

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 13-08-2014

Mødedato Onsdag d. 13. august 2014 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Meddelelser..... | 3 |
| Langsigtede mål for Miljø- og Teknikudvalget..... | 5 |
| Orientering om Projekt "Rent vand i Mølleå - systemet"..... | 7 |
| Forslag til Høringssvar af ændringer af forslag til statslige vandplaner 2010-2015..... | 10 |
| Trørød klimatilpasning - Anlægsbevilling..... | 13 |
| Ændring af lov om trafikskaber..... | 16 |
| Offentlige legepladser - Ingen mistanke om forurening..... | 20 |
| Godkendelse af projektforslag om fjernvarmeforsyning af Vejlesøparken..... | 22 |
| Tætning af Søllerød Gadekær - Anlægsregnskab..... | 24 |
| Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæggelse af nyt afløb fra sø ved Bregnerødvej 14..... | 26 |

Punkt 1: Meddelelser

Meddelelser

RESUMÉ

Court Møller (B) orienterede om, at forvaltningen på et kommende møde vil udarbejde en orientering om bænke og affaldsspande.

Direktør Iben Koch orienterede om sti ved Mariehøjvej, som Vejdirektoratet har ansvaret for. Stien lukkes for en periode under motorvejsudvidelsen.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om, at § 3-afgørelsen vedrørende TriRuten er blevet påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om politisag om aflæsning af affald på Søllerødgårdsvej.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om, at hver anden afgang med busrute 190 ikke stopper i Holte Midtpunkt.

Punkt 2: Langsigtede mål for Miljø- og Teknikudvalget

14/19396

Bilag

Målsætninger for Miljø- og Teknikudvalget

Langsigtede mål for Miljø- og Teknikudvalget

RESUMÉ

Efter de forudgående drøftelser i Miljø- og Teknikudvalget fremlægges der forslag til langsigtede mål for Rudersdal Kommune på udvalgets område, som foreslås behandlet på Kommunalbestyrelsens seminar den 20.8.2014.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, og fremsendes efter udvalgets drøftelse til videre behandling på Kommunalbestyrelsens seminar den 20.8.2014.

Sagsfremstilling

På baggrund af Kommunalbestyrelsens seminar den 28.2.-1.3.2014 vedtog Økonomiudvalget på mødet den 19.3.2014 en proces for Kommunalbestyrelsens arbejde med langsigtede mål for Rudersdal Kommune.

Formålet med langsigtede mål er at styrke den politiske ledelse af Rudersdal Kommune ved at fokusere på relativt få langsigtede politiske mål for kommunens kerneydelser og derved give de relevante fagudvalg mulighed for at følge arbejdet med de enkelte mål gennem en systematisk og løbende vurdering af effekten af indsatsen.

Fagudvalgene har på deres møder i maj og juni påbegyndt arbejdet med at formulere langsigtede mål, hvor det er muligt at vurdere effekt af indsatsen for udvalgenes kerneopgaver.

Der kan på baggrund heraf formuleres følgende langsigtede mål for Miljø- og Teknikudvalget:

Veje og grønne områder:

- En grøn attraktiv kommune med et æstetisk pænt vej- og stimiljø, der inviterer til brug.
- Antallet af trafikuheld med personskade skal reduceres med 5 % pr. år i Rudersdal Kommune.

Miljø:

- Genanvendelse af affald skal øges årligt, så der i 2020 er minimum 50 % genbrug af alt affald.
- Et renere vandmiljø i kommunens søer og vandløb.
- Kommunen skal være robust overfor klimaforandringer, med klimatilpasningsamarbejde med lokalområderne.
- Kommunens udledning af CO₂ skal reduceres i henhold til ny Klima- og Energipolitik (oplæg hertil sidst i 2014).

Fokus i år er at vedtage de langsigtede mål. Hvert fagudvalg kan herefter vedtage en handleplan for hvert af de langsigtede mål med angivelse af konkrete delmål med en aftalt opfølgning.

Fagudvalgene skal efter drøftelsen på mødet fremsende deres forslag til langsigtede mål til Kommunalbestyrelsen, som behandler forslagene på seminaret den 20.8.2014, hvorefter de vil indgå i den sidste del af budgetprocessen med henblik på endelig vedtagelse den 8.10.2014 ved 2. behandlingen af budgettet for 2015-2018.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at Miljø- og Teknikudvalget drøfter indhold og formuleringer af de langsigtede mål, og at udvalgets forslag til mål videresendes til behandling på Kommunalbestyrelsens seminar den 20.8.2014.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-08-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at forvaltningen fremsender et revideret forslag til mål på baggrund af udvalgets drøftelse.

Punkt 3: Orientering om Projekt "Rent vand i Mølleå - systemet"

14/16022

Bilag

Bilag til orienteringssag om Projekt rent vand i Mølleå- NMKN afgørelse 2014.pdf

Kortbilag til orienteringssag om Projekt rent vand i Mølleå-systemet.doc

Orientering om Projekt "Rent vand i Mølleå - systemet"

RESUMÉ

Natur- og Miljøklagenævnet stadfæstede med afgørelsen d. 28. maj 2014 Naturstyrelsens afgørelse om VVM-tilladelse til Projekt "Rent vand i Mølleå-systemet". Rudersdal, Lyngby-Taarbæk og Gladsaxe kommuner, Lundtofte Renseanlæg/Mølleåværket og Naturstyrelsen har med afgørelsen nu mulighed for at gennemføre projektet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I 2007 bevilligede regeringen via "Miljømilliarden" støtte til Projekt "Rent vand i Mølleåen", hvis formål er at genskabe tidligere tiders hydrauliske tilstand i Mølleåen. Projektet omfatter således tilbageføring af op til 200 liter vand i sekundet fra Lundtofte Renseanlæg til Mølleå-systemet i tørre perioder.

Vandet føres ved hjælp af en 3.930 m lang trykledning, der anlægges fra Lundtofte Renseanlæg og til udledningspunktet i Kalvemosen i Rudersdal Kommune. Fra Kalvemosen løber vandet videre til Søllerød Sø samt Vejle Sø via Kirkeskov Bæk (inklusive Indre Sø) og Bækrenden for endelig at udledes til Furesø gennem kanalen mellem Vejle Sø og Furesø. Fra Furesøen ledes vandet til Mølleåen, hvorfra det løber ud i Øresund se vedlagte kortbilag.

Naturstyrelsen Nordsjælland har via Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner anmeldt projekt "Rent vand i Mølleåen" i henhold til VVM-reglerne. Naturstyrelsen er VVM-myndighed, da der er tale om et statsligt anlægsprojekt, hvor Naturstyrelsen Nordsjælland er bygherre.

Projektets formål er følgende:

- at gendanne de oprindelige afstrømningsforhold i Mølleå-systemet.
- at de målsatte søer, Søllerød Sø og Vejlesø, vil opfylde vandrammedirektivets retningslinjer om "god økologisk tilstand" i 2015.
- at den øgede afstrømning forbedrer miljøtilstanden generelt i den nedre del af Mølleåsystemet.
- at den samlede næringsstofbelastning til Øresund mindskes.

Projektet består af følgende delprojekter:

- Udbygning af Lundtofte Renseanlæg med den bedst tilgængelige teknologi med det formål at nedsætte udledningen af næringsstoffer og miljøfarlige stoffer.
- Fosfor fældning i Søllerød og Vejle Sø med henblik på at medbringe fosforkoncentrationen i de 2 søer og derigennem forbedre søernes vandkvalitet.
- Etablering af pipeline fra Lundtofte Renseanlæg til Kalvemosen.

Udgifterne til udbygningen af Renseanlæg Lundtofte på ca. 50 mio. kr. afholdes ifølge aftale af Mølleåværkets ejerkommuner; Lyngby -Taarbæk, Gladsaxe, Rudersdal og Gentofte, hvoraf Rudersdal Kommunes bidrag udgør ca. 20 % svarende til ca. 10 mio. kr. Udbygningen af Lundtofte Renseanlæg blev afsluttet i 2012 og er gennemført som en integreret del af en kapacitetsudvidelse på anlægget. Tilbage står etablering af et ekstra rensetrin, som er vurderet til ca. 6 mio. kr.

Naturstyrelsen har efter aftale om projektleverancer af 28.08.2007 ansvar for anlæggelse af pipeline, pumpestationer, vandløb samt restaurering af Søllerød Sø og Vejlesø. Rudersdal Kommune har efterfølgende ansvaret for driften af den del af vandløbet fra Kalvemosen til Søllerød Sø, som forløber over kommunens areal (ca.

300 m) samt driften af de åbne og rørlagte dele af Bækrenden. Projektet fik i 2008 tilsagn fra EU- LIFE midler om 50 % tilskud til først og fremmest anlæg af pipelinen. De resterende ca. 17 mio. kr. afholdes af Miljøministeriet.

Naturstyrelsen udstedte d. 28. juni 2012 VVM tilladelse med tilhørende VVM-redegørelse og kommuneplantillæg, herunder specifikke beregninger og vurderinger af påvirkning af habitatområdet Store Kalv. VVM-tilladelsen kan ses på Naturstyrelsens hjemmeside <http://naturstyrelsen.dk/annonceringer/alle-annonceringer/2012/jun/rent-vand-i-moelleaasystemet-vvm-redegoerelse/>.

Danmarks Naturfredningsforening og Det økologiske Råd påklagede i august 2012 Naturstyrelsens VVM tilladelse med tilhørende VVM redegørelse. Klagerne gik navnligt ud på, at projektet er i strid med vandrammedirektivet og habitatdirektivet, da udledningen af rensset spildevand fra Lundtofte Renseanlæg til Kalvemosen vil øge næringsstofbelastningen til den nedstrømsbeliggende St. Kalv.

Natur- og Miljøklagenævnet stadfæstede med afgørelsen d. 28. maj 2014 Naturstyrelsens afgørelse om VVM tilladelse, idet nævnet finder, at der ikke er grundlag for at tilsidesætte Naturstyrelsens faglige vurdering af projektet. Nævnet har desuden lagt vægt på, at projektet er sådan indrettet, at der til enhver tid kan ske hel eller delvis afskæring af vandtilførslen fra Lundtofte Renseanlæg. (Afgørelse vedlagt som bilag)

Naturstyrelsen har med afgørelsen mulighed for at gennemføre projektet. Imidlertid er EU-LIFE midlerne bortfaldet, idet det er et krav for opnåelse af støtte, at projektet igangsætning inden for 3 år. Naturstyrelsen har endnu ikke meldt ud, om de ønsker en fornyet ansøgning til EU, og hvordan de i øvrigt finansierer projektet. Naturstyrelsen vurderes gennem projektaftalen juridisk forpligtet på deres leverance.

Det er forvaltningens vurdering, at projektet på markant vis vil sætte helt nye standarder for rensning af spildevand, der udledes og tilbageføres til vandmiljøet. For Rudersdal Kommune betyder projektets gennemførelse, at både Søllerød Sø og Vejle Sø efter Naturstyrelsens vurdering vil opnå vandrammedirektivets målsætning om "god økologisk kvalitet".

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-08-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 4: Forslag til Høringssvar af ændringer af forslag til statslige vandplaner 2010-2015.

14/19386

Bilag

Bilag 1. Forslag til Høringssvar i supplerende høring af VP1 juli.docx

Bilag 2. Ændringsnotat i høring.pdf

Bilag 3. Ændringer i retningslinjer.pdf

Forslag til Høringssvar af ændringer af forslag til statslige vandplaner 2010-2015.

RESUMÉ

Den 30. juni 2014 sendte Naturstyrelsen ændringer til forslag til vandplanerne 2010-15 i 8 ugers offentlig høring frem til og med den 26. august 2014. Høringen sker i medfør af miljømålslovens § 30.

Høringen omfatter udelukkende de ændringer, der er sket i vandplanernes indsatsprogrammer, deres retningslinjer og de tilhørende miljørapporter siden den 6 måneders offentlige høring i 2013.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forslagene til vandplaner 2010-2015 har tidligere været i offentlig høring i 2010 i 6 måneder, samt supplerende høring i december 2011. Efter den supplerende høring vedtog miljøministeren de 23 vandplaner. I december 2012 afgjorde Natur- og Miljøklagenævnet imidlertid, at den supplerende høring i december 2011 havde været for kortvarig, hvorfor planforslagene og de tilhørende miljørapporter skulle sendes i høring på ny, inden vandplanerne kunne vedtages.

På baggrund af denne afgørelse sendte Naturstyrelsen derfor planforslagene i 6 måneders offentlig høring i perioden fra den 21. juni til den 23. december 2013. Planforslagene er blevet tilrettet blandt andet på baggrund af indkomne høringssvar. Den 30. juni 2014 sendte Naturstyrelsen ændringer til planforslagene i 8 ugers offentlig høring frem til og med den 26. august 2014. Det er således ikke forslag til vandplanerne, som høringen omfatter, men udelukkende de ændringer, som er indarbejdet i planerne siden december 2013.

Høringsmaterialet omfatter et notat af 30. juni 2014, som beskriver de gennemførte ændringer, baggrundene for dem samt konsekvenserne af dem. Notatet omfatter desuden et bilag, der beskriver og begrundet de ændringer til vandplanernes retningslinjer, der er lavet siden den offentlige høring i 2013. Desuden omfatter materialet et link til et GIS-kort på styrelsens hjemmeside, hvor ændringerne kan ses. Ændringerne i GIS-kort kan ses på følgende link: <http://miljoegis.mim.dk/cbkort?&profile=vandrammedirektiv1ekstrah2014>

For Rudersdal Kommune medfører de ændringer, der er sket siden høringen i 2013, at kravet om ændret vandløbsvedligeholdelse på udpegede strækninger af Kighanerenden og Maglemoserenden er bortfaldet, da virkemidlet "ændret vandløbsvedligeholdelse" helt er udtaget af vandplanernes indsatsprogram. Desuden er kravet om reduceret belastning fra to regnbetingede udløb til Mølleåen bortfaldet. Rudersdal Kommune kan i det fremsendte høringmateriale ikke finde nogen begrundelse for, hvorfor denne indsats er bortfaldet.

I forbindelse med Indsatsplan for vandløb og søer er indsatserne for vandløb, ekskl. regnbetingede udløb, dog med i kommunens egen strategi, som er under gennemførelse i 2014.

Status for Søllerød Sø og Vejlesø forventes fortsat at være en opfyldelse som følge af Mølleåprojektet. I den kommende vandplan for 2015 – 2020 har Søllerød Sø dog ændret status i forhold til plantevariation for vandplanter – som er en ny parameter, men ikke i forhold til øvrige faktorer.

Bortset fra disse ændringer er der ikke øvrige ændringer i indsatsprogrammet gældende for Rudersdal Kommune, der er omfattet af vandplanen for Øresund, hovedvandopland 2.3.

Kommunes høringssvar vedrører udelukkende en ændring af ordlyden i en af retningslinjerne samt enkelte bemærkninger til Naturstyrelsens notat af 30. juni 2014.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at forslag til høringssvar godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-08-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 5: Trørød klimatilpasning - Anlægsbevilling

13/20197

Bilag

Baggrundsnotat om Trørød klimatilpasning

Oversigt 1:200 forslag 1

Oversigt 1:200 forslag 2

Oversigt detailforslag 2

Trørød anlægsøkonomi skitseforslag 1

Trørød anlægsøkonomi skitseforslag 2 tilkøb

Trørød klimatilpasning - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Kommunalbestyrelsen vedtog den 28. august 2013 et klimatilpasningsprojekt i Trørød. Der blev hertil givet et rådighedsbeløb på 2,4 mio. kr.

I april blev der på Kommunalbestyrelsens møde bevilget anlægsmidler til projektering og detailundersøgelser m.m. på 250.000 kr.

Projektet er nu så langt, at der søges om anlægsbevilling til projektets gennemførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i marts og april 2014 afholdt borgermøder, dels for alle beboere i Trørød og dels for beboere omkring Holmebjerg. Møderne var velbesøgte med deltagere, der var positive, engagerede og aktivt deltagende i workshops omkring idé-udvikling af det forestående projekt

Der blev på møderne orienteret om planerne for klimatilpasningsprojektet på Holmebjerg i Trørød og om mulighederne for håndtering af regnvand på privat grund. Processen er lagt op sådan, at borgerne involveres tidligt i forløbet og har mulighed for at påvirke det endelige resultat.

Derudover forsøger forvaltningen at skabe interesse for sagen ved at tilbyde havebesøg i lokalområdet og snakke med borgere. Dette gøres for at få en involverende og dialog baseret borgerinddragelse, hvor et led i planen er, at kommunen kommer til borgeren. Forvaltningen er pt. i dialog med ni grundejere omkring eventuelle løsninger på privat grund.

Der er indgået kontrakt med Rudersdal Forsyning om projektet, der omfatter håndtering af regnvand på overfladen på Holmebjerg, Viekær og Ellesletten. Her etableres nedsivningsanlæg på de offentlige veje, således at regnvandet afkobles fra fællessystemet. Anlægget dimensioneres således, at det kan tage vand fra både de offentlige veje, de private fællesveje samt halvdelen af områdets private matrikler. Derfor afsøges mulighederne for en model, hvor de private fællesveje kan indgå, foruden at der opfordres til håndtering af tag- og overfladevand på de private matrikler.

Til projektet er afsat et samlet beløb på 2,4 mio. kr. til anlæg, svarende til det af Forsyningssekretariatet godkendte projekt, som kan finansieres af Forsyningen. Det godkendte projekt omfatter ikke trafikikkerhedsmæssige forbedringer, beplantning og forskønnelse i øvrigt, som er et kraftigt ønske fra borgerne i området.

Forvaltningen har derfor udarbejdet to løsningsforslag, svarende til det af Forsyningssekretariatet godkendte projekt (minimumsmodellen), og det af borgerne ønskede projekt med en fartdæmpende funktion og en højere rekreativ værdig i form af træer, buske, trædesten og mindre siddeelementer. Forskellen i udgifter er overslagsmæssigt 1.540.000 kr. i merudgifter, som Rudersdal Kommune i givet fald skal afholde.

Dermed gøres Holmebjerg i højere grad til en oplevelsesvej, hvor trafikikkerhed for skolebørn i Trørød er tænkt ind.

Idet Trørødprojektet udføres som et pilotprojekt for både at gennemføre et klimatilpasningsprojekt (indsatsområde i Klimatilpasningsplanen) og lokal forskønnelse af et område, er det forvaltningens vurdering, at projektet opnår en større merværdi ved gennemførelse af en del af det udvidede projekt med grønne bede og forskønnelse. Den fulde løsning, som borgerne har ønsket, vurderes på nuværende tidspunkt at være for omfangsrig.

Forvaltningen foreslår derfor, at projektet udvides med 500.000 kr., hvor en del af de fremsatte ønsker til forbedringer kan gennemføres, herunder omlægning af parkeringsarealet til grøn plads med slynget vej og supplerende planter. Herudover vil forvaltningen undersøge muligheden for at ansøge fonde om midler, således at flere af borgernes ønsker kan imødekommes. Forvaltningen foreslår, at merudgiften på 500.000 kr. finansieres af projekt for Indsatsplan for vandmiljø, idet det ikke er muligt at nå alle planlagte indsatser i 2014.

I området er der meget gode nedsivningsforhold. Det gør det muligt også at koble sidevejene på nedsivningsanlægget på Holmebjerg. Selv om sidevejene er private fællesveje, er det forvaltningens vurdering, at finansieringsmodellen for klimaprojekter også kan anvendes på private fællesveje. Forvaltningen arbejder derfor videre med en model for, hvordan de private fællesveje kan indgå i projektet i en fase 2, idet det også giver mulighed for, at borgerne helt eller delvist vil kunne afkoble overfladevand fra kloakken.

Forvaltningen foreslår, at der arbejdes videre med projektet i fase 2 i samarbejde med Forsyningen og de private grundejere med henblik på afkobling af et større boligområde. Dermed vil pilotprojektet kunne danne forbillede for nye afkoblingsprojekter både i og udenfor kommunen.

Projektet på de offentlige veje er planlagt udført i efteråret 2014/2015, mens et eventuelt projekt i forhold til de private veje forventes at kunne udføres i 2016.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at skitseforslag 2 gennemføres i muligt omfang indenfor den foreslåede økonomiske ramme,
- 2) at der gives en anlægsbevilling på 2.150.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb for projekt for Klimatilpasningsprojekt i Trørød, projekt nr. 151525,
- 3) at der gives en tillægsbevilling til projekt 151525 på 500.000 kr. i rådighedsbeløb og anlægsbevilling i 2014 finansieret af projekt nr. 151506, Indsatsplan for vandmiljøet, og
- 4) at forvaltningen arbejder videre med projektet jfr. ovenstående.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-08-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 6: Ændring af lov om trafikselskaber

14/16023

Bilag

Høring om linjefordeling Rudersdal Kommune.docx

Høring om ny linjefordeling Hovedstaden.docx

Ændring af lov om trafikkselskaber

RESUMÉ

På udvalgets møde den 4. juni 2014 orienterede forvaltningen om hovedelementerne i evaluering af lov om trafikkselskaber. Evalueringen var udarbejdet af Transportministeriet og havde til formål at undersøge, hvorvidt der kunne etableres en mere hensigtsmæssig organisering af den lokale kollektive transport i Danmark.

Evalueringen påpegede en række uhensigtsmæssigheder, og der var en række steder i loven, der med fordel kunne justeres. Det resulterede i et forslag til ændring af lov om trafikkselskaber, der er vedtaget af Folketinget den 11. juni 2014.

Forslag til ændret linjefordeling er behandlet af Movias bestyrelse 26. juni 2014, som har besluttet at udsende det i høring frem til 15. september 2014.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Den nye lov om indebærer bl.a., at trafikkselskaberne med virkning fra 1. januar 2015 skal etablere en paraplyorganisation, der skal varetage alle kundevendte aktiviteter, at ny fordelingsmodel indføres med virkning fra 1. januar 2016 og at regionale linjer overføres til Regionernes ansvar.

Arbejdet med det nye lovgrundlag er i gang, og målet er på baggrund af lovforslaget at gennemføre en afklaring af den ny finansieringsmodel med kommuner og regioner med henblik på, at endeligt forslag til fordeling af linjer med videre kan fremlægges for bestyrelsen i september 2014.

Derved kan Movia i december 2014 udsende trafikbestillingsgrundlaget for 2016, baseret på den ny fordelingsmodel.

Forslag til ny fordelingsmodel er opbygget ud fra følgende principper:

- Den skal være økonomisk neutral. Det betyder, at der ikke må flytte omkostninger mellem det regionale og det kommunale niveau.
- Den skal etableres, således at der ikke flyttes tilskudsbehov mellem Region Sjælland og de 17 kommuner i regionen til Region Hovedstaden og de 28 kommuner i regionen eller omvendt.
- Af lovforslagets bemærkninger fremgår, at trafikkselskabets bestyrelse i samspil med kommuner og regioner skal afgøre, hvilke linjer der har regional karakter og dermed skal finansieres regionalt.
- I dag finansieres administrationsudgifterne til Movia af regionerne, mens udgiften til kommunerne for tværgående ruter fordeles efter pendling. For at stille regionerne økonomisk neutralt ved overflytning af kommunale buslinjer til regional finansiering, fordeles en tilsvarende andel af regionernes administrative omkostninger til kommunerne.
- Regionerne skal fortsat betale det administrationsbidrag, der resterer efter omfordeling. Kommunalt finansierede linjer i kun én kommune finansieres fortsat af kommunen selv.
- Kommunalt finansierede linjer, der kører i to eller flere kommuner finansieres med 20 % som et solidarisk bidrag fra alle kommuner ud fra kommunernes befolkningstal. De resterende 80% af tilskudsbehovet finansieres ud fra kommunernes andel af linjens køreplantimer (hvor det i dag fordeles efter pendlere).

I forhold til nuværende fordelingsmodel har særligt 3 forhold væsentlig betydning:

- Det har betydning, hvor mange linjer en kommune skal afgive.
- Pendling indgår ikke længere, men der afregnes i stedet efter køreplantimer.
- 20% af omkostningerne fra flerkommunale linjer dækkes solidarisk i forhold til kommunernes befolkningstal.

Økonomi

Det er af Movia's bestyrelse besluttet, at kun buslinjer, der klart kan defineres som regionale, foreslås at overgå til Regionen. For Rudersdal Kommunes vedkommende er det linje 150 S, 173 E, 94 N og 95 N.

Alene på grund af den ændrede fordelingsnøgle ændrer udgiften for Rudersdal Kommune sig for de resterende busser med 2,1 mio. kr. mere end det fulde antal buslinjer hidtil har kostet. Samtidig betyder overførslen af administrationsudgifter til kommunerne, at Rudersdal Kommunes andel heraf bliver på 1,4 mio. kr. I alt 3,5 mio. kr. i øgede udgifter.

Rudersdal Kommunes udgifter til kollektiv trafik stiger i de kommende år, som følge af den ændrede finansieringsmodel. Det indgår i lovforslaget, at udgifterne kan indføres over 3 år fra 2016.

Med de foreslåede ændringer vil det nye budgetoverslag til kollektiv trafik derfor se således ud:

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Nuværende budget i overslags-årene (Budgetforslag 2015) | 36.200.000 | 36.200.000 | 36.200.000 | 36.200.000 |
| Nyt budget i overslagsårene med ny fordeling | 37.400.000 | 38.600.000 | 39.700.000 | 39.700.000 |

Movia skriver i vedlagte høringsbrev, at Rudersdal Kommune anmodes om bemærkninger til,

- Om forslaget giver et sammenhængende regionalt busnet.
 - Forslaget om at de økonomiske effekter ved ny finansieringsmodel og ny linjefordeling indføres over tre år fra 2016
- Kommunen bedes fremsende sit høringssvar til Movia senest 15. september 2014.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at overførsel af natbusserne linje 94 N og 95 N, der starter i København og har endestation i Gilleleje er med til at styrke det regionale busnet. Tilsvarende må også konstateres om motorvejslinjen 150 S mellem Nørreport Station og Kokkedal og 173 E mellem Vesterbrogade og Hørsholm.

Den økonomiske konsekvens med en merudgift på 3,5 mio. kr. er affødt af et vedtaget lovforslag i Folketinget, og dermed vil Rudersdal Kommunes udgifter kun kunne reduceres, såfremt flere linjer overføres til regionen, da de tilsvarende administrative udgifter, der overføres til kommunerne, fordeles på alle kommuner.

Rudersdal Kommune er ikke medfinansierende på andre R, S, N eller E ruter end de anførte.

Det er dog forvaltningens vurdering, at særligt 2 ruter, linje 184 mellem Holte Station og Nørreport, samt linje 388 mellem Lyngby Station og Helsingør Station giver mening i et regionalt busnet, da begge linjer følger de diagonale trafikruter, som den regionale pendling – uanset om det er tog, bus eller bil – i stor grad benytter.

Forvaltningen foreslår derfor, at disse to linjer anbefales overført til det regionale busnet for at give en bedre sammenhæng i forhold til pendlingen til København. Det betyder samtidig en reduktion af Rudersdal Kommunes merudgifter på 1,6 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler endelig, at indfasningen sker over 3 år.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at Movia svares i overensstemmelse med det ovenfor anførte.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-08-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at udvalget har anmodet forvaltningen om at udarbejde et notat om budgetudviklingen for busdrift under Movia.

Punkt 7: Offentlige legepladser - Ingen mistanke om forurening

14/16021

Bilag

Bilag - RH undersøger ingen legepladsarealer i Rudersdal.pdf

Offentlige legepladser - Ingen mistanke om forurening

RESUMÉ

Region Hovedstaden har efter gennemgang af de offentlige legepladser i Rudersdal Kommune ikke fundet kilder til forurening på nogle af legepladserne.

Sagen forelægges til Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden er i gang med at gennemgå alle offentlige legepladser. I den forbindelse har de gennemgået miljøsager og byggesager på de offentlige legepladser i kommunen. Det drejer sig om:

Holte Havn legeplads: matr. 1vf, Dronninggård, Ny Holte
Nærum Bibliotek legeplads: matr. 2a, Nærum By, Nærum
Konkylisens legeplads: matr. 1hæ, Aggershvile, Vedbæk
Cathrinelystparken: matr. 6u, Birkerød By, Birkerød
Trudeslund: matr. 12am, Kajerød By, Birkerød
Nordvanggårdsparken: matr. 1et, Bistrup By, Bistrup
Mariehøj Naturlegeplads: matr. 1bo, Holte by, Gl. Holte
Eventyrskoven: matr. 4a, Holte By, Nærum

Der er ikke fundet oplysninger, som tyder på, at der har været forurenende aktiviteter på ejendommene, hvorfor der ikke påbegyndes undersøgelser.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-08-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 8: Godkendelse af projektforslag om fjernvarmeforsyning af Vejlesøparken

14/7935

Godkendelse af projektforslag om fjernvarmeforsyning af Vejlesøparken

RESUMÉ

Holte Fjernvarme amba har den 6. marts 2014 fremsendt et projektforslag om fjernvarmeforsyning af Vejlesøparken til godkendelse.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 30. april 2014 at sende projektforslaget i høring.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Høringsperioden for projektforslaget fra Holte Fjernvarme udløb den 26. juni 2014. Der er ikke indkommet bemærkninger i høringsperioden.

Efter den endelige godkendelse af projektforslaget sendes pålæg til grundejeren om beslutningen. Herefter er der mulighed for at klage over godkendelsen til Energiklagenævnet med en frist på 4 uger.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at projektforslaget godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-08-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 9: Tætning af Søllerød Gadekær - Anlægsregnskab

12/38274

Tætning af Søllerød Gadekær - Anlægsregnskab

RESUMÉ

På Kommunalbestyrelsens møde den 13. januar 2013 blev det besluttet at give bevilling på 1.200.000 kr. til tætning af Søllerød Gadekær.

Forvaltningen aflægger hermed anlægsregnskab for projekt 153006 - Fornyelse af lermembran i Søllerød Gadekær.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

For at opretholde en ensartet vandstand i gadekæret har det, som følge af udsivning, været nødvendigt løbende at tilføre større mængder drikkevand fra bybrønden.

Gadekæret er derfor nu blevet oprenset og retableret med en tæt bund af ler/betonit, så der fremover kan opretholdes et permanent vandspejl i gadekæret, ligesom stensætningen er omsat og de eksisterende birketræer er blevet udskiftet.

Projektet er nu afsluttet og anlægsregnskabet viser:

| | |
|-----------------|---------------|
| Anlægsbevilling | 1.200.000 kr. |
| Forbrug | 1.090.227 kr. |
| Mindreforbrug | 109.773 kr. |

Mindreforbruget skyldes et billigere tilbud fra entreprenøren end forventet.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet godkendes, og
- 2) at der gives en negativ tillægsbevilling på 109.773 kr., svarende til mindreforbruget.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-08-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 10: Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæggelse af nyt afløb fra sø ved Bregnerødvej 140.

14/16020

Bilag

Forslag til reguleringsprojekt_Afløb fra Sø ved Bregnerødvej 140_April 2014.pdf

Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæggelse af nyt afløb fra sø ved Bregnerødvej 140.

RESUMÉ

På Kommunalbestyrelsens møde den 21. maj 2014 blev det vedtaget at fremme et forslag til vandløbsreguleringsprojekt ved afløbet fra en sø beliggende på matr.nr. 144a, Birkerød by, Bistrup ved Bregnerødvej 140.

Forslaget indebærer etablering af et nyt åbent vandløb fra søen ved Bregnerødvej til den eksisterende åbne del af sideløb til Kajerød Å med det formål at klimasikre mod oversvømmelser af bygninger ved søen for regnhændelser udover en 10 års regn. Det nuværende afløb fra søen sker gennem rørlagt strækning til sideløb til Kajerød Å.

Forvaltningen har vurderet, at nedlæggelse af den nuværende rørlagte strækning og etablering af nyt åbent vandløb vil forbedre de natur- og miljømæssige forhold omkring søen og indstiller, at der gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med kraftige regnskyl de senere år er der ved flere lejligheder sket oversvømmelser ved ejendommen beliggende på matr.nr. 144a, Birkerød by, Bistrup, Bregnerødvej 140.

På ejendommen ligger en naturlig sø med afløb til Sideløb til Kajerød Å, som er et offentligt vandløb. Søen modtager separat regnvand fra det offentlige kloaksystem for dele af erhvervsområdet i Birkerød samt regnvand fra tage og andet overfladevand fra ejendommen.

For at reducere risikoen for fremtidige oversvømmelser har forvaltningen udarbejdet et forslag til reguleringsprojekt for den rørlagte del af vandløbet, som er vedlagt.

Forslaget indebærer etablering af et nyt åbent vandløb fra søen ved Bregnerødvej til den eksisterende åbne del af sideløbet til Kajerød Å til afløsning af det eksisterende afløb fra søen, der sker gennem rørlagt strækning til sideløbet til Kajerød Å (se bilagets figur 3.2.2). Den rørlagte strækning er 175 meter, mens det nye åbne forløb vil få en længde på ca. 130 meter.

I forbindelse med nedlæggelsen af den rørlagte strækning vil den eksisterende brønd ved kanten af søen blive opgravet og fjernet, og røret bliver lukket med beton, hvorefter det tildækkes med jord.

Søen er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, og projektets gennemførelse kræver derfor dispensation i henhold til naturbeskyttelsesloven. Selve vandløbets sideløb i Kajerød Å er ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Det er forvaltningens vurdering at etablering af et nyt åbent forløb til erstatning for det nuværende rørlagte forløb vil forbedre de natur- og miljømæssige forhold i området. Der vil således blive skabt ca. 130 meter nyt vandløb, hvilket vil skabe en ny habitat for vandflora og -fauna. Der vil samtidigt blive skabt faunapassage mellem søen og Sjælsø, som Kajerød Å udløber i.

Forvaltningen indstiller således, at der gives dispensation til det ansøgte på følgende vilkår:

- Den opgravede brønd skal borttransporteres til godkendt deponi.
- Søens vandspejlskote må ikke ændres i forbindelse med etablering af det nye udløb. Derfor skal udløbet i søen skal etableres i kote 34,806 m / DVR90, hvilket svarer til den kote, der er bestemmende for søens nuværende

vandspejlsniveau.

- Der må ikke udføres anden regulering af søbredden, end hvad der nødvendiggøres af nedlæggelsen af det nuværende udløb og etableringen af det fremtidige.
- Der må ikke efterfølgende udsættes eller fodres fisk, fugle, krebs eller andre dyr i søen. Der må ikke opsættes andehuse, foderflåder eller lignende i søen.
- Der må ikke foretages gødskning eller sprøjtning indenfor en afstand af 10 m. fra søen.
- Der må ikke opsættes broer eller terrasser i eller ved søen.

Såfremt tilgang af nye informationer nødvendiggør det, kan forvaltningen stille yderligere vilkår.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at der meddeles dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 i henhold til ovenstående vilkår.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-08-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.