

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 30-11-2022

Mødedato Onsdag d. 30. november 2022 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Christoffer Buster Reinhardt (C), Jens Darket (V), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Temaorientering - Vandmiljø.....	4
Birkerød Vandforsyning - Godkendelse af takster 2023.....	5
Novafos - Godkendelse af takster for vand og spildevand 2023.....	8
Varmeplan 2023-2035 - Status og opfølgning på høringsudkast.....	12
Hørings svar over ændring af gæsteprincippet på kommunale arealer.....	15
Hastighedsplan og Plan for 40 km/t-zoner i Rudersdal - Udsendelse i offentlig høring.....	17
Skolevejsanalyse for Vedbæk Skole - Orientering.....	19
Dødsulykke på Stationsvej - Orientering.....	21
Forbedring af trafikikkerhed ved Majpladsen.....	23
Ansøgning om inddragelse af fortovsareal ved Holte Stationsvej 20.....	25
Status på ordning for indsamling af farligt affald.....	27
Plejeanvisning for sjældne vandinsekter i Vaserne.....	31
Danmarks Vildeste Kommune - Status og fremtid.....	33
Underskriftsark.....	35

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Fire buslinjer linjer, linje 190, 194, 334 og 385, overgår til el-busser.
- Fiskedød i Usserød Å pga. iltforhold, som nu er håndteret.
- Rådet for Sikker Trafik har gennemført Kommunernes skoletrafiktest – Sagen følges op på et kommende møde.
- Ny affaldsplan - Digital platform i samarbejde Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner til borgernes inputs samt affaldspanel.

Punkt 2: Temaorientering - Vandmiljø

22/187

Resumé

Forvaltningen giver på mødet den 30. november en introduktion til ansvarsområdet ”Vandmiljø”.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen giver på mødet den 30. november en introduktion til ansvarsområdet ”Vandmiljø”. På mødet præsenteres en oversigt over vandløb og søer i kommunen og kommunens myndighedsrolle på vandmiljøområdet. Desuden gives der en orientering om vandområdeplanlægning i medfør af EU’s vandrammedirektiv og kommunens opgaver i denne forbindelse.

Introduktionen vil omfatte:

- Introduktion til vandløb og søer – tilstand og biologiske processer
- Hvilke opgaver løses under vandløbsloven og naturbeskyttelsesloven
- Begrænsninger i handlemuligheder i forhold til privatejede søer
- Den statslige vandområdeplanlægning
- Kommunens indsats for forbedret vandmiljø – nu og i fremtiden

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

KMU temaorientering 301122 vandmiljø

Punkt 3: Birkerød Vandforsyning - Godkendelse af takster 2023

22/187

Resumé

Rudersdal Kommune skal som myndighed på vandforsyningsområdet godkende Birkerød Vandforsynings vedtagne takster for vand for året 2023. Taksterne stiger i 2023 primært som konsekvens af den almindelige prisudvikling.

Taksterne fremlægges til godkendelse i Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune skal i henhold til vandforsyningsloven og betalingsloven godkende Birkerød Vandforsynings takster for vand, se bilaget Takstblad 2023.

Birkerød Vandforsyning har den 28. oktober 2022 fremsendt materiale til legalitetsgodkendelse af selskabets takster.

Vandselskaberne i Danmark er i kraft af deres status som naturlige monopoler underlagt økonomisk regulering, som skal sikre lave forbrugerpriser. Den økonomiske regulering sætter et loft over vandselskabernes indtægter med det formål, at priserne for drikkevand ikke er unødigt høje.

Det er Forsyningssekretariatet (under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen), der træffer afgørelse om og meddeler de økonomiske rammer, som Birkerød Vandforsyning skal overholde.

Forsyningssekretariatet har den 7. september 2022 fremsendt afgørelse om den økonomiske ramme for 2023-2024 for vand i Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. Rammen inkluderer et generelt effektiviseringskrav men ikke et individuelt effektiviseringskrav, se bilaget Afgørelse - Birkerød Vandforsyning Amba (V021) - ØR23.

Takster for 2023

For 2023 udgør den økonomiske indtægtsramme på vand 17.461.010 kr. inklusive afgifter, men eksklusive moms. Med taksterne for 2023 forventes den økonomiske ramme at blive fuldt udnyttet for 2023. Se tabel 1 for en uddybning af taksterne.

Den samlede forbrugeroplevede variable pris for vand (og afledningsbidrag som opkræves på vegne af Novafos), vil i 2023 være 53,74 kr./m³. Den er dermed 4,24 kr. højere end i 2022, hvor prisen var 49,50 kr./ m³. For en husstand på to voksne og tre børn med et gennemsnitligt forbrug på 170 m³ vand om året, som afledes til kloakken, vil det i 2023 betyde en stigning i den forbrugeroplevede variable pris på 720,80 kr. om året.

Det samlede tal dækker over, at prisen på vand er steget fra 15,50 kr./m³ til 19,09 kr./m³, mens afledningsbidraget for spildevand er steget fra 34,00 kr./m³ til 34,65 kr./m³. For vand skyldes stigningen dels et forventet fald i solgt vandmængde, som må opvejes af en øget pris, og dels en stigning i ikke-påvirkelige omkostninger samt generelle prisstigninger.

For tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 501 m³/år reduceres afledningsbidraget i henhold til den af NOVAFOS A/S udmeldte trappemodel.

Tabel 1. Oversigt over takster (Inklusive moms).

År	2022	2023
Vand inklusive statsafgift pr. m ³	15,50	19,09
Afledningsbidrag* pr. m ³ (Spildevand)	34,00	34,65
Borgere og virksomheder med et forbrug til og med 500 m ³ – Trin 1 (fuld takst)		
Total pr. m ³ vand, afgift og afledningsbidrag* for spildevand på trin 1	49,50	53,74
Afledningsbidrag* pr. m ³ for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug på 501-20.000 m ³	27,20	27,73
Trin 2: (80% af trin 1)		
Afledningsbidrag* pr. m ³ for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 20.001 m ³	13,60	13,86
Trin 3: (40% af trin 1)		
	31.187,50 - 91.250 kr.	31.187,50 - 91.250 kr.
Tilslutningsbidrag, Vand	(pris afhænger af stikstørrelse og årsforbrug)	(pris afhænger af stikstørrelse og årsforbrug)

*Opkræves på vegne af Novafos A/S

Tilslutningsbidrag og gebyrer

Når borgere skal tilslutte sig det fælles ledningsnet for vandforsyning betales et anlægsbidrag. Bidragssatserne er uændret i forhold til 2022. Bidraget fastholdes for tilslutning til et almindeligt vandstik (Ø32 mm) på 31.184,50 kr.

Gebyrstørrelserne i 2023 – eksempelvis for manglende betaling eller aflæsning i forbindelse med årsafregning – er uændret i forhold til 2022.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at taksterne godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Takstblad 2023

Afgørelse - Birkerød Vandforsyning amba (v021) ØR23

Punkt 4: Novafos - Godkendelse af takster for vand og spildevand 2023

22/187

Resumé

Rudersdal Kommune skal – som myndighed på forsyningsområdet – godkende Novafos' vedtagne takster for vand og spildevand for året 2023.

Taksterne fremlægges til godkendelse i Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal godkende Novafos' takster for vand og spildevand (se bilag 1 - Takstblad 2023). Det sker i henhold til vandforsyningsloven og betalingsloven.

Novafos har den 31. oktober 2022 fremsendt materiale til legalitetsgodkendelse af selskabets takster i kommunen. Der tages forbehold for godkendelse af taksterne på bestyrelsesmøde i Novafos den 2. december 2022.

Vandselskaberne i Danmark er i kraft af deres status som naturlige monopoler underlagt økonomisk regulering, som skal sikre lave forbrugerpriser. Den økonomiske regulering sætter et loft over vandselskabernes indtægter med det formål, at priserne for drikke- og spildevand ikke er unødigt høje.

Det er Forsyningssekretariatet (under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen), der træffer afgørelse om og udmelder de økonomiske rammer, som Novafos skal overholde.

Det indebærer blandt andet, at Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S i 2023 er blevet pålagt et generelt og et individuelt effektiviseringskrav.

Takster for 2023

For 2023 udgør den økonomiske indtægtsramme på spildevand 75.645.585 kr. inkl. afgifter, men eksklusive moms. For 2023 udgør den økonomiske indtægtsramme på vand 29.767.106 kr. inkl. afgifter, men eksklusive moms. Med taksterne for 2023 forventes de økonomiske rammer at blive fuldt udnyttet for 2023. Se tabel 1 for en uddybning.

Den samlede forbrugeroplevede variable pris for vand og spildevand vil være 57,40 kr./m³ i 2022. Det bliver dermed 3 kr. dyrere end i 2022, hvor prisen var 54,40 kr./m³. En familie med to voksne og tre børn bruger i gennemsnit 170 m³ vand om året, som afledes til kloakken. Det vil i 2023 betyde en stigning i den forbrugeroplevede variable pris på 510 kr.

Det samlede tal på 57,40 kr./m³ dækker over, at prisen på vand er steget fra 20,40 kr./m³ til 22,75 kr./m³, mens prisen på spildevand er steget fra 34,00 kr./m³ til 34,65 kr./m³. For vand udgøres stigningen primært af en stigning i ikke påvirkelige omkostninger (IPO), der for eksempel omfatter afgift for ledningsført vand til staten og en afgift til Forsyningssekretariatet. Endvidere omfatter stigningen tillæg til den økonomiske ramme for nye rensemetoder, sektionering mm. og udvidelse af forsyningsområdet.

Stigningen for spildevand udgøres tillige af en stigning i de ikke påvirkelige omkostninger (IPO), der omfatter spildevandsafgift til staten, en afgift til Forsyningssekretariatet, køb af produkter og ydelser fra andre vandselskaber reguleret af vandsektorloven, ejendomsskat, tjenestemandspensioner, erstatninger og tillæg til medfinansieringsprojekter godkendt under prisloftsbekendtgørelsen.

Tabel 1: Oversigt over takster (inklusive moms)

År	2022	2023
Vandafgift	20,40 kr.	22,75 kr.
Afledningsbidrag (Spildevand)		
Borgere og virksomheder med et forbrug til og med 500 m ³ – Trin 1 (fuld takst).	34,00 kr.	34,65 kr.
Total pr. m ³ vandafgift og afledningsbidrag for spildevand på trin 1.	54,40 kr.	57,40 kr.
Vandafledningsafgift for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug på op til 500 m ³ .	34,00 kr.	34,65 kr.
Trin 1: 100 %		
Vandafledningsafgift for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 500 m ³ .	27,20 kr.	27,73 kr.
Trin 2: 80 % af trin 1		
Vandafledningsafgift for tilmeldte virksomheder med et vandforbrug over 20.000 m ³ .	13,60 kr.	13,86 kr.
Trin 3: 40 % af trin 1		
	37.500-131.250 kr.	37.500-131.250 kr.
Tilslutningsbidrag - vand	(intervallet er ”op til og med Ø50 mm.” til ”over Ø90 mm.”)	(intervallet er ”op til og med Ø50 mm.” til ”over Ø90 mm.”)
Tilslutningsbidrag spildevand inkl. stikledning pr. boligenhed	40.196,03 kr.	44.809,56 kr.
Tilslutningsbidrag regnvand inkl. stikledning pr. boligenhed	26.797,35 kr.	29.873,05 kr.
Tilslutningsbidrag spildevand og regnvand inkl. stikledning pr.	66.993,38 kr.	74.682,61 kr.

boligenhed

Tilslutningsbidrag pr. påbegyndt 800 m² grundareal for erhvervsjendomme 66.993,38 kr.

74.682,61 kr.

Langtidsbudget 2023-2062

Novafos har i forbindelse med budget 2023 udarbejdet opdaterede langtidsbudgetter for perioden 2023-2062 for Novafos Spildevand Rudersdal A/S og Novafos Vand Rudersdal A/S. Den samlede forbrugeroplevede takst for vand og spildevand i Rudersdal Kommune vil udvikle sig fra 57,40 kr./m³ til 176 kr./m³ i perioden 2023-2062 og dermed stige 207 % igennem perioden på grund af det stigende investeringsniveau (bl.a. separatvloakering).

Ved den nuværende regulering vil likviditetsklemmen forekomme i år 2031 for Novafos Vand Rudersdal A/S og i år 2043 for Novafos Spildevand Rudersdal A/S. Likviditetsklemmen består i det forhold, at vandselskaberne maksimalt kan optage lån, som skal betales tilbage over 40 år, mens opkrævningsretten fordeles over en periode på 75 år, såfremt der for eksempel er tale om separatvloakering ved anvendelse af rørledninger. Det betyder, at et selskab, som gennemfører separatvloakering for 75 mio. kr., må opkræve 1 mio. kr. om året, mens der skal afdrages 1,9 mio. kr. Det presser selskabets øvrige likviditet. Endvidere bliver tillægget på 1 mio. kr. reduceret med effektiviseringskrav.

DANVA (Dansk Vand- og Spildevandsforening) har gentagne gange overfor lovgiver gjort opmærksom på, at når vandselskaberne ikke kan få dækket deres omkostninger til klimatilpasning grundet effektiviseringskrav og oveni presses af likviditetsklemmen, har det en række negative konsekvenser: Manglende motivation for vandselskaberne til at gå ind i klimatilpasning, mangelfuld klimatilpasning, risiko på længere sigt for konkurs for nogle vandselskaber samt, at midler til klimatilpasning tages ud af midler til vandselskabets daglige drift på andre områder.

Tilslutningsbidrag og gebyrer

Når borgere skal tilslutte sig det fælles ledningsnet for vandforsyning betales et bidrag. Bidraget for tilslutning til et almindeligt vandstik (Ø50 mm) fastholdes på 37.500 kr. inkl. moms.

Tilslutningsbidraget for spildevand opkræves ved tilslutning af nye ejendomme til spildevandssystemet. Tilslutningsbidraget ved tilslutning af både spildevand og regnvand er steget fra 66.993,38 kr. til 74.682,61 kr. inkl. moms. Tilslutningsbidraget reguleres årligt efter et af Danmarks Statistik udarbejdet reguleringsstal baseret på bygge- og anlægsomkostninger.

Gebyrstørrelserne i 2023 – eksempelvis for manglende betaling - afspejler gebyrstørrelserne i 2022. Der er som noget nyt kommet et gebyr for manuel aflæsning af vandmålere. Baggrunden for gebyret er, at Novafos har udskiftet de manuelt aflæste vandmålere til elektroniske vandmålere. De kunder, der ikke har ønsket at skifte til elektroniske aflæsning, skal betale for, at Novafos skal håndtere en manuel aflæsning.

Tømningsordning

Tømningsordningen i Rudersdal Kommune omfatter alle ejendomme, der ligger i det åbne land i områder, der ikke er tilsluttet renseanlæg. Spildevandet fra disse ejendomme ledes i stedet ud til bundfældningstanke eller samletanke.

I takststrukturen for 2023 er afledningsbidraget indeholdt i de angivne tømningstakster.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at taksterne godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Novafos - Bilag 1 - Takstblad 2023 - Rudersdal

Novafos - Bilag 2 - Gebyrblad 2023

Novafos - Bilag 3 - Tømningsordning 2023 - Rudersdal

Novafos - Bilag 4 - Afgørelse 2023 - Novafos Vand Rudersdal

Novafos - Bilag 5 - Statusmeddelelse 2023 - Novafos Spildevand Rudersdal

Novafos - Bilag 6 - Årsrapport 2021 - Novafos Vand Rudersdal

Novafos - Bilag 7 - Årsrapport 2021 - Novafos Spildevand Rudersdal

Novafos - Bilag 8 - Budget 2023 - Novafos Vand Rudersdal

Novafos - Bilag 9 - Budget 2023 - Novafos Spildevand Rudersdal

Novafos - Godkendelsesnotat for vand og spildevand til Rudersdal Kommune 2023

Punkt 5: Varmeplan 2023-2035 - Status og opfølgning på høringsudkast

22/187

Resumé

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 16. november 2022 udkast til varmeplan 2023-2035 for Rudersdal Kommune med henblik på udsendelse i to ugers høring. På baggrund af udvalgets drøftelse på mødet, giver forvaltningen en status og opfølgning på arbejdet med varmeplan 2023-2035.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

En ny varmeplan for Rudersdal Kommune er et vigtigt skridt på vejen i omstillingen til fossilfri varmeforsyning senest i 2035. Klima- og Miljøudvalget godkendte den 16. november 2022, pkt. 1 ([link](#)) udkast til ny varmeplan med henblik udsendelse i to ugers høring. Høringsfristen er den 1. december 2022.

Rammen for udarbejdelse af varmeplan 2023-2035 er udstukket fra nationalt hold. Kravet er, at alle kommuner inden udgangen af 2022 udfører planlægning for varmeforsyningen i kommunen frem mod 2028, og at en godkendt plan gøres tilgængelig på plandata.dk. Derudover skal alle kommuner på baggrund af varmeplanen inden udgangen af 2022 sende brev til alle ejendomsjere med naturgas- og oliefyrr i gasforsynede områder om deres fremtidige opvarmningsmuligheder, samt information om støttemuligheder og rådgivning. Det følger af Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne mellem Regeringen og Kommunernes Landsforening. Brevskabeloner til brug for ”klar besked til borgerne” er udarbejdet af Energistyrelsen.

Kommunerne er med andre ord underlagt et betydeligt tidspres i forhold til at imødekomme de nationale krav og fristen for udsendelse af breve til borgerne.

På mødet drøftede udvalget en række forhold, som forvaltningen redegør for i det følgende.

Hvor følsom er planen i forhold til ændring i forudsætninger, og kan det påvirke prioriteringen?

Der er i varmeplanen regnet samfundsøkonomi på fjernvarmen. Herunder er der foretaget en følsomhedsanalyse for en række parametre for at påvise, hvorvidt samfundsøkonomien er solid over for eventuelle prisændringer. Det gælder fx ændringer i udgifter til investeringer, reduceret varmebehov og reduceret tilslutningsprocent (se varmeplanen side 21-22 og 48-50). De samlede beregninger viser, at de nuværende fjernvarmeplaner har en robust samfundsøkonomi.

Det skal dog bemærkes, at realiseringen af fjernvarmen kræver, at en række forudsætninger opfyldes. Foruden tilslutningsprocenten (minimum 60 % starttilslutning), som allerede er indregnet i de samfundsøkonomiske analyser, er der behov for etablering af ny varmekapacitet til forsyning af de nye fjernvarmekunder. Uden ny varmeproduktion, eller hvis tilslutningsprocenten er for lav, vil det ikke være muligt at udbygge fjernvarmen. Udpegning af arealer til varmeproduktion kan derfor også have indvirkning på rækkefølgen af udbygningen.

Kan vi stå på mål for at planen er lavet på data ultimo 2021?

Varmeplanen tager udgangspunkt i det datagrundlag der er tilgængeligt. Med Norfors' udbygningsplan, der er baseret på ultimo 2021-data, anvender varmeplanen de senest tilgængelige data. Det vil ikke have været muligt at overholde fristen

for udarbejdelse af varmeplan og klar besked til borgerne inden udgangen af 2022, hvis kommunen først skal afvente data for 2022 eller 2023. Det skal dog bemærkes, at forsyningsselskaberne vil kvalificere data yderligere i forbindelse med udarbejdelse af konkrete projektforslag, herunder vurderer potentielle tilslutningsprocenter i de enkelte områder, inkluderer aktuelle materialepriser, mv.

Dertil kommer, at der i de samfundsøkonomiske beregninger er benyttet de aktuelle beregningsforudsætninger jf. Energistyrelsens Vejledning i samfundsøkonomiske analyser på energiområdet.

Sker der en opdatering af kort/ prioritering og hvordan og hvornår?

Kortene i varmeplanen, som bygger på Norfors' udbygningsplaner, angiver ambitionsniveauet for fjernvarmeudbygningen i kommunen, dvs. det kommunen og forsyningsselskaberne arbejder på at realisere med forbehold for tidligere nævnte forudsætninger. De enkelte projektområder vil blive yderligere kvalificeret i forbindelse med udarbejdelse af konkrete projektforslag. Skulle forudsætningerne ændre sig fundamentalt, vil der blive taget stilling til en evt. relevant justering af kortene og udbygningsplanerne.

Hvordan sikrer vi, at borgerne kan få indsigt i Norfors' materiale?

Den konkrete fjernvarmeudbygning og udarbejdelse af projektforslag er et anliggende for forsyningsselskaberne. Kommunen er myndighed og skal godkende projektforslag efter varmforsyningsloven. Forvaltningen er i jævnlig dialog med Norfors og Holte Fjernvarme, herunder vedr. udveksling af data. Derudover er kommunen medejer af Norfors, som er et kommunalt interessentskab, og har mulighed for at påvirke selskabets åbenhed overfor borgerne via sin plads i bestyrelsen.

Vedlagt er endvidere FAQ omkring Norfors' udbygningsplan, som fremgår af kommunens hjemmeside (<https://www.rudersdal.dk/fjernvarme>). FAQ'en er dynamisk og vil løbende blive opdateret efter behov (se bilaget FAQ).

Øvrige justeringer foretaget i høringsudkastet på baggrund af udvalgets drøftelser

På baggrund af udvalgets drøftelser på mødet, er der foretaget følgende mindre justeringer i varmeplanen:

- De røde cirkler på kortene på side 19 og 29 er fjernet
- Varmeplanen er gennemgået for tekniske forkortelser, og hvor det var relevant, er der tilføjet fodnoter med forklaringer eller uddybninger
- Det er tydeliggjort flere steder i varmeplanen, herunder i indledningen, at den endelige områdeafgrænsning sker i forbindelse med godkendelse af konkrete projektforslag. Det bemærkes således, at varmeplanen ikke i sig selv er juridisk bindende, men udmøntes ved udarbejdelse af konkrete projektforslag
- Der er tilføjet en faktaboks med forklaring af de forskellige produktionsformer i fjernvarmen (spidslast, grundlast etc.) på side 18

En foreløbig opdateret udgave af varmeplanen, som er sendt i høring, er vedlagt (se bilaget Varmeplan 2023-2035 – justeringer af høringsudkast efter Klima- og Miljøudvalgets møde 16.11). Bemærk at der kan ske yderligere ændringer som følge af høringsprocessen.

Efter høringen skal varmeplanen behandles og endelig godkendes på kommunalbestyrelsens møde i december 2022.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Punkt 6: Høringssvar over ændring af gæsteprincippet på kommunale arealer

22/14207

Resumé

Green Power Denmark har ønsket at ændre i standardvilkårene for tilslutning til elselskabernes distributionsnet for strøm, så elselskaberne kan fravige gæsteprincippet ved etablering af elanlæg.

Ændringsforslaget er sendt til Forsyningstilsynet, som skal godkende ændringen. Forsyningstilsynet er umiddelbart positive overfor forslaget.

Rudersdal og Høje-Taastrup Kommuner er kritiske overfor forslaget og har udarbejdet et fælles høringssvar til Forsyningstilsynet angående bemærkninger til de kommende ændringer om gæsteprincippet. Rudersdal og Høje-Taastrup Kommuner ønsker ikke en ændring af gæsteprincippet på området. Fristen for høringssvar var den 3. oktober 2022.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Green Power Denmark, som er interesseorganisation for hovedparten af de danske elproducenter mv., har ønsket at ændre i standardvilkårene for tilslutning til elselskabernes distributionsnet for strøm. Ændringsforslaget er sendt til Forsyningstilsynet, som skal godkende ændringen.

Forsyningstilsynet udsendte den 2. september 2022 udkast til tilkendegivelse vedrørende Green Power Denmarks anmeldte ændringer i Standardvejledning for netselskabets tilslutning til og brug af distributionsnettet (herefter ”tilslutningsbestemmelserne”). Forsyningstilsynet tilkendegiver, at man er positive overfor Green Power Denmarks forslag, da de anmeldte ændringer er gennemsigtige, objektive, ikke-diskriminerende og rimelige.

Der er uklarheder i Forsyningstilsynets tilkendegivelse, som er gennemgået i det fælles høringssvar. Bemærkningerne er kort præsenteret herunder og kan læses i fuld længde i bilaget ”Høringssvar”.

Gæsteprincippet

Gæsteprincippet er et deklatorisk retsprincip, dvs., at det kun kan fraviges efter aftale, og det finder derfor anvendelse, hvis andet ikke er aftalt eller bestemt. Ligger et anlæg på et areal efter gæsteprincippet, skal ledningsejer bekoste ledningsomlægning, såfremt arealejer ønsker en anden anvendelse af arealet.

Af hensyn til at sikre forsyningssikkerheden og et velfungerende og sammenhængende forsyningsnet til gavn for borgerne i Rudersdal og Høje-Taastrup Kommuner, er begge kommuner generelt indstillede på at stille kommunernes arealer til rådighed for placering af forsyningsinfrastruktur, hvor forholdene tillader det. Det er begge kommuners praksis, at ledningsanlæg (kabler, transformerstationer, brønde, regnvandsbassiner mv.) tillades placeret i kommunens arealer på vilkår om gæsteprincippets anvendelse og det uanset, om der er tale om vejarealer, jf. det lovfæstede gæsteprincip i vejlovens § 77, stk. 1, eller kommunale arealer i øvrigt.

Rudersdal og Høje-Taastrup Kommuner finder det ikke rimeligt, at det almindelige gæsteprincip aldrig skal gælde for elanlæg.

Konsekvenser af forslaget

En fravigelse af gæsteprincippet vil betyde, at arealejeren fremover altid skal betale, hvis ledninger mv. skal flyttes. Samtidig vil forslaget betyde, at arealejer altid skal stille det areal til rådighed, som netselskabet ønsker. Efter gæsteprincippet skal netselskabet i dag indgå en aftale med arealejer om brugen af arealet og vilkår herfor.

Begge kommuner finder vilkåret urimeligt, da det reelt indebærer, at netselskaberne med deklaraationsaftalen ikke kun får en begrænset ret over kundens ejendom, men i virkeligheden opnår en ret (endda erstatningsfri), der svarer til en ejers ejendomsret, da kunden aldrig helt kan komme af med anlægget igen.

Derudover er det ikke altid muligt at finde en ny placering til anlægget indenfor ejendommen. I de tilfælde vil det således ikke være muligt at få flyttet anlægget, hvilket indebærer, at kommunen helt er afskåret fra at disponere over sit eget areal. Begge kommuner ønsker generelt ikke at acceptere tinglysning af en deklaration med et sådant vilkår på kommunernes arealer. Netselskaberne vil stille vilkåret som en forudsætning for at etablere den fornødne forsyning.

For at sikre at der er fuldstændig klarhed om, at indholdet i den deklaration, der kan tinglyses på kundens ejendom for elanlægget, til enhver tid er genstand for individuel forhandling mellem kunden og netselskaberne, bør det fremgå eksplicit af tilslutningsbestemmelserne. Situationen må således aldrig være den, at kunden bliver presset til at acceptere vilkår om gæsteprincippets fravigelse som betingelse for at modtage forsyning.

Rudersdal og Høje-Taastrup Kommuner henstiller derfor i høringssvaret til, at Forsyningstilsynet kraftigt genovervejer tilkendegivelsen om, at de vil tage de anmeldte ændringer til efterretning, da de anmeldte ændringer efter begge kommuners opfattelse hverken er gennemsigtige eller rimelige.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Høringssvar Forsyningstilsynet

Punkt 7: Hastighedsplan og Plan for 40 km/t-zoner i Rudersdal - Udsendelse i offentlig høring

22/187

Resumé

Forvaltningen anbefaler som led i det videre arbejde med 'Plan for 40 km/t-zoner i Rudersdal', at planen bliver sendt i offentlig høring, og at det herigennem bliver muligt for grundejerforeningerne at bidrage med input til planen.

Samtidig foreslås den tidligere drøftede Hastighedsplan fra 2020, som overordnet angiver ønsker om hastighedsnedsættelser på de kommunale veje, ligeledes sendt i høring.

Forvaltningen foreslår derfor, at planerne lægges på kommunens hjemmeside i otte uger, og at sagen herefter genoptages som led i det videre arbejde med prioritering af trafiksikkerhedsindsatsen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

40 km-planen

Rudersdal Kommune er med i en treårig forsøgsordning, der skal gøre det nemmere at sænke hastighedsgrænsen på kommunens mindre veje. Forvaltningen fik derfor hen over sommeren 2022 udarbejdet 'Plan for 40 km/t-zoner i Rudersdal'. Planen indeholder forslag til konkrete placeringer af 28 nye hastighedszoner på tværs af kommunen til gavn for den lokale tryghed og sikkerhed.

Klima- og Miljøudvalget drøftede planen for etablering af 40 km-zoner den 5. oktober 2022, pkt. 13 ([link](#)). Forvaltningen foreslog, at sagen genoptages på et senere tidspunkt med henblik på en yderligere konkretisering og prioritering af zonerne.

Der var på daværende tidspunkt uklarhed om administrationsgrundlaget for forsøgsordningen. Det var uklart, hvorvidt politiet kan stille de normale krav til omfanget af hastighedsdæmpende foranstaltninger i en hastighedszone, eller om zonerne i princippet kan etableres udelukkende ved hjælp af skiltning.

Forvaltningen afventer på nuværende tidspunkt stadig en afklaring fra Vejdirektoratet og Transportministeriet på spørgsmålet om det uklare administrationsgrundlag.

Forvaltningen har været i dialog med en større grundejerforening og har drøftet muligheden for, at planen blev sendt i høring. Etablering af 40 km-zoner i boligområderne har generelt meget høj prioritering i grundejerforeningerne, og det er forvaltningens vurdering, at de vil kunne bidrage med synspunkter, der kan kvalificere den nødvendige efterfølgende prioritering af indsatsen.

Hastighedsplanen

I april 2020 ([link](#)), drøftede udvalget en overordnet hastighedsplan, der udover også at skitsere mulige 40 km-zoner, også kortlægger kommunens ønsker om hastighedsnedsættelser på trafikvejene mv. Hastighedsplanen er vedlagt som bilag.

Formålet med planen er at danne grundlag for en langsigtet strategi for nedsættelse af hastighederne på kommunens veje. Baggrunden er, at trafikken er øget væsentligt gennem de seneste 10 år, og at kommunen modtager et stigende antal henvendelser fra borgere og grundejerforeninger med ønske om nedsættelse af hastighedsgrænserne.

Siden drøftelserne har kommunen fået nedsat hastighedsgrænsen fra 60 km/t til 50 km/t på en del af Skodsborgvej samt fra 70 km/t til 60 km/t på en del af Kongevejen gennem Holte.

Høring

Forvaltningen anbefaler på baggrund af ovenstående, at både 40 km-planen og den overordnede Hastighedsplan sendes i offentlig høring på kommunens hjemmeside i otte uger med svarfrist ultimo januar. Klima- og Miljøudvalget vil herefter få forelagt en ny sag med opsamling på høringen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Hastighedsplanen samt Plan for 40 km/t-zoner i Rudersdal Kommune sendes i otte ugers offentlig høring.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Hastighedsplan 2020

Hastighedsplan 2020 - Kort over ønskede hastighedsgrænser

Hastighedsplan 2020 -oversigt over potentielle hastighedszoner

Punkt 8: Skolevejsanalyse for Vedbæk Skole - Orientering

22/187

Resumé

I forbindelse med prioritering af trafikikkerhedsmidler i 2022 har Klima- og Miljøudvalget afsat midler til en skolevejsanalyse for Vedbæk Skole.

Forvaltningen og rådgiver har nu udarbejdet analysen med forslag til forbedringer, som bl.a. er hastighed, krydsningsmuligheder og afmærkning.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget henvendelser med bekymringer for skolebørns trafikikkerhed til og fra Vedbæk Skole.

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 15. juni 2022, pkt. 11 ([link](#)), arbejdsprogram for skolevejsanalyse for Vedbæk Skole på baggrund af de afsatte midler til trafikikkerhed, der blev godkendt den 16. marts 2022, pkt. 6 ([link](#)). Udvalget afsatte i marts 50.000 kr. til en skolevejsanalyse for Vedbæk Skole.

For at tilvejebringe et mere fyldestgørende grundlag for eventuelle trafikale tiltag har forvaltningen i samarbejde med rådgiver gennemført en analyse af de trafikale forhold for eleverne på Vedbæk Skole. Analysen og katalog med forbedringsforslag er vedlagt sagen som bilag.

Forslag og input til forbedringerne er fundet gennem dialog med grundejerforeninger, fælles besigtigelser og møde med repræsentanter fra Vedbæk Skole.

Gennem dialogen er der udpeget en række steder, hvor der ses størst behov for, at trafikikkerheden og trygheden bliver forbedret. De udpegede steder er fordelt på hele strækninger og punktlokaliteter i Vedbæk. Strækningerne er Olgasvej, Henrikholms Alle og Gøngehusvej, mens punktlokaliteterne er mere spredt.

Udfordringerne er i hovedpunkter:

- Hastighed
- Krydsningsmuligheder
- Afmærkning
- Oversigtsforhold

Stederne er efterfølgende vurderet nærmere af en trafikikkerhedsrevisor, som blandt andet har vurderet vejens udformning, hastighedsniveau og oversigtsforhold.

Ligeledes er der foretaget observationer af den trafikale adfærd på pladsen foran skolen.

Videre forløb

De oplyste tiltag i kataloget udgør inspiration for en nærmere drøftelse. Før eventuel udførelse skal der afsættes midler. Derudover skal flere af tiltagene drøftes med Nordsjællands Politi. Endelig er nogle af tiltagene indeholdt i forslag til hastighedszoner.

Oplæggene forelægges Vedbæk-udvalget med henblik på, at udvalgets bemærkninger tilsendes Klima- og Miljøudvalget forinden prioritering af de samlede tiltag, der forelægges Klima- og Miljøudvalget i foråret 2023.

Resultaterne af analysen og Vedbæk-udvalgets bemærkninger vil indgå i forvaltningens videre arbejde med en samlet prioritering af de kommende trafiksikkerhedsforanstaltninger, der som nævnt ovenfor vil blive forlagt på et udvalgsmøde i foråret 2023.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Vedbæk Skoleveje - Katalog med oplæg til forbedringer

Punkt 9: Dødsulykke på Stationsvej - Orientering

22/187

Resumé

En 31-årig cyklist blev den 11. november 2022 påkørt og dræbt af en højresvingende lastbil på Stationsvej ved Føtex i Birkerød. Forvaltningen har efterfølgende modtaget flere henvendelser om tiltag, der kan forbedre trafikikkerheden både ved uheldsstedet og i Birkerød Bymidte generelt.

Forvaltningen vil gennemgå og vurdere forslagene og præsentere dem for Klima- og Miljøudvalget i forbindelse med udvalgets prioritering af trafikikkerhedsmidler i starten af 2023.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Fredag morgen den 11. november 2022 skete der et færdselsuheld i krydset Stationsvej / sidevejen Stationsvej (Hængekøjen) i Birkerød med dødelig udgang. Uheldet var et højresvingssuheld, og de involverede parter var en ligeudkørende cyklist, som døde ved påkørsel af en højresvingende lastbil.

Cyklisten kom kørende ned af bakken på cykelstien langs Stationsvej fra Bistrupevej og blev påkørt af en højresvingende lastbil, der skulle levere varer til en dagligvarebutik (Føtex/Irma).

Forvaltningen har været i kontakt med Nordsjællands Politi og bl.a. drøftet, om der var nogle særlige fysiske forhold omkring uheldsstedet, der skulle ændres straks som følge af ulykken. Det vurderede politiet ikke var tilfældet.

Den foreløbige vurdering er, at lastbilchaufføren, som havde vigepligten i forhold til cyklister på cykelstien, ikke havde set cyklisten og derfor foretog sit højresving og i den forbindelse påkørte cyklisten, som ikke kunne nå at standse/flytte sig.

Den videre proces er, at ulykken skal undersøges nærmere af en bilinspektør fra politiet, og at forvaltningen på et senere tidspunkt indkaldes til et møde på ulykkesstedet, hvor Nordsjællands Politi og Vejdirektoratet også deltager. Her vil der med udgangspunkt i bilinspektørens rapport ses på, om der er vejforhold, der skal ændres som følge af færdselsuheldet.

Forvaltningen har efterfølgende modtaget henvendelser fra bl.a. Cyklistforbundet og Søholmskolen med forslag til forbedringer af trafikikkerheden omkring uheldsstedet, men også i hele Birkerød Bymidte. Henvendelserne er vedlagt som bilag. Forslagene vil blive nærmere gennemgået og vurderet af forvaltningen og vil blive forelagt Klima- og Miljøudvalget i forbindelse med udvalgets prioritering af trafikikkerhedsmidler i starten af 2023.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at udvalget anmoder forvaltningen om at tage en dialog med politiet, Dansk Supermarked og Coop om vareindlevering til supermarkederne i

Birkerød med henblik på hurtig iværksættelse af tiltag til forbedring af trafiksikkerheden og herefter med sagens forelæggelse for udvalget. Udvalget anmoder endvidere om, at der udarbejdes en skolevejsanalyse for Søholmskolen afd. Toftevang.

Bilag

Cyklistforbundet Bedre trafikforhold efter ulykken 2.pdf

Punkt 10: Forbedring af trafikikkerhed ved Majpladsen

22/187

Resumé

Klima- og Miljøudvalget behandlede på udvalgsrådet den 17. august 2022, pkt. 11, ([link](#)), trafikikkerheden ved trampolinlegepladsen på Majpladsen. Udvalget besluttede, at en evt. lukning af den gennemkørende trafik over Majpladsen skulle drøftes med Birkerød Handelsstandsforening, Ejerforeningen, Birkerød Kirke og Søholmskolen.

På baggrund af dialogen fremlægger forvaltningen to mulige løsninger til sikring af trafikikkerheden.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Den 14. november 2022 blev der holdt dialogmøde med deltagelse fra kommunen, Birkerød Handelsstandsforening, Ejerforeningen og Søholmskolen med henblik på drøftelse af trafikikkerheden ved trampolinlegepladsen på Majpladsen. Herunder blev det særligt drøftet, hvorvidt der skal lukkes for den gennemkørende trafik over pladsen.

På mødet var der forskellige synspunkter ift. en vejlukning. Birkerød Handelsstandsforening var imod en vejlukning grundet bekymring for konsekvenserne for erhvervslivet i Hovedgaden, mens Søholmskolen var fortalere for en vejlukning af hensyn til trafikikkerheden for børn og lette trafikanter.

Forvaltningen bemærker, at seneste trafiktælling ved Majpladsen fra 2022, viser en gennemsnitshastighed på 18,9 km/t, og at 85 % kører 24,2 km/t eller derunder. Årsdøgntrafikken blev målt til 85 køretøjer. Ingen kørte over 45 km/t. Årsdøgntrafikken for tunge køretøjer blev målt til to. Hovedparten af trafikken forekommer i dagtimerne mellem kl. 7:00 og 19:00 med en maksimal trafikbelastning på op til 12 køretøjer i timen.

Forvaltningen ser umiddelbart to mulige løsninger i forhold til at forbedre trafikikkerheden ved trampolinlegepladsen.

Den ene løsning vil fortsat tillade biltrafik over Majpladsen og består i, at eksisterende "HopOp" pullerter, der i dag bruges af legende børn, erstattes og suppleres med en anden pullert-løsning i en højde og udformning, så de ikke kan misforstås som legeudstyr. De nye pullerter anbefales desuden placeret, så der skabes større afstand mellem trampolinerne og forbikørende biler. Herved bliver kørebanebredden også mindre og indbyder til yderligere lav hastighed for bilisterne. Etableringen vil overslagsmæssigt beløbe sig til omkring 100.000 kr. og kan finansieres via puljen til ændring af afmærkning og skiltning, der er afsat i forbindelse med frigivelse af midler til trafikikkerhedsprojekter i årene 2020 - 2022.

Den anden løsning består i at lukke helt for biltrafik over Majpladsen. Det kan ske ved at aktivere to allerede eksisterende hæve-/sænkepullerter i kørebanen på henholdsvis Henrik Gerners Vej ved Birkerød Kirke og på Hængekøjen ved Irma. Pullerterne kan sænkes, hvis der opstår ekstraordinært behov for gennemkørsel ved at ringe ind til et bestemt telefonnummer og aktivere sænkning af pullerten.

Forvaltningen bemærker, at vejstrækningen over Majpladsen er en del af den eksisterende P-ring. En eventuel lukning for kørsel over Majpladsen vil medføre, at bilister, der tidligere har kørt via Majpladsen, i stedet skal køre via Rolighedsvej

og Rughaven. Der skal derfor ske en ændret skiltehenvisning til P-ringen. Selve vejlukningen kan evt. etableres som forsøg.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget vælger en af de to løsninger som fremstillet ovenfor.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET vælger løsning to med lukning for gennemkørende trafik over Majpladsen.

Punkt 11: Ansøgning om inddragelse af fortovsareal ved Holte Stationsvej 20

22/187

Resumé

I forbindelse med behandling af en byggesag har forvaltningen modtaget ønske om at inddrage en del af fortovet ud for ejendommen Holte Stationsvej 20. Arealet skal udnyttes til rampeanlæg, som skal sikre tilgængelighedskravet, hvis ejendommen skal have tilladelse til opdeling i tre erhvervslokaler.

Ejendommen har tidligere fungeret som bank. Udfør ejendommen er der i dag etableret en bæk og et mindre rampeanlæg til den nuværende indgang. Forvaltningen anbefaler, at ansøgningen imødekommes.

Sagen forelægges Arkitektur- og Byplanudvalget til udtalelse forinden Klima- og Miljøudvalgets behandling af sagen og evt. godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har som del af behandling af en byggesag på Holte Stationsvej 20 modtaget anmodning om, at en del af det offentlige fortov foran adressen inddrages til anlæg af et rampeanlæg.

Da det eksisterende gulv i stueplan ligger højere end gadeplan, er rampen afgørende for, at ejendommen kan opdeles i tre lejemål, idet de hver især skal opfylde krav om fysisk tilgængelighed.

Ansøger har oplyst forvaltningen, at en indvendig nedsænkning af gulv ikke er teknisk muligt pga. eksisterende kælder.

Ansøger har fremlagt to alternativer til opfyldelse af tilgængelighedskravet, og begge alternativer forudsætter etablering af rampe på kommunalt fortov. Forslag til rampeanlæg og arealbehov ved begge scenarier kan ses på vedlagte bilag.

Alternativ 1

Løsningen forudsætter inddragelse af et fortovsareal på 2,17 m i bredde og 24,5 m i længde.

Alternativ 2

Løsningen forudsætter inddragelse af fortovsareal på 1,89 m i bredde og 24,5 m i længde. Løsningen forudsætter også etablering af en støttemur og et rækværk, der kommer til at fungere som gelænder på kanten af rampen pga. højdeforskel mellem rampens kant og fortov. Rækværket fremgår ikke af bilaget, men vil være et krav, hvis alternativ 2 vælges.

Forvaltningens vurdering

Strækningen rummer en del af butikslivet i Holte og fungerer som fortovskorridor mellem Holte station og Holte Midtpunkt. Ved begge alternativer kommer rampen til at være markant i bybilledet og virke inddragende i fortovets helhedsudtryk.

Ved begge løsninger vil den resterende del af fortovet langs bygningen fortsat have en bredde, der gør det muligt at fungere som fortov. Der vil f.eks. være plads til, at en tvillingebarnevogn og en kørestol kan passere hinanden.

Ansøger vil med etableringen gøre et indgreb i eksisterende fortov samt ejerforhold, og derfor vil der skulle indgås tinglyst aftale om, at forholdet ikke er permanent. Såfremt offentligretlige eller vejtekniske formål nødvendiggør en fjernelse, vil det skulle ske på ansøgers vegne. På samme måde vil etablering, vedligehold, renhold og vinterbekæmpelse af rampeanlægget skulle afholdes af ansøger.

Ved realisering af alternativ 1 er det forvaltningens vurdering, at der fortsat vil være opfattelsen af et visuelt åbent miljø, idet anlægget vil opleves indbydende og mødet mod trappen og rampen vil være et naturligt opspring til en åben repos.

Ved alternativ 2 vil man ved det supplerende krav om gelænder kunne opfatte området mere lukket og potentielt skabe en tunnelløsning for det resterende fortov. Trods en samlet merbredde på 25,5 cm ved alternativ 2, er det forvaltningens opfattelse, at den oplevede følelse vil virke modsat.

Uanset hvilken løsning, der vælges, vil rampen være et markant anlæg på butiksstrøget, som bør vurderes ud fra et arkitektonisk og byplanmæssigt perspektiv. Forvaltningen anbefaler derfor, at der indhentes en vurdering af projektet og de to alternative løsninger forinden, Klima- og Miljøudvalget træffer beslutning om løsning og dermed salg af vejarealet.

Det er forvaltningens vurdering, at alternativ 1 vil være den bedste løsning. Forvaltningen vurderer samtidig, at anlægget vil være et markant brud på det almindelige facadeudtryk mod vejarealet og handelsstrøget.

Hvis udvalget godkender, at ejer kan opnå godkendelse til en af de foreslåede løsninger, vil sagen blive sendt i høring hos Handicaprådet forinden endelig godkendelse.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- at Arkitektur- og Byplanudvalget drøfter de ansøgte løsninger med henblik på en anbefaling til Klima- og Miljøudvalget.
- At Klima- og Miljøudvalget beslutter, om ejer kan opnå godkendelse af en af de foreslåede løsninger.
- At forvaltningen bemyndiges til at indgå tinglyst aftale vedr. det nødvendige vejareal til ejeren af ejendommen Holte Stationsvej 20, såfremt udvalget er positiv overfor etablering af en rampe på fortovet.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag punkt to og tre og peger på alternativ 1 som løsning.

Bilag

Alternativer mod Holte Stationsvej 20

Arealbehov mod Holte Stationsvej 20

Punkt 12: Status på ordning for indsamling af farligt affald

22/185

Resumé

Rudersdal Kommune fik i 2021 dispensation fra etablering af henteordning for affaldsfraktionerne madaffald, mad- og drikkekartoner og farligt affald med en ny frist for etableringen den 31. december 2022. Der er i dag implementeret henteordning for mad- og drikkekartoner, og udrulning af ordning for madaffald er i fuld gang og færdiggøres i løbet af 2022. Nu udestår etableringen af en henteordning for farligt affald.

Da Norfors' planlagte modtagefaciliteter på Genbrugsgården ikke er klar til at modtage farligt affald fra enfamilieboliger, foreslår forvaltningen, at der startes med et mindre forsøg med ca. 500 husstande i henholdsvis Fredensborg og Rudersdal Kommuner, hvor det indsamlede farlige affald omlastes på genbrugspladser i stedet for.

Sagen genoptages med en uddybning af mulighederne for at implementere en henteordning for farligt affald og med forslag om, at forvaltningen vender tilbage med en detaljeret plan primo 2023.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse af, at der søges om dispensation fra kravet om etablering af henteordning for farligt affald.

Sagsfremstilling

Sagens forelæggelse på udvalgsmøde den 9. november 2022

Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samarbejder i regi af Norfors om fælles indsamlingssystem for rest- og madaffald og genanvendeligt affald (plast, mad- og drikkekartoner, papir, glas, metal og pap) ved alle husstande, afsætning af de genanvendelige fraktioner, fælles indkøb af affaldsbeholdere, affaldsplaner og fællesordningen for genbrugspladser mv.

De fire kommuner samarbejder også om en ens ordning for indsamling af farligt affald. Norfors er ansvarlig for omlastningen af det indsamlede farlige affald og for, at det afsættes til behandling via Alfa Specialaffald, som Norfors er medejers af.

Miljø- og Teknikudvalget blev på sit møde den 3. februar 2021, pkt. 4 ([link](#)), orienteret om, at forvaltningen ville benytte muligheden for at søge om dispensation fra tidsfristen den 1. juli 2021 for etablering af henteordning for affaldsfraktionerne madaffald, mad- og drikkekartoner og farligt affald. Miljøstyrelsen imødekom ansøgningen, og ny frist er den 31. december 2022.

To modeller for indsamling af farligt affald

Der foreslås to forskellige modeller for indsamling af farligt affald ved husstande med hhv. individuel affaldsordning (rød kasse) og fælles affaldsordning (centralt aflåst farligt affaldsskab).

For etageejendomme/rækkehuse med fællesordning er der allerede i dag etableret en ordning for indsamling af farligt affald ved udvalgte etageboliger (viceværtordningen), som Norfors driver. I Rudersdal Kommune er syv af de største etageejendomme med i ordningen, og der vil ske en løbende udrulning af ordningen til de resterende etageboliger. Ordningen indebærer et aflåst skab, oplæring af vicevært og afhentning af det farlige affald to gange om året.

Der vil derudover være rækkehuse og mindre etageboliger, der kræver individuel sagsbehandling for at afklare, om de skal have fælles eller individuel ordning, som vil tage en del tid, og derfor foreslås det at vente, til ordningen er rullet ud til alle husstande med individuel ordning.

For husstande med individuel affaldsordning vil indsamling af farligt affald ske i en såkaldt "rød kasse ordning", som er et velafprøvet system. De røde kasser vil blive indsamlet og ombyttet med en ny kasse på adressen, og derefter transporteres de til et sted, hvor de kan blive tømt og rengjort, og hvorfra det farlige affald kan blive hentet i store partier.

Det er planen, at de røde kasser med farligt affald på sigt skal håndteres på Genbrugsgården ved den gamle Toelt Losseplads i Fredensborg Kommune, som er Norfors' planlagte anlæg til omlastning af husstandsindsamlet genanvendeligt affald (glas, metal, plast, papir, pap og mad- og drikkekartoner) og farligt affald.

Anlægget på Genbrugsgården når ikke at stå færdigt inden 31. december 2022, som er fristen for at etablere en henteordning for farligt affald. Forvaltningen vurderer, at Genbrugsgården kan stå færdig ultimo 2023, da der fortsat udestår myndighedsgodkendelser, udbud af entreprisen samt selve etableringen.

Farligt affald er en del af den nuværende takststruktur med det obligatoriske grundgebyr for farligt affald, som alle grundejere betaler via ejendomsskattebilletten. Forvaltningen vil senere præsentere forslag til ændring i grundgebyret for farligt affald, når udgifterne til ny indsamlingsordning kendes.

Forsøgsordning for 500 husstande

Da der ikke kan etableres en henteordning uden at have et sted at omlaste/aflevere affaldet, anbefaler forvaltningen at starte to mindre forsøg med røde kasser til ca. 500 enfamilieboliger i hhv. Fredensborg og Rudersdal Kommuner.

Kasserne kan håndteres på to af genbrugspladserne; Blokken i Rudersdal og Vandtårnsvej i Fredensborg i deres afdeling for modtagelse af farligt affald. Indsamlingen af de røde kasser vil være en tilmeldeordning tilknyttet storskraldstilmeldingen, hvor der tilbydes afhentning hver anden måned.

Det forventes at til forsøget i Rudersdal Kommune, kan Norfors varetage indsamlingen, da de allerede råder over bil og mandskab med rette uddannelse. Nationale sorteringskriterier vil afgøre, hvad borgerne kan aflevere i den røde kasse. Forsøget har til hensigt at få viden om omfanget af farligt affald fra enfamilieboligerne for at kunne tilrettelægge en god ordning forud for fuld udrulning af ordningen, når anlægget på Genbrugsgården står klar. Forvaltningen forventer at kunne starte forsøget primo 2023. I/S Alfa Specialaffald har stået for udbud af de røde kasser. Der har senere vist sig udfordringer med kasserne, som skal afklares inden forsøgsordning med røde kasser, kan udrulles.

Med den nye politiske aftale om "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra 30. august 2022, er der nu også fastlagt en tidsfrist, den 1. juli 2023, for etablering af henteordning for tekstilaffald. Miljøstyrelsen sendte et brev til alle kommuner den 1. september 2022 om mulighed for fornyelse af dispensationen fra tidsfristen for etablering af henteordninger for de ti affaldsfraktioner, som forvaltningen vil vurdere, om der er mulighed for at ansøge om.

Forvaltningens nye oplysninger efter mødet den 11. november 2022

Klima og Miljøudvalget har bedt om, at forvaltningen vurderer, hvor hurtigt der kan etableres en egentlig ordning for alle borgere fremfor som foreslået en forsøgsordning.

Rudersdal Kommune har gennem ejerskabet af Norfors og det fælles affaldssamarbejde med Fredensborg, Allerød og Hørsholm Kommuner samarbejdet om ens og fælles affaldsordninger.

Kommunerne har prioriteret implementeringen af den største affaldsfraktion mad højest i 2022. Kravet om at etablere en henteordning for farligt affald inden den 31. december 2022 skal omfatte alle husstande i kommunen, og kommunen kan således ikke leve op til kravet ved kun at tilbyde ordningen til en udvalgt del af kommunen eller sætte begrænsninger på antallet af tilmeldte. For at kunne tilbyde en ny affaldsordning er der en række opgaver, som skal koordineres og gennemføres herunder:

- a. Kortlægning og afgrænsning af, hvilke boliger der skal have rød kasse, og hvilke der kan deltage i etageboligordningen.
- b. Godkendelse af ordningsbeskrivelse for en indsamlingsordning for farligt affald.
- c. Udbud af indsamling og kørsel af røde kasser kræver særlige biler og specialuddannet mandskab.
- d. Ændringer i regulativ for husholdningsaffald.
- e. Udarbejdelse af kommunikationsmateriale, f.eks. sorteringsvejledning.
- f. Nyt udbud af kortvarig omlastning af de røde kasser.
- g. Beregning og godkendelse af takster for farligt affald i de fire kommuner.
- h. Udsendelse af breve og dialog med borgerne om ordningen.
- i. Opsætning af RenoWeb (kommunernes administrationssystem for affald).
- j. Afklaring af lagerfaciliteter til de røde kasser.

Det vurderes at tage minimum ni måneder at få etableret en ny ordning og godkendt denne i et regulativ. Det er derfor ikke praktisk muligt at have en indsamlingsordning, der lever op til de nationale krav for farligt affald før på den anden side af sommerferien 2023.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at det godkendes, at indsamling af farligt affald for husstande med individuel affaldsordning udskydes til Genbrugsgården kan tage imod affaldet,
- 2) at der etableres en forsøgsordning med indsamling af farligt affald for 500 husstande med individuel affaldsordning i Rudersdal og Fredensborg Kommuner, og
- 3) at forvaltningen bemyndiges til at vurdere behovet for at søge om dispensation fra kravet om etablering af henteordning for farligt affald

Ny indstilling til mødet den 30. november 2022

Direktionen foreslår,

- 1) at forvaltningen primo 2023 præsenterer en detaljeret plan for etablering af en henteordning for farligt affald i samarbejde med Allerød, Fredensborg og Hørsholm Kommuner, og
- 2) at forvaltningen søger dispensation fra tidsfristen for etablering af en henteordning for farligt affald.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 09-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på et kommende møde.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder direktionens forslag pkt. 1) med den ændring, at udvalget beder forvaltningen om at genoverveje muligheden for en hurtigere implementering af ordningen for farligt affald, som fremlægges senest inden udgangen af første kvartal 2023.

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder direktionens forslag pkt. 2) med seks stemmer for (Court Møller (B), Jens Darket (V), Anne Christiansen (L), Christoffer Buster Reinhardt (C), Dorte Nørbo (F) og Anette Maj Billesbølle (A)) og en stemme imod (Christoffer Emil Jexen (Ø)).

Christoffer Emil Jexen (Ø) afgav følgende stemmeforklaring ”vi ønsker ikke at støtte endnu en udskydelse og dermed støtte den manglende politiske prioritering”.

Punkt 13: Plejeanvisning for sjældne vandinsekter i Vaserne

22/187

Resumé

Kommunen foretog i efteråret 2019 naturpleje i Vaserne for to sjældne vandinsekter; lys skivevandkalv og stor kærguldsmed, jf. samarbejde med Furesø Kommune og Aage V. Jensens Naturfond.

En plan for opfølgende plejeindsatser er nu udarbejdet. Planen indebærer, at der til stadighed findes lavvandede åbne vandområder og lysåbne brinker i Vaserne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget blev ved mødet den 19. oktober 2019 pkt. 7 ([link](#)), orienteret om en målrettet plejeindsats for vandinsekter i efteråret 2019 i ni søer og tørvegrave i Vaserne.

Plejeindsatserne omfattede oprensning af vandhuller, udtynding af pil og rødel, fjernelse af små områder med bredvegetation i tørvegrave (skrab) samt anlæg af to nye små vandhuller. Alt sammen for at forbedre yngle- og levesteder for to meget sjældne vandinsekter: Lys skivevandkalv og stor kærguldsmed. Vandkalven findes formentlig kun tre steder i Danmark, mens guldsmeden findes på et mindre antal lokaliteter i Østdanmark.

Begge arter indgår i det såkaldte udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, som Vaserne er en del af. Natura 2000 er et netværk af de vigtigste naturområder i EU-landene, som landene har en særlig forpligtigelse til at beskytte, herunder de særlige udpegningsarter og naturtyper, som findes i det pågældende Natura 2000-område.

Indsatsen for vandinsekterne i Vaserne indgår i EU's RigKilde LIFE-projekt, der har Furesø Kommune som lokal projektansvarlig. Furesø Kommune søgte og fik tilskud fra EU til indsatsen i Vaserne og på en række andre lokaliteter i Natura 2000-området. Projektet tager endvidere sigte på at forbedre og udvide naturtyperne kildevæld og rigkær, som også findes i Vaserne.

Samarbejdsaftale med Aage V. Jensens Naturfond

I 2013 blev der indgået en samarbejdsaftale mellem Aage V. Jensens Naturfond og Rudersdal Kommune om driften af Vaserne. Iflg. aftalen opkøber fonden arealerne i Vaserne fra Birkerød Rideforening og opfører fugletårn, fugleskjul og andre publikumsfaciliteter, mens kommunen står for den fremtidige drift af Vaserne.

Indsatserne bliver nu fulgt op med plejeanvisninger for de lokaliteter, der indgår i LIFE-projektet, herunder Vaserne i Rudersdal Kommune.

De opfølgende plejeanvisninger for vaserne i perioden 2022-2031 fremgår af bilaget RigKilde-LIFE. Rudersdal Kommune er ansvarlig for, at den opfølgende pleje bliver gennemført, jf. miljømålslovens § 46a stk. 4. Planen er udarbejdet af den projektansvarlige medarbejder i Furesø Kommune i samarbejde med Rudersdal Kommune.

Planen har været sendt i høring hos Aage V. Jensens Naturfond, som ejer hovedparten af de berørte arealer i Vaserne. Kommunen ejer den østligste del af Vaserne, hvor et enkelt indsatsfelt ligger. Aage V. Jensen Naturfond har tilsluttet sig dokumentet med plejeanvisningerne.

Retningslinjer for drift af arealerne der er berørt af plejeanvisninger for RigKilde-LIFE

Der er opstillet følgende plejeanvisningerne for de berørte indsatsfelter i vaserne, som fremgår af kortbilag 1 i bilag RigKilde-LIFE:

- Vedligehold af lavvandede områder ved at fjerne tagrør, dunhammer mv.
- Rydning af ny opvækst af pil og rødæl for at hindre beskygning af levesteder.
- Vedligehold af nyanlagte søer, så der ikke sker tilgroning med tagrør, dunhammer og vedplanter.

Det bemærkes, at frekvensen af den vedligeholdende drift skal være jævnlig nok til, at der til stadighed findes lavvandede åbne vandområder og lysåbne brinker ved de indsatsfelter, der fremgår af ovennævnte kortbilag. Plejeindsatsen vil også være til gavn for andre vandlevende dyr, herunder stor vandsalamander.

Implementering af plejeanvisninger i Natura 2000-planlægningen

Plejeanvisningerne implementerer mere detaljeret den eksisterende handleplan ([link](#)) for de dele af Vaserne, som indgår i projektområdet RigKilde-LIFE. Plejeanvisningerne bliver optaget som bilag til handleplanen.

I planen med plejeanvisningerne henvises til forskellige statslige støtteordninger, hvorfra der kan søges om økonomisk støtte til udførelse af plejeindsatsen. Forvaltningen forventer, at der er tale om et relativt beskedent beløb til den vedligeholdende drift, da det drejer sig om meget små arealer og uden behov for særligt maskinel. Det forventes derfor, at udgifter hertil kan holdes indenfor eksisterende driftsbudget.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET udsatte sagen til et næstkommende møde.

Bilag

RigKilde-LIFE, opfølgende plejeanvisninger for projektområde Vaserne, Rudersdal Kommune 2022-32

Punkt 14: Danmarks Vildeste Kommune - Status og fremtid

22/187

Resumé

Rudersdal Kommune har, sammen med landets øvrige kommuner, deltaget i Miljøministeriets konkurrence om at blive Danmarks Vildeste Kommune, under projekttitlen ”Vild, vildere, Rudersdal”. Som led i projektet er der gennemført en række aktiviteter med stor borgertilslutning, bl.a. naturvandring og havementorkurser. Rudersdal Kommune blev nomineret til finalerunden med projektet ”Vilde vejkanter i hele Rudersdal”, men vandt desværre ikke.

Arbejdet med natur og biodiversitet fortsætter, ligesom forvaltningen anbefaler et fortsat samarbejde med de lokale natur- og miljøorganisationer.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget blev på mødet den 6. april 2022, pkt. 14 ([link](#)), orienteret om kommunens aktiviteter i 2021 og om afslutning på konkurrencen Danmarks Vildeste kommune. I bilagets oversigt over indsatser og aktiviteter er en samlet fremstilling af kommunens bidrag i forbindelse med projektet og konkurrencen.

Konkurrencens forløb og vinderne

Rudersdal Kommune tilmeldte sig konkurrencen om at blive Danmarks Vildeste kommune i marts 2021. Der blev indsendt en såkaldt Grønbog om natur- og biodiversitetsfremmende tiltag, som kommunen arbejder med samt nye indsatser, herunder borgerrettede aktiviteter.

På grund af den store opbakning fra kommunerne til konkurrencen og de mange indmeldte projekter, skærpede Miljøministeriet betingelserne ved at bede hver kommune om kun at indsende ét projekt som deres finaleprojekt i konkurrencen.

Fra Rudersdal Kommune valgte styregruppen at indsende projektet med Vilde vejkanter i hele Rudersdal Kommune, da det projekt bedst kunne opfylde de fem fastlagte kriterier.

Ved konkurrencens afslutningsevent på Naturcenter Vestamager den 19. september 2022 blev Vordingborg Kommune kåret som vinder og modtog – udover den ærefulde titel – en check på 1 mio. kr. fra Den Danske Naturfond, som støtte til et biodiversitetsprojekt i kommunen.

I kategorien ”nytænkende projekt”, som var et af de fem kriterier, blev Rudersdal Kommune nomineret sammen med fire andre kommuner. Her løb Lolland Kommune med prisen. Se mere om konkurrencen, finaleprojekter, hvidbog med vilde tips til vilde kommuner m.v. på projektets hjemmeside ([link](#)).

Information om vild natur på rudersdal.dk

På kommunens hjemmeside under opslaget ”Meget mere vild natur” ([link](#)) præsenteres kommunens arbejde for at styrke biodiversitet og en vildere natur. Her kan man bl.a. læse om ni af kommunens naturpleje- og naturforvaltningsprojekter, se

videoer om plejemetoder, vilde vejkanter, naturnær drift af skovene og slideshows fra webinarer om vilde haver.

Tre samarbejdspartnere

Under hele konkurrencens forløb fra marts 2021 til september 2022 har kommunen været i tæt dialog med tre lokale natur- og miljøorganisationer, som fra start tilskyndende til deltagelse i kappestriden. Det drejer sig om Verdensmål i hverdagsliv, Et vildere Rudersdal og lokalafdelingen af Danmarks Naturfredningsforening. Foreningerne har bidraget med mange gode forslag og ideer og indspil til kommunens projekter samt været tovholdere for afholdelse af to velbesøgte webinarer for kommunens borgere.

Stor borgertilslutning

Blandt de borgerrettede aktiviteter har særligt havebesøg og havementorkurser haft stor tilslutning. Der er afholdt fire havebesøg med samlet 60 deltagere og fem kurser i at blive havementor for henved 100 deltagere. Vild havekonsulent, Signe Schrøder, har været underviser på alle besøg og kurser. Det har medvirket til meget stor opmærksomhed og interesse for at bringe "det vilde" ind i haver og på fællesarealer.

Som en udløber af havementorkurserne har der meldt sig to aktive, som fremtidige kontaktpersoner for havementorerne i Rudersdal Kommune. Tanken med havementorerne er, at de kan give deres viden og praktiske erfaring videre til dem, der gerne vil forvilde deres haver.

En gruppe under Danmarks Naturfredningsforening har tilbudt kurser i naturpleje af græsarealer med le. Kommunen har bidraget med udlån af leer og andet materiel, og der er nu dannet fire lokale leslåningsgrupper. Tre af grupperne arbejder på kommunalt ejede arealer, mens den sidste hjælper med græspleje ved en privat institution i kommunen.

Kommunens medarbejdere har stået for fire offentlige naturvandring om naturpleje, fugle, svampejagt m.v., som også trak mange deltagere og med efterspørgsel efter flere ture.

Fortsat fokus på biodiversitet og natur

Kommunens indsatser for biodiversitet og natur fortsætter efter at konkurrencen er afsluttet. Konkurrencen har sat fokus på biodiversitetskrisen og behovet for, at både myndigheder og borgerne bidrager. Konkurrencen har også været med til at understøtte erkendelsen af, at et samarbejde mellem kommunen og natur- og miljøforeningerne er udbytterigt og kan skabe gode resultater.

De tre foreninger i netværksgruppen bag Vild, vildere, Rudersdal ønsker at fortsætte arbejdet med kommunens forvaltning om at øge naturindholdet og biodiversiteten i kommunen. Der er indtil videre aftalt et opfølgende møde inden årsskiftet med intention om et til to årlige netværksmøder.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 30-11-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET udsatte sagen til et næstkommende møde.

Bilag

Oversigt over indsatser og aktiviteter - Vild kommune 2021-22

Punkt 15: Underskriftsark