

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 04-10-2017

Mødedato Onsdag d. 04. oktober 2017 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Court Møller (B), Jens Darket (V), Randi Mondorf (V), Erik Gissel Jensen (O), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Jacob Jensen (Ø), Maria Steno (L), Iben Koch, Allan Carstensen, Thomas Markman Andersen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Novafos - Investeringsaftale 2018.....	4
Beredskabsplan for skybrud.....	6
Vedtagelse af vandløbsregulativ for Usserød Å.....	7
Movia Budget 2018 - Orientering.....	9
Orientering om Skoletransportundersøgelse 2017.....	10
Flink af Natur - Hold hunden i snor kampagne – Orientering.....	12
Lindevangsvej 8 - Tillægsbevilling til anlægsbevilling.....	13
Lukket: Salg af vejareal ved Bakkeledet 2, Birkerød.....	15

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Court Møller (B) orienterede om:

- Workshop om metoder til oprensning af Søllerød Sø, som blev afholdt den 21. september.
- Henvendelse fra buschauffør om beplantning på Holte Stationsvej.
- Kebabvogn ved Birkerød Station, hvor forhold vedrørende lejevilkår blev drøftet.

Punkt 2: Novafos - Investeringsaftale 2018

17/16543

Resumé

Den 1. januar 2017 etablerede Rudersdal Kommune sammen med 8 andre nordsjællandske kommuner det nye fælles forsyningsselskab Novafos (indenfor vand og spildevand).

I forbindelse med stiftelsen af Novafos blev det besluttet at indføre årlige investeringsaftaler mellem den enkelte ejerkommune og Novafos.

I denne sag skal udvalget forholde sig til 1. udkast til investeringsaftalen for 2018 mellem Rudersdal Kommune og Novafos.

Det endelig udkast til investeringsaftale for 2018 vil blive forelagt Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning på møderækken i november 2017.

På mødet deltager direktør Carsten Nystrup og chefkonsulent Arne Kristensen fra Novafos.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

De deltagende ejerkommuner i Novafos-koncernen er Allerød, Ballerup, Egedal, Furesø, Frederikssund, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal kommuner.

Som en konkretisering af ejerstrategien for Novafos-koncernen og den ejerftale, som de deltagende ejerkommuner indgik i forbindelse med stiftelsen af Novafos, indgår de enkelte deltagende kommuner hvert år en investeringsaftale med Novafos.

Helt konkret bliver aftalen i Rudersdal Kommune indgået mellem Rudersdal Kommune og Rudersdal Forsyning A/S, der nu er et datterselskab i Novafos-koncernen.

Formålet med investeringsaftalen er, at Rudersdal Kommune sammen med Novafos sætter fælles overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet i Rudersdal Kommune. Aftalen præsenterer de overordnede servicemål og indsatsområder, som Novafos har særlig fokus på i 2018.

Aftalen skal bidrage til at synliggøre Rudersdal Kommunes og Novafos' fælles forventninger til selskabets opgaveløsning og udviklingsretning for opgaveløsningen, herunder opfyldelsen af kommunens sektorplaner indenfor selskabets forsyningsområde. Et eksempel herpå er implementering af intentionerne i kommunens spildevandsplan via konkrete mål/handlinger/resultatkrav i investeringsaftalen.

Derudover giver investeringsaftalen et indtryk af det forventede takstniveau i 2018. Taksten fastsættes for hver kommune, og borgerne i Rudersdal Kommune kommer således kun til at betale for aktiviteter i Rudersdal Kommune. Rudersdal Kommune vil fortsat skulle godkende taksten for vand og spildevand i henhold til lovgivningen. Dette forventes at ske på møderækken til december 2017.

I bilag 1 til investeringsaftalen er mål og resultatkrav for 2018, og i bilag 2 er investeringsoversigten for 2018. Det er dog kun bilag 1, der er vedlagt første behandlingen, idet processen for udarbejdelsen af investeringsaftalen for 2018 er presset grundet selskabets etablering 1. juli 2017. Af samme grund er investeringsaftalerne for 2018 kun etårige, men det vil for efterfølgende år være muligt at udarbejde flerårige investeringsaftaler.

I Rudersdal Kommune er der i investeringsaftalen for 2018 særligt fokus på at udmønte spildevandsplan 2017, som netop er vedtaget. Under overskriften Klima og miljø er de næste skridt i udmøntningen af områdeplanerne beskrevet.

Der er særligt fire indsatser, der relaterer sig til dette: For det første igangsættes et måleprogram for Sjælsø, der gør at data er tilgængelige, når der skal udarbejdes områdeplan for Sjælsø. For det andet indeholder investeringsaftalen første del af udarbejdelsen af områdeplanen for Søllerød Sø og Vejle Sø. For det tredje vil forsyningen gennemføre en cost-benefit analyse, der kvalificerer prioriteringen i såvel klimatilpasningsplanen som prioriteringen af områdeplanerne, og for det fjerde indeholder investeringsaftalen en kalibrering af den hydrauliske model.

Herudover indeholder investeringsplanen udmøntningen af resten af de økonomiske mål, som fremgår af spildevandsplanen, dog fortsat under forudsætning af at disse godkendes af forsyningssekretariatet.

Endelig indeholder investeringsplanen en række indsatser på drikkevandsområdet, der understøtter en fortsat sikker drift, herunder udarbejdelse af en ny beredskabsplan for drikkevandsforsyning.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udkast til investeringsaftale for 2018 mellem Rudersdal Kommune og Novafos drøftes som grundlag for det videre arbejde.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-10-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Rudersdal Investeringsaftale

Novafos præsentation for Rudersdal Kommune Miljø- og Teknikudvalget 4. oktober 2017

Punkt 3: Beredskabsplan for skybrud

17/16665

Resumé

Kommunens klimatilpasningsindsats består af forebyggende indsatser og en konkret beredskabsindsat i forbindelse med et skybrud. Hertil kommer grundejernes eget ansvar for at klimatilpasse deres ejendom.

Beredskabsplanen for skybrud beskriver - ligesom kommunens andre niveau III beredskabsplaner - en tydelig ansvarsfordeling før, under og efter den akutte situation for her igennem at minimere skader og forstyrrelser på kommunens vitale dele.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

De forebyggende indsatser tager afsæt i klimatilpasningsplanen og i kommunens spildevandsplan, men til trods for de forebyggende indsatser vil der altid kunne opstå akutte situationer i forbindelse med skybrud, som det ikke er muligt at forebygge.

I spildevandsplanen er der et serviceniveau, som betyder, at forsyningen skal sikre, at kloaknettet udbygges til, at der kan afledes en 10-års regn uden vand på terræn for fælleskloakerede områder, og en 5-års regn for separatkloakerede områder. Endvidere er der i spildevandsplanen udpeget særlige indsatsområder for klimasikring, hvor der ved en 100 års regn maksimalt må stå 10 cm vand på terræn.

Uagtet dette vil lokale skybrud kunne give store gener og vandansamlinger, særligt i lavpunkter og hvor der er meget befæstet areal.

Skybrudsplanen bygger på en sårbarhedsanalyse af kommunen, hvor oversvømmelsesdata er kombineret med en klimatilpasningsanalyse af kommunens egne ejendomme og konkrete erfaringer fra tidligere hændelser fra Rudersdal Forsyning og kommunens driftsafdeling.

Med de data, der på nuværende tidspunkt er til rådighed, viser analysen, at der kun er begrænset risiko i forbindelse med skybrud. Analysen har således ikke identificeret meget sårbare områder, der skal være et helt særligt fokus på.

Planen indeholder en beskrivelse af organiseringen og ansvarsfordelingen før, under og efter et skybrud, mellem kommunen og det kommunale beredskab, hvor der bærende princip er sektoransvarsprincippet, altså at de, der har ansvaret til daglig, også har ansvaret under en krise.

Herudover indeholder planen en række konkrete indsatskort, der gør det muligt at agere smidigt i forbindelse med et skybrudsvarsel.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at beredskabsplanen for skybrud godkendes og revideres løbende i sammenhæng med nye erfaringer og eksisterende beredskabsplanlægning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-10-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Beredskabsplan for skybrud

Punkt 4: Vedtagelse af vandløbsregulativ for Usserød Å

17/16549

Resumé

Det gældende regulativ for Usserød Å er udarbejdet af Frederiksborg Amt og vedtaget den 23. februar 1999.

Ifølge regulativet skal det revideres hvert 10. år, men som følge af kommunalreformen og forsinkelsen med vedtagelsen af de statslige vandplaner, hvis indsatskrav til dels skal indarbejdes i regulativet, blev regulativet for Usserød Å først revideret af de tre kommuner, som Usserød Å gennemløber (Rudersdal, Hørsholm og Fredensborg) i efteråret 2013.

Natur- og Miljøklagenævnet har herefter to gange hjemvist regulativet til fornyet behandling.

Kommunerne valgte derfor at trække høringsforslag tilbage og udarbejdede et nyt forslag, der har været i offentlig høring i otte uger i perioden 1. juni til 27. juli 2017.

Efter udløbet af høringsperioden har kommunerne gennemgået de indsendte høringssvar og bemærkninger og tilrettet regulativforslaget.

Regulativet forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig vedtagelse.

Sagsfremstilling

Det nuværende regulativ for Usserød Å er fra februar 1999. Der er siden regulativets ikrafttræden gennemført fire større restaureringsprojekter i åen, som har betydning for administrationen af åen, herunder blandt andet anlæg af dobbeltprofil i Fredensborg Kommune. For at lette den daglige administration af åen og for at få et tidssvarende regulativ er det derfor besluttet at revidere regulativet og indbygge de godkendte reguleringsprojekter heri.

For offentlige vandløb skal kommunen udarbejde et regulativ, hvortil der er fastsat lovmæssige krav til indholdet. Vandløbsregulativet beskriver, hvorledes vandløbet skal vedligeholdes. Desuden indeholder regulativet bestemmelser for kommunens rettigheder til færdsel langs med vandløbet, bestemmelser for bredejere langs vandløbets rettigheder og pligter, samt hvilke rettigheder og pligter kommunen har i forbindelse med vedligeholdelse af vandløbet.

Regulativudkastet er lavet i samarbejde med Hørsholm Kommune og Fredensborg Kommune.

Regulativet er tidligere blevet vedtaget af Kommunalbestyrelsen d. 30. oktober 2013. Efter vedtagelsen i de to øvrige kommuner blev regulativet offentliggjort den 9. december 2013 med en klagefrist frem til og med 8. januar 2014. Den 8. januar 2014 modtog Fredensborg Kommune klage over regulativet fra Nivå og Dons Ålaug og Grundejerforeningen Jellerødgaard.

Den 6. februar 2015 kom afgørelsen fra Natur- og Miljøklagenævnet, som gav klagerne delvist medhold med hensyn til, at der ikke var fastsat tidspunkter for kontrolopmåling af vandløbet, hvorfor regulativforslaget blev hjemsendt til fornyet behandling.

På denne baggrund blev regulativforslaget tilrettet således, at det blev fastsat, at vandløbet skal kontrolopmåles hver 10. år. Herefter blev forslaget sendt i fornyet offentlig høring otte uger i november 2015.

Den 23. december 2015 meddelte Natur- og Miljøklagenævnet, at nævnet på eget initiativ havde genoptaget den tidligere klagesag, da nævnet nu fandt, at regulativforslaget ikke var i overensstemmelse med nævnets tolkning af vandløbslovens bestemmelser vedr. regulativtyper.

Nævnet har sidenhen vurderet spørgsmålet igen og finder nu, at regulativets bestemmelser om krav til vandløbets skikkelse eller vandføringsevne er uklare. Dette skyldes, at klagenævnet har strammet praksis markant på området de senere år og i flere afgørelser har udtalt, at den tidligere anvendte regulativtype er ulovlig efter vandløbslovens § 12.

Kommunerne besluttede på baggrund af dette at trække regulativforslaget tilbage fra høringen.

Regulativforslaget blev herefter tilrettet, så det lever op til Natur- og Miljøklagenævnets (nu Miljø- og Fødevarerklagenævnet) fortolkning.

Regulativet er ændret således, at regulativtypen er ændret fra at være et ”teoretisk skikkelsesregulativ” til at være et ”vandføringsevnebestemt skikkelsesregulativ”. Rent praktisk betyder det, at der ved kontrol af om de enkelte vandløbsstrækninger lever op til regulativbestemmelserne, laves en vandspejlsberegning for tre fastlagte vandføringer. Vandspejlet for den opmålte skikkelse sammenlignes ved de tre fastlagte vandføringer med regulativskikkelsen inkl. aflejringstolerancen. Ændringen medfører en mere præcis kontrol af, om vandløbet overholder regulativet.

Det reviderede regulativforslag blev herefter sendt i otte ugers offentlig høring i perioden 1. juni til 27. juli 2017.

I høringsperioden indkom der høringssvar fra Grundejerforeningen Jellerødgaard og Fredensborg Vandløbslav; Danmarks Naturfredningsforening (DN Rudersdal, DN Hørsholm, DN Fredensborg); Niels B. Jørgensen samt Usserød Ådals Kogræsserforening.

De væsentligste høringssvar omhandlede aflejringstolerancer og krav til antallet af årlige grødeskæringer. Desuden er der indkommet høringssvar vedrørende hegning langs åen samt klimatilpasning af åen. Høringssvarene er behandlet i bilag 4 til regulativet samt et separat bilag fra Søren Hansen, der i sin mail henviser til indsigelser fra Grundejerforeningen Jellerødgaard og Fredensborg Vandløbslav.

Som det fremgår af bilaget, vurderer forvaltningen, at høringssvarene ikke bør give anledning til ændringer i de nuværende bestemmelser i regulativet. Dog er der foretaget rettelser af regulativteksten flere steder for at gøre det mere læsevenlig.

Regulativ fremlægges derfor til endelig politisk vedtagelse i de tre kommuner. Efter vedtagelsen kan klageberettigede parter påklage regulativet til Miljø- og Fødevarerklagenævnet i en fire ugers periode. Rettidigt indkomne klager over regulativet medfører, at det først træder i kraft, når klagemyndighedens afgørelse foreligger, medmindre klagemyndigheden beslutter andet.

De tre kommuners administration koordinerer deres offentliggørelse af det vedtagne regulativ, således at klageperioden er den samme i alle tre kommuner. Hvis der ikke indkommer klager i denne forbindelse, er regulativet endeligt vedtaget og skal underskrives af kommunernes borgmestre.

Regulativet forventes at træde i kraft den 1. februar 2018.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at regulativ for Usserød Å godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-10-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Henvendelse af 2. oktober fra Grundejerforeningen Jellerødgaard og Fredensborg Vandløbslav indgik i sagens behandling.

Bilag

Regulativ for Usserød Å, oktober 17.pdf

Høringssvar Søren Hansen.pdf

Fra Grundejerforeningen Jellerødgaard - Vedr. endelig vedtagelse af Vandløbsregulativ for Usserød Å - Fra Grundejerforeningen Jellerødgaard - Vedr. endelig vedtagelse af Vandløbsregulativ for Usserød Å

Fra Fredensborg Vandløbslav og Grundejerforeningen Jellerødgaard - Bemærkninger

Punkt 5: Movia Budget 2018 - Orientering

17/16544

Resumé

Trafikselskabet Movias bestyrelse har 2. behandlet Movias budget for 2018 på bestyrelsesmødet den 14. september 2017, og forvaltningen orienterer i denne sag om budgettet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Trafikselskabet Movia har udarbejdet budget 2018 dels for trafikselskabet samlet, og dels opgjort for de enkelte kommuner og regioner – herunder Rudersdal Kommune.

Hele budgettet kan ses på www.moviatrafik.dk

Kommuner og Regioner skulle senest 1. maj 2017 indgive ønsker til ændringer i busbetjeningen i 2018. Rudersdal Kommune har indgivet følgende ønsker:

- Tilbagelægning af 193/195 til Egebækvej
- Ændret drift på linje 385

Derudover blev det besluttet i videst muligt omfang at opretholde det eksisterende busnet.

I Movias budget 2018 er der indregnet forventede ekstraudgifter i forbindelse med arbejdet med letbanen, idet der må påregnes væsentlig øget rejsetid – primært til og fra Lyngby. Generne omfatter omlægning af ruter, ekstra busser og ekstra køretid. Ekstraudgifterne fordeles på de kommuner, som buslinjen gennemkører i forhold til den generelle fordelingsmodel for linjerne.

Desuden vil tidligere trafikbestillinger have helårseffekt fra 2018.

Movias budget for Rudersdal Kommune 2018 fordelt på poster ser således ud (1000 kr.):

Busdrift interne linjer	19.694
Busdrift delte linjer	15.135
Tilskud til administration	3.535
Total busdrift	38.364
Flextur estimeret	1.077
Total kollektiv trafik	39.441

I Rudersdal Kommune er der i budget 2018 afsat 38,5 mio.kr til kollektiv bustrafik.

Forvaltningen har påpeget en række fejl ved Movias budget, herunder bl.a. en besparelse på bus på linje 197. Disse ændringer er ikke behandlet i budget 2018, men vil blive indregnet i kommunens a'conto betaling for 2018.

Dette udgør forventeligt en mindre omkostning på 0,6 mio. kr., således at det endelige budget for Movia ender på 38.841.000 kr.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-10-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET fik sagen forelagt til orientering.

Punkt 6: Orientering om Skoletransportundersøgelse 2017

17/16568

Resumé

Som en del af kommunens Vej-Skole-Politi samarbejde og indsatser indenfor skolecykling, aktiv transport til og fra skole og trafikikkerhed har kommunen haft et samarbejde med Transportlaboratoriet om at undersøge børns transportvaner på samtlige skoler og på samtlige klassetrin. Undersøgelsens resultater er vedlagt.

Børne- og Skoleudvalget godkendte i januar 2017 projektet ”Rudersdalbørn bevæger sig mere”. Miljø- og Teknikudvalget fik sagen forelagt til orientering.

Projektet har to formål:

1. At flere børn og unge går eller cykler til og fra skole, og
2. At flere børn og unge oplever en skoledag, hvor de går eller cykler til aktiviteter uden for skolens matrikel.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Skoleudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Skoletransportundersøgelsen har til formål at kortlægge, hvilken transportform skoleelever i Rudersdal Kommune benytter til og fra skole, herunder hvor mange elever, der benytter aktiv og passiv transport. Derudover er brug af cykelhjelm også en del af undersøgelsen.

Aktiv transport dækker over elever, som enten cykler, går/løber eller benytter løbehjul/skateboard/rulleskøjter eller elcykel. Passiv transport dækker over elever, som enten bliver kørt i bus, bil, tog, knallert eller ladcykel.

Resultaterne fra undersøgelsen skal bl.a. bruges til at målrette indsatser, der handler om at få flere skolebørn til at vælge et aktivt transportmiddel til og fra skole.

Skolebørns transport til og fra skole er meget vigtig i forhold til sundhed, miljø og indlæringsevne. Derudover øger det børn og unges evne til at begå sig i trafikken. Aktiv transport til og fra skole kan være en vigtig måde for skolebørn at øge deres daglige fysiske aktivitet, der ifølge forskningsstudier både forbedrer livskvaliteten, øger indlæringsevnen og reducerer risiko for alvorlige sygdomme.

Transportlaboratoriet besøgte i slutningen af april 2017 alle 12 kommuneskoler og to privatskoler som en del af undersøgelsen. Undersøgelsen er baseret på manuelle tællinger på alle klassetrin og kan give en ide om transportadfærden blandt alle skoleelever både på kommuneskoler og privatskoler.

Undersøgelsen er et udgangspunkt, og der er ikke dykket mere ned i baggrunden for de forskellige data. Der er forskellige forudsætninger som afstand, fysiske rammer, regler på skolen, kampagner, skolens indsatser og den daglige logistik, der påvirker valg af transportmiddel.

Overordnede konklusioner fra undersøgelsen

- Flere elever benyttede aktiv (57 %) end passiv (43 %) transport på alle skoler.

- Over halvdelen af elever i kommuneskolerne benyttede aktiv transport (59 %), hvorimod det var under halvdelen for elever i privatskolerne (41 %). På kommuneskoler var der 18 procentpoint flere elever, der benyttede aktiv transport sammenlignet med privatskoler.

- Andelen af elever der benyttede aktiv transport til og fra skole varierede 46 procentpoint fra skolen med mindst (26 %) aktiv transport til den skole med mest (72 %) aktiv transport.

- Der var generelt flere elever, der benyttede aktiv transport, desto højere klassetrin de gik på.

- På både kommune- og privatskoler benyttede stort set lige mange drenge og piger aktiv transport.

- 74 % af de cyklende elever i hele kommunen benyttede cykelhjelm.

- Kun 4 % af eleverne i hele kommunen benyttede bus (hvilket er lavt ift. andre kommuner).

- På privatskolerne benyttede 100 % af de cyklende elever cykelhjelm til og med 5. klasse. I 9. klasse var andelen nede på 6 % sammenlignet med 37 % på kommuneskoler.

Hele undersøgelsen og fordeling på de enkelte skoler kan ses i bilag 1. Derudover er der lavet en Infographic over resultaterne, som kan ses i bilag 2.

Undersøgelsen giver et billede af, hvor der kan skrues op for den aktive transport, og den er et redskab i forhold til kommunens indsatsområder indenfor trafiksikkerhed, skolebørns daglige fysiske aktivitet og fremme af aktiv transport. Derudover kan det give både skole og forældre et billede af, hvor aktive børnene egentlig er.

Undersøgelsen viser ikke, hvorfor børn har enten aktiv eller passiv transport til og fra skole. På trods af at trafiksikkerhed, afstand til skolen eller daglig logistik kan være et argument for at fravælge aktiv transport, er der store perspektiver i at påvirke skolebørns transportvaner og følge, hvorfor der er så store forskelle fra skole til skole eller fra klassetrin til klassetrin.

Den videre proces

Børne- og Skoleudvalget godkendte i januar 2017 projektet ”Rudersdalbørn bevæger sig mere”. Miljø- og Teknikudvalget fik sagen forelagt til orientering.

Projektet har to formål:

1. At flere børn og unge går eller cykler til og fra skole, og
2. At flere børn og unge oplever en skoledag, hvor de går eller cykler til aktiviteter uden for skolens matrikel.

Projektet understøttes fra forvaltningen, men ansvaret for at projektet realiseres er forankret i skolebestyrelserne. Det er derfor aftalt med Skole og Familie, at rapporten tages op på det kommende møde i Skoleforum med henblik på drøftelse af rapportens konklusioner og indsatser i forbindelse hermed.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-10-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET fik sagen forelagt til orientering.

Bilag

Skoletransport 2017 september

Infographic Rudersdal

Punkt 7: Flink af Natur - Hold hunden i snor kampagne – Orientering

17/16562

Resumé

Rudersdal Kommune har over sommeren 2017 gennemført Friluftsrådets kampagne ”Flink af Natur – hold hunden i snor”.

Sagen er en status på denne kampagne, der satte fokus på de løse hunde i naturen og som bl.a. fik medieomtale på de landsdækkende nyheder.

Sagen forlægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har i lighed med andre kommuner og Naturstyrelsen været aktiv i Friluftsrådets kampagne ”Flink af Natur – hold hunden i snor”. På skilte, hjemmeside og Facebook har forvaltningen med en positiv og humoristisk tilgang forsøgt at formidle og motivere hundeejere til at holde hunden i snor i naturen og derved tage mere hensyn til dyr og medmennesker.

Kampagnen startede 8. maj og er afsluttet i september måned 2017.

Her kan man læse mere om kampagnen: <http://www.flinkafnatur.dk/>

Rudersdal Kommune valgte at tilmelde sig, da løse hunde udgør et stigende problem i kommunens natur og skovområder. Råvildtet skræmmes væk, og fugleyngel bliver stærkt generet, ligesom løse hunde kan være til gene for hunde i snor, samt borgere uden hund, der også færdes i områderne.

Forvaltningen opsatte skilte i Vaserne, Maglemosen, Furesøparken, Sjælsøområdet, Vedbæk Strand og andre områder, hvor der er problemer med løse hunde. Forvaltningen har efterfølgende været ude i samtlige områder og talt og delt foldere ud til de hundeejere, der blev mødt.

Derudover blev der ved starten og slutningen af kampagnen udsendt pressemeddelelser om vigtigheden af at holde hunden i snor. Disse blev bragt i regionale og lokale aviser. Endelig har Rudersdal Kommune været en del af DR P4's tema om emnet, der også blev bragt på DR's hjemmeside samt som landsdækkende nyhed.

Kort efter at de første skilte var opsat, blev flere fjernet. Forvaltningen har løbende forsøgt at supplere med nye skilte, i det omfang de kunne skaffes fra Friluftsrådet.

En del borgere har også henvendt sig og udtrykt tilfredshed med kampagnen, idet de er blevet opmærksomme på de gældende regler for, hvor hunde må færdes frit (hundeskove), og hvor de skal være i snor.

Det er forvaltningens opfattelse, at kampagnen har medvirket til at sætte fokus på problemstillingen og fået flere til at følge kampagnens opfordringer.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-10-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET fik sagen forelagt til orientering.

Punkt 8: Lindevangsvej 8 - Tillægsbevilling til anlægsbevilling

17/9333

Resumé

Kommunalbestyrelsen gav i januar 2016 en anlægsbevilling på 9.135.000 kr. til gennemførelse af 94 % oprensning af brændselsolie på Lindevangsvej 8. Efterfølgende er der senest 21. juni 2017 givet tillægsbevilling, således at anlægsbevillingen er på 12.730.000 kr.

I den tidligere givne tillægsbevilling havde konsulentfirmaet vurderet forureningens udstrækning på nabogrunden til ca. 25 m². Ved nye afgrænsende boringen har det dog vist sig, at forureningen fra 5 til 13 meters dybde udstrækker sig ca. 100 m² ind på grunden.

Der søges derfor om tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 2,7 mio. kr. til projekt nr. 151519, Olieforurening på Lindevangsvej 8 finansieret af rådighedsbeløb i 2021 til projekt nr. 152092, Asfaltarbejder under forudsætning af godkendelse af Budget 2018-2021.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ved opstart af 2. etape, med sugning af oliedampe, skulle forureningens udbredelse ind over skel til Lindevangsvej 10 afgrænses til dokumentation for, at forureningen var fjernet. En enkelt boring på Lindevangsvej 10 viste desværre høje koncentrationer af olie på et mindre areal i en dybde fra 5,5 meter til 13 meter under terræn. Der blev af konsulentfirmaet vurderet at være op til 1000 liter olie på et areal på ca. 25 m².

For at få en præcis afgrænsning til dokumentation for oprensningen til Regionen blev en række nye boringer iværksat på Lindevangsvej 10. De afgrænsende boringer har nu vist, at der i forhold til den tidligere antagelse er en "tunge" af olie på ca. 100 m² ind på nr. 10 i en dybde mellem 5 og 13 meter under terræn.

På baggrund heraf har forvaltningen gentaget sin henvendelse til Region Hovedstaden, idet det ikke vurderes, at der er proportionalitet i udgifter til fjernelse af restmængden da dette hverken påvirker indeklima eller udgør en fare for grundvandet.

Region Hovedstaden har svaret: "*Regionen kan oplyse, at Klagenævnets praksis med det kendskab regionen har, er, at oprydning i ovennævnte størrelsesorden er proportional forudsat, at forureningen udgør en risiko. Regionen vurderer på det foreliggende grundlag, at forureningen udgør en risiko for grundvandsressourcen og at perioden, grundvandet vil være påvirket i, vil blive væsentligt afkortet ved fjernelse af jordforureningen i den umættede zone inden for OSD-område. Dette betyder, at såfremt der efterlades en restforurening i dette område vil forureningen formodentlig overgå til offentlig indsats*".

Regionen oplyser, at såfremt rest-olieforureningen ikke fjernes, vil de klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet, hvor praksis er, at nævnet pålægger kommunerne at fjerne al olieforurening.

Forvaltningen vurderer derfor ikke, at det er muligt at undgå at oprense restmængden af forureningen, men at det vil være nødvendigt at fjerne brændselslien under hele arealet.

Ekstraomkostningerne forbundet med den øgede oprensning er af kommunens rådgiver vurderet til 2.700.000 kr., hvis arbejdet kan udføres før reetablering af haven på Lindevangsvej 8.

Der søges om rådighedsbeløb og tillægsbevilling til den givne anlægsbevilling på 2.700.000 kr., således at det samlede rådighedsbeløb og anlægsbevilling herefter vil udgøre 15.430.000 kr.

Tillægsbevillingen foreslås finansieret ved en fremrykning af rådighedsbeløb til projekt nr. 152092, Asfaltarbejder fra 2021 til 2017 under forudsætning af godkendelse af Budget 2018-2021. Der er i budgetforslaget afsat 9 mio. kr. i 2021 til projekt nr. 152092, Asfaltarbejder, som derved nedskrives til 6,3 mio. kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives en tillægsbevilling til rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 2,7 mio. kr. i 2017 til projekt. nr. 151519, Olieforurening på Lindevangsvej 8, og
- 2) at tillægsbevillingen finansieres af projekt 152092, Asfaltarbejder, ved en fremrykning af rådighedsbeløb på 2,7 mio. kr. fra 2021 til 2017 under forudsætning af godkendelse af Budget 2018-2021.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-10-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 9: Lukket: Salg af vejareal ved Bakkeledet 2, Birkerød

17/16578