

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 06-04-2022

**Mødedato** Onsdag d. 06. april 2022 kl. 13:00

**Mødested** Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Christoffer Buster Reinhardt (C), Jens Darket (V), Christoffer Emil Jørgensen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Dalberg, Eva Leganger Glad

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Temaorientering - Kollektiv trafik.....	4
Regnskab 2021 for Movia.....	6
Movia - Trafikbestilling 2023.....	8
Temaorientering - Energiledelse i Rudersdal.....	10
Novafos Holding A/S - Generalforsamling 2022.....	11
Holte Fjernvarme - Bemyndigelse til bestyrelsen.....	14
Blødgøring af drikkevand.....	16
Klimahandlingsplan - Fastlæggelse af klimamål.....	18
Årlig oversigt over den offentlige indsats på jordforureningsområdet i 2022 og nærmeste år.....	22
Udsættelse af indsendelse af affaldsplan.....	25
Smukke grønne veje - Anlægsmanual for veje i Rudersdal.....	27
Helårsgræsning i Vaserne og Maglemosen.....	30
Danmarks Vildeste kommune - Forårets aktiviteter.....	32
Renovering af regnvandsledning på Dronninggårds Allé - Anlægsbevilling.....	34
Udskiftning af bro over Mølleåen ved Teknikerbyen - Anlægsbevilling.....	36
Samarbejde om samkørsel - Anlægsbevilling.....	38
Lovliggørelse af nedsivningsforhold på Blokken - Anlægsbevilling.....	40
Underskriftsark.....	41

# Punkt 1: Meddelelser

## Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Cykelsti på Strandvejen - Gennemgang af regler for vejbredde mm.
- Cykelsti på Hørsholm Kongevej - Ansøgning til cykelstipuljen 2022 er indsendt.
- Kirkegårdstakster – Kirkeministeriet har svaret, at der ikke er hjemmel til at yde tilskud til begravelser for medlemmer af Folkekirken.
- Klima- og Miljøudvalget vil på mødet i maj få en orientering om principper for drift af kommunale vilde arealer og plan for vilde vejrabatter.
- Trafikbump på Rønnebærvej afventer tidsplan for separatkloakering i området.
- Opsætning af tryghedsskabende overvågningskameraer i Birkerød. Sagen bør forelægges Økonomiudvalget.
- Klimaskovfonden vil gerne samarbejde om og yde støtte til et pilotprojekt i Maglemeden.

## Punkt 2: Temaorientering - Kollektiv trafik

22/180

### Resumé

Forvaltningen vil på udvalgets møde give en introduktion til ansvarsområdet 'Kollektiv trafik', hvor trafikselskabet Movia deltager. Movia deltager på udvalgsrådet ved trafikplanlæggere, Maiken Krogdal Larsen og Kristian Bothe.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har forberedt en række introduktioner til udvalgets ansvarsområder, jf. det årshjul, der blev præsenteret på udvalgets møde den 12. januar 2022, pkt. 4. På dette møde er emnet kollektiv trafik, og forvaltningen har derfor inviteret trafikselskabet Movia til at deltage i mødet.

Movia er et trafikselskab i Østdanmark, der siden den 1. januar 2007 har stået for al bustrafik samt en række lokalbaner i Region Hovedstaden (undtaget Bornholm) og Region Sjælland. Selskabet ejes af Region Hovedstaden, Region Sjælland samt de 45 kommuner i dækningsområdet, der samtidig er bestillere af trafik med busser og lokalbaner.

Ifølge "Bekendtgørelse af Lov om Trafikselskaber" træffer kommunerne beslutning om kollektiv bustrafik. Den enkelte kommune og region fastlægger serviceniveauet og bestiller hos Movia. Movia står for planlægning, udbud og detailkøreplanlægning.

Finansiering af bustrafikken foregår efter en lovbestemt fordelingsnøgle, der afhænger af timer i kommunen, antal passagerer, indbyggertal samt en pendlerandel. Derudover betales Movias administration af de 45 kommuner i dækningsområdet.

Rudersdal Kommune betjenes af i alt 19 forskellige buslinjer. Af dem kører fem udelukkende i Rudersdal Kommune. Det er kun kommunen, der beslutter serviceniveauet på disse linjer, og Rudersdal Kommune har derfor også hele finansieringen. Derudover deler Rudersdal Kommune otte linjer med øvrige kommuner. Der skal blandt disse kommuner være enighed om serviceniveau og forslag til ændringer. Ydermere betjener seks af regionens linjer Rudersdal. Regionen beslutter serviceniveau og finansiering alene.

Kort over kommunens buslinjer samt økonomioversigt fordelt på de enkelte buslinjer er vedlagt som bilag.

### Flextur og plustur

Rudersdal Kommune er tilmeldt Flextur- og Plusturordningerne. Med ordningerne har kommunen mulighed for at opretholde et kollektivt trafiktilbud i områder, hvor buslinjernes dækning ikke er tilstrækkelig.

Flextur er som udgangspunkt tænkt anvendt som "tilbringer transport" eller supplement til den almindelige rutebaserede kollektive trafik. Flextur kan dog benyttes til alle rejseformål og destinationer i andre kommuner, der også er tilmeldt flextur.

Plustur er tænkt som transport til/fra kollektive trafikknudepunkter til rejsemål, der ikke ligger i umiddelbar nærhed til et stoppested.

Til forskel fra den traditionelle kollektive trafik er Flextur og Plustur behovsstyret og adressebaseret transport. Det vil sige, at passagererne selv kan vælge, hvornår de ønsker at blive afhentet – indenfor det fastlagte serviceniveau – og mellem hvilke adresser, de ønsker at rejse.

## Økonomi

Rudersdal Kommune har i 2022, i henhold til Movias budget, udgifter til kollektiv trafik på ca. 40,6 mio. kr., heraf ca. 1,5 mio. kr. til Flextur og Plustur uden corona. Der er afsat 39,7 mio. kr. på budgettet i 2022 til Movia.

Tilskuddet bliver opkrævet, hvis der opnås en statskompensationsaftale for de lavere passagerindtægter på grund af corona. Hvis der ikke opnås en aftale, vil kommuner og regioner skulle dække merudgiften for faldet i passagertallet under pandemien. For Rudersdal Kommune andrager denne ca. 2,2 mio. kr.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Bilag

Buslinjer i Rudersdal Kommune

Nøgletal buslinjer

Temadrøftelse i Klima- og Miljøudvalget om samarbejdet med Movia

## Punkt 3: Regnskab 2021 for Movia

22/180

### Resumé

Trafikselskabet Movias bestyrelse har den 28. februar 2022 godkendt Movias regnskab for 2021. Regnskabet viser et merforbrug til bustrafik på 1,469 mio. kr. for Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Trafikselskabet Movias bestyrelse har den 28. februar 2022 godkendt Movias regnskab for 2021.

Movia har udarbejdet regnskabet efter en række generelle regnskabsprincipper, der er beskrevet i det samlede regnskab. Det samlede regnskab kan ses på [www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk).

Hele den kollektive trafik har været økonomisk ramt af coronasituationen i 2020 og 2021. Det skyldes dels et fald i passagertal og deraf mistede indtægter og dels merudgifter til øget drift for at undgå trængsel blandt passagerne samt til ekstra rengøring.

Regeringen, KL og Danske Regioner indgik den 16. juni aftale 2020 om, at trafikselskaberne skal have fuld kompensation for merudgifter og indtægtstab som følge af corona i hele 2020. KL og regeringen har senere aftalt at videreføre den nuværende kompensationsordning for trafikselskaberne. Det betyder, at der også i 2021 har været en direkte kompensation til trafikselskaberne for merudgifter og mindreindtægter relateret til corona. Øgede udgifter som følge af højere løn og brændstofpriser er ikke dækket af kompensationen.

For Rudersdal Kommune er Movias regnskab 2021 som følger:

Tabel 1: Budget og regnskab for 2021

I 1.000 kr.	Rudersdal Kommune budget 2021	Movias budget 2021 uden corona	Movias regnskab 2021
Bus + fællesudgifter	38.000	38.655	46.059
Flextur	1.500	1.674	1.505
Statskompensation			-5.940
Total	39.500	40.329	41.624

Rudersdal Kommune har i 2021 betalt 40,155 mio. kr. a conto til Movia. Det betyder, at der er et yderligere merforbrug til bustrafik på 1,469 mio. kr. vedrørende 2021.

Efterreguleringen vil blive opkrævet i januar 2023 og vil blive søgt afholdt indenfor det afsatte budget til kollektiv trafik.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at regnskabet godkendes.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Punkt 4: Movia - Trafikbestilling 2023

22/180

### Resumé

Kommuner og regioner skal hvert år foretage en bestilling af busstrafik hos Trafikselskabet Movia. Bestillingen for 2023 skal være foretaget inden den 31. oktober 2022. Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter eventuelle forslag til ændringer i busstrafikken, der kan arbejdes videre med frem mod endelig trafikbestilling i oktober 2022.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

### Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune samarbejder med Trafikselskabet Movia og nabokommuner om at tilrettelægge den kollektive busstrafik så optimalt som muligt indenfor den givne økonomiske ramme.

Movia har fastlagt et årshjul, hvor ændringer i den kollektive busstrafik skal bestilles hvert år af regioner og kommuner. Deadline for trafikbestilling er den 31. oktober 2022 med driftsstart juni 2023 under forudsætning af, at der er enighed mellem de berørte kommuner. Ændringer til busdriften kan være udvidelser af eksisterende linjer, nye linjer, reduktion eller nedlæggelse af eksisterende linjer samt ændringer af linjeføring. Movia vil på baggrund af forslagene undersøge konsekvenserne, herunder økonomi.

Selvom samfundet går mod mere almindelige tider, vil ændrede transportvaner, øget brug af hjemmearbejde mv. stadig betyde færre passagerer i busserne. En genopretning af passagertallene vil tage adskillige år og kræver indsats på mange områder. På kort sigt arbejdes der med forskellige tiltag og nye pendlerprodukter for at få passagererne tilbage. Bl.a. er der i efteråret 2021 gennemført en klimakampagne med fokus på, at busser er et klimavenligt valg. Herudover er der i sommeren 2021 igangsat et toårigt forsøg i Hovedstadsområdet, hvor passagerne kan medtage cykler i alle busser i Movias område. På lang sigt handler det generelt om at styrke den kollektive transports konkurrencedygtighed særligt overfor biltrafikken, som er stigende.

### Økonomi

Movia har udarbejdet en rapport for budgetoverslagsår 2023. Rapporten er vedlagt som bilag.

I rapporten er tilskudsbehov og nøgletal for bus og fællesudgifter udarbejdet med og uden corona-regning. Rapporten for Rudersdal Kommune viser, at tilskudsbehovet til busdriften uden corona i 2023 forventes at ligge på mellem 36,7 og 40,6 mio. kr. inkl. administrationsudgifter og udgifter til flextur.

Tilskudsbehovet svarer til det tilskud, som vil blive opkrævet a conto i 2023 med uændret drift. Dertil skal lægges en estimeret corona-regning på mellem 1 og 1,1 mio. kr. Corona-regningen dækker over passagertab og derved manglende indtægter. Regningen forudsættes kompenseret fra staten.

Budgetoverslaget er en tidlig fremskrivning af økonomien for 2023, hvorfor det ikke kan betragtes som et egentligt budget, men alene er retningsvisende. Der kan således ske ændringer i budgetforudsætningerne i perioden fra trafikbestillingsgrundlaget bliver udarbejdet, til budgettet vedtages endeligt. Movia vedtager først deres endelige budget for 2023 i december 2023, hvilket kan medføre ændringer til budget 2023 for Rudersdal Kommune. Her tænkes særligt på de ekstraudgifter, der skyldes den 20 % solidariske hæftelse for busudgifter i Movias øvrige kommuner.

Forskellen mellem budgetoverslaget og det endelige budget kan derfor blive forstærket yderligere, hvis der foretages nye

trafikbestillinger efter udarbejdelsen af trafikbestillingsgrundlaget. Historisk set er udsving på 5 % almindeligt.

I Rudersdal Kommunes budgetoverslag for 2023 er der afsat 39.698.000 kr. til kollektiv trafik.

#### Forvaltningens anbefaling

I forbindelse med tidligere års trafikbestilling er der foretaget væsentlige ændringer i kommunens egne linjer. Ændringerne er gennemført ud fra et ønske om et mere overskueligt linjenet samt et ønske om at reducere udgifterne til bustrafik. Forvaltningen vurderer, at der er behov for at holde eksisterende linjer i ro samt at evaluere det nye linjenet efter et år i drift.

Forvaltningen anbefaler, at det nuværende betjeningsomfang fastholdes, men at udvalget drøfter eventuelle ønsker til trafikbestillingen. Sagen kan således genoptages, når Movia har vurderet og beregnet eventuelle ønsker til bustrafikken.

#### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at ønsker til trafikbestilling 2023 drøftes med henblik på at genoptage sagen inden endelig trafikbestilling i oktober.

#### **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

#### **Bilag**

Movia Budgetoverslag 2023

## **Punkt 5: Temaorientering - Energiledelse i Rudersdal**

22/180

### **Resumé**

Forvaltningen giver på udvalgets møde en introduktion til ansvarsområdet 'Energieffektivisering'. På mødet gennemgås forvaltningens arbejde med energieffektivisering, optimering af indeklima og arbejdet med at nedbringe CO2-udledningen fra kommunens bygninger.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har forberedt en række introduktioner til udvalgets ansvarsområder, jf. det årshjul, der blev præsenteret på udvalgets møde den 12. januar 2022, pkt. 4.

Forvaltningen vil gennemgå følgende temaer som led i introduktionen til ansvarsområdet 'Energieffektivisering':

- Årsberetning for energieffektiviseringer i 2021
- Energibesparelser til dato
- Forvaltningens arbejde med at nedbringe CO2-udledningen fra kommunens bygninger, herunder
  - Databaseret energistyring
  - Kunstig intelligens
  - Kombination af solceller og batteriløsninger
  - Smarte bygninger
  - Visualisering
  - Implementering af ny teknologi: Internet of Things og automatisering
  - Levetidsforlængelse af komponenter
- Sammen om en ændret adfærd
- Bedre indeklima for borgere og brugere
- Undersøgelse om muligheden for oprettelse af VE Selskab

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

### **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET udsatte sagen til et næstkommende møde.

### **Bilag**

Strategi for energiledelse

## **Punkt 6: Novafos Holding A/S - Generalforsamling 2022**

22/180

### **Resumé**

Novafos Holding A/S skal i henhold til selskabets vedtægter hvert år afholde ordinær generalforsamling i så god tid, at den reviderede og godkendte årsrapport kan indsendes til Erhvervsstyrelsen, så den er modtaget i styrelsen inden fem måneder efter regnskabsårets udløb. Selskabets regnskabsår er kalenderåret.

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om Rudersdal Kommune kan stemme for de punkter, som fremgår af udkast til referat af ordinær generalforsamling den 25. maj 2022.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til beslutning.

### **Sagsfremstilling**

Den 1. januar 2017 har Rudersdal Kommune sammen med otte andre kommuner (Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Gentofte, Gladsaxe og Hørsholm Kommuner) stiftet det fælles forsyningselskab Novafos Holding A/S (indenfor vand og spildevand). De ni kommuner ejer hver en aktieandel af holdingselskabet. Rudersdal Kommune ejer 11,9 % af aktierne i Novafos Holding A/S. I 2019 blev datterselskabet Rudersdal Forsyning A/S spaltet i to selskaber - henholdsvis Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S.

Dagsorden for den ordinære generalforsamling den 25. maj 2022 i Novafos Holding A/S er:

1. Valg af dirigent
2. Ledelsens beretning
3. Godkendelse af årsrapport
4. Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af tab i henhold til den godkendte årsrapport
5. Valg af revisor
6. Eventuelt

Jævnfør ejeraftalens punkt 4.1.1. foreslås generalforsamlingen afholdt som en ”skrivebordsgeneralforsamling” uden fremmøde. Det vil sige, at generalforsamlingen ikke holdes fysisk, og at selskabet konstaterer på grundlag af de afgivne mandater fra ejerkommunerne, hvordan stemmerne er afgivet. Udkast til referat er vedlagt.

I årsrapporten 2021 for Novafos Holding A/S fremgår det af ledelsens beretning, at selskabets formål er gennem datterselskaber at drive forsyningsvirksomhed indenfor vandforsyning samt at varetage dermed beslægtede opgaver, herunder levering af administrations- og driftsydelser til forsyningsvirksomheder. Selskabet skal sikre, at datterselskaberne driver forsyningsvirksomhed af høj sundheds- og miljømæssig kvalitet, der tager hensyn til forsyningsikkerhed og miljø og drives på en effektiv måde, der er gennemsigtig for forbrugerne og samtidig understøtter innovativ udvikling.

Selskabet varetager vandforsyning i hele eller dele af ejerkommunerne på nær Allerød og Furesø. Selskabet varetager spildevandshåndtering i alle ni ejerkommuner.

Koncernens resultatopgørelse for 2021 udviser et overskud på 24.369.000 kr., der primært skyldes en forøgelse af de økonomiske rammer i en række af koncernens datterselskaber som følge af investeringer foretaget i tidligere år samt gennemførte effektiviseringer. Der er to års forskydning på afholdelse af omkostninger til investering og det tidspunkt, hvor selskaberne får tillæg i deres økonomiske rammer til investeringerne. Koncernens balance pr. 31. december 2021 udviser en egenkapital på 10.951.164.000 kr.

Selskabet er stiftet og koncernen er etableret den 1. januar 2017 med en aktiekapital på 200.000.000 kr. ved apportindskud af ejerkommunernes tidligere forsyninger.

Novafos har indgået aftaler om levering af serviceydelser til ejerkommunerne via serviceselskabet Novafos A/S, hvilket skal ske på markedsvilkår.

Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S

Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S er begge datterselskaber i Novafos-koncernen, hvor Novafos Holding A/S er moderselskab. Der afholdes ligeledes ordinære generalforsamlinger (skrivebordsgeneralforsamlinger) i de selskaber den 25. maj 2022. Det er Novafos Holding A/S, der er aktionær i Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S og derfor deltager i disse selskabers generalforsamlinger.

Til orientering vedlægges som bilag årsrapporterne 2021 for henholdsvis Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S.

Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S er – ligesom andre vandselskaber i Danmark - underlagt en omfattende økonomisk statslig regulering. Den økonomiske regulering stiller krav om effektivisering af selskabernes drift og anlæg samt om, at selskabernes indtægter skal holde sig inden for fastsatte økonomiske rammer, der årligt udmeldes af Forsyningssekretariatet (en del af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen). Selskabernes økonomi skal hvile-i-sig-selv således, at eventuel kapitaldannelse (overskud gennem effektivisering) ikke kan udloddes til ejerne, men forudsættes at forblive i selskaberne.

Det fremgår af årsrapporten 2021 for Novafos Spildevand Rudersdal A/S, at selskabets resultatopgørelse for 2021 udviser et overskud på 9.750.000 kr. Overskuddet skyldes primært, at der i 2021 er faktureret for regulering af acontovandforbrug for 2020. Aconto-fakturaerne i 2020 var for lave med i alt 6.300.000 mio. kr. Derudover er der sket effektivisering af omkostningerne i selskabet. Selskabets balance pr. 31. december 2021 udviser en egenkapital på 953.793.000 kr. Ledelsen forventer et positivt resultat for 2022.

For så vidt angår Novafos Vand Rudersdal A/S fremgår det af årsrapporten 2021, at selskabets resultatopgørelse udviser et underskud på 1.646.000 kr. Underskuddet skyldes primært, at selskabets økonomiske ramme er faldet fra 2020 til 2021 som følge af bortfald af tillæg til historisk underdækning samt fortsat effektiviseringskrav. Selskabets balance pr. 31. december 2021 udviser en egenkapital på 164.750.000 kr. Ledelsen forventer et nulresultat for 2022.

Til den politiske behandling i Klima- og Miljøudvalget foreligger bilagene i udkast og med forbehold for bestyrelsens godkendelse på det kommende bestyrelsesmøde i Novafos Holding A/S den 8. april 2022. Til den politiske behandling for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen vil bestyrelsens (forventet) godkendelse af bilagene foreligge.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der stemmes for de punkter, som fremgår af udkast til referat af ordinær generalforsamling den 25. maj 2022 i Novafos Holding A/S, og
- 2) at borgmester Ann Sofie Orth og kommunaldirektør Birgitte Lundgren bemyndiges til at underskrive fuldmagt herom.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

### **Bilag**

Novafos Holding udkast 2021-1

Novafos Fuldmagt - Rudersdal Kommune-2

Novafos - VRU udkast årsrapport 2021

Novafos - SRU udkast årsrapport 2021-1

Indkaldelse til ordinær generalforsamling - Novafos Holding AS - År 2022

Referat af ordinær generalforsamling - Novafos Holding AS 0.3-3

## **Punkt 7: Holte Fjernvarme - Bemyndigelse til bestyrelsen**

22/179

### **Resumé**

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om man vil delegere sin kompetence som andelshaver i Holte Fjernvarme a.m.b.a. til en repræsentant for kommunalbestyrelsen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til beslutning.

### **Sagsfremstilling**

Holte Fjernvarme a.m.b.a. blev stiftet den 30. marts 1966. Rudersdal Kommune er andelshaver i Holte Fjernvarme a.m.b.a., og kommunale bebyggelser aftog i 2021 14,2 % af varmen fra Holte Fjernvarme.

Pr. 1. januar 2019 trådte selskabets nuværende vedtægter i kraft. Rudersdal Kommune har efter § 6, nr. 5 i vedtægterne vedrørende opgørelsesmetode for antal stemmeberettigede på generalforsamlingen i alt 164 stemmer, svarende til 11,3 % af de stemmeberettigede på generalforsamlingen.

Den stemmeberettigede andel på 11,3 % er ikke det samme som en ejerandel i tilfælde af selskabets opløsning, idet ejerandelen afhænger af den aftagne varmemængde beregnet som gennemsnittet i de sidst afsluttede tre regnskabsår, jf. § 10, nr. 3 i selskabets vedtægter. I 2021 aftog kommunen – som nævnt – 14,2 % af varmemængden fra Holte Fjernvarme.

Kommunalbestyrelsen har mulighed for generelt at delegere sin kompetence som andelshaver i Holte Fjernvarme a.m.b.a. til én eller flere personer for en periode, fx. den indeværende valgperiode 2022-2025.

Formålet er at opnå en smidig håndtering og udøvelse af ejer-indflydelse i forbindelse med afholdelse af generalforsamlinger i Holte Fjernvarme a.m.b.a.

Bemyndigelsen foreslås begrænset således, at såfremt der på generalforsamlingen skal behandles emner, der er af væsentlig betydning for Rudersdal Kommune eller såfremt, Holte Fjernvarme a.m.b.a. skal indgå i forpligtende samarbejder af væsentlig og omfattende karakter, omstrukturering eller opløsning af selskabet, skal repræsentanten tilbage til kommunalbestyrelsen og have et konkret mandat til at stemme på generalforsamlingen. Det er den bemyndigedes ansvar at informere og inddrage kommunalbestyrelsen i tilstrækkelig god tid forud for afholdelse af generalforsamlingen.

Kommunalbestyrelsen kan til enhver tid tilbagekalde bemyndigelsen eller bede den bemyndigede om at forelægge et konkret spørgsmål, som skal behandles på generalforsamlingen, for kommunalbestyrelsen.

Bemyndigelsen foreslås begrænset til indeværende valgperiode 2022-2025.

Som en del af konstitueringsaftalen 2021 blev kommunalbestyrelsesmedlem Christoffer Buster Reinhardt udpeget som Rudersdal Kommunes bestyrelsesmedlem til bestyrelsen i Holte Fjernvarme a.m.b.a., jf. § 7 i selskabets vedtægter.

Nærværende dagsordenspunkt handler alene om delegation af kommunens beføjelse som andelshaver til at stemme på generalforsamlinger i Holte Fjernvarme a.m.b.a.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at Kommunalbestyrelsen bemyndiger kommunalbestyrelsesmedlem Christoffer Buster Reinhardt til at varetage kommunens rolle som stemmeberettigede andelshaver ved deltagelse på generalforsamlinger i Holte Fjernvarme a.m.b.a. med de begrænsninger, at repræsentanten skal tilbage til kommunalbestyrelsen og have et konkret mandat såfremt,
  - a) der på generalforsamlingen skal behandles emner af væsentlig betydning for Rudersdal Kommune,
  - b) Holte Fjernvarme a.m.b.a. skal indgå i forpligtende samarbejder af væsentlig og omfattende karakter, omstruktureres eller opløses samt,
- 2) at bemyndigelsen gælder for indeværende valgperiode 2022-2025.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Punkt 8: Blødgøring af drikkevand

22/180

### Resumé

Rudersdal Kommune har modtaget et borgerforslag om central blødgøring af vand. Forvaltningen oplever sideløbende hermed en stigende interesse for blødgøring af drikkevand. Den stigende interesse skyldes ikke mindst omfattende markedsføring af anlæg til decentral blødgøring (husstands anlæg) og medieomtale af blødgøringsanlæg hos andre kommuners forsyninger.

I nærværende sag gives en kort orientering om blødgøring. Under udvalgets behandling af punktet deltager Erik Arvin, Birkerød Vandforsyning, og Bo Lindhardt, Novafos, og fremlægger deres syn på blødgøring.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

### Sagsfremstilling

Irene Niebling har stillet et borgerforslag om, at vandet i Rudersdal Kommune skal afkalkes centralt mhp. blødere vand i kommunen samt et argument om, at central blødgøring vil være mere effektivt end, at hver husstand evt. selv skal opstille anlæg. Forslaget blev drøftet på Kommunalbestyrelsens møde den 26. januar 2022, pkt. 4 ([link](#)). Kommunalbestyrelsen besluttede, at forslaget overdrages til Klima- og Miljøudvalget mhp. videre behandling.

Forvaltningen har udarbejdet følgende baggrundsorientering om blødgøring af vand. Erik Arvin fra Birkerød Vandforsyning og Bo Lindhardt fra Novafos deltager under udvalgets behandling af punktet.

#### Blødgøring af vand

Ved blødgøring forstås en reduktion af vandets "hårdhed", som er et mål for indholdet af calcium- og magnesium-ioner. I Rudersdal Kommune er hårdheden 19-21 hårdhedsgrader (°dH), hvilket betegnes som hårdt vand.

På almindeligt husholdningsniveau sigter blødgøring på at mindske gener fra kalkudfældning på overflader og i husholdningsapparater. Blødgøring forhindrer ikke helt denne tilkalkning. Der er en stigende interesse for blødgøring af almindeligt husholdningsvand som følge af omfattende markedsføring af anlæg til blødgøring i husstanden.

Decentral blødgøring (på husstands niveau) resulterer ofte i betydelig merpris både på grund af anlægsudgiften og de direkte driftsomkostninger, men også på grund af et øget vandforbrug. Derudover er der ofte forskellige individuelle indstillingsmuligheder, som ved forkert anvendelse kan resultere i reduceret vandkvalitet, også i sundhedsmæssig sammenhæng.

#### Central blødgøring

Ved central blødgøring (på vandværket) tilstræbes sædvanligvis en hårdhed på 10-12 °dH, idet en lavere hårdhed dels giver en uforholdsmæssig dyr reduktion af de sidste hårdhedsgrader, dels kan resultere i en reduceret vandkvalitet. Den centrale blødgøring resulterer også i et øget vandforbrug, som dog er noget lavere end ved den decentrale løsning.

Central blødgøring er forbundet med betydelige anlægsomkostninger, særligt hvis det sker som tilføjelse til eksisterende vandbehandlingsanlæg. Ligesom blødgøring på husstands niveau forbindes central blødgøring med nogle af de samme endnu uafklarede sundhedsmæssige aspekter (eksempelvis udfordret tandsundhed) som decentral blødgøring, mens den generelle vandkvalitet kan forventes at være mindre påvirket ved centrale anlæg.

Begge anlægstyper øger naturligvis omkostningen pr. produceret mængde vand, giver et merforbrug af grundvand og kan inkludere et betydeligt forbrug af kemikalier og/eller andre ressourcer i driftsfasen.

Det er forvaltningens vurdering, at der for nuværende ikke er tilstrækkelig dokumentation for en betydelig miljø- og samfundsmæssig merværdi ved blødgøring af drikkevand hverken centralt eller decentralt.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til drøftelse.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET ønsker at følge udviklingen på området og ønsker en ny status i sagen om et par år.

## **Bilag**

Blødgøring af drikkevandet i Birkerød Vandforsyning 24. november 2020

## Punkt 9: Klimahandlingsplan - Fastlæggelse af klimamål

22/180

### Resumé

Senest i 2050 skal Rudersdal Kommune som geografisk område være klimaneutral. Udarbejdelsen af kommunens klimahandlingsplan er i fuld gang, og som led heri skal der fastsættes konkrete og ambitiøse delmål for 2030.

På en workshop den 22. februar 2022 arbejdede Kommunalbestyrelsen med prioritering af relevante reduktionsindsatser indenfor, især varme og transport, samt ambitionsniveauet for kommunens klimainsats. Forvaltningen har samlet Kommunalbestyrelsens forskellige inputs fra workshoppen og foreslår på den baggrund at fastsætte et konkret reduktionsmål for 2030 for kommunen som geografisk område på min. 85 % i forhold til 1990.

Med sagen fremlægges endvidere et første udkast til hovedafsnittene i klimahandlingsplanen til drøftelse.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune skal være klimaneutral senest i 2050, og der skal fastsættes ambitiøse delmål for 2030. Arbejdet med kommunens nye klimahandlingsplan er i fuld gang, og et første rådkast vedlægges som bilag. Se bilag ”Rådkast til klimaplan”. Udkastet udgør en skitse for den kommende klimahandlingsplan med særligt fokus på beskrivelse af indsatserne indenfor energi og transport, som Kommunalbestyrelsen behandlede på workshoppen.

Drivhusgasregnskabet for Rudersdal Kommune som geografisk område viser en samlet årlig drivhusgasudledning på 300.000 ton CO<sub>2</sub>. El- og varmesektoren udgør tilsammen ca. 66% af de samlede udledninger, transportsektoren ca. 29%. Øvrige udledninger såsom spildevand, landbrug mv. udgør ca. 5 %.

Kommunalbestyrelsen deltog den 22. februar 2022 i en workshop om Rudersdals kommende klimahandlingsplan med det formål at drøfte og nå frem til en fælles prioritering af en række effektiviserede indsatser som fundament for fastsættelse af et ambitiøst CO<sub>2</sub>-reduktionsmål for 2030.

Den samlede pakke indeholder indsatser svarende til en samlet reduktion på 83 % i 2030 i forhold til udledningen i 1990. Se bilag ”Indsatskort”. Til sammenligning er den nationale forpligtelse minimum 70 % reduktion i 2030.

### Borgernes inputs

Som input til workshoppen blev Kommunalbestyrelsen endvidere præsenteret for forslag og kommentarer fra borgerne fra portalen ”Sammen om Rudersdal”. Her har borgerne forud for workshoppen haft mulighed for at kommentere på en række forslag fra borgersamlingen om FN’s verdensmål 2020/21 og bæredygtighedskonferencen i efteråret 2022 indenfor emnerne grøn transport og grøn energi.

Borgernes inputs vedrørte især omstilling af kommunens biler til grøn transport, solceller på kommunale bygninger og grøn fjernvarme. Flere havde også fokus på egne handlinger, fx at ”der skal vanebrud til, hvis vi skal skifte fra bil til cykel”.

## Hovedbudskaber fra workshopen

### Overordnet

- Generel opbakning til hovedparten af de effektvurderede indsatser.
- Ambitionen for klimahandlingsplanen er højere end det nationale mål på 70 % i 2030.
- Kommunen som virksomhed skal gå forrest med reduktionsmål for egne udledninger og på den måde vise vejen i den grønne omstilling til inspiration for borgere og lokale virksomheder.
- Der skal arbejdes med indsatser inden for forbrug (scope 3), selvom det ikke er et krav i DK2020-rammen og derfor ikke indgår i delmålet for 2030.

### Energi

- Fjernvarmen skal udbredes, hvor det er muligt og hurtigst muligt.
- Varmepumper skal fremmes i områder, hvor det ikke er muligt at få fjernvarme.
- Øget fokus på energibesparelser og vejledning af borgere og virksomheder.
- Naturgassen skal udfases hurtigst muligt. Det gælder i fjernvarmen og i den individuelle opvarmning.
- Plastik skal udsorteres fra affaldsforbrændingen hurtigst muligt. Det nationale mål er 80 % i 2030.
- Der skal arbejdes videre med energibesparelser på kommunale ejendomme, herunder opsætning af solceller hvor det er muligt.

### Transport

- Den kommunale bilflåde skal være 100 % elbaseret i 2030.
- Målet for andelen af elbiler i kommunen kan være mere ambitiøst end de foreslåede 45 % i 2030, og fastsættes til 50 % mhp. at fastholde Rudersdals førerposition frem mod 2030.
- Øget fokus på alternativer til biltransport, herunder cyklisme og samkørsel.
- Den nuværende tilslutning til den kollektive transport skal som min. fastholdes.
- Det er forholdsmæssigt dyrt at udbygge den kollektive transport yderligere ift. CO2-reduktionspotentialet, men der bør arbejdes på optimeringer, der kan øge passagerantallet.

### Fastlæggelse af 2030-reduktionsmål

På baggrund af Kommunalbestyrelsens vurderinger af de konkrete indsatser har forvaltningen foretaget beregninger med henblik på at fastsætte et delmål for 2030 for Rudersdal som geografi.

Den samlede pakke af effektvurderede indsatser indeholder som nævnt reduktioner svarende til 83 % i 2030 set i forhold til 1990. Indsatserne er baseret på kendte handlinger og løsninger og inkluderer således ikke forslag som fx CO2-fangst.

Fastlæggelsen af det endelige reduktionsmål afhænger dog af en række faktorer. Fx vil en højere andel elbiler end de forudsatte 45 % give en større reduktion, mens fx et lavere mål for plastudsortering end det nationale mål på 80% vil medføre et reduceret reduktionspotentiale. Ligeledes spiller det ind i hvor høj grad, det lykkes at reducere biltrafikken gennem enten øget cyklisme, brug af kollektiv transport eller samkørsel.

Klimarådet konkluderer i sin seneste statusrapport, at de eksisterende nationale rammevilkår og indgående politiske aftaler ikke er tilstrækkelige til at nå det nationale 70 %-mål i 2030. Det må derfor samtidigt formodes, at de nationale rammevilkår vil blive mere effektive frem mod 2030. Det vil også have effekt lokalt i Rudersdal.

På baggrund af ovenstående, og såfremt opbakningen til potentialet i den samlede pakke af indsatser overordnet set fastholdes, foreslår forvaltningen, at reduktionsmålet for 2030 for Rudersdal som geografisk område fastsættes til min. 85 % i forhold til 1990.

### Første udkast til klimahandlingsplan med indsatsområder

Vedlagt sagen er et første rådkast til nogle af de væsentlige afsnit i klimahandlingsplanen, der beskriver indsatsområderne indenfor energi (el og varme), transport og forbrug. Indenfor hvert indsatsområde beskrives de væsentligste indsatser, og hvilke CO2 reduktioner de forventes at bidrage med. Desuden er der en overordnet beskrivelse af, hvordan kommunen vil arbejde med at skabe rammerne for borgernes og virksomheders handlinger. Endeligt indeholder udkastet et forslag til reduktionssti frem mod 2030 for kommunen som geografisk område.

De resterende afsnit er med som skitse i stikordsform, herunder tiltagskataloget, der i sin endelige form forventes at give et overblik over konkrete tiltag, som skal understøtte indsatserne. Det vil være med i næste udkast.

### Forbrug (scope 3)

De foreslåede delmål for 2030 er eksklusive indsatser indenfor scope 3 (forbrug af varer og tjenesteydelser produceret uden for Rudersdal), da det ikke indgår i rammen for DK2020-klimahandlingsplanen. Indsatser indenfor scope 3 vil således være supplement til det fastsatte delmål.

Efter Kommunalbestyrelsens ønske har forvaltningen samlet inputs fra workshoppen for at arbejde med indsatser for at reducere Rudersdals samlede forbrugsaftryk. Derfor indeholder rådkastet til Klimahandlingsplanen også et afsnit om forbrug, der bl.a. beskriver konkrete indsatser hos kommunen, herunder ny grøn indkøbspolitik og bæredygtig byggerpolitik.

### Videre proces

Den overordnede proces- og tidsplan for det videre arbejde med klimahandlingsplanen ser ud som følger:

- Klima- og Miljøudvalget præsenteres for rådkast i april (eksklusiv klimatilpasning).
- Temamøde om klimatilpasning for kommunalbestyrelsen i maj.
- Klima- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen præsenteres for høringsudkast i juni (inklusive klimatilpasning).
- Otte ugers høring med start primo juli og frist ultimo august.
- Endelig vedtagelse i Kommunalbestyrelsen i oktober 2022.

Udvalgets bemærkninger og inputs til udkastet til klimahandlingsplanen er velkomne i processen frem mod udsendelse af høringsudkastet.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at Reduktionsmålet for 2030 for kommunen som geografisk område fastsættes til min. 85 % i forhold til niveauet i 1990, og
- 2) at første udkast til klimaplan drøftes, særligt med fokus på indsatsområderne.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Reduktionseffekt af indsatskort - Klimahandlingsplan

Indsatskort - Klimahandlingsplan

Råudkast til Rudersdals DK2020-klimahandlingsplan

Reduktionseffekt af indsatskort - klimahandlingsplan

# Punkt 10: Årlig oversigt over den offentlige indsats på jordforureningsområdet i 2022 og nærmeste år

22/180

## Resumé

Region Hovedstaden har den 16. december 2021 fremsendt udkast til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2022 og de kommende år.

Forvaltningen har ingen bemærkninger til de foreslåede aktiviteter.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Region Hovedstaden fremsender hvert år en oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet. Oversigten for 2022 og de kommende år er vedlagt som bilag 1 "Oversigt over den forventede offentlige indsats i Region Hovedstaden på jordforureningsområdet i 2022 og nærmeste år". I bilag 2 fremgår indsatsen i Rudersdal Kommune for 2022 eller indenfor de kommende år. Bilag 3 beskriver rollefordelingen mellem regionen og kommunen indenfor jordområdet. Bilag 4 orienterer om en forurening ved Skovlytoften, som regionen ikke vil udføre afværge på.

Indtil den 26. februar 2022 havde borgere, organisationer og myndigheder mulighed for at kommentere regionens udkast.

Antallet af forureningskortlagte (vidensniveau 2) grunde i Region Hovedstaden (ca. 5.000) er så stort, at det ikke er muligt at prioritere dem alle indbyrdes.

## Grundvand

Regionsrådet vedtog i november 2019 en revideret plan for jordforureningsindsatsen "Vejen til ren jord og rent vand II". Med den reviderede plan intensiveres indsatsen for at beskytte grundvandet. Jordplan II har som mål, at regionen inden 2030 skal have beskyttet grundvandet mod chlorerede opløsningsmidler og lignende stoffer i de områder af regionen, hvorfra 85 % af drikkevandsindvindingen sker. Da nye fund af pesticider i vandindvindingsboringer i regionen har øget presset på regionens drikkevandsressourcer, vil der også i 2022 være forstærket opmærksomhed på at opspore pesticidpunktkilder.

Regionens udkast til prioritering af indsatsen på jordforureningsområdet i 2022 er udarbejdet i overensstemmelse med den reviderede jordplan fra 2019. Af bilag 1 "Oversigt for indsatsen i Rudersdal Kommune for 2022 eller indenfor de nærmeste år" fremgår de lokaliteter, som er med på listen. I bilag 2 er nævnt de adresser i Rudersdal Kommune, der er på listen samt en forklaring på, hvorfor nogle lokaliteter er fjernet fra listen siden sidste år.

Kriterierne for udvælgelse af oplande til den fokuserede indsats i 2022 har bl.a. været:

- at oplandet ligger indenfor det område, hvor 85 % af regionens drikkevand indvindes
- på baggrund af en gruppering af 54 grundvandsområder og efterfølgende fastlæggelse af rækkefølgen for resterende afgrænsede undersøgelser,
- lokaliteter forurenet med særligt kritiske forurenende stoffer, som udgør den væsentligste trussel mod drikkevandet.

De mest kritiske stoffer er chlorerede opløsningsmidler, som er kemikalier, der er anvendt /anvendes bl.a. til affedtning og tøjrensning. De chlorerede opløsningsmidler udgør den væsentligste trussel mod drikkevandsressourcen, fordi de er letopløselige og transporteres langt i jord og grundvand. Stofferne er også problematiske i forhold til indeklima, idet de let kan dampe op fra jord og grundvand og trænge ind i bygninger.

### Pesticider i grundvandet

De chlorerede opløsningsmidler vurderes fortsat at udgøre den største forureningstrussel mod grundvandet i vores region. Men inddragelse af nye pesticid-typer i regionernes analysepakker og i vandværkernes kontrol af drikkevandet har vist, at pesticider er en større trussel for grundvandet i Danmark og også her i Region Hovedstaden end hidtil antaget. Regionen og flere vandværker i regionen har således konstateret indhold af pesticider i grundvandet. Heldigvis oftest i koncentrationer under Miljøstyrelsens grundvandskvalitetskriterier for pesticider.

Med Jordplan II er der derfor lagt op til en styrkelse af pesticidindsatsen i de højest prioriterede grundvandsområder.

### PFAS

PFOS er et af mange fluorstoffer, der går under den fælles betegnelse PFAS. I starten af 2021 blev der konstateret høje koncentrationer af PFOS i køer, der havde græsset tæt på en brandskole i Korsør. Der har efterfølgende været stort fokus på risikoen for PFOS-forurening fra særligt brandøvelsespladser.

Regionerne har i samarbejde med kommunerne hen over sommeren 2021 indsamlet oplysninger om både igangværende som ophørte brandøvelsespladser. Status i efteråret 2021 er, at Region Hovedstaden har en bruttoliste med godt 40 mulige brandøvelsespladser i hovedstadsregionen. Regionen planlægger at starte indledende forureningsundersøgelser på udvalgte lokaliteter fra bruttolisten.

Regionen har siden 2015 undersøgt mere end 480 grunde (indledende undersøgelser) for PFAS, heraf tre brandøvelsespladser. På 80 % af de undersøgte grunde er der fundet PFAS i grundvandet. Oftest har indholdet været under den grænseværdi for PFAS-stoffer i grundvand, der var gældende indtil sommeren 2021.

PFAS har derfor ikke tidligere været betragtet som alarmerende i forhold til grundvandet. Miljøstyrelsen har dog i sommeren 2021 meldt nye lave grænseværdier ud. Det skal nu vurderes i hvilken udstrækning, det bliver nødvendigt at revurdere risikoen fra de grunde, der siden 2015 er undersøgt, og hvor regionens afgørelser om yderligere offentlig indsats er truffet på baggrund af de daværende grænseværdier for PFAS, herunder PFOS.

### Overfladevand og natur

I henhold til jordforureningsloven har Region Hovedstaden i perioden 2014-2018 gennemført risikoscreeninger af samtlige forurenede grunde for at få overblik over, hvor mange af de kortlagte grunde der kan true overfladevand (søer, åer og havet) og natur.

På baggrund af risikoscreeningerne er det vurderet, at ca. 200 af de kortlagte grunde i Region Hovedstaden kan udgøre en risiko for nærtliggende overfladevand i vandløb, søer eller kystvande.

Der er i 2020 indgået aftale mellem regionerne og staten om konkrete undersøgelser, der skal afdække i hvilket omfang, de potentielle risikogrunde udgør en reel risiko for overfladevand.

Region Hovedstaden har således i 2021 gennemført indledende undersøgelser af, om der er påvirkning af overfladevand fra ca. 50 risikogrunde. I 2022 forventes det undersøgt, om yderligere 50 risikogrunde udgør en reel trussel for overfladevand. Resultaterne af alle disse indledende undersøgelser vil indgå i de samlede vurderinger af vandmiljøets tilstand og i den handleplan, som staten skal gennemføre i forbindelse med den tredje vandplanperiode fra 2021-2027.

## Indeklima

Højest prioritet til undersøgelser har de grunde, hvor der fra indledende undersøgelser eller lignende er viden om forurening med flygtige stoffer i poreluft i koncentrationer, som kan medføre et bidrag til indeluften i bolig, der er højere end 10 gange afdampningskriteriet for det pågældende stof.

Som de foregående år vil det også i 2022 blive prioriteret at færdiggøre igangværende afgrænsende indeluftundersøgelser og at igangsætte 4 - 6 nye afgrænsende indeluftundersøgelser.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Bilag

Udkast til Oversigt over den forventede offentlige indsats i Region Hovedstaden på jordforureningsområdet

Oversigt for indsatsen i Rudersdal kommune jan 2022

Rollefordeling mellem region og kommune

Minus indsats fra Region Hovedstaden

# Punkt 11: Udsættelse af indsendelse af affaldsplan

22/180

## Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 30. september 2020 at forlænge Affaldsplan 2014 indtil 31. december 2022. Årsagen var forsinkelsen af den nationale affaldshåndteringsplan. Den er nu kommet, og der er med offentliggørelse af ny affaldsbekendtgørelse fra 1. januar 2022 fastsat en frist for indsendelse af nye kommunale affaldsplaner til Miljøstyrelsen senest den 1. januar 2023. Forvaltningen vurderer dog, at det er en urealistisk kort frist og foreslår derfor, at tidsfristen overskrides.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. december 2014 en fælles affaldsplan for Allerød, Hørsholm, Fredensborg og Rudersdal Kommuner. Det er med udgangspunkt i Affaldsplan 2014, at Rudersdal Kommune har indført ordningen for husstandsafhentning af sorteret papir, plast, metal, glas og pap.

Ifølge affaldsbekendtgørelsens krav skal kommunerne udarbejde en plan for kommunal affaldshåndtering for en seksårig periode, hvorefter den skal revideres. Forvaltningen har afventet den nationale affaldshåndteringsplan, der udstikker rammerne for de kommunale affaldsplaner.

Den nationale affaldshåndteringsplan blev offentliggjort i juli 2021 og er udvidet til at være en handlingsplan for cirkulær økonomi, der er langt mere omfattende og kompleks end tidligere nationale affaldshåndteringsplaner.

I handlingsplanen for cirkulær økonomi beskrives indsatser for forebyggelse og for håndtering af affald ud fra den cirkulære værdikæde; fra design og forbrug til affaldshåndtering hvorfra naturressourcerne føres tilbage i nye produkter og materialer. Handlingsplanen for cirkulær økonomi har fokus på; 1. Mindre affald og bedre udnyttelse af naturressourcerne, 2. Mere og bedre genanvendelse, 3. Bedre udnyttelse af biomasse, 4. Bæredygtigt byggeri og 5. Plastik i en cirkulær økonomi.

Da den kommunale affaldsplan udstikker mål og initiativer for kommunens affaldshåndtering de næste seks år, bør der i tilblivelsen af den nye affaldsplan afsættes tid til at sikre sammenhæng med andre initiativer i kommunen, for eksempel DK 2020 samt inddragelse af interessenter, herunder foreninger, borgere og politikere i, hvad planen skal indeholde.

Det vurderes derfor som urealistisk at kunne indsende en færdig fælles affaldsplan inden 1. januar 2023 - med involvering af interessenter, udarbejdelse af planforslag, politisk godkendelse i fire kommuner, obligatorisk offentlig høring på otte uger og efterfølgende politisk vedtagelse i fire kommuner. En fristforlængelse på estimeret min. 6-8 måneder vurderes mere realistisk, selv om arbejdet igangsættes med det samme. Det forventes ikke, at det vil have konsekvenser for kommunerne, at indsendelsen af affaldsplanen udskydes med nogle måneder. Forvaltningen foreslår dog, at affaldsplan 2014 samtidig forlænges frem til udgangen af 2023 for at give tilstrækkelig tid til arbejdet med ny affaldsplan.

Rudersdal Kommune er, ligesom alle øvrige kommuner i landet, pt. fuldt beskæftigede med at efterleve affaldsbekendtgørelsens krav om at sikre ordninger til husstandsindsamling af de ti affaldsfraktioner. Rudersdal har valgt at prioritere udrulning af særligt madaffald fremfor at udarbejde en ny affaldsplan inden, den nationale affaldshåndteringsplan var kendt. Udrulningen af den nye ordning indbefatter en række større logistiske opgaver med

udskiftning af de gamle stativer og udlevering af nye beholdere, ligesom der må påregnes større indsatser i forbindelse med information til borgerne, dialog om de nye rammer for f.eks. placering af beholdere samt tømmetider. Det er således ressourcekrævende at implementere indsamling af madaffald områdevis i 2022 og sideløbende forberede en ordning for farligt affald samt tekstil. Så på trods af at vedtagelse af ny affaldsplan foreslås udskudt, arbejdes der på fuldt tryk med nye affaldsordninger.

Norfors og de fire kommuner i affaldssamarbejdet har de sidste mange år lavet fælles affaldsplan. Da de fire kommuner i dag også samarbejder om fælles affaldsordninger og (for de tre kommuner) fælles indsamling, foreslås det, at også den kommende Affaldsplan udarbejdes i samarbejde med Norfors og de tre øvrige interessentkommuner Fredensborg, Hørsholm, og Allerød.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at kommunen sammen med de øvrige kommuner i affaldssamarbejdet udskyder indsendelse af ny affaldsplan til Miljøstyrelsen ca. 6-8 måneder fra fristen den 1. januar 2023,
- 2) at Affaldsplan 2014 forlænges til 31. december 2023,
- 3) at affaldsplanen udarbejdes som en fælles affaldsplan i samarbejde med Norfors og Allerød, Hørsholm og Fredensborg Kommuner, og
- 4) at der udarbejdes en fælles henvendelse til Miljøstyrelsen med baggrunden for afvigelsen.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

# Punkt 12: Smukke grønne veje - Anlægsmanual for veje i Rudersdal

22/180

## Resumé

For at understøtte kommunalbestyrelsens vision om, at Rudersdal Kommune skal være landets bedste bokommune, har Miljø- og Teknikudvalget i 2018 igangsat et strategiarbejde for forskønnelse af kommunens veje kaldet ”Smukke grønne veje”.

Forvaltningen har derfor udarbejdet ”Anlægsmanual for veje i Rudersdal”, som er vedlagt som bilag. Manualen har til formål at sikre, at kommunens veje og stier projekteres og anlægges trafiksikre og tilgængelige, er klimavenlige og bæredygtige, kan driftes og vedligeholdes effektivt og fremstår æstetiske og smukke.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har formuleret en grundlæggende vision om, at Rudersdal Kommune skal være landets bedste bokommune. Det indebærer et mål om, at kommunens veje skal fremstå smukke og æstetiske.

Rudersdal Kommunes veje fremstår i dag i nogen grad uensartede med varierende kvalitet og med forskellige udtryk, hvilket ikke understøtter en effektiv drift. Miljø- og Teknikudvalget igangsatte derfor den 12. september 2018, pkt. 9 ([link](#)), projektet ”Smukke grønne veje – strategi og koncepter”, som er et samlet strategiarbejde for forskønnelse af kommunens veje.

Forvaltningen har udarbejdet ”Anlægsmanual for veje og stier i Rudersdal”. Manualen fastlægger retningslinjer for projektering og vedligeholdelse af kommunens veje, stier og fortove, herunder bl.a. for vejens geometri, anvendelsen af materialer og detailudformningen af belægninger.

Anlægsmanualen tager hensyn til, at kommunens veje skal være:

- Trafiksikre, tilgængelige og trygge at færdes på
- Smukke, grønne og æstetiske
- Økonomisk fordelagtige – både at anlægge og vedligeholde
- Klimavenlige og bæredygtige

Anlægsmanualen skal understøtte en ensretning af kommunens veje og æstetiske udtryk over tid ved at give et samlet overblik over standardløsninger og standardmaterialer, der anvendes ved de fleste arbejder på vejarealer i kommunen. Standardløsningerne tager udgangspunkt i gældende vejregler og er tilpasset Rudersdal Kommunes ønske om bedre tilgængelighed ved fx sidevejsoverkørsler samt et ensartet udtryk, når man færdes i kommunen.

Anlægsmanualen er vedhæftet som bilag.

Vejledende standarder for udformning af kommunale fortove

Anlægsmanualen indeholder vejledende standarder for udformningen af kommunale grus- og flisefortove. De bygger på princippet om ”gennemgående fortov”, hvor fortovets belægning føres igennem og forbi overkørsler til ejendomme og

mindre sideveje. Gennemgående fortove prioriterer den gående færdsel, hvilket giver den bedste trafiksikkerhed og største tryghed. Samtidig forbedres tilgængeligheden for svagtseende og bevægelseshæmmede.

Ved kommende renoveringer af hhv. flise- og grusfortove vil eventuelle eksisterende belægninger i overkørsler blive ændret til gennemgående flise- eller grusfortov. Generelt vil privat udførte belægninger i form af f.eks. perlesten, skærver o. lign. blive erstattet med ny fortovsbelægning.

Ved større fortovsrenoveringer holder forvaltningen et orienterende møde og sender informationsbreve med billedeeksempler til samtlige beboere, som kan komme med bemærkninger. Hvis der ved renoveringen nedlægges en privat anlagt belægning, bliver ejeren altid tilbudt, at belægningen deponeres til eventuel genbrug på ejendommen.

Ved ansøgning om etablering eller flytning af overkørsel vil forvaltningen fremover give tilladelse i henhold til de vejledende standarder.

### Bæredygtighed

Anlægsmanualen beskriver nogle overordnede principper og tiltag for mere bæredygtige veje i Rudersdal ud fra et livscyklus- og helhedsperspektiv. De konkrete tiltag vil blive yderligere specificeret i hhv. kommende bygherrepolitik og grøn indkøbspolitik, som Kommunalbestyrelsen har igangsat den 26. januar 2022, pkt. 6 ([link](#)).

Bæredygtighedsarbejdet vil også munde ud i en revision af to håndbøger med kvalitetsbeskrivelser, som anvendes til driften af vejene i kommunen med henblik på at sikre en mere bæredygtig drift. De reviderede håndbøger vil blive forelagt for udvalget på et kommende møde.

Forvaltningen vil løbende udvikle anlægsmanualen i takt med udviklingen af faget, herunder udvikling af materialer, anlægsteknik, nye metoder og viden – også om bæredygtighed.

Det er forvaltningens vurdering, at anlægsmanualen og de vejledende standarder for kommunale fortove vil bidrage til et smukkere og mere ensartet vejbillede. Særlig stor betydning vil standarderne få ved renovering af veje med grusfortove – et sammenhængende grusfortov er smukkere, mere trafiksikkert og dertil lettere og billigere at vedligeholde.

Forvaltningen anbefaler, at ”Anlægsmanual for veje i Rudersdal” godkendes og anvendes fremadrettet for nyanlæg og renoveringer på kommunale vejarealer samt benyttes som vejledende for borgere, vejlaug og grundejerforeninger med henblik på renoveringer af private fællesveje.

### Indstilling

Direktionen foreslår, at ”Anlægsmanual for veje i Rudersdal” godkendes.

### Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på et næstkommende møde.

### Bilag

Anlægsmanual for veje i Rudersdal

Tegninger 2.1-4.2

## Punkt 13: Helårsgræsning i Vaserne og Maglemosen

22/180

### Resumé

Som led i en mere målrettet naturpleje er der udsat heste i Vaserne og Maglemosen. Formålet er at forbedre naturværdierne i de to områder.

I sæsonen 2021-22 har hestene været på arealerne gennem vinteren for første gang, hvilket har medført henvendelser fra bekymrede borgere. Henvendelserne er håndteret med bl.a. dyrlægebesøg og opførslen af bedre læforhold i Maglemosen.

Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

I marts 2021 blev der udsat fritgående Exmoor-ponyer i græsningsfolde i Maglemosen og i Vaserne. Formålet med samgræsningen med heste og kvæg er at forbedre biodiversiteten, da afgræsning af arealerne bliver mere jævn. Rudersdal Kommune har en aftale med en dyreholder, som ejer heste og kvæg. Dyreholder er ansvarlig for, at der løbende bliver ført tilsyn med dyrene.

I Maglemosen er helårsgræsningen godkendt som et permanent tiltag, mens den i Vaserne er gennemført som forsøg i vinteren 2021-22, jf. Miljø- og Teknikudvalget den 1. december 2021, pkt. 17 ([link](#)), og Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2020, pkt. 12 ([link](#)).

I Vaserne har der vinteren over været fem Exmoor-ponyer, og i Maglemosen fire Exmoor-ponyer og otte gallowaykvæg med kalve.

Vinteren 2021-22 er første sæson, hvor hestene har gået ude hele året. Helårsgræsningen sker som led i kommunens naturpleje, fordi det giver bedre betingelser for blomsterplanter, insekter og andre dyr. Græsning i vinterperioden hæmmer væksten af kærstar, lysesiv og andre grove urter. Det giver bedre forhold for de mere sarte og lyskrævende blomster, når det bliver forår og sommer samt for insekter og fugle.

I det sene efterår 2021 modtog forvaltningen henvendelser fra borgere, der var bekymrede for hestenes trivsel. Dyrevelfærdsenheden fra Nordsjællands Politi og Fødevarestyrelsen foretog på baggrund af borgerhenvendelser et tilsyn af dyrene i græsningsfolden i Maglemosen den 7. december 2021. Der blev udstedt pålæg til dyreholder om forbedring af læforhold på grund af høj vandstand i området, herunder af eksisterende læskur. Forvaltningen har i samarbejde med dyreholder efterfølgende etableret de nødvendige læforhold i Maglemosen.

Hestene blev i både Maglemosen og Vaserne tilset af en dyrlæge den 6. januar 2022. Dyrlægen fandt forholdene og dyrenes tilstand tilfredsstillende. Det er forvaltningens vurdering, at dyrene fortsat trives. Det har ikke været nødvendigt at tilskuds fodre dyrene i vinter, men der vil blive tilskuds fodret, hvis det i perioder bliver nødvendigt.

På kommunens hjemmeside ([link](#)) er der oprettet en side med svar på de mest almindelige spørgsmål om hestene. Dyrlægejournaler fra dyrlægebesøg bliver lagt op på hjemmesiden, hvor der pt. ligger journaler fra dyrlægetilsynene foretaget den 4. november 2021 og den 6. januar 2022.

Det er endnu for tidligt at evaluere på græsningens effekt på biodiversiteten. Forvaltningen og dyreholder har dog observeret, at der bliver græsset bredt på arealerne. I Maglemosen er der forsøg med GPS-mærkning på førerko og -hest, så bevægelsesmønstre kan studeres nærmere.

Forvaltningen vil senere forelægge en sag for udvalget med evaluering af helårsgræsningen og komme med anbefalinger til, om helårsgræsningen bør fortsætte uændret.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Punkt 14: Danmarks Vildeste kommune - Forårets aktiviteter

22/180

### Resumé

Rudersdal Kommune deltager i Miljøministeriets konkurrence om at blive Danmarks VILDESTE kommune sammen med de øvrige 97 kommuner.

Teknik- og Miljøudvalget blev på mødet den 6. oktober 2021, pkt. 3 ([link](#)), orienteret om efterårets aktiviteter, som indgår i konkurrencen, der hos os har fået titlen: ”Vild, vildere, Rudersdal”. I denne sag redegøres kort for forårets aktiviteter og afslutningen af konkurrencen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Miljøministeren udskrev i marts 2021 en konkurrence, hvor kommunerne kan dyste om at blive Danmarks vildeste. Vinderen er den kommune, som har gjort en særlig og bemærkelsesværdig indsats for dansk natur.

I Rudersdal Kommune har vi taget udfordringen op ved indmelding af en række naturforbedrende projekter, som præsenteres på vores hjemmeside med projekttitlen: ”Vild, vildere, Rudersdal” [www.rudersdal.dk/vild](http://www.rudersdal.dk/vild). Blandt de vigtigste er: helårsgræsning med heste og kvæg i Maglemeden, afbrænding af græs til glæde for planter og insekter samt borgerrettede aktiviteter for at øge biodiversiteten i haverne.

I efteråret gennemførte kommunen en række arrangementer og aktiviteter for kommunens borgere med det formål at fortælle om indsatsen for at øge naturindholdet på kommunens arealer og stimulere borgerne til selv at gøre en indsats, bl.a. i deres egne haver eller på fællesarealer i grundejerforeningerne.

I foråret følger vi op med hjælp fra vild-have-konsulent Signe Schrøder til følgende aktiviteter:

Havementorkurser – to stk. af fem timers varighed, som klæder deltagerne på til at kunne videreformidle, hvordan man gør en have mere vild og attraktiv for planter og insekter. Kurserne gennemføres i marts.

Havementor-opfølgingsmøde – tilbud til de ca. 60 havementorer, som var på kursus sidste år om genopfriskning og igangsættelse af den nye sæson. Mødet er i marts.

Vild-have-besøg – to timeres besøg i henholdsvis Holte og Birkerød, hvor borgerne inviteres indenfor i private haver og får tips og råd om ”forvildning” af haven. Besøg finder sted i april.

Endvidere vil forvaltningen gennemføre offentlige naturvandring, som sætter fokus på naturindsatserne, særligt i Vaserne og i Maglemeden.

Vild, vildere Rudersdal er også på sammenom.rudersdal, hvor borgerne kan tilmelde sig alle de planlagte aktiviteter og være med til at skabe et biodiversitetskort ved at dele deres viden om hvor det vilde Rudersdal findes.

Som yderligere tiltag i konkurrencen har forvaltningen i december 2021 taget kontakt til en række kommunale institutioner med opfordring til at omlægge driften på deres udearealer i en mere bæredygtig retning. Foreløbig har fem institutioner meldt positivt tilbage til forvaltningen. Forvaltningen vil senere fremlægge særskilt sag herom.

I sammenhæng med forvildning af kommunale arealer, blev der i november 2021 afholdt et morgenmøde for de ansatte i Driftsafdelingen med deltagelse af vild-have-konsulent Signe Schrøder. Her var der oplæg om, hvordan en ændret drift kan øge biodiversiteten på græsarealer, vejkanter m.v.

#### Konkurrencens videre forløb

Med hensyn til konkurrencens videre forløb har Miljøministeriet meldt ud, at hver kommune skal indsende en såkaldt 'Finale Grønbog' med frist den 1. juni. Bogen er en form for indstillings-dokument af det projekt, som kommunen ønsker at blive bedømt på. På baggrund af Finale Grønbogen indstiller dommerpanelet, bestående af miljøminister Lea Wermelin og biolog Morten DD Hansen, 20 kommuner til at gå videre til bedømmelse af en særlig jury. Juryen er på syv medlemmer, der bl.a. tæller formanden for det nye Biodiversitetsråd, Signe Normann, og tv-vært Søren Ryge Petersen.

Juryen nominerer 10 kommuner til et finaleheat, hvor dommerpanelet også deltager i voteringen. De 10 kommuner indsender en finalevideo. Præmien i konkurrencen er 1 mio. kr., som skal anvendes til at gennemføre et naturprojekt i kommunen.

På hjemmesiden [www.dkvild.dk/kommune](http://www.dkvild.dk/kommune) kan man læse mere om konkurrencen og finde links til kommunernes hjemmesider med bidrag. Der ligger også en video fra miljøministerens informationsmøde med kommunerne den 25. februar 2022, hvor Rudersdal Kommune sammen med Viborg Kommune fik mulighed for at præsentere deres bidrag til konkurrencen.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

### **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

# Punkt 15: Renovering af regnvandsledning på Dronninggårds Allé - Anlægsbevilling

22/180

## Resumé

Regnvandsledningen på Dronninggårds Allé er i en tilstand, som gør, at der er behov for renovering snarest. Forvaltningen søger en anlægsbevilling til udarbejdelse af projekt for renovering af regnvandsledningen, inkl. supplerende undersøgelser, samt til akut renovering af regnvandsledningen under rundkørslen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterede på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 15. april 2020, [pkt. 4](#), om tilstanden af kommunens vejvandsledninger (regnvandsledninger). På baggrund af en tv-inspektion af 22 km af kommunens 29 km regnvandsledninger er det opgjort, at der er behov for 29 mio. kr. (2019-priser) til reparation af ledningerne – dertil kommer en betydelig udgift til reparation af alle vejstikkene fra nedløbsbrøndene og ud til selve hovedledningen (regnvandsledningen).

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. maj 2020, [pkt. 9](#), 3 mio. kr. i anlægsbevilling til renovering af de ledningsstrækninger, der på daværende tidspunkt var i dårligst stand. Regnvandsledningen på Dronninggårds Allé, fra Kongevejen til Vejlesø, blev ikke renoveret, da der var en formodning om, at arbejdet kunne kobles sammen med områdeplanen for separatkloakering for Holte, Dronninggård og Øverød. Kommunalbestyrelsen principbesluttede på sit møde den 1. april 2020, [pkt. 23](#), at kloaksystemet skal separatkloakeres, så der ikke længere løber spildevand til søerne, når det regner.

Seneste status for områdeplanerne er dog, at der startes i Rudegårdområdet – formodentligt i 2023 – og der går derfor minimum fem til syv år, inden arbejdet i Holteområdet påbegyndes. Tilstanden af ledningen er så kritisk, at renoveringen ikke kan vente så længe.

Ledningen er en kombineret regnvandsledning og rørlagt vandløb. Den håndterer al vejvand på Kongevejen fra strækningen mellem Rudegård og Holte Midtpunkt samt overløb fra Røjelsø og Morlenesø. Udløbet fra ledningen er til Vejlesø. Se vedhæftede bilag.

Der er ikke tilstrækkelig højdeforskel mellem regnvandsledningen og vandspejlet i Vejlesø. Derfor er der problemer med tilbagestuvning af søvand i ledningen – næsten konstant op til rundkørslen, og jævnligt så langt tilbage som til Kongevejen. Det betyder, at ledningen ikke har den nødvendige kapacitet og derfor ikke opfylder sin funktion med håndtering af vejvand på strækningen. Derfor bliver området omkring rundkørslen på Dronninggårds Allé og i viadukten ofte oversvømmet, når det regner kraftigt.

Den generelle tilstand af ledningen er dårlig, og flere steder er der brud på ledningen – et meget kritisk sted i rundkørslen er den helt brudt sammen, og det har forvaltningen repareret akut. Det er også forklaringen på den jernplade, der i et stykke tid har ligget i rundkørslen for at aflaste ledningen, så der ikke kommer direkte belastning på den.

Desuden er ledningen perforeret af seks ledninger og en brønd, hvilket både nedsætter kapaciteten af ledningen, men i særdeleshed giver det utætheder samt skader. Flere steder er der også gamle stikledninger, der ikke er blevet lukket af, så

der er hul i siden af ledningen.

Alle utæthederne på ledningen sammenholdt med, at den ofte står fyldt med søvand, gør, at der konstant bliver udvasket materialer fra de omkringliggende materialer, som udgør vejens opbygning. Det betyder, at vejkonstruktionen bliver svækket. I forbindelse med tv-inspektionen blev der fjernet 120 tons sand, grus og jord fra ledningen. Til sammenligning blev der fjernet 20 tons fra de øvrige 22 km ledninger. Så længe ledningen står fyldt med vand, er det med til at opretholde et tryk på indersiden af betonrøret, der holder sammen på konstruktionen. Ved en tør sommer, hvor vandstanden i Vejlesø falder, og vandtrykket forsvinder, er der risiko for sammenfald af ledningen.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der igangsættes udarbejdelse af projekt for reovering af ledningen inklusive supplerende undersøgelser samt dialog med relevante ledningsejere. Endvidere søges finansiering til akut reparation af ledningen under rundkørslen på Dronninggårds Allé. Til dette søges en anlægsbevilling på i alt 325.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet på 1 mio. kr. i 2022 på projekt 152165, Områdeplaner Holte mv. – Vejstik og vejafvanding. Resultatet af de supplerende undersøgelser vil blive forelagt udvalget inden, reoveringen igangsættes.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 325.000 kr. til udarbejdelse af projekt for reovering af vejvandsledningen på Dronninggårds Allé samt den akutte reparation af ledningen under rundkørslen på Dronninggårds Allé finansieret af rådighedsbeløbet i 2022 på projekt 152165, Områdeplaner Holte mv. – Vejstik og vejafvanding.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Oversigtskort

Fotobilag med kloakskader

# Punkt 16: Udskiftning af bro over Mølleåen ved Teknikerbyen - Anlægsbevilling

22/180

## Resumé

Broen over Mølleåen bag Teknikerbyer skal udskiftes snarest. Broen er en skelbro mellem Rudersdal Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune, og de to kommuner ønsker i fællesskab at bevare den meget anvendte forbindelse.

Forvaltningen søger derfor anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til at udskifte broen finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Broen over Mølleåen bag Teknikerbyen er i en sådan tilstand, at den skal udskiftes snarest. Broen forbinder Mølleåstien i Rudersdal Kommune, hvor bl.a. Ålebækken Ruinpark ligger med stien til Brede Værk og et skønt naturområde i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Forvaltningen har i perioden fra juli til og med november 2020 talt, hvor mange passager der dagligt er på broen og konstateret, at det er en meget brugt broforbindelse. I de fem måneder var der i alt 23.235 passager på broen med et dagsgennemsnit på 152 passager.

Broen er en skelbro til Lyngby-Taarbæk Kommune og ejes af Naturstyrelsen, som ikke er interesseret i at renovere broen. Naturstyrelsen vil blot fjerne den, når den ikke længere er forsvarlig at bruge, hvilket er indenfor få år. Lyngby-Taarbæk Kommune er derimod indstillet på, i fællesskab med Rudersdal Kommune, at bevare forbindelsen.

Der er i budget 2022 afsat 1 mio. kr. til projekt 152207, Udskiftning af bro over Mølleåen ved Teknikerbyen. Der er sket en voldsom stigning i materialepriser det seneste år, hvorfor det opdaterede anlægsoverslag nu andrager 2,85 mio. kr., som deles ligeligt mellem de to kommuner. Dermed er Rudersdal Kommunes andel på 1,425 mio. kr. Udgiften til nedtagelsen af den gamle bro afholdes af Naturstyrelsen.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling på 1 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 152207 i 2022. De resterende 0,425 mio. kr. finansieret af det årlige driftsbudget til vedligehold af broer og bygværker.

Forvaltningen anbefaler, at detailprojektering og myndighedsbehandling igangsættes i fællesskab med Lyngby-Taarbæk Kommune i 2022 og starten af 2023. Broen forventes at kunne udskiftes medio 2023.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1) at forvaltningen indgår samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune om udskiftning af skelbroen over Mølleåen ved Teknikerbyen med en udgiftsfordeling på 50/50, og

2) at der gives en anlægsbevilling på 1 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløbet på projekt 152207, Udskiftning af bro over Mølleåen ved Teknikerbyen.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

### **Bilag**

Oversigtskort bro over Mølleåen

Teknisk notat

## Punkt 17: Samarbejde om samkørsel - Anlægsbevilling

22/180

### Resumé

Rudersdal Kommune som geografisk område skal være klimaneutral senest i 2050.

Transportsektoren er en væsentlig udfordring for at nå målet, idet tendensen er, at borgerne bliver længere og oftere køber alene. For at fremmeaget samkørsel anbefaler forvaltningen, at kommunen i en forsøgsperiode på to år tilbyder borgere og virksomheder samkørselsappen NABOGO.

Å

Forvaltningen søger om anlægsbevilling på 425.000 kr. til indgåelse af samarbejdsaftale om samkørsel med NABOGO.

Å

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune som geografisk område skal være klimaneutral senest i 2050. Jf. kommunens drivhusgasregnskab står transportsektoren alene for ca. 25 % af den samlede CO<sub>2</sub>-udledning i kommunen. Transportsektoren spiller derfor en central rolle i Rudersdals grønne omstilling, og i fremtiden skal vi blive mere grøn (fx flere elbiler) og køre mindre.

Å

Rudersdal Kommune er blandt de kommuner i landet med flest biler pr. husstand. Der bliver kørt mere i bil end tidligere, og antallet af personer i det enkelte køretøj falder. De mange tomme steder er udtryk for transportspild. For at fremme den grønne omstilling bør der fokuseres på at opnå højere belægningsgrad, som kan fremmes via samkørsel.

Å

NABOGO har henvendt sig til Rudersdal Kommune med tilbud om en samkørselsplatform. Et samarbejde med NABOGO indebærer, at Rudersdal Kommune finansierer etablering og drift af appen i Rudersdal.

Å

NABOGO er en deløkonomisk platform med en app, der formidler samkørsel. Appen er gratis at benytte for den enkelte bruger. Det er vigtigt for at sikre, at brugere bliver i systemet, selv om de har fundet en eller flere at dele kørslen med. Appen indeholder et afregningsmodul for selve kørslen, hvor prisen for det enkelte lift afregnes. Passagerer betaler 75 kr. pr. km. direkte til chaufføren via appen.

Å

NABOGO tilbyder et samlet alternativ til kørsel i egen bil og er således et nyt mobilitetstilbud for borgerne. Rejseplanen er integreret i appen og viser både samkørselstilbud og muligheder med kollektiv transport til den valgte rejse. Samtidig vises NABOGO's udbud af ture i selve Rejseplanen, og som bruger kan man vælge alle udbudte rejser – også rejser udenfor ens bopælskommune. Som bruger får man derfor det fulde overblik over sine transportmuligheder. Brugere med et månedskort til kollektiv transport kan tillige anvende det som betalingsmiddel i appen.

Å

NABOGO samarbejder p.t. med 27 kommuner, herunder Furesø, Helsingør og Ballerup, fire regioner samt Rejseplanen og Movia. NABOGO samarbejder med regioner og kommuner om at etablere et antal samkørselskorridorer, hvorved der vil blive et tilstrækkeligt stort udbud af lift.

Å

For at understøtte årets samarbejde anbefaler forvaltningen, at der indgås en toårig aftale med NABOGO. Målet er, at NABOGO etableres i foråret 2022 og udrulles til både borgere og virksomheder i 2. kvartal 2022. I aftaleperioden modtager kommunen jævnlige rapporter fra NABOGO med specifikke data om antallet af brugere og kørture i kommunen m.v.

Å

Efter forårsperioden vil forvaltningen foretage en evaluering af samarbejdet med NABOGO for Klima- og Miljøudvalget med henblik på stillingtagen til en eventuel fortsættelse af samarbejdet og finansiering heraf.

Å

Økonomi

Der søges om anlægsbevilling på i alt 425.000 kr. til etablering og løbende udgifter fordelt med 270.000 kr. i 2022 og 155.000 kr. i 2023. Projektet foreslås finansieret af projekt 151558, Miljø- og klimainsats, hvor der er afsat 2.000.000 kr. i 2023, der ikke er anlægsbevillet. Rørdighedsbeløb i 2022 er anlægsbevillet af Kommunalbestyrelsen den 27. januar 2021, pkt. 13 ([link](#)). Det foreslås derfor, at rørdighedsbeløb på 270.000 kr. fremrykkes til 2022.

Å

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. januar 2021, pkt. 13 ([link](#)), at der blev givet anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til medarbejderressourcer, udarbejdelse og kvalificering af datagrundlag mm. vedr. klimaplaner finansieret af projekt 151558 Miljø- og klimainsats. Det skulle have været finansieret af projekt 152189 Deltagelse i klimapartnerskab/projektledelse. Forvaltningen beder derfor om at flytte anlægsbevillingen til projekt 152189 Deltagelse i klimapartnerskab/projektledelse, som er det rigtige anlæg til bevillingen

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives en anlægsbevilling på 425.000 kr. til etablering og drift af NABOGO-samarbejdet finansieret af rørdighedsbeløb i 2023 på projekt 151558, Miljø- og klimainsats, og
- 2) at der fremrykkes rørdighedsbeløb på 270.000 kr. fra 2023 til 2022 på projekt 151558, Miljø- og klimainsats, og
- 3) at der flyttes en anlægsbevilling på 2 mio. kr. fra projekt 151558 Miljø- og Klimainsats til 152189 Deltagelse i klimapartnerskab/projektledelse.

Å

## Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET bad forvaltningen om at undersøge andre udbydere og deres prisstrukturer, hvorefter sagen genoptages på et kommende møde.

## Bilag

Nabogo tilbud Rudersdal Kommune februar 2022

# **Punkt 18: Lovliggørelse af nedsivningsforhold på Blokken - Anlægsbevilling**

22/180

## **Resumé**

På materielgårdene håndterer Driften en række miljøskadelige materialer, hvor der er særlige krav til bortskaffelse. I forbindelse med et miljøtilsyn er materielgården Blokken i Birkerød blevet pålagt at etablere faste belægninger udvalgte steder for at sikre imod nedsivning af miljøskadelige stoffer.

Forvaltningen søger anlægsbevilling på 600.000 kr. til projektet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## **Sagsfremstilling**

På materielgårdene håndterer Driften en række materialer, hvor der på grund af miljøhensyn er krav om særlig bortskaffelse og foranstaltninger ift. rensning. Det indebærer, at der f.eks. skal være særlige afløbsforhold, hvor der sker udskillelse af olier m.v. fra spildevandet før, det ledes i kloakken. De nødvendige afløbsforhold er tilstede.

I forbindelse med et miljøtilsyn er det blevet indskærpet, at der skal etableres faste, fremfor utætte (permeable), flisebelægninger udvalgte steder på materielgården. En fast belægning vil sikre, at spildevandet ledes ned i afløbet, hvor der sker udskillelse af olier og andre miljøskadelige stoffer. På samme tid vil en fast belægning beskytte imod nedsivning af stofferne.

Der er behov for faste belægninger i form af et støbt betondæk tre steder: ved skyllepladsen, hvor beskidte biler og maskiner vaskes med en højtryksspuler, ved båsen til fejeaffald og under halvtaget ved værkstedet.

Der er i budget 2022 afsat 600.000 kr. til projekt 152223, lovliggørelse af nedsivningsforholdene på Blokken.

Forvaltningen anbefaler, at de ovenstående tiltag gennemføres, og at der gives anlægsbevilling på 600.000 kr.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 600.000 kr. til projekt 152223, Lovliggørelse af nedsivningsforholdene på Blokken, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022 på projektet.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 19: Underskriftsark**