

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 15-01-2025

**Mødedato** Onsdag d. 15. januar 2025 kl. 13:00

**Mødested** Kulturcenter Mariehøj, Lokale Richard Mortensen

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Lemmich (C), Søren Hyldgaard (UP), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Jane Riskjær Hansen, Lis Ravn, Mohamed Ouazzani, Eva Leganger Glad

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Status for cykelsti på Hørsholm Kongevej - Projekttilpasninger og revideret tidsplan.....	5
Cykelsti på Hørsholm Kongevej - Høring af miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25-tilladelse....	8
Klimahandlingskatalog 2025 - Endelig godkendelse.....	10
Grøn Trepert - Udpegning af politisk repræsentant til den lokale trepart Øresund – Godkendelse.....	12
Humblebakken 16 – Forurening fra villaolietank.....	13
Novafos – Vandressourcecenter Øresund - Orientering om høringsproces og plan for ny rensestrukt	15
Reklamefinansierede buslæskærme - Bevilling.....	19
Projekt 152054 Udskiftning af belysningsmaster og armaturer på trafikveje og nødvendige lokalvej	21
Beslutningsprotokol og underskriftsark.....	22

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

00.22.04-A00-367197

### **Beslutning**

Dagsordenen blev godkendt.

## **Punkt 2: Meddelelser**

00.22.04-A00-367197

### **Resume**

Områdechef Jane Riskjær Hansen og afdelingsledere Lis Ravn og Mohamed Ouazzani orienterede om:

- Orientering om Klima & Miljø Topmøde den 24.-25. april 2025.
- Status på § 3 - Tilladelser og prioritering.
- Orientering om vandstandstandsmålere i Furesøen.
- Orientering om trafikuheld i krydset ved Dronninggårds Allé / Vejlesøvej og kommende tiltag.
- Orientering om afholdt borgermøde om trafikale forhold på Bregnerødvej.
- Svar på spørgsmål stillet på nabomøde om varmeanlæg i Holtegårdsparken den 25. november 2024, notat vedlagt.
- Niras analyse - Tekniske potentialer i alternativer til luft-vand varmepumpe ved Holtegårdsparken, notat vedlagt.
- Orientering om kommende sag om overgang fra abonnementsbetaling til dagsbilletter på genbrugspladser for erhvervsdrivende.
- Orientering om kommende sag om mulighederne for parkeringskontrol.

### **Beslutning**

Punktet blev gennemgået.

### **Bilag**

Tekniske potentialer i alternativer til luft-vand varmepumpe ved Holtegårdsparken

Spørgsmål og svar på Mentimeter

# Punkt 3: Status for cykelsti på Hørsholm Kongevej - Projekttilpasninger og revideret tidsplan

85.00.00-P35-40312

## Resume

Klima- og Miljøudvalget behandlede sag om projekttilpasning (ny etapedeling) og tidsplan for projekt for cykelsti på Hørsholm Kongevej den 21. august.

Forvaltningen har siden gennemført projekttilpasninger i forlængelse af beslutningen på mødet samt foretaget yderligere projektjusteringer foranlediget af udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering. I sagen her gives en status på projektet samt revideret tidsplan for projekt cykelsti på Hørsholm Kongevej.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har, siden Klima- og Miljøudvalget den 21. august 2024 godkendte den reducerede projektstrækning (etape 1), arbejdet med tilpasning af projektet sideløbende med udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen. Godkendelse af miljøkonsekvensvurderingen og udkast til § 25-tilladelse forelægges i dagsordenspunkt 4.

Der er som konsekvens af den politiske beslutning den 21. august 2024 og pga. udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen foretaget følgende justeringer af cykelstiprojektet:

- Projektstrækningen er fra Kongevejen til Høsterkøbvej/Sandbjergvej.
- Der anlægges 1,5 m brede cykelstier i hver side af vejen, og med en én meter bred, grøn skillerabat mellem vej og cykelsti. Der opsættes kantpæle i skillerabatten.
- Hvert kørespor på vejen bliver 3,25 m bredt plus en 0,25 m bred kantbane i asfalt mellem kørespor og skillerabat.
- Bredden af den nuværende vej og kantbane reduceres i gennemsnit med 1,5 m i forhold til den eksisterende bredde.
- Hastigheden på strækningen sænkes til 70 km/t.
- De grusbelagte parkerings- og buslommer asfalteres, og cykelstien placeres bagom lommerne.
- Grusparkeringspladsen bag Rudegaard Stadion ændres til kantstensparkering i en asfalteret p-lomme, og der anlægges flisefortov bag cykelstien.
- Hældningen på skråningen bag cykelstien ind mod skoven varierer fra flade skråninger til meget stejle skråninger. De stejle skråninger anlægges de steder, hvor det er nødvendigt for at projektet holder sig ude af habitatnaturtyper samt øvrige beskyttet natur og fortidsminder. For at undgå jordskred skal jorden her forstærkes eller armeres.
- Der bliver opsat autoværn på de strækninger, hvor der anlægges stejle skråninger.
- Hørsholm Kongevej har i dag ingen rensning af vejvandet. Som en del af projektet renses al vejvandet nu i et stenuldsmateriale inden det nedsives eller udledes. Vejvandet opsamles i vejbrønde i skillerabatten mellem vej og cykelsti. Herfra ledes det via rørledninger til den rensende stenuldsfaskine, som nedgraves under cykelstien. Der anlægges i alt cirka 40 stenuldsfaskiner med en varierende længde mellem 10 og 40 meter.
- Der forberedes til evt. kommende belysning ved at lægge tomrør ned i rabatten.

I miljøkonsekvensvurderingen behandles et mere omfattende projekt end udbudsprojektet beskrevet ovenfor. Dette er for at fremtidssikre projektet, så der ikke skal gennemføres endnu en miljøvurdering, hvis etappen mellem Høsterkøbvej/Gøngehusvej og Sandbjergvej skal gennemføres. Endvidere behandles belysningsprojektet også i miljøkonsekvensvurderingen, men gennemførelsen af belysningsprojektet vil afhænge af den samlede økonomi efter udbud.

## Trafikafvikling

Der er undersøgt tre forskellige scenarier for trafikafvikling, mens de nye cykelstier anlægges, hhv. opretholdelse af dobbeltrettet kørsel, ensretning af trafikken samt vejlukning hvor der kun vil være ærinde-, beoer- og arbejdskørsel tilladt.

Der er brug for mange materialer til at bygge de nye cykelstier, hvilket fylder meget. Derudover skal der være plads til at deponere den jord og øvrige materialer, der afgraves, indtil det skal indbygges igen på skråningerne og under cykelstien. Der vil være megen kørsel med lastbiler til og fra byggepladsen, estimeret ca. 3.000 lastbiltransporter. Samtidig med dette vil der være store gravemaskiner og mange andre entreprenørmaskiner, der arbejder. Der er ikke plads til at alt dette kan foregå på Hørsholm Kongevej, hvis der også skal være kørende trafik.

Hvis vejen skal være åben for trafik i anlægsfasen, vil det være nødvendigt at anlægge en midlertidig anlægsvej igennem skoven, samt anvende store skovarealer til byggeplads og deponi. Scenarie et og to vil derfor give anledning til væsentlige påvirkninger af den omkringliggende beskyttede natur og er derfor ikke muligt at gennemføre.

Der arbejdes derfor videre med en plan for trafikafvikling, hvor vejen lukkes for trafik i anlægsfasen. Lukning af vejen var beskrevet i ”Afgrænsningsnotat”, der blev forelagt som bilag til sag om afgrænsning af miljøkonsekvensvurdering, der blev godkendt i Klima- og Miljøudvalget den 6. marts 2024, pkt. 13, ([link](#)).

#### *Justering af tidsplan*

Der er i vedlagte notat nærmere redegjort for nogle af de forhold, som har haft betydning for den reviderede tidsplan.

Der har undervejs været flere ændringer i projektet som følge af miljøkonsekvensvurderingen, hvor Rude Skovs status som Natura 2000 område, beskyttede dyrearter samt renskrav til overfladevand og afledning af regnvand har betydet løbende tilpasninger af detailprojekteringen. Herudover har der været ændringer i afvandingsprojektet, hvor nye oplysninger om regnvandsledningerne har haft betydning for den endelige løsning med afvanding til Frydenlund Sø.

Dette har gjort, at tidsplanen for projektet er blevet forskudt, således at det nye opstartstidspunkt for anlægsarbejderne er juni 2025 mod tidligere marts 2025.

Denne forskydning gør, at anlægsarbejderne ikke længere kan udføres i ét kalenderår, og for at minimere risikoen for ekstra udgifter til vinterforanstaltninger, er der lagt en mulighed for tre måneders vintervedlukning ind i tidsplanen. Her bliver byggepladsen lukket ned og Hørsholm Kongevej vil kunne åbnes i denne periode for trafik. Nedlukningen er estimeret til at ligge i månederne januar, februar og marts i 2026, men tidspunkt og udstrækning afhænger af vejret.

Hertil kommer, at jordhåndteringen kan give udfordringer grundet pladsforholdene på Hørsholm Kongevej, hvilket også forsinker anlægsarbejderne. Derudover skal der anlægges flere stejle skråninger med autoværn, som er mere tidskrævende at arbejde med, end de oprindeligt, fladere skråninger.

Den nye slutdato for projektet er således august 2026 mod tidligere december 2025. Forskydningen skyldes endeligt, at der er lagt ekstra tid ind til anlægsarbejderne i den nye tidsplan, da den foregående tidsplan var presset for at kunne afslutte arbejderne inden vinteren 2025.

Den reviderede tidsplan for projektet er:

- Offentliggørelse af udbud: Medio januar 2025.
- Godkendelse af Miljøkonsekvensrapport samt udkast til § 25 tilladelse til udsendelse i høring: Januar 2025.
- Høringsperiode Miljøkonsekvensrapport samt udkast til § 25 tilladelse: Februar – marts 2025.
- Tilbudsfrist: Ultimo februar 2025.
- Evaluering af indkomne tilbud: Marts 2025.
- Endelig godkendelse af Miljøkonsekvensrapport samt tildeling af § 25 tilladelse: April 2025.
- Klageperiode: Ultimo april – ultimo maj 2025.
- Frigivelse af anlægsbevilling og godkendelse af evt. ekstra finansiering: April 2025.
- Endelig tildeling af § 25 tilladelse: Ultimo maj 2025.
- Kontraktindgåelse: Ultimo maj 2025.
- Første spadestik: Juni 2025 – eksakt dato afhænger af hvor hurtigt entreprenøren får mobiliseret.
- Vintervedlukning (anslået): Januar, februar, marts 2026.
- Indvielse: September 2026.

#### *Kommunikationsplan*

Forvaltningen vil i god tid forinden vejlukningen og igangsættelsen af anlægsarbejdet til juni 2025 udarbejde en kommunikationsplan, der tager hånd om behovet for dels målrettet kommunikation om trafikomlægningerne og dels projektets formål og udformning. Forvaltningen vil i den sammenhæng også at få udarbejdet relevante illustrationer, der kan vise borgerne, hvordan den nye cykelsti vil tage sig ud gennem skoven.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Punkt 4: Cykelsti på Hørsholm Kongevej - Høring af miljøkonsekvensrapport og udkast til § 25-tilladelse

09.40.15-G00-460330

### Resume

Forvaltningen har fået udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som beskriver de mulige påvirkninger på miljøet ved anlæg af en cykelsti langs Hørsholm Kongevej. På baggrund af miljøkonsekvensrapporten er der udarbejdet et udkast til tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven. Inden der kan træffes endelig afgørelse, skal miljøkonsekvensrapport samt udkast til § 25-tilladelse sendes i høring i otte uger hos berørte myndigheder og offentligheden.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Klima og Miljøudvalget blev den 17. januar 2024, pkt. 3 ([link](#)), orienteret om, at der skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering af anlæg af cykelsti langs Hørsholm Kongevej.

Udvalget godkendte den 6. marts 2024, pkt. 13 ([link](#)) at notat om afgrænsning af miljøkonsekvensvurdering blev sendt i høring i fire uger hos relevante berørte myndigheder og offentligheden. Resultatet af høringen blev forelagt udvalget den 21. august 2024, pkt. 7 ([link](#)). Høringen gav ikke anledning til ændringer i afgrænsningen af miljøkonsekvensvurderingen.

Forvaltningen har nu fået udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som behandler de emner, der blev fastsat i afgrænsningen. På baggrund af oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten har natur- og miljømyndigheden udarbejdet et udkast til tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25.

Miljøkonsekvensrapport samt udkast til § 25-tilladelse er vedlagt som bilag.

Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at projektet i anlægsfasen vil have væsentlige indvirkninger på fortidsminder langs Hørsholm Kongevej, idet flere af disse skal midlertidigt flyttes. Ved anlægsfasens afslutning vil fortidsminderne blive genplaceret, hvorfor der i driftsfasen ikke vil være nogen væsentlige indvirkninger på fortidsminder. I driftsfasen, når cykelstien er anlagt, fremgår det af miljøkonsekvensrapporten, at projektet vil have enten ingen eller en lille positiv eller lille negativ påvirkning på næsten alle emner behandlet i miljøkonsekvensrapporten. Det kan dog ikke udelukkes, at projektet kan medføre en væsentlig påvirkning af bestanden af stålorm inden for selve projektområdet. I forhold til påvirkningen af den samlede bestand, samt forekomsten af levesteder i området, vurderes der imidlertid at være tale om en lille påvirkning på stålorm.

En sammenfatning af projektets mulige miljøpåvirkning findes i miljøkonsekvensrapportens kapitel 13, mens en oversigt over afværgeforanstaltninger findes i kapitel 14.

Efter høringsperiodens udløb vil natur- og miljømyndigheden gennemgå de indkomne høringssvar og vurdere, om de giver anledning til ændringer af vurderingerne i miljøkonsekvensrapporten samt § 25-afgørelsen.

Såfremt høringssvarene ikke giver anledning til væsentlige ændringer, kan der umiddelbart herefter træffes endelig afgørelse efter miljøvurderingslovens § 25. Afgørelse om hvorvidt der kan meddeles tilladelse efter § 25, vil blive forelagt udvalget til endelig godkendelse.

§ 25-tilladelsen er en forudsætning for at der kan træffes afgørelser efter den øvrige lovgivning, som projektet kræver tilladelse fra. Først når alle dispensationer er meddelt, kan anlægsarbejdet gå i gang.

Det gælder bl.a. dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper, naturbeskyttelseslovens §§ 16 -18 om bygge- og beskyttelseslinjer, naturbeskyttelseslovens § 20 om offentlige anlæg i det åbne land, samt tilladelse til udledning af overfladevand efter miljøbeskyttelseslovens § 28, hvor Rudersdal Kommune er myndighed.

Endelig kræves der dispensationer fra skovloven og artfredningsbekendtgørelsen, hvor Miljøstyrelsen er myndighed, samt dispensation fra museumslovens § 29, hvor Slots- og Kulturstyrelsen er myndighed.

På nær § 3-dispensationen er forvaltningen bemyndiget til at give de nødvendige dispensationer og tilladelser, hvor Rudersdal Kommune er myndighed. Forvaltningen anbefaler af hensyn til tidsplanen, at forvaltningen i den konkrete sag

bemyndiges til også at give dispensation efter § 3 til inddragelse af ca. 17 m2 beskyttet mose til skråningsanlæg, som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

1. at miljøkonsekvensrapport samt udkast til § 25-tilladelse sendes i høring i otte uger hos relevante berørte myndigheder og offentligheden, og
2. at forvaltningen bemyndiges til at dispensere fra naturbeskyttelsesloven § 3, til inddragelse af ca. 17 m2 beskyttet mose til skråningsanlæg.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

UDKAST til § 25-tilladelse

Miljøkonsekvensrapport

Projektbeskrivelse - Bilag 1 til miljøkonsekvensrapport

Undersøgelse for beskyttede arter - Bilag 2 til miljøkonsekvensrapport

Vurdering af trafikforhold - Bilag 3 til miljøkonsekvensrapport

Geoteknisk undersøgelse - Bilag 4 til miljøkonsekvensrapport

Arealplan med angivelse af træfældning - Bilag 2 til § 25-tilladelsen

## Punkt 5: Klimahandlingskatalog 2025 - Endelig godkendelse

00.22.04-P35-11927

### Resume

De stående udvalg behandlede på udvalgs møderne den 27. november 2024 første udkast til klimahandlingskatalog for 2025. Forvaltningen har på baggrund heraf lavet et opdateret udkast. Kataloget er bl.a. opdateret med tiltag om transport og solceller.

Samtidig har Klimarådet udarbejdet et katalog, der giver et indblik i klimarelaterede aktiviteter, der finder sted i lokalsamfundet og hos foreningslivet m.fl. i Rudersdal i det kommende år.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Det er i Rudersdals klimahandlingsplan fra 2022 ([link](#)) vedtaget, at der udarbejdes en årlig evaluering af klimaindsatsen og fremlægges et klimahandlingskatalog for det kommende år, som sikrer, at der gennemføres de rette understøttende handlinger for at realisere hver indsats i klimahandlingsplanen og nå Rudersdals klimamål.

De stående udvalg behandlede på udvalgs møderne den 27. november 2024 første udkast til klimahandlingskatalog for 2025 ([link](#)) med mulighed for at komme med input til den endelige version.

#### *Justeringer siden udvalgs mødet*

Forvaltningen har på baggrund af bemærkninger fra de stående udvalg udarbejdet et opdateret udkast.

Følgende supplerende handlinger er tilføjet:

- Etablering af et kommunalt solcelleselskab med henblik på opstilling af solceller på bl.a. Birkerød Idrætscenter
- Opfølgning på analyse fra 2024 om tryk i trafikken for borgere i Birkerød, med præsentation af forslag til løsninger inklusive økonomi, der kan fremme sikkerhed for bløde trafikanter og dermed grøn transport
- Erfaringsudveksling i Skoleforum om bæredygtighed med henblik på at belyse gode eksempler og bidrage til inspiration
- Kommunikationskampagne om elladestandere for at fremme brugen af elbiler frem for benzin- og dieslbiler er suppleret med, at behovet for yderligere lademuligheder løbende vurderes
- Projekt om lokale virksomheder er suppleret med et fokus på aktiv formidling af tilbud til virksomheder om "grønne besøg" samt virksomheders bidrag til indfrielse af Rudersdals klimamål.

Derudover er der modtaget enkelte forslag, som relaterer sig til fremme af grøn transport og involvering af børn og skoleelever. Forslagene er i tråd med målene i Rudersdals klimahandlingsplan om fokus på børn og unge som vigtige aktører i klimaindsatsen. Det er dog forvaltningens vurdering, at en samlet indsats for målgruppen skal undersøges nærmere, før den kan iværksættes. Det vil kunne indgå som strategisk projekt for et kommende klimahandlingskatalog.

#### *Katalog over klimarelaterede aktiviteter hos foreninger m.fl.*

Rudersdals klimaråd besluttede på sit seneste møde, i september 2024, at lokale foreninger m.fl. skal have mulighed for at samle og fremlægge klimatiltag for det kommende år i et separat katalog, som præsenteres for kommunalbestyrelsen sammen med kommunens klimahandlingskatalog for 2025. Det giver samtidig andre foreninger, borgergrupper, erhverv m.fl. mulighed for at koordinere og/eller tilslutte sig planlagte tiltag.

Kataloget er vedlagt som bilag og giver et indblik i klimarelaterede aktiviteter i lokalsamfundet og foreningslivet i Rudersdal i det kommende år.

### Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at klimahandlingskataloget for 2025 godkendes.

### Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med seks stemmer for Søren Hyldgaard (UP), Dorte Nørbo (F), Court Møller (B), Anne Christiansen (L), Anette Maj Billesbølle (A) og Peter Lemmich (C) og en undlod at stemme Christoffer Emil Jexen (Ø).

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder endvidere enstemmigt ændringsforslag til Handlingskatalogets indsats vedrørende kampagne for elladestandere stillet af Søren Hyldgaard (UP) og Court Møller (B):  
*'Kommunikationskampagne særligt rettet mod boligselskaber og ejerforeninger om elladestandere for at fremme brugen af elbiler frem for benzin- og dieslbiler samt løbende vurdering af behovet for yderligere lademuligheder lokalt.'*

Forinden bortfaldt ændringsforslag stillet af Christoffer Emil Jexen (Ø) og Peter Lemmich (C):  
*'a) Forvaltningen prioriterer at opdatere eller oprette implementeringsplaner og idékataloger for de klimaindsatser, som har den største effekt på vores CO2-reduktion og hvor Rudersdal Kommune er bagud i forhold til de konkrete målsætninger vi tidligere har vedtaget (eksempelvis i forhold til grøn varmeproduktion, solceller, kollektiv trafik, cyklisme og grøn transport).  
b) I fremtidige evalueringer af klimaindsatsen synliggøres den samlede CO2-reduktion, ligesom de lokale indsatser og evt. CO2-reduktioner/stigninger, som er under kommunens kontrol, opgøres og synliggøres separat.'*  
med fem stemmer imod Søren Hyldgaard (UP), Dorte Nørbo (F), Court Møller (B), Anne Christiansen (L) og Anette Maj Billesbølle (A) og to stemmer for Christoffer Emil Jexen (Ø) og Peter Lemmich (C).

## **Bilag**

Klimahandlingskatalog 2025

Foreningskatalog

# Punkt 6: Grøn Trepert - Udpegning af politisk repræsentant til den lokale trepart Øresund – Godkendelse

00.01.00-A00-470534

## Resume

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark får kommunerne ansvaret for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Kommunernes opgave forankres i lokale treparter. Rudersdal Kommune hører til den lokale trepart Øresund og skal nu udpege politiske repræsentanter til treparten.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til beslutning.

## Sagsfremstilling

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark får kommunerne en central rolle med ansvar for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Det betyder, at kommunerne skal udarbejde omlægningsplaner senest i 2025, der viser, hvordan man lokalt vil komme i mål med indsatsen.

På landsplan omfatter indsatsen udtagning af kulstofrige lavbundsjord, vådområder, skovrejsning, ekstensivering og andre arealbaserede omlægningsindsatser, herunder at bidrage til bedre vilkår for natur og biodiversitet.

Siden 2010 har kommunerne koordineret udtagning af landbrugsarealer i 23 tværkommunale vandoplandsstyregrupper (VOS'er). VOS'erne har i 2024 organiseret sig i 10 grupperinger med henblik på tværgående samarbejde, kapacitetsopbygning og stordriftsfordele. Dette tværkommunale samarbejde skal fortsætte i 23 lokale treparter med flere aktører, der forsat er organiseret i de 10 grupperinger [se bilag 1].

Rudersdal Kommune er medlem af den lokale trepart Øresund, hvor Fredensborg Kommune har formandskabet og forestår den overordnede sekretariatsbetjening.

Hver lokal trepart består af følgende medlemmer:

- 1-2 repræsentanter for hver kommune i oplandet, heraf mindst 1 politisk repræsentant
- 1-2 lokale landbrugsrepræsentanter
- 1-2 lokale repræsentanter for lokale naturorganisationer
- 1 repræsentant fra Naturstyrelsen.

Repræsentanterne fra natur- og landbrugsorganisationerne udpeges centralt af hhv. Danmarks Naturfredningsforenings og Landbrug & Fødevarers hovedorganisationer. Naturstyrelsen udpeger selv deres repræsentant.

Forvaltningen anbefaler, at Rudersdal Kommune udpeger formand og næstformand for Klima- og Miljøudvalget som henholdsvis repræsentant og suppleant, da den lokale trepart vedrører emner, der i langt overvejende grad beslutes i Klima- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget godkender, at Court Møller (B) udpeges som politisk repræsentant til Øresund treparten, samt at Dorte Nørbo (F) udpeges som suppleant.

## Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Bilag

Kort over lokale treparter og grupper

## Punkt 7: Humlebakken 16 – Forurening fra villaolietank

00.22.04-P35-11927

### Resume

På Humlebakken 16 i Birkerød er der konstateret forurening fra en villaolietank, som har spredt sig til naboejendommen. Forureningen er blevet undersøgt af to omgange. På baggrund af resultaterne er der opstillet to afværgescenarier til fuld oprensning af begge grunde, som tidligere er behandlet af Klima- og Miljøudvalget.

Klima- og Miljøudvalget godkendte i april 2024, at der skulle indhentes nye ejendomsvurderinger. Der er derfor indhentet tre nye ejendomsvurderinger, som resulterer i et gennemsnit på 2 mio. kr. for ejendommen, hvilket er 0,5 mio. kr. mere end ved første runde ejendomsvurderinger. Forvaltningen søger derfor om tilsvarende forhøjelse af rådighedsbeløbet på projekt 152197 Humlebakken 14+16.

Forvaltningen er nu klar til at meddele varsel om påbud om oprensning på baggrund af de opdaterede ejendomsvurderinger.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med installation af varmepumpe fik grundejer på Humlebakken 16 i Birkerød nedtaget sit oliefyr og opgravet en 4.000 liter olietank. Der blev konstateret forurening i bunden af tankgraven.

Kommunen meddelte efter § 48 i jordforureningsloven påbud om undersøgelse og supplerende undersøgelse af forureningen for at få et grundlag til at vurdere forureningens udbredelse og behov for afværgeforanstaltninger.

Fyringsolieforureningen er afgrænset i det væsentlige og vurderes at have en horisontal udbredelse på ca. 440 m<sup>2</sup>. Der er konstateret forurening under stort set hele huset og ca. 60 % af udearealet. Derudover krydser forureningen ind over skelgrænsen til hhv. Humlebakken 14 samt vejarealet.

Undersøgelserne viser, at forureningen er lokal og vurderes derfor at kunne bortgraves til et niveau, hvor der kun er mellem 0-10 kg restforurening.

#### *Afværgeforanstaltninger*

Der er opstillet to scenarier for oprensning af fyringsolieforureningen.

*Scenarie 1:* Nedrivning af hus og carport på Humlebakken 16, midlertidig flytning af udhus på Humlebakken 14, bortgravning af forureningen, kompensation til grundejer, reetablering af udgravning og udearealer.

Scenariet vil overslagsmæssigt koste kommunen 2.696.091 kr. ex moms.

*Scenarie 2:* Understøbning af fundamenterne på huset og carport på Humlebakken 16, opbrydning af gulve og fjernelse af ikkebærende skillevægge i huset på Humlebakken 16, og midlertidig flytning af udhus på Humlebakken 14, bortgravning af forureningen, reetablering af udgravningen, bygningen og udearealerne.

Scenariet vil overslagsmæssigt koste kommunen 4.317.979 kr. ex moms.

På Kommunalbestyrelsens møde den 31. januar 2024, pkt. 16 ([link](#)) tiltrådte udvalget forvaltningens indstilling om at vælge scenarie 1 som oprensningsmetode, og der blev afsat et rådighedsbeløb på 2,7 mio. kr.

Ved begge scenarier genhuses grundejer på Humlebakken 16 i oprensningsperioden. Oprensningsperioden for de to løsninger vurderes til henholdsvis tre måneder (scenarie 1) og seks måneder (scenarie 2). Rudersdal Kommune er forpligtet til at genhuse grundejer i oprensningsperioden.

Den 10. april 2024, pkt. 7 ([link](#)) indstillede forvaltningen til Klima- og Miljøudvalget, at der indhentes tre nye ejendomsvurderinger af Humlebakken 16.

I august 2024 blev der indhentet tre nye ejendomsmæglervurderinger. Mæglervurderingerne er som aftalt mellem kommunen og grundejers advokat rekvireret hos de tre lokale mæglere Danbolig Birkerød, Estate Birkerød og Lokalbolig

Birkerød. Resultatet af vurderingerne er samlet i nedenstående tabel.

Mægler	Ejendom	Grund	Hus
Danbolig	6.800.000	4.600.000	2.200.000
Estate	6.800.000	4.800.000	2.000.000
Lokalbolig	5.500.000	3.700.000	1.800.000
<b>Gennemsnit</b>	-	-	<b>2.000.000</b>

De nye ejendomsvurderinger resulterer i et gennemsnit på 2 mio. kr. for ejendommen, hvilket er 0,5 mio. kr. mere end ved første runde ejendomsvurderinger.

Scenarie 1 vil overslagsmæssigt koste kommunen 2.696.091 kr. ex moms. Indtil videre skal beløbet forhøjes med den ekstra 0,5 mio. kr., som den nye ejendomsmæglervurdering medfører.

Prisoverslaget i scenariet er opstillet på baggrund af indhentede tilbud fra tre entreprenører på den samlede opgave tillagt allerede afholdte udgifter til undersøgelser samt uforudsete udgifter.

Da oprensningsudgifterne i dag vurderes at være højere på grund af det generelt øgede prisniveau siden 2022, anbefaler COWI derfor, at når Rudersdal Kommune har fremsendt et oprensningspåbud, så udbyder COWI den valgte oprensningssløsning, så gældende priser kan oplyses.

Da oprensningsscenario 1 medfører nedrivning af huset, skal der udføres en miljøscreening af husets bygningsdele inden udbud af oprensningen, så nedrivningen kan prissættes så præcist som muligt.

#### *Økonomi*

Forvaltningen foreslår, at ekstraudgiften på 500.000 kr. som følge af nye ejendomsvurderinger finansieres med 350.000 kr. af rådighedsbeløb på projekt 151558 Miljø og Klimaindsats samt 150.000 kr. af rådighedsbeløb på projekt 151557 Klima og Kystsikring.

Forvaltningen vil fremlægge en ny sag, når der er gennemført udbud af opgaven samt anviser yderligere finansiering i det tilfælde, at udgiften til oprensning ikke kan indeholdes indenfor den afsatte ramme på projekt 152197 Humlebakken 14+16.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at det godkendes,

1. at scenarie 1 anvendes som løsning på oprensning af Humlebakken 16 mv.,
2. at der gives en tillægsbevilling til rådighedsbeløbet med tilhørende anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. i 2025 til projekt 152197 Humlebakken 14+16 som følge af højere ejendomsvurderinger, finansieret af 350.000 kr. fra projekt 151558 Miljø og Klimaindsats og 150.000 kr. fra projekt 151557 Klima og Kystsikring,
3. at det videre forløb med meddelelse af forvarsel om oprensning efter scenarie 1 igangsættes på Humlebakken 16, og
4. at en opdateret anlægsøkonomi forelægges efter endt udbud af oprensningsopgaven.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Punkt 8: Novafos – Vandressourcecenter Øresund - Orientering om høringsproces og plan for ny rensestruktur

06.03.00-P05-464375

### Resume

Novafos og Fredensborg Forsyning har i samarbejde med Allerød, Fredensborg, Furesø, Hørsholm og Rudersdal Kommuner udarbejdet et Forslag til Plan for en ny rensestruktur for Allerød, Fredensborg, Hørsholm, dele af Furesø og Rudersdal Kommuner med tilhørende miljøvurdering. Den sydlige del af Rudersdal Kommune, der i dag får rensset spildevand på Mølleåværket, skal fortsætte med det.

Der er endnu ikke truffet beslutning om en konkret lokalisering af vandressourcecenter Øresund i Fredensborg Kommune. Forsyningerne har derfor udarbejdet et forslag til en plan for den fælles rensestruktur uden en konkret placering.

Forsyningerne har gennemført en høringsproces for Plan for ny rensestruktur. Planen er revideret som følge af høringsprocessen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Forslag til Plan for ny rensestruktur beskriver på et overordnet niveau, hvordan forsyningerne ønsker at imødekomme skærpede krav til rensning, klimapåvirkning og energioptimering inden for spildevandsrensning ved at etablere et nyt, fælles vandressourcecenter. Planen indeholder desuden et referencescenarie for, hvad der skal ske, hvis det fælles vandressourcecenter ikke opføres og de eksisterende renseanlæg skal opgraderes.

#### Lokaliseringsarbejdet

Parallelt med udarbejdelsen og høringen af Forslag til Plan for en ny rensestruktur samt tilhørende miljøvurdering foregår der et lokaliseringsarbejde i Fredensborg Kommune. Der er endnu ikke truffet beslutning om en konkret lokalisering i Fredensborg Kommune, og arbejdet fortsætter i 2025.

#### Processen indtil nu

Januar/ februar 2024:	Orientering af udvalg i de fem kommuner om status for lokaliseringsarbejdet i Fredensborg Kommune og proces i 2024 - 2025
Januar 2024:	Høring af berørte myndigheder vedrørende afgrænsning af miljøvurdering af plan for ny rensestruktur.
Juni 2024:	Orientering af de politiske udvalg i de fem kommuner om Forslag til Plan for den nye rensestruktur og referencescenarie, takstpåvirkning og miljøvurdering af forslag til planen.
1. juli – 30. september 2024:	Offentlig høring af Forslag til Plan for ny rensestruktur og miljøvurdering. Borgermøde i Hørsholm Kommune den 22. august 2024.

Der var oprindeligt lagt op til, at kommunerne skulle træffe beslutning om igangsættelse af næste fase af projektet ved tiltrædelse af en ejerftale i december 2024. Da der endnu ikke er sikret en placering for det fælles vandressourcecenter Øresund i Fredensborg Kommune, udskydes igangsætning af næste fase indtil der er truffet beslutning om en konkret placering.

Plan for ny rensestruktur vil danne grundlag for det videre arbejde med at etablere et nyt vandressourcecenter Øresund, der skal erstatte 11 eksisterende renseanlæg. Det videre arbejde sættes først i gang, når en placering for det fælles

vandressourcecenter er fundet.

### *Høringen*

Forslag til Plan for ny rensestruktur samt miljøvurdering har været i 12 ugers høring fra 1. juli til 30. september 2024. I forbindelse med høringen har Hørsholm Kommune ligeledes afholdt borgermøde i samarbejde med Novafos den 22. august 2024.

Der er indkommet otte høringssvar, hvoraf et af høringssvarerne kommer fra de svenske myndigheder og er afgivet i forbindelse med Espoo-høringen i Sverige. Høringssvarerne kan læses i fuld længde i "Hvidbogen" (vedlagt som bilag). Høringssvarerne og borgermødet har givet anledning til tre væsentlige ændringer i Plan for ny rensestruktur (vedlagt som bilag).

I bilaget "Sammenfattende redegørelse" fremgår, hvilke indspil fra høeringsprocessen, der har medført ændringer og præciseringer af planen. Af den sammenfattende redegørelse fremgår ligeledes, hvilke tilladelser og dispensationer Forsyningerne skal indhente, inden projektet kan etableres.

Nedenfor fremgår et kort resumé med de ændringer og præciseringer, der er foretaget i planen.

- *Bekymring vedr. øget krav til slam på landbrugsjord*  
Under borgermødet i Hørsholm Kommune blev der rejst en bekymring vedr. anvendelse af slam på landbrugsjord i fremtiden. Derfor er det præciseret i Plan for ny rensestruktur, at Forsyningerne forventer, at slam fra vandressourcecenteret ikke skal udbringes på landbrugsjord. Slam fra de eksisterende renseanlæg udbringes i dag på landbrugsjord, da det er anbefalingen fra Miljøstyrelsen. Det forventes dog, at der vil være en anden praksis, når vandressourcecenteret sættes i drift, så man undgår udbringning på landbrugsjord. Det skyldes bl.a., at næringsstoffer som kvælstof og fosfor vil blive genindvundet i forbindelse med den forbedrede spildevandsrensning. Justering fremgår af kapitel 3.1.5
- *Bekymring vedr. udtørring af vandløb*  
Der bliver i høringssvarerne rejst en bekymring vedr. manglende vand i vandløb som følge af lukning af udledning af rensset spildevand fra de eksisterende renseanlæg. Stop for tilledning af rensset spildevand er på den ene side en fordel, fordi det reducerer tilledning af organisk stof, næringsstoffer, miljøfremmede stoffer samt bakterier, men på den anden side kan renseanlæggene være den nødvendige kilde til vand i vandløbene i tørre perioder. Problematikken er behandlet i Bilag A til miljøvurderingen. Der er i høringssvarerne blevet efterspurgt konkrete beskrivelser af, hvordan Forsyningerne vil kompensere med afværgeforanstaltninger, når der ikke tilledes rensset spildevand til vandløbene. Årsagen til at det ikke beskrives nu er, at der ikke på plan-niveau kan identificeres afværgeforanstaltninger. Det sker først, når anlægget skitseres i næste fase. Forsyningerne anerkender behovet for, at man i planteksten tydeligt kan se et fokus på at beskytte vandløbene, og at det er et erklæret mål, at planen ikke må påvirke den økologiske tilstand negativt. Der er derfor indført et nyt afsnit i planteksten om, hvordan Forsyningerne allerede er i gang med at indhente data om påvirkning af vandløb og mulige metoder til at kompensere for tilledning af spildevand til vandløbene. Nyt afsnit findes i kapitel 5.3 Plan for ny rensestruktur.
- *Bekymring vedr. ledningstracé fra Usserød renseanlæg*  
Der er i et høringssvar rejst bekymring for, at forslag til ledningstracé fra Usserød Renseanlæg til Vandressourcecenteret løber langs kysten, da kysten er udsat for stor erosionsrisiko fra Øresund. Tracéet er tilrettet i den endelige plan. De endelige tracéer for alle transportledninger kan først blive endeligt fastlagt, når placeringen af vandressourcecenteret er besluttet.

### *Videre proces*

Den endelige plan, med tilhørende klageadgang, offentliggøres i januar 2025 på henholdsvis Novafos' og Fredensborg Forsyningens hjemmeside.

Forsyningerne afventer igangsættelse af næste fase i projektet (med projektering og miljøkonsekvensvurdering), indtil der er truffet beslutning om placering af centeret.

Rudersdal Kommune vil blive orienteret om detaljerne i tidsplanen undervejs i processen.

Tidsplan frem mod et færdigt vandressourcecenter Øresund forventes at være følgende:

2025	<p><i>Lokaliseringsarbejde for areal til nyt vandressourcecenter</i>  Der arbejdes intenst og i tæt samarbejde med Fredensborg Forsyning og Fredensborg Kommune om at finde en egnet lokalitet i Fredensborg til Vandressourcecenter Øresund. Lokaliseringsarbejdet fortsætter i 2025 i Fredensborg Kommune med støtte fra de andre kommuner, der indgår i den nye rensestruktur.</p> <p><i>Iværksætte indsamling af data til miljøkonsekvensvurdering</i>  Forsyningerne fortsætter i 2025 med at indsamle data til den senere miljøkonsekvensvurdering af projektet.</p> <p>Forsyningerne iværksætter næste fase af projektet under forudsætning af, at der er sikret en placering for det fælles Vandressourcecenter Øresund i Fredensborg Kommune.</p> <p><i>Herefter forventes den efterfølgende tidsplan, frem mod udbud og modtagelse af tilbud (på at etablere anlæg og ledningsstrækninger), at være følgende:</i></p>
2026-2027	<p>Igangsætning af projektering inkl. arkitektur, miljøvurdering af projekt (VVM), ansøgninger om tilladelser.</p>
2026-2030	<p>Tiltrædelse af ejeraftale for det fælles Vandressourcecenter Øresund, under forudsætning af, at der er fundet en placering, og igangsætning af tillæg til spildevandsplaner i kommunerne.</p>
2030 (ca.)	<p><i>Alle tilladelser er givet</i>  Fredensborg Kommune, Miljøstyrelsen og Kystdirektoratet har udarbejdet planer og givet tilladelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lokalplan + Kommuneplantillæg</li> <li>• Udledningstilladelse</li> <li>• VVM-tilladelse §25</li> <li>• Tilladelse til anlæg på søterritoriet</li> <li>• Mv.</li> </ul>
2030 – 2036	<p>Anlægsfase, idriftsættelse.</p>

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Novafos - Sammenfattende redegørelse af Forslag til Plan for ny Rensestruktur

Novafos - Robusthedsanalyse for taktberegninger Fælles Vandresourcecenter Øresund

Novafos - Plan for ny Rensestruktur for Allerød, Fredensborg, Hørsholm, dele af Furesø og Rudersdal kommuner

Novafos - Hvidbog til Forslag til Plan for ny Rensestruktur

## Punkt 9: Reklamefinansierede buslæskærme - Bevilling

00.22.04-P35-11927

### Resume

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 4. oktober 2023, pkt. 7, kriterierne for udbud af reklamefinansierede buslæskærme og fritstående reklamestandere. Udbuddet er nu blevet gennemført, og der er underskrevet kontrakt med virksomheden Clear Channel Danmark.

Implementeringen og anlæg af de nye buslæskærme, der kan indeholde reklamer, blev påbegyndt i 2024. Clear Channel skal betale en årlig koncessionsafgift på 1.010.000 kr. til kommunen fra februar 2025 til februar 2039.

Indtægten vil indgå som udmøntning af effektiviseringer, der blev besluttet i forbindelse med budgetaftalen 2024 til 2027.

Sagen forlægges Klima- og Miljøudvalget til orientering samt Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har gennem mange år haft en aftale med virksomheden Clear Channel Danmark om reklamefinansierede buslæskærme. Kontrakten udløb med udgangen af 2023 og skulle genudbydes. Der blev i efteråret 2023 gennemført et udbud om den fremtidige drift af reklamefinansierede buslæskærme. Klima- og Miljøudvalget godkendte udbudskriterierne og krav til de nye buslæskærme den 4. oktober 2023, pkt. 7, der var et lukket dagsordenspunkt.

Inden udbuddet blev der gennemført markedsdialog med de to mulige tilbudsgivere. Kun den ene virksomhed valgte at afgive et bud, der blev vurderet at være konditionsmæssigt. I januar 2024 indgik forvaltningen kontrakt med Clear Channel Danmark løbende frem til 28. februar 2039.

Kontrakten gælder 97 lokationer, hvor der skal etableres buslæskærme. I aftalen indgår, at udstyret på de eksisterende lokationer erstattes én til én i størrelse og placering med de fremtidige modeller. Herudover skal der placeres buslæskærme eller reklamestandere på 15 nye busstoppesteder, udpeget af kommunen, som følge af markedsdialogen med de to mulige udbydere.

Lokationerne fremgår af det vedlagte bilag.

Firmaet Clear Channel Danmark bekoster udskiftning af eksisterende udstyr, til de nye udstyr, og betaler en årlig koncessionsafgift til Rudersdal Kommune på 1.010.000 kr. fra februar 2025 til februar 2039.

Det første år i aftalen 2024 har været et implementeringsår.

Opsætning af de nye reklamefinansierede buslæskærme er godt i gang og forventes afsluttet i januar 2025

Alle nye reklamefinansierede buslæskærme og reklamestandere bliver leveret i overensstemmelse med Rudersdal Kommunes Materiale- og Udstyrsmanual. Kommunen har stillet krav om sedumtag på buslæskærmene.

Indtægten fra koncessionsafgiften vil indgå som udmøntning af de effektiviseringer, der blev godkendt i forbindelse med budgetaftalen 2024 til 2027.

### Indstilling

*Klima- og Miljøudvalget*

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

*Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen*

Direktionen foreslår indstillet,

1. at der gives en negativ driftsbevilling til modtagelse af koncessionsafgift på 1.010.000 kr. årligt fra 2025 frem til og med 2039, og

2. at der gives en positiv driftsbevilling årligt på 1.010.000 kr. til udmøntning af effektiviseringer besluttet i forbindelse med budgetaftalen 2024 til 2027, finansieret af koncessionsafgiften.

## **Beslutning**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Kort med nye placeringer

# Punkt 10: Projekt 152054 Udskiftning af belysningsmaster og armaturer på trafikveje og nødvendige lokalveje - Anlægsregnskab

00.22.04-P35-11927

## Resume

Kommunalbestyrelsen vedtog i budget 2014 en investeringsplan for renovering af vejbelysning i kommunen. Projektet er afsluttet, og der forelægges regnskab.

Anlægsregnskabet forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i budget 2014 en investeringsplan for renovering af vejbelysning i kommunen. Der er over årene afsat i alt 36,714 mio. kr. til formålet. Heraf var 0,870 mio. kr. et merforbrug i 2020. Merforbruget blev behandlet i overførsler af rådighedsbeløb 2020 til 2021, Kommunalbestyrelsen den 24. marts 2021, punkt 3 ([link](#)) hvor merforbruget blev modregnet i overførslen på projekt 152133 Vejbelysning – Udskiftning af armaturer til LED.

Beslutningen i overførselssagen betød, at merforbruget på projekt 152054 Udskiftning af belysningsmaster blev finansieret af budgettet til projekt 152133 Vejbelysning – Udskiftning af armaturer til LED, da projekt 152133 fik overført 0,870 mio. kr. mindre fra 2020 til 2021. Derfor stemmer det afsatte beløb og forbruget på 152054 Udskiftning af belysningsmaster overens på kroner og øre.

I årene er der udført

- udskiftning af træmaster og gittermaster til lakerede stålmaster
- udskiftning af armaturer, iht. Rudersdal Kommunens udstyrsmanual
- modernisering af 97% af 12.600 lyskilder til energibesparende LED
- modernisering af mindre stræk af elkabler m.m.

Anlægsregnskabet for projekt 152054 er som følger:

<b>Afsat beløb</b>	<b>36.713.896 kr.</b>
<b>Udgifter, kr.</b>	
Konsulent og projektleder	905.246
Udskiftning af belysningsmaster og armaturer	15.684.514
Modernisering til energibesparende LED	19.927.896
LED projekter, mindre anlæg	196.240
<b>I alt</b>	<b>36.713.896 kr.</b>

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskabet for projekt 152054, Udskiftning af belysningsmaster og armaturer på trafikveje og nødvendige lokalveje, godkendes.

## Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 11: Beslutningsprotokol og underskriftsark**

00.22.04-A00-367197

### **Beslutning**

Punktet blev gennemgået.