværkeri... Betaling for råden over vej - Forslag til model.....	31
Nedlæggelse af vejareal ved Kajerødvej 5.....	33
Drift af kommunens gadelys - Opsigelse af driftaftale.....	35
Oprensning af spejlbasinerne ved Bakkehuset - Anlægsbevilling.....	37
Projekt 152237 og projekt 152240 Prioritering af trafiksikkerhedsprojekter 2021 - Anlægsregnskab	39
Projekt 152154 Prioritering af trafiksikkerhedsprojekter 2020 - Anlægsregnskab.....	40
Beslutningsprotokol og underskriftsark.....	42
	43

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-A00-369367

### **Beslutning**

Punktet blev godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser**

00.22.04-A00-369367

### **Resume**

Udvalget samlede op på borgermødet den 25. nov. om placering af varmeanlæg i Holtegårdsparken og udestående opgaver. Forvaltningens notater vedr. udfordringer ved placering af anlægget nord for Holtegårdsparken blev udsendt med dagsordenen og er vedlagt referatet.

Afdelingsledere Lis Ravn og Mohamed Ouazzani orienterede om:

- Ny lovgivning om affaldssortering i det offentlige rum - Forsøg i Birkerød Hovedgade for at finde en god løsning.
- Kronereducering af to syge træer i Cathrinelystparken og genplantning af to erstatningstræer.

### **Beslutning**

Punktet blev gennemgået.

### **Bilag**

Arealregulering ved Holtegårdsparken 2

Gl. Holtevej 24A 2950 Vedbæk

## Punkt 3: Tilfredshedsundersøgelse om affaldsordninger - Oplæg til spørgeramme

00.22.04-P35-11927

### Resume

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 9. oktober 2024 forvaltningens bud på en model for brugertilfredshedsundersøgelse af den nuværende affaldsordning ([link](#)). Klima- og Miljøudvalget bad om at få forelagt spørgsmålene i undersøgelsen til godkendelse inden udsendelse.

Udvalget får med sagen præsenteret et udkast til spørgsmål til undersøgelsen. På udvalgets møde d. 27. november, vil undersøgelsen og spørgsmål blive gennemgået af rådgiver med henblik på godkendelse på mødet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Den 9. oktober 2024, pkt. 6 ([link](#)) godkendte Klima- og Miljøudvalget forvaltningens forslag til model for tilfredshedsundersøgelse af affaldsordning, herunder at undersøgelsen skal have fokus på

- borgernes oplevede service af indsamlingsordningerne for affald
- borgernes eventuelle udfordringer med sortering af affald

Udvalget bad endvidere om mulighed for at se spørgsmålene mhp. at kunne revidere dem før udsendelse. Et udkast til spørgeramme er vedhæftet sagen.

Den 9. oktober 2024 godkendte udvalget også, at forvaltningen anvender ekstern bistand til at udarbejde spørgsmålene til undersøgelsen for at sikre, at spørgsmålene stilles præcist og forståeligt for borgerne, samt at spørgsmålene er udformet, så forvaltningen efterfølgende kan anvende svarene i det videre arbejde bedst muligt.

Den valgte konsulent på opgaven vil på udvalgets kommende møde den 27. november 2024 præsentere udkast til spørgsmål til undersøgelsen med henblik på udvalgets mundtlige revision under mødet.

Da Rudersdal Kommune deler fælles kontrakt om indsamling af affald med Allerød og Hørsholm Kommuner er de blevet spurgt, om de ønskede at indgå i arbejdet med undersøgelsen. Allerød Kommune har valgt at sende et enslydende spørgeskema ud, mens Hørsholm Kommune har takket nej.

Undersøgelsen bygges op, så Rudersdal og Allerød Kommuner har omkring 20 ens spørgsmål og mulighed for cirka fem kommunespecifikke spørgsmål. På den måde bibeholdes sammenligningsgrundlaget, mens begge kommuner har mulighed for at spørge om emner, de finder særligt vigtige i egen kommune.

### Indstilling

Direktionen foreslår, at udkast til spørgeramme godkendes.

### Beslutning

KLIMA- og MILJØUDVALGET tiltrådte følgende ændringsforslag fremsat af Peter Lemmich (C) og Søren Hyldgaard (UP): *'at forvaltningen bemyndiges til at tilføje spørgsmål til spørgeskemaet om borgertilfredshed om storskrald- og haveaffaldsordningen'* med seks stemmer for Peter Lemmich (C), Søren Hyldgaard (UP), Court Møller (B), Anne Christiansen (L), Anette Maj Billesbølle (A) og Dorte Nørbo (F) og en stemme imod Christoffer Emil Jexen (Ø). Christoffer Emil Jexen (Ø) afgav følgende stemmeforklaring: *'Enhedslisten ønskede at støtte det fremlagte udkast til spørgeramme til brugertilfredsundersøgelse.'*

### Bilag

Tilfredshedsundersøgelse på affaldsområdet i Rudersdal Kommune

## Punkt 4: Forslag til regulativ for husholdningsaffald – Godkendelse til udsendelse i offentlig høring

00.22.04-P35-11927

### Resume

Klima- og Miljøudvalget har godkendt rammerne for en ny fælles storskraldsordning og fælles udbud af indsamlingen. Ændringerne i storskraldsordningerne er indført i kommunernes regulativ for husholdningsaffald, som fastlægger regler for affaldsordningerne overfor borgerne. Ændringerne i regulativteksten for storskrald, er enslydende i de tre kommuner (Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner), da ordningen fremover er fælles.

Forvaltningen har tilføjet mindre rettelser i regulativets afsnit om haveaffald på baggrund af det forestående udbud af haveaffaldsordningen og behov for præciseringer. I ordning for imprægneret træ er muligheden for, at det kan afleveres i storskraldsordning, fjernet.

Regulativudkastet skal efter godkendelse i offentlig høring i fire uger.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget godkendte på møderne den 10. april 2024, pkt. 9 ([link](#)) og 11. september 2024, pkt. 7 ([link](#)) rammerne for en ny fælles storskraldsordning og fælles udbud af indsamlingen. Storskraldsordningen er ens med og udbydes sammen med Allerød og Hørsholm Kommuner.

Den fælles ordning for storskrald tager afsæt i den fælles affaldsplan (Affaldsplan 2023-2035) og initiativet om at sikre mindre brændbart og deponeringsegnede affald i storskraldsordningen gennem tilpasning og ensretning af, hvad der kan afleveres i ordningen, og hvordan det behandles efterfølgende.

Indsamlingen af storskrald udbydes i samarbejde med Allerød og Hørsholm Kommuner. Regulativteksten for de fælles ordninger er derfor enslydende i de tre kommuner.

Forvaltningen har sammen med forvaltninger i Allerød og Hørsholm Kommuner udarbejdet ændringerne i regulativteksten for storskrald på baggrund af den politiske behandling. Der er samtidig udarbejdet præciseringer i regulativteksten for haveaffald på baggrund af det kommende udbud og indmeldinger og spørgsmål fra borgerne, der har været i tvivl om reglerne.

I forbindelse med ændringerne i regulativets § 27 ordning for storskrald er der lavet konsekvensrettelser i § 23 Ordning for imprægneret træ, og der er tilføjet mindre rettelser i § 20 Ordning for haveaffald. Alle rettelser i regulativet kan ses med rød tekst i bilaget, Forslag til regulativ for husholdningsaffald i Rudersdal Kommune.

De væsentligste ændringer er:

#### § 20 Ordning for haveaffald

Der er lavet mindre præciseringer af, hvad der kan afleveres i ordningen, og hvor beholderen skal placeres ved tømning, baseret på tvivlsspørgsmål fra borgere og renovatør i dag. Det er tilføjet, at haveaffaldssæsonen fra 2026 starter 1. marts. Derudover er der lavet mindre redaktionelle rettelser. Ordningen gælder kun Rudersdal Kommune.

#### § 23 Ordning for imprægneret træ

Afsnit om at imprægneret træ kan afleveres i storskraldsordningen er fjernet, da den nye storskraldsordning ikke omfatter affald til forbrænding (som imprægneret træ er). Imprægneret træ kan fremover kun afleveres på genbrugspladsen.

#### § 27 Ordning for storskrald

Den nye fælles storskraldsordning betyder, at den nuværende fraktion ”møbler, herunder havemøbler” som i dag sendes til forbrænding, udgår og erstattes af hhv. ”træmøbler”, der sendes til genanvendelse og ”polstrede møbler”, der sendes til eftersortering for at udsortere genanvendeligt affald (metal) inden restdelen sendes til forbrænding. Derudover udgår ”pap”, og det bliver muligt at aflevere ”stort plast” i storskraldsordningen.

Storskrald afhentes efter forudgående bestilling hver anden måned ligesom i dag. Der tilbydes som noget nyt afhentning hver måned for ejendomme, hvor der vurderes at være særlig begrænset plads til opbevaring af storskraldet mod

merbetaling og tilmelding. Forvaltningen træffer på baggrund af en konkret vurdering afgørelse om, hvilke ejendomme der kan blive omfattet af ordningen.

Det er tilføjet, at der maksimalt kan sættes 15 genstande ud pr. afhentning ved enfamilieboliger, som en præcisering af, hvad større mængder affald er. Det er derudover tilføjet, hvordan storskrald skal bestilles, håndteres og placeres hos hhv. enfamilieboliger og samlede bebyggelser.

Regulativforslaget skal efter høringsperioden godkendes af kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at Forslag til regulativ for husholdningsaffald i Rudersdal Kommune godkendes til udsendelse i fire ugers høring.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Forslag til regulativ for husholdningsaffald i Rudersdal Kommune

## Punkt 5: Principper og proces for justering af delegationsplanerne

00.01.00-A21-373143

### Resume

Delegationsplaner er med til at give politikere og forvaltning et overblik over sagsgange og beslutningskompetencer samt understøtte et smidigt samarbejde mellem det politiske og administrative niveau indenfor lovgivningens rammer.

Økonomiudvalget fik i maj 2024 en opsamling på kommunalbestyrelsens seminar, hvor udvalget bekræftede ønsket om at justere de nuværende delegationsplaner, så planerne bl.a. understøtter og sikrer, at beslutningskompetencen i de nuværende planer er i overensstemmelse med muligheden for at sikre tid til de politiske diskussioner.

På den baggrund forelægger forvaltningen forslag til principper og proces, der vil understøtte fokus på de politiske drøftelser.

I den forbindelse vil de faglige udvalg og Økonomiudvalget derfor over flere møder få mulighed for at drøfte planerne, før endelig behandling af justerede delegationsplaner i Kommunalbestyrelsen.

Sagen forelægges alle fagudvalg og Økonomiudvalget til drøftelse af de overordnede principper for en kommende justering af delegationsplanerne.

### Sagsfremstilling

De nuværende delegationsplaner blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen [december 2021](#).

Kommunalbestyrelsen havde ved deres seminar primo 2024 en generel drøftelse af deres arbejdsvilkår herunder antallet af sager og varigheden af udvalgs- og kommunalbestyrelsesmøder. Kommunalbestyrelsen ønskede i den forbindelse, at forvaltningen kom med et oplæg til justerede delegationsplaner, der i væsentlig grad indenfor lovgivningens rammer regulerer beslutningskompetencen mellem forvaltningen, fagudvalg, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen. De nuværende delegationsplaner blev vedtaget af kommunalbestyrelsen i december 2021.

De justeringer af delegationsplanerne, som forvaltningen foreslår, vil blandt andet understøtte, at afgørelse af konkrete sager i videst muligt omfang delegeres til forvaltningen med en forventning om at give mere plads til politiske og principielle drøftelser og formentlig resultere i færre sager til de politiske udvalg.

Delegationsplaner vil aldrig være udtømmende, og uanset beslutningskompetence anført i delegationsplanerne vil forvaltningen til stadighed være opmærksom på, hvorvidt behandlingen af en sag skal behandles Kommunalbestyrelsen og ikke kan overlades til et fagudvalg eller forvaltningen, dersom en sags beskaffenhed tilsiger det.

Alle medlemmer af Kommunalbestyrelsen kan naturligvis fortsat bruge de rettigheder, som de har jf. den kommunale styrelseslov ved bl.a. at udarbejde initiativsager til Kommunalbestyrelsen og forlange en udvalgsbeslutning forelagt Kommunalbestyrelsen (standsningsret). Et udvalg kan også fortsat bede forvaltningen udarbejde sager om konkret emner indenfor udvalgets område. Det ændrer en justering af delegationsplanerne ikke på.

Forvaltningen foreslår således, at delegationsplanerne opdateres ud fra følgende principper:

1. Delegationsplanerne skal så vidt muligt understøtte, at medlemmerne af Kommunalbestyrelsen fokuserer på politiske drøftelser og ikke på drøftelse af sager, der har karakter af sagsbehandling,
2. Beslutningskompetencen i delegationsplanerne anføres således, at hvis ikke det fremgår, at kompetencen henhører under Kommunalbestyrelsen eller et stående udvalg, henhører beslutningskompetencen under forvaltningen.
3. Forvaltningen har til stadighed opmærksomhed på at bringe en sag op politisk, dersom sagens beskaffenhed tilsiger det.

Delegationsplanerne vil som følge heraf som udgangspunkt ikke medtage de situationer, hvor beslutningskompetencen er hos forvaltningen.

### Proces

I forbindelse med drøftelsen af delegationsplanerne i 2025 fremlægger forvaltningen eksempler på, hvad eventuelle ændringer vil betyde i konkrete sager.

Når sagen om delegationsplaner er drøftet på udvalgsmøder i de stående udvalg 27. november og Økonomiudvalget 4. december 2024, vil forvaltningen følge op med henblik på justering i lyset af drøftelserne på udvalgsmøderne.

Som udgangspunkt forventes tre typer af justering af de nuværende delegationsplaner:

1. Justeringer med henblik på at tilgodese ønsket om at sikre tid til de politiske drøftelser
2. Justeringer på grund af ny lovgivning, herunder regelforenklning
3. Justeringer på baggrund af erfaringer med de nuværende delegationsplaner

Det bemærkes, at delegationsplaner ikke er udtømmende. Delegationsplanerne vil således ikke rumme alle bestemmelser, og ved behov vil der blive foretaget en konkret vurdering i lyset af de anførte principper.

Forvaltningen vil endvidere i den fremtidige proces udbygge delegationsplanerne med en introduktion til delegationsplanernes funktion og karakter.

På møderne i fagudvalgene 27. november 2024 og Økonomiudvalget 4. december 2024 foreslås det, at der drøftes sag og principper. Herefter iværksættes proces i forvaltningen med henblik på at fremlægge forslag til opdaterede delegationsplaner kan blive forelagt fagudvalgene og Økonomiudvalget og derpå Kommunalbestyrelsen i løbet af første halvår 2025.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at principperne forelægges til drøftelse.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Klima- og Miljøudvalget - Delegationsplan 2021

## Punkt 6: Evaluering af klimaindsatsen 2024

00.22.04-P35-11927

### Resume

Der gives en årlig evaluering af indsatserne relateret til Rudersdals DK2020-klimahandlingsplan og det nyeste klimaregnskab samt en status på understøttende handlinger i klimahandlingskataloget for 2024.

Overordnet viser evalueringen, at der er sket et fald i CO<sub>2</sub>-udledningen i Rudersdal på 41 % i forhold til baseline i 2018. De største reduktioner skyldes udefrakommende faktorer og ændringer i regnemetoder, men der er også betydeligt færre CO<sub>2</sub>-udledninger fra opvarmning og et mindre fald i CO<sub>2</sub>-udledninger fra transport. I evalueringen indgår et nyt afsnit om kommunen som virksomhed. Kommunens udledninger udgør ca. 5 % af de samlede udledninger i Rudersdals klimaregnskab. Rudersdal Kommune laver dog en række indsatser, der har til formål at inspirere til klimavenlig adfærd.

Sagen forelægges Arkitektur- og Byplanudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, Klima- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Social- og Sundhedsudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Rudersdals DK2020-klimahandlingsplan beskriver mål og indsatser for, hvad kommunen kan gøre i egen drift, i samarbejde med forsyningsselskaber og i samspil med borgere, foreninger og lokale virksomheder for at bidrage til nationale klimamål og indfrielse af Paris-aftalen.

Kommunens klimaindsats evalueres årligt for at se, hvor langt Rudersdal er i forhold til målene i klimahandlingsplanen og opdække, om der er behov for at justere indsatser og understøttende handlinger eller hastigheden af enkelte handlinger.

Klima- og Miljøudvalget vedtog den 7. februar 2024, pkt. 7 ([link](#)) klimahandlingskataloget for 2024.

#### *Klimaregnskab for Rudersdal*

Det seneste tilgængelige regnskab er baseret på data fra 2022. Det viser, at der i Rudersdal er sket et fald i CO<sub>2</sub>-udledningen på 41 % i forhold til baseline i 2018.

Målet i Rudersdals klimahandlingsplan er, at CO<sub>2</sub>-udledningen skal være reduceret med 85 % i 2030, og at Rudersdal skal være klimaneutral i 2040. Udledningen i 2018 var på ca. 300.000 tons CO<sub>2</sub>, og i 2022 var den på ca. 204.000 tons. Udledningen skal nedbringes til 68.000 tons i 2030, hvis målet skal nås.

Klimaregnskabet for 2022 viser,

- at det primært er CO<sub>2</sub>-udledningen fra energi, der er faldet, og at det især skyldes, at Rudersdal har fået grønnere el udefra,
- at CO<sub>2</sub>-udledningen fra opvarmning er faldet, dels fordi meget af fjernvarmen baseret på gas er blevet erstattet med biomasse og affaldsvarme, og dels fordi Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabets metode for gasforbrug er ændret, hvilket har medvirket til at reducere udledningerne fra opvarmning yderligere, og
- at der er sket et mindre fald i CO<sub>2</sub>-reduktionen fra transportområdet. Reduktionen skyldes primært, at andelen af elbiler er øget i Rudersdal.

Der er dermed fremdrift på flere af klimahandlingsplanens største indsatser som grøn strøm, udfasning af gas til opvarmning og andelen af elbiler. Men det er også tydeligt, at der fortsat er behov for en betydelig indsats for at nå i mål med CO<sub>2</sub>-reduktionen. De største reduktioner skyldes udefrakommende faktorer samt ændringer i regnemetoder, primært i Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet. Ændringerne er vedtaget i Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet, der er et samarbejde mellem Energistyrelsen, landets kommuner og en ekstern konsulent.

Samtidig var 2022 et atypisk år med energikrise, som formentlig spillede ind og medførte et lavere varmeforbrug. Forvaltningen vurderer samtidig, at højere benzinpriser kan have haft en effekt på antallet af passagerer i den kollektive transport, som i 2022 var betydeligt højere end året før og 2023.

Derudover bemærker forvaltningen, at der har været et fald i andelen af cyklende i Rudersdal og en stigning i emissionsfaktoren for fjernvarme fra 2021 til 2022, hvor sidstnævnte evt. kan hænge sammen med en ændring i sammensætningen af affaldsforbrændingen grundet øget import af affald.

### *Kommunens egen drift*

I evalueringen af klimaindsatsen for 2024 indgår et nyt afsnit om kommunen som virksomhed. Kommunens andel af de samlede udledninger i Rudersdals klimaregnskab udgør ca. 5 %.

Rudersdal Kommune arbejder på at indarbejde klimahensyn i den kommunale opgaveløsning. Derfor arbejdes der bl.a. på at opbygge grønne kompetencer hos ansatte og ledere i kommunen, som kan være med til at inspirere og motivere, ligesom kommunen arbejder med at holde mere klimavenlige møder og arrangementer. Ofte er der synergi med andre hensyn, herunder økonomiske, sundhedsmæssige og sociale hensyn.

En CO2-baseline for kommunens indkøb har givet et indblik i, hvor CO2-udledningen kommer fra og hvilke kategorier, der har størst potentiale for at reducere kommunens samlede klimaaftryk, herunder fra forbrug (scope 3). Der er således flere parametre med i opgørelsen for kommunen som virksomhed end i det klimaregnskab, der dækker hele Rudersdal som geografi. Baseline er bl.a. anvendt til at sætte klimamål for kommunens indkøb, som blev vedtaget på kommunalbestyrelsens møde d. 4. september 2024, pkt. 6 ([link](#)).

### *Indsatser i 2024*

Klimahandlingskataloget for 2024 indeholder en række tiltag og projekter indenfor klimahandlingsplanens indsatsområder, som skal understøtte, at klimamålene nås. Der redegøres i evalueringen for status på en række udvalgte handlinger, og klimahandlingskataloget for 2024 er tilføjet en ekstra kolonne med angivelse af status for hvert tiltag/projekt i farvekode (trafiklys) og med en kort tekst. Det indgår som bilag til evalueringen. Hovedparten af de planlagte tiltag for 2024 er gennemført eller er på vej.

Kataloget for 2024 omfatter også indsatser som følge af budgetaftalen for 2024. Der er som følge heraf bl.a. lavet informationsmateriale og planlagt afholdelse af et møde om etablering af solceller målrettet boligselskaber i november 2024. Der er endvidere igangsat et treårigt forløb med vurdering af lokale bygninger med henblik på at øge bevaringsværdien og minimere nedrivning af bygninger samt igangsat udarbejdelse af en natur- og biodiversitetshandlingsplan med inddragelse af borgere og lokale foreninger m.fl.

Endeligt kan nævnes, at Rudersdal Kommune har etableret et klimaråd ([link](#)) med lokale repræsentanter med engagement og kompetencer inden for klima og grøn omstilling. Rådet har bl.a. til opgave at arrangere konkrete klimaaktiviteter, som kan inspirere borgere og lokalsamfund til at træffe grønne valg i hverdagen samt rådgive og inspirere Rudersdal Kommunes politikere m.fl. og kvalificere kommunens klimaindsats. Der er holdt to møder i klimarådet i 2024.

### *Videre forløb*

Evalueringen følges årligt op af et nyt klimahandlingskatalog med konkrete handlinger og fokus for næste års klimaindsats. Forslag hertil fremlægges samtidig i en separat sag om klimahandlingskatalog for 2025.

Der er i det kommende års budget bl.a. lagt vægt på at sikre klimahensyn i bebyggelse i Rudersdal ved at udarbejde en ny bæredygtig arkitekturpolitik, der skal gøre det mere attraktivt at etablere solceller. Det vil indgå i klimahandlingskataloget for 2025. Ligeledes vil kataloget indeholde input fra Rudersdals klimaråd.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at evaluering af klimaindsatsen 2024 forelægges til orientering.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Forinden bortfaldt procedureforslag, som kræver enstemmighed, fremsat af Christoffer Emil Jexen (Ø): *'at sagen ændres fra en orienteringssag til en beslutningssag'* med fire stemmer for Christoffer Emil Jexen (Ø), Peter Lemmich (C), Anette Maj Billesbølle (A) og Court Møller (B) og tre stemmer imod Søren Hyldgaard (UP), Dorte Nørbo (F) og Anne Christiansen (L).

Christoffer Emil Jexen (Ø) afgav følgende stemmeforklaring: *'Proceduren om at fastholde "evaluering af klimaindsatsen" som en orienteringssag og ikke en beslutningssag, er der ikke mulighed for at handle politisk og stille ændringsforslag. Således fralægger udvalgets sig et politisk ansvar.*

*Og videre begrænser den valgte procedure derfor muligheden for at stille forslag om at kommunikationen skal være ærlig og åben omkring, at de lokale klimaindsatser har slået fejl - og at CO2-reduktionerne udelukkende kommer på baggrund*

*af brug af biomasse (som ikke er grøn), nye regne- og opgørelsesmetoder på gas og levering af grøn strøm udefra, som vi lokalt ikke har indflydelse på.*

*Endvidere betyder den valgte procedure at det ikke er muligt at bede om en ny evaluering, så vi på et oplyst grundlag, kan rette op på, at vores egne lokale indsatser stort set ingen effekt har haft. Færre vælger cyklen, færre tager bussen, fjernvarmeudrulningen er gået i stå og antallet af biler er steget, og proceduren forhindrer at vi får dette frem i lyset, og gennem en ny evaluering får et grundlag for politisk at handle og tage ansvar.'*

## **Bilag**

Klimaevaluering 2024

Status på klimahandlingskatalog for 2024

## Punkt 7: Udkast til klimahandlingskatalog 2025

00.22.04-P35-11927

### Resume

Forvaltningen forelægger på baggrund af evalueringen af klimaindsatsen for 2024 et udkast til nyt klimahandlingskatalog for 2025.

Sagen forelægges fagudvalgene til drøftelse. Kommunalbestyrelsen vil efterfølgende få forelagt forslag til endeligt klimahandlingskatalog for 2025.

Sagen forelægges Arkitektur- og Byplanudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, Klima- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Social- og Sundhedsudvalget til drøftelse.

### Sagsfremstilling

Rudersdals klimahandlingsplan indeholder fire indsatsområder - grøn energi, grøn transport, forbrug og klimatilpasning - som tilsammen skal sikre, at Rudersdal kan leve op til sine klimamål om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2040 og robusthed over for klimaforandringer.

Målene i klimahandlingsplanen omfatter hele Rudersdal som geografi, herunder borgere og lokale virksomheder, som tilsammen står for hovedparten af Rudersdals CO<sub>2</sub>-udledninger og derfor spiller en væsentlig rolle i indfrielsen af målene. Det fremgår af planen, at kommunen skal gå forrest, og at alle områder kan hjælpe den grønne omstilling på vej gennem inspiration til klimavenlig adfærd i kraft af kommunens serviceopgaver og tætte kontakt med borgere og virksomheder.

Ift. CO<sub>2</sub>-reduktioner inden for Rudersdals grænser handler det primært om at reducere udledninger fra energiforbrug og transport, hvor fx konvertering af hhv. gasfyr til grøn fjernvarme og benzinbiler til elbiler udgør et væsentligt potentiale. For at reducere Rudersdals globale klimaaftryk handler det om at ændre adfærdsmønstre og reducere forbrug af varer og tjenesteydelser med produktionskæder uden for Rudersdals og Danmarks grænser, og her udgør fødevarer og byggeri af boliger et væsentligt potentiale, jf. Concitos rapport om Danmarks Globale Forbrugsudledninger (2023). Det afspejles også i Rudersdals Kommunes CO<sub>2</sub>-baseline for indkøb, hvor byggeri fylder knap en tredjedel, mens fødevarer også udgør en betydelig post.

Det er i Rudersdals klimahandlingsplan vedtaget, at der udarbejdes en årlig evaluering af klimaindsatsen og fremlægges et nyt klimahandlingskatalog for det kommende år, som sikrer, at der gennemføres de rette understøttende handlinger for at realisere indsatserne i klimahandlingsplanen og nå Rudersdals klimamål.

Klima- og Miljøudvalget vedtog den 7. februar 2024, pkt. 7 ([link](#)) klimahandlingskataloget for 2024. Status herpå indgår i evalueringen af klimaindsatsen for 2024.

Udkastet til katalog for 2025 forelægges samtlige faglige udvalg med henblik på en drøftelse af udvalgenes eventuelle input til klimaindsatsen for 2025.

En væsentlig del af klimaindsatsen i 2025 vil omfatte implementering af indkøbsmål i kommunens nye indkøbspolitik, herunder udfasning af flaskevand og engangsservice, mål for fødevarerforbruget i kantinen og daginstitutionernes frokostordning samt en intern CO<sub>2</sub>-pris på udvalgte varer i indkøbssystemet. Det vil berøre samtlige områder, som dermed vil have en rolle i indfrielsen af målene.

#### *Indhold i kataloget for 2025*

Udkast til klimahandlingskataloget for 2025 indeholder ligesom tidligere år en række nye tiltag og handlinger og som noget nyt enkelte strategiske projekter.

Under konkrete handlinger indgår at understøtte konvertering af gas til opvarmning med grøn fjernvarme eller varmepumper, oplysningskampagne om ladestandere og grøn mobilitet, fortsat fokus på at reducere madspild og klimaaftryk fra kommunens fødevarerforbrug og tiltag vedrørende byggeri og planlægning, herunder øget fokus på klimahensyn i kommune- og lokalplanlægningen, og når der om- og tilbygges og bygges nyt.

De strategiske projekter skal forstås som en prioritering af et emne eller en målgruppe, som er vigtig for indfrielsen af Rudersdals klimamål. Det vil sige, hvor der er et stort CO<sub>2</sub>-potentiale eller momentum. Prioriteringen giver mulighed for

at arbejde fokuseret og struktureret med emnet eller målgruppen i en længere periode samt handlerum til i samarbejde med de involverede at udvikle konkrete handlinger og testforløb. Konkrete indsatser som følge af arbejdet med de strategiske projekter vil komme til politisk behandling løbende.

Der er i 2025 lagt op til at arbejde med følgende strategiske projekter:

- **Energiforbrug hos private.** Handler bl.a. om at nedbringe varmekonsumet for at imødekomme muligheden for at levere grøn varme til flere i Rudersdal i en tid med behov for udvidelse og omstilling af fjernvarmekapaciteten.
- **Bæredygtigt anlægsarbejde.** Emnet er relevant, da større igangsatte anlægsprojekter, som separatkloakering og udrulning af fjernvarme, medfører betragtelige CO<sub>2</sub>-udledninger. Der er derfor behov for bl.a. at indtænke klimahensyn i materialevalg og anlægsfase ved eksempelvis at arbejde med genbrug af opgravet jord, som udgør en værdifuld ressource. Anlæg udgør sammen med byggeri ca. en tredjedel af CO<sub>2</sub>-udledningerne fra kommunens indkøb/forbrug.
- **Samarbejde med lokale virksomheder.** Der er i 2024 startet et arbejde med lokale virksomheder, og det er en målgruppe, som står over for stigende krav om grøn omstilling og indeholder et betydeligt potentiale for at bidrage til udvikling af grønne løsninger og indfrielsen af Rudersdals klimamål.
- **Samarbejde med boligselskaber.** Der holdes i 2024 møder for boligselskaberne om etablering af solceller. Møderne er afsættet for en løbende indsats over for boligforeninger og -selskaber som målgruppe, da de er afhængige af og/eller interesseret i fælles, lokale løsninger inden for energi, biodiversitet, ladestandere og transport m.v.
- **Klimakompetent organisation.** Det foreslås, at det fortsat er et fokusområde at sikre, at kommunen som organisation får implementeret de nye tiltag og klimamål, der er politisk vedtaget, herunder i ny grøn indkøbspolitik og bæredygtig bygherrepolitik.

Udkast til 2025-klimahandlingskataloget indeholder også handlinger som følge af budgetaftalen for 2025, herunder at sikre klimahensyn i bebyggelse i Rudersdal ved at udarbejde en ny bæredygtig arkitekturpolitik og gøre det mere attraktivt at etablere solceller i Rudersdal.

#### *Input fra Rudersdals klimaråd*

Rudersdals klimaråd ([link](#)) koordinerede på sit seneste møde i september 2024 et fælles input til klimaindsatsen for 2025 på baggrund af et udkast til kommunens klimahandlingskatalog for 2025.

Klimarådets input omfatter en række anbefalinger. Flere af klimarådets input imødekommes af udkastet til kataloget for 2025, herunder klimarådets anbefalinger om grønne kommunale måltider, at kommunen efteruddanner sine ansatte til at kunne bidrage til omstillingen og gå i dialog med borgerne om det, og at kommunen styrker biodiversiteten på alle kommunens arealer.

Klimarådets brev med de fælles input til klimaindsatsen er vedlagt som bilag sammen med forvaltningens vurdering.

#### *Proces frem mod et endeligt klimahandlingskatalog for 2025*

Forvaltningen anbefaler, at udvalgene drøfter det første udkast med henblik på, at et endeligt udkast til klimahandlingskatalog for 2025 forelægges Klima- og Miljøudvalget i starten af 2025.

Der arbejdes på, at der sammen med det endelige klimahandlingskatalog for 2025 forelægges et separat foreningskatalog med et indblik i lokale foreningers m.fl. aktiviteter, som understøtter grøn omstilling. Det giver samtidig andre foreninger, borgergrupper, virksomheder m.fl. mulighed for at finde inspiration og koordinere eller tilslutte sig eksisterende tiltag i lokalsamfundet.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at det første udkast til et klimahandlingskatalog for 2025 drøftes.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Udkast til klimahandlingskatalog 2025

Endeligt brev fra klimarådet til KMB

Forvaltningens kommentarer til klimarådets input

## Punkt 8: Takster for den kommunale rottebekæmpelse 2025 - Godkendelse

00.22.04-P35-11927

### Resume

Frem til 2024 blev det årlige gebyr for den kommunale rottebekæmpelse beregnet som en promillesats af ejendomsvurderingen. Den 1. januar 2024 trådte ny bekendtgørelse i kraft, og gebyret blev beregnet på baggrund af ejendommens areal som behandlet på Klima- og Miljøudvalgets møde 29. november 2023, pkt. 11 ([link](#)).

Fra 1. januar 2025 vil gebyret blive beregnet på baggrund af en justeret model med henblik på at opnå en mere jævn fordeling, herunder mindske gebyret for de største ejendomme samtidig med, at gebyret for de mindste ejendomme ikke stiger uforholdsmæssigt.

Sagen har tidligere været fremlagt på udvalgets møde d. 9. oktober 2024 til orientering, men der er til det endelige budget behov for en godkendelse af de i sagen angivne takster.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

I henhold til bekendtgørelsen om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (rottebekendtgørelsen) kan kommunalbestyrelsen beslutte, at der skal opkræves gebyr til dækning af omkostningerne ved den kommunale rottebekæmpelse. Udgift til rottebekæmpelsen har siden 2007 været gebyrfinansieret i Rudersdal Kommune.

Den nuværende model for opkrævning af rottebekæmpelsesgebyr trådte i kraft den 1. januar 2024. Modellen er herefter blevet evalueret, og vurderingen blev, at gebyret til meget store ejendomme var uforholdsmæssigt højt, og gebyret til de meget små ejendomme var meget lavt.

Modellen for beregning af rottegebyret er derfor justeret i ny bekendtgørelse nr. 991 af 21. august 2024. Der introduceres en justeret fordelingsnøgle med et fast bidrag og et variabelt bidrag, der fastsættes på baggrund af to satser.

Variabelt bidrag - sats 1 betales for en ejendoms antal kvadratmeter op til 250 kvadratmeter. Variabelt bidrag - sats 2 betales for en ejendoms antal kvadratmeter over 250 kvadratmeter.

Sats 2 svarer til det halve af sats 1. Det betyder, at ejendomme med areal større end 250 kvadratmeter, betaler en reduceret sats for ejendommens areal, som er over 250 kvadratmeter.

#### *Faste bidrag og satser*

Faste bidrag og satser udgør for 2025:

Det faste bidrag pr. ejendom udgør 47,37 kr.

Sats 1: 0,5420 kr. pr. m<sup>2</sup>

Sats 2: 0,2710 kr. pr. m<sup>2</sup>

For den enkelte borger eller virksomhed vil gebyret ændre sig som følge af den nye beregningsmodel.

#### *Regneeksempler*

Nedenfor er eksempler på gebyr for rottebekæmpelse for årene 2024 og 2025. I 2024 blev gebyret beregnet til 0,7091 kr. pr. m<sup>2</sup>. I 2025 beregnes gebyret som fast bidrag og variabelt bidrag og baseres fortsat på kvadratmeter. Beregningerne for gebyret for 2025 er udregnet via KMD's system. Der tages derfor forbehold for minimal udsving i decimalerne på baggrund af afrundingsregler.

Ejerlejlighed til beboelse - samlet boligareal 61 m<sup>2</sup>

2024 gebyr: 43,26 kr.

2025 gebyr: 80,44 kr.

Ejerlejlighed til beboelse – samlet boligareal 125 m<sup>2</sup>

2024 gebyr: 88,64 kr.

2025 gebyr: 115,13 kr.

Parcelhus – bebygget areal 181 m<sup>2</sup>  
2024 gebyr: 128,35 kr.  
2025 gebyr: 145,48 kr.

Rækkehus – bebygget areal 118 m<sup>2</sup>  
2024 gebyr: 83,67 kr.  
2025 gebyr: 111,33 kr.

Beboelsesejendom / boligselskab – bebygget areal 546 m<sup>2</sup>  
2024 gebyr: 387,17 kr.  
2025 gebyr: 263,09 kr.

Beboelsesejendom / Andelsboligforening – bebygget areal – 1334 m<sup>2</sup>  
2024 gebyr: 945,94 kr.  
2025 gebyr: 476,64 kr.

Andelsboligforening – bebygget areal - 2.869 m<sup>2</sup>  
2024 gebyr: 2.034,41 kr.  
2025 gebyr: 892,63

Erhvervsejendom – bebygget areal 207 m<sup>2</sup>  
2024 gebyr: 146,78 kr.  
2025 gebyr: 159,57 kr.

Erhvervsejendom – bebygget areal 418 m<sup>2</sup>  
2024 gebyr: 296,40 kr.  
2025 gebyr: 228,40 kr.

Erhvervsejendom – bebygget areal 5.366 m<sup>2</sup>  
2024 gebyr: 3.805,03 kr.  
2025 gebyr: 1.569,31 kr.

Bygning på lejet grund – bebygget areal 689 m<sup>2</sup>  
2024 gebyr: 488,57 kr.  
2025 gebyr: 301,85 kr.

KMD er ansvarlig for systemet til opkrævning af gebyrer. Opkrævninger udsendes ultimo november 2024 sammen med opkrævning af affaldsgebyrer.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at takster for rottebekæmpelse godkendes.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Punkt 9: Revideret Rottehandlingsplan 2025-2027

00.22.04-P35-11927

### Resume

Rudersdal Kommune har revideret den digitale rottehandlingsplan for perioden 2025-2027. Handlingsplanen afløser kommunens nuværende handlingsplan 2022-2024, som blev godkendt af Miljø- og Teknikudvalget den 3. november 2021, pkt. 6 ([link](#)).

Revideret handlingsplan har været i intern høring samt i høring hos kommunens eksterne bekæmpelsesfirma Kiltin A/S og hos Novafos.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

I henhold til bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter skal alle kommuner minimum hvert tredje år revidere deres rottehandlingsplan, herunder evaluere den igangværende handlingsplan. Planen er et værktøj til at prioritere særlige fokusområder, der skal sikre en mere effektiv indsats på rotteområdet. Planen skal offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Rudersdal Kommune har i den reviderede handlingsplan fortsat fokus på, hvordan vi i samspil med borgeren, rottebekæmperen og forsyningsselskabet Novafos sammen kan forebygge og bekæmpe rotter effektivt.

Rudersdal Kommune modtager fortsat mange rotteanmeldelser. I 2023 blev der registreret 2.263 afsluttede rotteanmeldelser i kommunen, mod 2.109 afsluttede anmeldelser i 2022, samt 2.464 afsluttede anmeldelser i 2021. I 2024 estimeres antallet af afsluttede rotteanmeldelser at ligge på ca. 2.400.

I perioden september 2023 til september 2024 udgjorde mus og mosegrise ca. 8 % af anmeldelserne i kommunen. Kommunen bekæmper ikke mus og mosegrise, men borgerne er ofte i tvivl om, hvorvidt der er tale om mus, mosegris eller rotter, hvorfor de ofte anmelder for at være på den sikre side.

Der er flere årsager til, at antallet af rotteanmeldelser de senere år har ligget i samme interval (2.000 – 2.500 afsluttede anmeldelser). Dels spiller de meteorologiske forhold ind. Meget regn presser rotter ud af kloakken og mildere vintre medfører, at rotter får flere kuld. En anden grundlæggende udfordring er, at en stor del af kloakkerne er anlagt i første halvdel af 1900-tallet. Der er behov for renovering og udskiftning af kommunens kloakker for at hindre, at rotter får adgang til overfladen.

#### *Handlingsplanen*

Den reviderede handlingsplan er udarbejdet på baggrund af en evaluering af den tidligere handlingsplan, dialog med udvalgte interessenter samt med udgangspunkt i ny erfaring fra rottebekæmpelsen. En effektiv forebyggelse og bekæmpelse af rotter kræver en langsigtet indsats samt samarbejde med flere interessenter.

Handlingsplanen består af en overordnet del, som beskriver mål og delmål for den kommunale rottebekæmpelse samt en beskrivelse af tiltag, herunder succeskriterier til opnåelse af mål og delmål.

Herudover indeholder planen en beskrivelse af samarbejdet med Novafos samt en beskrivelse af de tildelte ressourcer til opgaven. Af planen fremgår det ligeledes, hvordan kommunen fører tilsyn med de private aktører. Evaluering af handlingsplan 2022-2024, er også indeholdt i planen.

Handlingsplanens overordnede mål for perioden 2025-2027 er at forebygge og bekæmpe rotter effektivt.

Handlingsplanens fem delmål for perioden 2025-2027 er:

- Den enkelte borger / grundejer er bevidst om egen adfærd og forpligtelser i relation til forebyggelse af rotter – herunder betydningen af vedligehold af de private kloakker
- Kommunen og rottebekæmperen sikrer i fællesskab kvalitet i den kommunale rottebekæmpelse
- Kommunen går foran i forebyggelsen af rotter ved at rottesikre egne ejendomme og ledninger samt kommunale og private institutioner

- Privat bekæmpelse sker i overensstemmelse med gældende regler og vejledninger
- Novafos arbejder for, at rotter ikke kan trænge ud af de offentlige kloakker og sikrer god kommunikation med kommunen.

For hvert delmål beskriver den reviderede handlingsplan de tiltag og tilhørende succeskriterier, som forvaltningen og eksterne samarbejdspartnere vil gennemføre i planperioden.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at Revideret Rottehandlingsplan 2025-2027 godkendes.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Udkast til revideret rottehandlingsplan 2025-2027

# Punkt 10: Novafos - Godkendelse af takster 2025

00.22.04-P35-11927

## Resume

Rudersdal Kommune skal - som myndighed på forsyningsområdet - godkende Novafos' vedtagne takster for vand og spildevand for året 2025.

Taksterne fremlægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal godkende Novafos' takster for vand og spildevand. Takstblad 2025 er vedlagt som bilag. Det sker i henhold til vandforsyningsloven og betalingsloven. Novafos har den 1. november og 22. november 2024 fremsendt materiale til legalitetsgodkendelse af selskabets takster i kommunen.

Taksterne forventes at blive godkendt på bestyrelsesmødet i Novafos den 13. december 2024.

Vandselskaberne i Danmark er i kraft af deres status som naturlige monopoler underlagt økonomisk regulering, der skal sikre lave forbrugerpriser. Den økonomiske regulering sætter et loft over vandselskabernes indtægter med det formål, at priserne for drikke- og spildevand ikke er unødigt høje. Det er Vandsektortilsynet (under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen), der træffer afgørelse om og udmelder de økonomiske rammer, som Novafos skal overholde.

Alle vand- og spildevandsselskaber pålægges årligt et generelt effektiviseringskrav, der følger produktivitetsudviklingen på konkurrenceudsatte markeder.

Vandsektortilsynet har den 21. august 2024 fremsendt en statusmeddelelse vedrørende den økonomiske ramme for Novafos Spildevand Rudersdal A/S i 2025. Det betyder, at Vandsektortilsynet pålægger Novafos Spildevand Rudersdal A/S et generelt effektiviseringskrav på 485.105 kr. vedrørende deres driftsomkostninger i 2025.

Endvidere fremsendte Vandsektortilsynet den 5. september 2024 en afgørelse vedrørende Novafos Vand Rudersdal A/S, der i 2025 er blevet pålagt et generelt effektiviseringskrav på driftsomkostninger på 212.427 kr. samt et individuelt effektiviseringskrav på 118.382 kr.

### Takster for 2025

For 2025 udgør den økonomiske indtægtsramme for Novafos Spildevand Rudersdal A/S 94.598.077 kr. Den økonomiske indtægtsramme for Novafos Vand Rudersdal A/S udgør i 2025 31.570.353 kr. Med taksterne for 2025 forventes de økonomiske rammer at blive fuldt udnyttet for 2025. Se tabel 1 for en uddybning af taksterne.

For 2025 vil den samlede forbrugeroplevede variable pris for vand og spildevand være 72,30 kr./m<sup>3</sup> mod 65,75 kr./ m<sup>3</sup> i 2024. I taksten er indregnet afgift af ledningsført vand på 7,96 kr./m<sup>3</sup> inkl. moms for vandselskabet. Stigningen i taksten kan primært henføres til tillæg til nye investeringer (6,21 kr./m<sup>3</sup>).

Tabel 1: Oversigt over takster (inklusive moms)

År	2024	2025
Vand (inklusive statsafgift pr. m <sup>3</sup> )	23,90 kr.	25,40 kr.
Afledningsbidrag (Spildevand)	41,85 kr.	46,90 kr.
Borgere og virksomheder med et forbrug til og med 500 m <sup>3</sup> - Trin 1 (fuld takst).		
Total pr. m <sup>3</sup> vandafgift og afledningsbidrag for spildevand på trin 1.	65,75 kr.	72,30 kr.

Vandaflødningsafgift for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug på op til 500 m <sup>3</sup> . Trin 1: 100 %	41,85 kr.	46,90 kr.
Vandaflødningsafgift for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 500 m <sup>3</sup> . Trin 2: 80 % af trin 1	33,48 kr.	37,53 kr.
Vandaflødningsafgift for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 20.000 m <sup>3</sup> . Trin 3: 40 % af trin 1	16,74 kr.	18,76 kr.
Tilslutningsbidrag - vand	44.938,53-157.284,86 kr. (intervallet er op til og med Ø50 mm. til over Ø90 mm.)	46.500,00-kr. 162.750,00 (intervallet er op til og med Ø50 mm. til over Ø90 mm.)
Tilslutningsbidrag spildevand inkl. stikledning pr. boligenhed	47.037,29 kr.	48.672,15 kr.
Tilslutningsbidrag regnvand inkl. stikledning pr. boligenhed	31.358,19 kr.	32.448,10 kr.
Tilslutningsbidrag spildevand og regnvand inkl. stikledning pr. boligenhed	78.395,48 kr.	81.120,25 kr.
Tilslutningsbidrag pr. påbegyndt 800 m <sup>2</sup> grundareal for erhvervsejendomme	78.395,48 kr.	81.120,25 kr.

#### *Vejbidrag*

Rudersdal Kommune betaler 1 % i vejbidrag, hvilket i 2025 beløber sig til 238.105 kr.

#### *Langtidsbudget*

Novafos har i forbindelse med udarbejdelse af budget for 2025 opdateret langtidsbudgetter for perioden 2025-2064 for Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S.

Den samlede forbrugeroplevede takst for vand og spildevand i Rudersdal Kommune vil udvikle sig fra 72 kr. til 193 kr. i perioden 2025-2064 (i 2025 prisniveau) og dermed stige 167% igennem perioden.

Ved den nuværende regulering vil likviditetsklemmen forekomme i år 2032 for Novafos Vand Rudersdal A/S, og i 2045 i Novafos Spildevand Rudersdal A/S. Likviditetsklemmen opstår primært, fordi indtægter opkræves over op til 75 år, mens lån afdrages over 40 år.

Likviditetsklemmen medfører, at der er behov for via taksten at opkræve et supplerende investeringstillæg til at dække renter og afdrag på tidlige optagne lån, når likviditetsklemmen indtræder.

#### *Tilslutningsbidrag og gebyrer*

Når borgere skal tilslutte sig det fælles ledningsnet for vandforsyning betales et bidrag. Bidraget for tilslutning til et almindeligt vandstik (Ø50 mm) stiger fra 44.938,53 kr. inkl. moms i 2024 til 46.500,00 kr. inkl. moms i 2025.

Tilslutningsbidraget for spildevand opkræves ved tilslutning af nye ejendomme til spildevandssystemet.

Tilslutningsbidraget ved tilslutning af både spildevand og regnvand stiger fra 78.395,48 kr. til 81.120,25 kr. inkl. moms.

Tilslutningsbidraget for spildevand reguleres årligt efter et af Danmarks Statistik udarbejdet reguleringstal baseret på bygge- og anlægsomkostninger.

Gebyrstørrelserne i 2025 - eksempelvis for manglende betaling – er prisreguleret fra 2024 til 2025.

#### *Tømningsordning*

Tømningsordningen i Rudersdal Kommune omfatter alle ejendomme, der ligger i det åbne land i områder, der ikke er tilsluttet renseanlæg. Spildevandet fra disse ejendomme ledes i stedet ud til bundfældningstanke eller samletanke.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at taksterne for 2025 godkendes.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Takstblad 2025 - Rudersdal

Bilag 2 - Gebyrblad 2025 - Novafos

Bilag 3 - Tømningsordning 2025 - Rudersdal

Bilag 4 - Afgørelse 2025 - Novafos Vand Rudersdal

Bilag 5- Statusmeddelelse 2025 - Novafos Spildevand Rudersdal

Bilag 6 - Årsrapport 2023 - Novafos Vand Rudersdal

Bilag 7 - Årsrapport 2023 - Novafos Spildevand Rudersdal

Bilag 8 - Budgetnotat 2025 Rudersdal

# Punkt 11: Birkerød Vandforsyning - Godkendelse af takster 2025

00.22.04-P35-11927

## Resume

Rudersdal Kommune skal - som myndighed på vandforsyningsområdet - godkende Birkerød Vandforsynings vedtagne takster for vand for året 2025.

Taksterne fremlægges til godkendelse i Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune skal i henhold til vandforsyningsloven godkende Birkerød Vandforsynings takster for vand, se bilaget Takstblad 2025. Birkerød Vandforsyning har den 5. november 2024 fremsendt materiale til legalitetsgodkendelse af selskabets takster.

Vandselskaberne i Danmark er i kraft af deres status som naturlige monopoler underlagt økonomisk regulering, som skal sikre lave forbrugerpriser. Den økonomiske regulering sætter et loft over vandselskabernes indtægter med det formål, at priserne for drikkevand ikke er unødigt høje.

Det er Vandsektortilsynet (under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen), der træffer afgørelse om og meddeler den økonomiske ramme, som Birkerød Vandforsyning skal overholde.

Vandsektortilsynet har den 4. september 2024 fremsendt afgørelse om økonomiske rammer for 2025-2026 for vand i Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. Rammen inkluderer et generelt effektiviseringskrav på driften i 2025 på 126.980 kr., jf. afgørelse - Birkerød Vandforsyning a.m.b.a.

### Takster for 2025

For 2025 udgør den økonomiske indtægtsramme for Birkerød Vandforsyning a.m.b.a. på vand 17.945.248 kr. inklusive afgifter, men eksklusive moms. Med taksterne for 2025 forventes den økonomiske ramme at blive fuldt udnyttet for 2025. Se tabel 1 for en uddybning af taksterne.

Prisen for drikkevand fra Birkerød Vandforsyning falder med kr. 1,64 kr. pr. m<sup>3</sup> inkl. moms. Den samlede forbrugeroplevede variable pris for vand (og afledningsbidrag, der opkræves på vegne af Novafos), vil i 2025 være 68,61 kr./m<sup>3</sup> (inklusive moms). Dermed stiger den samlede pris inkl. bidrag og afgifter med kr. 3,41 pr. m<sup>3</sup>. Det betyder, at en person, der bruger ca. 40 m<sup>3</sup> vand årligt, vil opleve en merpris på ca. 136 kr. årligt, og for en familie på fire personer, hvor forbruget typisk ligger på 120 m<sup>3</sup>, vil der være en årlig stigning på ca. 409 kr.

Det samlede tal dækker over, at prisen på vand er faldet fra 23,35 kr./m<sup>3</sup> (inklusive moms og statsafgift) i 2024 til 21,71 kr./m<sup>3</sup> (inklusive moms og statsafgift) i 2025, mens afledningsbidrag for spildevand er steget fra 41,85 kr./m<sup>3</sup> (inklusive moms) i 2024 til 46,90 kr./m<sup>3</sup> (inklusive moms) i 2025.

For tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 500 m<sup>3</sup>/år reduceres afledningsbidraget i henhold til den af NOVAFOS A/S udmeldte trappemodel.

Tabel 1. Oversigt over takster (inklusive moms).

År	2024	2025
Vand inklusiv statsafgift pr. m <sup>3</sup>	23,35 kr.	21,71 kr.
Afledningsbidrag* pr. m <sup>3</sup> (Spildevand) Borgere og virksomheder med et forbrug til og med 500 m <sup>3</sup> - Trin 1 (fuld takst)	41,85 kr.	46,90 kr.
Total pr. m <sup>3</sup> vand, afgift og afledningsbidrag* for spildevand på	65,20 kr.	68,61 kr.

trin 1		
Afledningsbidrag* pr. m <sup>3</sup> for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug på 501-20.000 m <sup>3</sup> Trin 2: (80% af trin 1)	33,48 kr.	37,53 kr.
Afledningsbidrag* pr. m <sup>3</sup> for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 20.001 m <sup>3</sup> Trin 3: (40% af trin 1)	16,74 kr.	18,76 kr.
Tilslutningsbidrag, Vand	31.187,50 - 91.250 kr. (pris afhænger af stikstørrelse og årsforbrug)	31.187,50 - 91.250 kr. (pris afhænger af stikstørrelse og årsforbrug)

\*Opkræves på vegne af Novafos Spildevand Rudersdal A/S

#### *Tilslutningsbidrag og gebyrer*

Når borgere skal tilslutte sig det fælles ledningsnet for vandforsyning betales et anlægsbidrag. Anlægsbidraget til hovedanlæg er steget fra 3.925 kr. (inklusive moms) til 7.500 kr. (inklusive moms), medens anlægsbidraget til forsyningsanlæg og stikledning efter størrelse holdes på samme niveau som i 2024. Bidraget fastholdes for tilslutning til et almindeligt vandstik (Ø32 mm) er på 6.000 kr.

Gebyrstørrelserne i 2025 - eksempelvis for manglende betaling eller aflæsning i forbindelse med årsafregning - er uændret i forhold til 2024.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at taksterne godkendes.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Birkerød Vandforsyning - Takstblad 2025

Bilag 1 - Takstblad 2025 - Rudersdal

Birkerød Vandforsyning -afgoerelse-om-oekonomiske-rammer-birkerod-vandforsyning-2025

Birkerød Vandforsyning - Driftsbudget med anlægsnote 2025

Birkerød Vandforsyning - Note vedr. særlige anlægsinvesteringer 2025

# Punkt 12: Høring af forvaltningsplaner for urørt skov – Geelsskov og Bistrup Hegn

00.22.04-P35-11927

## Resume

Naturstyrelsen har den 4. oktober 2024 udsendt forslag til høring af 59 forvaltningsplaner for urørt skov, herunder Bistrup Hegn og Geel Skov. Planerne indeholder forslag til forvaltning af skovarealerne i perioden 2025 - 2040. Den offentlige høring slutter den 29. november 2024.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med Naturstyrelsens udpegning af urørt skov inddrages al statskov i Østdanmarks løvskovsegne som urørt skov. Naturstyrelsen har udvalgt statsskove, der vurderes at have størst potentiale for biodiversitet i relation til urørt skov.

Naturstyrelsen har udarbejdet en forvaltningsplan for hver af de udpegede skovområder. Forvaltningsplanerne gælder for en 15-årig periode, men justeres med intervaller af 5-6 år.

Forvaltningen af skovene følger de overordnede retningslinjer for urørt skov, som findes på styrelsens hjemmeside. Det primære formål med projektet er forøgelse af den biologiske mangfoldighed. Der vil fortsat være gode rammer for friluftslivet samt beskyttelse af fortidsminder og kulturmiljøer i skovene.

Forvaltningsplanerne for Bistrup Hegn og Geel Skov kan findes på Naturstyrelsens høringsportal ([link](#)). Høringen finder sted i perioden 4. oktober til den 29. november 2024.

### *Rammer for urørt skov*

Alle forvaltningsplanerne indeholder en arealstatus, en målsætning, indsatser for at sikre og øge udviklingen af naturværdier samt en plan for naturgenopretningen. I planerne beskrives naturgenopretning med henblik på at sikre mere fri dynamik og naturlige processer. Naturgenopretningen vil fremme forholdene for en række truede arter af dyr, planter og svampe og dermed bidrage til at standse tilbagegangen i biodiversitet.

Samtidig er der fortsat fokus på gode rammer for borgernes friluftsliv i skovene. Adgangsreglerne vil være uændrede og stiforløb vil som udgangspunkt ikke blive ændret af, at et areal udlægges til urørt skov. Eksisterende friluftsfaciliteter kan fortsat vedligeholdes, ligesom nye kan etableres i det omfang, der er ressourcer til det. Det må imidlertid forventes, at skovene kan blive mindre tilgængelige udenfor etablerede veje og stier grundet flere væltede træer, flere våde områder m.m.

Vedr. fredede fortidsminder gælder det, at Staten har plejepligt. Det betyder, at vedopvækst løbende fjernes. Plejepligten gælder også efter området er overgået til urørt skov. Fældede træer vil blive efterladt som dødt ved i skovbunden og udenfor fortidsminder.

### *Bistrup Hegn*

I Bistrup Hegn vil fokus primært være at fremme dødt ved, fjerne oversøiske arter (primært douglasgran) bevare gamle træer, skabe lysbrønde og fremme variationen i skoven. Fremme af gamle træer og dødt ved prioriteres højt for at sikre flere arter bedre levebetingelser. Dødt ved med store dimensioner af bøg og ær (oftest kendt under navnet ahorn) efterlades i skovbunden til naturligt henfald. Der bevares en andel nåltræer, hvor fokus er rødgran og enkelte store douglasgraner samt lærk af hensyn til sortspætte og andre arter knyttet til nåltræer. For at understøtte skovens variation af træarter vil det blive prioriteret at give plads til fåtallige arter som eg, asp og blomstrende buske i genopretningsperioden.

I Bistrup Hegn planlægger Naturstyrelsen desuden at genetablere en udsigtskile i den sydøstlige del af skoven med udkig mod Dumpedalen, samt at udlægge skovstykket øst for jernbanen til græsning med kreaturer. Denne del af skoven ligger i relation til et allerede afgræsset kommunalt område, og ønsket er, at arealet kan samgræsses med det kommunale areal, som støder op til Bistrup Hegn. Naturstyrelsen har overfor forvaltningen tilkendegivet, at de gerne vil indgå i et samarbejde med kommunen om skovgræsningen.

Forvaltningen vender tilbage til Klima- og Miljøudvalget, når rammerne for samgræsning er afklaret.

### *Geel Skov*

I Geel Skov planlægger Naturstyrelsen at fremme gamle ege og dødt ved grundet de truede arter i området, som er afhængige af dødt ved. Dødt ved med store dimensioner af bøg og ær efterlades i skovbunden til naturligt henfald. Der bevares en andel nåletræer med fokus på rødgran og enkelte store douglasgraner samt lærk af hensyn til sortspætte og andre arter knyttet til nåletræer.

Træartsvariationen søges øget ved så vidt muligt at fremme fåtallige arter som eg, asp, og blomstrende buske på bekostning af områdets dominerende træart ær. Derudover planlægges det, at de oversøiske arter udfases, og der skal skabes mere variation og dynamik i ensaldrene bøge- og egebevoksninger.

I området prioriteres friluftslivet højt på grund af det intensive brug af arealerne. Mulighederne for de forskellige brugergrupperes anvendelse af arealerne vil fortsat blive understøttet. Af hensyn til den intense brug og placeringen af Geelskov planlægges der ikke græsning i Geel Skov.

### *Forvaltningens vurdering af handleplanerne*

Det er forvaltningens vurdering, at Naturstyrelsen med forslaget til handleplanerne har udarbejdet og planlagt indsatser, der vil fremme biodiversiteten i skovene. Forvaltningen har dermed, på nær af en enkelt teknisk rettelse, ingen bemærkninger til planerne, som vurderes at bidrage til en højere biodiversitet i skovene.

Forvaltningen anbefaler således, at det meddeles Naturstyrelsen, at Rudersdal Kommune ser positivt på forvaltningsplanerne.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at forvaltningen meddeler Naturstyrelsen, at kommunen ser positivt på de fremlagte forvaltningsplaner.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Punkt 13: Ønskebænke og skraldespande i naturen - Anbefaling af placering

00.22.04-P35-11924

### Resume

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 6. marts 2024 projektet 'Ønskebænke og skraldespande', der giver borgerne mulighed for at komme med forslag til placering af bænke i naturen. Formålet med puljen var at opsætte bænke i naturområder i kommunen.

Via platformen 'Sammen om Rudersdal' samt mails har forvaltningen modtaget 71 ønsker til placeringer af bænke, hvoraf 17 ønsker er på naturområder ejet af Rudersdal Kommune. På baggrund af borgernes ønsker har forvaltningen vurderet de indkomne forslag og foreslår, at der opsættes 11 bænke, som opfylder formålet med projektet og kan realiseres indenfor den økonomiske ramme.

Forvaltningen anbefaler, at der ikke opsættes skraldespande på de udvalgte lokationer, da det medfører øgede driftsudgifter. I stedet vil forvaltningen overvåge mængden af evt. affald ved de nye bænke og opsætte skraldespande, hvis behovet opstår.

Sagen forlægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 6. marts 2024, pkt. 14, ([link](#)), projektet 'Ønskebænke og skraldespande'. Projektet har en anlægsbevilling på i alt 308.000 kr. finansieret af rådighedsbeløb i 2024 og 2025 på projekt 152264 – Ønskebænke og skraldespande til bænke og tilhørende affaldsspande i naturen. Via platformen 'Sammen om Rudersdal' har borgerne i perioden 30. april – 1. juli 2024 haft mulighed for at komme med ønsker til placering af bænke med angivelse af begrundelse samt uploade et billede.

Via platformen og mails har forvaltningen i alt modtaget 71 ønsker til placering af bænke. Ønskerne fordeler sig således: 17 ønsker på naturarealer ejet af Rudersdal Kommune, 15 ønsker på Naturstyrelsens arealer, 31 ønsker på vejareal, seks ønsker på grundejerforeningers arealer og to ønsker på privatejede arealer. [Link til de indkomne forslag via Sammen om Rudersdal](#). De indkomne forslag via mail er vedlagt som bilag. Forvaltningen har sendt en status til de borgere, der er kommet med forslag, med orientering om den videre proces. Ønsker til bænke placeret på Naturstyrelsens samt grundejerforeningers arealer er videregivet.

Det oprindelige formål med puljen var at opsætte bænke i naturområder, hvilket forvaltningen har lagt vægt på i vurderingen af de indkomne forslag.

Af de 17 forslag på naturarealer ejet af Rudersdal Kommune var der overlap mellem to forslag, og to forslag ligger lige ved siden af en eksisterende bänk. Ligeledes er der ønsket bænke placeret på to institutioner, henholdsvis ved Rønnebærhus og På Sporet, som ikke opfylder kravet om naturområder. Det samme gælder for ønsker for to bænke på Trørøds skolen. Her indstiller forvaltningen, at der opsættes en bänk ved løbebanen ud mod det fredede område.

Forvaltningen anbefaler, at der samlet set opsættes 11 bænke på arealer ejet af Rudersdal Kommune. Se vedlagte bilag for forslag til placeringer.

#### *Økonomi og drift*

De 11 bænke vil koste ca. 137.500 kr. Evt. overskydende midler vil tilgå kassen ved projektets afslutning.

Forvaltningen anbefaler, at der ikke opsættes skraldespande i forbindelse med de nye bænke. Rudersdal Kommune har i dag en praksis, der betyder, at skraldespande i naturområder kun opsættes ved stikrydsninger og steder, hvor medarbejderne i Drift konstaterer henkastet affald ved bænke og opholdssteder. Forvaltningen vil i stedet overvåge evt. affald ved de nye bænke og opsætte skraldespande, hvis behovet opstår.

Nye skraldespande i naturområder forsynes altid med sensorer, der sender information til driftsadministrationen om mængden af affald i skraldespandene, så spanden kun tømmes, hvis der er en vis mængde affald i den. Tømning af en skraldespand i naturområder koster ca. 3.500 kr. pr. år. Prisen afhænger af placering og affaldsmængden. Store affaldsmængder medfører flere tømninger af skraldespanden og dermed højere driftsudgifter. Hvis udvalget ønsker, at der opsættes skraldespande ved de nye bænke, skal der afsættes yderligere 91.300 kr. til anskaffelse af skraldespandene og yderligere 38.500 kr. årligt til afledt drift.

Såfremt sagen godkendes, forslår forvaltningen, at borgere, der er kommet med forslag, orienteres om resultatet via kommunens hjemmeside og via platformen 'Sammen om Rudersdal'.

Bænkene vil blive opsat i løbet af 2025 i overensstemmelse med kommunens nuværende praksis. Bænkene vil være af typen 'naturbænke', der koster 11.000 kr. stykket. På enkelte lokationer vil de afsatte midler også blive brugt på brolægning og rydning i forbindelse med opsætning af bænken for at lette den efterfølgende drift.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at de foreslåede placeringer af bænke godkendes.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Indkommende ønsker til bænke via mail

Kort over placering af bænke

## Punkt 14: Omstilling af køretøjer i Drift - Status

00.22.04-P35-11927

### Resume

Rudersdal Kommunes klimahandlingsplan fastsætter, at kommunens bil- og maskinflåde skal være emissionsfri senest i 2030. Der har pågået et arbejde med analyse af hjemmeplejens bilpark og med det kommende kørselskontor, som blev vedtaget med Budget 2025, vil kommunens samlede bilflåde skulle analyseres for at undersøge potentialerne.

Drift, kommunens entreprenørhed, har en række køretøjer, som skal udskiftes inden 2030, hvis målet skal nås. Forvaltningen har analyseret den nuværende maskinpark ift. muligheder for udskiftning til emissionsfri drivmidler. For en række maskiner kan det lade sig gøre, mens der for andre maskiner ikke er et alternativ på markedet endnu. Forvaltningen har udarbejdet et foreløbigt overblik, der skal kvalificeres yderligere. Drift har i dag allerede en række maskiner, der kører på el.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 4. oktober 2023, pkt. 8 ([link](#)), at Rudersdal Kommune skulle være medlem af CO-PI mhp. erfaringsopsamling og -udveksling med andre offentlige myndigheder og bygherrer. Deltagere i CO-PI er bl.a. Metroselskabet, Novafos, By og Havn, Københavns, Aarhus og Odense Kommuner samt Vejdirektoratet.

Der pågår mange overvejelser blandt offentlige myndigheder og bygherrer om, hvordan man kan omstille køretøjer og arbejdsmaskiner til emissionsfri drivmidler. Forvaltningen har dialog med andre kommuner, regioner mv. gennem CO-PI-samarbejdet, erfaringer fra Region Hovedstaden, der har samarbejdet med COWI samt et nyere samarbejde i regi af Gate21.

De nuværende erfaringer viser, at markedet er i udvikling, men at der er et stykke vej før markedet kan leve op til den efterspørgsel, som mange bygherrer har. Samtidig er der også nødt til at være en efterspørgsel før de store leverandører investerer i udvikling af nye maskiner. Endelig viser erfaringerne også, at der er en række leverandører, som for nuværende udelukkende tilbyder køretøjer gennem leasing.

I regi af CO-PI har der været holdt to konferencer med fokus på emissionsfri arbejdsmaskiner, kaldet Grønt gearskifte. Konferencerne har haft deltager fra offentlige bygherrer, politikere samt en lang række leverandører af arbejdsmaskiner. Formålet har været at sikre vidensdeling samt at kunne afprøve de offentlige bygherrers behov ift. markedet. Rudersdal Kommune er en af 18 deltagere i samarbejdet, der har deltaget i en publikation, der italesætter behovet for emissionsfri arbejdsmaskiner. Publikationen kan findes på CO-PIs hjemmeside ([link](#)).

Som et andet led i CO-PI's arbejde er der udviklet et såkaldt TCO-redskab ('Total Cost of Ownership'), som er en regnemetode, der kan bidrage til at se de samlede omkostninger i hele et køretøjs levetid, hvor der tages højde for, at køretøjer på el har lavere driftudgifter end dem, der kører på diesel. Værktøjet bidrager til at se på, hvornår der er ræson i at udskifte en maskine, der ikke ellers stod for udskiftning.

#### *Foreløbigt udskiftningsoverblik*

I det vedlagte bilag er en oversigt over Drifts nuværende maskinpark, der består af en række køretøjer og arbejdsmaskiner. Forvaltningen har udarbejdet en indledende screening af den nuværende maskinpark. Screeningen baserer sig på erfaringer fra CO-PI-samarbejdet samt en løbende markedsafdækning.

Bilaget er inddelt i tre kategorier

- kan udskiftes nu
- forventes at kunne udskiftes indenfor 3-5 år
- maskiner hvor der ikke for nuværende er et alternativ på markedet eller det vil være ekstraordinært dyrt ift. alternativet på diesel.

På listen er desuden alle de køretøjer, der allerede kører på el.

De nævnte priser i oversigten er overslag baseret på prisindhentning i 2023 i Rudersdal Kommune og i CO-PI-samarbejdet. Priserne vil kræve en yderligere opdatering. De forventede priser vil derfor bero på yderligere analyser og en konkrete forhandling med leverandørerne.

Det er forvaltningens vurdering, at en accelereret udskiftning af maskinparken, der sikrer emissionsfri drivmidler inden 2030, ikke kan indeholdes indenfor eget budget, ligesom der skal ske en analyse af muligheder for leasing mv.

#### *Næste skridt*

Forvaltningen vender tilbage med en sag med den forventede merudgift i foråret 2025 med henblik på eventuel optagelse af rådighedsbeløb i budgettet. I den opfølgende sag vil TCO-redskabet blive anvendt til at estimere, hvor stor ekstraomkostningen vil forventes at være. I beregningerne vil også indgå de forventede udgifter til etablering af passende mængde ladekapacitet.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

### **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Udskiftningsplan Drift

# Punkt 15: Ansøgninger om brug af offentlige parkeringspladser i Rudersdal Kommune til salg af fyrværkeri

00.22.04-P35-11927

## Resume

Klima- og Miljøudvalget besluttede i oktober 2024, at der ikke gives tilladelse til salg af fyrværkeri fra kommunens parkeringspladser i tætbebyggede områder.

Forvaltningen har modtaget fem ansøgninger til salg af fyrværkeri fra kommunale p-pladser beliggende på vejareal i byzoner. Som en del af sagsbehandling har forvaltningen sendt partshøringer til ansøgere, hvor de er blevet varslet om, at vejmyndigheden agter at meddele afslag på deres ansøgninger. Forvaltningen har nu modtaget ansøgernes høringssvar til de varslede afslag.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede den 9. oktober 2024, pkt. 10, ([link](#)), at der ikke gives tilladelse til salg af fyrværkeri fra kommunens parkeringspladser i tætbebyggede områder.

Forvaltningen har indtil nu modtaget fem ansøgninger til salg af fyrværkeri fra kommunale p-pladser på vejarealer beliggende i byzoner. Lokationerne er:

- Parkeringspladsen ved Flintemarken foran Vedbæk Skole
- Parkeringspladsen ved Rundforbivej
- Parkeringspladserne ved Banevænget i Birkerød og
- Parkeringspladsen ved Holte Stationsvej 1, to ansøgninger

Lokaliteterne fremgår af vedlagte bilag.

I slutningen af oktober 2024 sendte forvaltningen partshøringer til ansøgerne, hvori det meddeltes, at der ikke agtes at give tilladelse til salg af fyrværkeri på de nævnte lokationer. Begrundelserne for vejmyndighedens vurderinger var, at parkeringsforholdene på pladserne vil blive udfordret og aflede trafikale problemer i nærområdet.

I starten af november 2024 modtog forvaltningen høringssvar på partshøringerne til vejmyndigheden vedr. Flintemarken og Rundforbivej samt Holte Stationsvej. Høringssvarene fremgår af vedlagte bilag.

Bemærkningerne vedrører i hovedtræk det oplevede parkeringsbehov, som parterne ikke har oplevet som et problem på nogen af lokationerne i de forgange år. Den afledte trafiksituation er ligeledes beskrevet som uproblematisk. I bemærkningerne henledes også opmærksomheden på forvaltningsretlige lighedsgrundsætninger, hvorfor et påbud mod fyrværkeri med afsæt i trafikale udfordringer også vil skulle gælde ved lignende brug af kommunens parkeringsarealer. Herunder bl.a. til loppemarked, juletræssalg og lignende. Endelig påræbes også et krav om tabt indtjening ved et afslag, set i lyset af den sene sagsbehandling.

### *Forvaltningens vurdering*

Alle de berørte p-pladser har status som vejareal og er omfattet af vejloven. Ved en konkret gennemgang af de indsendte høringssvar og de modtagne ansøgninger vurderer forvaltningen, at der på de ansøgte lokaliteter i Holte, Vedbæk og Nærum ikke er offentligretlige hensyn, der taler imod en tilladelse, så længe Nordsjællands Brandvæsen vurderer, at salget er sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Ligeledes vurderes det, at parkering kan fungere efter hensigten.

Under hensyntagen til de andre formål, som parkeringspladserne også udlejes til, herunder f.eks. juletræssalg, er det vurderingen, at et afslag til brug af offentlige parkeringspladser til fyrværkerisalg vil være i strid med den forvaltningsretlige lighedsgrundsætning, når der ikke følger en konkret og særlig trafikal belastning af netop dette arrangement.

Forvaltningen er bevist om, at et afslag så tæt på salgsperioden risikerer at påføre ansøgerne en unødvendig økonomisk byrde.

Det skal dog bemærkes, at den ene af de to ansøgninger til samme parkeringsplads på Holte Stationsvej derfor vil modtage et afslag begrundet med de trafikale konsekvenser. Forholdet vil medføre øget reservation af p-pladser til salgsområde og sikkerhedszone, der vil medføre, at de trafikale forhold til og på p-pladsen vil blive påvirket.

Med afsæt i tidligere års brug og belastning, vil forvaltningen anbefale, at der på Holte Stationsvej kun tillades ét salgssted til fyrværkerisalg i samme periode.

Parkeringspladsen ved Banevænget og på Gasværksvej fungerer som parkering til pendlere og brugere af S-tog, der skifter fra bil til tog ved Birkerød Station og har ofte fuld belægning. Derfor gav forvaltningen ikke tilladelse til salg af fyrværkeri fra p-pladserne i 2023.

I år har samme ansøger fremsendt en ny ansøgning til samme placering dog i et mindre omfang end tidligere. Forvaltningen vurderer fortsat, at salg af fyrværkeri vil optage mange p-pladser på grund af krav til sikkerhedszone og afstandskrav mellem fyrværkerilager og salgsted. Da pendleparkering ved Birkerød Station er begrænset, vurderer forvaltningen fortsat, at der ikke kan opnås tilladelse til salg af fyrværkeri fra p-pladsen ved Birkerød Station.

## Indstilling

Direktionen foreslår,

1. at forvaltningen bemyndiges til at give afslag på ansøgning om salg af fyrværkeri ved p-pladsen ved Birkerød Station,
2. at forvaltningen bemyndiges til at give tilladelse til salg af fyrværkeri til den først modtagne ansøger om salg af fyrværkeri på den ansøgte lokation i Holte, og
3. at forvaltningen bemyndiges til at give tilladelse til salg af fyrværkeri på de ansøgte lokationer i Vedbæk og Nærum.

## Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at tilladelse kun kan gives såfremt, afstandskravene overholdes.

Anne Christiansen (L) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

Oversigt over ansøgt lokation på p-plads Flintemarken

Oversigt over ansøgt lokation på p-plads Rundforbivej 295

Oversigt over ansøgt lokation på p-plads ved Banevænget Birkerød

Oversigt over ansøgt lokation på p-pladsen på Stationsvej 1 i Holte

Svar vedr. Flintemarken og Rundforbivej

Svar vedr. Holte Stationsvej 1

# Punkt 16: Betaling for råden over vej - Forslag til model

00.22.04-P35-11927

## Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog med Budget 2025, at der skal opkræves betaling for udstedelse af tilladelser til råden over vejareal til containere, byggematerialer mm. Forvaltningen har udarbejdet oplæg til implementering af beslutningen og udregnet takster, der foreslås godkendt.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Vejloven § 80, stk. 2 giver kommunen mulighed for at opkræve betaling for brug af vejareal, når udnyttelsen sker i et forretningsmæssigt øjemed. Kommunalbestyrelsen vedtog med Budget 2025 at opkræve betaling for råden over vejareal til forretningsmæssig udnyttelse. Det betyder, at der kan kræves betaling for råden over vej i de tilfælde, hvor anvendelsen tjener et forretningsmæssigt formål. I modsætning hertil er f.eks. almennyttige formål.

Højesteret afsagde i april 2021 dom i en sag, der afgjorde, hvorvidt en kommune havde hjemmel til at kræve, at ejeren af containere skal betale, når der er tale om anbringelse af containere til brug for byggearbejde på ejendomme, der grænser til vejen. Højesteret afgjorde, at der i et sådan tilfælde er tale om, at anbringelsen sker som led i en forretningsmæssig udnyttelse, som der kan opkræves betaling for.

Forvaltningen vurderer, at følgende typer af tilladelser til forretningsmæssig udnyttelse hører under udnyttelse i forretningsmæssig øjemed:

- Opstilling af containere
- Byggepladser på vejareal
- Materieloplæg, herunder placering af lifte, kraner, skurvogne og andet lignende materiel uden nummerplade
- Stilladser

Lyngby-Tårnbæk Kommune har samme vurdering og har også indført et tilsvarende gebyr for råden over vej.

Forvaltningen udsteder årligt ca. 2500 tilladelser til råden over vej, herunder gravetilladelser til ledningsejere og deres entreprenører. Forvaltningen oplever, at materieloplæg og stilladser ofte bliver opstillet uden tilladelse fra kommunen, og derfor fremgår alle tilfældene ikke af ovennævnt opgørelse over udstedte tilladelser.

Forvaltningen vurderer, at implementering af ordningen vil kræve ekstra tilsynsindsats med vejnettet. Den ekstra indsats med tilhørende myndighedsbehandling, administration og tilsyn svarer til ca. et halvt årsværk. Forvaltningen vil forsøge at tilvejebringe de nødvendige ressourcer ved hjælp af effektivisering af nuværende processer for sagsbehandling.

### *Tilladelser undtaget gebyr*

Tilladelser til gravearbejder, der vedrører forsyningsledninger og andet anlæg, der ligger på vejareal under vejlovens gæsteprincip, er jf. Højesterets afgrænsning ikke omfattet. Dog er materiel og materiale placeret uden for gravearbejdets område omfattet af betaling. Forvaltningen foreslår, at følgende aktiviteter også undtages for betaling:

- Opstilling af materiel og materialer i forbindelse med anlæg og drift af kommunens veje
- Arrangementer på vejarealer arrangeret af frivillige foreninger som f.eks. Holte dagen, Vedbæk Kulturnat, Torvedage i Birkerød mm.
- Udeserveringer samt fortovsudstillinger ved butikker, caféer og restauranter
- Aktiviteter under projekt ”Mere liv i bymiljøerne”

Forvaltningen kan opkræve betaling for den tid, der benyttes til sagsbehandlingen samt overhead. Taksten indeholder derfor de direkte og indirekte udgifter til administration i forbindelse med udstedelse af tilladelse, afsendelse af faktura, tilsyn og overhead til dækning af kontorhold.

Beregningen medfører en standardtakst inkl. første dags råden over vej på 698 kr.

Efter første dag vil der gennemsnitligt blive gennemført et ugentligt tilsyn. Udgiften til det ugentlige tilsyn beregnes ud fra ovenstående til 70,00 kr. pr. dag rådighedstilladelsen rækker over.

Kommunen kan altså ikke kræve en egentlig leje, men alene direkte og indirekte omkostninger, som kommunen afholder i forbindelse med udstedelse af tilladelsen.

#### *I tilfælde af undladelse*

Såfremt en aktør undlader at søge om tilladelse, kan forvaltningen, når det kommer til kommunens kendskab, lovliggøre forholdet og opkræve betaling for den samlede periode eller udstede påbud efter vejlovens regler og herefter eventuelt fjerne det opstillede materiel for ejerens regning.

Såfremt sagen godkendes, vil forvaltningen opdatere hjemmeside mv., så virksomheder, der ansøger om råden over vej, får oplyst gebyret. Forvaltningen anbefaler, at gebyret indføres fra 1. januar 2025 for at undgå en stor sagsmængde i form af fremrykkede ansøgninger, som vil belaste sagsbehandlingen unødigt.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

1. at der indføres et gebyr på 698 kr. for behandling og udstedelse af tilladelse, 70 kr. pr. dag tilladelsen løber for tilsyn med, at vilkår i tilladelsen overholdes, og
2. at de ovenfor foreslåede undladte aktiviteter godkendes.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Forinden bortfaldt ændringsforslag fremsat af Peter Lemmich (C): *'at private husstande ikke opkræves gebyr for midlertidig opsætning af containere på kommunalt vejareal i op til 48 timer'* med tre stemmer imod Dorte Nørbo (F), Court Møller (B) og Christoffer Emil Jexen (Ø) og to stemmer for Peter Lemmich (C) og Søren Hyldgaard (UP).

Anne Christiansen (L) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 17: Nedlæggelse af vejareal ved Kajerødvej 5

00.22.04-P35-11927

## Resume

Boligselskabet Birkebo har i en længere periode haft ledige udlejningslokaler ved Kajerødvej 5 i Birkerød, hvor det ikke er muligt at finde nye lejere. Forvaltningen har derfor modtaget henvendelse fra Boligselskabet Birkebo, der ønsker at omdanne lokalerne til boligenheder med mindre haver. I den forbindelse ønsker Boligselskabet Birkebo, at erhverve de tilstødende offentlige p-pladser for at kunne anlægge små haver. Erhvervelsen af p-arealerne forudsætter nedlæggelse af offentligt vejareal og salg til boligselskabet.

Lokalerne har tidligere fungeret som erhvervslokaler, hvor p-pladsen var tiltænkt erhvervs kunder. På den baggrund anbefaler forvaltningen, at en del af parkeringspladsen nedlægges som vejareal med henblik på at kunne blive tillagt ejendommen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Boligselskabet Birkebo, ejer af matrikel 30 med adresse på Kajerødvej 5 i Birkerød, har i en længere periode haft udlejningslokaler i gadeplan stående tomme. Det har ikke været muligt for Boligselskabet Birkebo at udleje lokalerne, der derfor ønskes omdannet til boligenheder med tilhørende haver. Oversigtsplan med fremtidige forhold ses af vedlagte bilag.

Til realiseringen af boligenhederne har Boligselskabet Birkebo rettet henvendelse til forvaltningen med henblik på at erhverve de i dag anlagte p-pladser beliggende på offentligt vejareal over for ejendommen. Erhvervelsen skal primært anvendes til at skabe mindre haver til boligenhederne med henblik på at gøre dem attraktiv til udlejning som beboelse. Parkering til de nye boliger vil blive etableret på den anden side af ejendommen.

Lokalerne ligger i stueplan og har tidligere bl.a. fungeret som restaurant. P-arealet er i dag anlagt i asfalt, afskærmet med kantsten og en let beplantning mod Kajerødvej. P-arealet ligger direkte op til lokalerne og har i en vis udstrækning været en naturlig del af lokalernes anvendelse.

Med nedlæggelsen vil området miste offentlige p-arealer. Som forslag til erhvervelsen er der derfor arbejdet med en mindre omdannelse af vejarealet, der er illustreret i vedlagt bilag. Forvaltningen anbefaler, at forudsætningen for nedlæggelse af de offentlige p-pladser er, at omdannelsen af vejarealet finansieres af boligselskabet, der ønsker at købe nuværende vejareal.

Den del af p-pladsen, der nedlægges som vejareal med henblik på at kunne overgå til boligbyggeri, udgør ca. 336 m<sup>2</sup>. Kvadratmeterprisen vil svare til markedsprisen, der gælder for lignende byggegrunde i området.

Vejarealet omdannes, så der fremadrettet fortsat vil være op til fire offentlige p-pladser med direkte tilknytning og parallelt med den offentlige vej Kajerødvej. Forholdene fremgår af bilag.

Med nedlæggelse af offentlige p-pladser og realisering af omdannelsen går området fra at have syv p-pladser til fire offentlige p-pladser. Med nedlæggelsen af i alt tre p-pladser forpligtes bygherren for byggeprojektet til at afholde omkostningerne til arbejderne med omdannelsen af vejarealet. De fremtidige vejforhold ses af bilag.

Omdannelsen af vejarealet er udarbejdet under hensyntagen til at sikre en trafikikker løsning. Det trafikale miljø vil derfor fremadrettet fortsat fungere uden unødige gener for trafikanterne.

Vejarealet anslået på 336 m<sup>2</sup>, litra 7000e, vil efter nedlæggelsen blive sammenlagt med matr. 30, Kajerød By, Birkerød.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1. at vejarealet beskrevet overfor nedlægges, og processen med nedlæggelse heraf igangsættes,
2. at forvaltningen bemyndiges til at gennemføre den nødvendige proces med nedlæggelse af vejarealet i henhold til vejloven,

3. at forvaltningen bemyndiges til at forestå salg af vejarealet som anført i sagen og
4. at udgiften til etablering af fremtidige vejforhold på Kajerødvej, som vist på bilag, finansieres af boligselskabet, der ønsker at tilkøbe vejarealet.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Anne Christiansen (L) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Skitseprojekt for boligerne

Omdannelse af Kajerødvej 5, trafikplan

Kajerødvej 5, StreetView

# Punkt 18: Drift af kommunens gadelys - Opsigelse af driftaftale

00.22.04-P35-11927

## Resume

Rudersdal Kommune har driftsaftale med selskabet Andel Lumen om driften af kommunens gadelys. Andel Lumen har varslet forvaltningen, at de gradvis vil afvikle deres gadelysforretning og opsigte driftsaftalen. Opgaven skal genudbydes og forvaltningen er i gang med de indledende forberedelser.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Andel Lumen har ved brev af 25. september 2024 til forvaltningen varslet en gradvis afvikling af Andel Lumens gadelysforretning. Med afviklingen følger en opsigelse af Andel Lumens driftsaftalen med Rudersdal Kommune for drift, vedligehold og administration af kommunens gadelys.

Kommunens gadelys omfatter 220 elmålerskabe, 409,25 km ledningsnet, 12.600 belysningsmaster og armaturer, 42 torontoanlæg, lys på pladser og i sti- og gangtunneler samt diverse tilkøbt vejudstyr. Rudersdal Kommunens gadelys er et ensartet og moderniseret belysningsanlæg med 97 % LED-lyskilder.

### *Driftsaftalens indhold*

Den nuværende driftsaftale indebærer daglig drift af gadelyset, herunder eftersyn med registrering af udbrændte lyskilder, fejl, hændelser, slid og beskadigelser, aflæsning og registrering af forbrug, opretholdelse af vagtordning samt administration og rapportering. Til drift hører også beregning af og administration af betaling af elforbrug for eksterne, som er tilsluttet kommunens belysningsnet.

Driftsaftalen indebærer også periodisk vedligeholdelse, herunder lyskildeskift og rengøring, indvendige eftersyn, reparationer og udskiftning af dele, mindre anlægsændringer og justeringer, rapportering, databaseopdatering og kvalitetssikring samt afholdelse af lednings- og driftsmøder m.m.

Til styring af drift og vedligehold hoster og opdaterer Andel Lumen en database (LuxData) over belysningsanlægget og den udførte drift på anlægget. Kommunen har ubegrænset adgang til databasen. Andel Lumen opretholder desuden et it-system til borgeres indrapportering af fejl på gadelyset (Dit Gadelys), kundeservice via email og telefon til håndtering af borgerhenvendelser, vagtordning uden for arbejdstid, og administrerer som ledningsejer LER (lovbundet ledningsregister) og forespørgsler ved gravninger samt af skadessager på belysningsudstyr i forbindelse med ledningsarbejder på vejene, trafikuheld, hærværk mm.

Der indgår i driftsaftalen en særlig bestemmelse om, at Andel Lumen for kommunen udfører kvartalsvis fakturering af abonnement på lyspunkter og uden afregning projekterer nye belysningsanlæg, udfører lysberegninger på veje og andre konsulentopgaver på belysningsområdet (f.eks. beregning af besparelser på slukning af gadelys, beregning af omkostning på digital anlæg til styring af gadelys mm.).

### *Betydningen af opsigelse af driftsaftalen*

Andel Lumen er kontraktligt forpligtiget til at opsigte driftsaftalen med et varsel på 12 måneder fra afslutningen af næstkommende kvartal. Andel Lumen ønsker at udtræde af aftalen hurtigst muligt, men har tilkendegivet at de jf. kontrakten tidligst vil kunne udtræde den 1. april 2026, og at de frem til udtrædelse af aftalen vil overholde alle de kontraktlige forpligtigelser. Med opsigelsen af driftsaftalen overgår ejerskabet af belysningsmateriellet til kommunen.

Ved overtagelse af ejerskabet for belysningsanlægget skal den fortsatte drift i offentligt udbud. Det er forvaltningens vurdering, at det vil være nødvendigt at indhente ekstern bistand til opgaven. Der vil være en lang række aspekter, der skal afklares i forbindelse med udbuddet, herunder håndtering af ejerskab og administration af gadelyset, sikring af Andel Lumens belysningsdata, indhentning af viden om anlæg og drift, indhentning af projekttegninger, implementering af it-systemer til fremtidig administration og drift, etablering af og administration af kundeservice mm.

Det er forvaltningen anbefaling, at den nuværende kvalitet på kommunens gadelys skal opretholdes. Det skal undersøges, om kommunen med fordel kan indgå i et fælleskommunalt udbud af driftsopgaven. Omkostningen til udarbejdelse af udbuddet vil blive afholdt over drift af kommunens gadelys.

Forvaltningen vil påbegynde arbejdet med et udbud af drift af kommunens gadelys fra primo 2025. Forvaltningen vil forelægge forslag til udbudskriterier for Klima- og Miljøudvalget på et senere møde.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anne Christiansen (L) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Andel Lumen, brev til Rudersdal Kommune

# Punkt 19: Oprensning af spejlbassinerne ved Bakkehuset - Anlægsbevilling

00.22.04-P35-11927

## Resume

Spejlbassinerne ved Bakkehusets park i Vedbæk fremstår tilgroede og i dårlig stand. For at forbedre vandkvaliteten og skabe mere biodiversitet for hele området skal bassinerne oprenses. Arbejdet forudsætter en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 og lokalplanen.

Forvaltningen anmoder om en anlægsbevilling for at realisere projektet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

I dag fremstår spejlbassinerne ved Bakkehusets park overgroede, hvor vandspejlet ikke syner af meget og vandkvaliteten er konstateret ringe.

Forvaltningen ønsker derfor at oprense spejlbassinerne for at forbedre vandkvaliteten, skabe flere habitater for dyreliv samtidig med, at et åbent vandspejl genskabes og den landskabelige værdi ligeledes forbedres.

Forvaltningen har ansøgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3 til oprensningen af de to spejlbassiner og fornyelse af den forfaldne kantsikring. Målet er forbedre vandkvaliteten, fremme biodiversiteten for området samtidig med at vandspejlet genskabes. Oprensningen af spejlbassinerne vil gavne naturkvaliteten i søen og resten af parken samtidig med, at området kommer til at fremstå mere attraktivt for borgernes rekreative brug.

Naturmyndigheden har besigtiget søerne og vurderer, at en oprensning af den meget udbredte sumpvegetation generelt vil være positivt for søens dyre- og planteliv. Indgrebet vil fjerne næringsstoffer for søerne og give mere lys til gavn for smådyr og padder. Ligeledes vurderes en oprensning af det ophobede mudder og plantemateriale på bunden at være positivt for søens dyre- og planteliv.

Arbejdet forudsætter dispensation fra lokalplanen samt naturbeskyttelseslovens §3 til oprensningen og skal udføres i perioden 1. oktober – 30. marts af hensyn til det eksisterende dyreliv. Arbejdet udføres så skånsomt som muligt og vil fremme de eksisterende levesteder samt give nye levesteder for andre organismer. Der optages bl.a. jordprøver at bundsedimentet for at verificere, at arbejdet kan lade sig gøre.

Til realisering af arbejdet anmoder forvaltningen om en anlægsbevilling på 350.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet i 2024 på projekt 152235 – Rekreative faciliteter i naturområder.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 350.000 kr. til oprensning af spejlbassinerne ved Bakkehuset, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2024 på projekt 152235 Rekreative faciliteter i naturområder.

## Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Forinden bortfaldt ændringsforslag fremsat Christoffer Emil Jexen (Ø): *'Sagen sættes i bero, og det undersøges om de 350.000 kr. kan bruges til andre projekter/indsatser som giver større værdi for biodiversitet - der fremlægges således en sag der tydeliggør prioriteringsmuligheder og rangeres ift. naturkvalitet, habitatforhold, biodiversitet mm.'* med fire stemmer imod Søren Hyldgaard (UP), Court Møller (B), Dorte Nørbo (F) og Peter Lemmich (C) og en stemme for Christoffer Emil Jexen (Ø).

Anne Christiansen (L) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

## Bilag

Kort og fotos over spejlbassinerne ved Bakkehusets park

## Punkt 20: Projekt 152237 og projekt 152240 Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2021 - Anlægsregnskab

00.22.04-P35-11927

### Resume

Forvaltningen har gennemført en række mindre trafikikkerhedsprojekter. Der aflægges med sagen anlægsregnskab for projekterne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen meddelte den 16. februar 2021 anlægsbevilling til en række mindre trafikikkerhedsprojekter ([link](#)). Derudover meddelte kommunalbestyrelsen den 30. juni 2021 anlægsbevilling til udførsel af skiltning og bump på Rønnebærvej ([link](#)). Alle projekter er nu gennemført, og forvaltningen aflægger regnskab.

En række af projekterne har afventet, at Rudersdal Kommune blev udpeget som forsøgskommune i forhold til at gennemføre hastighedszoner udenom de normalt gældende krav. Det har bevirket, at en række af de hastighedsdæmpende projekter først er udført senere end oprindeligt planlagt.

Der er bl.a. udført:

- Nye "Din fart visere"
- Forbedret krydsningsmulighed på Øverødvej ved Mariehøjcentret
- Forbedrede krydsningsmulighed på Gl. Holtevej
- Opsætning af bom og fodhegn
- Hastighedszoner
- Kampagner og færdselspræventivt arbejde

Regnskaberne ser således ud:

Anlægsbevilling projekt 152237	1.660.000 kr.
Forbrug projekt 152237	1.784.506 kr.
Resultat	- 124.506 kr.

Anlægsbevilling projekt 152240	175.000 kr.
Forbrug projekt 152240	0 kr.
Resultat	175.000 kr.

Der er et merforbrug på projekt 152237 på 124.506 kr., primært fordi udgifterne til hastighedsdæmpende tiltag på Rønnebærvej er afholdt på projekt 152237. Forvaltningen foreslår, at merforbruget finansieres af mindreforbruget på projekt 152040 hastighedsdæmpende tiltag på Rønnebærvej. Der er et resterende restbudget på 50.494 kr., som forvaltningen foreslår, tilgår kassen.

### Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1. at anlægsregnskab for projekt 152237 trafikikkerhedsprioritering 2021 og projekt 152040 hastighedsdæmpende tiltag på Rønnebærvej godkendes, og
2. at mindreforbrug på 50.494 kr. tilgår kassen.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Anne Christiansen (L) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

# Punkt 21: Projekt 152154 Prioritering af trafikikkerhedsprojekter 2020 - Anlægsregnskab

00.22.04-P35-11927

## Resume

Forvaltningen har gennemført en række mindre trafikikkerhedsprojekter. Der aflægges med sagen anlægsregnskab for projekterne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen meddelte den 29. januar 2020, pkt. 7 ([link](#)) anlægsbevilling til en række mindre trafikikkerhedsprojekter. Alle projekter er nu gennemført, og forvaltningen aflægger regnskab.

En række af projekterne har afventet, at Rudersdal Kommune blev udpeget som forsøgskommune i forhold til at gennemføre hastighedszoner udenom de normalt gældende krav. Dette har bevirket, at en række af de hastighedsdæmpende projekter først er udført senere end oprindeligt planlagt.

Der er bl.a. udført:

- Seks nye "Din fart visere"
- Ny krydsningshelle på Skodsborgvej ved Geelskovparken
- Hæk i cykelstien på en strækning af Øverødvej for at undgå parkerede biler på cykelstien
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger på en række veje i Bistrup
- Hastighedszoner
- Kampagner og færdselspræventivt arbejde

Regnskabet ser således ud:

Anlægsbevilling	2.358.000 kr.
Forbrug	2.313.649 kr.
Rest	44.351 kr.

Der er et samlet restbudget på 44.351 kr., som foreslås at tilgå kassen.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1. at anlægsregnskab for trafikikkerhedsprioritering 2020 godkendes, og
2. at restbudgettet på 44.351 kr. tilgår kassen.

## Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Anne Christiansen (L) og Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 22: Beslutningsprotokol og underskriftsark**

00.22.04-A00-369367

### **Beslutning**

Punktet blev gennemgået.