

# **REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 13-04-2016**

**Mødedato** Onsdag d. 13. april 2016 kl. 13:00

**Mødested** Trørøds skolen, Mødelokale 2

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets mødekalender 2017.....	4
Veje i Rudersdal - Status 2016.....	5
Forsøgsordninger vedr. affaldssortering.....	6
Vi Bor Smukt - Aktiviteter 2016.....	8
Movia - Orientering om Trafikplan 2016 og det strategiske busnet.....	10
Movia - Trafikbestilling 2016 - Linje 198 og 199.....	12
Trafikplan 2017- 2020 - Forslag til arbejdsprogram.....	14
Birkerød Parkvej - Ombygning af strækningen ml. Birkerød Skole og Bregnerødvej.....	15
Vedbæk Nordstrand - Etape 2.....	17
Farver på vejinventar.....	19
Projektforslag om naturgasforsyning af rækkehuse Øverødvej 29A-43 - Endelig godkendelse.....	20
Bemyndigelse til Mølleåværkets generalforsamling 2016.....	22

# **Punkt 1: Meddelelser**

## **Resumé**

Forvaltningen har udarbejdet en nøgletalsanalyse, hvor tallene for kollektiv trafik, vejvedligeholdelse og natur og miljø fremgår. Analysen er vedlagt.

Court Møller (B) orienterede om generalforsamling hos Søllerød Grundejerforening, hvor der var særlig fokus på cykelryttere, som træner på VM-ruten.

## **Bilag**

Miljø- og Teknikudvalget - Nøgletal

## **Punkt 2: Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets mødekalender 2017**

16/4646

### **Resumé**

De enkelte stående udvalg skal godkende udvalgets egen mødekalender for 2017, jf. den kommunale styrelseslov.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Direktionen har udarbejdet et forslag til mødekalender for møder i Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget, de stående udvalg og Bycenterudvalget.

Mødekalenderen er med respekt for skoleferier indpasset i kalenderen i alle årets måneder.

Kommunalbestyrelsen har på sit møde den 30. marts 2016 godkendt forslaget for så vidt angår Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens møder.

Efter kommunalbestyrelsens godkendelse, er Direktionen blevet opmærksom på, at der er behov for at ændre møderækken i april måned 2017, således at de stående udvalg holdes den 19. april, økonomiudvalget den 26. april og kommunalbestyrelsen den 3. maj 2017. Begrundelsen herfor er, at oplysninger til brug for økonomiudvalgets budgetbehandling i april måned først er tilgængelige medio april måned, og dagsordenen til økonomiudvalget, efter den oprindelige mødeplan, på grund af påskens placering, allerede skal udsendes den 6. april 2017.

Det nu foreliggende forslag er dateret 4. april 2016, og bliver forelagt kommunalbestyrelsen til orientering den 27. april 2016.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at Miljø- og Teknikudvalget godkender mødekalenderen for 2017.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-04-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Forslag Kommunalbestyrelses mødekalender 2017 dateret 4. april 2016

## **Punkt 3: Veje i Rudersdal - Status 2016**

16/6345

### **Resumé**

Forvaltningen har udarbejdet en status for vejnettet for 2016, baseret på de nuværende driftsbevillinger, og set i forhold til tilstanden af vejenes forskellige elementer.

Dette skal medvirke til at rette fokus mod udvalgets langsigtede politiske mål om en grøn attraktiv kommune med et sikkert og æstetisk pænt vej- og stimiljø, der inviterer til brug.

Forvaltningen vil på mødet gennemgå analysemetoder og status for vejenes tilstand.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

For at give et overblik over den kapital, der er investeret i vejnettet, har forvaltningen udarbejdet en oversigt over tilstanden af vejområdets 11 elementer: Kørebaner, fortove, vejbelysning, afvanding, broer og bygværker, afmærkning, cykelstier, signalanlæg, vejskilte, beplantning og byudstyr.

Registreringen skal give grundlag for en nærmere planlægning af vedligeholdelsen, så der i højere grad kan sikres en fornuftig udnyttelse af ressourcerne både på kort og lang sigt.

Forvaltningen påregner successivt at udbygge rapporten med en årlig fremstilling for udvalget, hvor manglende registreringer af tilstande og beregninger af investeringsbehov udbygges løbende over de kommende år.

I 2016 er fokus især på kørebanerne, som er et område med et tydeligt efterslæb. Som beskrevet i dagsordenspunkt på Miljø- og Teknikudvalget den 10.02.2016 er der en række veje, som er i så dårlig stand, at de ikke kan istandsættes inden for det nuværende budget.

Vejdirektoratet har i 2015 udført hovedeftersyn på samtlige af Rudersdal Kommunes offentlige veje, som udgør ca. 213 km. Hovedeftersynet viser et merbehov for 2,5 mio. kr. årligt til nye slidlag, eksklusiv udgifter til opretning af asfaltbelægninger samt kantsten og fortove.

I kommunen findes mange gode veje, men også en del dårlige, hvor kørebanerne er hullede og revnede. Ødelagte veje giver ikke kun dårlig komfort for trafikanterne, men den underliggende bærende vejkonstruktion skades også.

Forvaltningen vurderer, hvis den nuværende tilstand af kørebanerne skal fastholdes, kræver det et tillæg til det nuværende driftsbudget på ca. 4 mio. kr. om året i forhold til i dag, heraf 2,5 mio. kr. til asfaltbelægninger og 1,5 mio. kr. til opretning af kantsten og fortove. Fastholdes det nuværende budget, vil der jævnligt være brug for en anlægsbevilling.

Forvaltningen vurderer, at en mere økonomisk fordelagtig strategi vil være at løfte tilstanden til et niveau, hvor det er muligt at fastholde en god standard. Dette vil kunne ske med en anlægsbevilling på 17,9 mio. kr. som tidligere belyst i anden sag samt en forøgelse af driftsbudgettet med 4 mio. kr. årligt.

Generelt overholder det nuværende niveau de lovmæssige krav, som kommunen er underlagt, men der tæres samtidig på vejkapitalen, hvilket bl.a. betyder, at der anvendes flere midler på reparationer end på fornyelser af asfaltbelægninger.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-04-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

Veje i Rudersdal - Status 2016

## Punkt 4: Forsøgsordninger vedr. affaldssortering

16/6350

### Resumé

Miljø- og Teknikudvalget behandlede på udvalgsmødet den 2. december 2015 rapporten ”Handlingsplan for øget sortering af husholdningsaffald i Rudersdal Kommune”, hvori en model for ny affaldsordning blev præsenteret. Forvaltningen har efterfølgende, og i samarbejde med de øvrige Norfors kommuner arbejdet videre med mulige modeller for øget sortering af husholdningsaffald.

Forvaltningen foreslår, at der igangsættes tre forsøgsordninger med start fra august 2016.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Ifølge tidsplanen i Affaldsplan 2014 skal der igangsættes forsøgsordninger for initiativet omkring øget sortering af husholdningsaffald i år. Interessentkommunerne bag affaldsplanen har derfor nedsat en projektgruppe, der har til formål at sikre ensartethed ift. udformningen af nye affaldsordninger med dertilhørende stordriftsfordele. Set i lyset af ønsket om ensartethed i affaldsordningerne er det forvaltningens anbefaling, at Rudersdal Kommune igangsætter tre forsøgsordninger i august til og med juni 2017 med en gradvis opstart.

Forsøgsordningerne tænkes som tværkommunale samarbejder, hvor der igangsættes forskellige forsøg i de fire kommuner. Dette betyder, at det ikke nødvendigvis er præcis den model, som Rudersdal Kommune afprøver i forsøgene, der i sidste ende bliver implementeret i fuld skala.

Forsøgsordningerne har til hensigt at give vigtige input til udformningen og implementeringen af den endelige affaldsordning, der forventes påbegyndt ultimo 2018, eksempelvis ift. tømmehyppighed, borgernes sorteringsevne, afsætningsmuligheder og kommunikation. Følgende forsøg foreslås:

- Enfamiliebolig forsøgsordning med 2 X 2-kammer beholder (240 l) med fraktionerne glas, metal, plast og papir. Antal husstande mellem 50-100.
- Enfamiliebolig forsøgsordning med 1 X 4-kammer beholder (240 l) med fraktionerne glas, metal, plast og papir. Antal husstande mellem 50-100.
- Etageboligforsøg med 4 X 1-kammer-beholder (660 l) med fraktionerne glas, metal, plast og papir. Antal etageejendomme to med mellem 50-100 beboelsesenheder.

Ovenstående forsøgsordninger inkluderer ikke udsortering af organisk affald.

Hvis kommunen ønsker en høj genanvendelsesprocent og en borgervenlig ordning, er det forvaltningens vurdering, at beholdertyper med hhv. to og fire rum er de bedste beholdervalg ved enfamiliehuse. 240 l 2-kammer beholderen blev præsenteret i rapporten ”Handleplan for øget sortering af husholdningsaffald”. 240 l 4-kammer beholderen er foreslået, da erfaringer fra Lyngby-Taarbæk Kommune viser, at borgere er positivt stemt over for denne beholdertype, da den kun optager lidt plads.

Det er forvaltningens vurdering, at det er hensigtsmæssigt at teste begge beholdertyper (både 2 og 4-kammer) i forsøgsordninger, da det øger chancen for, at der implementeres en ordning i fuld skala, som allerede er afprøvet i kommunen.

Den reviderede tidsplan for forsøgene (revideret tidsplan) er vedlagt sagen, hvor også tidsplanen fra ”Handleplan for øget sortering af husholdningsaffald i Rudersdal Kommune” fremgår til sammenligning (Handleplanens tidsplan 2).

Forvaltningen er begyndt at kigge på potentielle områder, der kan fungere som forsøgsområder for både en-familieboliger og etageboliger. Det foreslås, at udvælgelsen af forsøgsområder tager udgangspunkt i følgende kriterier:

1. Geografi - forsøgsordninger i både den nordlige og sydlige del af kommunen
2. Type - boligtyperne i forsøgene skal være nogenlunde repræsentative for resten af kommunen
3. Enheder - mulighed for ca. 50-100 boliger til hvert forsøg
4. Positive tilkendegivelser - tilkendegivelser fra borgere i området med interesse for affaldssortering
5. Tidlige samarbejder - samarbejder med grundejerforeninger/etagebebyggelser fra andre projekter

Budgetoverslag for planlægning og drift af de tre forsøgsordninger ses i vedlagte bilag. Den endelige pris forhandles på plads, når forsøgsområder og afsætningsaftaler er fastlagt.

Som det fremgik af rapporten ”Øget sortering af Husholdningsaffald i Rudersdal Kommune”, vil igangsættelse af forsøgsordninger kræve et væsentligt ressourcetræk i forvaltningen. Der bliver derfor tilknyttet et særskilt medarbejder til projektet i en 2-års periode.

Gennemførelsen af forsøgsordningerne inkl. projektmedarbejder holdes indenfor driftsbudgettet på renovation i 2016 og 2017. Ved indførelsen af faste ordninger vil det få budgetmæssige konsekvenser i perioden 2018 – 2021 på ca. 25 mio. kr., hvilket - på trods af en opsparring på affaldsområdet - vil være en likviditetsmæssig udfordring for kommunekassen, se vedlagte bilag.

Økonomiområdet vil inden gennemførelse af de permanente ordninger gennemgå budgettet for den samlede påvirkning af økonomien ved bl.a. takstreguleringer og ændringer på driftsbudgettet for renovation.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at igangsættelse af forsøgsordninger og udvælgelse af områder til forsøgsordningerne ud fra ovenstående kriterier godkendes.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-04-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Tidsplan over forsøgsordninger

Udgifter finansieret af Driftsbudget til de 3 forsøgsordninger

Omkostninger til etablering af permanent affaldssortering.docx

## Punkt 5: Vi Bor Smukt - Aktiviteter 2016

16/6320

### Resumé

På baggrund af udvalgets drøftelse af kampagneaktiviteter i kampagnen ”Vi Bor Smukt” på møde den 2. december 2015 orienterer forvaltningen her om de kommende tiltag, som tager sit udspring i tre fokusområder: Institutioner, villakvarterer og de offentlige arealer. Kampagneaktiviteterne understøtter kampagnens overordnede formål om at styrke det gode naboskab og skaber en fælles bevidsthed om et fælles ansvar for at holde omgivelserne pæne og rene.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Kampagnen i år består af fire hovedaktiviteter og igangsættes i uge 15. Aktiviteterne er:

- Forårsrengøring
- Fotokonkurrence
- Smukke hække og fortove
- Frivillig indsats

1. Forårsrengøring, igangsættes i uge 15:

a. Skoler:

I uge 15 har Høsterkøb Skole lyst til at gøre en ekstra indsats, for at deres skole fremstår smuk. De afsætter tid til at starte en affaldspatrolje, hvor eleverne samler affald på skolens område og i nærområdet. Kampagnen ’Vi Bor Smukt’ støtter op ved at udforme en ’Vi Bor Smukt’ pakke. Pakken indeholder redskaber til at samle affald op og undervisningsmateriale om affald og ressourcer. Flere skoler opfordres til at deltage i uge 15 og gøre en ekstra indsats for deres skole. ’Vi Bor Smukt’ pakken kan bestilles hele året igennem den Bæredygtige Skole/Skolen i Virkeligheden.

b. Forårsrengøring villaveje:

På alle private skraldespande i villaområderne bliver der i uge 14/15 hængt et ’hængeskilt’ med budskab om, at det er tid til at gøre klar til forår og sommer. Denne direkte kommunikation sikrer, at budskabet når målgruppen på en enkelt måde og skaber synlighed. Hængeskiltet vedlægges som bilag.

c. De grønne områder/villaveje:

Søndag d. 17. april afholder Danmarks Naturfredningsforening den årlige landsdækkende affaldsdag. Som en del af ’Vi Bor Smukt’ kampagnen samarbejder Rudersdal Kommune med Danmarks Naturfredningsforening om at sprede det gode budskab og opfordrer borgerne og politikerne til at tage aktiv del i eventen.

d. Banner om skraldespande + fodspor:

’Vi Bor Smukt’ bannere fra 2015 opsættes d. 7. og 8. april på offentlige skraldespande. Desuden bliver fodsporene hen til skraldespandene malet op.

2. Fotokonkurrence:

Igen i år bliver der en fotokonkurrence. Hvor fotokonkurrencen i 2015 havde et overordnet tema ’Vi Bor Smukt’ og 5 underkategorier, vil fotokonkurrencen i 2016 fokusere på ét tema, nemlig ’Den smukke villavej’. Borgerne opfordres til at tage billeder af kommunens smukke veje med grønne hegn, hække og fortove. Der bliver dermed kun én kategori, og der kåres en 1., 2., og 3. plads. Fotokonkurrencen løber fra 1. maj – 1. august 2016.

3. Smukke Hække og Fortove:

Foruden fotokonkurrencen, der sætter fokus på smukke hække/grønne hegn og fortove, bliver der i løbet af året fokuseret på, at hække og anden beplantning og ikke mindst fortove skal holdes pæne og rene. Dette sker med information i Klar Besked, på Facebook og information til grundejerforeninger, samt med direct mail til ”problemområder eller – ejendomme”, som en mere blød form for venlig henstilling i modsætning til hæksedler.

4. Frivillig indsats: fokus på smuk strand og smukke skove

Det er hensigten at involvere kommunens frivillige foreninger i arbejdet med at holde stranden pæn i sommerhalvåret. Derudover arbejdes der på at engagere lokale Trailløbere i Rudersdal Kommune til at samle affald i naturen.

De samlede udgifter til ”Vi bor smukt” beløber sig til 186.000 kr., som afholdes under drift. Se vedlagte budget.

### Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-04-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

Hængeskilt

Vi Bor Smukt, budget 2016

## Punkt 6: Movia - Orientering om Trafikplan 2016 og det strategiske busnet

16/6348

### Resumé

Trafikselskabet Movia skal mindst hvert fjerde år udarbejde en Trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik, der varetages af trafikselskabet jf. § 9 i lov om trafikselskaber.

Planen tager udgangspunkt i den statslige trafikplan. Planen skal indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet og et flerårigt budgetoverslag.

Forvaltningen orienterer i denne sag om indhold samt proces for udarbejdelse af planen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Movia udarbejder hvert fjerde år en trafikplan, som er Movias bud på udviklingen i den kollektive trafik de kommende år. Trafikplanens indhold tager udgangspunkt i en dialog om udfordringer, mål og indsatser med kommunerne og regionerne på Sjælland.

Trafikplanen skaber et godt fælles fundament for udviklingen af den kollektive trafik i Movias område og for samarbejdet mellem Movia, kommuner, regioner og øvrige trafikpolitiske aktører og interessenter, for at målet om at skabe en effektiv bus-, lokalbane- og flextrafik med god sammenhæng til det øvrige trafiksystem kan nås.

Den formelle baggrund for arbejdet med Movias trafikplan findes i lov om trafikselskaber, der fastlægger, at Movia mindst hvert fjerde år skal udarbejde en ny trafikplan. Den seneste trafikplan er vedtaget i 2013.

Trafikplanen skal i henhold til trafikselskabsloven indeholde et strategisk grundlag, der som minimum fastlægger de overordnede principper for rutenettet, samt et flerårigt budgetoverslag.

Med det strategiske grundlag fastlægges et grundlæggende net af ruter, herunder en beskrivelse af det kørsels- og betjeningsomfang, som regioner og kommuner så vidt muligt har lagt sig fast på, og som de som udgangspunkt ikke ændrer. Det strategiske grundlag skal ses som en form for aftale mellem de deltagende kommuner og regioner i trafikselskabet, hvor de over for hinanden forpligter sig på et grundlæggende rutenet, som alle efterfølgende vil kunne arbejde ud fra i forbindelse med planlægningen af øvrige ruter. Det grundlæggende net skal ledsages af et flerårigt budgetoverslag.

Trafikplan 2016 vil skulle tage højde for, at der i hovedstaden vil opstå en særlig udfordring, idet der forestår flere store omlægninger af busnettet i forbindelse med etableringen af Cityringen og letbanen i Ring 3. Disse omlægninger skal både proces- og indholdsmæssigt koordineres med trafikplanarbejdet.

Det strategiske busnet er en del af det overordnede rutenet, og for Rudersdal Kommune drejer det sig om linjerne 94N, 95N, 40E, 173E, 150S, 300S og 500S, der alle bestilles og finansieres af Regionen samt lokalbanen (Nærumbanen).

Tidsplanen for Trafikplan 2016 er som følger:

Februar–marts 2016:	Møder med kommuner og regioner om udkast til strategisk busnet
April og maj 2016:	Trafikplan 2016 i administrativ høring i kommuner og regioner
8. april 2016:	Teknisk direktørmøde
27. april 2016:	Borgmester- og udvalgsformandskonference
Efterår 2016:	Trafikplan 2016 i politisk høring i kommuner og regioner
Januar 2017:	Endelig vedtagelse af Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse

### Økonomi

Rudersdal Kommune har i de senere år gennemført besparelser på de linjer, som kommunen selv finansierer. Da det strategiske busnet udelukkende omhandler linjer, som kommunen ikke finansierer, er det vanskeligt at forudse de økonomiske konsekvenser for kommunen. De foreløbige beregninger viser, at de forventede økonomiske konsekvenser for Rudersdal Kommune er begrænsede.

Det er forvaltningens vurdering, at der er brug for stabilitet i busnettet. Forvaltningen anbefaler, at arbejdet med Trafikplan 2016 følges tæt, og at der ved de kommende års trafikbestillinger ses på muligheden for i højere grad at binde lokale linjer op på det strategiske busnet og den fremtidige Cityring og letbane. Samtidig skal de lokale rejsemål sikres.

Trafikplan 2016 vil blive forelagt udvalget til høring i efteråret.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-04-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## Punkt 7: Movia - Trafikbestilling 2016 - Linje 198 og 199

16/6346

### Resumé

Udvalgets medlemme den 10. februar forelagde forvaltningen forslag til Trafikbestilling til Movia.

Det blev besluttet, at driften på linje 198 og 199 skulle reduceres med 0,8 mio.kr, og at ruteplan og linjenummer skulle bero på en nærmere analyse til udvalgets endelige godkendelse.

Udvalgets baggrund af høringsvar og kendskab til linjerne har forvaltningen sammen med Movia analyseret mulighederne og udarbejdet to nye scenarier. Scenarierne samt forslag til ruteplan er nærmere beskrevet i notat, der er vedlagt.

Forvaltningen præsenterer i denne sag forslag til ruteplan.

Sagen forlægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

### Sagsfremstilling

Udvalgets medlemme den 10. februar præsenterede forvaltningen de indkomne høringsvar i forbindelse med besparelser i den kollektive bustrafik.

Høringsvarene på linje 198 og 199 gik primært på, at der var serviceforringelser for specielt passagerer til og fra Bistrup Trafikplads. Derudover var der forslag om at reducere driften på linje 198 i myldretiden mod at få flere afgangene i dagtimerne. Sidst var der forslag om at betjene Blokken i myldretiden og Bistrup Trafikplads udenfor myldretimerne.

Forvaltningen har i samarbejde med Movia udarbejdet 2 forskellige scenarier, der tager hensyn til følgende:

• Der bor en del ældre i Birkerød, som bruger linje 198 og 199 til at handle i Faxe, Rema 1000 og på Bistrup Trafikplads. De skal fortsat have mulighed for at kunne handle, uden at blive tvunget til lange ventetider på Birkerød St.

• Linjerne betjener erhvervsbyen i Birkerød, som har behov for god og direkte betjening i myldretiderne.

• Operatøren har svårt ved at køre helt ud på Blokken og til Bistrup Trafikplads på samme afgang. Det skal derfor undgås.

Uanset hvilket scenarie, der vælges, vil der være reduceret drift i myldretimerne, hvor antallet af afgangene vil halveres i forhold til dagens situation.

Scenarie 1:

Linje 198 kører mod uret med 20 minutters drift i morgenmyldretiden, samt timedrift midt på dagen indtil kl. 14.45 i hverdage. Lørdage og søndage samt helligdage er der en times drift.

Linje 199 kører med uret med timedrift fra kl. 9.05 og med 20 minutters drift i eftermiddagsmyldretiden, samt timedrift om aftenen. Linje 199 kører en times drift om lørdagen indtil tidlig eftermiddag og intet kørsel søndage samt helligdage.

Scenarie 1 er tilpasset brugernes behov på en optimal måde. Til gengæld giver det uregelmæssigheder i ruteplanen, hvilket kan skabe lidt forvirring i starten. Der er i dette scenarie en del genkendeligt fra det eksisterende rutenet, idet både linje 198 og 199 bibeholdes

Blokken vil i dette scenarie kun blive betjent i morgen- og eftermiddagsmyldretid, mens Bistrup Trafikplads betjenes udenfor myldretimerne i hverdage, hvor busserne krydser Datavej. Ændringerne er i høj grad tilpasset høringsvarene, så der fortsat opnås forbindelse til Blokken for pendlerne og Bistrup Trafikplads for især ældre - dog ikke på samme afgang.

Den forventede besparelse ved dette scenarie er 1 mio. kr.

Scenarie 2:

I dette scenarie bliver linje 199 helt nedlagt. Til gengæld kører linje 198 mod uret med 20 minutters drift i dagtimerne mandag til lørdag. Søndag er der en times drift. Dette giver en meget klar ruteplan.

For at sikre konsistens kører linje 198 til Blokken på alle afgange. Derved udgår betjeningen af Bistrup Trafikplads helt. Passagerer, der skal til og fra Bistrup Trafikplads, skal skifte til 500 S ved Birkerød Station.

Den forventede besparelse ved dette scenarie er 0,9 mio.kr.

Forvaltningen finder at begge scenarier er gode alternativer. Scenarie 1 tilfredsstillende alle behov på bekostning af gennemskueligheden. Scenarie 2 har en meget enkelt køreplan på bekostning af rejsetiden samt rejsemåltid.

Det er forvaltningens vurdering, at det fortrinsvist er lokale rejsende, der benytter linje 198 og 199.

Det vil derfor være de samme afgange, der i høj grad benyttes til job, station og indkøb. Forvaltningen vurderer på den baggrund, at passagererne hurtigt vil lære nye køreplaner at kende på trods af, at de ikke er sædvanlige.

Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter de 2 scenarier. Det er forvaltningens vurdering, at scenarie 1 i høj grad imødekommer de hårde krav, der er indkommet.

Ændringer skal bestilles senest 1. maj, for at de kan implementeres i år.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker at bestille trafik svarende til scenarie 1.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-04-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Movia - Linje 198 og 199

## **Punkt 8: Trafikplan 2017- 2020 - Forslag til arbejdsprogram**

16/6340

### **Resumé**

Kommunens trafikhandlingsplan udløber i 2016. Trafikplanen udstikker de overordnede rammer for kommunens arbejde med trafikplanlægning, trafiksikkerhed og trafiksikring af de forskellige vej kategorier mm. Planen skal danne grundlag for indsatser på trafikområdet og skal sikre den fremtidige udvikling på vej- og trafikområdet.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til arbejdsprogram for processen med trafikplanen. Arbejdsprogrammet er vedlagt.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

### **Sagsfremstilling**

Kommunens trafikhandlingsplan udløber i 2015. På udvalgets møde i december 2015 blev det besluttet at forlænge den eksisterende plan til 2016.

Det er forvaltningens anbefaling, at der i forlængelse af den nuværende plan udarbejdes en ny Trafikplan 2017-2020.

Planen skal danne grundlag for indsatser på trafikområdet i den fireårige periode og skal derudover planlægge for kommunens fremtidige udvikling på vejområdet. Planen skal fastlægge visioner og mål for udviklingen i infrastrukturen i kommunen.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til arbejdsprogram og proces, der er vedlagt.

Forvaltningen foreslår, at der bliver udpeget seks temaer i arbejdet med trafikplanen:

- Tryghed og sikkerhed
- Mobilitet – Herunder parkering
- Bycentre
- Fremkommelighed
- Tilgængelighed
- Kollektiv trafik

Temaerne skal sikre, at trafikplanens indsatser støtter op om kommunens overordnede målsætninger. Derudover skal planen sikre, at ønsker tænkes ind i den daglige drift og vedligeholdelse af vejnettet.

Derudover foreslår forvaltningen, at arbejdet med trafikplanen opdeles i følgende indhold og faser:

- Forudsætninger og status
- Visioner og mål
- Trafikplan
- Virkemidler

Der er undervejs i faserne indeholdt fokusgruppeaktiviteter med deltagelse af borgere samt øvrige interessenter.

Arbejdet skal resultere i en samlet trafikplan for Rudersdal Kommune med fokus på sammentænkning af by og trafik, samt på både fodgængertrafik, cykeltrafik, kollektiv trafik og biltrafik. Trafikplanen indeholder derudover forslag til langsigtede mål for trafiknettet for årene 2017-2020.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at forslag til arbejdsprogram godkendes som grundlag for det videre arbejde med Trafikplan 2017-2020.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-04-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Forslag til arbejdsprogram for Trafikplan 2017 - 2020

# Punkt 9: Birkerød Parkvej - Ombygning af strækningen ml. Birkerød Skole og Bregnerødvej

16/1694

## Resumé

På udvalgsrådet i februar 2016 foreslog forvaltningen, at Birkerød Parkvej på strækningen mellem Bregnerødvej og Birkerød Skole blev ombygget. På mødet blev det besluttet at sende projektet i høring hos Grundejerforeningen Kunstnerbyen og Grundejerforeningen Mosevangen. Forvaltningen har desuden sendt projektet til høring i Handicaprådet og Birkerød Skole.

I nærværende sag orienterer forvaltningen om høringssvarene og foreslår, at mindreforbruget på anlægsbevilling under projekt 152043, Trafikplan for Birkerød by, Bregnerødvej, krydsombygning mv., anvendes til strækningsombygningen.

Sagen fremlægges til Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget tre høringssvar, og der er generelt en positiv holdning til ombygningen.

### *Grundejerforeningen Kunstnerbyen*

Kunstnerbyens bestyrelse har set det fremsendte høringsforslag. Grundejerforeningen har intet at indvende imod eller at tilføje til de planlagte ændringer. Høringssvar er vedlagt sagen som bilag.

### *Grundejerforeningen Mosevangen*

Forvaltningen har ikke modtaget noget høringssvar.

### *Handicaprådet*

Handicaprådet kan tilslutte sig, at strækningen gøres mere sikker og får et mere sammenhængende forløb. Rådet er bekymret for, om der ikke bliver niveauspring mellem fortov og cykelsti. Forvaltningen har svaret Handicaprådet, at der bliver niveauforskel mellem fortov og cykelsti. Høringssvar er vedlagt sagen som bilag.

### *Birkerød Skole*

Der har i høringsperioden været dialog med Birkerød Skole omkring nogle misforståelser omhandlende forhold for skolebusser, busser til svømning mm. Skolen synes, det er godt med den dobbelttredte cykelsti, og ser den gerne ført helt ned til tunellen under banen. Skolen har ydermere tre andre forslag, som er lokaliseret udenfor projektområdet.

Forlængelse af den dobbelttredte sti hen til tunellen er væsentlig fordyrende, idet den ikke kan etableres indenfor det eksisterende vejareal. De øvrige tre forhold, som skolen peger på, kan ligeledes ikke finansieres inden for de midler, der er til rådighed på anlægsbevillingen.

### Økonomi:

På udvalgsrådet maj 2015 blev der givet en anlægsbevilling på 4.950.000 kr. til gennemførelse af krydsombygninger og samordning af signalregulering på Birkerød Parkvej og Bistrupvej finansieret af det afsatte rådighedsbeløb under projekt 152043, Trafikplan for Birkerød By, Bregnerødvej, krydsombygning m.m.

Der er overskydende midler på ca. 500.000 kr. fra bevillingen, som forvaltningen foreslår anvendt til ovennævnt forbedring af Bregnerødvej. Strækningen ligger i lige forlængelse af det ombyggede signalkryds Birkerød Parkvej/Bregnerødvej, og det vil virke meget naturligt, at ombygningen gennemføres samtidigt med de sidste arbejder ved det signalregulerede kryds, og på den måde kan opnås en favorabel pris fra entreprenøren.

Forvaltningen vurderer på baggrund af de gennemførte høringer, at projektet kan anbefales og ombygges i lighed med det tidligere fremsatte forslag, så kørebanen indsnævres med en bred grøn midterrabat, og at den eksisterende fællessti omdannes til dobbelttredte cykelsti med fortov langs stien – jf. vedlagte skitseprojekt.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at høringssvarene tages til efterretning,
- 2) at Birkerød Parkvej mellem Bregnerødvej og Birkerød Skole ombygges som fremlagt i skitseprojektet, og

3) at projektet finansieres af et mindreforbrug på anlægsbevilling givet under projekt 152043, Trafikplan for Birkerød by, Bregnerødvej, krydsombygning mv.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-04-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

### **Bilag**

Høringssvar grundejerforeningen Kunstnerbyen

Høringssvar Handicapråd

Plan for Bregnerødvej\_til\_Birkerød skole

## Punkt 10: Vedbæk Nordstrand - Etape 2

16/6347

### Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29.10.2014 skitseprojekt for Vedbæk Nordstrand med indretning af strandarealerne. Siden har finansieringen af projektet været behandlet i april 2015 og august 2015.

Forvaltningen fremlægger hermed tilrettet skitseprojekt for etape 2.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

I december 2015 blev der indsendt ansøgning til Naturstyrelsen om dispensation i forhold til strandbeskyttelseslinjen, både angående den nye etape som omhandler de grønne arealer med klubhus og legeareal, og dele af den udførte etape 1, som Naturstyrelsen ikke har fundet tilstrækkeligt belyst i Rudersdal Kommunes oprindelige ansøgning af 17. marts 2015, og som de derfor har bedt Rudersdal Kommune om at ansøge lovliggjort.

Ved årsskiftet overgik myndigheden på dette område til Kystdirektoratet. Forvaltningen har, efter at have rykket for sagen flere gange, den 16. marts fået telefonisk besked om, at sagen nu vil blive prioriteret hos Kystdirektoratet, og at vi snarest vil få tildelt en sagsbehandler. Kystdirektoratet beklager den forsinkede sagsbehandling, som skyldes manglende ressourcer efter overtagelsen fra Naturstyrelsen.

Ifølge tidsplanen for projektet skulle arbejdet gå i gang pr. 1. april 2016 for at være klar med 2. etape før badesæsonen. Arbejdet kan derfor blive forsinket og dele af det evt. først udført efter sommerens forløb.

På baggrund af møde på stedet den 21. august 2015 er planen for området revideret efter Naturstyrelsens anbefalinger.

Det blev anbefalet at belyse de terrænændringer, som er udført i forbindelse med stensætning foran den store spidsløn nær vinterbadernes klubhus.

Desuden foreslog man, at vi tog kontakt til det lokale Handicapråd og indarbejdede deres holdninger i planen.

Endelig var der bemærkninger til den eksisterende beplantning af Rosa rugosa, hybenrose, som er en invasiv art, man ikke ønsker på arealer omfattet af strandbeskyttelsen, samt til det muldlignende mørke substrat som var udlagt mellem stenene på stensætningen. Det fandt man var en udvidelse af det haveprægede på bekostning af stranden.

Det ændrede terræn har sin forklaring i et ændret strandprofil, som var nødvendigt for at skabe en stabil strand. Handicaprådets ønsker, om tilgængelighed både i den sydlige og den nordlige ende er desuden indarbejdet.

Rosa rugosa er foreslået erstattet enkelte plantninger af krybende pil, så der stadig er lidt lav beplantning for de solbadende at placere sig op af.

Stensætningen er over vinteren blevet tilført sand via fygning og ser nu langt mere naturlig ud, og dette har forvaltningen understreget ved spredt indplantning af strandhjelme. En plante, der endnu mere effektivt end Marhalm holder på sandet, og som passer ind i et strandmiljø.

Etablering af de øvrige faciliteter med træterrasse omkring den hvide villa, strandbruser, grillsteder og legeplads svarer til tidligere forslag. Dog er legepladsen udvidet med forskellige mulige legeredskaber, idet der fra borgere og grundejerforening har været et stort ønske om et legeområde for børn.

De hvide træningspavilloner, som tidligere har været foreslået flyttet til den nordlige del af stranden, foreslås med en mindre justering fastholdt ved den hvide villa. Endvidere er der tilføjet en rund bæk omkring spidsløn, samt bæk ved skråningen ud for den hvide villa. Endelig er der angivet stier, hvor folk naturligt færdes.

### Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at orienteringen tages til efterretning, og
- 2) at projektskitzen godkendes med de anførte tilpasninger.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-04-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at udvalget orienteres om valg af legeredskaber, og at forvaltningen undersøger muligheden for at flytte træningsfaciliteterne til en anden lokalitet.

### **Bilag**

Etape 2 - Vedbæk Nordstrand - Skitse for fornyelser

## **Punkt 11: Farver på vejinventar**

16/6351

### **Resumé**

Ved udskiftning af gadenavneskiltning med information for gader og veje, der er opkaldt efter en person, er forvaltningen blevet gjort opmærksom på, at det ved kommunesammenlægningen i 2006 blev aftalt, at der indenfor afgrænsede delområder i Birkerød skulle fastholdes den designstandard, der var udarbejdet og godkendt for byinventar og herunder gadenavneskilte i Birkerød Kommunes designmanual.

Forvaltningen foreslår i denne sag en beslutning om design og farve på vejudstyr.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Ved udskiftning af gadenavneskilte, belysningsstandere, reklamefinansieret byudstyr, signalanlæg m.m. har forvaltningen i størst muligt omfang valgt den schwartsgrau farve, som er blevet besluttet for belysningsstandere i kommunen. Herved opnås et ensartet gadebillede, hvor forskellig farvet vejudstyr ikke er i kontrast til hinanden. Sagen er blevet aktuelt i forbindelse med udskiftning af visse gadenavneskilte.

I den tidligere Søllerød Kommune er anvendt gadenavneskilte i forskellig design, men primært er anvendt en type, der er grøn med hvid tekst. Farven er ikke den samme som anvendes i Birkerød. Skrifttypen er Dansk Standard. Skiltene er udført i aluminium.

I Birkerød er alle gadenavneskilte udført med følgende design: Skrifttypen er Dansk Standard, store og små bogstaver. Teksten er hvid reflekterende. Bunden er RAL 6009 (grøn). Materialerne er støbejern, og teksten er fremhævet over bunden.

For at fastholde identiteten i bycentrene er de nuværende farver på byinventar (bænke, affaldspande, belysningsmaster, cykelstativer mm) fastholdt med Vogngrøn RAL 6009 ved Birkerød Hovedgade og blå RAL 5011 ved Holte Midtpunkt. Dette foreslås fastholdt.

Det anbefales herudover, at der anvendes schwartsgrau til vejudstyr, herunder også gadenavneskilte. Som vejudstyr regnes bl.a. vejbelysning, signalanlæg, buslæskærme, gadenavneskiltning m.v. Bortset fra grundfarven på gadenavneskilte, udføres skiltene efter samme standard, som de nuværende skilte i Birkerød, hvilket vil betyde et kvalitetsløft i resten af Kommunen, efterhånden som gadenavneskiltene udskiftes.

Udskiftningen vil blive søgt tilrettelagt, således at gadenavneskilte på sammenhængende veje udskiftes samtidigt.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at den gennemgående farve ved vejudstyr i Rudersdal Kommune, herunder gadenavneskilte er schwartsgrau.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-04-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

# **Punkt 12: Projektforslag om naturgasforsyning af rækkehuse Øverødvej 29A-43 - Endelig godkendelse**

16/6349

## **Resumé**

HMN Naturgas I/S fremsendte 5. september 2014 projektforslag om naturgasforsyning af rækkehuse, Øverødvej 29A-43, til godkendelse.

Det blev af Kommunalbestyrelsen besluttet, at projektforslaget skulle sendes i høring i 4 uger. Projektforslaget har været i høring.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## **Sagsfremstilling**

I forbindelse med revisionen af varmeplanlægningen i Søllerød Kommune i 2002 blev rækkehusene på Øverødvej 29A-43 udlagt til fjernvarmeforsyning. En stor del af rækkehusene anvendte på daværende tidspunkt gas til opvarmning og/ eller madlavning. Gassen blev leveret via gennemgående gasledninger i kældrene.

Det blev imidlertid vurderet, at hvis der blev etableret fjernvarmeforsyning via kældrene, ville det være mere samfundsøkonomisk fordelagtigt, og rækkehusene blev derfor udlagt til fjernvarmeforsyning.

I forbindelse med at nogle af rækkehusene ønskede at overgå til fjernvarme i forbindelse med sløjfning af olietank el. lign., viste der sig imidlertid problemer med at etablere fjernvarmeledningen i kældrene. Pga. af store niveauforskelle var det ikke muligt at forsyne nogle af ejendommene via stikledning fra Øverødvej, og det var ikke muligt at etablere en gennemgående fjernvarmeledning på terræn, da den så skulle gå igennem private grunde, hvilket var uønsket.

Det har derfor i praksis vist sig umuligt at forsyne en del af rækkehusene med fjernvarme, hvorimod de kan forsynes via den allerede etablerede naturgasledning i kældrene. For at sikre rækkehusene en kollektiv varmforsyning har forvaltningen derfor bedt HMN Naturgas I/S om at udarbejde projektforslag om forsyning af rækkehusene med naturgas.

Projektforslag skal i henhold til ”Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg” (projektbekendtgørelsen) vurderes i forhold til energi, samfundsøkonomi og miljø. Kun projektforslag, som er samfundsøkonomisk fordelagtigt, kan godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Den samfundsøkonomiske fordel for projektforslaget er en nutidsværdigevinst på 3,9 mio. kr. De samfundsøkonomiske beregninger omfatter bl.a. miljøgevinst ved reduktion af CO<sub>2</sub> og øvrige drivhusgasser samt miljømæssige omkostninger fra emissioner af skadelige stoffer og partikler.

### Projektforslaget

Det foreliggende projekt viser fordele for såvel samfundsøkonomi som for selskabsøkonomi og brugerøkonomi. Med de øjeblikkelige priser på naturgas er besparelsen for brugerne omkring 5.000 kr. pr. år i forhold til driftsudgifter.

### Høring

Projektforslaget har været i høring i 4 uger. Der er blevet indsendt en del høringsvar, men ingen giver dog anledning til at ændre det indsendte projektforslag. Høringssvar og forvaltningens vurdering af disse fremgår af bilagene.

På baggrund af høringen har Holte Fjernvarme revurderet, hvorvidt deres forudsætninger for at kunne fjernvarmeforsyne er ændret. Konklusionen blev dog, at det fortsat ikke er muligt.

Efter godkendelsen er der mulighed for at klage over godkendelsen til Energiklagenævnet med en frist på 4 uger.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at projektforslaget godkendes.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-04-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Høringsnotat.

Hørings svar (uddybet)

## **Punkt 13: Bemyndigelse til Mølleåværkets generalforsamling 2016**

16/7094

### **Resumé**

Mølleåværket A/S har indkaldt til ordinær generalforsamling den 21. april 2016. Rudersdal Kommune er aktionær i selskabet og ejer 14,88 % af aktierne i Mølleåværket A/S, og Rudersdal Kommune skal bemyndige en repræsentant til at stemme på generalforsamlingen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Økonomiudvalget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen skal bemyndige en person til at stemme på kommunens vegne på generalforsamlingen, og der skal fastlægges et mandat. Jens Darket (V) blev ved det konstituerende møde den 4. december 2013 udpeget som bestyrelsesmedlem i Mølleåværket A/S. De tidligere år har Rudersdal Kommune bemyndiget bestyrelsesmedlemmet til at deltage og stemme på kommunens vegne på generalforsamlingen.

Dagsorden for den ordinære generalforsamling er:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning om selskabets virksomhed i det forløbne regnskabsår
3. Forelæggelse af revideret årsrapport og eventuelt koncernregnskab til godkendelse
4. Beslutning om decharge for direktionen og bestyrelsen
5. Beslutning om anvendelse af overskud eller dækning af tab i henhold til den godkendte årsrapport
6. Beslutning vedrørende honorar for bestyrelsesmedlemmer
7. Valg af revisor
8. Eventuelt

Selskabets bestyrelse foreslår genvalg af Ernst og Young som revisor.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en bemyndigelse til Jens Darket (V) til at stemme på kommunens vegne på generalforsamlingen den 21. april 2016.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 13-04-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den bemærkning, at punktet om honorar udgår fra dagsorden på den ordinære generalforsamling.