

# **REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 21-10-2015**

**Mødedato** Onsdag d. 21. oktober 2015 kl. 13:00

**Mødested** Administrationscentret Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Movia - Trafikbestillingsgrundlag 2016/2017.....	5
Movia - Ny flexurtakst og forsøg om anden prisstruktur.....	8
Movia - Orientering om budget 2016 2. behandling.....	11
Adgang til tunnel og forplads ved Birkerød Idrætscenter.....	15
Høring af regulativ for Usserød Å.....	19
Vand- og energibesparelser - Projektansættelse til øget indsats.....	22
Orientering om opnåede resultater for stilling som Cykelkoordinator.....	25
Tilpasning af gebyr for rottebekæmpelse.....	28
EU-midler til Vaserne og andre Natura 2000-områder.....	30
Rudersdal Forsyning A/S - Godkendelse af takster 2016.....	32
Opdatering af § 3-beskyttet natur i Rudersdal Kommune.....	37
Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af gangbro og fiskebro i Bøllemosen i Jægers	40

## **Punkt 1: Meddelelser**

## Meddelelser

### RESUMÉ

---

Områdechef Allan Carstensen orienterede om landzonetilladelse til Sjælsøstien, og det forventes at anlægsperioden går fra 2. november 2015 til 1. marts 2016.

Direktør Iben Koch meddelte, at der i forbindelse med budgetaftalen for 2016 og overslagsårene 2017-19 til udmøntning på Miljø- og Teknikudvalgets område fremlægges følgende sager:

- Belægninger til udearealer, hvor der primo 2016 vil blive forelagt en første sag vedrørende Skovlyskolens udearealer til gennemførelse i 2016/17. Efterfølgende vil Forvaltningen udarbejde et forslag til prioritering af de resterende rådighedsbeløb for 2018 -19.
- Cyklisthandlingsplanen, som startes med en første drøftelse af prioriteringer primo 2016.
- Indsatser for vandmiljø og ny indsatsplan, som forelægges udvalget til en første åben drøftelse – forventeligt maj/juni 2016.
- Projekt ved Skodsborg Station, som p.t. afventer resultat af forrandsansøgninger, og som derfor først forventes fremlagt medio 2016.

## **Punkt 2: Movia - Trafikbestillingsgrundlag 2016/2017**

15/4197

### **Bilag**

Mulighedskatalog

# Movia - Trafikbestillingsgrundlag 2016/2017

## RESUMÉ

På udvalgets møde den 10. juni 2015 redegjorde forvaltningen for forslag til trafikbestilling 2016 / 2017.

På baggrund af drøftelserne på mødet og målet om at kompensere for forøgede udgifter med tilsvarende besparelser, har forvaltningen i samarbejde med Movia udarbejdet et nyt opdateret mulighedskatalog, der er vedlagt.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

## Sagsfremstilling

Som oplyst på tidligere møder i marts, april og juni 2015 er tilskudsbehovet til den kollektive bustrafik steget kraftigt på baggrund af såvel ny lov om fordeling af udgifterne til den kollektive trafik, ændringer i indtægtsfordeling, øgede driftsudgifter m.m.

Rudersdal Kommunes budget for 2017 er på 38,8 mio. kr., samt 4,3 mio. kr. til skyldige betalinger fra tidligere år jf. voldgiftsdom mod Movia.

På udvalgets møde den 15. juni redegjorde forvaltningen for forskellige muligheder. Disse muligheder er efterfølgende blevet kvalificeret. Alle linjer, der betjener kommunen, er gennemgået, og nedenunder redegøres for besparelspotentialet på linjer, der ændres. Forslagene er nærmere beskrevet i mulighedskataloget.

For alle forslagene gælder, at det vil have store konsekvenser for brugerne af den kollektive trafik, og at serviceniveauet vil falde markant. Det må desværre også forventes, at indtægterne falder, og at tilskudsbehovet derved kan stige yderligere.

Der foreslås følgende ændringer, som er nærmere beskrevet i vedlagte katalog fra Movia, "Busbetjening i Rudersdal Kommune – forslag til besparelser"

· Linje 197: Linjen afkortes til Kulturcenter Mariehøj med en afkortet variant til Ebberød. De lange ture til Kulturcenter Mariehøj får en afgang mindre i myldretiderne.  
Besparelse: -2,4 mio. kr. i 2017.

· Linje 196: Pengetorvet i Birkerød betjenes i forlængelse af den eksisterende linjeføring i én retning.  
Udgifter: +0,8 mio. kr.

· Linje 194: Linjen afkortes til Nærum St. i hverdage kl. 6-20, hvor regionens nye E-linje betjener strækningen. Linjen betjener fortsat strækningen aften og weekend.  
Besparelse: -0,7 mio. kr.

· Linje 190: Linjen udvides til at betjene Paradiskvarteret i Holte i én retning.  
Udgifter: 1,1 mio. kr.

· Linje 198/199: Linje 198 nedlægges og linje 199 udvides til samme driftsomfang som på linje 198.  
Besparelse: - 0,8 mio. kr.

Med disse forslag opnås en samlet besparelse på :

Linje	Ændret økonomi i 2017 og halv effekt i 2016
197	-2,4

196	+0,8
198/199	-0,8
194	-0,7
190	1,1
Total besparelse på interne linjer i 2017	-2,0

Der er i budgettet for 2017 regnet med en udgift til Flextur på i alt 1,4 mio. kr. Der foreslås i anden sag på denne dagsorden, at der fra 2016 anvendes grundtakst i stedet for kommunetakst, hvilket vil reducere Flexturudgifterne med - 0,3 mio. kr. jf. beregninger fra Movia. Eventuelle forsøgsordninger vil kunne reducere udgiften yderligere.

Rudersdal Kommune har i øjeblikket et effektiviseringspotentiale (uudnyttet kapacitet) på ca. 1 mio. kr. i forhold til, at busserne holder stille ved endeplasserne og venter på næste rute. Med ovenstående ændringer forventes effektiviteten øget med ca. 0,5 mio. kr., hvilket giver et mindreforbrug samlet på - 0,5 mio. kr.

Kommunen har desuden et merforbrug til indsættelse af store busser på ruterne med de små busser, når det indmeldes, at en skoleklasse f.eks. skal til Naturskolen. Det forventes, at der kan spares minimum - 0,2 mio. kr. hertil, da størstedelen af ekstrakørslen vil kunne køres til kontraktpris, da der er reduceret tidsforbrug på en del af de øvrige linjer.

Samlet besparelse i 2016/2017:

Effektiviseringer	Besparelser i kr. i 2017
Besparelser på interne ruter	- 2.000.000
Besparelse på Flextur	- 300.000
Effektivisering af kapaciteten	- 500.000
Reduceret udgift til ekstrakørsel	- 200.000
I alt	- 3.000.000

Der er i besparelserne ikke medtaget reduktion af aftenbetjeningen. Dette skyldes, at forvaltningen vurderer denne forringelse som særdeles forringende for den kollektive bustrafik. Movia har opgjort, at det vil ramme ca. 60.000 passagerer årligt.

Forvaltningen foreslår, at forslag til besparelser sendes i offentlig høring i 4 uger, hvorefter hørings svar og konsekvenser for forslagene vil kunne behandles på udvalgets møde i januar.

Det foreslås samtidig, at forslagene træder i kraft ved ændring af sommerkøreplanen til august 2016, bortset fra Flextur, som træder i kraft i januar 2016.

## INDSTILLING

Direktionen foreslår,

- 1) at forslagene sendes i 4 ugers offentlig høring med henblik på endelig beslutning om besparelsesforslag på Miljø- og Teknikudvalgets januarmøde, og
- 2) at besparelsesforslagene effektueres i august 2016.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 21-10-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag, idet udvalget bemærker, at ruten til betjening af Birkerød Bymidte har en nettoudgift på 200.000 kr., og at ruteomlægningerne vil blive evalueret i forbindelse med den årlige busbestilling.

## **Punkt 3: Movia - Ny flexurtakst og forsøg om anden prisstruktur**

15/10396

# Movia - Ny flexhurtakst og forsøg om anden prisstruktur

## RESUMÉ

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 10. juni forelagde forvaltningen Movias forslag til ny flexhurtakst samt forslag til høringsvar.

Forslaget til ny takst har nu været i høring, og forvaltningen orienterer i denne sag, om resultatet af høringen samt stiller forslag til det videre forløb.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Movias bestyrelse vedtog den 30. april at sende et forslag til ny flexhurtakst i høring. Baggrunden for forslaget var at imødekomme en bekymring for stigende udgifter til flexhurt.

Rudersdal Kommune svarede, at:

*Rudersdal Kommune tilslutter sig forslaget til ny flexhurtakst, herunder at grundtaksten ændres, at børnerabatalderen ændres til 16 år, samt at rabat til medrejsende udgår. Derudover ønsker Rudersdal Kommune at kilometertaksten, udover de første 10 km, ligeledes øges, samt at det bør være muligt for en kommune at beslutte, at Flexhurt i egen kommune kun skal tilbydes til nærmeste S-togsstation, hvis målet er udenfor kommunegrænsen.*

Movias bestyrelse vedtog den 2. september 2015 at ændre taksten for Flexhurt fra den 17. januar 2016, og herunder afskaffe rabat til medrejsende.

De vedtagne ændringer fremgår af nedestående skema:

Nuværende takst	Ændringer pr. 17. januar
Grundtaksten: 24 kr. inkl. 5 km og 6 kr. pr. ekstra kilometer	Grundtaksten ændres til 36 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra kilometer
Kommunetaksten: 24 kr. inkl. 10 km og 6 kr. pr. ekstra kilometer	Fastholdes
10 % rabat ved onlinebestilling	Fastholdes
50 % rabat til børn under 12 år	50 % rabat til børn under 12 år ændres til at gælde børn under 16 år
50 % rabat til medrejsende	Udgår

## Økonomi

Movia har med udgangspunkt i budget 2016 justeret forventningen til passagertallet med vedtagelse af den nye takst for flexhurt. De forventede udgifter er genberegnet og ses af nedestående skema:

	Passagerer	Tilskudsbehov (1.000 kr.)
Budget 2016 med grundtakst	12.449	1.419
Estimat 2016 pr. september 2015 med grundtakst	10.529	1.137
Estimat 2016 pr. september 2015 med kommunetakst	12.745	1.512

Som det fremgår, er der en forventet merudgift ved at have kommunetakst i forhold til grundtakst. Det hænger sammen med, at startgebyret er højere ved grundtaksten. Det medfører dels en højere indtjening, dels at tilbuddet om flextrafik ikke er så attraktivt som ved kommunetaksten, og at færre passagerer derved vil benytte sig af det. Rudersdal Kommune har i dag kommunetakst.

#### Det videre forløb

Rudersdal Kommune skal senest den 1. december meddele Movia om grundtaksten, eller kommunetaksten skal gælde i Rudersdal Kommune.

Derudover ønsker Movia at indgå i dialog med Rudersdal Kommune om et muligt pilotprojekt for kommunens ønsker om at øge prisen for ekstra km, samt at eksterne rejser alene kan ske til nærmeste S-togsstation. Når disse ønsker er præciseret, vil Movias bestyrelse tage stilling til eventuelt forsøg med disse nye forslag til rejseregler.

Forvaltningen anbefaler, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker at overgå til grundtaksten, samt at Rudersdal Kommune ønsker at indgå dialog med Movia, omkring kommunens ønsker til forsøg med Flextur.

#### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår,

- 1) at Rudersdal Kommune overgår til grundtaksten, og
- 2) at Rudersdal går i dialog med Movia om en forsøgsordning med Flextur.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 21-10-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at udvalget bemærker, at rejser skal ske til nærmeste station.

## **Punkt 4: Movia - Orientering om budget 2016 2. behandling**

15/19741

## Movia - Orientering om budget 2016 2. behandling

### RESUMÉ

Forvaltningen orienterede på udvalgets møde den 11. marts 2015 om Movias Trafikbestillingsgrundlag 2016 for kollektiv bustrafik samt handicapkørsel.

Siden har Movias bestyrelse 2. behandlet Movia budget for 2016 på bestyrelsesmøde den 2. september 2015, og forvaltningen orienterer i denne sag om budgettet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Trafikselskabet Movia har udarbejdet budget 2016 dels for hele trafikselskabet samlet, og dels opgjort for de enkelte kommuner og regioner – herunder Rudersdal.

Hele budgettet kan ses på [www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk)

I 2016 og årene frem vil der i Rudersdal Kommune være øgede udgifter til kollektiv trafik. Det skyldes dels ændringer i den lovbestemte finansieringsmodel, der træder i kraft i 2016. Forvaltningen orienterede om konsekvenserne af denne lov på mødet den 3. december 2014.

Derudover har Movia tabt en voldgiftssag til DSB. Det betyder, at der dels vil være lavere indtægter i årene fremover grundet en ændring i fordelingen af passagerindtægter blandt Movia, DSB og Metroselskabet, dels at Rudersdal Kommune i 2017 skal betale kommunens andel af den forkerte indtægtsfordeling fra årene 2008-2014.

De øgede udgifter er indeholdt i Rudersdal Kommunes budget 2016, og i andet punkt på denne dagsorden sætter forvaltningen forslag til trafikbestilling, der kan reducere omkostningerne til kollektiv bustrafik i årene fremover.

I denne sag orienterer forvaltningen om indholdet i 2. behandlingen for Rudersdal Kommune.

På udvalgets møde den 11. marts redegjorde forvaltningen for Movias Trafikbestillingsgrundlag 2016 for busdriften i kommunen. På daværende tidspunkt udgjorde de forventede udgifter til bustrafik 37,7 mio. kr. ex. udgifter til flextur, der er behovsstyret og afregnes efter forbrug.

Fra trafikbestillingsgrundlaget til vedtaget budget er specielt K-faktoren (udtryk for ventetid mellem kørsel) en væsentlig årsag til øgede udgifter. Tidligere har K-faktoren været et samlet tal for alle kommunerne, som trak i forskellige retninger og oftest endte i nul. Movias økonomiafdeling er nu begyndt at regne k-faktorerne ud på kommunebasis, så de enkelte kommuner får gevinsten eller ekstraregning for k-faktorerne. For Rudersdal Kommune er det et udtryk for, at der har været dårligt udnyttet vognplaner for de enkelte linjer. Forvaltningen præsenterer i andet punkt på denne dagsorden forslag til, hvordan denne k-faktor fremadrettet nedbringes.

Movias budget 2016 for Rudersdal Kommune fordelt på poster ser således ud (mio.kr.):

	Budget
Busdrift interne linjer	21,5
Busdrift delte linjer	14,3
Tilskud til administration herunder rejsekort og lån (Movia)	3,7
Total busdrift	39,5
Flextur m. kommunetakst (estimeret)	1,4
Total	40,9

I Rudersdal Kommune er der i budget 2016 afsat 41,2 mio.kr. til kollektiv bustrafik.

Udviklingen fra Trafikbestillingsgrundlag 2016 til vedtaget budget 2016 fremgår af nedenstående tabel (i 1.000 kr.). Beløbene er eksklusiv udgifter til administration:

<i>Faktorer</i>	<i>1000 kr.</i>
Trafikbestillingsgrundlag 2016	32.558
Budget 2016	35.791
Ændret index	372
K-Faktorer	1.092
Udbud A12A13	-169
Ekstra kørsel	66
Rutespecifikke udgifter	44
Incitamenter	77
Ændrede passager	748
Ændring af indtægter	516
Ændret drift og øvrigt	487

De enkelte faktorer dækker over følgende:

Indeks: Kontraktafregningen med busoperatørerne justeres efter udvikling i bl.a. oliepris, forbrugerpriser, løn og rente. I budget og estimater bygger forventningerne på Nationalbankens kvartalsrapporter.

K-faktorer: K-faktorregulering er en justering af den afregnede timepris i forhold til, hvor store ophold der er i køreplanen og hvor stor en andel af køreplantimerne, der ligger i eller uden for normal arbejdstid.

Udbud: I december 2015 skifter en række linjer kontrakt i forbindelse med udbud A12 og A13.

Ekstrakørsel: Ekstrakørsel er baseret på en fremskrivning af ekstrakørselsbehovet per linje frem til primo 2015.

Rutespecifikke udgifter: Udgifter til fx chaufførlokaler og rejsekortafgifter, dvs. udgifter som ikke afregnes med operatørerne, men som er specifikke for de enkelte busruter eller grupper af busruter.

Incitamenter: Movia anvender to bonustyper (bruges ikke i alle kontrakter). Kvalitetsbonus udregnes på baggrund af passagerernes tilfredshed og operatørernes servicegrad, der er et udtryk for andelen af gennemførte ture. Den anden bonustype er passagerincitamentsbonus, hvor operatørerne delvist afregnes efter, hvor mange passagerer der er på de linjer, som de kører.

Passagerudvikling: Prognosen for udviklingen i antal passagerer er baseret på realiserede data frem til og med marts 2015. De realiserede passagertal er tillagt vækst fra demografi, samt skønnet effekt af indmeldte rutespecifikke køreplanændringer. Endelig indregnes en kalenderforskydning, dvs. en effekt af forskellen i antallet af hverdage, lørdage og søn- og helligdage.

Indtægt pr. passager: Er baseret på taksstigninger samt effekt af seneste rejsehjemmelundersøgelse og billetundersøgelse.

Ændret drift og øvrige forklaringer: Består af forskellige ændringer i budgetforudsætningerne, herunder justerede køreplaner samt trafikbestilling.

## **INDSTILLING**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 5: Adgang til tunnel og forplads ved Birkerød Idrætscenter**

15/15562

### **Bilag**

Rampe, trampe og forplads.pdf

Ny overkørsel og busparkering.pdf

# Adgang til tunnel og forplads ved Birkerød Idrætscenter

## RESUMÉ

---

Bycenterudvalget og Miljø- og Teknikudvalget har drøftet mulighederne for at forbedre forbindelsen mellem Bymidten og Idrætscentret. Med etablering af den kommende skaterbane er behovet yderligere aktualiseret. Bistrupvej udgør i dag en væsentlig barriere, hvorfor forskellige løsninger med henholdsvis en ny overgang, indsnævring af vejen og en forbedring af den nuværende tunnel har været overvejet.

I nærværende sag skitserer forvaltningen en mulig løsning for et nyt tilslutningsanlæg. I budgetaftalen for 2016 - 2019 er det aftalt, at der afsættes 5,9 mio. kr. i efterfølgende år.

Sagen har været forelagt Bycenterudvalget, som på sit udvalgsmøde den 19. august drøftede sagen og indstillede den til videredrøftelse i Miljø- og Teknikudvalget.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

## Sagsfremstilling

Adgang til tunnelen under Bistrupvej ved Birkerød Idrætscenter har ved flere lejligheder været drøftet siden opførelsen af Birkerød Idrætscenter, da den sydlige tilslutning udelukkende er udført som et trappeløb.

Det giver problemer for handicappede, cyklister, mennesker med barnevogne og andre svage trafikanter, som derfor ikke kan bruge tunnelen. Andre potentielle brugere fravælger tunnelen, fordi de synes, at den sydlige del mod Idrætscenteret fremstår meget mørk.

Forvaltningen foreslår, at der etableres en rampe med et lige forløb parallelt med Bistrupvej til den bagerste søjle, hvorefter rampen med en U-vending løber hen mod Idrætscentrets indgang.

En ideel rampeudformning skal have en hældning på 50 % med reposer pr. 10 m. Når hældningen er på 70 % eller derover, bliver rampen for stejl, og mange trafikantgrupper føler sig ikke trygge ved at bruge den.

På grund af de eksisterende søjler på forpladsen, nuværende tunnelkonstruktion samt et ønske om at rampen ender forholdsvis tæt på indgangen til Idrætscentret, vil en ny rampe få en hældning på omkring 60 %, hvilket er indenfor det acceptable for langt de fleste brugere. Forslaget er skitseret i vedlagt tegningsbilag.

Forslaget ændrer ikke ved selve trappen, idet der "hugges hul" i den eksisterende sidevæg ved foden af trappen. Dermed vil borgere, der er let til bens fortsat kunne bruge trappen til hurtig adgang.

### Cykelparkering:

Der indarbejdes cykelstativer langs rampen, men det samlede antal pladser i stativ bliver formentlig noget reduceret. I dag er der 80 cykelparkeringspladser i stativ, men hver anden plads er ikke brugbar, da afstanden mellem pladserne er for lille. Forslaget giver mulighed for opsætning af omkring 55 pladser langs rampen, og der kan etableres yderligere ca. 10 pladser ved trappens nordside. Nøjagtigt antal cykelparkeringspladser kan udregnes i forbindelse med detailprojektering.

### Trafikale forhold:

I dag er der dobbeltrettet trafik langs Idrætscentrets facade, hvor kørevejen er markeret med pullerter. Den nye rampe er dog så pladskrævende, at det med forslaget kun bliver muligt at opretholde ensrettet trafik. Det bliver dermed vanskeligt at opretholde et ordentligt serviceniveau til det nordlige parkeringsanlæg, da al udkørsel (eller indkørsel) skal kunne foregå via den smalle passage ved Søndervangshallen.

Forvaltningen vurderer derfor, at det kan være nødvendigt at etablere en ny adgang fra Bistrupvej. For at sikre en smidig trafikafvikling, hvor højresvingende ikke forstyrrer den ligeudkørende trafik på Bistrupvej (som ved eksisterende overkørsel) etableres den nye overkørsel sammen med en højresvingsbane. Bøgehækken og køresporene bliver lidt smallere for at tilvejebringe pladsen. Venstresving ind tillades også, idet der etableres en kort venstresvingsbane i midterarealet, ligesom den der er ved den eksisterende overkørsel.

En ny overkørsel vil nedlægge 4 parkeringspladser. Varelevering til Idrætscentret vil stadig foregå via eksisterende ind- og udkørsel og vil ikke blive påvirket af lukning for gennemkørsel.

Langs den nordgående retning på Bistrupvej er der i dag holdeplads til én bus. Holdepladsen var tidligere benyttet som stoppested for den kollektive bustrafik, men stoppestedet blev nedlagt, og pladsen kan forholdsvis let udvides til at rumme 2 eller 3 busser.

Ved at udvide busholdepladsen på Bistrupvej kan de to busparkeringspladser ved svømmehallen nedlægges og flyttes ud på Bistrupvej. Idrætscenterets busparkering kan i stedet omdannes til bilparkering, og der vil kunne blive 3-4 pladser mere. Skitse af busparkering på Bistrupvej og ny overkørsel med svingbaner er vedlagt som bilag.

De skitserede løsninger har ikke været til høring hos nogen interessenter. Løsningerne er dog helt uafhængige af evt. fremtidig indsnævring af Bistrupvej.

En ny ind- og udkørsel giver også mulighed for helt at lukke for trafik mod den nordlige parkeringsplads fra den eksisterende indkørsel, så det udelukkende er biler til den sydlige parkering, der bruger denne indkørsel. Det vil give et væsentligt roligere miljø foran Idrætscenteret.

#### Tilslutning fra sti ved Toftevangsskolen:

Forvaltningen vurderer, at den eksisterende tilslutningsrampe også på sigt bør ændres, selv om den ikke er tilnærmelsesvis så stejl. En ændring af denne bør medtages i Kulturakseprojektet.

#### Drøftelsen i Bycenterudvalget:

Drøftelsen af sagen i Bycenterudvalget i august resulterede i et ønske om etablering af en såkaldt "trampe" (en kombination mellem trappe og rampe) direkte fra rampen til parkeringspladsen. Dette for at tilgodese elever til og fra Birkerød Gymnasium. "Trampen" er efterfølgende blevet indarbejdet i skitseforslaget og økonomioversigten nedenfor.

#### Økonomi

Forvaltningen har udarbejdet et groft overslag for rampe, ny overkørsel med svingbaner, udvidelse af busholdepladsen samt Bycenterudvalgets forslag til "trampe". Udgifterne fordeler sig således:

Etablering af rampe og ændringer på forpladsen	Kr. 4.100.000
Ny overkørsel med svingbaner	Kr. 1.100.000
Udvidelse af busholdeplads	Kr. 200.000
Etablering af "trampe" fra rampe mod gymnasiet	Kr. 580.000
Projektering og udbud	Kr. 500.000
Total	Kr. 6.480.000

Der er i budgetaftalen for 2016 – 2019 afsat 5,9 mio. kr. til projektet (eksklusiv trampe) i efterfølgende år.

#### **INDSTILLING**

Direktionen foreslår, at sagen drøftes.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 21-10-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 6: Høring af regulativ for Usserød Å**

12/35168

### **Bilag**

Forslag Regulativ for Usserød Å.pdf

Usserød\_å\_vandløbskort\_plan\_01.pdf

Usserød\_å\_vandløbskort\_plan\_02.pdf

Usserød\_å\_vandløbskort\_plan\_03.pdf

Usserød\_å\_vandløbskort\_plan\_04.pdf

# Høring af regulativ for Usserød Å

## RESUMÉ

---

Det gældende regulativ for Usserød Å er udarbejdet af Frederiksborg Amt og vedtaget den 23. februar 1999.

Ifølge regulativet skal det revideres hvert 10. år, men som følge af kommunalreformen og forsinkelsen med vedtagelsen af de statslige vandplaner, hvis indsatskrav til dels skal indarbejdes i regulativet, blev regulativet for Usserød Å først revideret af de 3 kommuner, som Usserød Å gennemløber (Rudersdal, Hørsholm og Fredensborg) i efteråret 2013.

Regulativet blev i januar 2014 påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet af to klageberettigede parter i Fredensborg Kommune. Og i januar 2015 afgjorde klagenævnet, at klagerne fik delvis medhold i deres klage, hvorfor nævnet hjemviste sagen til Fredensborg Kommunes fornyede behandling, som nu er gennemført.

Selvom det kun er Fredensborg Kommune, som fik regulativet underkendt af Natur- og Miljøklagenævnet, påvirker det også de øvrige kommuners vedtagelse af regulativet, hvorfor det er nødvendigt at vedtage det reviderede regulativ på ny.

Regulativforslaget skal sendes i 8 ugers høring inden endelig vedtagelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse for udsendelse i høring.

## Sagsfremstilling

Det nuværende regulativ for Usserød Å er fra februar 1999. Der er siden regulativets ikrafttræden gennemført 4 større restaureringsprojekter i åen, som har betydning for administrationen af åen, herunder blandt andet anlæg af dobbeltprofil i Fredensborg Kommune. For at lette den daglige administration af åen og for at få et tidssvarende regulativ er det derfor besluttet at revidere regulativet og indbygge de godkendte reguleringsprojekter i regulativet.

For offentlige vandløb skal kommunen udarbejde et regulativ. Der er fastsat lovmæssige krav til, hvad et vandløbsregulativ skal indeholde. Vandløbsregulativet beskriver, hvorledes vandløbet skal vedligeholdes: Hvor dybt og bredt det skal være, grødeskæringen, hvor meget skal der skæres, og hvor tit det skal gøres.

Desuden indeholder regulativet bestemmelser for kommunens rettigheder til færdsel langs med vandløbet, bestemmelser for hvilke rettigheder og pligter, der er for bredejere langs vandløbet, og hvilke rettigheder og pligter kommunen har i forbindelse med vedligeholdelse af vandløbet.

I forhold til det tidligere regulativ udarbejdet af Frederiksborg Amt, er der i Rudersdal Kommune foretaget nogle ændringer i vandløbets skikkelse. Frederiksborg Amt har i 2001-2002 genslynget vandløbet på strækningen umiddelbart efter udløbet fra Sjælsø. Der er ikke ændret på grødeskæringen af vandløbsstrækningen i Rudersdal Kommune.

Regulativudkastet er lavet i samarbejde med Hørsholm Kommune og Fredensborg Kommune.

Regulativet er tidligere blevet vedtaget af Kommunalbestyrelsen d. 30. oktober 2013. Efter vedtagelsen i de 2 øvrige kommuner blev regulativet offentliggjort den 9. december 2013 med en klagefrist frem til og med 8. januar 2014. Den 8. januar 2014 modtog Fredensborg Kommune klage over regulativet fra Nivå og Dons Ålaug og Grundejerforeningen Jellerødgaard.

Den 6. februar 2015 kom afgørelsen fra Natur- og Miljøklagenævnet, som gav klagerne medhold.

Ifølge afgørelsen blev regulativet hjemsendt, da der ikke var fastsat tidspunkter for kontrolopmåling af vandløbet. Dette er ændret i det nuværende forslag til regulativ, således at det fastsættes at vandløbet skal kontrolopmåles hver 10. år.

Den politiske behandling i de tre kommuner foregår parallelt, og høringen og godkendelsen koordineres, således at offentliggørelsen af regulativforslaget sker på det samme tidspunkt i alle 3 kommuner.

Såfremt forslaget godkendes i alle 3 kommuner, forventes det sendt i høring i november måned.

Processen omkring regulativrevision er, at forslaget til det nye regulativ sendes i 8 ugers offentlig høring, når forslaget er politisk godkendt hos alle 3 kommuner. Herefter samles der op på de eventuelle kommentarer og indsigelser, der måtte være kommet. Det endelige regulativ fremlægges dernæst til politisk godkendelse i de 3 kommuner.

Efter endelig godkendelse er der en 4 ugers periode, hvor klageberettigede parter kan påklage regulativet til Natur- og Miljøklagenævnet. Rettidigt indkomne klager over regulativet medfører, at det først træder i kraft, når klagemyndighedens afgørelse foreligger, medmindre klagemyndigheden beslutter andet.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at forslaget til regulativ for Usseø Å godkendes til udsendelse i offentlig høring.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 21-10-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 7: Vand- og energibesparelser - Projektansættelse til øget indsats**

15/19901

# Vand- og energibesparelser - Projektansættelse til øget indsats

## RESUMÉ

---

I forbindelse med Rudersdal Kommunes deltagelse i benchmarking af udgifter til kommunale ejendomme (Kora-analysen) har det vist sig, at Rudersdal kommune som virksomhed har et vandforbrug pr. kubikmeter, der ligger væsentligt højere end landsgennemsnittet.

Endvidere indeholder budgetaftalen for 2016 et projekt for "Bedre toiletmiljøer og reduktion af vandspild på skolerne".

Da en ekstra indsats vil kunne generere besparelser på driften, anbefaler forvaltningen, at der projektansættes en medarbejder i 3 år, finansieret af vand- og energibesparelserne (driftsbevillingen).

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har generelt et vandforbrug, der er væsentligt højere end landsgennemsnittet. På Børne- og Kulturområderne er der mulighed for op til 20 % reduktion af vandforbrug, sammenlignet med landsgennemsnit, og for øvrige områder er der ca. 15 % i merforbrug i forhold til landsgennemsnit.

På skoleområdet er der samtidig et ønske om at forbedre toiletforholdene i 2016, hvor der er afsat i alt 3 mio. kr. hertil.

Forvaltningen vurderer, at der ved en samlet gennemgang af de kommunale vandinstallationer med udskiftning til vandreducerende haner, automatik m.m., vil kunne opnås en årlig besparelse på 750.000 kr. på vandforbruget.

Endvidere har forvaltningen gennem energispareprojekterne erfaret, at der er en del energibesparelser at hente på løbende varmeoptimering af kommunens institutioner.

Løbende varmeoptimering omfatter, at der gennem året følges op på energiforbruget, at dette justeres i forhold til årstiderne, og at der ca. hvert andet år sker en optimering af indstillinger af ventiler, varmfordeling m.m. i de enkelte institutioner.

Det er forvaltningens vurdering, at der herved kan opnås en årlig energibesparelse på 450.000 kr.

Det er endvidere forvaltningens vurdering, at en ekstra medarbejder vil kunne håndtere begge ovennævnte opgaver.

Lønudgiften til en projektmedarbejder andrager ca. 550.000 kr. Hertil kommer materialeudgifter på ca. 300.000 kr. til hhv. VVS-artikler og styringskomponenter.

Den samlede udgift til ovennævnte vil således være 850.000 kr., som modsvarer en besparelse på 1,2 mio. kr.

Forvaltningen anbefaler derfor, at der ansættes en projektmedarbejder for en 3-årig periode til gennemførelse af ovennævnte vand- og energibesparelser. Det skal herefter vurderes, hvorvidt der fortsat er rentabilitet i en projektansættelse.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at der ansættes en projektmedarbejder for en 3-årig periode til vand- og energibesparelser på kommunale ejendomme, finansieret af driftsoverskud på forsyningskonti jf. ovenstående.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 21-10-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET udsatte sagens behandling med henblik på yderligere kvalificering af stillingens indhold.

## **Punkt 8: Orientering om opnåede resultater for stilling som Cykelkoordinator**

15/19712

# Orientering om opnåede resultater for stilling som Cykelkoordinator

## RESUMÉ

Kommunalbestyrelsen vedtog d. 23. november 2011 "Handleplan for cyklister og fodgængere - 2012-2015", der indeholder forslag til forskellige tiltag og indsatsområder, der på forskellig vis kan fremme cykling og gang. En del af handleplanen var en 3-årig projektansættelse af en cykelkoordinator, der kunne samarbejde på tværs af forvaltninger, fremme dialogen med eksterne interessenter og samtænke sundhed, kampagner, natur, adfærdsregulering og teknisk anlæg.

Cykelkoordinatorens ansættelsesperiode udløber i december 2015, og forvaltningen orienterer i denne sag om opnåede resultater for denne stilling.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Generelt har det været cykelkoordinatorens opgave at få gennemført eller koordineret aktiviteter med henblik på at fremme cykling i Rudersdal og styrke et internt samarbejde i kommunen omkring cykelindsatser. Siden VM i landevejscykling i 2011 er der kommet et øget fokus på cykling, både internt og eksternt. Udertil er Rudersdal Kommune blevet en kommune, der er kendt for at arbejde med cykelfremme på forskellig vis. Indsatserne kulminerede, da Rudersdal Kommune blev valgt som vært til den Nationale Cykelkonference i maj 2015.

Det har været cykelkoordinators opgave at arbejde med cyklingens 'bløde' side og sikre, at disse indsatser går hånd i hånd med kommunens konkrete fysiske projekter indenfor forbedring af kommunens infrastruktur – projekter der primært ligger i kommunens Trafikhandlingsplan og Handleplan for cyklister og fodgængere. Det er forvaltningens opfattelse, at denne tilgang har været nødvendig for at øge cykeltrafikken og udbrede fokus på cykling både internt og eksternt.

Opnåede resultater ved at have en cykelkoordinator (CK) i forvaltningen:

- *Skoletrafikpolitik:* Der har været gennemført en proces med alle skoler om at få udarbejdet en trafikpolitik, hvor det har været CK rolle at afvikle workshop samt igangsætte og støtte skolerne i processen. En del af indsats med skolecykling er også at sikre og støtte indsatser, der fremmer skolebørns brug af cyklen – både som transportform, som en del af undervisning og som led i at sikre gode, trygge og sikre trafikvaner. Alle skoler i Rudersdal Kommune har i dag en skoletrafikpolitik.
- Derudover gennemførte Rudersdal i samarbejde med Kræftens Bekæmpelse en undersøgelse om skolebørns transportvaner på samtlige skoler og på samtlige klassetrin, der nu er udsendt til skolernes forældrebestyrelse til opfølgning.
- *Cykling i Rudersdal:* Det tværgående samarbejde mellem Teknik og Miljø og Kultur har til formål at arbejde på tværs med cykelfremme. CK har varetaget planlægning i forbindelse med de projekter, aktiviteter og netværksmøder, der er en del af samarbejdet. Derudover har CK varetaget opgaver indenfor kommunikation og markedsføring af kampagner, aktiviteter og indsatser.
- *Arrangementer:* CK har deltaget i planlægning og afvikling af forskellige arrangementer, som Cykel-Touren og Cykel- og Løbefestival 2013.
- *Værtskommune for Den Nationale Cykelkonference 2015:* Rudersdal var i maj 2015 værtskommune sammen med Furesø Kommune for Den Nationale Cykelkonference, som er en fagkonference for kommuner, interesseorganisationer, rådgivere, forskere, leverandører og andre cykelekspertter. Der var stor tilfredshed med konferencen og værtsskabet. I relation til konferencen blev der gennemført en række forskellige borgerrettede

aktiviteter, og konferencen havde et deltagerantal på omkring 200 deltagere.

· *Cykelmyggens Cykellegeplads*: Kommunen indviede i august 2015 Danmarks første cykellegeplads, som tager udgangspunkt i Cykelmyggen Egons univers. Udover anlæg af en cykellegeplads er der også gennemført undervisning af pædagoger og lærere i cykelleg, der bliver lavet et cykelpas for børn, og der er igangsat arbejde med at lave en cykelmyg-app og en cykelmyg-skulptur. Projektet er resultatet af et tværgående samarbejde mellem Teknik og Miljø, Kultur, Børneområdet, Skoleområdet, Trørøds skolen, afdeling for Sundhed og Forebyggelse og foreningen Sund i Rudersdal. CK har varetaget projektledelse og koordinering af projektets delelementer.

· *Kampagner*: Administration, koordinering og kommunikation af kampagner relateret til cykelfremme: Alle Børn Cykler, Skolestartskampagne og Vi cykler til arbejde. Som nyt i 2015 var kommunen samarbejdspartner i kampagnen 'Vi cykler til arbejde', hvor formidling og kommunikation af kampagnen blev varetaget af et tværgående samarbejde mellem Teknik og Miljø, Kultur og Beskæftigelse.

· *Fonds- og puljeansøgninger*: I forbindelse med Cykelmyggens Cykellegeplads, Supercykelsti Helsingørruten, Cykelsuperstoppested ved Birkerød Station, Idræt for alle og kampagneindsats for motionscyklister, har CK ansøgt statslige puljer, regionens puljer og private fonde med henblik på ekstern medfinansiering.

· *Supercykelsti-projekt*: Sammen med 22 andre kommuner er Rudersdal med i projektsamarbejdet, og CK har varetaget planlægning af opgaver relateret til det generelle projekt og opgaver i f. b. m. enkelte ruter som Helsingørruten og Allerødruten. Anlæg af Allerødruten, Rudersdal Kommunes anlægsdel, er igangsat og forventes at være færdig i 2015. I 2016 opsættes servicefaciliteter og skilte.

Det forventes at den samlede rute er færdig til indvielse i efteråret 2016. Allerødruten planlægges i et samarbejde mellem sekretariatet for Supercykelstier, Allerød, Lyngby-Taarbæk, Gentofte og Københavns kommuner.

· *Cykelturisme*: CK har været med til opstarten af et tværkommunalt samarbejde om cykelturisme. Et 4K samarbejde for Gentofte, Lyngby-Taarbæk og Gladsaxe kommuner, der nu ligger i Kulturområdet som del af udvikling af Green Belt Copenhagen.

· *Interaktiv cykelguide*: Rudersdal har en interaktiv cykelguide, som er blevet opdateret og administreret af CK.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 21-10-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 9: Tilpasning af gebyr for rottebekæmpelse**

15/15256

# Tilpasning af gebyr for rottebekæmpelse

## RESUMÉ

---

Forvaltningen har haft rottebekæmpelsen i udbud og foreslår på den baggrund gebyret for rottebekæmpelse tilpasset.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Siden forvaltningen i august 2015 fremlagde forslag til takster for rottebekæmpelse, har opgaven været i udbud. Forvaltningen forventede i august 2015, at tilbud ville være omkring 900.000 kr., men det har desværre vist sig at blive dyrere.

Billigste pris på opgaven er givet af firmaet Kiltin A/S - det bekæmpelsesfirma, der også i den forrige periode har bekæmpet rotter i Rudersdal Kommune.

Udbuddet er vundet på baggrund af den laveste pris som det primære parameter. Grundet nye regler, stigningen i antal rotteanmeldelser og den generelle udvikling inden for branchen er udgiften til at få bekæmpet rotter steget til 1.104.600 kr. Beløbet dækker 1.500 rotteanmeldelser samt de lovpligtige tilsyn i by- og primært i landzone.

På baggrund her af foreslår forvaltningen, at gebyret hæves fra de 2,16, som blev besluttet i forbindelse med udvalgets behandling i august til 2,42 kr. pr. 100.000 kr. ejendomsværdi.

Det bemærkes, at gebyret ved en fejl er opført 2,75 kr. pr. 100.000 kr. ejendomsværdi i det fremsendte budgetforslag 2016 - 2019. Gebyret vil fremstå korrekt i det endelige budget.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at gebyret fra og med 2016 fastsættes til 2,42 kr. pr. 100.000 kr. ejendomsværdi.
- 2) at der til budget 2016 indarbejdes en positiv tillægsbevilling på 204.600 kr. til øgede driftsudgifter til skadedyrsbekæmpelse, finansieret af gebyrtilpasningen, og
- 3) at der til budget 2016 på indtægtssiden indarbejdes en negativ tillægsbevilling på 204.600 kr. som følge af gebyrtilpasningen.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 21-10-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 10: EU-midler til Vaserne og andre Natura 2000-områder**

15/19825

# EU-midler til Vaserne og andre Natura 2000-områder

## RESUMÉ

---

Rudersdal Kommune har sammen med en række andre kommuner modtaget tilsagn om EU- midler til at sikre sårbare natur i forskellige Natura 2000-områder, herunder Vaserne, via det såkaldte EU LIFE-program.

Sagen forlægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Furesø, Allerød, Egedal og Rudersdal kommuner har gennem de seneste år samarbejdet om planlægning af naturplejeindsatsen i den øvre del af Mølleådal. Kommunerne var således fælles om at udarbejde en Natura 2000-handleplan for Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov (Natura 2000-område nr. 139), som udkom i december 2012.

Sagen blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde 14. november 2012. Handleplanen er en udmøntning af den tilhørende statslige Natura 2000-plan for området.

Den nye statslige Natura 2000-plan, som dækker perioden 2016-21, blev forelagt på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 15. april i år. Kommunernes skal efterfølgende udarbejde en ny handleplan. EU-midlerne vil i den sammenhæng kunne bidrage væsentlig til gennemførelse af naturindsatsen og opfyldelse af målene med planen.

I starten af 2014 tilsluttede de fire nordsjællandske kommuner sig, med Furesø Kommune som regional projektansvarlig, en ansøgning om midler fra EU's LIFE-program til genopretning af to særlige mosetyper: rigkær og kildevæld. Thisted Kommune er hovedansvarlig for projektet – kaldet RigKilde - hvori også andre jyske og sjællandske kommuner indgår.

Projektets budgetramme er på 46,4 millioner kr. Af disse vil ca. 3,5 millioner finde vej til projekter i Øvre Mølleådal.

For Rudersdal Kommunes vedkommende er der tale om etablering af tre mindre vandhuller i Vaserne, samt andre plejetiltag, som særligt skal forbedre forholdene for to sjældne insekterarter: stor kær-guldsmed og lys skivevandkalv.

Begge arter er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og har i Vaserne relative gode bestande, som med indsatsen forhåbentlig kan brede sig til andre dele af Mølleåsystemet. Plejetiltagene vil også være til glæde for en række andre dyr og planter.

Miljø- og Fødevareministeriet har besluttet at bevilge den del af projektmidlerne, som ansøgerne ellers selv skulle finansiere. For Rudersdal Kommunes vedkommende vil der derfor kun blive tale om udgifter til vedligeholdende pleje af vandhullerne m.v. Midlerne hertil afholdes under driftsbevillingen.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at orientering tages til efterretning.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 21-10-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 11: Rudersdal Forsyning A/S - Godkendelse af takster 2016**

15/19892

### **Bilag**

Fra Rudersdal Forsyning - Ansøgning godkendelse takster 2016

Takstblad 2016

Budget 2016 - Vand

Budget 2016 - Spildevand

Uddrag af vandforsyningsloven og betalingsloven

# Rudersdal Forsyning A/S - Godkendelse af takster 2016

## RESUMÉ

Med dannelsen af Rudersdal Forsyning A/S skal Rudersdal Kommune som myndighed på forsyningsområdet godkende de af Rudersdal Forsyning A/S beregnede takster for vand og spildevand. Taksterne vedrører år 2016.

Taksterne fremlægges til godkendelse i Miljø- og Teknikudvalget.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal efter udskillelsen af forsyningen i et selvstændigt selskab godkende taksterne for vand og spildevand. Det sker i henhold til vandforsyningsloven og betalingsloven, jf. bilag 1.

Rudersdal Forsyning A/S har ved brev af 21. april 2015 fremsendt en orientering til Rudersdal Kommune om et forventet takstniveau for 2016. Orienteringen blev forelagt for Miljø- og Teknikudvalget den 6. maj 2015.

Af orienteringen fremgik, at taksten for spildevand forventedes at stige med ca. 31 % i forhold til taksten i 2015, og taksten for vand forventedes at stige med ca. 2 % i forhold til taksten i 2015. Selskabet udmeldte således den samlede variable kubikmetertakst til ca. 45,65 kr. ekskl. moms og 57,06 kr. inkl. moms i 2016. Baggrunden for den udmeldte prisstigning er et øget investeringsniveau på spildevandsområdet fra 33,6 mio. kr. i 2015 til 55 mio. kr. i 2016.

Rudersdal Forsyning A/S har ved brev af 7. oktober 2015 fremsendt en anmodning om godkendelse af takster for vand og spildevand, hvor den samlede variable kubikmetertakst er ca. 10 % lavere end den forventede takst selskabet meddelte Rudersdal Kommune ved brev af 21. april 2015.

Den variable takst for vand ekskl. statsafgift hæves fra 7,65 kr. pr. m<sup>3</sup> i 2015 til 8,10 kr. pr. m<sup>3</sup> i 2016. Det svarer til en stigning i den variable takst for vand på 5,9 %. Statsafgiften på ledningsført vand falder fra 6,53 kr. pr. m<sup>3</sup> i 2015 til 6,25 kr. pr. m<sup>3</sup> i 2016. Det svarer til et fald i statsafgiften på 4,3 %. Den samlede foreslåede takst for vand i 2016 bliver således 17,94 kr. pr. m<sup>3</sup> inkl. statsafgift og moms.

Den foreslåede takst for spildevand bliver på 33,15 kr. pr. m<sup>3</sup> inkl. moms. Altså en samlet variable kubikmetertakst på 40,87 kr. pr. m<sup>3</sup> ekskl. moms, og 51,09 kr. pr. m<sup>3</sup> inkl. moms i 2016. Baggrunden for ændringen i selskabets nye udmeldte takstniveau i forhold til det tidligere udmeldte forventede takstniveau i april 2015 er, at bestyrelsen i Rudersdal Forsyning A/S på et bestyrelsesmøde den 15. juni 2015 besluttede, at den samlede kubikmetertakst for 2016 maksimalt må stige 7,5 % i forhold til taksten i 2015. Det øgede investeringsniveau i 2016 fastholdes.

Den obligatoriske tømningssordning for bundfældnings- og samletanke skal hvile i sig selv, hvilket Rudersdal Forsyning A/S forventer vil ske over en årrække. Selskabet foreslår, at afledningsbidraget i 2016 fastsættes til 37 % af taksten for afledning af spildevand, svarende til 12,27 kr. pr. m<sup>3</sup> inkl. moms. Det er et fald i afledningsbidraget på 0,5 % i forhold til 2015.

Kommunen skal godkende taksterne og sikre, at taksterne overholder det prisloft, som Forsyningssekretariatet meddeler forsyningen. Kommunen kan alene godkende eller afvise at godkende de priser, som Rudersdal Forsyning A/S foreslår, men kommunen kan ikke frit fastsætte en anden takst.

### Prisloft – vand:

Et prisloft i Forsyningssekretariatet udregnes på baggrund af de samlede indtægter i forhold til forbruget. Altså udgift i kr. pr. m<sup>3</sup>. Forsyningens takster er opdelt i en målerafgift og en vandafgift. Det er derfor ikke muligt at sammenligne forsyningens takster direkte med det angivne prisloft.

Forsyningssekretariatet har den 5. oktober truffet endelig afgørelse om prisloft for Rudersdal Forsyning, Vand. Ifølge afgørelsen fastsættes prisloftet til 16,94 kr. pr. m<sup>3</sup> inkl. statsafgift ekskl. moms, jf. tabel 1.

### Prisloft – spildevand:

Forsyningssekretariatet er kommet med et udkast til prisloft for spildevand, men har på nuværende tidspunkt ikke truffet endelig afgørelse om prisloft for Rudersdal Forsyning A/S, Spildevand. Ifølge udkastet fastsættes prisloftet til 30,23 kr. pr. m<sup>3</sup> inkl. statsafgifter ekskl. moms, jf. tabel 1.

I udkast til prisloftet har Forsyningssekretariatet godkendt tillæg i selskabets prisloft på baggrund af miljømålsaftalerne om "klimatilpasning i Rudersdal Kommune" og "Klimatilpasning for Usserød Å-systemet". Begge miljømålsaftaler blev vedtaget på kommunalbestyrelsesmødet den 25. marts 2015.

Den endelige afgørelse fra Forsyningssekretariatet om prisloftet forventes at foreligge senest den 15. oktober 2015.

I henhold til leveringsbestemmelserne for spildevandsforsyning for Rudersdal Forsyning A/S opkræves der alene en variabel takst, som beregnes på grundlag af ejendommens målte eller skønnede vandforbrug i m<sup>3</sup>.

#### Trappemodel:

Folketinget besluttede i juni 2013, at betalingen for spildevand skal være mere kostægte og dermed sikre en større sammenhæng mellem pris og omkostninger ved spildevandshåndtering. Spildevandstaksten blev derfor gjort afhængig af vandforbrugets størrelse.

På den baggrund blev der pr. 1. januar 2014 indført en trappemodel for den variable del af vandafledningsbidraget for ejendomme med et årligt vandforbrug på mere end 500 m<sup>3</sup>. Det betyder, at prisen falder ved et stigende vandforbrug. Rabatten gælder alene for ejendomme, hvorfra der drives erhverv på markedsvilkår. Ordningen gælder ikke ejendomme, hvor der kun er beboelse.

For at få rabatten skulle ejendommeindehaveren inden den 15. september 2013 have tilmeldt ejendommen på Naturstyrelsens hjemmeside. Disse tilmeldinger er fortsat gældende, og ejendommeindehaveren skal kun indsende en ny/ændret tilmelding, hvis den markedsmæssige andel af vandforbruget ændres.

Nye tilmeldinger til trappemodellen skal ske senest 15. oktober for, at der ydes "rabat" det efterfølgende kalenderår. Ordningen betyder, at erhvervs ejendomme med et vandforbrug på mellem 500 – 20.000 m<sup>3</sup> er omfattet af den reducerede spildevandstakst på trin 2, og erhvervs ejendomme med et vandforbrug på over 20.000 m<sup>3</sup> er omfattet af den reducerede spildevandstakst på trin 3. Reduktionen i vandafledningstaksten er blevet indført gradvist, og den reducerede vandafledningstakst på trin 2 og trin 3 er på henholdsvis 12 % og 36 % i 2016.

Rudersdal Forsyning A/S forventer for året 2016, at 134.376 m<sup>3</sup> vand vil blive afregnet til den reducerede vandafledningstakst på trin 2, og at 10.546 m<sup>3</sup> vand vil blive afregnet til den reducerede vandafledningstakst på trin 3. Der er altså tale om forholdsvis beskedne spildevandsmængder, der afregnes til reduceret vandafledningstakst.

#### *Oversigt over prisloft:*

År	2014	2015	2016
Vand – prisloft (ekskl. moms)	15,51 kr. pr. m <sup>3</sup>	16,96 kr. pr. m <sup>3</sup>	*16,94 kr. pr. m <sup>3</sup>
Vand – prisloft (inkl. moms)	19,39 kr. pr. m <sup>3</sup>	21,20 kr. pr. m <sup>3</sup>	*21,18 kr. pr. m <sup>3</sup>
Spildevand - prisloft (ekskl. moms)	27,55 kr. pr. m <sup>3</sup>	25,41 kr. pr. m <sup>3</sup>	*30,23 kr. pr. m <sup>3</sup>
Spildevand – prisloft (inkl. moms)	34,44 kr. pr. m <sup>3</sup>	31,76 kr. pr. m <sup>3</sup>	*37,79 kr. pr. m <sup>3</sup>

Tabel 1: Oversigt over prisloft (den maksimale pris) udmeldt af Forsyningssekretariatet

\*Med forbehold for Forsyningssekretariatets endelige godkendelse

#### *Oversigt over takster (inklusive moms):*

År	2015	2016
Målerafgift (inkl. moms)	445,00 kr.	445,00 kr.

Vandafgift (inkl. moms og statsafgift)	17,72 kr.pr. m <sup>3</sup>	17,94 kr. pr. m <sup>3</sup>
Afledningsbidrag (spildevand) (inkl. moms)  Borgere og virksomheder med et vandforbrug til og med 500 m <sup>3</sup>  Trin 1 – fuld takst	29,80 kr. pr. m <sup>3</sup>	33,15 kr. pr. m <sup>3</sup>
Total pr. m <sup>3</sup> (vandafgift og afledningsbidrag for spildevand på trin 1)	47,52 kr. pr. m <sup>3</sup>	51,09 kr. pr. m <sup>3</sup>
Vandaflædningsafgift for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 500 m <sup>3</sup> inkl. moms  Trin 2 Reduktion i taksten på 12 %	**27,42 kr. pr. m <sup>3</sup>	29,17 kr. pr. m <sup>3</sup>
Vandaflædningsafgift for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 20.000 m <sup>3</sup> inkl. moms  Trin 3 Reduktion i taksten på 36 %	**22,65 kr. pr. m <sup>3</sup>	21,22 kr. pr. m <sup>3</sup>
Tilslutningsbidrag – Vand (inkl. moms)	20.000-68.750 kr. (pris afhænger af størrelse)	20.000-68.750 kr. (pris afhænger af størrelse)
Tilslutningsbidrag – både regn- og spildevand til afløbssystemet (inkl. moms)	59.627,50 kr.	***59.627,50 kr.
Tilslutningsbidrag – ej tilsluttet Tag- og overfladevand til afløbssystemet (inkl. moms)	35.776,25 kr.	***35.776,25 kr.

Tabel 2: Oversigt over takster, som forbrugeren betaler i den enkelte situation

\*\* I år 2015 er der en reduktion på 8 % ved et vandforbrug over 500 m<sup>3</sup>, og reduktion på 24 % ved et vandforbrug over 20.000 m<sup>3</sup>.

\*\*\* De anførte beløb vil blive pristalsreguleret, når pristallet foreligger

De fremsendte takster fra Rudersdal Forsyning A/S overholder udkast til prisloft for henholdsvis vand og spildevand udmeldt af Forsyningssekretariatet.

#### Særbidrag:

Der opkræves i dag ikke særbidrag for særligt forurenede spildevand. En kommende ændring af leveringsbestemmelserne for spildevandsforsyningen i Rudersdal Forsyning A/S (betalingsvedtægten) vil gøre det muligt at opkræve særbidrag. En ændring af leveringsbestemmelserne skal godkendes af Rudersdal Kommune som myndighed.

#### Vejbidrag:

Ifølge de gældende leveringsbestemmelser for spildevandsforsyningen (betalingsvedtægten) betaler Rudersdal Kommune et årligt bidrag til Rudersdal Forsyning A/S for afledning af vejvand fra kommunale veje og private fællesveje. Bidraget er på 8 % af selskabets årlige afholdte anlægsomkostninger til kloakledninger, herunder udgifter til etablering af forsinkelsesbassiner, overløbsbygværker og anlæg til rensning af regnvand. Bidraget fastsættes af Rudersdal Forsyning A/S en gang årligt og godkendes af kommunalbestyrelsen i forbindelse med

godkendelse af prislisten. Vejbidraget for 2016 vurderes at udgøre ca. 4,2 mio. kr. svarende til 8 % af 52 mio. kr.

Tilslutningsbidrag og gebyrer:

Tilslutningsbidraget ved etablering af nye vandstikledninger er uændret i forhold til 2015.

Rudersdal Forsyning A/S forventer endvidere, at størrelsen af diverse gebyrer (gebyr for rykkere, gebyr for at åbne og lukke for vandet, gebyr for inddrivelse af restancer) fastholdes på 2015-niveau.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at taksternes størrelse godkendes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 21-10-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 12: Opdatering af § 3-beskyttet natur i Rudersdal Kommune**

15/19715

### **Bilag**

Naturstyrelsens opdatering af § 3-registreringer i Rudersdal Kommune.doc

# Opdatering af § 3-beskyttet natur i Rudersdal Kommune

## RESUMÉ

---

Naturstyrelsen har i 2012-2013 opdateret registreringen af beskyttet natur i Rudersdal Kommune.

Registreringerne er siden lagt på Danmarks Miljøportal, og en rapport om arbejdet er sendt til kommunen for udtalelse. Den endelige rapport forelægger nu.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Miljøministeriet og KL indgik i november 2010 en aftale om et bedre grundlag for beskyttelse af de naturtyper, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Formålet med aftalen var at sikre, at den vejledende registrering af § 3-områderne i Danmarks Miljøportal blev opdateret over hele landet i løbet af perioden 2011-13.

§ 3-beskyttede områder omfatter bl.a. søer over 100m<sup>2</sup>, samt moser, enge og overdrev over 2.500 m<sup>2</sup>. § 3 er en forbudsbestemmelse, med mulighed for dispensation i særlige tilfælde. En væsentlig jordbrugs- eller anden økonomisk interesse er ikke nok til at begrunde en dispensation. Kommunen er dispensationsmyndighed.

Et opdateret kortgrundlag med § 3-områdernes placering og afgrænsning er derfor af væsentlig betydning for både ejer og myndighed i forvaltning, administration og tilsyn m.v. af områderne. Kortmaterialet om Rudersdal i Danmarks Miljøportal, som også findes på Kommunens hjemmeside, er en vejledende registrering, da en egentlig fastlæggelse af afgrænsning og tilstand først finder sted ved en konkret sagsbehandling.

Det er Kommunens opgave at vedligeholde den vejledende registrering af de § 3-beskyttede naturområder. Ifølge aftalen mellem Miljøministeriet og KL vedligeholder kommunerne fremover registreringen af den § 3-beskyttede natur i en 10-årig cyklus. Denne del af aftalen vil blive udmøntet i en bekendtgørelse.

Naturstyrelsens rapport (bilag 1) om opdatering af § 3-registreringer i Rudersdal Kommune fortæller, at der ved projektets afslutning i 2014 var konstateret 970 § 3-områder med et samlet areal på 1.321 ha., hvilket svarer til 18 % af Kommunens areal. For Danmark som helhed udgør § 3-arealet ca. 9,5 %.

Inden Naturstyrelsens opdatering startede i 2012 var det samlede § 3-areal i Rudersdal 1.219 ha. fordelt på 735 områder – en forøgelse på lidt over 8 %. Opdateringsarbejdet er primært sket ved gennemgang af en række luftfotos, suppleret med feltbesøg.

Udviklingen i det registrerede naturareal skyldes dels, at nye arealer er kommet til, og dels at der er arealer, som er gledet ud af registreringen. Der er således registreret 6 nye og 36 oversete naturområder i forhold til tidligere registreringer (primært foretaget af amterne). Der er endvidere slettet fejlkortlagte arealer og sket tekniske tilpasninger i afgrænsningerne.

Ved Naturstyrelsens gennemgang er der desuden konstateret 29 uoverensstemmelser med et samlet areal på 6,9 ha. Luftfototolkningen viser, at de pågældende områder ser ud til at være påvirket af en aktivitet, som har medført at områderne ikke længere har den naturtilstand de oprindeligt er registreret med.

Naturstyrelsen har ikke taget stilling til, om der er tale om ulovlige forhold. De påvirkningsfaktorer, som er årsag til uoverensstemmelserne, er primært haver, parker og golfbaner. Det er Kommunens opgave at følge op, ligesom forvaltningen i forbindelse med det videre arbejde vil informere grundejerne om de beskyttede naturtyper, deres placering og hvad beskyttelsen indebærer. Forvaltningen vurderer, at områderne er gennemgået indenfor de kommende år.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 21-10-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 13: Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af gangbro og fiskebro i Bøllemosen i Jægersborg Hegn**

15/19749

### **Bilag**

Bilag 1 § 3-ansøgning Bøllemosen.docx

Bilag 2 Bøllemosen § 3-områder.pdf

Bilag 3 Kort over Natura 2000-område N138 Bøllemose.pdf

Underbilag 1 Gangbro og fiskeplatform Bøllemosen

Underbilag 2 gangbro over Bøllemosen

Underbilag 3 fiskebro ved søkant.

# Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af gangbro og fiskebro i Bøllemosen i Jægersborg Hegn

## RESUMÉ

Naturstyrelsen Hovedstaden har ansøgt om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af gangbro og fiskebro i Bøllemosen i Jægersborg Hegn.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Naturstyrelsen Hovedstaden har med ansøgning af den 14. august 2015 (bilag 1), samt supplerende oplysninger af den 11. september 2015, søgt om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af gangbro og fiskebro i Bøllemosen i Jægersborg Hegn.

Gangbroen forventes at blive ca. 290 meter lang og max. 1,5 meter bred. Den etableres på pæle eller evt. ponton på de mest fugtige dele, og anlægges 20-30 cm over terræn. Den forsynes med et lille opholdsareal på ca. 16 m<sup>2</sup>. Fiskebroen anlægges med tilknytning til gangbroen med et mål på 10 meter x 2,6 meter. Ansøgningen indeholder visualiseringer, der viser princippet i anlæggene, men som ikke er målfaste.

Hele arealet, hvor anlæggene ønskes etableret, er omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3 som mose (bilag 2). Bøllemosen har endvidere status som Habitatområde (nr. 122) og er dermed en del af det europæiske Natura 2000-netværk, der omfatter særligt værdifulde naturområder.

Habitatområdets afgrænsning fremgår af bilag 3 og er næsten sammenfaldende med det § 3-beskyttede område.

Etablering af anlæggene kræver dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 og vurdering i forhold til EU's Habitatdirektiv. Kommunen er myndighed.

Bøllemosen er et 20 ha. stort areal, omgivet af Jægersborg Hegn. Den består af en skovsø med hængesæk og birkeskov på tørvebund. Udpegningsgrundlaget som Habitatområde er bl.a. brunvandet søer og vandhuller, hængesæk og skovbevokset tørvemose. Der er ingen udpeget arter, men i Bøllemosen findes forskellige vandinsekter, vandsalamander, grøn frø, tranebær, rundbladet soldug og rosmarin-lyng.

Området er meget brugt rekreativt og til undervisning af skoleklasser fra et stort opland. Dette medfører et kraftigt slid på området. Vegetationen på hængesækken og den skovbevoksede tørvemose er sårbar overfor færdsel, der efterlader varige spor i tørvemosset.

Naturstyrelsen ønsker med gangbroen og fiskebroen at kanalisere færdslen i Bøllemosen, så besøgende, skoleklasser m.v. fortrinsvis færdes her, hvorved sliddet på den sårbare natur reduceres. Naturstyrelsen forventer at der i fremtiden vil komme endnu flere besøgende i området på grund af udpegningen som verdensarvsområde (parforcejagtlandskabet) og som følge af øget friluftaktiviteter i tilknytning til Skodsborg Station.

Behovet for at lede besøgende trygt og sikkert gennem Bøllemosen ad et spor, som ikke medfører slid på vegetationen, er derfor stort. Samtidig åbner anlæggene mulighed for at give gode naturoplevelser samt formidling af den sårbare natur. Det er Naturstyrelsens vurdering, at hovedparten af de besøgende vil benytte den nye bro, ikke mindst baseret på den mangeårige erfaring med at skovgæster fortrinsvis færdes på skovveje og stier fremfor skovbunden.

Forvaltningen har sammen med Naturstyrelsen Hovedstaden besigtiget Bøllemosen og kunne ved den lejlighed konstatere det store slid af området, med mange og krydsende gangspor i mosen, samt slid ved søbredden.

Forvaltningen vurderer, at anlægget samlet set vil have en betydelig naturbevarende funktion, idet mosen vil blive skånet for et massivt slid.

Forvaltningen anbefaler, at der kan gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af gangbro og fiskebro i Bøllemosen på følgende vilkår:

1. Placering, anlæg og dimensioner af gangbro og fiskebro følger beskrivelsen i ansøgningen fra NST af 14. august 2015 med tilhørende bilag
2. Tekniske tegninger for udformning af gangbroen – særligt den del der forløber på hængesækken og andre arealer med ringe bæreevne – fremsendes til kommunen efter nærmere tekniske undersøgelser
3. Gravearbejde i mosen skal begrænses til de steder, hvor det er nødvendigt at grave stolper til gang-/fiskebro ned. Den afgravede jord placeres i umiddelbar nærhed af broen og udglattes
4. Ved anlægsarbejdet skal kørsel med maskiner, materiel m.v. begrænses mest muligt, og der skal udlægges køreplader eller lign. for at undgå varige spor i mosearealerne
5. Evt. trævækst der står i vejen for brolægget kan fjernes og må ikke efterlades i mosen
6. Der må ikke anvendes trykimprægneret træ, maling eller andre stoffer som påvirker miljøet i moseområdet negativt og som farvemæssigt ikke falder naturligt ind i området
7. Beskadigelse af vandløbsbrinken ved den eksisterende bro i den sydlige del af mosen skal undgås
8. Der opsættes skilte/piktogrammer der henviser besøgende til at færdes på gangbroen for at undgå slid af tørvemosen
9. Kommunen skal informeres når anlægsarbejdet påbegyndes samt afsluttes

Det bemærkes, at dispensationen kun gælder i forhold til Naturbeskyttelseslovens § 3 og Habitatdirektivet jf. Bekendtgørelse nr. 104 af 01/05/2007 om udpeging og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. Andre dispensationer og tilladelser kan være nødvendige.

## **INDSTILLING**

Direktionen foreslår, at der meddeles dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 i henhold til ovenstående vilkår.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 21-10-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Erik Gissel Jensen (O) deltog ikke i sagens behandling.