

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 11-03-2020

Mødedato Onsdag d. 11. marts 2020 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Birgit Hemmingsen , Anja Dalberg, Iben Koch, Maiken Andersen (V), Erik Møllerup (V), Anne Christiansen (L), Christoffer Buster Reinhardt (C), Poul Bach (A), Jens Darket (V), Court Møller (B)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Overførsel af mer-/mindreforbrug fra 2019 til 2020 på Miljø- og Teknikudvalget - Drift.....	4
Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsprojekter fra 2019 til 2020 for Miljø- og Teknikudvalget.....	7
Movia – Trafikbestilling 2021.....	9
Movia – Høringssvar om Mobilitetsplan 2020.....	13
Områdeplaner for afløbssystemet i Holte, Dronninggård og Øverød.....	15
Anlægsbevilling til analyser af forebyggelse af stormflod og erosion ved Maglemoserendens udløb	20
Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. - Godkendelse af korrektion af takst for drikkevand 2020.....	22
Etablering af målerskabe til vejbelysning - Anlægsbevilling.....	24
Forbedring af trafikafviklingen ved Dronninggårdskolen - Skitseprojekt.....	26
Forslag til revision af retningslinjer for broer og breddesikring i søer i Rudersdal Kommune.....	29
Idrætsarrangementer på vejareal med særlig betydning for trafikken.....	32
Kvalitetsledelse og Vejtrafiksikkerhedsledelse i Teknik og Miljø – Ledelsens Evaluering og Eksterr	36
Røgfri legepladser i Rudersdal Kommune.....	39
Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 20	41

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Dalberg orienterede om:

- Invitation til åbning af RudersdalBjerger den 1. april kl. 13-14
- Invitation til politisk dialogmøde om samarbejde om fremtidens kollektive mobilitet den 31. marts i Hillerød eller 16. april i Albertslund
- Novafos pesticidescreening 2019-2020
- Nye kantlister i Birkerød Hovedgade
- Henvendelse fra Bæredygtigt Landbrug vedr. overvågning af udledninger fra renselanlæg og regnbetingede udløb i Rudersdal Kommune
- Politiets afgørelse på sagen vedr. hastighedsnedsættelse på Bakkevej i Holte.

Court Møller orienterede om:

- Borgerhenvendelse vedr. hastighed på Hørsholm Kongevej.
- Trafiksituationen ved Skovlyskolen.

Punkt 2: Overførsel af mer-/mindreforbrug fra 2019 til 2020 på Miljø- og Teknikudvalget - Drift

19/27564

Resumé

I budgettet under delegering af dele af bevillingsretten er det beskrevet, at institutioner mv. har ret til at overføre mer-/mindreforbrug mellem årene. Overførsel er muligt på områder, hvor det er muligt at påvirke aktivitetsniveauet dog under forudsætning af, at det samlede regnskabsresultat for det enkelte politikområde giver mulighed herfor.

Ansøgning om overførsel forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Regnskabsåret for 2019 er afsluttet, og der forelægges forslag til overførsel af de opgjorte mer-/mindreforbrug fra 2019 til 2020.

Som led i det øgede fokus på styrkelse af likviditeten har direktionen i 2019 bedt forvaltningen være tilbageholdende med forbruget. Det har resulteret i, at budgetoverførslerne mellem årene har opnået et højt niveau. Det er forventningen, at niveauet for budgetoverførslerne mellem årene bliver halveret inden for de nærmeste år, og dermed finder et mere naturligt leje.

Nedenstående tabel viser det opgjorte mer-/mindreforbrug på det enkelte politikområde under Miljø- og Teknikudvalget. I vedhæftede dokument vises en detaljeret oversigt over de enkelte overførsler.

Overførsler af mer-/mindreforbrug, drift	Beløb i 1.000 kr.		
	2019	2018	2017
Miljø- og Teknikudvalget			
Politikområde Veje- og grønne områder mv.	14.842	15.701	15.155
Politikområde Miljø	6.277	3.761	1.358
Miljø- og Teknikudvalget i alt	21.119	19.462	16.513

Politikområde Veje og grønne områder mv.

Overførslerne vedrørende Veje og grønne områder mv. skyldes primært et mindreforbrug vedr. fælles udvendig bygningsvedligeholdelse på 12,2 mio. kr., idet flere vedligeholdelser af hensyn til kommunens likviditet blev udskudt til 2020. Derudover er reserveret midler til større vedligeholdelsesarbejder.

Merforbruget på 4,2 mio. kr. vedr. brandsikring og serviceaftaler beror overvejende på, at Rudersdal Ejendomme har afholdt udgiften i 2019 og skal videresende den til områderne i 2020. Endelig går fælles energistyring i nul på udvalgets område. Dog skal det bemærkes, at der under Økonomiudvalgets områder er et overskud på 7,2 mio. kr.

Kirkegårde havde ekstraordinært mange indtægter som følge af indbetalinger af gravstedsfornyelse m.m. inden takststigningerne i 2017. Merindtægten på 3,5 mio. kr. overføres til dækning af mindre projekter og forventede færre indtægter ved kommende års køb af kirkegårdsydelse, gravstedsfornyelser m.m.

Merudgiften på 1 mio. kr. vedr. Vejstandsættelse, jf. kendelser, viser kommunens udlæg på private fællesveje.

Mindreudgiften vedr. vejvedligeholdelse på 3,5 mio. kr. vedrører overvejende en engangsbevilling til parkerings- og afsætningsplads ved Dronninggårdskolen samt slidlag på kørebaner. Endelig er der en merudgift til kollektiv trafik på 0,87 mio. kr.

Overførslen kan gennemføres i henhold til gældende regler.

Politikområde Miljø

Mindreforbruget vedr. Vandløbsvæsen skyldes, at der er tale om projekter under udførelse, primært indsatsplan for vandmiljø, vedligeholdelse af vandløb, Usserød Å samt koordinering af Novafos miljøledergruppe.

I forhold til Miljøtilsyn og øvrig planlægning er mindreforbruget overvejende projekter vedr. jordvarme, grønne besøg og strategisk varmeplanlægning, hvor økonomien skal dække hele projektperioden.

Endelig skyldes merindtægten på 1,2 mio. kr. vedr. Skadedyrsbekæmpelse større indtægter end budgetteret. Midlerne forventes anvendt i 2020 til opsætning af rottespærre.

Overførslen kan gennemføres i henhold til gældende regler.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der vedr. politikområde Veje og grønne områder mv. ydes en positiv tillægsbevilling på 14.842.000 kr., finansieret af kassebeholdningen, og
- 2) at der vedr. politikområde Miljø ydes en positiv tillægsbevilling på 6.277.000 kr., finansieret af kassebeholdningen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 01-04-2020

ØKONOMIUDVALGET indstiller Miljø- og Teknikudvalgets indstilling tiltrådt.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 01-04-2020

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Miljø- og Teknikudvalgets indstilling.

Erik Eugen Olsen (A) deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

Oversigt over overførsler, Miljø- og Teknikudvalget.pdf

Punkt 3: Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsprojekter fra 2019 til 2020 for Miljø- og Teknikudvalget

19/27564

Resumé

Principperne for Økonomistyring beskriver, at uforbrugte rådighedsbeløb overføres mellem årene, medmindre anlægsprojektet er afsluttet.

En række rådighedsbeløb til anlægsprojekter er ikke anvendt i 2019 og enkelte anlægsprojekter har overskredet rådighedsbeløbet, jf. vedlagte bilag.

Ansøgning om overførsel forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Regnskabsåret for 2019 er afsluttet og de samlede rådighedsbeløb for uafsluttede anlægsprojekter for Miljø- og Teknikudvalgets område er opgjort i nedenstående tabel.

Overførsler af mer-/mindreforbrug, anlæg	Beløb i 1.000 kr.
Miljø- og Teknikudvalget	2019
Politikområde Veje- og grønne områder mv.	27.376
Politikområde Miljø	4.335
Miljø- og Teknikudvalget i alt	31.711

På Miljø- og Teknikudvalget foreslås for 2019 at samtlige restrådighedsbeløb overføres til 2020, jf. vedlagte bilag.

De angivne overførsler medfører en forskydning i låneoptagelsen på 24.058.000 kr. fra 2020 til 2021. De bevillingsmæssige konsekvenser medtages i lånerammeopgørelsen på Økonomiudvalgets dagsorden i marts 2020.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der på Miljø- og Teknikudvalgets område ydes en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2020 på i alt 31.711.000 kr. netto til de i bilaget anførte projekter, finansieret af kassebeholdningen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 01-04-2020

ØKONOMIUDVALGET indstiller Miljø- og Teknikudvalgets indstilling tiltrådt.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 01-04-2020

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Miljø- og Teknikudvalgets indstilling.

Erik Eugen Olsen (A) deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

MTU - Overførselsbilag.pdf

Punkt 4: Movia – Trafikbestilling 2021

20/6598

Resumé

På udvalgets møde den 05.02. blev arbejdsprogram for trafikbestilling 2021 godkendt.

Det blev besluttet, at forvaltningen i samarbejde med Movia skulle arbejde videre med ændrede linjeføringer på primært 193 og 195 og tidsmæssigt lidt forskudt med Birkerømlinjerne 196,197,198 og 199.

På mødet vil Trafikselskabet Movia være repræsenteret.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

På udvalgets møde den 05.02. præsenterede forvaltningen forslag til proces hen mod trafikbestilling 2021 hos Movia. Trafikbestilling 2021 skal være afgivet senest ultimo oktober.

På mødet vil forvaltningen og repræsentanter fra Trafikselskabet Movia gennemgå de mulige løsninger samt økonomiske og passagermæssige konsekvenser. Derudover er der til behandling af sagen udarbejdet et notat. Notatet indeholder kortbilag samt overslagsmæssige beregninger af økonomiske samt passagermæssige konsekvenser. Notatet er vedlagt som bilag.

Forvaltningen har efter ønske fra udvalget følgende primære opgaver:

- Ændret linjeføring på linje 193 og 195
- Ændret linjeføring på linje 196, 197, 198 og 199
- Betjening af Nærum – Skodsborg i forbindelse med Regionens varslede besparelser.

For passagerer er de vigtigste parametre en effektiv og direkte rejse samt pålidelig og gennemsigtig rejseinformation. Movia anbefaler, at man undgår lange snørklede linjer og i stedet arbejder med linjer, der kører så direkte som muligt mellem rejsemålene, og med fast køreplan over døgnet.

De seneste 5 år har Rudersdal Kommune gennemført reduktioner i den kollektive bustrafik. Både i antal af fysiske busser, der er reduceret fra 14 til 10 på de interne linjer samtidig med, at der er optimeret på de eksisterende linjer. For at opnå yderligere reduktion i udgifterne er det derfor nødvendigt at reducere antallet af fysiske busser eller øge antallet af passagerer for at reducere tilskudsbehovet. Det vil være små besparelser, der vil opnås ved at fjerne enkelte afgange på linjerne. Samtidig vil omkostningerne sandsynligvis stige, idet passagertabet - og derved indtægtstab må forventes at blive højt.

Ændret linjeføring på linje 193 og 195

Disse to linjer betjenes i dag af i alt seks fysiske busser. Linjerne er de mest centrale i Rudersdal Kommune, der giver forbindelse mellem mange af kommunens byområder og togstrækninger samt regionale buslinjer. Linjerne har gode selvfinansieringsgrader og har tidligere været ”fredet” i forbindelse med sparerunder. Der har dog været faldende passagertal siden 2015.

Der er til brug for sagens behandling arbejdet videre på to nye linjer. En direkte linje mellem Vedbæk og Holte station samt en linje, der sikrer, at de øvrige byområder fortsat har busbetjening.

Fordelene ved at ændre linjeføringen er, at de to linjer i højere grad vil bidrage til at løse forskellige rejsebehov. Herunder pendling samt trafik til Kulturcenter Mariehøj. Ved at ”bryde” linjerne op, vil der ydermere muligvis kunne opnås køretid til at erstatte Regionens mulige besparelse af 40E. 40E betjener strækningen mellem Nærum og Skodsborg. Ulemperne vil være, at der er områder, der ikke længere vil blive betjent. Derudover skal mange passagerer vænne sig til ændrede rejsemønstre, idet gamle velkendte linjeføringer ændres.

Ændret linjeføring på 196, 197, 198 og 199

Udvalget har tidligere drøftet ændret linjeføring på disse ruter. I efteråret blev det drøftet, hvorvidt der var potentiale for at reducere tilskudsbehovet på disse linjer. Det kan ske ved, at fjerne busdrift eller få flere passagerer i bussen. De fire linjer betjenes i dag af i alt fire fysiske busser. Der er i Movias notat taget udgangspunkt i, at der fortsat er 4 busser til rådighed, idet dette var grundlaget for den bestilling, som kommunen har givet til det igangværende udbud. Forvaltningen kender endnu ikke konsekvenserne af muligvis at ændre udbudsbetingelserne, men Movia vil på udvalgets møde bidrage til at belyse dette. Alle løsninger, som beskrives i notatet, kan i princippet tilpasses til 3 fysiske busser.

Forvaltningen har i samarbejde med Movia vurderet følgende løsningsmodeller:

Scenarie A: En mulig ring/-8 tals linje

Scenarie B: En løsning med nye direkte linjer der har forenklet ruteføring

- og sluttelig en variant af Scenarie B med direkte linjer, men med tre fysiske busser.

Scenarie A:

Køretiden for en linje fra Birkerød Station, til Soldraget, Birkerød Station, Blokken, Bistrupvej, Bistrup Trafikplads og retur til Birkerød Station vil ca. være en time. Det vil være nødvendigt med to fysiske busser for at opretholde et serviceniveau med 2 afgang i timen. Alternativt kan der køres en ringlinje nord for stationen og en anden linje syd for stationen. Driftsomfanget samt køretiden vil være det samme, som en 8 tals linje.

For disse kørsler vil der være lavere serviceniveau end i dag, hvor flere af linjerne har to og tre afgang i myldretiderne. Dette er muligt, da den samme fysiske bus kører to forskellige linjer med omskiltning samt, at der køres meget behovsstyret hen over dagen.

Hvis der vælges løsning med to ringbusser, vil der skulle indsættes en ekstra bus til at betjene Ebberød, men også gerne Høsterkøb og hvis muligt Ubberød/Brådebæk. Scenarie A kræver dermed minimum tre busser.

Scenarie B:

Forvaltningen har i samarbejde med Movia vurderet potentialet i at reducere de fire linjer til tre direkte linjer. Én linje der kører fra Kajerød til Bistrup Trafikplads, én linje der kører mellem Ebberød og Blokken samt én linje mellem Høsterkøb og Birkerød Station. Denne løsning kan med de eksisterende fire busser øge servicen, fordi det er muligt at lave en enkelt køreplan med faste minuttal over hele døgnet. Dette kan bevirke flere passagerer, og derved reducere udgifterne.

En variant af scenarie B er fortsat at reducere til tre direkte linjer, og samtidig reducere til tre fysiske busser. Dette vil bevirke en reduktion i serviceniveauet.

Begge løsninger bidrager til et forenklet overskueligt net med faste minuttal over døgnet.

I både Scenarie A og B vil det være muligt at reducere antallet af fysiske busser fra fire til tre. Dette vil være forbundet med serviceforringelser over hele Birkerød og for alle passagerer. Først og fremmest fordi hyppigheden af afgang falder.

Forvaltningen og Movia anbefaler, at der alene arbejdes videre med at reducere i antallet af busser, såfremt det ikke er muligt at finde andre løsninger på de budgetmæssige udfordringer.

Udvalget har tidligere drøftet muligheden for at afkorte linje 197 ved Høsterkøb Skole. Ved denne løsning kan der ikke spares en hel fysisk bus, men udelukkende køretid. Den forventede besparelse vil være omkring 400.000 - 500.000 kr.

Gl. Holte og Trørødskolen vil ved dette scenarie ikke længere være busbetjent. Derudover vil Mariehøjcentret samt superstoppestedet ved Helsingørmotorvejen miste denne forbindelse. Movia vil på mødet redegøre for de passagermæssige samt de økonomiske konsekvenser ved denne løsning.

Movia vil levere en mere nøjagtig beregning, såfremt udvalget ønsker at arbejde videre med én eller flere af disse løsninger.

Betjening af Nærum – Skodsborg i forbindelse med Regionens varslede besparelser

Såfremt der udmøntes besparelser fra Regionen på linje 40E, vil Rudersdal Kommune skulle sikre, at strækningen mellem Nærum og Skodsborg fortsat betjenes.

I aftentimerne og i weekends betjener linje 194 i dag strækningen. Denne linje deles med Lyngby-Taarbæk Kommune, og eventuelle ændringer skal ske i samarbejde med dem.

Alternativt kan der muligvis ved omlægning af 193 og 195 findes køretid indenfor de eksisterende seks busser. Dette skal Movia undersøge, og der vil blive præsenteret en løsning på et senere møde.

Andre forhold

Bedre betjening af Nærum Gymnasium

Forvaltningen har undersøgt muligheden, at Nærum Gymnasium betjenes via Linde Allé i stedet for den eksisterende rute ad Nærumgårdsvej. Dette for at elever fra Nærum Gymnasium får stoppestedet tættere på skolen. Fremkommeligheden på

Linde Alle er begrænset af parkerede biler langs vejen. Der er sidste år afmærket parkeringsbåse på vejen. Det betyder, at der på dele af strækningen kun kan passere et køretøj, mens modkørende holder tilbage.

Forvaltningen anbefaler, at der ikke arbejdes videre med dette forslag.

Betjening af Rudersdalsvej

Det er stillet forslag om, at linje 190 kører til Paradiskvarteret via Rudersdalsvej. Rudersdalsvej er fartdæmpet med bump. Disse bump er ikke udført efter de regler, der gælder, hvis der kører bus på strækningen. Hvis linje 190 skal køre via Rudersdalsvej, vil det være nødvendigt at fjerne eller ændre bumpene. Forvaltningen anbefaler, at der ikke arbejdes videre med dette forslag.

Økonomi

Den foreslåede betjening med nye linjeføringer på 193 og 195 forventes at give en samlet passagerfremgang på 40.000 passagerer pr. år. Dette medfører en samlet forbedret økonomi på ca. 0,2 mio. kr. på de to linjer.

Ved at reducere i antallet af fysiske busser på Birkerømlinjerne fra fire til tre kan det eventuelt medføre bod, idet linjerne pt. er i udbud.

En mere præcis økonomisk beregning forudsætter udarbejdelse af et detailgrundlag for betjeningsscenarierne. Dette vil blive udarbejdet, såfremt Rudersdal Kommune ønsker at arbejde videre med forslagene eller dele heraf. Dertil skal det overvejes, hvorvidt ændret drift på linje 193 og 195 kan imødegå det kommende behov for erstatning af Regionens 40 E.

Såfremt der er behov for at arbejde med større besparelser, anbefaler forvaltningen, at Rudersdal Kommune anmoder Movia om at udarbejde et egentligt sparekatalog.

Sparekataloget bør, udover kommunens egne linjer, også indeholde tværkommunale linjer, fx. Linje 334, 170 og 190.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen drøftes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Økonomioversigt

Trafikbestilling 2021_Movianotat

Præsentation fra Movia.pptx

Punkt 5: Movia – Høringssvar om Mobilitetsplan 2020

20/6251

Resumé

Forvaltningen præsenterede på udvalgets møde den 05.02.2020 Movias ”Forslag til Mobilitetsplan 2020” til drøftelse.

Mobilitetsplanen har derudover været i høring hos handicaprådet og seniorrådet.

Forvaltningen fremlægger i denne sag forslag til høringssvar til Movia.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

På udvalgets møde den 05.02.2020 præsenterede forvaltningen ”Forslag til Movias Mobilitetsplan 2020”. Forslaget er i høring indtil den 20.03.2020, og sagen blev forelagt udvalget til drøftelse.

Derudover har forslaget været i høring hos handicaprådet samt seniorrådet. Rådenes svar er vedlagt sagen som bilag.

Udgangspunktet for Movias mobilitetsplan er, at en stærk kommunal og regionalt forankret kollektiv transport skal understøtte fire centrale politiske mål:

- Sammenhæng på tværs
- Grøn og bæredygtig omstilling
- Pendling til og fra arbejdspladser
- Kollektiv mobilitet uden for de større byer

Forvaltningen har på baggrund af udvalgets drøftelser samt høringssvar fra handicaprådet og seniorrådet udarbejdet et udkast til høringssvar. Forslag til høringssvar er vedlagt sagen.

I høringssvaret bakker Rudersdal Kommune op om Movias forslag til et overordnet BRT-net. Særligt støtter kommunen op om den konkrete strækning på Helsingør motorvejen, som vil betjene DTU-Science og Nærum.

Indstilling

Direktionen foreslår, at forvaltningens forslag til høringssvar til Movias Mobilitetsplan 2020 godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse til brevet til Movia, at udvalget gerne ser en statslig medfinansiering af den grønne omstilling af den kollektive trafik.

Maiken Andersen (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Movia mobilitetsplan_høringssvar_seniorråd.docx

Movia mobilitetsplan_høringssvar_handicapråd

Udkast til Høringssvar til Movia Mobilitetsplan 2020

Punkt 6: Områdeplaner for afløbssystemet i Holte, Dronninggård og Øverød

20/6085

Resumé

Områdeplanerne for Holte, Dronninggård og Øverød blev præsenteret for udvalget på mødet den 15.01.2020. Efterfølgende drøftede udvalget udfordringer og dilemmaer i forhold til strategi for renovering og klimatilpasning af afløbssystemet. På baggrund heraf vedtog udvalget, at sagen skulle genoptages på mødet i marts med henblik på en principiel beslutning om afløbsstrategi for områderne Holte, Dronninggård og Øverød.

Novafos forventes med udgangen af 2020 at have udarbejdet områdeplaner for udbygning af afløbssystemerne i resten af kommunen således, at der ligger anbefalinger til hvilke strategier, der vurderes mest hensigtsmæssige at anvende i de øvrige områder

Der søges samtidig om anlægsbevilling til projektledelse, myndighedsbehandling og borgerdialog.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til drøftelse og beslutning.

Sagsfremstilling

I områdeplanerne for Holte, Dronninggård og Øverød har Novafos og forvaltningen arbejdet med at undersøge, hvordan afløbssystemet mest hensigtsmæssigt udbygges enten ved at opgradere fællessystemet eller ved at adskille regn- og spildevand i hvert sit system.

Analyserne viste entydigt, som det fremgik af sagsfremstillingen til temadrøftelsen den 15.01.2020, at der ikke er kapacitet til transport af mere regn- og spildevand til renseanlæg eller kapacitet på Mølleåens renseanlæg. Endvidere er der ikke plads til bassiner til forsinkelse af spildevand, og endeligt har søerne brug for regnvand for med tiden at kunne skylle fosforpuljen ud. Det er de væsentligste argumenter for, at Novafos og forvaltningen anbefaler, at udbygningen af afløbssystemet sker ved separering af regn- og spildevand i disse tre områder.

Før områdeplanerne realiseres, skal der for de enkelte delområder udarbejdes og politisk behandles et spildevandstillæg, der beskriver projektet mere konkret herunder, hvor der skal etableres bassiner, og hvor der skal ske udledning samt, hvordan regnvandet skal renses. Disse tillæg vil for Holte, Dronninggård og Øverød blive udarbejdet i efteråret 2020 og forelagt udvalget primo 2021.

I forbindelse med behandling af hvert af de tre spildevandstillæg skal der ske en 8 ugers offentlig høring. Der skal endvidere ske arealreservationer i forbindelse med udarbejdelse af kommuneplanen. Private grundejere i de tre første områder forventes tidligst at skulle separere deres regn- og spildevand på egen grund fra 2024 dog med frist til 2026, hvis udvalget beslutter at give en tilslutningsfrist på 5 år gældende fra vedtagelsen af hvert af spildevandstillæggene. De første spildevandstillæg forventes fremlagt primo 2021 og endelig vedtaget medio 2021.

Actifloanlæg

Som led i separatkloakeringen vil det være nødvendigt at etablere et Actiflo-anlæg til at rense separeret regnvand i Holteområdet, hvor der ikke er plads til åbne bassiner. Udvalget blev på mødet den 08.05.2019 orienteret om etableringen af et Actifloanlæg i forbindelse med bruddet på spildevandsledningen i Vejlesø.

Af tekniske årsager er det nødvendigt at placere anlægget tæt på søen. Det eneste sted, det er muligt at placere anlægget, er på det grønne område ved Holte Havn nord for lystfiskernes areal. Selve anlægget vil blive placeret i en isoleret lukket bygning. Der vil ikke forekomme hverken støj eller luftgener herfra. Anlægget finansieres af Novafos og er på de foreløbige skitsetegninger, som forvaltningen er blevet præsenteret for, en bygning der er 6 meter høj, 7 meter bred og 30 meter lang. Baggrunden for anlægget og mulige placeringer fremgår af vedhæftede bilag.

Byplan vurderer umiddelbart, at der skal udarbejdes en lokalplan for placering af anlægget ved Vejlesø, og forvaltningen anbefaler derfor, at spørgsmålet om placering af Actifloanlægget videresendes til Byplanudvalgets vurdering.

Tilslutningsfrist og dispensationer

På mødet i januar drøftede udvalget en række forhold i forbindelse med separatkloakering i de tre områder. Med udgangspunkt i udvalgets drøftelser har forvaltningen nedenstående anbefalinger:

Det anbefales, at grundejerne, i lighed med hvad der er praksis i mange andre kommuner, gives en frist for separering på egen grund på 5 år efter, at spildevandstillægget for et givent område er vedtaget.

Kommunalbestyrelsen kan, jf. Bekendtgørelse af lov om lån til betaling af ejendomsskatter (Grundskyldslåneloven) beslutte at give lån til pensionister til kloakudgifter. Lånene kan gives efter samme regler som ved indefrysning af ejendomsskatterne. Kommunen kan i denne sammenhæng selv genlåne udgifter til lånene og få renteudgifterne dækket, hvorved der ikke er tab for kommunen. Forvaltningen anbefaler, at kommunen tilbyder pensionister denne mulighed.

Ankestyrelsen (tidligere statsamt Århus) har overfor Silkeborg Kommune truffet en afgørelse, der slår fast, at der ikke kan gives en generel fritagelse eller længere tidsfrist til pensionister pga. forskelsbehandling.

Der bør endvidere kunne gives dispensation til ejere af ejendomme, hvor separering på egen grund vil være uforholdsmæssig bekostelig på grund af større installations- eller bygningsmæssige ændringer eller, hvor der i øvrigt er vanskelige tekniske forhold.

Der er i regi af Novafos-kommuner ved at blive udarbejdet et udkast til et administrationsgrundlag for dispensationsmuligheder. Det anbefales derfor, at beslutningen om dispensationsmuligheder afventer dette arbejde, som forventes færdigt til fremlæggelse i efteråret 2020.

Forvaltningen og Novafos undersøger endvidere mulighederne for at udarbejde et rammeudbud, hvor der kan indgås aftale med en eller flere entreprenører, som grundejerne kan benytte sig af. Herudover vil der blive udarbejdet en vejledning omkring etableringen for at gøre det lettere borgerne at separere på egen grund. Forvaltningen har sammen med de øvrige Novafos-kommuner undersøgt mulighederne for at hjælpe grundejere yderligere, men undersøgelsen har vist, at det ikke er muligt at hjælpe grundejerne finansielt.

Tilbagebetaling af tilslutningsbidrag

Forvaltningen har igangsat arbejdet med et spildevandstillæg, som ændrer praksis således, at grundejerne ikke længere kan få tilbagebetalt en del af deres tilslutningsbidrag, hvis de håndterer regnvand på egen grund.

Grundet det høje grundvandsspejl er der risiko for, at regnvand ikke længere kan håndteres på egen grund, og derfor er det forvaltningens vurdering, at princippet om at understøtte nedsivning af regnvand ikke længere er en optimal strategi.

Proces og borgerinddragelse

Forvaltningen foreslår, at der nedsættes en følgegruppe bestående af grundejerforeninger, boligselskaber, DN, mfl. Formålet er at skabe god dialog og borgerinddragelse således, at eventuelle problemer kan forebygges og håndteres i samarbejde.

Det anbefales herudover, at der afholdes et borgerarrangement, hvor der vil blive mulighed for sejlture på søerne med oplæg om de miljømæssige forhold, og hvordan spildevandet påvirker søerne. Ved Holte Havn vil Novafos være til rådighed for spørgsmål og kunne fortælle, hvad områdeplanerne får af betydning for kommunen og den enkelte grundejer. Arrangementet kunne evt. afholdes i sensommeren/efteråret 2020. Efterfølgende kunne der afholdes et ordinært borgermøde, hvor forvaltningen og Novafos præsenterer områdeplanerne.

Spildevandstaksten

Den primære udgift til gennemførelsen af områdeplanerne finansieres via spildevandstaksterne, samt ved grundejernes betaling for separatkloakeringen på egen grund. Den konkrete stigning i spildevandstaksten afhænger af investeringstakten. Denne har betydning for, hvor hurtigt der kan opnås en miljømæssig effekt, men også for, hvilken takst borgerne skal betale for spildevand, og hvornår grundejerne skal separere deres regn- og spildevand.

Novafos har estimeret, at den samlede investering i udbygning af afløbssystemet i Rudersdal Kommune vil blive ca. 4 mia. kr. I bilag 2 er sammenhængen mellem investeringstakt og stigning i spildevandstaksten beskrevet. Forvaltningen anbefaler, at udvalget drøfter investeringstakten, og at emnet tages op igen i forbindelse med de årlige investeringsaftaler med Novafos senere på foråret.

Kommunale udgifter

De kommunale udgifter, der er forbundet med gennemførelsen af områdeplanerne vedrører:

- Separering af overfladevand og spildevand på kommunale ejendomme: En overslagsberegning viser, at kommunens anlægsudgifter vil være ca. 12 mio. kr. for separering af egne ejendomme i områderne Dronninggård, Holte og Øverød
- Vejbidrag: Rudersdal Kommune betaler 8 % af Novafos' anlægsinvesteringer i vejbidrag. I 2019 er der aconto betalt 2.456.020 kr. Kommunen betaler dermed for de tiltag, der skal sikre, at regnvand, der falder på kommunens veje, håndteres. Vejbidraget er meget omdiskuteret og retsgrundlaget er uklart blandt andet som følge af nogle nyere domme. Forvaltningen vil parallelt med det videre arbejde med områdeplanerne vurdere, hvad den fremtidige procentvise betaling skal være. Det er umiddelbart vurderingen, at denne bliver væsentligt mindre, men givet det større investeringsniveau må kommunens udgifter til vejbidrag forventes øget.
- Kommunale veje: Det forventes, at antallet af kommunale vejvandsledninger som kommunen fremadrettet skal vedligeholde, vil blive reduceret væsentligt ved separering i de tre områder. Kommunen skal dog påregne en engangsudgift til kloakstik til tilslutning til de nye regnvandsledninger. Dette estimeres til en udgift på ca. 9 mio. kr. i de tre områder. Hertil kommer, at der skal findes en renseløsning til rensning af vejvand fra de mest befærdede veje. Der findes på nuværende tidspunkt ikke en renseløsning, der kan rense vejvand fra stærkt befærdede veje tilstrækkeligt i forhold til udledning til søer. Der er dog stort fokus på udvikling af løsninger på tværs af hele landet. Forvaltningen vil

følge dette arbejde aktivt. Det skal i denne sammenhæng oplyses, at der i forhold til kommunens udgifter endvidere ikke er taget højde for generelt vedligehold af kommunens vejvandsledninger. Status på vejvandsledninger vil blive forelagt på et kommende udvalgsmøde.

- Administration: Forvaltningen vurderer, at der vil være øgede administrative udgifter til arbejdet med at afdække mulighederne for udledning til søer og vandløb, til udarbejdelse af spildevandsplaner, til borgerdialog og til myndighedsarbejdet i relation til Novafos' projekter og grundejernes separering af egne stikledninger. Herudover skal der iværksættes et arbejde vedrørende rensning for miljøfarlige stoffer fra både regn- og vejvand inden udledning til vandområder. Det vurderes, at der er behov for to årsværk til opgaven over de kommende fire år svarende til en årlig udgift på 1.350.000 kr. Der er til formålet afsat rådighedsbeløb på projekt nr. 452028 under Økonomiudvalget på 1 mio. kr. i årene 2020 -23. Herudover er der tidligere overført en driftsbevilling til indsatsplan for vandmiljø, som kan medfinansiere den administrative udgift.

Forvaltningen har i samarbejde med Novafos udarbejdet en overordnet tidsplan for arbejdet med områdeplanerne for Holte, Dronninggård og Øverød samt de øvrige områdeplaner. Denne fremgår af vedlagte bilag.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at forvaltningen og Novafos arbejder videre med områdeplanerne for Holte, Dronninggård og Øverød med udgangspunkt i, at disse tre områders afløbssystem skal separatkloakeres, og at der udarbejdes spildevandstillæg,
- 2) at forvaltningen udarbejder forslag til tillæg til spildevandsplanen om ændret praksis vedrørende nedsivning og tilbagebetaling af tilslutningsbidrag,
- 3) at grundejerne gives en frist for separering på egen grund på 5 år efter, at spildevandstillægget for et givent område er vedtaget,
- 4) at kommunen, ved beslutning om separatkloakering i et område, tilbyder lån til pensionister mfl. til kloakudgifter efter samme regler som ved indefrysning af ejendomsskatterne,
- 5) at der afsættes yderligere 1,4 mio. kr. i rådighedsbeløb til projekt 452028 klimasikring af spildevand (områdeplaner) finansieret af driftsmidler afsat til indsatsplan for vandmiljø, og
- 6) at der gives en anlægsbevilling på 5,4 mio. kr. for perioden 2020 til 2023 til projektledelse, myndighedsarbejde og borgerdialog finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 452028 klimasikring af spildevand (områdeplaner).

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at der bør være visse afgrænsede muligheder for dispensation fra tilslutningspligten efter en konkret vurdering i hvert enkelt tilfælde og efter nærmere vedtagne retningslinjer.

Maiken Andersen (V) deltog ikke i sagens behandling.

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 01-04-2020

ØKONOMIUDVALGET indstiller Miljø- og Teknikudvalgets indstilling tiltrådt.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 01-04-2020

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Miljø- og Teknikudvalgets indstilling.

Erik Eugen Olsen (A) deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

Overordnet tidsplan områdeplaner

Investeringsstakt 19.02.20.

Etablering af Actiflo anlæg

Punkt 7: Anlægsbevilling til analyser af forebyggelse af stormflod og erosion ved Maglemoserendens udløb

20/6070

Resumé

Rudersdal Kommune vedtog i januar 2020 en kystforvaltningsplan. I kystforvaltningsplanen blev der udpeget to områder til yderligere analyse af mulige afværgeforanstaltninger i relation til oversvømmelse.

Forvaltningen søger i denne sag om anlægsbevilling til det ene af disse områder, sammenløbet mellem Kikhanerenden og Maglemoserenden i Vedbæk.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse

Sagsfremstilling

Af kystforvaltningsplanens redegørelse for Vedbæk Sydstrand fremgår det, at en af de tekniske løsninger på kort sigt bør være sikring af åen mod tilbageløb ved stormflod eller havvandsstigninger.

For at den rigtige løsning kan dimensioneres, skal der udarbejdes en vandløbsmodel, som kan give et billede af hydraulikken i vandløbet under forskellige vejrlig.

Det er endvidere nødvendigt for at få en konkrete løsning med pumper og højvandslukke beskrevet og dimensioneret for at kunne vurdere, om det er den rigtige løsning at arbejde videre med.

Der søges om en anlægsbevilling på 160.000 kr. til tilvejebringelse af datagrundlag og udarbejdelse af kystforvaltningsplanen finansieret af projekt 151549 om kystbeskyttelse, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 151549 Strategi for kystsikring og klima- og risikoområder.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 160.000 kr. i 2020, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til projekt 151549, Kystbeskyttelse.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maiken Andersen (V) deltog ikke i sagens behandling.

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 01-04-2020

ØKONOMIUDVALGET indstiller Miljø- og Teknikudvalgets indstilling tiltrådt.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 01-04-2020

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Miljø- og Teknikudvalgets indstilling.

Erik Eugen Olsen (A) deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

Oversigt over område med sammenløb af Kikhanerende og Maglemoserende.png

Punkt 8: Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. - Godkendelse af korrektion af takst for drikkevand 2020

20/4768

Resumé

Rudersdal Kommune skal – som myndighed på forsyningsområdet – godkende de af Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. vedtagne takster for vand. Dette skete på Miljø- og Teknikudvalgets møde i december 2019.

På grund af regnefejl er taksten for drikkevand for 2020 blevet sat for lavt, og det er derfor nødvendigt at godkende en revideret drikkevandstakst for 2020.

Korrektion af taksten fremlægges til Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til vandforsyningsloven og betalingsloven legalitetsgodkende taksterne for vand for Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. Dette skete for takster 2020 på udvalgets møde 04.12.2019 og i Kommunalbestyrelsen den 18.12.2019.

Selskabet er i henhold til lovgivningen underlagt en økonomisk regulering af Forsyningssekretariatet (under Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen). Det betyder bl.a., at selskabet skal overholde de økonomiske rammer, som Forsyningssekretariatet udmelder.

Forsyningssekretariatet fremsendte den 3. september 2019 statusmeddelelse om den økonomiske ramme for 2020 for vand i Birkerød Vandforsyning a. m. b. a. Den økonomiske indtægtsramme udgør i 2020 21.103.887 kr. Selskabet har oplyst, at den økonomiske ramme for vand overholdes og forventes at blive udnyttet fuldt ud.

Birkerød Vandforsyning a.m.b.a. har konstateret en regnefejl i beregning af grundlaget for de takster, som Kommunalbestyrelsen godkendte i december 2019. For at undgå betydelig underdækning er det nødvendigt at korrigere den tidligere godkendte takst for drikkevand for 2020. Dette betyder, at drikkevandstaksten ikke som tidligere antaget kan sættes ned, men derimod fastholdes på uændret niveau for 2019 på 19,21 kr. pr. m³.

Birkerød Vandforsyning har endnu ikke opkrævet takster, og forbrugeren vil således ikke opleve ændringen.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at korrektionen af taksten for drikkevand godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Maiken Andersen (V) deltog ikke i sagens behandling.

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 01-04-2020

ØKONOMIUDVALGET indstiller Miljø- og Teknikudvalgets indstilling tiltrådt.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 01-04-2020

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Miljø- og Teknikudvalgets indstilling.

Erik Eugen Olsen (A) deltog ikke i punktets behandling.

Bilag

Statusmeddelelse - Birkerød Vandforsyning Amba (V021) - ØR20.pdf

Prisliste 2020 v2.pdf

Driftsbudget 2020 sendt til Rudersdal Kommune v.2.pdf

Punkt 9: Etablering af målerskabe til vejbelysning - Anlægsbevilling

20/3946

Resumé

På investeringsplan 2020 er der under projekt 152151, Målerskabe afsat 2,3 mio. kr. til etablering af målerskabe til elmålere for vejbelysning.

Forvaltningen søger i denne sag anlægsbevilling til udførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

I ”lov om elforsyning” er der med virkning fra udgangen af 2020 krav om, at elforbruget fra belysningsanlæg skal opgøres på baggrund af måling.

Hidtil er elforbruget til vejbelysning i kommunen blevet opgjort ved beregning i forhold til lyskilde og lysperiode og har været inkluderet i den abonnementspris, som Rudersdal Kommune betaler til Ørsted.

Derfor skal der opsættes elmålerskabe ved alle gadebelysningsanlæggets tilslutningspunkter til elnettet, hvorefter elnetselskabet sætter fjernaflæste målere i målerskabene.

Gennemgang af de eksisterende tænd-/målerskabe i kommunen har vist, at der er 231 af disse, der skal have nye målere foran.

Etablering af målerskabe til disse elmålere vil ske i løbet af forår og sommer 2020, således at elnetselskabet derefter kan sætte elmålere i skabene.

Der er i projekt 152151 Målerskabe afsat 2,3 mio. kr. til etablering af målerskabe. Forvaltningen søger anlægsbevilling til udførelse i marken.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 2,3 mio. kr. til etablering af målerskabe finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 152151 målerskabe.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Erik Mollerup (V) forlod mødet under sagens behandling på grund af inhabilitet.

Maiken Andersen (V) deltog ikke i sagens behandling.

Vedtagelse i Økonomiudvalget den 01-04-2020

ØKONOMIUDVALGET indstiller Miljø og Teknikudvalgets indstilling tiltrådt.

Vedtagelse i Kommunalbestyrelsen den 01-04-2020

KOMMUNALBESTYRELSEN tiltræder Miljø- og Teknikudvalgets indstilling.

Erik Eugen Olsen (A) deltog ikke i punktets behandling.

Punkt 10: Forbedring af trafikafviklingen ved Dronninggårdskolen - Skitseprojekt

20/6253

Resumé

Forvaltningen har været i dialog med skolebestyrelsen på Dronninggårdskolen om forbedring af trafikafvikling foran skolen med henblik på at skabe bedre tryghed for bløde trafikanter og elever.

Forvaltningen fremlægger i denne sag et skitseprojekt med de trafikale løsninger, der skal forbedre trafiksikkerhed og fremkommelighed foran skolen særligt i den kaotiske morgenspidsperiode.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forældre og skolebestyrelse ved Dronninggårdskolen ønsker, at skolens ankomstareal ombygges, så der kommer et bedre trafikflow og øget tryghed og sikkerhed for cyklende og gående skoleelever til skolen samt forbi passerende cyklister ad Rønnebærvej. Det er særligt i morgenmyldretiden omkring kl. 8:00, at trafikken ved ankomstarealet opleves utrygt for elever og forældre.

Forældrerådet ved Dronninggård Børnehus, hvis bygninger er del af skolens nordfløj, har desuden henvendt sig til kommunen med ønske om, at ankomstarealet til institutionen nord for skolen også inddrages i den trafikale løsning.

Projektet er udviklet i samarbejde med inddragelse af skolen og forvaltningen har aftale med den nye skoleledelse om forlæggelse af projektet. Forvaltningen aftaler nærmere med skolen om trafikafviklingen under anlægsarbejdet. Anlægsarbejdet forventes udført i skoleferien.

Ankomstareal foran skolen

Forvaltningen vurderer, at ankomstarealet ikke lever op til nutidens krav til trafiksikkerhed på en skolevej. Der er ingen cykelstier langs skolen, og særligt om morgenen opleves der sporadisk afsætning af skoleelever med vending og tilfældig parkering til følge. I spidsbelastningstid mellem kl. 7:45 og kl. 8:15, hvor flest elever afleveres i bil, er der megen opstuvning af trafikken med mange trafikale konfliktpunkter, der ikke giver de bedste betingelser for de bløde trafikanter.

Der er ikke registrerede uheld på lokaliteten indenfor de seneste 5 år.

Parkeringspladsen foran skolen rummer 41 P-pladser, hvilket ikke opfylder det nuværende parkeringsbehov i spidsbelastningstiden. De fysiske forhold foran skolen giver dog ikke mulighed for at øge antallet af P-pladser her, men et generelt bedre flow forventes at have en positiv effekt på parkeringsbehovet, da det vil gøre afsætningssporet mere attraktivt, end det er i det nuværende kaos.

Der er i området 24 offentlige P-pladser ved Rønnebærvej 37 (Dronninggård Børnehus), 18 P-pladser ved Rønnebærvej 19 (Aktivitets- og Kompetencecentret) samt parkering i Holte Midtpunkt.

Trafikafviklingsprojektet har til formål at minimere antal af trafikale konfliktpunkter og derved øge trygheden og fremkommeligheden for cyklister og fodgængere. Det er også et mål for projektet, at antallet af cyklende skolebørn øges, og at trafikafviklingen foran skolen forbedres, således at afsætningen om morgenen sker i et jævnt og cirkulært flow uden hasarderede parkeringer og vendinger. Endelig er det et mål, at ankomstarealet forskønnes, i tråd med kommunens vedtagne ”Strategi for smukke, grønne veje”.

Forvaltningen har udarbejdet et skitseforslag for ankomstarealet foran Dronninggårdskolen, som er vedlagt sagen som bilag.

Forslaget indeholder i hovedpunkter;

- En zone med fartdæmpning på 40 km/t på Rønnebærvej fra Ernst Bojesensvej til og med ankomstarealet.
- Ensrettet biltrafik ind over p-plads og videre til afsætning foran skolen.
- Gennemgående delte stier (cykelspor og fortov adskilt af evt. chaussesten) i begge retninger forbi skolen.
- Forbedrede overgange med venteperroner, ved parkeringsplads og ved Skolevej.
- ”Kys og kør”-bane (P-afsætningsbane) inkl. udstigningsareal langs skolen til otte biler.
- Forbedret gadelys inkl. lys på parkeringsplads.
- Forbedret oversigt ved udkørsel fra parkeringsplads.
- Holdeplads for skole- og svømmebus på parkeringsplads.
- Parkeringsplads til 41 biler forbedres med nyt slidlag og ny afmærkning af parkeringsbåse med nye dimensioner i overensstemmelse med vejreglerne.
- ”Venteplads” med bænke og blomsterkummer foran skolen (to interne p-pladser fjernes).
- Grønne heller med blomstrende løg, stauder og træer.

Skitseforslaget er blevet forelagt Skolebestyrelsen. Bestyrelsen ønsker, at projektet også skal omfatte en løsning for cyklende på Skolevej på strækningen fra Solbakken til ankomstarealet ved Rønnebærvej. Skolevej er her smal, og der er ikke plads til cykelbaner. Der er pt. skiltet med parkeringsforbud i tidsperioden fra kl. 7 til kl.15, men det opleves, at forbuddet ikke overholdes, og at parkering, afsætning og bakkende biler skaber farlige situationer for eleverne.

Trafikforhold på Skolevej er ikke omfattet af det vedhæftede skitseprojekt. Når udvalget har godkendt skitseprojektet, igangsættes detailprojektering og efterfølgende entreprisudbud med henblik på udførelse i marken i skolens sommerferie.

I forbindelse med indvielsen planlægger forvaltningen at afholde en kampagnedag, hvor skolepatrulje, skolens færdselskontaktlærere og forvaltningen fortæller forældre og elever om brugen af det nye anlæg. Det er tanken, at elever optegner permanente symboler på ”Kys og kør”-banen, som kan visualisere intensjonen om en hurtig afsætning.

Forvaltningen gennemfører før og efter ombygningen en trafikanalyse med henblik på at evaluere effekten af de nye tiltag. Evalueringen forelægges skolebestyrelsen.

Ankomstareal ved Dronninggård Børnehus

Forvaltningen har vurderet ankomstarealet nord for skolen, ved Dronninggård Børnehus. Det vurderes, at de trafikale problemer her knytter sig til ulovlige parkeringer på Rønnebærvej, som vanskeliggør ind- og udkørsel til parkeringspladsen. Parkeringerne og biler til institutionen skaber utryghed for cyklende skoleelever, som kommer fra nord mod skolen.

Forvaltningen har udarbejdet et forslag for en forbedret trafikafvikling på ankomstarealet ved Dronninggård Børnehus, der er vedlagt sagen som bilag.

Forvaltningen foreslår, at der langs Rønnebærvej på et passende stræk ned til indkørsel til parkeringspladsen og vendeplads opsættes påkørselsvenlige steler til hindring af parkering. Parkeringspladsen foreslås udvidet med tre båse, som kan skabes ved at erstatte en græshelle med asfalt. Et træ i hellen vurderes uden værdi for stedet. En afmærkning af båsene på p-pladserne kan øge udnyttelsen, og antallet af parkeringspladser kan komme op på 27.

Forvaltningen har fremsendt skitseprojekt (se bilag) over de foreslåede tiltag foran skolen til politiet, og har modtaget en foreløbig politigodkendelse af projektets indhold. Endelig politigodkendelse af de trafikale ændringer vil blive indhentet på baggrund af det færdige detailprojekt inkl. skilte- og afmærkningsplan.

Herudover tilbyder forvaltningen et møde med skoleledelsen og evt. skolebestyrelsen om projektet.

Hele projektet vil blive sendt til høring hos Handicaprådet.

Økonomi

Den samlede udgift til forbedring af trafikafvikling ved ankomstarealerne ved Dronninggårdskolen og Dronninggård Børnehus (se bilag) er budgetteret til 2,2 mio. kr. Beløbet omfatter projektering, opmåling, trafiksikkerhedsrevision, anlægsudgifter samt evaluering.

Projektet foreslås finansieret af tilbageværende driftsmidler i projektet for forbedring af parkering og tilgængelighed i bycentre.

Indstilling

Direktionen foreslår, at skitseprojektet godkendes for udførelse.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maiken Andersen (V) og Erik Møllerup (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Ankomstareal nord, Dronninggård Børnehus.pdf

Skitseprojekt for ankomstareal ved Dronninggårdskolen.pdf

Punkt 11: Forslag til revision af retningslinjer for broer og breddesikring i søer i Rudersdal Kommune

20/6464

Resumé

Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget vedtog i 2008 kommunens nuværende regulativ for broer i søer, der danner grundlag for forvaltningens sagsbehandling af ansøgninger om broer og breddesikring.

Der fremlægges et forslag til revision af kommunens retningslinjer for broer og breddesikring i søer.

Sagen forelægges Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Det nugældende ”Regulativ for etablering af bådebroer i søer i Rudersdal Kommune” blev vedtaget af Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget i 2008. Udgangspunktet for regulativet var de vilkår, som Københavns og Frederiksborg Amt tidligere havde brugt til administration af bådebroer i søer, samt Naturklagenævnets praksis på området. Baggrunden var, at kommunerne, efter nedlæggelsen af amterne, havde overtaget dispensationskompetencen for naturbeskyttelsesloven i sin helhed i 2007 (lov 567/2005); herunder naturbeskyttelseslovens §§ 3 og 16 om beskyttet natur og søbeskyttelseslinjer, som broer i søer ofte kræver dispensation fra.

Kommunens regulativ er til brug for både borgere og forvaltning i forbindelse med ansøgning om etablering af broer og /eller breddesikring. Regulativets retningslinjer afløser ikke nødvendige tilladelser eller dispensationer, fx efter naturbeskyttelsesloven. Retningslinjerne afspejler kommunens praksis på området og sætter rammerne for forvaltningens sagsbehandling. Ved behandlingen af de enkelte ansøgninger foretages der altid en konkret vurdering på baggrund af de konkrete forhold, så der ikke sættes regel over skøn.

Retningslinjerne omfatter udelukkende private broer. Broer til offentlige institutioner og foreninger til offentlige formål er således ikke omfattet af retningslinjerne, men behandles særskilt ud fra en konkret vurdering af rekreativ udnyttelse og sted.

Furesøen, er som den eneste sø i kommunen ikke omfattet af de nuværende retningslinjer. Furesø er ejet af staten, og Naturstyrelsen udarbejdede i 2008, i samarbejde med Furesø, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommune, et særskilt regulativ for broer i Furesø ”Bekendtgørelse om færdsel m.v. på Furesøen” (BEK nr. 933 af 27/06/2016).

Ændringer

Nærværende revision er en opdatering af de eksisterende retningslinjer og indeholder følgende konkrete ændringer, der har betydning ved ansøgning om etablering af en bro eller breddesikring:

- Mulighed for at etablere en simpel stige af træ eller metal, hvilket ikke har været tilladt tidligere. Forvaltningen finder, at det af sikkerhedsmæssige årsager bør tillades at opsætte en diskret rednings-/badestige, der stikker maks. 0,3 m op over brodækket.

- Mulighed for etablering af bropiller og øvrige bærende konstruktioner i metal - tidligere kun af træ. Forvaltningen finder, at broer med bropiller og øvrige bærende konstruktioner af mat ikke-reflekterende metal, ikke vil have negativ indvirkning på den landskabelige oplevelse af sølandskabet. Derimod kan en bro udført med stel af metal være en mere spinkel konstruktion end en træbro - og dermed mere diskret.

- Mulighed for etablering af bredsikring af ubehandlet træ, hvor der tidligere kun har været mulighed for brug af sten. Det er forvaltningens erfaring, at etablering af en simpel bredsikring af træ kan fremstå mere diskret og mindre synlig end en bredsikring af sten, og forvaltningen kan derfor anbefale dette.

- I henhold til det nuværende regulativ kan der ikke etableres en bådebro i tilfælde af, at der i forvejen findes en offentlig tilgængelig bådebro indenfor 100 m fra den ønskede placering. Dette punkt fjernes, så det fremadrettet vil være muligt at etablere en privat bro nærmere en offentlig bådebro. Etablering af en bro inden for 100 m af en offentligt tilgængelig bådebro vurderes i de fleste tilfælde ikke at have nogen væsentlig naturmæssig- eller landskabelig negativ påvirkning på området, da der i forvejen findes private bådebroer ud for næsten samtlige matrikler rundt om de fleste større søer (f.eks. Vejlesø). Forvaltningen finder derfor ikke, at det er nødvendigt at fastholde denne bestemmelse.

Forvaltningen vurderer, at de reviderede retningslinjer vil danne et godt opdateret grundlag for administration af ansøgninger om broer og bredsikring i søer. En administration, der tager højde for de biologiske og landskabelige værdier, som findes i og omkring søerne i kommunen.

Forvaltningen er for nuværende bemyndiget til at afgøre sager, der er omfattet af regulativet og forvaltningen anbefaler, at forvaltningen også fremadrettet bemyndiges til at afgøre sager, med mindre sagerne vurderes at være af principiel karakter. Broer i Furesø vil fortsat blive reguleret gennem det fælles regulativ "Bekendtgørelse om færdsel m.v. på Furesøen".

Der er foretaget en VVM-screening af forslaget, og det er forvaltningens samlede vurdering, at revisionen af retningslinjerne ikke medfører en væsentlig indvirkning på miljøet.

Forslaget til revision af retningslinjerne forelægges på grund af den delte myndighedsrolle både Byplanudvalget og Teknik- og Miljøudvalget til godkendelse.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at forslaget til revision af retningslinjer for broer og bredsikring i søer i Rudersdal Kommune, Furesøen undtaget, godkendes, og
- 2) at forvaltningen bemyndiges til at afgøre sager, der er omfattet af retningslinjerne, med mindre sagen er af principiel karakter.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maiken Andersen (V) og Erik Mollerup (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Punkt 12: Idrætsarrangementer på vejareal med særlig betydning for trafikken

20/6067

Resumé

Forvaltningen orienterer her om ansøgte og mulige løb i 2020 på vejareal samt idrætsarrangementer, der har særlig betydning for trafikken.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Idrætsarrangementer på vejareal kan have betydning for afvikling af trafikken.

Der er på nuværende tidspunkt kommet en række ansøgninger til afvikling i 2020 samt tilkendegivelser om afholdelse.

Der kan, som tidligere år, komme nye ansøgninger ind i løbet af året. Derudover orienterer forvaltningen også om idrætsarrangementer, der har betydning for trafikken, selvom selve arrangementet ikke foregår på vejareal.

Rigspolitiets Idrætsforening, cykelløb

Dato: 14. april kl. 17.30-22

Område: Rudersdal

Arrangør: Rigspolitiets Idrætsforening

Rute: Gammel Holtevej, Gøngehusvej, Langhaven

Forventede deltagerantal: 200

Påvirkning af trafikken: Trafikregulering i kryds.

Den Grønne Halvmaraton, løb

Dato: 26. april kl. 6-16

Område: Rudersdal og Lyngby-Taarbæk

Arrangør: SNIK Atletik

Rute: Ørholmvej, Bredevej, Teknikerbyen

Forventede deltagerantal: 3000

Påvirkning af trafikken: Bredevej er lukket.

Lyngby Cycle Club, cykelløb

Dato: 2. maj kl. 7-17

Område: Rudersdal

Arrangør: Lyngby Cycle Club

Rute: Gøngevangen – Gøngehusvej – Henriksholms Alle – Sandbjergvej – Gøngevangen

Forventede deltagerantal: 500

Påvirkning af trafikken: Ensretning og omkørsler, samt parkering på Sandbjergvej.

Sjælsø Rundt, cykelløb

Dato: 7. juni

Område: Hørsholm, Rudersdal, Allerød, Furesø, Hillerød, Frederikssund, Halsnæs, Gribskov og Fredensborg

Arrangør: Veggerby Sport og Kultur

Rute: 10 km familierute, 33 km, 50 km, 133 km.

Forventede deltagerantal: 5000

Påvirkning af trafikken: Løbet forårsager ikke trafikale ændringer.

VM 2020 Zoom8, sejlstævne

Dato: 12. – 18. juli

Område: Furesø

Arrangør: Yachtklubben Furesøen

Rute: Furesø

Forventede deltagerantal: 120

Påvirkning af trafikken: Øget parkering ved og omkring Furesø.

Københavneridtet, hesteløb

Dato: 8. august

Område: Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal Kommune

Arrangør: Lone Aalekjær Hansen

Rute: Primært i skove. I Rudersdal er der tale om benyttelse af få veje og krydsning af veje

Forventede deltagerantal: Ikke fastlagt

Påvirkning af trafikken: Løbet forårsager ikke trafikale ændringer.

DM i Beachvolley, beachvolley

Dato: 15 og 16. august

Område: Vedbæk

Arrangør: Volleyball Danmark

Rute: Arrangementet foregår på Sydstranden i Vedbæk.

Forventede deltagerantal: 200

Påvirkning af trafikken: Øget parkering ved Cirkuspladsen i Vedbæk og omkringliggende veje.

KMD Ironman, triatlon

Dato: 16. august kl. 7-17

Område: København, Nordsjællandske Kommuner

Arrangør: Ironman Denmark

Rute: I Rudersdal påvirkes følgende veje: Strandvejen og Kongevejen

Forventede deltagerantal: 3000

Påvirkning af trafikken: Fuld afspærret cykelrute i løbsretningen.

Vedbæk Havnedag

Dato: 23. august kl. 9-17

Område: Vedbæk

Arrangør: Foreningen Vedbæk Havnedag

Rute: Arrangementet foregår på nord- og sydstranden i Vedbæk, samt Vedbæk Havn

Forventede deltagerantal: 4000-6000

Påvirkning af trafikken: Øget parkering i Vedbæk.

Mammuth March, vandretur

Dato: 29. - 30. august

Område: Nordsjælland

Arrangør: Mammutmarsch UG

Rute: 100 km vandrerute med start i Vedbæk

Forventede deltagerantal: 1500

Påvirkning af trafikken: Øget parkering ved Cirkuspladsen i Vedbæk og omkringliggende veje.

Orienteringsløb Rude Skov, løb

Dato: 6. september kl. 9.30-15.30

Område: Rudersdal

Arrangør: Ballerup Orienteringsklub

Rute: Foregår i Rude Skov

Forventede deltagerantal: 600

Påvirkning af trafikken: Øget parkering i Paradiskvarteret i Holte.

DM i Rulleski

Dato: Foreløbig den 13. september

Område: Rudersdal

Arrangør: Holte Skiklub

Rute: Hørsholm Kongevejen

Forventede deltagerantal: 150-200

Påvirkning af trafikken: Hørsholm Kongevej bliver fuld afspærret.

Mini Triatlon, Løb og cykelløb

Dato: Ikke fastlagt

Område: Rudersdal

Arrangør: Minitri IVS

Rute: Hvis rute fra 2019 fastholdes: Egebækvej

Forventede deltagerantal: 350-600 børn

Påvirkning af trafikken: Egebækvej afspærret mellem Rundforbi Stadion og Malmbergsvej.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maiken Andersen (V) og Erik Møllerup (V) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 13: Kvalitetsledelse og Vejtrafikikkerhedsledelse i Teknik og Miljø – Ledelsens Evaluering og Ekstern Audit

20/2295

Resumé

Teknik og Miljø har pr. 18.12.2018 opnået recertificering efter Kvalitetsledelsesstandard ISO 9001:2015 samt efter Vejtrafikikkerhedsledelsesstandard ISO 39001:2013 gældende for Vejafdelingen. Den årlige eksterne opfølgingsaudit blev gennemført den 29.11. til den 03.12.2019 uden afvigelser.

Et af kravene i ledelsesstandarderne er, at ledelsen evaluerer disse ledelsessystemer.

Resultaterne af Ledelsens Evaluering 2019 samt af Ekstern Audit 2019 skal i overensstemmelse med Kvalitetsledelsessystemet (KLS) og Vejtrafikikkerhedsledelsessystemet (VTS) forelægges for Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Teknik og Miljø er certificeret efter kvalitetsledelsesstandard DS/EN ISO 9001:2015 med udgangspunkt i følgende anvendelsesområde:

”Administration, ledelse, kommunikation og udvikling samt myndigheds- og driftsopgaver”.

Formålet med kvalitetsledelsessystemet er overordnet at sikre:

- at der løbende sker en styrkelse af kvaliteten af Teknik- og Miljøes opgavevaretagelse,
- at borgere og virksomheder oplever, at kommunens opgavevaretagelse på Teknik- og Miljøområdet gennemføres og dokumenteres på en måde, som er kendetegnet ved høj målopfyldelse gennem dialog, faglig kvalitet, effektivitet og ensartethed,
- at borgerne og virksomhederne har tillid til og tilfredshed med sagsbehandlingen,
- at lovgivningens krav og almindelig god forvaltningsskik følges,
- at kvalitetsledelsessystemet regelmæssigt evalueres og tilpasses med henblik på at sikre systemets fortsatte effektivitet og egnethed til at nå den/de fastsatte kvalitetspolitik og -mål i tråd med organisationens strategiske retning, og
- at systemet på sigt skal medvirke til at drive forandringer i organisationen.

Vejafdelingen i Teknik og Miljø er ligeledes certificeret efter Vejtrafikikkerhedsledelsesstandard DS/ISO 39001:2013 med udgangspunkt i følgende anvendelsesområde:

”Administration, ledelse, kommunikation og udvikling samt myndigheds- og driftsopgaver inden for Vej- og trafikområdet, der understøtter og øger trafikikkerheden på det kommunale vejnet”.

Formålet med et ledelsessystem for vejtrafikikkerhed (VTS) er:

- at medvirke til at nå VTS-målet om, at antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne på vejnettet under Rudersdal Kommunes administration nedbringes til nul,
- at støtte op om en systematisk opfølgning og indsats for trafikikkerheden på vejnettet,
- at interessenterne og brugerne oplever, at kommunen varetager trafikikkerheden på en gennemskuelig og dokumenteret måde, som er kendetegnet ved høj faglig kvalitet, effektivitet og ensartethed,
- at viden fra erfaringerne opsamles og udnyttes,
- at lovgivningens krav følges og vejledninger herunder Vejreglerne tilstræbes fulgt, og
- at ledelsessystemet for vejtrafikikkerhed regelmæssigt evalueres og tilpasses med henblik på at sikre systemets fortsatte effektivitet og egnethed til opnåelse af VTS-målet.

Rudersdal Kommune er foreløbigt den eneste kommune i landet med en certificering i Vejtrafikikkerhedsledelse, men en enkelt anden kommune ventes at opnå tilsvarende certificering i foråret 2020.

Kvalitetsledelsessystemet omfatter alt arbejde inden for administrationen af Teknik- og Miljøområdet, imens Vejtrafikikkerhedsledelsessystemet alene omfatter Vejafdelingens arbejde med fokus på trafikikkerhed. Som en del af systemet er der udarbejdet en lang række ledelses- og fagprocedurer, som beskriver, hvordan en given opgave eller proces løses, herunder ansvarsfordeling internt samt dens snitflader til øvrige interne og eksterne interessenter.

For at kunne opretholde certificeringen skal Teknik og Miljø løbende følge op på anvendelsen og forbedre systemet.

Vedlagt er analyserapport ”Ledelsens Evaluering af KLS og VTS i Teknik og Miljø 2019”.

Rapporten danner udgangspunkt for den eksterne audit af ledelsessystemerne, der i 2019 blev foretaget af auditor fra DNV GL. Ved ekstern audit blev der ikke konstateret nogen afvigelser, men udelukkende stillet forbedringsforslag og givet ros.

Rapporten fra den eksterne audit i 2019 fremgår af vedlagte bilag ”Ekstern Audit af KLS og VTS i Teknik og Miljø 2019.”

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maiken Andersen (V) og Erik Mollerup (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Ledelsens Evaluering af KLS og VTS i Teknik og Miljø 2019.pdf

Ekstern Audit af KLS og VTS i Teknik og Miljø 2019.pdf

Punkt 14: Røgfri legepladser i Rudersdal Kommune

20/5568

Resumé

Rudersdal Kommune har i dag 8 offentlige legepladser. Forvaltningen er blevet bedt om at undersøge muligheden for at skabe røgfri miljøer omkring legepladserne.

Forvaltningen vil med afsæt i KL's inspirationskatalog om røgfri udearealer anbefale en midlertidig kampagne samt permanent skiltning på de offentlige legepladser, for at fremme et røgfrit miljø.

Sagen forlægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Formålet er at gøre indsatsen for røgfrie legepladser mere synlig for borgerne på kommunens offentlige legepladser. En midlertidig kampagne vil sammen med skiltning sætte fokus på røgfri udearealer.

En kampagne kan forholdsvis nemt organiseres ved, at Rudersdal Kommune melder sig ind i partnerskabet Røgfri Fremtid. Partnerskabet er dannet af Kræftens bekæmpelse og TrykFonden med en vision om et røgfrit Danmark og mål om, at der i 2030 ikke er nogen børn og unge under 18, der ryger.

Alle regioner og 83 kommuner har på nuværende tidspunkt indgået et partnerskab med Røgfri Fremtid.

Der er ingen finansielle omkostninger ved at indgå partnerskabet, og man kan til enhver tid træde ud igen. Ved at indgå partnerskab får man som partner den nyeste viden på områder, bliver inviteret til konferencer og workshops samt modtager branding i form af logo, infografikker og teksteksempler der kan bruges på partnerses egne platforme. Derudover formidler Røgfri Fremtid efter ønske partnerses egne initiativer og tiltag.

Ved at indgå i partnerskabet kan Rudersdal Kommune benytte sig af deres materiale og logo, og på den måde associere sig med partnerprojektet og dets tiltag.

Vedhæftede kampagne plakat forslås opsat ved legepladserne i A2 format i en periode fra 1.maj-1.september 2020. Under kampagnen foreslår forvaltningen, at der også orienteres via kommunens hjemmeside, kommunens facebookside og lokale aviser.

Herudover foreslår forvaltningen, at der opsættes en piktogramstander med teksten ” Røgfri legeplads - Tak fordi du ikke ryger” ved hver af de 8 legepladser. Forvaltningen vurderer, at piktogrammer er den mest diskrete form for skiltning, vi kan vælge i parkerne.

Ifølge KL's undersøgelser virker dette bedre end et direkte forbud. Rygning på offentlige legepladser er faldet med 50 %, hvor man har kørt kampagnen, og man undgår konflikter mellem rygere og ikke rygere.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maiken Andersen (V) og Erik Mollerup (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kampagne plakat.pdf

Røgfri legepladser - Opstalt af piktogrampæl.pdf

Punkt 15: Årlig oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2020 og nærmeste år

20/4793

Resumé

Region Hovedstaden har fremsendt udkastet til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2020 og nærmeste år.

Forvaltningen har ingen bemærkninger til de foreslåede aktiviteter.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Region Hovedstaden har fremsendt udkast til den årlige oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2020 og nærmeste år. Oversigt for indsatsen i Rudersdal Kommune er vedlagt som bilag. Region Hovedstaden har desuden i uge 49 2019 offentliggjort i de lokale ugeaviser, at der er adgang på deres hjemmeside til at kommentere på det fremlagte udkast til regionens jordforureningsindsats. Indtil den 08.02.2020 har borgere, organisationer og myndigheder mulighed for at kommentere Regionens udkast.

Regionen foretager undersøgelser, og hvis der konstateres forurening, udføres efterfølgende undersøgelser for at afgrænse udbredelsen af forureningen. Undersøgelserne prioriteres ud fra deres beliggenhed tæt ved vandværker, i områder med særlige drikkevandsinteresser samt ud fra risiko for overfladevand og ved følsom arealanvendelse (som f.eks. bolig og børneinstitutioner).

Hvis der ved undersøgelserne bliver konstateret risiko for en eller flere af de ovennævnte, igangsættes afværgeforanstaltninger. Det kan omfatte bortgravning af forurenede jord, oppumpning af grundvand eller forskellige former for in-situ-oprensninger for at forhindre, at forurening breder sig til drikkevandet eller medfører indeklimaproblemer.

Per 01.09.2019 var der 4.963 kortlagte grunde på vidensniveau V2 i Region Hovedstaden. Kortlægningen i regionen er endnu ikke afsluttet, så det forventes, at der med tiden vil blive kortlagt ca. 7.500 grunde på V2 alene i Region Hovedstaden.

Grundvand

Regionsrådet vedtog i november 2014 en ny plan for jordforureningsindsatsen "Vejen til ren jord og rent vand". Med denne plan intensiveres indsatsen for at beskytte grundvandet. Jordplanen har som mål, at Regionen indenfor 10 år skal have beskyttet grundvandet i de områder af regionen, hvorfra 80 % af drikkevandsindvindingen sker.

Regionens udkast til prioritering af indsatsen på jordforureningsområdet i 2020 er udarbejdet i overensstemmelse med jordplanen fra 2014.

Den prioriterede jordforureningsindsats i 2020 understøtter endvidere regionens overordnede mål som en grøn og innovativ metropol med god livskvalitet.

Kriterierne for udvælgelse af oplande til den fokuserede indsats i 2020 har bl.a. været, at:

oplandet ligger indenfor det område, hvor 80 % af regionens drikkevand indvindes, på baggrund af en gruppering (foretaget i 2016) af 51 grundvandsområder og efterfølgende fastlæggelse af rækkefølgen for resterende afgrænsede undersøgelser lokaliteter forurenede med chlorerede opløsningsmidler, som udgør den væsentligste trussel mod drikkevandet

Pesticider i grundvandet

Regionen og flere vandværker i Regionen har konstateret indhold af pesticider i grundvandet på grund af ibrugtagningen af nye kommercielt tilgængelige analysemetoder for langt flere pesticidparametre – oftest i koncentrationer under Miljøstyrelsens grundvandskvalitetskriterie. Det gælder både de ældre og udfasede pesticider og også tilladte pesticider.

Regionen kan ifølge lovgivningen kun gøre en indsats overfor pesticidforurening fra punktkilder, der er forårsaget af spild med pesticider. Regionen har ikke lovhjemmel til at gøre noget i forhold til pesticidforurening, der stammer fra den regelrette anvendelse af pesticider på marken.

En indsats overfor pesticider i form af undersøgelser og evt. oprensningsindsats ligger inden for rammerne af den politiske vedtagne jordplan i Region Hovedstaden, når der indenfor jordplanens prioriterede områder sker konkrete fund i overvågningsboringer eller drikkevandsboringer, som viser, at punktkilder med pesticider udgør en konkret trussel mod en vandforsyning.

Indeklima

Kriteriet for prioritering af grunde med indeklimaproblemer er viden om forurening med opstigende dampe fra chlorerede opløsningsmidler under huset. Det omfatter grunde, hvor der ved indledende undersøgelser eller lignende er konstateret koncentrationer, som kan medføre et bidrag til indeklimaet i boligen, der er højere end 10 gange afdampningskriteriet for det pågældende stof.

Overfladevand og natur

I henhold til Jordforureningsloven skal regionerne i perioden 2014-2018 skabe overblik over, hvor mange af de kortlagte grunde, der kan true overfladevand (søer, åer og havet) og natur. For at skabe dette overblik har regionerne anvendt et værktøj til screening af alle kortlagte grunde for risiko i forhold til overfladevand.

Screeningsarbejdet har vist, at der er ca. 200 kortlagte grunde med mulig risiko overfor overfladevand. Den videre indsats på disse grunde afventer udfaldet af forhandlinger i 2019-2020 mellem regionerne og staten om økonomien til håndtering af jordforureninger, der udgør en risiko for overfladevand og natur.

Selve indsatsen - som kommer til at omfatte undersøgelser til endelig afklaring af risikoen i forhold til overfladevand samt afværgeforanstaltninger, hvor sådanne er nødvendige – skal gennemføres som en del af vandplanerne for perioden 2021-2027.

Seneste nyt

Siden fremsendelsen af Regionens udkast til den ”årliche oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats på jordforureningsområdet i 2020 og nærmeste år” har Region Hovedstaden vedtaget en ny plan "Vejen til ren jord og rent vand II", der beskriver regionens indsats på jordforureningsområdet.

I den prioriteres beskyttelsen af fælles drikkevand højest. Målet er at sikre 85 % af grundvandet til drikkevand inden 2030 mod klorerede opløsningsmidler og lignende stoffer.

Desuden gennemføres samtidig en forstærket pesticidindsats, da nye fund af pesticider har øget presset på regionens drikkevandsressourcer. "Vejen til ren jord og rent vand II" vil først blive implementeret i regionens planlægning af jordforureningsindsatsen for 2021 og de kommende år.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Maiken Andersen (V) og Erik Møllerup (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Oversigt for indsatsen i Rudersdal Kommune.docx