

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 15-03-2017

Mødedato Onsdag d. 15. marts 2017 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Thomas Markman Andersen , Allan Carstensen, Iben Koch, Maria Steno (L), Jacob Jensen (Ø), Birgitte Schjærning Povlsen (C), Erik Gissel Jensen (O), Randi Mondorf (V), Jens Darket (V), Court Møller (B)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsarbejder fra 2016 til 2017 for Miljø- og Teknikudvalget -.....	4
Overførsel af mindre-/merforbrug vedr. driftsudgifter fra regnskab 2016 til budget 2017 - Miljø- og	5
Sten på vejarealer på private fællesveje.....	8
Skiltning på private fællesveje.....	10
Status på det fælles affaldssorteringsprojekt for interessentkommunerne i Norfors.....	12
Movia - Forslag til trafikbestilling linje 385.....	14
Tilsagn om støtte til busfremkommelighed – Anlægsbevilling.....	16
Erhvervs- og Vækststrategi 2017-2018.....	17
Videreførelse af straksaktivering for integrationsborgere.....	19
Natura 2000-handleplan 2016-21 for Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov.....	21
Registrering af bevaringsværdige gravminder og gravsteder.....	23
Energibespareprojekter - Anlægsregnskab.....	26
Anlæg af stier i Søllerød Naturpark - Anlægsbevilling.....	27
P-plads på Gasværksvej 6 i Birkerød - Anlægsregnskab.....	28

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Allan Carstensen orienterede om

- henvendelse vedr. cykelsti på Egebækvej og lysregulering vedr. Ravnsnæsvej og Høsterkøbvej.
- projekt vedr. supercykelsti på hjørnet af Øverødvej/ Kongevejen.

Direktør Iben Koch orienterede om møde med Naturstyrelsen (tidl. Kystdirektoratet) om kommunens ansøgninger vedr. færdiggørelsen af Vedbæk Nordstrand.

Punkt 2: Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsarbejder fra 2016 til 2017 for Miljø- og Teknikudvalget -

17/3630

Resumé

En række rådighedsbeløb til anlægsarbejder på Miljø- og Teknikudvalgets område er ikke anvendt i 2016. På enkelte anlægsarbejder er rådighedsbeløbet overskredet.

Uforbrugte beløb og merforbrug foreslås overført til 2017.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

De samlede rådighedsbeløb for uafsluttede anlægsarbejder for Miljø- og Teknikudvalget område i 2016 udgør netto 49.192.000 kr., mens forbruget udgør netto 19.766.543 kr., jf. bilag.

Uforbrugte rådighedsbeløb foreslås overført til 2017.

Miljø- og Teknikudvalget har i 2016 et samlet restrådighedsbeløb på 29,426 mio. kr., der alle søges overført til 2017.

Overførslen vedr. projekt 151528 Klimaprojekt - Afløb fra sø ved Bregnerødvej, medfører en forskydning i låneoptagelse fra 2017 til 2018 på -526.000 kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der ydes en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløb på i alt 29.426.000 kr. netto til de i bilaget anførte projekter, og
- 2) at der gives en positiv tillægsbevilling i 2017 på 526.000 kr. og en negativ tillægsbevilling i 2018 på -526.000 kr. vedr. låneoptagelse

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Overførselsbilag - Miljø- og Teknik.pdf

Punkt 3: Overførsel af mindre-/merforbrug vedr. driftsudgifter fra regnskab 2016 til budget 2017 - Miljø- og Teknikudvalget

17/3196

Resumé

Kommunalbestyrelsen har i de vedtagne principper for økonomistyring samt i forbindelse med godkendelse af budgettet godkendt regler for overførsel af mindre-/merforbrug.

Overførselsadgangen er indført for at give institutioner mv. mulighed for at fordele forbruget hensigtsmæssigt, herunder planlægning af aktiviteter ud over det enkelte budgetår.

Muligheden for overførsel af mindre-/merforbrug omhandler alene budgetområder, hvor det er muligt at påvirke aktivitetsniveauet.

Det vurderes, at overførslerne fra 2016 ikke kan afholdes inden for kommunens samlede serviceramme for 2017 isoleret set. Men det forventes, at der vil kunne ske overførsel af et tilsvarende beløb fra regnskab 2017 til budget 2018, hvorved de faktisk forventede driftsudgifter i 2017 ikke forventes at blive forøget som følge af overførselsmuligheden.

Under hensyntagen til institutionernes mulighed for på et tidligt tidspunkt at disponere overførslerne, foreslås de opsparede midler fra 2016 derfor frigivet.

Der søges på Miljø- og Teknikudvalgets område om overførsel af i alt 7.099.000 kr. fra regnskab 2016 til budget 2017.

Ansøgning om overførsel forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Med baggrund i det endelige forbrug for regnskabsåret 2016 og de gældende regler, forelægges forslag til overførsel af konstateret mindre-/merforbrug fra 2016 til 2017.

I henhold til Rudersdal Kommunes vedtagne principper for økonomistyring, kan overførsel til efterfølgende budgetår ikke udgøre mere end overskuddet på det samlede aktuelle politikområde inkl. ikke overførbare udgifter.

Det betyder eksempelvis, at der ikke kan overføres et mindreforbrug på eks. 1,0 mio. kr., hvis der ikke er et tilsvarende eller større mindreforbrug på det samlede politikområde.

For Miljø- og Teknikudvalgets politikområder viser 2016 et samlet mindreforbrug inkl. såvel overførbart som ikke overførbart budget på 13.416.000 kr., som er sammensat således:

	Mindreforbrug (+)/ merforbrug (-)
Politikområde Veje og grønne områder	7.202.000 kr.
Politikområde Miljø	6.214.000 kr.
I alt	13.416.000 kr.

Med baggrund i det endelige forbrug for regnskabsåret 2016 og de gældende regler, kan det konstateres, at der er følgende beløb til overførsel fra 2016 til 2017:

	Mindreforbrug (+)/ merforbrug (-), der søges overført
Politikområde Veje og grønne områder	
00.25.10 Faste ejendomme, Bygningsdrift	800.000 kr.

00.25.10	Faste ejendomme, fælles energistyring	0 kr.
00.28.20	Parker og legepladser og strandområder	-811.000 kr.

Mindreforbruget på bygningsdrift (rengøring og offentlige toiletter m.m.) skyldes, at der er reserveret midler til genopmåling af ejendomme i forbindelse med genudbud, udbygning af CTS-anlæg samt et mindreforbrug på hovedrengøring.

Fælles energistyring går i nul for så vidt angår udvalgets område, dog skal det bemærkes, at der under Økonomiudvalgets område er et underskud på 2.058.000 kr. Underskuddet forventes dækket ind af igangværende energibesparende projekter.

Merforbrug på parker, legepladser og strandområder skyldes, merudgifter til oprydning/opretning langs veje, strande og i skove efter stormen Egon i november 2015. Merudgiften finansieres ved mindreudgift i 2017.

00.25.10	Faste ejendomme, fælles bygningsvedligeholdelse	-2.303.000 kr.
----------	---	----------------

Overførslen vedr. den fælles bygningsvedligeholdelse skyldes nødvendig igangsætning af akutte vedligeholdels opgaver. Merudgiften forventes finansieret i efterfølgende år af det samlede budget til bygningsvedligeholdelse.

00.38.50/53	Naturforvaltningsprojekter, naturbeskyttelse	495.000 kr.
-------------	--	-------------

Mindreforbruget skyldes, at der er reserveret midler til færdiggørelse af etape 2 af Vedbæk nordstrand, som fortsat afventer godkendelse i Naturstyrelsen.

00.35.40	Kirkegårdene (excl. legatkapitaler)	5.779.000 kr.
----------	-------------------------------------	---------------

Mindreforbruget skyldes primært ekstraordinært mange indtægter som følge af indbetalinger af gravstedsfornyelser m.m. inden takststigningerne i 2017. Merindtægterne overføres til de kommende år til dækning af mindre indtægter ved kommende års færre fornyelser.

02.	Trafik og infrastruktur	2.293.000 kr.
-----	-------------------------	---------------

Mindreudgiften dækker over et merforbrug vedr. busdrift (989.000 kr.) og et mindreforbrug vedr. færgedrift 256.000 kr. pga. manglende afregning. Mindreforbrug på vejvedligeholdelse samt et mindreforbrug på driftsbygninger og pladser skyldes overvejende afventen af indkøb af materiel til drift, samt udsatte arbejder til 2017.

I alt	Veje og grønne områder	6.253.000 kr.
-------	------------------------	---------------

Overførslerne gennemføres i overensstemmelse med de økonomiske principper og i henhold til indgået virksomhedskontrakt med Teknik og Miljø, Drift.

Der er på politikområdet Veje og grønne områder mv. et samlet overskud på 7.202.000 kr. Differencen i forhold til overførselsbeløbet skyldes et samlet overskud på konti uden overførselsadgang (legatkapitaler på kirkegårdene, vintertjenesten, kommunens bidrag samt straksaktivering).

Det samlede overskud vedr. overførsler på politikområdet Veje og grønne områder udgør 6.253.000 kr. som foreslås overført til 2016.

Da overskuddet for overførslen er mindre end overskuddet på politikområdet kan overførslen gennemføres i henhold til gældende regler.

Mindreforbrug (+)/
merforbrug (-), der
søges overført

Politikområde Miljø

00.28.20	Grønne områder og naturpladser	-127.000 kr.
00.48.71	Vedligeholdelse af vandløb	75.000 kr.
00.52	Miljøbeskyttelse	898.000 kr.
I alt	Miljø	846.000 kr.

Merudgifter på grønne områder og naturpladser skyldes ekstraordinært behov for opmåling i forbindelse med indvindingstilladelse for Sjælsø vandværk.

Mindreudgifterne på vedligehold af vandløb skyldes udsatte arbejder til 2017.

Mindreudgifterne til miljøbeskyttelse skyldes, at der til den videre proces for Klima- og energipolitikken er afsat 500.000 kr., som først forventes anvendt i 2017. Endvidere henstår ca. 300.000 kr. som afventer afregning for 2016 og ca. 100.000 til vand og naturplaner i 2017.

Der er på politikområdet Miljø et mindreforbrug på 6.214.000 kr., hvorfor overførslen kan gennemføres i henhold til gældende regler.

Der vedlægges oversigt indeholdende mindre-/merforbrug, der søges overført, hvor det er muligt at sammenligne overførsler fra tidligere år er disse anført i skemaet. De negative tal udviser et merforbrug, og de positive tal udviser et mindreforbrug.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der vedr. politikområdet "Veje og grønne områder mv." ydes en positiv tillægsbevilling på 6.253.000 kr., og
- 2) at der vedr. politikområdet "Miljø" ydes en positiv tillægsbevilling på 846.000 kr.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Overførsel af mindre- eller merforbrug fra regnskab 2016 - Miljø og Teknikudvalget.pdf

Punkt 4: Sten på vejarealer på private fællesveje

17/4393

Resumé

På en lang række private fællesveje er der anbragt sten langs rabatten, der skal hindre, at der køres på rabatarealet og parkeres på arealet. Generelt er ønsket, at græsrabatter holdes pæne uden hjulspor og bare pletter m.m.

Forvaltningen foreslår i denne sag, at der som administrationspraksis tillades sten og faste genstande i rabatten på private fællesveje, såfremt de er placeret mere end 1,2 meter fra kørebanens belægningskant samt minimum 4 meter fra vejmidte, samt fra november til april markeres således, at de er synlige ved snefald.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Vejrabatter er beregnet på at støtte vejkonstruktionen, at virke som undvigereareal ved risiko for påkørsel, fodgængerareal og som mulighed for parkering ved gæster eller generelt ved større antal biler, end der kan være på grunden.

Kørebanen skal holdes farbar for såvel personbiler som lastbiler til renovation, redningskøretøjer m.m. Ved mindre private fællesveje er kørebanen ofte kun 5 meter, hvilket gør det nødvendigt at parkere i rabatten, for at større biler kan komme forbi.

For at undgå opkørte rabatter, placerer mange grundejere sten eller træer i rabatten langs belægningen, så vejrabatten ud for egen grund fremstår pæn.

Disse steder er det derfor ikke muligt at undvige eller parkere, hvorfor parkering sker hos naboen – med den konsekvens, at naboen også lægger sten ud for at holde rabatten pæn.

Ved klager over sten og faste genstande i rabatter er forvaltningen nødt til at påtale dette og kræve dette fjernet, da der generelt ikke gives tilladelse hertil. For mange borgere er det helt uforståeligt, at sten i rabatten ikke er lovligt.

Sten i rabatter er reguleret efter Lov om private fællesveje:

§ 57. Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen, jf. færdselslovens §§ 92, 92a og 100, uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse. Politiets godkendelse indhentes af kommunalbestyrelsen.

§ 66. På arealer, der er privat fællesvej, kræver det kommunalbestyrelsens godkendelse varigt eller midlertidigt at anbringe affald, materiel, materialer, løsørengstande, ikkeindregistrerede køretøjer, skure, skurvogne, containere, boder, automater, skilte, hegn el.lign.

Omfanget af sten i rabatter har dog efterhånden nået et sådant omfang, at der skal bruges mange resurser på at håndhæve forholdet, og forvaltningen anbefaler derfor, at der gives en generel tilladelse til at placere sten i rabatten under samtidig hensyn til rabatarealets øvrige funktioner.

Forvaltningen foreslår derfor, som administrativ retningslinje, at der kan gives tilladelse til placering af sten og faste genstande 1,2 meter fra kørebanens kant mod rabatten, dog minimum 4 meter fra vejmidten. Det præciseres, at placering af sten i vejrabatter sker for den bagvedliggende grundejers ansvar og risiko.

Før placering af sten og faste genstande i rabatten skal grundejeren også indhente vejejernens tilladelse til placering heraf.

Da sten i vintersæsonen kan være dækket af sne og dermed usynlige for bilister, der undviger/parkerer på rabatten foreslås samtidig, at der i vinterperioden fra november til april kræves synlig afmærkning af sten og faste genstande med steler/stokke med refleks, eller tilsvarende tydelig afmærkning, placeret mindst 1 meter fra kørebanekant, dog minimum 4 meter fra vejmidten.

For offentlige veje anbefales fastholdt, at der ikke gives tilladelse til placering af sten og faste genstande i rabatten.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sten og faste genstande i rabatter administreres efter ovenstående praksis.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET besluttede at genoptage sagen efter inddragelse af grundejerforeningerne med henblik på at sikre forståelse for behovet for fælles retningslinjer.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 5: Skiltning på private fællesveje

17/4392

Resumé

Forvaltningen oplever, at der er en række ønsker til skiltning på private fællesveje, der ikke er færdselsmæssigt begrundet, men som vedrører børns sikkerhed og skiltning for "Nabohjælp" og for private vagtværn.

Forvaltningen søger derfor bemyndigelse til at kunne give dispensation til særlig skiltning på private fællesveje, der oplyser om særlige forhold på den pågældende private fællesvej, samt anbefaler, at skiltning herom på privat grund ikke tillades.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Byplanudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har på det seneste oplevet et stort ønske fra borgere på private fællesveje om skiltning, der oplyser om forskellig sikring mod indbrud, f.eks. skilte med "Nabohjælp" og skilte fra et privat vagtværn.

Reglerne for opsætning af skilte på vejareal fremgår af lov om private fællesveje:

§ 66. På arealer, der er privat fællesvej, kræver det kommunalbestyrelsens godkendelse varigt eller midlertidigt at anbringe affald, materiel, materialer, løsøregenstande, ikkeindregistrerede køretøjer, skure, skurvogne, containere, boder, automater, skilte, hegn el.lign.

Senest har et privat firma opsat skilte med firmalogo og navn, der oplyser om, at firmaet udfører privat vagtordning for vejens beboere.

Da opsætning af skilte af forskellige firmaer med forskellige formål på vejareal hurtigt kan udvikle sig ukontrollabelt, anmoder forvaltningen, ved konstatering heraf, om at skiltene straks fjernes fra vejareal. Generelt tillades kun skiltning, der er færdselsmæssigt begrundet og er i overensstemmelse med færdselsloven.

Forvaltningen har dog kunnet konstatere, at der er et generelt ønske om, at der kan opsættes særlig informationsskilte for nedenstående tilfælde:

- 1) Information om legende børn på vejen
- 2) Information om, at her holder naboerne øje med hinandens villaer (Nabohjælp)
- 3) Information om at der er indgået aftale med privat vagtværn på vejen
- 4) Information af tilsvarende karakter

På baggrund heraf foreslår forvaltningen, at der gives bemyndigelse til, at forvaltningen kan tillade ovenstående form for skiltning på vejareal, såfremt denne ikke reklamerer for et firma, men alene er oplysende om ovenstående forhold. Endvidere bør skiltene begrænses til at stå ved vejes udmunding til det kvarter, der ønskes skiltet for, og dermed ikke på alle veje i kvarteret.

For ad 1) og ad 2) findes standardiserede skilte. For ad 3) og ad 4) skal anvendes standard for informationsskilte, som er hvid skrift på sort baggrund og med en størrelse på 20 cm gange 40 cm.

Bemyndigelsen foreslås at omfatte, at forvaltningen skal godkende skilte, placering og opsætning, så det ikke er til gene for den færdselsmæssige skiltning. Udgifter til skilte og opsætning m.m. afholdes af borgere, der ønsker informationen opsat.

Planforhold:

Forvaltningen har på det seneste modtaget ca. 20 ansøgninger om opsætning af firmaskilte på privat grund. Denne skiltning er omfattet af lokalplan 53, som angiver, at "Skiltning og reklamering må kun finde sted efter Kommunalbestyrelsens tilladelse i hvert enkelt tilfælde".

Det er forvaltningens vurdering, at dette æstetisk og reklamemæssigt vil være i strid med lokalplanens intentioner. Forvaltningen anbefaler derfor, at der gives afslag på disse ansøgninger, og i stedet henstilles til, at eventuel skiltning af vagtordning kan ske ved klistermærke på postkasse eller lignende, svarende til "Nabohjælp".

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at Miljø- og Teknikudvalget bemyndiger forvaltningen i henhold til ovenstående, og
- 2) at Byplanudvalget bemyndiger forvaltningen til at meddele afslag på ansøgninger om opsætning af skilte med vagtordning på privat grund.

Vedtagelse i Byplanudvalget den 15-03-2017

BYPLANUDVALGET tiltræder Direktionens forslag ad 2) under forudsætning af at MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET godkender Direktionens forslag ad 1) med 6 stemmer (Axel Bredsdorff (L), Erik Møllerup (V), Anika Réé (V), Søren Hyldgaard (V), Jens Bruhn (A) og Jacob Jensen (Ø)) for og 1 stemme (Claus Holmegaard Larsen (I)) imod.

Claus Holmegaard Larsen (I) afgav den stemmeforklaring, at skilte på egen grund kan have en præventiv effekt.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag, og udvalget anmoder forvaltningen om at arbejde videre med udarbejdelsen af et fælles piktogram.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 6: Status på det fælles affaldssorteringsprojekt for interessentkommunerne i Norfors

17/4304

Resumé

På Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 17.08.2016 blev det besluttet, med afsæt i den fælles affaldsplan at igangsætte et affaldssorteringsprojekt sammen med de fire interessentkommuner i Norfors: Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal kommuner.

Udgangspunktet for samarbejdet er det nationale mål i regeringens Ressourcestrategi 2013 på 50 procent genanvendelse af husholdningsaffald i 2022.

Der er netop gennemført en fælles midtvejsevaluering af de igangværende kommunale affaldssorteringsforsøg. Evalueringen indikerer stor tilfredshed med affaldssystemerne hos de involverede borgere.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I efteråret 2016 igangsatte interessentkommunerne i Norfors, Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner et tværkommunalt samarbejde omhandlende forsøg med affaldssortering med fokus på affaldstyperne: papir, pap, plast, metal og glas. Formålet er at finde én fælles model for udsortering af det genanvendelige affald ved husstanden, for dermed at give Norfors de bedste muligheder for at afsætte det indsamlede affald til genanvendelse. Samarbejdet arbejder endvidere på at belyse de økonomiske, administrative og udbudsmæssige stordriftsfordele, der kan ligge i et samarbejde på affaldsområdet, og som kan medvirke til at begrænse merudgifterne ved implementering af nye indsamlingssystemer og udsortering af flere affaldsfraktioner.

Projektet løber frem til sommeren 2017 og har til formål at afdække de affaldstyper og indsamlingssystemer, som interessentkommunerne kan være fælles om.

Følgende leverancer afdækkes i samarbejdet:

- Borgernes oplevelser med affaldssortering.
- Affaldsmængder indsamlet til genanvendelse i forsøgene.
- Afsætningsmuligheder for de indsamlede genanvendelige affaldstyper.
- Fordele og ulemper ved forskellige former for fælleskommunale indsamlingssystemer og udbud.
- Påvirkning af den enkelte kommunes affaldsøkonomi ved udsortering af flere affaldstyper.

Samarbejdet har netop færdiggjort evalueringer af borgernes holdninger til de forskellige affaldssystemer afprøvet i forsøgene. Allerød Kommune har dermed evalueret borgernes holdninger til sortering gennem ø-drift og firekammerbeholdere i rækkehusområder. Fredensborg Kommune har evalueret på sortering gennem fælles beholdere i etage- og samlede bebyggelser, samt en udvidet storskraldsordning i enfamilieboliger. Hørsholm Kommune har evalueret på sortering gennem fælles beholdere i etagebebyggelse med affaldsskakte. Rudersdal Kommune har evalueret på borgernes holdning til sortering gennem firekammer- og tokammerbeholdere i parcelhusområder og evaluerer snarest på sortering gennem fælles beholdere i etage- og rækkehusbebyggelse.

Generelt viser evalueringerne en meget positiv indstilling til affaldssortering blandt de adspurgte borgere i forsøgene. Ligeledes viser evalueringerne en tendens til, at borgerne på tværs af forsøg og kommuner udsorterer mere affald til genanvendelse ved brug af de i forsøgende afprøvede affaldssystemer.

Udvalgte resultater fra den samlede evaluering på tværs af forsøg og kommuner kan ses i bilag 1. Evaluering af Rudersdal Kommunes forsøg kan ses i bilag 2.

Samarbejdet forventer, at udvalget efter sommeren 2017 vil få fremlagt endnu et fælles dagsordenspunkt, der lægger op til en beslutning om, hvorvidt kommunerne skal være fælles om indsamlingssystem og udbud for husholdningsaffald. Resultaterne fra ovenfornævnte leverancer omhandlende borgernes holdninger, indsamlede mængder, afsætning, fælles udbud og belysning af en fremtidig affaldsøkonomi vil udgøre beslutningsgrundlaget.

Forud for en beslutning vedrørende fælles indsamlingssystemer og udbud inviteres udvalgene og resten af kommunalbestyrelsen i de fire interessentkommuner til et temamøde om affaldssortering primo juni 2017. Her vil resultaterne fra det fælles kommunale projekt blive præsenteret og drøftet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 - Udvalgte resultater fra samlet borgerevaluering.docx

Bilag 2 - Opsamling på Rudersdal Kommunes borgerevaluering.docx

Punkt 7: Movia - Forslag til trafikbestilling linje 385

17/4316

Resumé

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 8. februar 2017 præsenterede forvaltningen forslag til trafikbestilling 2017 hos Movia.

Her blev det påpeget, at linje 385, som kommunen finansierer sammen med Allerød Kommune, har køretidsproblemer. Af hensyn til passagerer, busoperatør og økonomi er det nødvendigt at finde en løsning på denne problemstilling, som begge kommuner kan tilslutte sig.

Sagen behandles i april på Allerød Kommunes Teknik- og Planudvalg.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Linje 385 kører mellem Rønneholtparken i Allerød og Holte Station. Linjen har i de seneste år kørt med store forsinkelser. Primært grundet en stram køreplan, men også grundet øget trængsel på strækningen. Der er jævnligt forsinkelser på 3-6 minutter pr. tur, særligt i myldretiderne.

Køreplanen har for lidt køretid, og det betyder, at kommunernes økonomi holdes fiktivt lav, da der betales for en teoretisk køreplan, der ikke holder i praksis. Kommunernes tilskudsbehov er derfor mindre end de reelle omkostninger for at opretholde en rettidig køreplan. Omkostningerne er indtil videre blevet dækket ved, at ture, der burde være kørt, er udgået grundet forsinkelser. Samtidig har linjen siden 30. januar kørt med en skæv/løbende forskudt køreplan.

Forvaltningen har i samarbejde med Allerød Kommune og Movia arbejdet med forskellige scenarier for løsninger. Rudersdal Kommune har som udgangspunkt ønsket, at løsninger i videst muligt omfang er udgiftsneutrale.

Mulige løsninger:

- A) Linje 385 bevarer den nuværende køreplan.
- B) Linje 385 bevarer det samme antal afgangse med en skæv/løbende forskudt køreplan.
- C) Linje 385 reducerer myldretidsafgangene til halv- times drift og får en ekstra afgang.

A) Linjen bevarer den nuværende køreplan

Hvis kommunerne ønsker at bevare den nuværende køreplan med samme antal afgangse, vil det være nødvendigt at indsætte ekstra busmateriel. Fordelen er, at køreplanerne bliver realistiske, og at passagererne kan stole på køreplanen. Den faste 20 minutters drift i myldretiden kan opretholdes. Ulempen er, at løsningen er omkostningstung.

Udgifterne anslås til ca. 0,6 mio. kr. til hver kommune.

B) Linje 385 bevarer det samme antal afgangse med en skæv/løbende forskudt køreplan

Kommunerne kan vælge at bevare det samme antal ture som i dag, men udvide køretiden. I stedet for en fast 20 minutters plan i myldretiderne, vil afgangstiderne være varierende. Uden for myldretiderne vil der fortsat være timesdrift. Fordelen er, at køreplanen kan tilpasses de reelle rejsetider, og at kommunerne beholder de samme antal ture som i dag. Ulempen er, at køreplanen bliver skæv med varierende afgangstider. Det strider mod Movias kundeundersøgelser, hvor kunder giver udtryk for, at en enkelt og pålidelig køreplan er et afgørende parameter for at vælge kollektiv trafik. Udgifterne anslås til ca. 0,2 mio. kr. til hver kommune.

C) Linje 385 får halvtimes drift og en ekstra aftenafgang

Kommunerne kan vælge at ændre driften i myldretiderne til halvtimes drift i forhold til de eksisterende tre gange i myldretiderne. Der vil derudover være ekstra tid til alle ugens dage, så den sidste tur vil være omkring 21.30. Fordelene er, at køreplanen kan tilpasses de reelle køreplantider, og at linjen vil få en enkel og pålidelig køreplan med faste minuttal. Derudover vil serviceniveauet forbedres med en senere aftenafgang. Ulempen er, at der reduceres i driften i myldretiderne.

Udgifterne anslås til ca. 0,2 mio. kr.

For at bestille ændringer på linjer, som flere kommuner deler, skal der opnås enighed om driften. Forvaltningerne i Allerød og Rudersdal kommuner peger på løsning C som den bedste mulighed.

Ved denne model opnås en enkelt og gennemsigtig køreplan med faste minuttal i myldretiderne.

Antallet af afgangene reduceres i myldretiderne med i alt fire afgangene i hver retning. Til gengæld fås en udvidet aftenbetjening.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det meddeles Movia og Allerød Kommune, at Rudersdal Kommune ønsker at tilslutte sig scenarie C.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med tilføjelse, at alternativ B også kan godkendes, hvis Allerød Kommune anbefaler alternativ B.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 8: Tilsagn om støtte til busfremkommelighed – Anlægsbevilling

17/4391

Resumé

I forbindelse med projekt ”Fremkommelighed der batter” har Movia, Region Hovedstaden samt Rudersdal Kommune undersøgt muligheden for at optimere fremkommeligheden på linje 500 S, der kører mellem Kokkedal St. og Ørestad St. primært på Bistrupvej og Ravnsnæsvej.

Rudersdal Kommune har opnået tilsagn om finansiering til fem projekter på strækningen.

Forvaltningen orienterer i denne sag om projekterne og søger om anlægsbevilling til at modtage støtten.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med projekt ”Fremkommelighed der batter” har Movia undersøgt potentialet for en række vejteknisk tiltag, der kan forbedre fremkommeligheden for busser på forskellige strækninger i Hovedstadsområdet.

I Rudersdal Kommune er linje 500 S blevet analyseret. Linjen kører mellem Kokkedal Station og Ørestad Station via Bistrupvej og Ravnsnæsvej med en afstikker til Birkerød Station.

Der er oplevet trængselsproblemer i nordgående retning. Potentialet i at etablere busprioritering i udvalgte signaler på strækningen er vurderet at være stort.

På den baggrund har Movia, efter ansøgning fra Rudersdal Kommune, besluttet at finansiere følgende projekter:

- Busprioritering i signalet Stationsvej/ Rolighedsvej
- Busprioritering i signalet Bistrupvej/ Bistrup Trafikplads/Vasevej
- Busprioritering i signalet Bistrup/ Dambakken
- Fremrykning af stoppested Birkerød Kongevej
- Busprioritering i det kommende signalanlæg Ravnsnæsvej/ Høsterkøbvej

Projekterne gennemføres alle i indeværende år. Der er til de fire øverste projekter givet tilsagn om fuld finansiering svarende til 232.000 kr. Til det kommende signalanlæg Høsterkøbvej/ Ravnsnæsvej er der givet 90.000 kr. til etablering af busprioritering. Projektet vil dog formodentlig udgå, da der nu arbejdes med signalreguleret fodgængerovergang i stedet for en fuld signalregulering i krydset.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der til modtagelse af tilskuddet gives en positiv og en negativ anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 322.000 kr. til projekt ”Fremkommelighed for 500S”, finansieret af tilskuddet fra Movia.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 9: Erhvervs- og Vækststrategi 2017-2018

16/16942

Resumé

Den 5.1.2017 blev et udkast til Erhvervs- og Vækststrategi 2017-2021 sendt i høring hos Erhvervs- og Vækstrådet og Erhvervs-, Vækst- og Beskæftigelsesudvalget.

Ved høringsfristens udløb var der indkommet høringsvar fra henholdsvis Dansk Erhverv og Dansk Industris repræsentanter i Erhvervs- og Vækstrådet. Høringsvarene er vedlagt.

Høringsvarene blev desuden drøftet på et møde med borgmesteren og repræsentanter fra de to organisationer den 20.2.2017. På baggrund af drøftelserne på mødet har forvaltningen udarbejdet vedlagte udkast af Erhvervs- og Vækststrategi 2017-2018.

Sagen forelægges Erhvervs-, Vækst- og Beskæftigelsesudvalget, Miljø- og Teknikudvalget, Byplanudvalget samt Social- og Sundhedsudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Erhvervs-, Vækst- og Beskæftigelsesudvalget og øvrige relevante fagudvalg godkendte på møderne den 14.9.2016 et udkast til en ny Erhvervs- og Vækststrategi med bemærkninger. Udkastet blev samme dag præsenteret for Kommunalbestyrelsen og efterfølgende behandlet i Rudersdal Erhvervs- og Vækstråd, hvorefter det blev sendt i høring i perioden 23.9.2016-27.10.2016.

På baggrund af de politiske indmeldinger forvaltningen har modtaget og høringsvarene, udarbejdede forvaltningen et tilrettet udkast. Dette udkast blev drøftet på et møde den 5.12.2016 med Erhvervs-, Vækst- og Beskæftigelsesudvalget og Erhvervs- og Vækstrådet. Her blev det besluttet yderligere at tilrette udkastet og sende det i høring på ny hos Erhvervs- og Vækstrådet og Erhvervs-, Vækst- og Beskæftigelsesudvalget. Det tilrettede udkast blev sendt i høring den 5.1.2017.

Ved høringsfristens udløb var der indkommet svar fra henholdsvis Dansk Erhverv og Dansk Industri. Høringsvarene, der er vedlagt, blev drøftet på et møde med borgmesteren og repræsentanter fra de to organisationer den 20.2.2017. På baggrund af drøftelserne på mødet har forvaltningen udarbejdet vedlagte udkast af Erhvervs- og Vækststrategi 2017-2018. Den kortere varighed af strategien er et af resultaterne af høringen. De væsentligste øvrige ændringer på baggrund af høring og drøftelser er følgende:

- På byggesagsområdet er der tilføjet en række indikatorer om erhvervsrettede byggesager
- Der vil blive fastlagt en indikator for udviklingen i antallet af arbejdspladser i kommunen
- Afhængig af en beslutning i KKR Hovedstaden vil der blive fastlagt en målsætning om, hvor mange unge, der påbegynder en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse.
- Der er tilføjet en indikator om integrationsindsatsen.

Ændringerne på baggrund af høringen den 23.9.2016 er markeret med gråt.

Ændringerne på baggrund af mødet den 5.12.2016, høringen den 5.1.2017 og mødet den 20.2.2017 er markeret med gult.

Det vedlagte udkast har været drøftet på mødet i Erhvervs- og Vækstrådet den 6.3.2017. Rådet kvitterede for den gode dialog og de foreslåede ændringer i udkastet til Erhvervs- og Vækststrategi.

Forvaltningen gør opmærksom på, at en godkendelse af forslaget til Erhvervs- og vækststrategi jf. side 22 indebærer en revision af Erhvervs-, Vækst- og Beskæftigelsesudvalgets langsigtede mål 9, der ændres fra:

Den gennemsnitlige varighed, som integrationsborgere modtager integrationsydelse, skal falde med 5 pct. om året.

Ændres til:

Andelen af flygtninge og familiesammenførte, der efter et års ophold i Rudersdal Kommune er enten selvforsørgende, ansat med løntilskud eller under ordinær uddannelse, skal stige løbende.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at Erhvervs- og Vækststrategi 2017-2018 godkendes.

Vedtagelse i Byplanudvalget den 15-03-2017

BYPLANUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Social- og Sundhedsudvalget den 15-03-2017

SOCIAL- OG SUNDHEDSUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Erhvervs- og Vækststrategi 2017-2018

Høringssvar fra Dansk Erhverv

Høringssvar fra DI

Punkt 10: Videreførelse af straksaktivering for integrationsborgere

16/10609

Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 22.6.2016 at oprette en straksaktivering for integrationsborgere; målrettet rengøring og vedligehold ude og inde på de midlertidige indkvarteringssteder for flygtninge i Rudersdal Kommune. Straksaktiveringen blev oprettet i foreløbig et år med mulighed for forlængelse.

Forvaltningen forslår, at straksaktiveringen for integrationsborgere forlænges og at der bevilliges en mandskabsbil til brug for projektet, som kan muliggøre regelmæssige besøg på alle midlertidige indkvarteringssteder.

Sagen forelægges Erhvervs-, Vækst- og Beskæftigelsesudvalget, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Straksaktiveringen for integrationsborgere blev oprettet i efteråret 2016 og fik første gang henvist ledige borgere i oktober. Frem til midten af januar 2017 har 21 borgere deltaget i straksaktiveringen med forløb af en varighed på mellem 4 og 15 uger i 15 timer om ugen.

På mødet i Erhvervs-, Vækst- og Beskæftigelsesudvalget den 8.2.2017 fremlagde forvaltningen en evaluering af den første periode, ligesom projektleder fra straksaktiveringen deltog i mødet og fremlagde de foreløbige resultater.

Forvaltningens vurdering af straksaktiveringen er overvejende positiv. Fremmødet har været et godt stykke over de 50 pct. der som minimum var sat som et succeskriterie, da projektet blev etableret, og der er arbejdsgange, der sikrer sanktionering ved uberettiget udeblivelse. Fællesarealerne ude og inde fremstår mærkbart mere hygiejniske, ordentlige, ryddelige og velholdte, hvilket var et andet succeskriterie. Som det fremgår af evalueringen har projektet formået at rykke en del integrationsborgere i en positiv retning.

På denne baggrund er det forvaltningens vurdering, at tilbuddet om straksaktivering målrettet integrationsborgere med fordel kan forlænges, så længe behovet er til stede, og foreløbig ind til udgangen af 2018.

Bevilling af mandskabsbil

Med det stigende antal deltagere i aktiveringen er der et stigende behov for, at projektet får tilknyttet en mandskabsbil for at kunne transportere deltagere og materiel rundt til indkvarteringerne.

Der er pt. 13 indkvarteringer i kommunen. Opgaverne på disse steder er udover rengøring og vedligeholdelse også flytteopgaver til genbrugspladserne. Flytteopgaverne er bortkørsel af gamle møbler, defekte cykler, TV, køleskabe, fryser, affald og lignende som beboerne samler sammen eller smider bort.

Opgaverne kræver desuden at rengøringsmateriel- og midler samt arbejdsredskaber transporteres fra arbejdsbasen til indkvarteringerne. Derudover transporteres de anviste borgere fra arbejdsbasen til og fra indkvarteringerne. På arbejdsbasen klæder integrationsborgerne om til arbejdsbeklædning inden arbejdet påbegyndes.

Med omkring 15 integrationsborgere pr. dag er der brug for en mandskabsbil med trækkrog. Forvaltningen foreslår derfor, at der bevilges en mandskabsbil med virkning fra 1.4.2017.

Økonomi

Nedenfor fremgår forslag til budget for perioden 1.8.2017-31.12.2018. I budgettet er udgifterne til mandskabsbilen dog indregnet allerede fra 1.4.2017.

Budget for 2017 og 2018	1.8-31.12.2017 - 5 måneder	2018	I alt
Mentor	208.000 kr.	500.000 kr.	
Arbejdstøj	62.000 kr.	150.000 kr.	
Refusion*	-135.000 kr.	-325.000 kr.	

I alt Beskæftigelse	135.000 kr.	325.000 kr.	460.000 kr.
Maskinleje, forbrug, mandskabsbil	230.000 kr.	356.000 kr.	
I alt Teknik og Miljø	230.000 kr.	356.000 kr.	586.000 kr.
I alt	365.000 kr.	681.000 kr.	1.046.000 kr.

*Der gives 50 % refusion (indenfor en rådighedsramme) af udgifter til mentor og 50 % refusion af Udgifter til arbejdstøj. Udgifterne konteres særskilt, således at der kun afholdes de faktiske udgifter forbundet med teamets opgaver. De faktiske udgifter kan ikke overskride bevillingen.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at Økonomiudvalget godkender

- 1) at der til budget 2017 gives en positiv tillægsbevilling på 230.000 kr. til "Veje og grønne områder" til dækning af de forventede driftsudgifter til straksaktiveringen for 2017,
- 2) at der til budget 2018 indarbejdes 356.000 kr. til "Veje og grønne områder" til dækning af de forventede årlige driftsudgifter,
- 3) at der til budget 2017 gives en tillægsbevilling på netto 135.000 kr. til "Beskæftigelse" til dækning af de årlige udgifter til arbejdstøj og mentorordning, og
- 4) at der til budget 2018 indarbejdes netto 325.000 kr. til "Beskæftigelse" til dækning af de årlige udgifter til arbejdstøj og mentorordning, og
- 5) at Erhvervs-, Vækst og Beskæftigelsesudvalget samt Miljø- og Teknikudvalget forelægges en evaluering af straksaktiveringen i 2. halvår 2018 med henblik på, om projektet skal fortsætte og eventuelt med ændringer.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 11: Natura 2000-handleplan 2016-21 for Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov

17/4313

Resumé

Forslag til handleplan for Natura 2000-område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov har været i offentlig høring. Forvaltningen har modtaget tre høringssvar, som har medført enkelte præciseringer og tilføjelser i udkastet til den endelige udgave af handleplanen (bilag 1).

Udkastet til den endelige handleplan er udarbejdet sammen med de øvrige beliggenhedskommuner. Ifølge miljømålsloven skal offentliggørelsen finde sted senest den 20.4.2017.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forslag til handleplan for Natura 2000-område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov blev godkendt på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 05.10.2016 og har været i offentlig høring fra den 18.10.2016 til den 20.12.2016. Forslaget er udarbejdet i et samarbejde med Furesø, Allerød, Egedal, Lyngby-Taarbæk og Frederikssund kommuner.

Handleplanen er en implementering af de mål og indsatser, som staten har fastlagt i Natura 2000-plan 2016-21 for Natura 2000-område nr. 139. Hver kommune er ansvarlig for de dele af handleplanen, der vedrører kommunens geografiske område – bortset fra de skovbevoksede, fredskovspligtige arealer, hvor Naturstyrelsen er handleplanmyndighed.

Natura 2000-områder udgør et europæisk netværk af særligt betydningsfulde naturområder. Hvert medlemsland af EU har en særlig forpligtigelse til at beskytte og forvalte områderne. Et af disse er Natura 2000-område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, som primært ligger i kommunerne: Allerød, Egedal, Furesø og Rudersdal. I Rudersdal Kommune indgår Vaserne, Frederikslund Skov og dele af Furesøen i det beskyttede område.

Med en cyklus på seks år udarbejder Miljø- og Fødevarerministeriet statslige Natura 2000-planer for de i alt 252 danske Natura 2000-områder. Planerne fastlægger målsætninger og indsatser for de beskyttede naturtyper og dyr. Kommunerne har herefter til opgave at udarbejde handleplaner, som beskriver den indsats, der skal igangsættes jf. miljømålsloven.

Målet med handleplanen for Natura 2000-området er at bevare og fremme de naturtyper og arter, som området er udpeget for at beskytte. Der vil i særlig grad skulle ske en indsats for naturtyperne ”rigkær”, ”kalkoverdrev” og ”kildevæld” samt arterne ”lys skivevandkalv”, ”stor kærguldsmed”, ”stor vandsalamander” og ”pletet rørvagtel”.

Indsatserne for naturtyperne sker gennem rydning af opvækst, græsning og slåning af tilgroede arealer, bekæmpelse af kæmpebjørneklo og forbedring af hydrologien i området. Indsatserne for arterne sker gennem restaurering og nygravning af vandhuller samt forbedring af yngleområder.

En del af indsatserne i denne planperiode indgår i det delvis EU-finansierede LIFE-projekt: RigKilde-LIFE, som tager sigte på at forbedre og udvide naturtyperne ”rigkær” samt kilder og væld med kalkholdig vand. Endvidere levesteder for arten ”lys skivevandkalv”, som primært findes i Vaserne. Miljø og Teknikudvalget er den 21.10.2015 blevet orienteret om LIFE-projektet.

Indsatser udføres dels af de fire kommuner: Allerød, Egedal, Furesø og Rudersdal og dels af lodsejere i området gennem frivillige aftaler. Kun en mindre del af Natura 2000-området er beliggende i Frederikssund og Lyngby-Taarbæk kommuner. Der skal dog ikke gennemføres tiltag i forhold til disse to kommuner.

Naturstyrelsen, Østsjælland, gennemfører naturpleje og forvaltning på egne arealer. Naturstyrelsens indsatser fremgår af handleplanens bilag 1.

Indsatserne i Rudersdal Kommune er knyttet til Vaserne, hvor den igangværende naturplejeindsats med afgræsning med kreaturer og får, bjørneklobekæmpelse, rydning og slåning af opvækst fortsættes. På sigt skulle naturplejen forøge arealet af de særlige naturtyper ”rigkær”, ”kildevæld” og ”hængesæk” og forbedre forholdene for planter og dyr, der er afhængige af lysåbne levesteder.

Igennem LIFE RigKilde-projektet etableres tre nye vandhuller i Vaserne og eksisterende vandhuller gøres mere attraktive for vandinsekter som ”lys skivevandkalv” og ”stor kærguldsmed”, der begge er udpegningsarter for Natura 2000-området

og har gode bestande i Vaserne. Den meget sjældne sumpfugl, ”pletlet rørvagtel”, som også er udpegningsart, vil få bedre levevilkår med plejeindsatserne.

I handleplanens tabel 4-6 er de forventede forvaltningstiltag og metoder samt fordeling af opgaverne på de forskellige myndigheder angivet. På side 8 er en tidsplan og prioritering af de forventede indsatser, som forvaltningerne i de fire kommuner har aftalt for planperioden 2016-21. I tabel 7 er en plan for inddragelse af lodsejere, foreninger og borgere i arbejdet med handleplanen.

Handleplanen vurderes ikke at medføre øgede udgifter i forhold til allerede afsatte midler. Om kommunerne tildeles yderligere midler via DUT, er endnu ikke afgjort, da forhandlingerne mellem KL og Miljø- og Fødevareministeriet herom stadig pågår.

Forvaltningen har i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer foretaget en screening af udkastet til handleplan. Resultatet var, at der ikke skulle gennemføres en miljøvurdering. Denne afgørelse blev meddelet samtidig med offentliggørelse af udkastet til handleplan. Der er ikke indkommet høringssvar på denne afgørelse.

Til selve udkastet til handleplan er der indkommet høringssvar fra Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA), nu Miljøstyrelsen, Naturstyrelsen Østsjælland og Museum Nordsjælland. Oversigt over høringssvarene med forvaltningens bemærkninger fremgår af bilag 2.

Høringssvarene har givet anledning til at præcisere formuleringen vedrørende den konkrete indsats på private arealer, så det nu fremgår, at disse i videst mulige omfang gennemføres ved frivillige aftaler. Herudover har høringssvarene givet anledning til, at resumé fra Naturstyrelsens plejeplan for området, bliver indsat i handleplanens bilag 1.2.

Indstilling

Direktionen foreslår, at handleplanen godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag 1 Udkast til endelig Natura 2000-handleplan.pdf

Bilag 2 Høringssvar til forslag til Natura 2000-handleplan.docx

Punkt 12: Registrering af bevaringsværdige gravminder og gravsteder

17/4340

Resumé

I henhold til lov nr. 269 af 25/3/2014 er der pligt til at registrere bevaringsværdige gravminder. Arbejdet er nu gennemført for kommunens kirkegårde.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I henhold til lov nr. 269 af 29/3/2014 om folkekirkens bygninger og kirkegårde kapitel IV skal der ske en registrering af gravminder, der bevarer mindet om fortjenstfulde mænd og kvinder eller som i øvrigt af kunstneriske, kulturhistoriske eller af andre grunde må anses for særlig bevaringsværdige. For kommunalt ejede kirkegårde udføres dette arbejde af kirkegården og det stedlige statsanerkendte museum, Rudersdal Museer.

Registreringsarbejdet har tidligere været gennemført i både Birkerød og Søllerød kommuner, men har siden kommunesammenlægningen ligget stille. Derfor har det foreliggende materiale ikke været fyldestgørende, ajourført og ensartet.

Tidligere registreringer har været udført i henhold til lov nr. 268 af 22. maj 1986 med tilhørende vejledninger.

Ifølge denne lov har følgende udvælgelseskriterier været gældende:

- Gravminder der er mere end 100 år gamle.
- Gravminder der er tidstypiske for kirkegården.
- Gravminder med udsmykning af særlig interesse.
- Gravminder med lokalhistoriske navne.
- Gravminder med særligt fyldige eller interessante inskriptioner.
- Gravminder udført af anerkendte kunstnere eller som har kunsthistorisk interesse.
- Gravminder der bevarer mindet om fortjenstfulde mænd og kvinder.

Arbejdet med en ensartet registrering blev igangsat i 2014, og i forbindelse med færdiggørelsen af arbejdet for Søllerød Kirkegård blev der forelagt en status for Miljø- og Teknikudvalget i august 2015. Efterfølgende blev materialet (11 mapper) fremsendt til Nationalmuseet for godkendelse og klassificering af de enkelte gravminder/gravsteder.

Registreringen er nu afsluttet for alle kommunale kirkegårde i Rudersdal Kommune. Arbejdet har været udført i et tæt samarbejde med Rudersdal Museer. Materialet for de øvrige kirkegårde fremsendes nu til Nationalmuseet for godkendelse og klassificering. Efter aftale med Nationalmuseet er tidligere godkendelser og klassificeringer stadig gældende. Efter godkendelse fremsender Nationalmuseet oversigter over de bevaringsværdige gravminder til Kirkeministeriet. Godkendte og klassificerede gravminder skal herefter noteres på det pågældende gravsted i IT-systemet ASK, som anvendes på kirkegårdene.

Det udarbejdede materiale er værdifuldt, ikke kun i kirkegårds- og museumssammenhæng, men er også lokalhistorisk og slægtsforskningsmæssigt uvurderligt for et bredt publikum. Forvaltningen ønsker derfor, at materialet gøres tilgængeligt på nettet. På landsplan er der planer om at implementere en landsdækkende database til at formidle de bevaringsværdige gravminder, men arbejdet afventer en endelig tilkendegivelse fra Kirkeministeriet. Da denne beslutning kan trække ud, arbejder forvaltningen videre med at undersøge andre muligheder.

Det foreliggende materiale er opbygget med:

- En oversigt over bevaringsværdige gravminder for de enkelte kirkegårdsafdelinger.
- En oversigtplan, der angiver, hvor de pågældende gravminder findes på kirkegården efterfulgt af en registrering af oplysninger om gravmindet – stenens størrelse, inskription, materiale, hvorfor gravmindet er bevaringsværdigt mm. Dette efterfølges af en mere uddybende beskrivelse af afdøde, hvor der har været tilgængelige oplysninger i forskellige digitale medier (kirkebøger, folketællinger mv.).
- Et eller flere fotos af gravmindet/gravstedet.

Det samlede materiale er på i alt 2.400 sider, og som følge heraf er der kun vedlagt et lille eksempel som bilag.

En samlet oversigt over registreringerne viser:

Kirkegård	Aktive gravsteder	Registrerede gravsteder	1*	2*	3*	4*	5*
Assistens	1.202	82	2	10	29	34	7
Birkerød	242	83	3	10	30	31	9
Høsterkøb	427	18	1	2	2	8	5
Søholm	695	13	0	2	0	6	5
Søllerød	4.608	424					83
Vedbæk	2.129	93					53
SUM	9.303	713					162

*1-4 er vurderinger, der er anvendt ved bedømmelse i henhold til ” Vejledning om registrering af gravminder - april 1987 ” udarbejdet af Kirkeministeriet og Statens Museumsvesen. 5 er gravminder som ikke tidligere har været registreret.

Ad 1 Monument skal bevares og omgivelserne tilpasses monumentet.

Ad 2 Monumentet bevares og omgivelserne bør tilpasses monumentet, men meget omfattende udgifter til istandsættelse bør dog overvejes nærmere.

Ad 3 Monumentet bevares, men kan hvis særlige forhold taler for det, flyttes til et andet sted på kirkegården.

Ad 4 Monumentet påkalder sig en vis interesse, men registreringen kan evt. opgives, hvis forholdene på kirkegården taler for det. Dog skal det sikres, da mange monumenter er anbragt i denne gruppe, at der bevares 1 til 2 monumenter af en bestemt type på kirkegården. Har kirkegården vægtige grunde til at opgive registreringen kontaktes Nationalmuseet.

For Assistens, Birkerød, Høsterkøb og Søholm kirkegårde har den udførte registrering været udført i samarbejde med Birkerød Lokalhistorisk Arkiv og Nationalmuseet har efterfølgende godkendt og klassificeret bevaringsgraden for de enkelte monumenter/gravsteder.

For Søllerød og Vedbæk kirkegårde er tidligere registreringer udført af Søllerød Museum nu Rudersdals Museer. Materialet har ikke tidligere været fremsendt til Nationalmuseet for godkendelse og klassificering. Det er derfor aftalt med Nationalmuseet, at materialet for disse kirkegårde gennemgås og vurderes i sin helhed.

Fremadrettet vil Rudersdal Museer og kirkegårdskontoret foretage halvårlige besigtigelser af hjemfaldne gravsteder og sikre bevaringsværdige gravminder.

Når et gravsted hjemfalder, bliver det som udgangspunkt ryddet. Såfremt gravstedet indgår i den foreliggende registrering, vil det under gennemgangen med Rudersdal Museer blive besluttet, hvad der skal ske. Hidtil har forvaltningen som udgangspunkt administreret efter at opretholde gravsteder i kategori 1 og 2. Dette medfører øgede omkostninger for kirkegårdene, da pleje og vedligeholdelsesforpligtigheden overgår til kommunen. Monumenter i kategori 3 og 4 er hidtil blevet flyttet til et lapidarium på den respektive kirkegårde.

Som følge af en ny vejledning vil efterfølgende vurderinger og registreringer af gravminder og gravsteder fremadrettet ske i henhold til Kirkeministeriets vejledning nr. 1976 af 26/03/2014. Den nye vejledning er ikke så håndfast som den tidligere, men som noget nyt skal der udarbejdes plejeplaner for alle registrerede gravminder.

Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Eksempler - gravminderegistrering -samlet.pdf

Punkt 13: Energibespareprojekter - Anlægsregnskab

17/3526

Resumé

Forvaltningen har gennemført en række energispareprojekter på kommunale ejendomme. Projekterne er gennemført med en maks. tilbagebetalingstid på 8 år.

Der aflægges hermed anlægsregnskab for projekt nr.151036, Energispareprojekter 2014, der har forløbet i 2014, 2015 og 2016.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i 2014, 2015 og 2016 gennemført en række energispareprojekter med en maksimal tilbagebetalingstid på 8 år, finansieret af projekt nr. 151036, Energispareprojekter 2014.

Ved hvert enkelt delprojekt er energiodgifterne reduceret svarende til den opnåede besparelse.

Energispareprojekterne omfattede:

- Bassinoverdækning af alle svømmebassiner.
- Belysningsprojekter på Ny Holte skole, Sjælsøskolen, Mælkebøtten.
- Opsætning af CTS i Administrationscentret, Stationsvej 36 og Trørødskolen.
- Solceller på Trørødskolen, Skovlyskolen og Materialegården i Nærum.
- En række mindre projekter for Søndervangshallen.

Samlet set blev de årlige energibesparelser cirka på 1.300 MWh varme, 1.100 MWh el og en årlig CO2 reduktion på 800 ton. I mindredgifter er den årlige besparelse på cirka 2,5 millioner kroner.

Arbejdet er nu afsluttet, og Rudersdal Ejendomme aflægges anlægsregnskab således:

Anlægsbevilling inkl. bevillingsomflytninger	12.641.512,97 kr.
Afholdte udgifter	12.641.512,97 kr.
Saldo	0,00 kr.

Da energiprojekter igangsættes løber over flere år indenfor bevillingen, er udgifterne på dette projekt afstemt med bevilling og restbeløb overført til energiprojekt for 2016/2017

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at regnskabet godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Oversigt over energispareprojekter

Punkt 14: Anlæg af stier i Søllerød Naturpark - Anlægsbevilling

17/4310

Resumé

Rudersdal Kommune skal, efter Fredningsnævnets afgørelse for fredningen i Søllerød Naturpark, etablere to naturstier, som forbinder stisystemet i Søllerød Naturpark med stisystemet i Rude Skov.

Dette fremgår af den endelige afgørelse om fredning af Søllerød Naturpark, truffet af Fredningsnævnet den 7. april 2014. Fredningen er dog først trådt i kraft fra den 25. maj 2016, hvor Natur- og Miljøklagenævnet afgjorde klagesagen. Stierne skal etableres af plejemyndigheden inden 2 år efter den endelige afgørelse. De skal således være anlagt senest 25. maj 2018.

Forvaltningen søger i denne sag om anlægsbevilling til stiernes etablering, projekt nr. 152084, Sti i Søllerød Naturpark

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Den ene sti har udgangspunkt ved Høje Sandbjerg og den anden ved Højbjergshus. Begge med retning mod Rude Skov vest for Søllerød Naturpark.

Stiernes præcise forløb vil blive fastlagt i dialog med de private grundejere.

Flere steder passerer de to stiforløb beskyttede stendiger. Passagerne udføres med størst mulig hensyn til stendigerne. Hvor det er muligt, lader man stien passere ved allerede eksisterende gennembrud i stendiget og ellers opsættes smalle stenter/overgange konstrueret i træ.

Etablering af stierne kræver tilladelse i forhold til museumslovens § 29 a. I den forbindelse giver Rudersdal Museer og Museum Nordsjælland udtalelse i sagen. Denne sag forelægges Byplanudvalget til afgørelse.

Stierne udformes som trampestier, der kun er synlig ved det slid, som færdslen på stien giver. Der opsættes piktogrammer for at markere, hvor stiforløbene tilkobler sig det eksisterende stinet. Hvor stierne er omgivet af skov, markeres de yderligere af gule prikker på stammerne, så de besøgende kan orientere sig.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives anlægsbevilling på 248.000 kr. til projekt 152084, Sti i Søllerød Naturpark, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Søllerød Naturpark - fredningskort med stier.jpg

Punkt 15: P-plads på Gasværksvej 6 i Birkerød - Anlægsregnskab

17/1883

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog den 17. december 2014 anlægsbevilling til anlæg af p-plads på Gasværksvej 6 i Birkerød. Projektet omfatter anlæg af p-plads på Gasværksvej 6, samt optimering af eksisterende p-plads på Banevænget bag stationen.

Projektet er nu afsluttet, og DSB har udbetalt deres tilskud. Der aflægges derfor anlægsregnskab for projektet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

For at sikre gode muligheder for at kombinere bil og kollektiv trafik er der blevet anlagt en ny p-plads bag Birkerød Station på Gasværksvej. Projektet er gennemført som en LAR løsning (Lokal Afledning af Regnvand), hvor bedet på midten af p-pladsen fungerer som et regnbed. Bedet optager en del af vandet, og resten ledes til en faskine. Dette er i tråd med kommunens klimatilpasningspolitik om at håndtere overfladevand lokalt.

Den eksisterende p-plads på Banevænget er endvidere blevet optimeret for at skaffe flere pladser.

Samlet er der blevet lavet 40 p-pladser på den nye p-plads og 14 ekstra p-pladser på den eksisterende. Der er således nu 139 p-pladser i alt bag stationen. Endvidere blev der i forbindelse med projektet også skabt plads til 10 nye cykelstativer.

Der er givet en anlægsbevilling til udgifter på 2,72 mio. kr. delvist finansieret af tilskud fra DSB på 2 mio. kr. Udgiftsbevillingen er efterfølgende nedskrevet med 50.000 kr. til 2,67 mio. kr.

Anlægsregnskab:

Indtægtsbevilling	2.000.000 kr.
Tilskud fra DSB	2.000.000 kr.

Udgiftsbevilling 2.670.000 kr.

Forbrug 2.697.668 kr.

Merforbrug 27.668 kr.

Merforbruget skyldes ekstra udgift til bortkørsel af jord grundet en stor forekomst af brokker og gamle mursten.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskab for projekt 152051, P-plads på Gasværksvej 6, Birkerød, godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15-03-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.