

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 01-02-2023

Mødedato Onsdag d. 01. februar 2023 kl. 13:00

Mødested Birkerød Vandforsyning, Biskop Svanes Vej 16, 3460

Mødedeltagere Court Møller (B), Anja Dalberg, Iben Koch, Anne Christiansen (L), Anette Maj Billesbølle (A), Eva Leganger Glad, Søren Hyldgaard (V), Christoffer Buster Reinhardt (C), Dorte Nørbo (F), Christoffer Emil Jexen (Ø)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Budget 2023 for Movia - Andenbehandling.....	4
Opfølgning på dødsulykke ved Føtex i Birkerød.....	7
Trafikuheld 2021 - Orientering.....	9
Status på cykelstinettet 2023.....	11
Forbedring af cyklistforhold på Søndervangen.....	14
Godkendelse af ændringer til aftale om samarbejde om affald.....	19
Status for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2022 og arbejde med ny indsatsplan.....	21
Underskriftsark.....	24

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Status på affaldsindsamlingen - Driftssituationen og sagsbehandlingstid.
- Lukning af Majpladsen – Ny løsning (bom) skal etableres ved Hængekøjen.
- Bregnerødvej 1 - Skiltning er tilstrækkelig.
- Kriterier for ansøgning til bæredygtighedspulje - Link: <https://www.rudersdal.dk/temaer/rudersdals-verdensmaalspulje>.
- Forberedelse til kommende byggeri ved Plejecentret Sjælsø - Trafikundersøgelse er gennemført på Soldraget.
- Hørsholm Kongevej - Status på cykelstiprojektet.
- Christian Winthers Sti - Høj vandstand i Furesøen giver problemer med oversvømmelser.
- Teglpporten - Forvaltningen ønsker at gennemføre en digital brugerundersøgelse af trygheden.
- Fiskebil i Holte - Administrationsgrundlag. Sagen genoptages på et kommende møde.
- Lunkning af Holte Stationsvej fra midten af februar i retning fra Øverødvej mod Holte Station i ca. 3 måneder imens arbejde med fjernvarme pågår.

Punkt 2: Budget 2023 for Movia - Andenbehandling

23/61

Resumé

Trafikselskabet Movias bestyrelse har den 15. december 2022 godkendt Movias budget for 2023.

Budgettet viser et øget tilskudsbehov til busstrafik på knap 4 mio.kr. i forhold til førstebehandlingen af Movias budget for Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til orientering.

Sagsfremstilling

Trafikselskabet Movia har udarbejdet budget 2023 dels for trafikselskabet samlet, og dels opgjort for de enkelte kommuner og regioner – herunder Rudersdal Kommune.

Verden oplever store prisstigninger på næsten alt – herunder energi, transport og råvarer. En del er direkte koblet til krigen i Ukraine, men også corona-pandemien spiller stadig en rolle for verdensøkonomien.

Den økonomiske situation har også betydning for udgifterne til den kollektive trafik.

På udvalgets møde den 17. august, pkt. 10 ([link](#)) forelagde forvaltningen Movias førstebehandlede budget for 2023.

Movia fremsendte i december 2022, andenbehandling af budgettet for 2023, der viser ekstraudgifter for Rudersdal Kommune på ca. 4 mio. kr. i forhold til førstebehandlingen af busbudgettet for 2023.

Movias budget for Rudersdal Kommune 2023 fordelt på poster ser således ud (1.000 kr.):

	1.behandling	2.behandling
Busdrift interne linjer	20.703	23.494
Busdrift delte linjer	14.750	16.974
Tilskud til fællesudgifter	3.414	3.418
Busdrift total	38.867	43.886
Flexstur og plustur estimeret	1.800	1.600
Total	40.667	45.486

Bidragene fra kommuner og regioner i 2023 forventes at blive 232 mio. kr. højere end oprindeligt udmeldt i Movias budget for 2023 (førstebehandlingsbudgettet). Stigningen skyldes primært energipriserne, der samtidig svinger i en sådan grad, at der er større usikkerhed i budgetlægningen end normalt.

For Rudersdal Kommune er det især den høje pris på biodiesel, der udgør det højere tilskudsbehov.

I Rudersdal Kommune er der i budget 2023 afsat 44 mio. kr. til kollektiv bustrafik.

Kommunens busbudget for 2023 skal også forsøge at dække merudgiften for Movias regnskab 2021 på 1,5 mio. kr., der afregnes januar 2023. Det blev godkendt på udvalgets møde den 6. april 2022, pkt. 4 ([link](#)). Det afklares, hvordan ekstraudgifterne kan finansieres.

Ekstraordinær mulighed for supplerende trafikbestilling

På et møde i Movia den 12. december 2022 blev mulighederne for at gennemføre besparelser i busdriften fra slutningen af 2023 drøftet. Movia oplyste, at de helt ekstraordinært åbner for en supplerende trafikbestilling i april 2023 for de kommuner og regioner, der kunne have behov for at gennemføre kompenserende økonomiske besparelser med effekt tidligere end den ordinære trafikbestilling i oktober 2023 giver mulighed for. Implementering af eventuelle driftsændringer bestilt i april 2023 vil forventeligt kunne ske i perioden mellem september og december 2023 (afhængig af kontraktbindinger). Det skal bemærkes, at besparelserne således kun vil have begrænset effekt i 2023-regnskabet.

De kommuner, der ønsker forslag til besparelser, skal inden udgangen af januar 2023 indmelde dem til Movia. Movia vil på baggrund af de indkomne ønsker udarbejde forslag til den enkelte kommune, som kan til- eller fravælges. Movia skal have tilbagemelding om bestilling af eventuelle besparelser ultimo april 2023.

Forvaltningen har i januar 2023 meddelt Movia, at de skal finde besparelser på busnettet i Rudersdal Kommune med henblik på at kunne opnå balance på budgettet. Tilbagemelding fra Movia vil blive fremlagt Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til endelig beslutning i april 2023.

Økonomi 2024

Movia oplyser, at budgetoverslag 2024 på nuværende tidspunkt viser udgifter til busdrift på mellem 38.6 og 42.7 mio.kr. Det peger mod et mindre tilskudsbehov. Tilskudsbehovet i budgetoverslaget svarer til det tilskud, der vil blive opkrævet aconto i 2024, og baserer sig på kendt viden om trafikbestillinger og indeksregulering.

Arbejdsprogram hen mod trafikbestilling 2024

Trafikbestillingen for 2024 skal foretages senest ultimo oktober 2023. I trafikbestillingen skal busnettet tilpasses den kommende letbane, der forventeligt åbner i 2025.

Det skal her bemærkes, at det forventes, at Lyngby-Taarbæk Kommunes fremtidige økonomiske ramme til kollektiv bustrafik i 2025 vil blive reduceret. Der er ikke truffet endelig beslutning endnu.

Det vil sandsynligvis få indflydelse på de linjer, Rudersdal og Lyngby deler. Forvaltningen vil på et senere møde fremlægge forslag til arbejdet hen mod trafikbestilling 2024.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 01-02-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 08-02-2023

ØKONOMIUDVALGET indstiller Klima- og Miljøudvalgets forslag tiltrådt.

Udvalget ønsker, at der forud for sagens behandling i Kommunalbestyrelsen forelægges en oversigt, der viser, hvad de øgede udgifter til Movia er for Rudersdal Kommune i 2023 og 2024.

Punkt 3: Opfølgning på dødsulykke ved Føtex i Birkerød

23/61

Resumé

I forlængelse af højresvingsuheldet mellem lastbil og cyklist ved Føtex i Birkerød i november 2022 har forvaltningen haft møde med Føtex og Irma. På mødet blev mulige tiltag til forbedring af trafikikkerheden i forbindelse med deres varetransporter drøftet, herunder at inddrage p-plads vest for Føtex til venteareal for lastbiler. En uddybende sag vil blive forelagt Klima- og Miljøudvalget til marts 2023.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Efter dødsulykken den 11. november 2022 ved Føtex i Birkerød, hvor en cyklist blev påkørt af en lastbil i en højresvingsulykke, har forvaltningen haft møde med Irma og Føtex. Begge butikker har lastbilkørsel med vareleverancer forbi uheldsstedet.

På mødet blev mulige tiltag til forbedring af de trafikikkerhedsmæssige forhold ved uheldsstedet drøftet, bl.a. ændrede tidspunkter for vareleverancer, pullerter og bedre skiltning og varsling. Føtex gav tilsagn om at etablere og afholde omkostninger til varslingslys på facade ved varelevering og opsætning af pullerter til sikring af hjørneareal. Forvaltningen er i dialog med Føtex omkring realisering af disse ting. Politiets tilladelse til skiltning af standsningsforbud på strækning ud for Føtex er desuden indhentet, og skilte er bestilt hos Driften.

Med hensyn til problematik om ventende lastbiler på Stationsvej ud for Føtex blev det aftalt, at forvaltningen skal undersøge muligheden for at anvende p-pladsen umiddelbart vest for Føtex ud mod Stationsvej som venteplads for lastbiler. Lastbilerne har hidtil ventet på Stationsvej med opstuvning af den øvrige trafik til følge. I forhold til at indføre faste leverancetidspunkter er det ikke praktisk muligt, idet chaufførerne ofte kommer langvejs fra. Chaufførerne ringer forud for levering til butikken, hvorefter en medarbejder står klar til at åbne porten.

Forvaltningen er derfor gået i gang med at undersøge muligheden for at omdanne p-pladsen til venteareal for vareleverancetransporterne samt, om det er muligt at lave en ekstra udkørsel fra p-pladsen, så antallet af bakkende lastbiler minimeres. Klima- og Miljøudvalget vil få fremlagt en uddybende sag på mødet i marts 2023.

Møde med Nordsjællands Politi

Forvaltningen har endvidere holdt møde med Nordsjællands Politi den 12. december 2022 for at drøfte den rapport, som bilinspektøren har udarbejdet for at afklare de nærmere årsager til dødsulykken.

Rapportens konklusion er, at uheldet ikke direkte kan henføres til en uhensigtsmæssig vejudformning men, at der er tale om en tragisk dødsulykke grundet uheldige omstændigheder. Lastbilen var fuldt lovlig med de påkrævede spejle, men lastbilchaufføren overså desværre alligevel cyklisten.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 01-02-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 4: Trafikuheld 2021 - Orientering

23/61

Resumé

For at understøtte resultaterne af de målrettede indsatser for trafiksikkerhed har forvaltningen i lighed med tidligere år analyseret de trafikuheld, der skete i 2021 på kommunens veje.

Analysen danner sammen med borgerhenvendelser, forvaltningens observationer og ønsker fra udvalget grundlag for disponering af puljen til trafiksikkerhedsindsatser i 2023, der forelægges på udvalgets næstkommende møde.

Der sker få uheld med personskade på kommunens vejnet, og der kan ikke tegnes et entydigt uheldsbillede. Det er forvaltningens vurdering, at det fortsat er relevant med vejtekniske indsatser og kampagner rettet mod de lette trafikanter.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

På nationalt plan er der gennem mange årtier arbejdet målrettet på at forbedre trafiksikkerheden. Med handlingsplanen for perioden 2021-2030 har Færdselssikkerhedskommissionen som mål, at højst 90 må blive dræbt på de danske veje. Derudover må højst 900 komme alvorligt til skade i trafikken.

Handlingsplanen tager udgangspunkt i, at ulykker kan forhindres, og at personskaders alvorlighed kan reduceres gennem lovgivning og kontrol, undervisning og kampagner samt vejteknik og sikkerhedsteknologi i køretøjerne – forankret i den seneste opdaterede, forskningsbaserede viden på området.

Rudersdal Kommune har følgende mål, der blev vedtaget i arbejdet med kommunens Trafikplan 2017 ([link](#)):

- Større trafiksikkerhed i kommunen gennem færre trafikuheld og større tryghed, der fremmer cyklen som transportform.
- Antallet af trafikdrab og antallet af alvorligt tilskadekomne i trafikken på veje under kommunens administration nedbringes til nul.

Der skete i 2021 14 personskadeuheld med i alt 18 tilskadekomne på kommunens veje (offentlige veje og private fællesveje). Der var én dræbt, otte alvorligt tilskadekomne og ni lette tilskadekomne. I forhold til 2020 var der samme antal uheld, men med flere tilskadekomne.

Uheldsanalysen viser:

- Der er syv bilister/passagerer, to knallertførere, seks cyklister og to fodgængere blandt de tilskadekomne.
- Der er otte kvinder og ti mænd blandt de tilskadekomne.
- Der er en enkelt tilskadekomne under 18 år. De øvrige alder er jævnt fordelt – med en lille overrepræsentation blandt de 20-30-årige.
- De uheld, der er sket, forekommer spredt og tilfældigt.
- I to af uheldene har den skønnede hastighed været for høj.
- Der er ingen uheld med spiritus.

Ved gennemgang og besigtigelser af de enkelte uheldslokaliteter har konklusionen været, at vejens indretning eller mangelfuldt vedligehold ikke har været en afgørende uheldsfaktor. Gennemgående er, at manglende opmærksomhed og fejl fra trafikanternes side har været afgørende faktorer. Uheldsanalysens overordnede konklusion er, at der ikke kan tegnes et entydigt uheldsbillede.

Fokus bør derfor fortsat rettes på brede og forebyggende tiltag, herunder målrettede kampagner.

Udover de 14 personskadeuheld, er der i 2021 registreret 41 materielskadeuheld og 24 ekstrauehld (politianmeldte uehld, som ikke har dannet grundlag for optagelse af politirapport). Det er et lille fald i forhold til 2020, hvor der blev registreret 53 materielskade- og 25 ekstrauehld.

Forvaltningen anbefaler, at der i løbet af efteråret 2023 udarbejdes en uheldsanalyse, der baserer sig på trafikuehld i perioden 2018-2022. Ved at analysere flere år, vil der muligvis tegne sig et tydeligere uheldsbillede.

Analysen danner sammen med borgerhenvendelser og forvaltningens observationer samt udvalgets ønsker grundlag for disponering af puljen til trafiksikkerhedsindsatser i 2023. Disponering af puljen forelægges udvalget på et kommende møde.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 01-02-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Personskadeuehld 2021

Punkt 5: Status på cykelstinet 2023

23/61

Resumé

I 2011 blev cykelstinetplanen 'Handleplan for cyklister og fodgængere' vedtaget. Planen identificerer en række missing links i cykelstinet.

Der udestår fem strækninger i planen, der ikke har cykelstier eller -baner i hovedcykelstinet. Det drejer sig om Parcelvej, Krogholmgårdsvej, Egebækvej, Søndervangen og Gl. Holtevej.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I 2011 blev planen for kommunens cykelstinet 'Handleplan for cyklister og fodgængere' vedtaget. Planen er vedlagt som bilag. I handleplanen blev der identificeret en række såkaldte missing links. Udpegningen skete på baggrund af uheldsanalyser og en borgerinddragelsesproces. I alt blev 23 lokationer udpeget i kommunen. Bortset fra fem strækninger er alle cykelprojekterne på listen enten blevet vurderet ikke-realiserbare eller udført.

Forvaltningen har udarbejdet den vedlagte rapport, der gennemgår status og udvikling af cykelstinet i kommunen siden 2011.

Et samlet cykelstinet

Nettet af sikre og trygge hovedfærdselsårer for cyklister er siden 2011 blevet gradvist udbygget i kommunen. Det betyder, at den overordnede cykelinfrastruktur i dag fremstår som et samlet cykelstinet, der binder bycentre, virksomheder og uddannelsesinstitutioner i kommunen sammen.

Oversigt over cykelstinet med angivelse af missing links er vedlagt som bilag.

I august 2022 blev det besluttet at anlægge cykelstier på Hørsholm Kongevej gennem Rude Skov. Med den kommende supercykelsti i 2024 gennem Rude Skov bliver Holte og Bistrup forbundet med Sandbjerg, Høsterkøb og DTU Science Park. Strækningen er den sidste brik, der falder på plads i det overordnede cykelstinet. Forvaltningen forelægger udvalget status på arbejdet med stiprojektet i foråret 2023.

Udpegede projekter der endnu ikke udført

I 'Handlingsplan for cyklister og fodgængere' fra 2011 ligger derudover fem realiserbare projekter, der endnu ikke er udført. Forvaltningen vurderer, at de fem projekter kan højne sikkerheden og trygheden for cyklisterne på det overordnede cykelstinet.

Parcelvej i Holte, cykelstier

Parcelvej bliver brugt som skolevej af mange børn. Cyklister og bilister deler i dag vejbanen. Det skaber utryghed for skolebørnene. Der er mulighed for at lave separate cykelstier i hver side af vejen, hvis noget af det omkringliggende areal

bliver taget i brug.

Krogholmgårdsvej i Trørød, cykelstier eller -baner

Krogholmgårdsvej forbinder de to cykelmæssige hovedfærdselsårer Langhaven og Kohavevej. På strækningen mellem Langhaven og Holmebjerg er der ingen særlige cykelfaciliteter, selvom vejen er forholdsvis bred. Samtidig kører der busser på strækningen. Det bør undersøges nærmere, om det er muligt at lave cykelstier eller alternativt cykelbaner.

Egebækvej i Gl. Holte, cykelstier

Størstedelen af Egebækvej er i dag udstyret med cykelstier og cykelbaner. Den udvalgte strækning har dog ingen af delene. Det kan give et utrygt forløb for cyklisterne. Her er ligeledes mulighed for at lave cykelstier i hver side af vejen.

Søndervangen i Birkerød, cykelstier

Der udestår en delstrækning af Søndervangen i Birkerød – fra pengetorvet til Bistrupvej. Strækningen er en vigtig rute for cykeltrafik til og fra Birkerød centrum samt for de omkringliggende skoler. Strækningen behandles i andet punkt på nærværende dagsorden.

Gl. Holtevej i Gl. Holte, dobbeltrettet cykelsti

Dele af Gl. Holtevej løber i åbent lang med marker på begge sider af vejen. Vejbanen er smal, og biler og cykler skal deles om vejen. Der er mulighed for at lave en dobbeltrettet cykelsti i eget tracé i den ene side af vejen. Det vil dog kræve, at der eksproprieres.

På grund af den høje inflation og de svingende priser på bl.a. asfalt er det på nuværende tidspunkt svært at give et realistisk bud på en overslagspris for de fem projekter. Vejledende overslag kan først udarbejdes, når der foreligger et projektforslag for hver strækning.

Forvaltningen foreslår følgende prioritering af de fem projekter:

1. Søndervangen: Centralt placeret. Forbinder skole, gymnasium og bymidte.
2. Egebækvej: Er klassificeret som trafikvej. Bør derfor have separat cykelsti.
3. Krogholmgårdsvej: Er klassificeret som overordnet lokalvej. Forbinder to trafikveje.
4. Parcelvej: Er klassificeret som overordnet lokalvej.
5. Gl. Holtevej: Er klassificeret som trafikvej. Kræver dog ekspropriering.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 01-02-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at sagen genoptages på et kommende møde.

Bilag

Rapport - Status på cykelstinetet

Kort over transportcykelstinetet - Status 2023

Handleplan for cyklister og fodgængere (2011)

Punkt 6: Forbedring af cyklistforhold på Søndervangen

23/61

Resumé

På udvalgets møde i september 2022 blev det besluttet, at forvaltningen skulle arbejde videre med et skitseprojekt til forbedring af cykelforholdene på Søndervangen.

Forvaltningen har i samarbejde med rådgiver udarbejdet to forslag til forbedringer, der tilgodeser sikkerheden for cyklister samt behovet for parkering langs strækningen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

På udvalgets møde den 14. september 2022, pkt. 9 ([link](#)) blev det besluttet, at forvaltningen skulle udarbejde et nyt skitseforslag til etablering af cykelfaciliteter på Søndervangen. Løsningerne skulle i højere grad tilgodese behov for parkering langs vejen og en alternativ løsning med separate cykelstier.

Forvaltningen har bedt det rådgivende firma, Raw Mobility, om at udarbejde to forskellige løsningsforslag på skitseniveau.

De to alternative løsninger er optegnet, der er beregnet anlægsoverslag, og fordele og ulemper ved de to skitseprojekter er vurderet. Løsningerne er vedlagt som bilag.

Forslag A – Separate cykelstier uden parkering

I forslaget indsnævres kørebanen til 6,0 m, og der etableres cykelsti og fortov i begge sider. Der er således ikke plads til at parkere i vejsiden, medmindre det accepteres, at modkørende skal holde tilbage for hinanden. Det kan normalt ikke anbefales, da spidstimetrafikken er på mere end 400 køretøjer, og dermed er over grænsen på ca. 300 i spidstimen, jf. vejreglerne.

Der etableres kantstensopspring mellem både kørebane og cykelsti og mellem cykelsti og fortov. Cykelstierne etableres med den i vejreglerne anbefalede normalbredde på 2,25 m. Fortovsbredden i sydsiden etableres med en bredde på 2,20 m, da det er det mest befærdede fortov, mens fortovet langs nordsiden etableres 1,50 m bredt svarende til vejreglernes minimumsbredde.

Forslaget medfører, at alle de nuværende 17 p-pladser langs sydsiden nedlægges. Det anbefales ikke at tillade parkering i vejsiderne, da det dels kan blokere vejen helt, og dels kan give en langsom og usikker trafikafvikling, når modkørende skal holde tilbage for hinanden.

Det anbefales som minimum at etablere parkeringsforbud i begge sider, evt. standsningsforbud, enten ved skiltning eller dobbelt spærrelinje.

Rådgiver vurderer, at forslaget har følgende fordele:

- Bedre trafiksikkerhed og fremkommelighed for cyklister
- Indsnævret kørebane dæmper hastigheden
- Konflikt mellem parkerende bilister og øvrige trafikanter fjernes
- Nedlægning af parkering forbedrer fremkommeligheden for biltrafikken
- Forbedret oversigt fra sideveje
- Forbedret sikkerhed for fodgængere på tværs af overkørsler med gennemført fortov

Rådgiver vurderer, at forslaget har følgende ulemper:

- Smallere fortove
- P-pladser fjernes, parkering flyttes til andre steder
- En mindre andel af trafikstrømmene ændres
- Adgang til affaldsspande forringes for renovationsmedarbejdere, der vil skulle over to kantstensopspring

Forslag B – Delte stier med parkering

Forslaget omfatter etablering af delte stier, hvor cykelstien etableres med asfalt, mens fortovet foreslås etableret med en kombination af fliser og chaussésten samt med en sænket brosten som adskillelse. Opdelingen mellem cykelsti og fortov vil være tydelig, men det vil være muligt for cyklister og fodgængere at benytte hinandens areal, når der er behov.

Desuden etableres en parkeringsbane langs vejens sydside afmærket med bred ubrudt kantlinje. Det foreslås, at der etableres sideheller i parkeringsbanernes ender. Dermed vil der være en tydelig markering i forhold til overkørslerne. Desuden kan man ved at etablere sideheller reducere 10 m-reglen ned til 5 m ved overkørsler. Løsningen giver 18 p-pladser, hvilket er én mere end i dag, da en taxa-holdeplads omdannes til p-plads.

Det foreslås at supplere med standsningsforbud i nordsiden (skiltning) eller alternativt etablere dobbelt spærrelinje.

Rådgiver vurderer, at forslaget har følgende fordele:

- Bedre trafiksikkerhed og fremkommelighed for cyklister
- Konflikt mellem cyklister og parkerende bilister reduceres/fjernes
- Indsnævret kørebane dæmper hastigheden
- Antallet af p-pladser forøges med én
- Parkering organiseres bedre
- Forbedret oversigt fra sideveje til cykelsti
- Forbedret sikkerhed for fodgængere på tværs af overkørsler med gennemført fortov

Rådgiver vurderer, at forslaget har følgende ulemper:

- Smallere fortove. Forøget risiko for, at fodgængere benytter cykelstien, særligt langs nordsiden
- Forøget utryghed mellem cyklister og fodgængere på de delte stier
- Forringet oversigt fra sideveje til kørebane
- Risiko for konflikt mellem cyklister og åbne bildøre langs parkeringsbanen

Anlægsoverslag

Med udgangspunkt i de beskrevne tværsnit og de optegnede plantegninger er der udarbejdet et groft anlægsoverslag for de to skitseforslag:

	Forslag A – Separate cykelstier	Forslag B – Delte stier
Anlægssum (inkl. forventet fremskrivning på 10 % fra 2022 til 2023)	2.536.181	2.317.794
Øvrige – Fræs, afmærkning mm.	253.618	231.779
Arbejdsplads (8 %)	223.184	203.966
Uforudsete udgifter (25 %)	753.246	688.385
Entreprenørudgifter i alt	3.766.228	3.441.924
Projektforslag (3 %)	112.987	103.258
Udbudsprojekt (8 %)	301.298	275.354
Udførelse (4 %)	150.649	137.677
Anlægsoverslag i alt	4.331.162	3.958.213

Anlægsoverslag for forslag A skønnes til 4,3 mio. kr. ekskl. moms og for forslag B til 4,0 mio. kr. ekskl. moms.

Alternativ – Cykelbaner

Forvaltningen har tidligere fremlagt forslag til etablering af cykelbaner langs Søndervangen. Cykelbaner giver en forbedret sikkerhed, og cyklister oplever et forbedret serviceniveau i forhold til ingen cykelbaner, men ikke i samme grad som ved etablering af cykelstier. For at opnå en klar sikkerhedsmæssig effekt kræver det, at cykelbanerne minimum er 1,8 m brede.

Rådgiver vurderer, at cykelbaner har følgende fordele:

- Bedre trafiksikkerhed og fremkommelighed for cyklister
- Indsnævret kørebane dæmper hastigheden
- Øget tryghedsfølelse hos cyklister
- Billig at anlægge

Rådgiver vurderer, at forslaget har følgende ulemper:

- Risiko for konflikt med parkerede biler langs/på cykelbanen (trods det er ulovligt)
- Både bilister og cyklister kan lettere krydse hinandens færdselsarealer, da der ikke er fysisk afgrænsning
- Kræver nedlæggelse af parkering

Parkering

Forvaltningen vurderer, at det er løsning B, der bedst tilgodeser parkeringsbehovet. Birkerød almennyttige Boligselskab har tilbage i 1995 fået en principiel tilladelse til at etablere parkering eller opføre carporte på de enkelte havegrundarealer med adgang fra Toftevej (se bilag). Tilladelsen er ikke benyttet. Derudover er der planmæssigt og vej­mæssigt ikke noget, der hindrer, at vejrabatterne på Toftevej kan indrettes til parkering. Det vil i så fald være et anlæg, der skal bekostes af boligforeningen.

Forvaltningens anbefaling til det videre forløb

Forvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med forslag B – Delte stier med parkering. Det er forvaltningens vurdering, at løsningen i højere grad tilgodeser de forskellige trafikale hensyn, der er til parkeringsbehov, lette trafikanter og trafikafvikling.

Løsningen tilgodeser parkeringsbehovet, der er ud for ejendommene, og imødekommer de bekymringer om parkering, som Birkerød almennyttige Boligselskab, afdeling Møllevangen, beskrev i høringssvaret fra juli 2022 (se vedlagte bilag). Det vurderes fortsat vanskeligt at etablere parkering andre steder.

Anlægsoverslaget for forslag B er knap 4 mio. kr. Der er i kommunens budget ikke afsat midler til etablering af cykelsti på Søndervangen. Forvaltningen anbefaler, at projektet optages på kommunens investeringsoversigt for de kommende år.

Derudover anbefaler forvaltningen, at der ansøges om medfinansiering fra den statslige cykelpulje i marts 2023. Forvaltningen anbefaler at ansøge cykelpuljen om 50 % medfinansiering, idet projektet lever op til kriteriet om forbedring af skoleveje.

Ansøgningsfristen er den 31. marts 2023, og Vejdirektoratet forventer, at puljen bliver udmøntet inden sommerferien. Forvaltningen vil genoptage sagen, når der er afklaring om eventuel medfinansiering. Anlægsarbejdet kan igangsættes umiddelbart efter, hvis kommunen afsætter midler til projektets gennemførelse.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at der arbejdes videre med forslag B - Delte stier langs Søndervangen,
- 2) at forvaltningen bemyndiges til at ansøge den kommende cykelpulje om 50 % medfinansiering, og
- 3) at sagen genoptages, når cykelpuljen er udmøntet med henblik på finansiering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 01-02-2023

Ad punkt 1):

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltrådte følgende ændringsforslag fremsat af Court Møller (B): 'at forslag B vedtages med den ændring, at der fjernes tre skitserede parkeringspladser op mod Teglporten, og at taxa-holdepladsen bibeholdes'. Med seks stemmer for: Dorte Nørbo (F), Christoffer Emil Jexen (Ø), Court Møller (B), Christoffer Buster Reinhardt (C), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L).

Søren Hyldgaard (V) undlod at stemme.

Ad punkt 2):

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Ad punkt 3):

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltrådte følgende ændringsforslag fremsat af Court Møller (B) som en tilføjelse til direktionens indstilling: '... og der er gennemført høring af skolen og andre relevante parter'. Med seks stemmer for Court Møller (B), Christoffer Buster Reinhardt (C), Søren Hyldgaard (V), Anne Christiansen (L), Dorte Nørbo (F) og Christoffer Emil Jexen (Ø) og med en stemme imod Anette Maj Billesbølle (A).

Forinden bortfaldt endvidere følgende ændringsforslag ad punkt 1) fremsat af Christoffer Emil Jexen (Ø): 'at der arbejdes videre med separate stier uden parkering (forslag A), da det vil skabe den bedste sikkerhed for cyklister og skolebørn' med fem stemmer imod Court Møller (B), Christoffer Buster Reinhardt (C), Søren Hyldgaard (V), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L) og med to stemmer for Dorte Nørbo (F) og Christoffer Emil Jexen (Ø).

Forinden bortfaldt endvidere følgende ændringsforslag ad punkt 1) fremsat af Christoffer Emil Jexen (Ø): 'at der arbejdes, som forvaltningen foreslår, videre med forslag B - Delte stier langs Søndervangen, men uden de seks P-pladser nærmest hovedgaden, da det vil øge overblik, sikkerheden og mindsker risikoen for at parkerede biler og pludseligt åbnede bildøre, da det gør cykelturen usikker for cyklisterne. I stedet for parkering sættes fx blomsterkasser, evt. afmærkning på vejen eller lign. - tiltag der fortsætter det "rolige område" fra pengetorvet' med fem stemmer imod Court Møller (B), Christoffer Buster Reinhardt (C), Søren Hyldgaard (V), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L) og med to stemmer for Dorte Nørbo (F) og Christoffer Emil Jexen (Ø).

Bilag

Cykelsti på Søndervangen - Tværprofil

Situationsplan - Forslag A

Situationsplan - Forslag B

Høringssvar fra Boligforeningen

Parkering Toftevej

Punkt 7: Godkendelse af ændringer til aftale om samarbejde om affald

23/61

Resumé

I forbindelse med fælles udbud af affaldsindsamling og beholderkøb til affald godkendte Miljø- og Teknikudvalget den 2. maj 2018, pkt. 6 ([link](#)) tre aftaler mellem de fire kommuner i affaldssamarbejdet; Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner.

Aftale 1 er siden blevet revideret og ajourført med ny lovgivning og skal derfor godkendes med nye ændringer. Alle tre aftaler skal underskrives. Aftalerne er opdateret med ny lovgivning, herunder f.eks. sortering af madaffald samt ændring af omkostningsfordeling fra antal husstande til antal indbyggere.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. august 2017, pkt. 10 ([link](#)), i samarbejde med de fire interessentkommuner i Norfors (Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner) at etablere et fælles sorteringssystem for genanvendeligt husholdningsaffald med udsortering af glas, papir, metal og blandet plast samt pap. I den forbindelse blev det besluttet at gennemføre et fælles udbud af indsamling af både nye ordninger og eksisterende ordninger for husholdningsaffald sammen med Allerød og Hørsholm samt et fælles beholderudbud, som Fredensborg Affald A/S også deltog i.

Baggrunden for det fælles udbud er, at stordriftsfordele og større indkøbsmængder forventes at give bedre priser, end hvis hver kommune udbyder opgaverne selv. For at kunne opnå fordelene af de større samlede mængder er det nødvendigt med ensartethed i affaldsordningernes regulativer og kravspecifikationer for at opnå de effektiviseringer og gode priser, der ligger i at lave et fælles udbud.

Der er udarbejdet tre aftaler mellem parterne (kommunerne, Fredensborg Affald A/S, og Norfors), som beskriver forpligtelserne mellem kommunerne i de forskellige samarbejder. Af aftalerne fremgår det, at det er nødvendigt at forpligte sig på fællesskabet, da omkostningerne til de nye ordninger kun kan holdes nede ved at sikre fælles, ensartede fraktioner og håndtering af dem hos Norfors.

De tre aftaler beskriver følgende:

Aftale 1: Forpligtelserne mellem alle fire kommuner og Norfors i forhold til det fælles sorteringssystem samt organiseringen af det videre arbejde.

Aftale 2: Forpligtelserne mellem Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner i relation til det fælles udbud af indsamlingsordningerne. Aftalen beskriver ligeledes den fremtidige organisering samt det forhold, at de tre kommuner i det fælles udbud er økonomisk afhængige.

Aftale 3: Forpligtelserne mellem Allerød, Fredensborg Affald A/S, Hørsholm og Rudersdal i relation til det fælles beholderkøb og en fremtidig organisering.

De tre aftaler er godkendt på Miljø- og Teknikudvalgsmøde den 2. maj 2018, pkt. 6 ([link](#)), men Aftale 1 var kun vedlagt sagen i udkast, da den endelige godkendelse afventede beslutning om indsamlingssystem i Fredensborg Kommune. Fredensborg Kommune har sidenhen valgt samme indsamlingssystem (dog med forskellig sammenblanding af enkelte fraktioner i beholderne) som i de tre kommuner med fælles indsamling (Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner). I den politiske godkendelse i Fredensborg Kommune var der et ønske om ændringer til Aftale 1, som betød, at aftalen skulle tilrettes og godkendes på ny i alle fire kommuner. Ændringerne er indarbejdet og i den forbindelse er aftalen opdateret, så den er i overensstemmelse med den nye lovgivning.

De væsentligste ændringer i Aftale 1 er følgende:

- Afsnit 1.2 og 1.4: Afsnittene er opdateret i overensstemmelse med ny lovgivning om sortering i flere fraktioner (madaffald, tekstiler og farligt affald er tilføjet).
- Afsnit 12.1: Omkostningsfordelingen er ændret til 'antallet af indbyggere' i kommunerne i stedet for 'antal husstand'. Baggrunden er ensretningen af nøgletalsfordeling for Norfors' udgifter, der skal fordeles mellem kommunerne.

Der er derudover lavet mindre tekstjusteringer i Aftale 1. Alle tre aftaler er vedlagt sagen som bilag. Aftale 1 er vedlagt i den oprindelige version fra 2. maj 2018, hvor alle ændringerne er vist med ændringsmarkeringer.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at Aftale 1 med ændringer godkendes, og
- 2) at borgmesteren bemyndiges til at underskrive Aftale 1, 2 og 3.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 01-02-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Søren Hyldgaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Aftale 2 om fælles udbud af affaldsindsamling

Aftale 3 om fælles udbud af affaldscontainere

Aftale 1 med tillæg 1 af 17. januar 2023

Aftale 1 med tillæg 1 af 17. januar 2023 - med mark up

Kontraktopfølgning med CItY Container

Punkt 8: Status for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2022 og arbejde med ny indsatsplan

23/61

Resumé

I 2018 vedtog Teknik- og Miljøudvalget en indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo. Planen gælder for perioden 2014-2023. Det er forvaltningens vurdering, at forekomsterne af bjørneklo er kraftigt reduceret de seneste 10 år.

Forvaltningen anbefaler, at der vedtages en ny indsatsplan inden årets udgang, der kan gælde fra 2024.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Bekæmpelsen af bjørneklo gennemføres i henhold til Rudersdal Kommunes indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo, som er vedtaget på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 15. august 2018, pkt. 18 ([link](#)).

Planen er gældende for den tiårige periode 2014-2023. Der skal senest i løbet af 2023 tages stilling til, om en ny eller opdateret udgave af indsatsplanen skal udarbejdes og vedtages. Indsatsplanen kan findes på kommunens hjemmeside ([link](#)).

Klima- og Miljøudvalget er senest blevet orienteret om status for bekæmpelse af bjørneklo på mødet den 16. marts 2021, pkt. 14 ([link](#)).

Status for private arealer 2022

Der er foretaget tilsyn med bekæmpelsen af kæmpebjørneklo hos de forholdsvis få grundejere, som har eller har haft store bestande af bjørneklo og hos enkelte grundejere, som ikke har fået besøg indenfor de seneste år. Endvidere er der foretaget besigtigelse af bestande, der er indberettet via selvbetjeningsløsningen "Giv et praj" på kommunens hjemmeside.

I lighed med sæson 2020 og 2021 er der ikke udstedt påbud om bekæmpelse. Der har i sæson 2022 ikke været varslet et påbud. Lodsejer er blevet kontaktet direkte, og det har været tilstrækkeligt til at sikre bekæmpelse.

Det er forvaltningens opfattelse, at bekæmpelsen af bjørnekloen med årene er blevet stadig mere effektiv, og at private lodsejere med bjørneklo på deres grund i høj grad lever op til forpligtelserne i indsatsplanen.

Af nedenstående tabel fremgår det, hvor mange forskellige grundejere der er ført tilsyn hos de seneste fem sæsoner. Her indgår også offentlige myndigheder som Vejdirektoratet, Banedanmark og Naturstyrelsen, hos hvem tilsynet ofte har baggrund i borgernes anmeldelser via "Giv et praj".

Som det fremgår, er antallet af præj fra borgerne faldet en del i sæson 2022 i forhold til sæson 2021. Det tager forvaltningen, sammen med erfaringerne fra tilsyn på de private arealer, som udtryk for, at der bliver stadig færre bjørnekloplanter i Rudersdal Kommune.

Der er i sæson 2022 kun fundet én ny matrikel med forekomst af bjørneklo, hvor der efterfølgende blev bekæmpet. Antallet af tilsyn er reduceret, så det er tilpasset opgavens omfang.

Tabel: Oversigt over de seneste fem sæsoners tilsyn, antal præj og antal påbud

År	Antal grundejere	Antal tilsyn	Antal præj	Antal påbud
2022	18	19	23	0
2021	20	28	35	0
2020	17	31	-	0
2019	32	62	30	4
2018	23	46	45	3

Status for kommunalt ejede arealer 2022

Antallet af indberetninger via ”Giv et præj” er for kommunale arealer lidt lavere (18 stk.) end for private arealer i 2022. I år har der særligt været fokus på arealerne langs dele af Helsingørmotorvejen, hvor der har været en række forekomster af bjørneklo. Alle forekomsterne opsøges og bekæmpes.

Kommunens driftsafdeling graver i starten af april de små planter op på allerede kendte steder. Det er den foretrukne bekæmpelsesmetode, da man på den måde nemmere kan komme flere planter til livs på samme tid. Meget store bestande kan hurtigt etablere sig, da blot én plante kan producere 5000 frø. Derfor fortsættes bekæmpelsesstrategien med opgravning tidligt på sæsonen, da den er effektiv. Der følges op med tre kontroller af arealerne over foråret og sommeren.

Hvis der efter den 1. august konstateres bjørneklo foretages skærmpkning på de helt store bestande. Her kan planterne nu være mere end to meter høje, og frøene er klar til at sprede sig. Blomsterskærmen skæres af og fjernes under særlige forholdsregler, da planten ved berøring kan give en voldsom allergisk reaktion. Opgravning og skærmpkning sker helt uden brug af bekæmpelsesmidler. Græssende dyr sikrer med græsning en effektiv bekæmpelse på kommunale naturarealer.

Indsatsplan mod kæmpebjørneklo

I indsatsplanen mod kæmpebjørneklo: <https://www.rudersdal.dk/indsatsplan-bjoerneblo> er der et kort over kommunen, som viser forekomsten af kæmpebjørnekloen i tre tidsperioder med start i 2008, hvor kommunen startede bjørneklobekæmpelsen. Hver prik på kortet viser forekomster af kæmpebjørneklo på minimum 10 planter.

Ved at klikke på lagene for de tre tidsperioder kan man sammenligne udbredelsen af bjørnekloen perioderne imellem og over den samlede periode på 15 år. Det fremgår tydeligt, at bestandene af bjørneklo er reduceret væsentligt i perioden.

Målsætningen i den nugældende indsatsplan er at standse spredningen af bjørnekloen, så den er udryddet i kommunen indenfor indsatsperioden 2014-2023. Det er forvaltningens vurdering, at en 100 % udryddelse ikke kan opnås.

Der vil på nogle arealer være en frøpulje i jorden, som under gunstige forhold kan medføre fremspirende bjørneklo selv efter flere års dvale. Endvidere kan der være bestande på svært tilgængelige arealer eller små bestande, som er skjulte eller kun meget vanskeligt kan bekæmpes.

Med en fortsat målrettet indsats vil de efterhånden meget reduceret bestande kunne holdes i ave og fremtidig spredning undgås. Det er derfor forvaltningens vurdering, at kommunen fortsat skal have en indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo.

Da den nuværende plan udløber med udgangen af året, skal der udarbejdes en ny eller revideret udgave, som iflg. bekendtgørelse nr. 842 af 23. juni 2017 om bekæmpelse af kæmpebjørneklo, skal i offentlig høring i minimum otte uger og herefter kan vedtages endeligt.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering, og
- 2) at forvaltningen efter sommerferien forelægger udkast til revideret, digital indsatsplan med henblik på offentlig høring i otte uger og endelig vedtagelse inden udgangen af 2023.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 01-02-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Søren Hyldgaard (V) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 9: Underskriftsark