

# **REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 04-06-2014**

**Mødedato** Onsdag d. 04. juni 2014 kl. 13:00

**Mødested** Nordforbrændig, Savsvinget 2, 2970 Hørsholm

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets mødekalender 2015.....	5
Forslag til budget 2015 samt budgetoverslagsårene 2016 - 2018 for Miljø- og Teknikudvalget.....	7
Affaldsplan 2014 - Forslag til affaldsplanen.....	11
Administrationspraksis for erhvervsaffaldsgebyrer.....	14
Trafikplan Birkerød.....	17
Trafiksaneringsprioritering 2014 – Anlægsbevilling.....	20
Status mini-ESCO 2013.....	23
Status for Skole-ESCO 2013.....	25
Energispareprojekter 2014 – Anlægsbevilling.....	28
Movia - Regnskab 2013.....	31
Modernisering af S-togstationer - Orientering.....	34
Orientering om rettelser i Kystmiljøberedskabsplanen.....	37
Lindevangsvej 8 - Olieforurening.....	40
Godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af plejehjemmet Frydenholm.....	45
Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen for 2013.....	47
Store Kalv - Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.....	49
Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af bådebro i Furesøen.....	52
Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af badebro m.v. på Søengen i Holte.....	55
Private fællesveje - Orientering om istandsættelsesprocedure.....	58
Orientering om Rudersdal Kommunes bemærkninger til Allerød Kommunes udkast til miljøgodken	61
Lukket: Timeprisen i Teknik og Miljø, Drift.....	64

## **Punkt 1: Meddelelser**

# Meddelelser

## RESUMÉ

---

Områdechef Allan Carstensen orienterede om:

- klage til Statsforvaltningen om erhvervsgebyr, hvor kommunen fik medhold.
- Veggerby Sport har aflyst arrangement på VM-ruten.
- Afvisning af klage over TriRuten hos Natur- og Miljøklagenævnet.

Direktør Iben Koch orienterede om:

- afgørelse om Mølleåprojektet i Natur- og Miljøklagenævnet. Sagen fremlægges til august.
- kommuneaftalen mellem KL og regeringen inden for udvalgets område.

## **Punkt 2: Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets mødekalender 2015**

13/8874

### **Bilag**

Forslag til Kommunalbestyrelsens mødekalender 2015

# Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets mødekalender 2015

## RESUMÉ

---

De enkelte stående udvalg skal godkende udvalgets egen mødekalender for 2015, jf. den kommunale styrelseslov.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Direktionen har udarbejdet et udkast til mødekalender for møder i Kommunalbestyrelsen, Økonomiudvalget og de stående udvalg i 2015.

Mødekalenderen er med respekt for skoleferier indpasset i kalenderen i alle årets måneder.

Kommunalbestyrelsen har på sit møde den 21. maj 2014 godkendt forslaget for så vidt angår Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens møder.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at Miljø- og Teknikudvalget godkender mødekalenderen for 2015.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 3: Forslag til budget 2015 samt budgetoverslagsårene 2016 - 2018 for Miljø- og Teknikudvalget**

14/12785

### **Bilag**

MTU Tilpasningsforslag, Bilag til behandling af budgetforslag 2015-2018 den 4.6.2014

# Forslag til budget 2015 samt budgetoverslagsårene 2016 - 2018 for Miljø- og Teknikudvalget

## RESUMÉ

---

På baggrund af tidsplanen for budgetlægningen skal fagudvalgene behandle forslag til driftsbudget og investeringsoversigt, herunder evt. omprioriteringer og omplaceringer inden for de tildelte budgetrammer samt påbegynde drøftelsen af forslag til mål i budgettet jævnfør aftalen på Kommunalbestyrelsens seminar 28.2. – 1.3.2014.

Økonomiudvalget vedtog den 23.4.2014 budgetrammerne for driftsbudgettet 2015 – 2018. For at håndtere de likviditetsmæssige udfordringer og overskridelserne af servicerammen besluttede Økonomiudvalget, at der iværksættes en proces, hvor der tilvejebringes likviditetsforbedringer på i alt 65 mio. kr. i budgetperioden, fordelt med 20 mio. kr. i 2015 og 15 mio. kr. årligt i årene 2016-2018.

Fagudvalgene skal således drøfte budgetoplægget for 2015 – 2018, herunder forslag til budgettilpasninger i budgetperioden.

Der henvises til budgetmappen "Budgetoplæg 2015 – 2018", som dannede grundlag for Økonomiudvalgets behandling den 23. april 2014.

Budgetmappen bedes medbragt til mødet.

Sagen blev forelagt Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse første gang på mødet den 7.5.2014 og forelægges nu igen med forvaltningens tilpasningsforslag til Miljø- og Teknikudvalgets budget.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalgets budgetområde fremgår af siderne 43-52 incl. i "Budgetoplæg 2015 – 2018".

Miljø- og Teknikudvalgets budgetramme for driftsbudgettet udgør netto 136.437.000 kr. i 2015 og 135.985.000 kr. i 2016, 135.759.000 kr. i 2017 og 135.759.000 kr. i 2018.

En detaljeret bevillingsoversigt var vedlagt dagsordenen til mødet den 7.5.2014.

### Målsætninger.

På Kommunalbestyrelsens seminar den 28. februar - 1. marts 2014 blev det aftalt, at fagudvalgene drøfter målene til Budget 2015 frem til Kommunalbestyrelsens seminar den 20. august 2014. Målene følger som udgangspunkt politikområderne i budgettet, men kan også gå på tværs af udvalg og politikområder. De bør leve op til følgende egenskaber:

- der opstilles få og forståelige mål med fokus på områdets kerneopgave
- fokus på langsigtede, retningsgivende mål som er holdbare i mindst én valgperiode
- målene angiver en ønsket effekt, og det skal være muligt at evaluere, om målet er nået
- målene skal så vidt muligt baseres på tilgængelige data

Fagudvalgene fremlægger resultatet af deres arbejde med målene på seminaret den 20. august.

### Serviceudgifter

Ved udarbejdelse af Budgetoplægget er det lagt til grund, at rammen for kommunernes serviceudgifter for 2015 vil blive fastsat som servicerammen for 2014 tillagt pris- og lønfremskrivning.

Med denne forudsætning som grundlag er kommunens beregnede serviceramme overskredet med 20,1 mio. kr. i 2015, med 5,8 mio. kr. i 2016, mens rammen er overholdt i 2017 og 2018.

Ved udarbejdelsen af Budget 2014 i oktober måned 2013 blev det forudsat, at servicerammen i 2015 ville blive overskredet med 2,8 mio. kr., hvilket bl.a. kan tilskrives den budgetlagte ibrugtagning af nye og ombyggede plejecentre i 2015.

At overskridelsen af servicerammen i 2015 i Budgetoplæg 2015 er steget til 20,1 mio. kr. kan blandt andet henføres til de tekniske korrektioner, jf. s. 137-140 i Budgetoplægget. De tekniske korrektioner medfører en øget overskridelse af servicerammen med 11,2 mio. kr. i 2015. Blandt de væsentligste korrektioner kan nævnes større udgifter til pleje mv. af handicappede, mindreindtægter fra takster på døgninstitutioner mv., større udgifter til ophold på hospice end tidligere budgetteret samt merudgifter til IT-området.

Hertil kommer virkningen af de demografiske korrektioner, som giver øgede udgifter til skoleområdet og til ældreplejen, jf. s. 143 i budgetoplægget. De demografiske korrektioner i budgetoplægget medfører en yderligere overskridelse af servicerammen med 4,2 mio. kr. i 2015.

Endelig er udgifterne i 2015 til implementering af folkeskolereformen 2 mio. kr. større end forudsat i Budget 2014.

Servicerammen vil blive endeligt fastsat i forbindelse med sommerens økonomiforhandlinger mellem regeringen og KL.

#### Tilpasningsforslag til budgettet

For at håndtere de likviditetsmæssige udfordringer og overskridelserne af servicerammen har Økonomiudvalget som nævnt besluttet, at der iværksættes en proces, hvor der tilvejebringes likviditetsforbedringer på i alt 65 mio. kr. i budgetperioden, fordelt med 20 mio. kr. i 2015 og 15 mio. kr. årligt i årene 2016-2018.

De 60 mio. kr., der forudsættes tilvejebragt ved en årlig likviditetsforbedring på 15 mio.kr. gennem hele perioden, fordeles forholdsmæssigt på grundlag af de enkelte politikområders andel af de samlede nettodriftsudgifter til service. For Miljø- og Teknikudvalget betyder det et årligt tilpasningskrav på 810.000 kr. fordelt med 797.000 kr. vedr. politikområdet Veje og grønne områder mv. og 13.000 kr. vedr. politikområdet Miljø.

Forvaltningen vil komme med forslag til tiltag, som bl.a. kan omfatte følgende:

- Ændringer i serviceniveauet
- Strukturtilpasninger
- Forøgede indtægter
- Effektiviseringer

På fagudvalgenes møder i maj måned gennemførtes en overordnet drøftelse af udmøntning af tilpasningskrav indenfor det enkelte udvalgs område. De konkrete tilpasningsforslag fremgår af vedlagte bilag og forelægges nu til drøftelse. De af fagudvalgene foreløbigt godkendte tilpasningsforslag indarbejdes i Budgetforslag 2015, som udsendes i juli måned og førstebehandles i august måned.

#### Investeringsoversigt.

Forslag til investeringsoversigt for 2015 – 2018 er indarbejdet i budgetoplægget på side 159-178.

Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets investeringsoversigt 2015 – 2018 fremgår af siderne 161-162 og viser for udvalgets område følgende udgifter:

2015	2016	2017	2018
29.353.000 kr.	34.732.000 kr.	15.739.000 kr.	3.280.000 kr.

Forvaltningen vil på mødet redegøre for indholdet i de enkelte projekter.

### Høring

I henhold til tidsplanen for budgetlægningen sendes det samlede budgetforslag i høring hos råd, bestyrelser og institutioner. Til brug herfor udarbejder Økonomi en specificeret udgave af budgetforslaget, som placeres på intranettet, hvorfra områderne kan kopiere relevante udsnit til brug for høring. Høringssvarene vil blive udsendt til Kommunalbestyrelsen 25.8.2014, således at Kommunalbestyrelsen er orienteret om høringssvarene inden førstebehandlingen af budgetforslaget.

### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår,

- 1) at udvalget arbejder videre med udarbejdelsen af mål til budgettet,
- 2) at forslag til driftsbudget drøftes, herunder eventuelle omprioriteringer inden for udvalgets budgetramme,
- 3) at udvalget godkender de fremlagte forslag til tilpasninger, således at de indarbejdes i budgetforslaget, og
- 4) at forslag til investeringsoversigt godkendes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 4: Affaldsplan 2014 - Forslag til affaldsplanen**

14/12891

### **Bilag**

Bilag 1 Affaldsplan.pdf

Bilag 2 - Affaldsstatus 2012.pdf

# Affaldsplan 2014 - Forslag til affaldsplanen

## RESUMÉ

Hermed fremlægges forslag til en fælles affaldsplan for de fire af interessentkommuner i I/S Nordforbrænding: Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse for udsendelse i høring.

## Sagsfremstilling

Den nye affaldsplan skal ifølge affaldsbekendtgørelsen gælde for perioden 2014 til 2018, og skal dække perioden for 2014 til 2024, begge år inklusive. De fire af interessentkommuner har valgt at sætte fokus på arbejdet frem til 2020.

Affaldsplanen skal træde i kraft den 1. oktober 2014. Men da høringsperioden løber hen over sommerferien, forlænges den lovpligtige høringsperiode på 8 uger til knapt 12 uger dvs. til slutningen af september. Derved vil planen først kunne blive endelig vedtaget i alle fire interessentkommuner i december 2014.

Forslag til Affaldsplan 2014 består af 2 dele: Forslag til Affaldsplan 2014 (bilag 1) og Affaldsstatus 2012 (bilag 2).

### Forslag til Affaldsplan 2014

Affaldsplan 2014 omhandler de overordnede mål for de fire interessentkommuners indsats med hensyn til alt affald, der fremkommer i kommunerne. Herudover er der beskrevet konkrete mål og initiativer for affald fra husholdninger og erhverv samt en tidsplan for den forventede rækkefølge for gennemførelsen af initiativerne.

Ifølge affaldsbekendtgørelsen skal de kommunale affaldsplaner udarbejdes med udgangspunkt i den nationale Ressourceplan. Da denne først udkom for nylig er der taget udgangspunkt i den nationale Ressourcestrategi, som fastlægger rammerne for Ressourceplanen. Da målsætningerne i den nyligt udkomne Ressourceplan stemmer overens med de forventede målsætninger, har dette ikke betydning for indholdet af planen.

Den kommunale affaldsplan er ikke i sig selv bindende for borgere og virksomheder, men danner baggrund for de ordninger, der etableres og drives af kommunerne. Ordningerne beskrives i de fire interessentkommuners affaldsregulativer, som er bindende for borgere og virksomheder. Regulativerne vil blive revideret, hvis der etableres nye ordninger i løbet af planperioden.

I forslag til Affaldsplan 2014 er der udpeget ni fokusområder og deres overordnede målsætninger, men pga. den endnu ikke vedtagne nationale Ressourceplan, er der ikke fastlagt konkrete tiltag for hvert fokusområde. Initiativerne består bl.a. af forsøg og efterfølgende evaluering. I planperioden forventes disse at resultere i forslag til konkrete tiltag, som vil blive fremlagt for politikerne i de enkelte kommuner.

De ni fokusområder er:

- Øget sortering
- Farligt affald
- Elektronikaffald
- Genbrugspladser
- Bygge-/anlægsaffald
- Miljørigtig affaldsindsamling
- Visuelt miljø
- Digitalisering
- Information og samarbejde

Finansieringen af initiativerne hører generelt under det brugerfinansierede område, men initiativer, der vedrører visuelt miljø, er skattefinansierede. Initiativerne under visuelt miljø kan være inddragelse af borgere i forbindelse med naturoprydning samt information til skoleklasser om konsekvenserne af henkastet affald. Initiativerne forventes ikke at kræve ekstra bevillinger, men finansieres over de i forvejen afsatte driftsmidler.

De fokusområder og initiativer, som er med i forslag til Affaldsplan 2014, bygger bl.a. på lokale interessegruppers ideer og ønsker til fremtidens affaldshåndtering. Der har i den forbindelse været afholdt to borgermøder. Kommunernes politikere i de tekniske udvalg har ligeledes været inviteret til to møder, hvor planens forskellige elementer blev diskuteret, og politikerne gav input til affaldsplanen.

#### Affaldsstatus 2012

Affaldsstatus 2012 indeholder en opgørelse over de indsamlede mængder affald for 2012, samt en oversigt over affaldsmængderne for de seneste fem år dvs. 2008 - 2012. Disse oplysninger, sammenholdt med målsætningerne i den nationale Ressourcestrategi, har kommunerne bl.a. brugt til at udpege og prioritere de fokusområder, som de ønsker at arbejde med i årene 2014 - 2020. Herudover beskriver Affaldsstatus 2012 de fire interessentkommuners ordninger og økonomi.

Planforslaget skal offentliggøres ved annoncering i de lokale aviser samt på Kommunens hjemmeside i min. 8 uger. På grund af sommerferie forlænges høringen med knapt 4 uger.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at forslaget godkendes for udsendelse i høring.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse at udvalget i forbindelse med kommende udbud vil vurdere fremtidige sorteringsordninger med henblik på øget genanvendelse.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 5: Administrationspraksis for erhvervsaffaldsgebyrer**

14/12791

# Administrationspraksis for erhvervsaffaldsgebyrer

## RESUMÉ

Alle virksomheder er jf. affaldsbekendtgørelsen som udgangspunkt forpligtede til at betale erhvervsaffaldsgebyr, medmindre de er omfattet af de fire undtagelser i affaldsbekendtgørelsen.

Erhvervsaffaldsgebyret skal afspejle kommunens udgifter til administration af erhvervsaffaldet. Rudersdal Kommune opkræver gebyret og udsender opkrævningen d. 15. august 2014 med frist for ansøgning om fritagelse er 15. oktober 2014.

Kommunen har de tidligere år modtaget mange ufuldstændige ansøgninger om fritagelse, hvilket har skabt en del udfordringer omkring håndteringen af erhvervsaffaldsgebyrerne.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Erhvervsaffaldsgebyret skal dække de omkostninger, som kommunen har i forbindelse med planlægning af affaldsordninger, udarbejdelse af affaldsplaner, registrering af affaldsdata, information og udarbejdelse af regulativer mv. for virksomheder. I Rudersdal Kommune er gebyret for 2014 fastsat til 500 kr. og godkendt af Kommunalbestyrelsen d. 28. august 2013.

Alle virksomheder, der har et CVR-nr. med et P-nummer, som knytter dem til Rudersdal Kommune, vil blive opkrævet erhvervsaffaldsgebyr, medmindre de er omfattet af affaldsbekendtgørelsens § 60 stk. 1-3, som fritager visse virksomhedstyper og brancher. Det gælder:

- Dokumenteret momsomsætning eller lønsum under 300.000 kr. i 2012 (eller 2013 hvis dokumentation for 2012 ikke kan skaffes).
- Virksomheden er ophørt.
- Virksomheder med bestemte branchekoder samt 0-1 ansatte (fritages automatisk).
- Virksomheder med bestemte virksomhedsformer samt 0 ansatte (fritages automatisk).

Affaldsbekendtgørelsen giver kommunerne mulighed for at fritage virksomheder med ingen affaldsproduktion fra at betale erhvervsaffaldsgebyr. Det er forvaltningens vurdering, at det er ganske få virksomheder med en momsomsætning eller lønsum over 300.000 kr., der med rimelighed kan få fritagelse efter "ingen egentlig affaldsproduktion".

Derimod har forvaltningen valgt at give mulighed for, at virksomheder, der kan dokumentere momsomsætning eller lønsum under 300.000 kr. for det foregående år, også kan få fritagelse. Denne mulighed er en lempelse af kravet til dokumentation i forhold til affaldsbekendtgørelsen, idet et nystartet firma ikke kan dokumentere en omsætning to år bagud under 300.000, før det er inde i det 3. års produktion.

Sagsbehandlingen af fritagelsesansøgningerne i kommunen de seneste fire år har vist, at virksomhederne har haft svært ved at forstå nogle af reglerne. Virksomheder har ofte indsendt ansøgninger uden den nødvendige dokumentation, blandt andet pga. manglende viden om, hvilke data kommunen har adgang til. Således er det f.eks. ikke muligt for kommunen at se oplysninger fra SKAT.

For at skabe en bedre oplevet service på dette område har forvaltningen forbedret kommunens hjemmeside, beskrevet rammerne for erhvervsaffaldsgebyret i ErhvervsInfo og forvaltningen vil i forbindelse med opkrævningen bringe yderligere information i lokalavisen. Samtidig introduceres et nyt digitalt ansøgningsmodul i 2014. Det nye ansøgningsmodul tydeliggør, hvilken dokumentation der skal vedlægges ansøgningen, og gør det kun muligt at

indsende ansøgningen, hvis der er vedlagt dokumentation. Hermed er det håbet, at virksomhederne vil opleve en mere gnidningsfri sagsbehandling.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 6: Trafikplan Birkerød**

14/12807

### **Bilag**

Bregnerødvej - Datavej m.v.

# Trafikplan Birkerød

## RESUMÉ

På udvalgets møde den 6. april 2011 blev "Trafikplan for Birkerød" samt "Tillæg til Trafikplan for Birkerød" godkendt.

Forvaltningen redegør i denne sag for projekterne under "Trafikplan Birkerød". Forvaltningen vil på udvalgsmødet gennemgå trafikplanen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

I april 2011 blev "Trafikplan for Birkerød" besluttet. Trafikplanen udstikker de overordnede rammer til at forbedre trafikmiljøet for både biltrafikken og de bløde trafikanter.

Trafikplanen blev fulgt op af "Trafikplan Birkerød – Skoleveje", der har til formål at skabe sikre skoleveje til Birkerød skole i forbindelse ændrede skoledistrikter.

Trafikplanerne indeholder en række forslag til vejinvesteringer, der har til formål at forbedre trafikmiljøet og trafiksikkerheden, og som kan lede den gennemkørende trafik udenom Bregnerødvej/Kajerødvej og Stationsvej

Af nedestående tabel er der givet en status på projekterne fra trafikplanerne.

	Projekt	Status
Trafikplan Birkerød	Etablering af cykelsti på Tornevangsvej	Udført 2013
	Signalanlæg Tornevangsvej/Ludvig Jensens Vej	Udført 2013
Skoleveje	Støtteheller på Tornevangsvej og Vestervang	Udført 2013
	Sti mellem Højbovej og Bakkevej	Udført 2013
	Fællessti på Bakkevej	Ikke udført
	Afsætningsplads på Tornevangsvej	Udført 2013
	Etablering af stitunnel under banen	Udført 2013
Trafikplan Birkerød	Ombygning af eksisterende hastighedsdæmpere på Bregnerødvej – Kajerødvej	Ikke udført
	Ombygning af eksisterende hastighedsdæmpere på Mosevangen	Ikke udført
	Ombygning af krydset Birkerød Parkvej/Bistrupvej	Ikke udført
	Ombygning af krydset Birkerød Parkvej/Bregnerødvej	Ikke udført
	Ombygning af krydset Kajerødvej/Tornevangsvej	Udført 2013
	Sikker stikrydsning ved Tornevangsvej/Ludvig Jensens Vej	Udført 2013
	Sikker stikrydsning ved Tornevangsvej/Henrik Thomsens Vej	Udført 2013
	Cykelsti langs Ludvig Jensens Vej	Udført 2013
	Regulering af signalsætning i kryds.	Ikke udført

Som det fremgår af tabellen resterer der en række projekter i henhold til anbefalingerne i "Trafikplan Birkerød".

Det drejer sig om følgende projekter:

- Trafiksanering på Bregnerødvej
- Trafiksanering på Mosevangen
- Ombygning af krydset Birkerød Parkvej/Bistrupvej
- Ombygning af krydset Birkerød Parkvej/Bregnerødvej

Derudover anbefaler forvaltningen en nærmere analyse af krydset Birkerød Parkvej/Duemosevej for at sikre en sammenhængende trafikafvikling.

Formålet med ombygning af krydsene er at lede trafikken naturligt af Birkerød Parkvej til Bistrupvej, hvis man ikke har ærinde i bymidten. Det skal bl.a. ske ved at ombygge kryds, så det bliver let at svinge ad Birkerød Parkvej, og det bliver svært/tidskrævende at bruge Bregnerødvej.

Der er for en borger på Bregnerødvej fremsat forslag om, at man i stedet for ombygning af krydset Bregnerødvej/Birkerød Parkvej tvang den gennemkørende trafik fra Bregnerødvej ad Datavej, Duemosevej og videre mod Bistrupvej af Birkerød Parkvej.

Alternativet er vist på vedlagte bilag.

Det er forvaltningens vurdering, at det ikke er muligt at begrænse trafikken på Bregnerødvej og tvinge bilisterne til at bruge Datavej og den foreslåede rute til Bistrupvej. Der kører en del biler på Bregnerødvej, som har ærinde på stykket mellem Datavej og Parkvejen, eller som skal aflevere børn på Birkerød Skole. Der er heller ikke cykelstier på Datavej for skolebørn til Bistrup Skole, sådan som der er på Bregnerødvej og Birkerød Parkvej.

Forvaltningen anbefaler derfor, at den eksisterende plan for ombygning af krydset ved Bregnerødvej / Birkerød Parkvej fastholdes, og at der evt. opsættes skilt på Bregnerødvej ved Datavej, der viser trafikken denne vej mulighed til Bistrup.

På anlægsoversigten resterer der på "Trafikplan Birkerød By, Bregnerødvej krydsombygning mv." 1.250.000 kr. i 2014 og 6.267.000 kr. i 2015.

Forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes et overordnet forslag til løsningsmuligheder i de 3 omtalte kryds, som forelægges udvalget efter sommerferien.

## **INDSTILLING**

Direktionen foreslår,

- 1) at den nuværende plan for trafikafviklingen fastholdes, og
- 2) at der på et efterfølgende møde fremlægges forslag til projekt for krydsombygninger og hastighedsdæmpning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 7: Trafiksaneringsprioritering 2014 – Anlægsbevilling**

14/12829

# Trafiksaneringsprioritering 2014 – Anlægsbevilling

## RESUMÉ

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 5. februar blev midlerne til trafiksanering i 2014 prioriteret.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling til gennemførelse af projekter på prioriteringslisten.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

## Sagsfremstilling

I budget 2014 er der til projekter under Trafikhandlingsplanen, projekt 152039, afsat i alt 1.576.000 kr. til små trafiksikkerhedsprojekter. Heraf er der prioriteret og givet anlægsbevilling på i alt 1.239.000 kr., fordelt på følgende projekter:

1	Helleanlæg på Trørødvej	150.000 kr.
2	Forbedring af oversigtsforhold ved fodgængerfelt på Vasevej	10.000 kr.
3	Forbedring af oversigtsforhold Pile Alle/Øverødvej	400.000 kr.
4	Forlængelse af hævet flade på Nærumgårdsvej	140.000 kr.
5	Trafikikkerhedskampagner og VSP samarbejde	300.000 kr.
6	Etablering af fodgængerfelt på Vedbæk Stationsvej	<u>239.500 kr.</u>
	I alt	<u>1.239.500 kr.</u>

Der resterer herefter 336.500 kr., og i forhold til den oprindelige prioriteringsliste udestår der 2 projekter; projekt 7 og projekt 8.

### Projekt 7: Fortov langs vestsiden af Ludvig Jensensvej

På udvalgets møde den 5. februar blev det besluttet at undersøge muligheden for at etablere fortov langs vestsiden af Ludvig Jensensvej i Birkerød. Forvaltningen har afholdt dialogmøde med de berørte grundejere omkring mulighederne for arealerhvervelse på frivillig basis. Grundejerne er positive over for projektet og vil gerne samarbejde med kommunen for at realisere projektet.

Arealbehovet på de private ejendomme er opgjort til knap 80 m<sup>2</sup>, og udgifterne forventes overslagsmæssigt at udgøre ca. 75.000 kr., som inkluderer udgifter til hegn, beplantning, landinspektør samt deklARATIONER på hver enkelt ejendom.

Overslagspris for anlæg er fortsat 325.000. Projektets samlede økonomiske overslag på 400.000 kr. overstiger derved restbeløb for små trafiksikkerhedsprojekter. Forvaltningen anbefaler, at projektet optages på prioriteringslisten i budget 2015 for trafiksaneringer.

### Projekt 8: Opstilling af "Din Fart" tavler på trafikveje

Forvaltningen anbefaler, at der opsættes 3 stk. "Din Fart" tavler på hhv. Bistrupvej mellem Birkerød Parkvej og Præstevangen, på Vedbæk Strandvej syd for kommunegrænsen samt på Ravnsnæsvej ved Sjælsøskolen. Opsætning af "Din Fart" tavler er relativt billigt i forhold til den opnåede effekt. Overslagsprisen er 300.000 kr.

Der resterer herefter 36.500 kr., der foreslås anvendt til dækning af udgifter til den afholdte landinspektøroprømling under projekt 7 og resten som buffer til uforudset omkostninger i forbindelse med realisering af de øvrige projekter.

### Projektforslag for Krogholmgårdsvej

Forvaltningen har igennem foråret været i dialog med en række grundejere på Krogholmgårdsvej omkring trafiksanering. Beboerne oplever, at der bliver kørt stærkt på strækningen, og at det er utrygt at færdes på vejen som cyklist grundet manglende cykelstier.

Forvaltningen har udarbejdet projektforslag på Krogholmgårdsvej med etablering af midterheller samt afstriking af bred midterrabat. Dette vil visuelt indsnævre vejprofilet, og derved reducerer hastigheden. Overslagsmæssigt vil projektet kunne gennemføres indenfor en økonomisk ramme på 200.000 kr.

Der er ikke midler til at gennemføre trafiksanering på Krogholmgårdsvej i indeværende år, og forvaltningen anbefaler, at projektet optages på prioriteringslisten i budget 2015 for trafiksaneringer.

#### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der opsættes 3 stk. "Din Fart" tavler på de af forvaltningen foreslåede steder,
- 2) at der til opsætning af "Din Fart" tavler gives et rådighedsbeløb med tilsvarende anlægsbevilling på 300.000 kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til projekt 152039, Trafikhandlingsplan, og
- 3) at der til uforudset omkostninger i forbindelse med realisering af projekterne gives en anlægsbevilling på 36.500 kr., svarende til det resterende afsatte rådighedsbeløb til projekt 152039, Trafikhandlingsplan.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 8: Status mini-ESCO 2013**

14/12893

### **Bilag**

MiniESCO 2013 - gennemførte projekter

# Status mini-ESCO 2013

## RESUMÉ

---

Kommunalbestyrelsen besluttede den 19. marts 2013 at give en anlægsbevilling på kr. 4.941.000 til projekt for energibesparende tiltag med en gennemsnitlig tilbagebetalingstid mellem 5 og 8 år.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Der blev i 2013 gennemført energispareprojekter for i alt 5.036.000 kr. med en energibesparelse på i alt 911.398 kr., svarende til en tilbagebetalingstid på 5,5 år.

Herudover var det planlagt at etablere solcelleanlæg på enkelte kommunale bygninger. Dette blev dog udsat, da lovgivningen blev ændret i 2013. Forvaltningen anbefaler i anden sag på denne dagsorden, at projekterne gennemføres i 2014, da konsekvenserne af den ændrede lovgivning fortsat gør det attraktivt at etablere solcelleanlæg med en tilbagebetalingstid på 8 år.

Mini-ESCO har i 2013 omfattet et udvalg af enkeltstående energioptimeringsprojekter bl.a. udvalgt ud fra de såkaldte EMO (Energi Mærknings Ordningen) rapporter.

Der blev i år 2013 udført 33 Mini-ESCO projekter med en gennemsnits tilbagebetalingstid på ca. 5,5 år. Det gav sammenlagt en besparelse på ca. 334 MWh el, 539 MWh varme og 1.973 m<sup>3</sup> vand pr. år.

Der blev udført projekter for 5 mio. kr. De samlede energioptimerings tiltag vil medføre en årlig besparelse på knap 0,9 mio. kr. på kommunens energibudgetter. De enkelte projekter fremgår af vedlagte bilag og omfatter bl.a.

- Energoptimering af armatur bl.a. til LED armatur på Birkerød Idrætscenter
- Udskiftning til vandbesparende brusehoveder og haner i baderum 66 stk. på Hegnsgården plejehjem
- Installation af Siemens Synco CTS(Central Tilstandskontrol og Styling) anvendes til at styre og regulere bygningers varme- og ventilationsanlæg med webserver på Høsterkøb Skole
- Udskiftning af ventilationsanlæg til hjemmekundskab på Trørødske

De samlede årlige energibesparelser udgør nu ca. 8 millioner pr. år fra henholdsvis skoleESCO og MiniESCO, som er fradraget de berørte ejendommers budgetter siden opstart af ESCO i 2009.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tog orienteringen til efterretning.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 9: Status for Skole-ESCO 2013**

14/12893

### **Bilag**

SkoleESCO energirapport for varme

SkoleESCO energirapport for el

SkoleESCO energirapport for vand

# Status for Skole-ESCO 2013

## RESUMÉ

ESCO projektet for folkeskolerne i Rudersdal Kommune gik i 2012 ind i garantiperioden, hvor de tiltag, der er foretaget på skolerne skulle resultere i garanterede energibesparelser på ca. 4 mio. kr. i 2013.

Tiltagene på skolerne er opdelt i de tekniske tiltag og i de adfærdsregulerende tiltag. Begge tiltag har haft fuld effekt i 2013. Der forelægges status for besparelserne i 2014.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

ESCO projektet for folkeskolerne udarbejdes i et samarbejde mellem en ESCO leverandør: NCC Construction, Rudersdal Ejendomme samt Skole og Familie.

I 2012 var besparelsen 788 kr. under den af ESCO-entreprenøren NCC Construction garanterede energibesparelse.

I 2013 var der en besparelse på 1.246.007 kr. ud over den garanterede besparelse. Dette er regnet på aktuelle energikilder og priser.

Besparelserne indgår i det samlede energiregnskab, der for skolerne viser, at på trods af denne øgede energibesparelse, er skolernes energiforbrug i forhold til det afsatte budget samlet i underskud, fordi energibudgetterne ikke passer sammen med de forventede forbrug. Forvaltningen er sammen med Økonomi i gang med at udrede, hvorledes dette kan rettes op.

I henhold til ESCO-aftalen vil besparelser over 5 % af baseline på skolerne, skulle deles med ESCO-entreprenøren, hvorfor det er vigtigt, at det genererede overskud på skoleområdet også fremgår af regnskabet for skolerne.

At det ikke passer for nuværende skyldes, at skolernes budgetter ikke er justeret efter baseline (den aftalte besparelse på skoleområdet, som NCC garanterer) men efter tidligere tiders anslåede energiforbrug.

I løbet af 2013 er der foretaget enkelte tekniske justeringer og driftsmæssig optimering, og der er blevet arbejdet på adfærds-kampagnerne på skolerne.

ESCO projektet omhandler besparelser for el, varme og vand på skolerne.

Der blev sparet mere en 10.000m<sup>3</sup> vand og ca. 5,0 Gwh.

Resultatet for 2013 svarer til en besparelse, som er sammenlignelig med det samlede forbrug på Trørød Skole og Dronninggårdskolen.

Besparelserne for el, varme og vand blev betydeligt større end forventet og bedre end 2012. Dette skyldes i høj grad tekniske tiltag og en stor indsats af ESCO leverandøren, elever, lærere og servicemedarbejdere på skolerne. Det er tydeligt, at de opbyggede kompetencer, og den stadige opmærksomhed giver værdi for projektets resultater.

Forvaltningen arbejder nu på besparelsesniveauer, hvor vi med stor opmærksomhed på brugernes komfort og indeklima, alligevel forventer at kunne øge besparelsen med 2 %-point i 2014.

Der vedlægges oversigt over skolernes forbrugsudvikling i forhold til baseline for forbruget hidtil i 2014.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Birgitte Schjerner Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

# **Punkt 10: Energispareprojekter 2014 – Anlægsbevilling**

14/12893

## **Bilag**

Bilag MiniESCO - ESP 2014

# Energispareprojekter 2014 – Anlægsbevilling

## RESUMÉ

I investeringsoversigten er der i 2014 afsat i alt 15.098.000 kr. i rådighedsbeløb til energibesparende foranstaltninger.

Der er for 2014 identificeret en række tiltag med en tilbagebetalingstid på 5 – 8 år, hvortil der søges om anlægsbevilling

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

I Investeringsoversigten er der i 2014 afsat i alt 15.098.000 kr. i rådighedsbeløb til klima- og energibesparende foranstaltninger.

Endvidere er der fra 2013 et mindreforbrug på 3.158.000 kr., som påregnes anvendt til solcelleanlæg. Dette blev i 2013 udsat på grund af ændret lovgivning. De foreslåede anlæg på hhv. Trørøds skolen, Materielgården og Rådhuset har en tilbagebetalingstid på 8 år. Et solcelleanlæg på Rådhusets tag vil kunne etableres uden, at det er synligt, og dermed uden at anlægget anfægter fredningsværdierne.

Forvaltningen har søgt Energistyrelsen om dispensation for oprettelse af selvstændigt selskab for disse anlæg, hvilket er blevet godkendt. Såfremt anlæggene efter afskrivningsperioden på 8 år giver overskud på energiregnskabet, vil dette overskud blive fratrukket bloktilskud. Derfor etableres anlæggene til kun at dække bygningernes middelforbrug, så der ikke forventes overskud på energiproduktionen.

Der er for 2014 på nuværende tidspunkt identificeret projekter for ca. 12 millioner kr. idet nedenstående er eksempler på nogle af de tiltag, der planlægges udført.

- Belysningsoptimering til LED i Mantziusgården teatersal.
- Opsætning af CTS (bygningautomatik) på Mariehøjcenteret.
- Nye veksler fra fjernvarme på Dronninggaardskolen.
- Mulige solcelleprojekter på Trørøds skole, Materielgården Rundforbivej 176 og Rådhuset.
- Energiscreening af udvalgte bygninger der vil udmøntes i nye energiprojekter.

Alle projekter fremgår af vedlagte bilag.

Endvidere er der igangsat screening af alle plejecentre, hvor det forvaltningens vurdering, at der vil kunne identificeres energispareprojekter for det resterende rådighedsbeløb i 2014.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at Rudersdal Kommune i 2014 bør fortsætte med energirenoveringsprojekter, der har en samlet tilbagebetalingstid på mellem 5 til 8 år.

Den dokumenterede årlige besparelse for hvert projekt fradrages det samlede energibudget, således at budgettet for 2015 efter indkøring og optimering af energibesparelsen i 2014 reduceres med de årlige energibesparelser for de bygninger, som projektet omfatter.

I 2014 omfatter projekterne bl.a.

- Udskiftning af gaskedler
- LED lys til belysning på Manziusgaarden, kælder på Rådhuset m.m.
- Udskiftning af ældre ventilationsanlæg og varmevekslere til fjernvarme

- Efterisolering af tage
- Nye styringsanlæg til vand, varme og ventilation (CTS)
- Opsætning af solcelleanlæg
- M.m.

Den samlede liste kan ses af vedlagte bilag.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb i 2014 på 15.098.000 kr., som finansieres med 10.090.000 kr. af det afsatte rådighedsbeløb for projekt 151016, Administration mv., Esco-projekter - administrationsbygninger, plejehjem mm., og med 3.115.000 kr., af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 151006, Diverse ejendomme, Energispareprojekter (Mini-ESCO), samt med 1.894.000 kr, af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 151008, Diverse ejendomme, Klima- og energipolitik, og
- 2) at der ved projekternes færdiggørelse aflægges regnskab for de opnåede besparelser, der fradrages den pågældende institutions årlige energibudget.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Birgitte Schjerner Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 11: Movia - Regnskab 2013**

13/9058

# Movia - Regnskab 2013

## RESUMÉ

Regnskab for 2013 for Trafikselskabet Movia er godkendt af Movias bestyrelse. Det medfører en positiv efterregulering for Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Movias årsregnskab 2013 er blevet godkendt af bestyrelsen.

For Rudersdal Kommune er der følgende regnskabstal og efterregulering.

	Busruter	Handicapkørsel	Afdrag driftslån	Rejsekort	Total
Betalt a'conto	42.587.278	2.318.020	137.912	851.029	45.894.239
Regnskab 2013	38.510.977	2.281.206	137.859	893.952	41.823.994
Efterregulering	4.076.301	36.814	53	-42.923	4.070.245

A'conto opkrævningen er sket i henhold til Movias budget for 2013. Det fremgår, at der er en positiv efterregulering til Rudersdal Kommune på i alt 4.070.245 mio. kr.

Under tidligere omstændigheder foregår efterregulering i januar 2015.

Fra 2013 blev det dog muligt at få udbetalt 50 % af den i 3. estimat 2013 forventede efterregulering for 2013. Det betød, at der blev foretaget en udbetaling på 2,6 mio. kr. til Rudersdal Kommune i december 2013. Det resterende beløb på 1,5 mio.kr. (4,1 mio. kr. -2,6 mio.kr.) udbetales til Rudersdal Kommune januar 2015.

Movia har udarbejdet regnskabet efter en række generelle regnskabsprincipper, der er bekræftet i det samlede regnskab og fordelsregnskabet. Det samlede regnskab kan ses på [www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk).

De væsentligste årsager til udviklingen i udgifterne til busdrift fra budget 2013 til regnskab 2013 ses i nedenstående skema:

Rudersdal Kommunes finansieringsbehov til busdrift - Specifikation mellem budget 2012 og regnskab 2012	(mio. kr.)
Budget 2013 (betalt a'conto)	42,6
A) Forskel mellem realiseret og budgetteret prisindeks	-3,3
B) Effekt af K-faktorer	0,1
C) Effekt af opdateret pendlerdata	0,1
D) Effekt af opdateret ekstrakørsel	0,3
E) Effekt af driftsændringer	-1,0
F) Effekt af opdaterede passagertal	-1,9
G) Effekt af opdaterede indtægter pr. passagerer	1,7

Regnskab 2013 for busdrift	38,5
Efterregulering	4,1

#### A) Forskel mellem realiseret og budgetteret prisindeks

Den realiserede indeksregulering er på et lavere niveau i forhold til indeksniveauet i budget 2013. Det er rente, løn og dieselpriiser, der har været på et lavere niveau end forventet.

#### B) Effekt af K-faktorer

K-faktorreguleringen er en justering af den afregnede timepris i forhold til, hvor store ophold der er i køreplanen.

#### C) Effekt af opdateret pendlerdata

Movia har opdateret pendlerdata mellem kommunerne i Movias område. Pendlingsmønstret har via finansieringsmodellen indflydelse på kommunens andel af tværkommunale linjer.

#### D) Effekt af opdateret ekstrakørsel

Udgifter til ekstrakørsel blev budgetteret ud fra det historiske ekstrakørselsforbrug pr. linje. De realiserede kørselsudgifter er højere og indeholder ekstraudgifter i forbindelse med vejarbejder og almindelige forsinkelser.

#### E) Effekt af driftsændringer

Effekt af driftsændringer betyder et reduceret udgiftsbehov. Driftsændringerne er kommet i form af reduktioner i driften på ca. 600 bustimer i forhold til budgetteret.

#### F) Effekt af opdaterede indtægter

Passagertallet på kommunens andel af linjerne er steget med 5,3 % i forhold til budgettet. Det betyder en højere indtægt.

#### G) Effekt af opdaterede indtægter pr. passager

Kommunens andel af passagerindtægten, der fordeles mellem de øvrige trafiksselskaber, er reduceret med 4,4 % i forhold til budgettet.

## **INDSTILLING**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tog orienteringen til efterretning.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 12: Modernisering af S-togstationer - Orientering**

14/12832

# Modernisering af S-togstationer - Orientering

## RESUMÉ

Rudersdal Kommune har i perioden 2011-2013 omlagt forpladsen omkring Holte Station. DSB har i samme periode renoveret egne arealer.

DSB og forvaltningen har afholdt dialogmøde omkring planer for modernisering af Birkerød Station og orienterer i dette punkt om resultatet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har i perioden 2011-2013 omlagt forpladsen omkring Holte Station. I projektet er der indgået etablering af 40 nye parkeringspladser. Projektet er delvis realiseret via støtte fra Trafikstyrelsens pulje til fremme af den kollektive trafik samt DSB's parkeringspulje. DSB har i samme periode renoveret egne arealer, og der udestår nu kun stationsbygningen, der forventes færdig i 2015. Holte Station fremstår derefter indbydende og attraktiv.

På baggrund af det gode samarbejde har Rudersdal Kommune været i dialog med DSB om mulighederne for at indgå i et lignende samarbejde omkring forbedring og renovering af Birkerød Station. Begge parter har i 2014 og 2015 planlagte arbejder på og omkring stationen.

### Bilparkering

Rudersdal Kommune ønsker at sikre gode muligheder for at kombinere bil og kollektiv trafik. På den baggrund er der i foråret 2014 udarbejdet en parkeringsanalyse for området omkring Birkerød Station. Dette er blandt andet gjort for at klarlægge, om det nuværende parkeringsudbud er tilstrækkeligt, og om begrænset parkeringsudbud medfører gener for naboer. Analysens resultat viser, at den eksisterende p-plads ved Banevænget/Gasværksvej er mere end 100 % udnyttet i dagtimerne. Udskiftningen af biler i løbet af dagen er beskeden, hvorfor det er skønnet, at pladsen i overvejende grad benyttes af kollektivt rejsende.

Det er observeret, at parkanter holder udenfor afmærkede båse. Endvidere er der registreret kørekøjer langs Banevænget og Gasværksvej i umiddelbar tilknytning til indkørslen til parkeringspladsen.

Forvaltningen har ansøgt DSB om midler til etablering af parkeringspladser via DSB's parkeringspulje til etablering af stationsnære pladser og har peget på en byggegrund beliggende på Gasværksvej i Birkerød til etablering af disse nye P-pladser. Hvis projektet realiseres, er det forventningen, at projektering og anlægsarbejdet kan påbegyndes efteråret 2014 og færdiggøres forår 2015.

Hvis der opnås tilsagn fra DSB om medfinansiering, vil forvaltningen på et senere møde forelægge konkretisering af projektforslag samt forslag til finansiering af kommunens andel.

### Cykelparkering

Rudersdal Kommune etablerer pt. 50 cykelparkeringspladser på hjørnet af Kajerødvej og Tornevangsvej. Derudover har kommunen ansøgt Region Hovedstadens cykelpulje om tilskud til etablering af et cykelsuperstoppested. Der er dialog med DSB omkring placering af cykelparkeringspladsen på DSB's areal på det sydøstlige hjørne af Kajerødvej/ Stationsvej. På den eksisterende cykelparkering mod Stationsvej planlægger DSB at etablere ny flisebelægning.

DSB har et ønske om at nedrive det eksisterende godspakhus på det sydøstlige hjørne af Kajerødvej/ Stationsvej. Bygningen er udpeget som bevaringsværdig, men har i dag ikke nogen funktion. Der er et ønske om at skabe en ny adgangsvej til stationen samt indrette cykelparkering på det pågældende areal. Der er indsendt særskilt ansøgning

fra DSB til kommunens Byplanområde omkring dette.

#### Busholdeplads ved forpladsen

På busholdepladsen er der i dag en lang overdækket passage langs med banen. Passagen med baldakin fungerer som venteareal for buspassagerer. Den er i træ og i meget dårlig forfatning. Forvaltningen påtænker i samarbejde med DSB at erstatte den mørke overdækning med læskærme i glas. Forvaltningen vil undersøge, om finansiering kan foregå som led i kommunens samarbejde omkring opsætning af læskærme med Clear Channel.

#### Station og perroner

DSB planlægger et større renoveringsarbejde af perroner og trapper. Trapperne får ny belægning, og gelænderne udskiftes. I den forbindelse vil DSB se på mulighederne for at etablere overdækkede ventefaciliteter på perronerne.

### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 13: Orientering om rettelser i Kystmiljøberedskabsplanen**

14/12820

# Orientering om rettelser i Kystmiljøberedskabsplanen

## RESUMÉ

---

Kystmiljøberedskabsplanen er udarbejdet i et samarbejde mellem Fredensborg, Helsingør, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samt Nordsjællands Brandvæsen og Rudersdal-Hørsholm Brandvæsen. Kystmiljøberedskabsplanen skal jf. planens afsnit 1.4 opdateres én gang om året. Planen skal efter hver opdatering godkendes i Kommunalbestyrelsen.

Den samlede kystmiljøberedskabsplan for alle fire kommuner blev godkendt på Kommunalbestyrelsens møde den 26. januar 2011.

Økonomiudvalget har den 19. januar 2011 indstillet, at Kommunalbestyrelsen delegerer fremtidige beslutninger om kystmiljøberedskabsplanen til Teknik- og Miljøudvalget.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Kommunens opgaver og ansvar i tilknytning til kystmiljøberedskabet er fastlagt i havmiljølovens § 34, 35 og 36 (med tilhørende bekendtgørelser, herunder Strandrensningsbekendtgørelsen) i Miljøstyrelsens "Vejledning om strandrensning" (2008) og i Beredskabsloven.

Det fremgår heraf, at Kommunalbestyrelsen har ansvar for sanering af kyststrækninger og bekæmpelse af forurening i havne i tilfælde af olie- eller kemikalieforurening og skal udarbejde en beredskabsplan for denne indsats.

Derudover skal den enkelte kommune disponere over mandskab og materiel til sanering eller bekæmpelse af en forurening, der ikke er af et ekstraordinært stort omfang, mens særlig alvorlige og omfattende forureninger ledes af Forsvarsministeren eller andre myndigheder, som ministeren bemyndiger dertil.

Kystmiljøberedskabsplanen er udarbejdet af en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra Fredensborg Kommune, Helsingør Kommune, Hørsholm Kommune, Nordsjællands Brandvæsen, Rudersdal-Hørsholm Brandvæsen og Rudersdal Kommune. Planen beskriver, hvordan kommunerne skal agere i tilfælde af olie- og kemikalieforurening langs kysterne i alle fire kommuner. Planen gælder både hændelser, der omfatter en som flere eller alle kommunerne.

Planen blev udarbejdet og godkendt i 2011 og skal herefter jf. planens afsnit 1.4 opdateres én gang om året. Denne opgave går på tur mellem de seks samarbejdspartnere, og Helsingør Kommune har haft ansvaret for opdatering i 2014. Opdateringen i version 2013/2014 omfatter udelukkende mindre redaktionelle rettelselser i form af nye kontaktoplysninger og sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering, og den meget omfangsrige plan vedlægges ikke som bilag.

Der afholdes én gang årligt en øvelse mellem de fire kommuner og eventuelt andre aktører. Øvelsen tilrettelægges i form af f.eks. planspil, dilemmaøvelser, stabsøvelser, fuldskalaøvelser eller lignende. I 2014 er Rudersdal-Hørsholm Brandvæsen ansvarlig for planlægning og afholdelse af øvelsen samt for den næste opdatering af planen.

Erfaringerne fra den årlige øvelse indarbejdes i den næste opdatering af kystmiljøberedskabsplanen i løbet af 2014/2015.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 14: Lindevangsvej 8 - Olieforurening**

12/13376

### **Bilag**

Notat om oprensingsansvar

# Lindevangsvej 8 - Olieforurening

## RESUMÉ

---

I maj måned 2014 blev nedenstående sag behandlet:

*I februar 2012 traf Natur- og Miljøklagenævnet afgørelse om, at olieforureningen på Lindevangsvej 8, Vedbæk (se bilag 1, oversigtskort) skulle afgrænses i jord og grundvand. Sagen blev fremlagt for Kommunalbestyrelsen den 19. marts 2013.*

*På baggrund af supplerende analyser og borer skal der udarbejdes forslag til at afværge, som omfattede fuldstændig oprensning af forureningen – også i grundvandet lige under hotspot.*

*De supplerende undersøgelser til afgrænsning af jord- og grundvandsforureningen blev afrapporteret i januar 2013 og dannede baggrund for tre afværgescenarier.*

*Efterfølgende har kommunens egen rådgiver gennemgået sagen og på baggrund af de tre afværgescenarier udarbejdet to notater samt oversigtstabeller og grafer. Notaterne m.m. giver bl.a. et overblik over forureningen, og hvilke muligheder der er for afværgescenarier, som vil være i overensstemmelse med det almindelige forvaltningsretlige proportionalitetsprincip.*

*På baggrund af undersøgelser og skitseprojekter for oprensning skal kommunen træffe en afgørelse om, hvorvidt der bør udstedes påbud om fuld oprensning, delvis oprensning, eller om sagen kan afsluttes uden yderligere oprensningsindsats.*

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning

## Sagsfremstilling

Sagen begyndte i 2004 og drejer sig om forurening fra en lækage på en olieledning, som forbandt en villaolietank på 5.900 l (placeret i indkørslen) med huset på Lindevangsvej 8, 2950 Vedbæk (se bilag 2 for en gennemgang af sagens forløb fra 2004 til d.d.).

I februar 2012 træffer Natur- og Miljøklagenævnet en afgørelse på den påklage, som det tidligere Københavns Amt havde indsendt i april 2006. Afgørelsen lyder på, at der skal udføres supplerende undersøgelse og opstilles afværgescenarier til fuld oprensning af forureningen.

Ved undersøgelser i 2012 (se bilag 3a for placering af alle udførte borer) er der konstateret en betydeligt større horisontal udbredelse og dermed et væsentlig større jordvolumen end tidligere (se bilag 3a-3d for forureningens spredning ned igennem jordmatrixen og i grundvandet). Den samlede forureningsmængde vurderes nu i størrelsesordenen 11.000 kg svarende til ca. 12.000 l olie i jorden. Mængdeberegningen er dog behæftet med betydelig usikkerhed.

Det vurderes, at forureningen sandsynligvis har stået på over en årrække (10-15 år), inden spildet er blevet opdaget. Hertil kommer, at der er monitoreret (lavet grundvandsprøver) i en periode på 6½ år, således at der nu gået ca. 20 år, siden spildet begyndte.

På trods af denne relativt set lange periode, hvor spildet kan være spredt med grundvandet, ses der ikke nogen påvirkning nedstrøms længere væk end ca. 45 m. Dette bør sammenholdes med den teoretiske grundvandstransport svarende til de ca. 100 - 150 m på de 20 år.

Som ejer af en lovlig privat olietank er man dækket af en forsikring hos TopDanmark og dermed skadesløs.

Oliebranchens Miljøpulje forestår arbejdet for TopDanmark og har ansat Niras som rådgiver i denne sag.

#### Villaolietanksforsikring

Forsikringen dækker med visse undtagelser udgifterne i forbindelse med forurening fra private olietanke under 6.000 liter op til et beløb på 3,2 millioner ekskl. moms.

I henhold til jordforureningsloven skal miljømyndigheden, altså i dette tilfælde Rudersdal Kommune, dække den del af udgifterne, der måtte overskride denne beløbsgrænse.

Oliebranchens Miljøpulje (OM) har meddelt forvaltningen, at det samlede beløb på nuværende tidspunkt efter undersøgelser samt skitseprojekt er ca. 4 mio. kr. ekskl. moms.

Som nævnt ovenfor skal kommunen på baggrund af undersøgelser og skitseprojekter for oprensning træffe en afgørelse om, hvorvidt der bør udstedes påbud om fuld oprensning, delvis oprensning, eller om sagen kan afsluttes uden yderligere oprensningsindsats.

#### Afværgescenarier

Forvaltningen har opstillet tre afværgescenarier for forureningen på Lindevangsvej 8 og 10. Scenarierne er udarbejdet på baggrund af undersøgelsesresultaterne samt Niras og kommunens egen rådgivers skitser til scenarier (bilag 4):

1. Et afværgescenarie som omfatter en oprensning af jordforureningen både ved indkørsel og fra spildstedet ved huset ved opgravning ned til grundvandet. Forureningen under husene bliver liggende. Opgravningen vil fjerne ca. 94 % af den konstaterede jordforurening. Derudover skal der monitoreres på grundvandsforureningen over en 2-årig periode for at undersøge, om udbredelsen er indenfor rammerne af den risikovurdering, der er afrapporteret i forbindelse med de afgrænsende undersøgelser i januar 2013 (estimeret beløb ca. 12,8 mio. kr.).

2. Et afværgescenarie som omfatter en total oprensning af jord- og grundvandsforureningen både ved indkørsel og fra spildstedet ved huset. Dette vil medføre nedrivning af begge huse på henholdsvis Lindevangsvej 8 og 10 (estimeret beløb ca. 27,4 mio. kr.).

3. Et scenarie, der indebærer, at forureningen efterlades og monitoreres over en 2-årig periode. Herved kan det dokumenteres, om restforureningen holder sig indenfor rammerne af risikovurderingen (estimeret beløb ca. 4,24 mio. kr.).

Beløbene indeholder hidtil afholdte udgifter på sagen pr. 31.12.2013

Afværgescenarie 1 vil fjerne ca. 94 % af al jordforureningen udenfor husenes fodaftryk og vil dermed formindske fluxen (den mængde, som tilføres grundvandet per m<sup>2</sup>) med en faktor 19. Dette vil medføre, at forureningen af grundvandet vil blive væsentlig formindsket.

Restforureningen under huset på Lindevangsvej 8 vurderes ikke at give anledning til uacceptabel afdampning til indeluften i husene. Og med fjernelse af jordforureningen udenfor husets aftryk, vil der dermed ikke være risiko for inde- eller udeklimaet eller for kontakt ved den nuværende arealanvendelse.

På nabogrunden Lindevangsvej 10 er restforureningen under huset beliggende i mere end 12 meters dybde og udgør således ikke en risiko for inde- eller udeklimaet eller for kontakt ved den nuværende arealanvendelse.

Restforureningen i jorden vurderes at udgøre i størrelsesordenen ca. 660 kg. Restforureningen vurderes ikke at udgøre en risiko overfor mennesker og miljø eller en risiko for grundvandet udenfor det forurenede område.

Restforureningen i grundvandet vurderes at udgøre i størrelsesordenen ca. 200 g. Restforureningen vurderes ikke at udgøre en risiko overfor mennesker og miljø eller en risiko for grundvandet udenfor det forurenede

område.

Afværgescenarie 2 til total oprensning anses for anvendelig med de givne geologiske og hydrogeologiske forhold, så kravene i Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse kan imødekommes. Oprensningen vurderes dog ikke at være i overensstemmelse med det almindelige forvaltningsretlige proportionalitetsprincip.

Afværgescenarie 3 giver ikke mulighed for ny grundvandsindvinding tæt på forureningen. Herudover er der særlige forholdsregler ved om- og tilbygninger på grunden. Det må påregnes, at forureningen i mange år vil udgøre en kilde til fortsat påvirkning af grundvandsmagasinet, som dog ikke har betydning for den nuværende indvinding af grundvand i området.

#### Forvaltningens anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at der vælges scenarie 1 med den tilføjelse, at der forinden scenarie 1 iværksættes, undersøges muligheden for, at der gives en periode på op til 5 år til at undersøge alternative muligheder for oprensning af grunden.

Der sker på området løbende udvikling af nye metoder, og set i forhold til omkostningens størrelse, samt at der ikke er fare for beboelsen eller for grundvandet. Derfor ses en 5-årig periode før iværksættelse også som en mulighed for at undersøge og evt. afprøve internationale erfaringer med billigere alternativer, evt. i form af OPI-samarbejde.

Scenarie 1 anbefales med følgende begrundelse:

- Forureningen fra spildstedet ved huset er afgrænset i jord og grundvand.
- Forureningen ved indkørslen er ikke afgrænset i jord og grundvand, men omfanget af forureningen vurderes at være væsentlig mindre.
- Grundvandsforureningen kan ikke påvises længere end 45 m fra spildstedet ved huset i grundvandsstrømningens retning.
- Der fjernes 94 % af den konstaterede jordforurening.
- Der efterlades en estimeret mængde på under 200 g olie i grundvandet.
- Fluxen fra den efterladte forurening under fodaftrykene vil blive ca. 15,6 g/år i forhold til den tidligere beregnede flux fra den nuværende forurening på 293 g/år til grundvandet.
- Restforureningen vurderes ikke at spredes yderligere under de eksisterende geologiske og hydrogeologiske forhold, og det vurderes således, at den tilbageværende forurening under husene og i grundvandet ikke vil udgøre en risiko for den almene vandindvinding i området.
- Der er ikke risiko for indeklimaproblemer fra restforureningerne under husene.
- Der er ikke risiko for direkte kontakt med restforureningerne ved de nuværende arealanvendelser.
- Der er observeret klare indikationer på, at der sker en nedbrydning af restforureningerne.
- Målinger indikerer endvidere, at den naturlige geniltning af jorden ved diffusion er tilstrækkelig til at opretholde en aerob mikrobiel omsætning af restforureningerne.
- For at sikre at den nyligt konstaterede forurening af grundvandet ind over skel til nr. 10 holder sig indenfor rammerne af risikovurderingen.

Udvælgelsen af dette afværgescenarie medfører, at der foreligger en høj grad af sikkerhed for, at forureningen hverken aktuelt eller i fremtiden indebærer en miljø- eller sundhedsmæssig risiko eller en risiko for grundvandet udenfor det forurenede område.

Forvaltningen vurderer, at afgørelsen vil blive påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet, uanset hvilket scenarie der besluttes, da sagen er meget principiel.

Det er forvaltningens vurdering efter et møde med Region Hovedstaden, at Natur- og Miljøklagenævnet af principielle grunde ikke vil kunne acceptere scenarie 3, da det vil have konsekvens for en lang række andre jord- og grundvandsforureninger, som dermed vil kunne efterlades på lignende vilkår.

*Forvaltningen vurderer proportionalitetsmæssigt, at scenarie 1 bør kunne accepteres, da det koster uforholdsmæssigt meget at oprense de sidste 660 kg i forhold til 10.340 kg olie, der oprenses. Samtidig vurderes det med størrelsen af forureningen taget i betragtning, som meget relevant at undersøge muligheder for alternative billigere metoder til oprensning, i stedet for at anvende opgravning og fjernelse som eneste mulighed, såfremt det er juridisk muligt at indlægge en flereårig udviklingsfase før påbudet skal opfyldes.*

*Der søges ikke om tillægsbevilling på nuværende tidspunkt, da det som nævnt forventes, at afgørelsen påklages til Natur- og Miljøklagenævnet*

ØKONOMIUDVALGET besluttede at sende sagen til fornyet behandling i Miljø- og Teknikudvalget med henblik på undersøgelse af alternative muligheder.

Forvaltningen har efterfølgende kontaktet Natur og Miljøklagenævnet, som oplyser:

"at et påbud med en frist på 5 år - uden at der foreligger en ny helt konkret oprensningsmetode, der viser gode resultater – vil ikke blive accepteret. Metoden må ikke være på det eksperimentelle stadie og skal komme fra et land, som man kan "stole" på med hensyn til testresultater.

Af hensyn til miljøet bør der ikke udstedes et påbud med en meget lang frist. Der er ligeledes et hensyn at tage til grundejeren."

På den baggrund er det forvaltningens anbefaling, at der meddeles påbud om oprensning efter afværgescenarie 1, jfr. ovenstående.

#### **INDSTILLING**

Direktionen foreslår indstillet, at der meddeles påbud om oprensning af forureningen på Lindevangsvej 8, som beskrevet under afværgescenarie 1.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at kommunen, inden påbud gives, bør rejse sagen principielt over for miljøministeren og KL med henblik på ændring af nuværende ordning.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 15: Godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af plejehjemmet Frydenholm**

14/12822

### **Bilag**

Frydenholm-fjernvarmekort.bmp

# Godkendelse af projektforslag for fjernvarmeforsyning af plejehjemmet Frydenholm

## RESUMÉ

---

Holte Fjernvarme a.m.b.a. har den 7. februar 2014 fremsendt et projektforslag om forsyning af Frydenholm med fjernvarme.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 26. marts 2014 at sende projektforslaget i høring.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

## Sagsfremstilling

Høringsperioden for projektforslaget udløb den 2. maj 2014. Der er indkommet en bemærkning i høringsperioden vedrørende daghjemmet Skovvang, som ligger på samme matrikel som Frydenholm.

Forsyning af denne ejendom med fjernvarme vil være uforholdsmæssigt dyrt, da der skal trækkes en meget lang stikledning. Holte Fjernvarme er enig i, at ejendommen bør udtages fra projektforslaget. Ejendommen er på nuværende tidspunkt forsynet fra eget naturgasfyr.

Ejendommen Skovvang undtages derfor fra tilslutningspligten, se vedlagte kortbilag.

Efter den endelige godkendelse af projektforslaget sendes pålæg til grundejeren om beslutningen. Herefter er der mulighed for at klage over godkendelsen til Energiklagenævnet med en frist på 4 uger.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår indstillet, at projektforslaget med den foreslåede ændring godkendes.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Birgitte Schjerner Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 16: Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen for 2013**

14/12833

### **Bilag**

Samlet skema for virksomheder og landbrug 2013.docx

Beregning af samlede tilsyn 2013.xls

# Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen for 2013

## RESUMÉ

---

Forvaltningen har udarbejdet den årlige lovpligtige beretning om miljøtilsyn til Miljøstyrelsen for 2013.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Alle kommuner i Danmark skal hvert år rapportere data til Miljøstyrelsen om miljøtilsynet for det foregående år. Miljøberetningen skal bl.a. dokumentere, at kommunen udfører miljøtilsyn i et tilstrækkeligt omfang på grundlag af miljøbeskyttelseslovens bestemmelser – og efter aftale mellem KL og Miljøministeriet (aftale fra 2005 om minimumsfrekvenser for tilsyn).

Beretningen fra 2013 er opdelt i 2 dele, idet en ny miljøtilsynsbekendtgørelse, indeholdende ændrede tilsynsfrekvenser, trådte i kraft 15. maj 2013. Således er første halvdel af beretningen fra 1. januar til og med d. 23. maj 2013 afrapporteret særskilt og skal leve op til aftalen om minimumsfrekvenser med hensyn til antal udførte tilsyn. Sidste halvdel af beretningen fra 24. maj til 31. december 2013 skal overholde tilsynsfrekvenserne angivet i bekendtgørelse om miljøtilsyn af 15. maj 2013.

I 2013 har Rudersdal Kommune foretaget i alt 45 tilsynsbesøg på gebyrbelagte virksomheder og landbrug. Forvaltningen forsøger i videst muligt omfang at få bragt konstaterede, u hensigtsmæssige forhold i orden ved dialog og henstillinger frem for ved påbud.

Som det fremgår af beretningen, så vurderes det, at omfanget af virksomhedstilsyn i 2013 er tilfredsstillende og lever op til både minimumsaftalen mellem KL og ministeriet samt miljøtilsynsbekendtgørelsens frekvenser for miljøtilsyn.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Birgitte Schjerner Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 17: Store Kalv - Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3**

14/12892

### **Bilag**

Bilag 1. Grødeskæring og depoter.jpg

Bilag 2. Flydespærringer vandski - placering.pdf

Bilag 3. Flydespærringer vandski - konstruktion.pdf

Bilag 4. Grødespærring Holte øst - placering.pdf

Bilag 5. Grødespærring Holte øst - konstruktion.pdf

Bilag 6. Vilkår for dispensation - Store Kalv.docx

# Store Kalv - Ansøgning om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3

## RESUMÉ

Smalbladet vandpest (*Elodea nuttalli*) var i sommeren 2010 til betydelig gene for fritidsaktiviteterne i Store Kalv i Furesø. På den baggrund ønskede vandsportsforeningerne omkring Store Kalv at sikre en mulighed for at opretholde et vist aktivitetsniveau ved at friholde en del af Store Kalv ved hjælp af grødeskæring og etablering af flydespærringer. Et sådan indgreb forudsætter dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Teknik- og Miljøudvalget gav i marts 2011 dispensation til, at foreningerne i løbet af en treårig periode kunne foretage grødeskæring i en sæson.

Dispensationen har ikke været udnyttet, men da foreningerne på baggrund af de opsamlede erfaringer vurderer, at situationen er uændret i forhold til 2011, ønskes dispensationen forlænget.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Vandsportsforeningerne omkring Store Kalv, Furesø, har (nogle i forening) søgt Rudersdal Kommune om fornyet dispensation til i perioden ultimo juli - ultimo oktober at foretage to til tre grødeskæringer i en dybde på op til 1,6 m i det på bilag 1 angivne område med et samlet areal på maksimalt 56 hektar.

Formålet med denne skæring er følgende:

- At friholde et større centralt område, hvor aktiviteter med sejlbåde kan afvikles, samt skabe adgang til Furesøens hovedbassin for disse.
- At friholde vandskiklubbens baneområde således, at klubbens aktiviteter kan fortsættes og at skabe korridorer for roere og lignende således, at disse får adgang til frit vand.

I forbindelse med grødeskæringen ønskes det at etablere et antal netkonstruktioner til opbevaring af afskåret materiale. Foreningerne har desuden i en separat ansøgning søgt om dispensation til etablering af i alt 700 meter flydespærring med henblik på at sikre specifikke grødeskårne arealer mod drivende vandpest (se bilag 2-3). Endvidere ansøges om etablering af 125 meter pæleforstærket grødespærring til beskyttelse af landanlæg mm. (se bilag 4-5).

Baggrunden for disse ansøgninger er en forventning om, at den voldsomme opvækst af smalbladet vandpest, som i 2010 skabte betydelig gene for fritidsaktiviteterne i Store Kalv, også kan forekomme i 2014 og de følgende år. Ansøgerene anfører derfor, at "dispensationen ønskes gældende indtil videre".

Det kan efter forvaltningens vurdering ikke udelukkes, at en stor tilvækst af smalbladet vandpest svarende til situationen i 2010 kan forekomme.

Store Kalv er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper. Ændring i tilstanden; herunder grødeskæring, opbevaring af afskåret materiale og etablering af grødespærringer kræver derfor dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Arealet indgår endvidere i Natura 2000-område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, der både indeholder EF Habitatområde (nr. H123) og EF Fuglebeskyttelsesområde (nr. F109) på grund af forekomst af særlig beskyttelsesværdige naturtyper samt fugle- og dyrearter.

Indgrebet må ikke forringe levevilkårene for de beskyttede arter og naturtyper - ej heller for arter opført på EF Habitatdirektiv bilag IV (eksempelvis alle arter af flagermus, en række padder, insekter m.fl.).

Forvaltningen vurderer, at den planlagte grødeskæring af smalbladet vandpest, opbevaring af afskåret plantemateriale og etablering af grødepærringerne i én sæson ikke vil forringe naturtilstanden eller forholdene for dyrelivet. Således vil disse tiltag blot styre, hvor en del af plantematerialet vil blive nedbrudt, hvor det ellers under naturlige forhold erfaringsmæssigt især ender i østenden af Store Kalv.

Aktiviteterne vil forgå efter fuglenes yngletid og med en geografisk spredning, der sikrer, at forstyrrelsen ikke sker i et koncentreret område. Endvidere konstrueres opbevaringsområder og grødespærringer således, at risikoen for, at andefugle, lappedykkere, blishøns og andre fuglearter fanges i disse, minimeres.

Forvaltningen vurderer endvidere, at der i de berørte områder eller i umiddelbar nærhed heraf ikke forekommer arter på Habitatdirektivets bilag IV eller arter, der udgør udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område nr. 139, som bliver negativt påvirket af indgrebet.

Det er forvaltningens vurdering, at en eventuel fortsat grødeskæring på flere punkter kan blive modificeret betydeligt på baggrund af erfaringer fra den første indsats.

Forvaltningen finder derfor, at det i første omgang vil være hensigtsmæssigt, at en dispensation begrænses til kun at omfatte den planlagte indsats i én sæson indenfor dispensationens gyldighedsperiode på 3 år.

Forvaltningen anbefaler, at der gives dispensation på vilkår, som fremgår af bilag 6.

Hvis der frem til dispensationens udsendelse kommer oplysninger frem, som nødvendiggør, at der stilles yderligere fagligt funderede vilkår, tilføjer forvaltningen disse.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at der gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til henholdsvis grødeskæring og etablering af grødespærringer på de i bilag 6 anførte vilkår.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at grødeskæringen skal bortkøres.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 18: Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af bådebro i Furesøen**

14/12818

### **Bilag**

Brotilladelse Ved Furesøen 11.pdf

# Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af bådebro i Furesøen

## RESUMÉ

---

Lodsejeren på ejendommen Ved Furesø 11, har ansøgt om reetablering og udvidelse af deres eksisterende bådebro beliggende i den østlige ende af Furesø.

Broen ønskes etableret samme sted som den nuværende bro, dvs. fra ansøgers egen grund gennem rørskov og ud i Store Kalv. Dog ønskes broen i lighed med de omkringliggende broer at blive forlænget ud i søen, så brohovedet går fri af rørskoven. Broen vil dermed blive 14 meter længere end den nuværende. Broens bredde forbliver uændret.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Der er ansøgt om etablering/reetablering af bådebro i den østlige ende af Store Kalv i Furesø.

Broens placering fremgår af vedlagte bilag 1. Af ansøgningen fremgår det, at den nuværende bådebro ønskes udskiftet med en ny 1,5 meter bred og 32 meter lang bro incl. brohoved/ platform på 3x4 meter. Det yderste af broen vil blive etableret på ca. 1,5 meter dybt vand lige uden for rørskoven.

I den østlige ende af Store Kalv er der i forvejen anlagt flere bådebroer af samme længde og der er en betragtelig trafik af såvel motor- som ikke-motordrevne fartøjer på søen.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at reetableringen og forlængelse af den eksisterende bådebro er af en sådan karakter, at det ikke ændrer områdets tilstand væsentligt, idet området må anses for så påvirket af den brug der i forvejen finder sted, at det ansøgte ikke vil forrykke den nuværende naturtilstand i området. Dette særligt set i lyset af, at der for en stor del af projektets vedkommende er tale om udskiftning af en eksisterende bro.

Det kan oplyses at, Naturstyrelsen, som grundejer af Furesø, har givet tilladelse til at placere broen på Styrelsens ejendom.

I forbindelse med dispensationen vil der blive stillet følgende vilkår:

- At bådebroens udformning og placering sker i overensstemmelse med den ved ansøgningen vedlagte placering samt vilkår i Naturstyrelsens tilladelse, bilag 1.
- At bådebroen størrelse ikke overstiger 32 x 1,5 meter, og at brohovedet ikke overstiger 3x4 meter.
- At der anvendes ubehandlet træ til bro og platform, og at dette ikke efterfølgende behandles
- At der er fri passage under broen, hvorfor bropillerne ikke må beklædes.
- At der ikke ryddes anden vegetation end tagrør under anlægsarbejdet
- At der ikke fjernes rodmaterialer af tagrør i forbindelse med anlægsarbejdet.
- At der ikke foretages terrænregulering/opfyld i sø eller på land ved broanlægget, og der ikke etableres kantsikring i forbindelse hermed.
- At der ved anvendelsen af hydrauliske værktøjer sikres mod spild af hydraulikvæske, og at der forefindes materiale til oprydning ved eventuelt spild heraf

Såfremt tilgang af nye informationer nødvendiggør det, kan forvaltningen stille yderligere vilkår.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at der gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til det ansøgte i henhold til

ovenstående vilkår.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 19: Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af badebro m.v. på Søengen i Holte**

14/9724

### **Bilag**

Badebro-A(99) 01.pdf

Badebro-A(99) 02.pdf

§ 3-areal v. Søengen.pdf

TriRuten\_badebro og svømmerute.pdf

# Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af badebro m.v. på Søengen i Holte

## RESUMÉ

Forvaltningen søgte i januar 2013 om tilladelse til opsætning af badebro samt markering af svømmebane i Søllerød Sø i forbindelse med TriRuten. Etablering og anvendelse af de pågældende faciliteter kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen søgte den 3. januar 2013 om tilladelse til opsætning af badebro samt markering af svømmebane i Søllerød Sø i forbindelse med motionsprojektet: TriRuten, som er en del af RudersdalRutens univers.

Der ønskes opsat en badebro med trædæk på land, samt markering af en svømmerute på 400 m med 4 bøjer med 100 meters indbyrdes afstand. Materialer, placering og udformning af faciliteterne fremgår af bilag.

Etablering og anvendelse af de pågældende faciliteter kræver dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper, idet en mindre del - svarende til 10-15 kvm. af et beskyttet moseareal på Søengen – vil forsvinde når badebroen etableres. De § 3-beskyttede mosearealer fremgår af bilag 3.

Aktiviteterne i forbindelse med brugen af faciliteterne, herunder svømmebanen forventes ikke at have negative konsekvenser for dyre-, fugle- og plantelivet på Søengen og i Søllerød Sø, idet det er oplyst, at der forventes at komme mellem 20-50 brugere om ugen med mest aktivitet i weekenden. Der vil ikke blive afholdt triathlonstævner, men træning i sæsonen enten en gang om ugen eller hver 14. dag under vejledning.

Forvaltningen anbefaler, at der kan gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af badebro på Søengen i Holte og til etablering af svømmebane i vestenden af Søllerød Sø på følgende vilkår:

1. Placering og anlæg af badebro samt materialer hertil og etablering af svømmebane følger beskrivelsen i ansøgningen af 3. januar 2013
2. Der må ikke anvendes trykimprægneret træ, maling eller andre stoffer, som påvirker miljøtilstanden i Søllerød Sø negativt
3. Ved anlægsarbejdet må kørsel med lastbiler, materiel m.v. kun finde sted på eksisterende grusspor/sti. Om nødvendigt udlægges køreplader for at undgå skader på stier og mosearealer
4. Det skal tilstræbes, at den del af badebroen, som anlægges på land, primært placeres på eksisterende grusarealer og udenfor mose- og engvegetationen, således at max. 15 kvm. beskyttet mosenatur bliver berørt
5. Rydning af bredvegetation skal som udgangspunkt undgås og ellers begrænses til det mest nødvendige for anlæg af badebroen
6. For at undgå unødigt slid på vegetationen, skal færdsel mellem skiftezone og badebroen primært ske udenfor de § 3-beskyttede moseområder ad eksisterende stier eller i et max. 1,5 meter brede klippet græsband langs stierne. Der skal opsættes informationsskilt herom
7. For at beskytte mosenaturen mod potentielt slid og dyrelivet, herunder rastende, fouragerende og ynglende fugle i Søllerød Sø, mod unødige forstyrrelser og negative påvirkninger, må der ikke gives tilladelser til at afholde større stævner eller større arrangementer

Under anlægsfasen kan der med fordel opsættes informationsskilt, der informerer om projektet og dets varighed.

Det skal bemærkes, at dispensationen kun gælder i forhold til naturbeskyttelseslovens § 3, og at andre tilladelser og dispensationer kan være nødvendige.

Dispensationen udsendes med 4 ugers klagefrist til klageberettigede og offentliggøres på kommunens hjemmeside og i Rudersdal Avis.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 godkendes og udsendes med 4 ugers klagefrist til klageberettigede.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET forkastede Direktionens forslag, idet 3 stemmer imod (Maria Steno (L), Erik Gissel Jensen (O) og Jacob Jensen (Ø)) og 2 stemmer for (Court Møller (B) og Jens Darket (V))

Court Møller (B) anmoder om, at sagen indbringes for Kommunalbestyrelsen.

Birgitte Schjerner Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 20: Private fællesveje - Orientering om istandsættelsesprocedure**

14/12880

### **Bilag**

Kort over offentlige veje og private fællesveje.pdf

# Private fællesveje - Orientering om istandsættelsesprocedure

## RESUMÉ

Forvaltningen orienterer om proceduren for istandsættelse af private fællesveje på baggrund af tidligere ønske herom.

Sagen forelægges Miljø - og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Vejnettet i Rudersdal Kommune består af kommunale veje og private fællesveje, henholdsvis 213 km. og 143 km. Kommunen er vejmyndighed for både de kommunale veje og private fællesveje, og dermed har Rudersdal Kommune det overordnede ansvar for, at de private fællesveje er i god og forsvarlig stand. Dette indebærer, at kommunen er nødsaget til at kræve, at private fællesveje istandsættes af de tilgrænsende grundejere, når kommunen konstaterer, at vejenes tilstand ikke er forsvarlig i forhold til færdselssikkerhed.

Ved procedurerne for istandsættelse af private fællesveje foranlediger forvaltningen, at der bliver foretaget en vurdering af vejens tilstand. Forvaltningen har indgået et partnerskab med en rådgivende ingeniørvirksomhed, som supplerer forvaltningens faglige vurdering af vejenes tilstand.

Forvaltningen oplever, at samarbejdet med en ekstern rådgiver styrker validiteten af den konkrete vurdering af vejens beskaffenhed. Der er en klar tendens af, at en ekstern og uvildig part til vurdering af vejenes tilstand giver en troværdighed, som sjældent anfægtes af borgerne. Dette er i høj grad en fordel for processens forløb, hvor borgerne føler, at de er i "sikre hænder", når der er en uvildig part inde over projektet.

Forvaltningen har gennemført et offentligt udbud af istandsættelsesarbejderne på de private fællesveje for at sikre de billigste priser, jf. lov om private fællesveje § 55 stk. 5. Der er indgået en 4-årig kontrakt med den vindende entreprenør NCC, som sikrer kontinuitet og koordinering af den aftalte kvalitet i forhold til andre asfaltarbejder i Kommunen.

Hvert år istandsættes i gennemsnit omkring 30 private fællesveje. I 2013 blev i alt 29 private fællesveje istandsat.

Udgifterne i påbudte istandsættelsesager fordeles efter reglerne i Lov om private fællesveje § 51. Heri fremgår det, at udgifterne fordeles efter kriterierne facadelængde og grundstørrelse. Disse vægtes med mindst henholdsvis 10 % og 25 %. Yderligere skal der til blandt andet hjørneejendomme eller ejendomme, der grænser til anden vej eller sti, beregnes et passende reduceret bidrag, jf. § 51 stk. 6 i Lov om private fællesveje. Der foretages en konkret vurdering i disse tilfælde. Dette gælder også i forhold til ejendommens benyttelsesgrad, hvor der vurderes, om en ejendom udfører et særligt mere eller mindre slid på vejen. Dette skal ligeledes indgå med en vægtning på mindst 25 %.

Forvaltningen fik i 2011 udarbejdet en tilstandsregistrering af de private fællesvejes tilstand.

Registreringen ligger nu til grund for, i hvilken rækkefølge de private fællesveje bliver gennemgået. Dette skal også i fremtiden sikre en mere effektiv og systematisk gennemgang af de private fællesveje. En afledt effekt af dette vil yderligere kunne hjælpe til at optimere Kommunens tilsynspligt ved at sikre en regelmæssig gennemgang af disse veje.

Som følge af de nye procedurer for istandsættelse af private fællesveje har forvaltningen oplevet en markant stigning i afsigelse af kendelser hvert år. Dette skyldes dels samarbejdet med rådgiver og asfaltentreprenøren samt en mere systematiseret procedure.

Den lovbundne procedure for istandsættelser af private fællesveje er meget omfangsrig og kan tage op mod et halvt år at gennemgå. I 2013 blev forvaltningen bemyndiget til at træffe afgørelser ved udstedelse af kendelser for vedligehold af private fællesveje, såfremt der ikke er indkommet væsentlige og principielle indsigelser.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

**Punkt 21: Orientering om Rudersdal Kommunes bemærkninger til Allerød Kommunes udkast til miljøgodkendelse af Sjælsø Skydebaner beliggende Ellebækvej 8, 3460**

14/13632

**Bilag**

Udkast til miljøgodkendelse for Sjælsø Skydebaner

Rudersdal Kommunes høringssvar af 20.5.2014

# Orientering om Rudersdal Kommunes bemærkninger til Allerød Kommunes udkast til miljøgodkendelse af Sjælsø Skydebaner beliggende Ellebækvej 8, 3460

## RESUMÉ

---

Sjælsø Skydebaner beliggende på Ellebækvej 8, 3460 Birkerød i Allerød Kommune skal miljøgodkendes af Allerød Kommune. Forvaltningen har den 8. maj 2014 modtaget Allerød Kommunes udkast til afgørelse om miljøgodkendelse af Sjælsø Skydebaner.

Forvaltningen har i den forbindelse fremsendt høringssvar til Allerød Kommune med bemærkninger til de foreslåede vilkår vedrørende fastsættelse af skydebanens fremtidige skydetider.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Sjælsø Skydebaner beliggende på Ellebækvej 8, 3460 Birkerød i Allerød Kommune skal miljøgodkendes.

Rudersdal Kommune har et meget stort antal borgere, særligt omkring Stenløkken i Birkerød, som dagligt påvirkes af støj fra skydebanen. Særligt generende er omfanget af skydetiden, herunder især aftenskydning og skydning i weekender. Denne påvirkning har fundet sted i mange år uden regulering fra Allerød Kommune. Borgerne har i denne periode skulle leve med støjpåvirkning fra skydebanen på op til 80 dB.

I udkastet til miljøgodkendelsen fremsættes forslag til fremtidige vilkår for skydebanens drift.

Udkastet indeholder også oplysninger om planlagte støjreducerende foranstaltninger, der skal reducere støjen for de nærliggende boliger fra cirka 80 dB til cirka 70 dB.

Med udgangspunkt i ovenstående genepunkter og en gennemgang af det fremsendte udkast til miljøgodkendelse af Sjælsø Skydebaner har forvaltningen fremsendt et høringssvar til Allerød Kommune.

Høringssvaret indeholder særligt bemærkninger vedrørende de foreslåede vilkår til fastsættelse af fremtidige skydetider, herunder de generelle skydetider på hverdage, aftenskydninger, skydning i weekender samt skydning omkring jul.

Desuden er der fremsat forslag til supplerende vilkår for koordinering af skydeaktiviteter med øvrige skydebaner og deres aktører i området med henblik på flest mulige aktivitetsfrie perioder.

Der er også fremsat forslag om en præcisering over for områdets aktører om overholdelse af forudsætningerne for støjberegningen. Støjberegningen ligger til grund for beslutningen af de støjreducerende foranstaltninger, der skal etableres i forbindelse med miljøgodkendelsen af skydebanen.

Der er ligeledes fremsendt et notat med uddybende bemærkninger til de foreslåede ændringer og tilføjelser af vilkår. I notatet er der bemærkninger i forhold til grundlaget for Allerød Kommunes vurdering af, at Sjælsø Skydebaner miljøgodkendes efter definitionen af en eksisterende skydebane fremfor en ny skydebane, jævnfør Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1995 om Skydebaner.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 04-06-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) og Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 22: Lukket: Timeprisen i Teknik og Miljø, Drift**

09/15428