

# **REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 11-03-2015**

**Mødedato** Onsdag d. 11. marts 2015 kl. 13:00

**Mødested** Administrationscentret Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsarbejder fra 2014 til 2015 for Miljø- og Teknikudvalget - Ti	5
Overførsel af mindre-/merforbrug fra regnskab 2014 til budget 2015 Miljø- og Teknikudvalget.....	9
Årsrapport for DRIFT 2014.....	13
Movia - Trafikbestilling 2016.....	16
Helsingørruten - Ansøgning til supercykelstipulje.....	20
Vi bor smukt - oplæg til kampagneindsats i 2015.....	23
Parkeringsplads ved støtte- og aktivitetscenter, Rønnebærvej 19 – Skitseprojekt og anlægsbevilling	26
Trafikplan Birkerød - Krydsombygninger mm. - Anlægsbevilling.....	29
Den Nationale cykelkonference 2015.....	33
Rudersdal Forsyning A/S - Miljømål - Aftale om klimatilpasning af Usserød Å-systemet.....	36
Rudersdal Forsyning A/S - Miljømål - Aftale om klimatilpasning i Rudersdal Kommune.....	40
Klage til Statsforvaltningen. Regulering af afløb fra sø ved Bregnerødvej.....	43

## **Punkt 1: Meddelelser**

## Meddelelser

### RESUMÉ

---

Court Møller (B) orienterede om dialogmøde om kollektiv bustrafik den 19. marts, kl. 17.00 på Birkerød Skole.

Direktør Iben Koch orienterede om status på forsyningssamarbejder med andre kommuner.

Court Møller (B) orienterede om, at forvaltningen undersøger muligheden for at benytte parkeringspladserne på Banevænget 13, 3460 Birkerød.

## **Punkt 2: Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsarbejder fra 2014 til 2015 for Miljø- og Teknikudvalget - Tillægsbevilling**

15/4400

# Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsarbejder fra 2014 til 2015 for Miljø- og Teknikudvalget - Tillægsbevilling

## RESUMÉ

En række rådighedsbeløb til anlægsarbejder på Miljø- og Teknikudvalgets område er ikke anvendt i 2014. På enkelte anlægsarbejder er rådighedsbeløbet overskredet. Uforbrugte beløb og merforbrug foreslås som udgangspunkt overført til 2015.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Det samlede rådighedsbeløb for uafsluttede anlægsarbejder for Miljø- og Teknikudvalgets område i 2014 udgør netto 39.505.000 kr., mens forbruget udgør netto 30.668.000 kr., jf. nedenstående oversigt.

Alle beløb i oversigten er i tusinde kr.

### Veje og grønne områder mv.

Projekt	Tekst	Forbrug 2014	Rådighedsbeløb 2014	Overførsel til budget 2015	Nyt rådighedsbeløb 2015
151504	Renovering af Hestkøb Allé	0	1.193	1.193	1.193
151532	Pulje til renovering og fornyelse af publikumsfaciliteter i offentlige parker og naturarealer	109	500	391	391
151534	Naturområde Vaserne	14	1.460	1.446	1.446
151535	Nedrivning af Søndervangen 50	42	0	-42	-42
152011	Holte Stationsplads, Ombygning af forpladsen	0	-3.286	-3.286	-3.286
152011	Holte Stationsplads, Ombygning af forpladsen	501	-3.516	-4.017	-4.017
152014	Etablering af p-pladser ved Holte Center (P-fond)	0	2.600	2.600	2.600
152017	Broer og tunneller mv., Renovering og sikring af bæreevne	549	640	91	891
152018	Skitseforslag og undersøgelser for Krydset Kongevejen - Rudersdalsvej - Rudemarken og Rundkørslen Skodsborgvej - Ørholmvej samt rundkørslen Øverødvej - Vangebovej	0	32	32	32
152022	Handleplan for cyklister og bløde trafikanter	0	-75	-75	225
152023	Forbedring af vej- og stiforhold på Vasevej	0	248	248	248
152027	Vasevej – Vejprojekt	21.030	22.737	1.707	3.277
152028	Etablering/renovering af stisystemer, Tilskud	14	8	-6	-6
152028	Etablering/renovering af stisystemer	0	375	375	375
152039	Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, Etablering af trafikforanstaltninger 2013-2016	1.336	712	-624	1.542

152043	Trafikplan for Birkerød by, Bregnerødvej krydsombygning mv.	268	1.250	982	7.343
152044	Cykelstier på Rudersdalvej	532	335	-197	-197
152045	Cykelsti på Dronninggårds Allé, Etape 2 – Tilskud	0	-1.410	-1.410	-1.410
152045	Cykelsti på Dronninggårds Allé, Etape 2	3.540	4.022	482	482
152048	Fodgængerfelt på Vedbæk Stationsvej	12	240	228	228
152049	Vedbæk Nordstrand – Genopretning	726	700	-26	-26
152050	Birkerød Bymidte - Øget tilgængelighed og	153	330	177	177
152051	P-plads på Gasværksvej 8, Birkerød	50	150	100	2.670
152054	Udskiftning af belysningsmaster og armaturer på trafikveje og nødvendige lokalveje	959	5.000	4.041	7.161
152056	Cykelsuperstoppested	0	450	450	450
152056	Cykelsuperstoppested, Tilskud	-230	-270	-40	-40
152058	Supercykelsti ved Birkerød Station	-174	0	174	174
Veje og grønne områder mv. I alt		29.431	34.425	4.994	21.881

## Miljø

Projekt	Tekst	Forbrug 2014	Rådighedsbeløb 2014	Overførsel til budget 2015	Nyt rådighedsbeløb 2015
151506	Indsatsplan for vandmiljøet	446	702	256	1.181
151507	Usserød Å, Regulering af vandstrømme og udarbejdelse af vandløbsregulativ	4	0	-4	-4
151508	Usserød Å, Andel af slusesamarbejde	251	446	195	505
151509	Sjælsø, Restaurering af Sjælsø via EU-interreg.-projektet "Algae Be Gone"	30	103	73	73
151509	Sjælsø, Restaurering af Sjælsø via EU-interreg.-projektet "Algae Be Gone"	-86	-124	-38	-38
151510	Bekæmpelse af vandpest i Store Kalv	44	207	163	163
151511	Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse	0	120	120	120
151518	Vandforsyningsplan	9	0	-9	-9
151519	Oliefurening - Lindevangsvej 8	32	-174	-206	-206
151520	Oliefurening - Toftevej 8b	0	900	900	900
151525	Klimatilpasningsprojekt i Trørød	507	2.900	2.393	2.393
Miljø I alt		1.237	5.080	3.843	5.078
Miljø- og Teknikudvalget I alt		30.668	39.505	8.837	26.959

Uforbrugte rådighedsbeløb foreslås overført til 2015 med nedenstående modifikationer. Det samme gælder merforbrug, der modregnes i et eventuelt rådighedsbeløb for 2015.

I forbindelse med denne sag om overførsel af rådighedsbeløb er der ikke fremkommet forslag om ændringer af projekternes samlede rådighedsbeløb. Der er derfor en forventning om, at rådighedsbeløb og anlægsbevillinger overholdes. I det omfang den enkelte anlægsbevilling ikke opfylder denne forudsætning, vil der blive rejst sag herom.

Negativt rådighedsbeløb på 197.000 kr. vedr. projekt 152044 Cykelstier på Rudersdalvej, som stammer fra

merforbrug på projektet i 2014, foreslås overført til projekt 152045 Cykelsti på Dronninggårds Allé.

Negativt rådighedsbeløb på 26.000 kr. vedr. projekt 152049 Genopretning af Vedbæk Nordstrand, som stammer fra merforbrug på projektet i 2014, foreslås overført til projekt 151026 Strandprojekt på Vedbæk nord- og sydstrand.

Negativt rådighedsbeløb på 4.000 kr. vedr. projekt 151507 Usserød Å, Regulering af vandstrømme og udarbejdelse af vandløbsregulativ, som stammer fra merforbrug på projektet i 2014, foreslås overført til projekt 151508 Usserød Å, andel af slusesamarbejde.

Negativt rådighedsbeløb på 9.000 kr. vedr. projekt 151518 Vandforsyningsplan, som stammer fra merforbrug på projektet i 2014, foreslås overført til projekt 151511 Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der ydes en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2015 på i alt netto 8.837.000 kr. til de ovenfor anførte projekter,
- 2) at negativt rådighedsbeløb på 197.000 kr. vedr. projekt 152044 Cykelstier på Rudersdalsvej foreslås overført til projekt 152045 Cykelsti på Dronninggårds Allé,
- 3) at negativt rådighedsbeløb på 26.000 kr. vedr. projekt 152049 Genopretning af Vedbæk Nordstrand foreslås overført til projekt 151026 Strandprojekt på Vedbæk nord- og sydstrand,
- 4) at negativt rådighedsbeløb på 4.000 kr. vedr. projekt 151507 Usserød Å, Regulering af vandstrømme og udarbejdelse af vandløbsregulativ foreslås overført til projekt 151508 Usserød Å, andel af slusesamarbejde, og
- 5) at negativt rådighedsbeløb på 9.000 kr. vedr. projekt 151518 Vandforsyningsplan foreslås overført til projekt 151511 Indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 3: Overførsel af mindre-/merforbrug fra regnskab 2014 til budget 2015 Miljø- og Teknikudvalget**

15/2656

### **Bilag**

Overførsel af mindre/merforbrug fra regnskab 2014 - Miljø- og Teknikudvalget

# Overførsel af mindre-/merforbrug fra regnskab 2014 til budget 2015 Miljø- og Teknikudvalget

## RESUMÉ

---

Som led i afslutning af årsregnskabet for 2014 fremlægges hermed forslag til overførsel af ikke forbrugt driftsbudget til 2015. Økonomi- og Indenrigsministeriet har foreskrevet, at overførslen skal ske som tillægsbevilling i det nye regnskabsår.

Kommunalbestyrelsen har i de vedtagne principper for økonomistyring samt i forbindelse med godkendelse af budgettet godkendt regler for overførsel af mindre-/merforbrug.

Overførselsadgangen er indført for at give institutioner mv. mulighed for at fordele forbruget hensigtsmæssigt, herunder planlægning af aktiviteter ud over det enkelte budgetår.

Muligheden for overførsel af mindre-/merforbrug omhandler alene budgetområder, hvor det er muligt at påvirke aktivitetsniveauet.

Det vurderes samlet set, at overførslerne fra 2014 ikke kan afholdes inden for den samlede serviceramme for 2015 isoleret set. Men det forventes, at der vil kunne ske overførsel af et tilsvarende beløb fra regnskab 2015 til budget 2016, hvorved de faktisk forventede serviceudgifter i 2015 ikke forventes at blive forøget som følge af overførselsmuligheden.

Under hensyntagen til institutionernes mulighed for på et tidligt tidspunkt at disponere overførslerne, foreslås de opsparede midler fra 2014 derfor frigivet.

Ansøgning om overførsel forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Med baggrund i det endelige forbrug for regnskabsåret 2014 og de gældende regler, forelægges forslag til overførsel af konstateret mindre-/merforbrug fra 2014 til 2015.

I henhold til Rudersdal Kommunes vedtagne principper for økonomistyring, kan overførsel til efterfølgende budgetår imidlertid ikke udgøre mere end overskuddet på det aktuelle politikområde (bevillingsniveau).

Det betyder eksempelvis, at der ikke kan overføres en mindreudgift på eks. 1,0 mio. kr., hvis ikke også nettooverskuddet på bevillingsniveauet er mindst 1,0 mio. kr.

For Teknik- og Miljøudvalgets politikområder viser 2014 et mindreforbrug på 347.000 kr. som er sammensat således:

		Mindreforbrug/ -merforbrug
Bevilling 2.10	Veje og grønne områder	-4.744.000 kr.
Bevilling 2.20	Miljø	5.091.000 kr.
I alt		<hr/> 347.000 kr. <hr/>

Med baggrund i det endelige forbrug for regnskabsåret 2014 og de gældende regler, kan det konstateres, at der er

følgende beløb til overførsel fra 2014 til 2015:

		Mindreforbrug/ -merforbrug
<b>Bevilling 2.10</b>	<b>Veje og Grønne områder mv</b>	
00.25.10	Faste ejendomme, fyringskontrol	138.000 kr.
00.25.10	Faste ejendomme, fælles energistyring	-112.000 kr.
00.28.20	Parker og legepladser og strandområder	-659.000 kr.

Merforbruget vedr. Parker og legepladser skyldes væsentligst stor vækst i de grønne arealer på grund af gode betingelser gennem året, samt tilførsel af personale som anført under Kirkegårde.

00.25.10	Faste ejendomme, fælles bygningsvedligeholdelse	-1.066.000 kr.
----------	---	----------------

Overførslen vedr. den fælles bygningsvedligeholdelse skyldes flere vedligeholdelsesopgaver end forudset. Merudgiften forventes finansieret i 2015 af det samlede budget til bygningsvedligeholdelse.

00.38.50/53	Naturforvaltningsprojekter, naturbeskyttelse	1.274.000 kr.
-------------	--	---------------

Mindreforbruget skyldes at de afsatte midler til plejeplan for Maglemosen indgår i driftsbevillingen, men først kommer til anvendelse primo 2015.

00.35.40	Kirkegårdene (excl. legatkapitaler)	875.000 kr.
----------	-------------------------------------	-------------

Mindreforbruget skyldes, at der de tidligere år har været et væsentligt merforbrug, som er blevet finansieret af øvrig grøn vedligehold. For at sikre mod gentagelser er 2 medarbejdere og nogle aktiviteter flyttet fra kirkegårde til grøn drift, som har medvirket til et merforbrug på parkområdet. Merforbrug på parkområdet skal derfor udlignes med mindreforbrug på kirkegårde. Resterende mindreforbrug forventes anvendt i 2015.

02.	Trafik og infrastruktur	-5.464.000 kr.
-----	-------------------------	----------------

Merudgiften skyldes væsentligst forskydninger mellem udgifter og indtægter ved vejstandsættelser jævnfør kendelser samt merbrug vedrørende vejvedligeholdelse mv. og afvandingsbidrag.

<b>I alt bevilling 2.10</b>	<b>Veje og grønne områder</b>	<b>-5.016.000 kr.</b>
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------

Overførslerne gennemføres i overensstemmelse med de økonomiske principper og i henhold til indgået virksomhedskontrakt med Teknik og Miljø, Drift.

Der er på bevillingsniveauet 2.10 Veje og grønne områder mv. et samlet underskud på -4.744.000 kr. Differencen i forhold til overførselsbeløbet skyldes overskud på konti uden overførselsadgang (legatkapitaler på kirkegårdene, vintertjenesten samt straksaktivering).

Derudover opkræves 8 % af anlægsinvesteringen i Forsyningen som afvandingsbidrag fra Rudersdal Kommune. Der er i budgettet afsat 2,5 mio. kr. til afvandingsbidrag, mens det opkrævede for 2014 blev på 3,2 mio. kr., hvilket medførte et merforbrug på 652.000 kr.

På den baggrund foreslås det, at merforbrug vedr. afvandingsbidrag ikke overføres samt at det heller ikke fremover

overføres.

Det samlede underskud vedr. overførsler på politikområdet Veje og grønne områder udgør herefter 4.364.000 kr. som foreslås overført til 2015.

Da underskuddet for overførslen er større end underskuddet på politikområdet kan overførslen gennemføres i henhold til gældende regler.

<b>Bevilling 2.20</b>	<b>Miljø</b>	Mindreforbrug/ -merforbrug
00.25.10	Offentlige toiletter	-89.000 kr.
00.48.71	Vedligeholdelse af vandløb	371.000 kr.
00.52	Miljøbeskyttelse	555.000 kr.
<b>I alt bevilling 2.20</b>	<b>Miljø</b>	<b>837.000 kr.</b>

Overførslerne i 2014 skyldes, at dele af vandløbsvedligeholdelsen er udsat til 2015 i forbindelse med indsatsplanen for vandløb, og at der i forbindelse med Miljøbeskyttelse er bevilliget midler under drift til udførelse af indsatsplanlægning for grundvandsbeskyttelse, samt indsatser ved Vand og Naturplaner. Disse opgaver udføres først i 2015.

Der er på bevillingsniveauet på 2.20 Miljø et mindreforbrug på 5.091.000 kr., hvorfor overførslen kan gennemføres i henhold til gældende regler.

Der vedlægges oversigt indeholdende mindre-/merforbrug, der søges overført, hvor det er muligt at sammenligne overførsler fra tidligere år er disse anført i skemaet. De negative tal udviser et merforbrug, og de positive tal udviser et mindreforbrug.

## **INDSTILLING**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at merforbrug vedr. afvandingsbidrag ikke overføres,
- 2) at afvandingsbidrag ikke overføres fremover,
- 2) at der vedr. politikområdet "Veje og grønne områder mv." ydes en negativ tillægsbevilling på -4.364.000 kr., og
- 3) at der vedr. politikområdet "Miljø" ydes en positiv tillægsbevilling på 837.000 kr.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 4: Årsrapport for DRIFT 2014**

15/4478

### **Bilag**

Årsrapport - Drift 2014

# Årsrapport for DRIFT 2014

## RESUMÉ

---

Som led i Drifts- og Partnerskabsaftalen 2012 – 2015 inden for vej-, park- og kirkegårdsområdet under Teknik- og Miljøområdet, skal der en gang om året udarbejdes en årsrapport. I årsrapporten beskrives indsatsen i 2014 for Driftsorganisationen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

I henhold til aftale om driftsrapportering skal der hvert år udarbejdes en årsrapport.

Årsrapporten skal indeholde en opfølgning og vurdering på:

- Årets arbejde i Drift
- Drifts- og Partnerskabets mål
- Årsaftalens resultatmål
- Kvalitet og tilstand af arbejdets udførelse
- Økonomisk analyse af forbrug for økonomi og effektivitet med forslag til det kommende års effektiviseringer

Den største mandskabsaktivitet på de opgaver, som udføres i eget regi, har været til græsklipning efterfulgt af renholdelse. Der er derfor megen fokus på effektivisering og optimering af disse opgaver.

Forsøgene med robotter til græsklipning har været gode og de nuværende 18 robotter udvides i 2015 med yderligere 10 stk.

Et fokusområde har været affaldsspandenes størrelse og placeringen af disse i forhold til brugen og mulighederne for en effektiv tømning. Arbejdet pågår i øjeblikket og forventes afsluttet 2015.

Udbud og genudbud af en lang række opgaver og leverancer er fortsat og afsluttet i denne omgang. 16 forskellige opgaver har været i udbud/genudbud. 40 % af afdelingens opgaver er i 2014 blevet udført enten af eller i samarbejde med eksterne entreprenører.

Den interne timepris i DRIFT er på baggrund af regnskab 2013 beregnet til 340 kr./time, mens den eksterne timepris, der inkluderer andelen af omkostninger til den centrale administration og kapitalomkostninger, er beregnet til 379 kr./time ekskl. moms. Den interne timepris er fra 2014 til 2015 steget med 3 kr./t svarende til den almindelige pris- og lønstigning, mens den eksterne er steget med 6 kr./t .

Da sygefraværet har stor indflydelse på timeprisen, er der hele tiden meget fokus på dette. Fraværet har i 2014 været 5,1 % mod 5,4 % året før.

I den løbende effektiviseringsproces er der i år anskaffet flere ipads og smartphones til brug i marken. Dette er sket i forbindelse med anskaffelse af et nyt IT værktøj, så det nu er muligt at sende opgaver, indlægge faste ruter med opgaver, billeder, beskeder mm til medarbejderne.

På det administrative område arbejdes der fortsat på at finde samarbejdspotentialer mellem Rudersdal, Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe og Gentofte kommuner på det tekniske områdes Drift og vedligehold. Aktuelt arbejdes der blandt andet på muligheden for at udarbejde et fælles vinterregulativ i de 4 kommuner.

På kirkegårdsområdet er det endelig lykkedes at få afviklet merforbruget. Dette giver et godt udgangspunkt for det kommende års arbejde, idet der nu er mulighed for at sæsonansætte nogle medarbejdere. På det digitale område udsendes regninger nu elektronisk via NemSend, hvad der dog afstedkommer en del opringninger fra især ældre borgere.

På det grønne område har der været arbejdet på forbedringer af Trørødparken, Biblioteksparken og Langedam, ligesom der er udført naturplejeprojekter i Maglemosen, Vaserne og bag Rudeskrænten.

På vejområdet arbejdes der stadig med en optimering af signalanlæggene. I øjeblikket er der fokus på udskiftning af anlæggenes 12 v pærer til LED pærer, hvad der efterfølgende vil give mulighed for at lave en systematisk udskiftningsplan for nogle af de mere end 20 år gamle styreskabe.

Den systematiske renholdelse og istandsættelse af grusstier, der blev igangsat i 2013, er fortsat i 2014, og det er planen, at den skal fortsætte i årene fremover.

Efter genudbud af vejmarkering har der været lavet en ekstraordinær indsats med genmarkering - et arbejde der vil fortsætte i 2015.

Til straksaktiveringsprojektet, der blev oprettet som led i bekæmpelse af ungdomsarbejdsløsheden, henvises personer fra matchgruppe 1, som ønsker at modtage kontanthjælp. I 2014 har der været henvist 174 personer til ordningen. Der har været udført 114 større eller mindre opgaver indenfor et bredt spænd af meget forskellige opgavetyper. Tilbage meldinger fra de aktiverede viser en høj grad af tilfredshed med den måde ordningen håndteres.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 5: Movia - Trafikbestilling 2016**

15/4197

### **Bilag**

Trafikbestillinggrundlag 2016.pdf

Mulighedskatalog 2016.pdf

Rudersdal\_Kommune\_kommunekort.pdf

# Movia - Trafikbestilling 2016

## RESUMÉ

---

Rudersdal Kommune samarbejder med Trafikselskabet Movia og de omkringliggende kommuner om at tilrettelægge den kollektive busstrafik så optimalt som muligt indenfor den givne økonomiske ramme.

Forvaltningen præsenterer i denne sag forslag til det videre arbejde med trafikbestilling for 2016. Der er frist for trafikbestilling til Movia den 1. maj, og bestillinger vil have virkning fra efteråret 2016.

Målet er at opnå en reduktion i tilskudsbehovet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

## Sagsfremstilling

Der er i budgettet for 2015 afsat i 37,7 mio. kr. i tilskud til den kollektive bustransport. Rudersdal Kommune har samtidig arbejdet målrettet for at reducere udgifterne til kollektiv trafik.

Der er blevet gennemført følgende tiltag:

- Reduktioner på interne linjer i kommunen på yderafgange med få passagerer
- Nedlæggelse af linje 353 i Rudersdal Kommune
- Halveret drift fra 2 gange i timen til 1 gang i timen på linje 388 (Strandvejsbussen)
- Halveret drift på 334 (Holte – Farum)
- Små busser på udvalgte linjer
- Reduceret drift på alle linjer i ferier og weekender

Disse tiltag har reduceret tilskudsbehovet med i alt 3,9 mio. kr., som sammen med tidligere besparelser i 2012 og 2013 har givet en samlet reduktion på ca. 6 mio. kr., ekskl. mellemliggende prisstigninger. Det har dog samtidigt medført et fald i passagerantallet og derved indtægter. Det må derfor konstateres, at busnettet ved en yderligere trimning også vil miste passagerindtægter, så dette skal indregnes i fremtidige besparelser.

For at kunderne fortsat skal opleve busnettet stabilt og pålideligt, er det vigtigt, at ændringer i busdriften er langsigtede. Åbningen af letbanen på Ring 3 vil medføre en række ændringer i Movias samlede busnetværk. Der pågår derfor et analysearbejde for at kortlægge de muligheder og behov, der opstår i den forbindelse. Derudover er Rudersdal Kommune en del af Kommunegruppe Nord (KKN), der har forpligtet sig til at arbejde mod en gennemsnitlig årlig passagervækst på 3,1 %.

## Økonomi 2016

På udvalgets møde den 3. december orienterede forvaltningen om konsekvenserne for den ny lov om trafikselskabers finansiering, der er besluttet i Folketinget i juni 2014. De daværende beregninger tydede på et øget tilskudsbehov på knap 4 mio. kr (med udgangspunkt i budget 2014), og med indfasning over 3 år fra 2016 til 2018, svarende til en udgift på i alt 40,4 mio. kr. Efter endt høring er det besluttet, at der ikke sker en indfasning, men at de økonomiske konsekvenser afregnes fuldt ud fra 2016.

Det foreløbige trafikbestillingsgrundlag, der ligger til grund for budget 2016, medfører, at Rudersdal Kommune får et tilskudsbehov – beregnet af Movia - på i alt 37,7 mio. kr., eksklusiv flexstur. Trafikbestillingsgrundlaget for budget 2016 er vedlagt sagen som bilag. Tilskudsbehovet består af driftsomkostninger på i alt 33,5 mio. kr, samt administrationsudgifter, på i alt 4,2 mio. kr. Administrationsudgifter, der som følge af den ny lov skal finansieres af kommunerne. Sidst skal lægges udgifterne til flexstur, der er estimeret til 1 mio. kr., således at det samlede finansieringsbehov bliver 38,7 mio. kr.

I Rudersdal Kommunes budgetoverslag for 2016 er der til kollektiv trafik afsat 34,9 mio. kr. til busdrift. Der mangler således 3,8 mio. kr. i budget 2016 i forhold til det foreløbige tilskudsbehov samt estimerede udgifter til flextur.

### Mulighedskatalog

Der er indenfor den eksisterende drift ikke muligt at optimere yderligere. For at opnå en reduktion i tilskudsbehovet, er det nødvendigt at foretage indgribende reduktioner i busnettet eller øge indtægterne ved at få flere passagerer til at benytte bussen.

Forvaltningen har i samarbejde med Movia vurderet 3 forskellige scenarier for reduceret drift. For alle scenarier gælder, at der kun er set på de interne linjer, som kommunen alene finansierer. Alle beregningerne er på oversigtsniveau og tager udgangspunkt i trafikbestillingsgrundlag 2016. Mulighedskataloget er vedlagt sagen som bilag.

· Timedrift på alle interne buslinjer

Det er en mulighed at reducere driften på kommunens 6 interne linjer til timedrift på alle tidspunkter. Dette vil give en besparelse på 8,7 mio. kr. (Kørslen reduceres med ca. 30 % på disse linjer)

· Indstille al buskørsel fra klokken 21

Hvis Rudersdal Kommune indstiller al buskørsel fra klokken 21, vil der kunne opnås en besparelse på 1,4 mio. kr.

· Nedlæggelse af buslinjer

Det er en mulighed at nedlægge en hel buslinje, og derved opnå en stor besparelse alt efter hvilken linje der nedlægges. Den konkrete besparelse ligger mellem 750.000 kr. og 6,9 mio. kr, som er det spænd, der er i tilskudsbehov for de interne linjer.

### Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at uanset hvilke besparelser der vælges, vil det være en væsentlig forringelse af trafiktilbuddet. Der må forventes en betydelig reaktion af brugerne, og en betydelig nedgang i indtægter på alle linjer som følge af et stor passagertab. En nedgang i indtægter vil øge tilskudsbehovet yderligere. Det er samtidig problematisk, at der i én kommune ikke er busdrift om aftenen på de lokale linjer. Hvis der nedlægges hele linjer, vil det betyde, at store områder i kommunen vil blive efterladt uden busbetjening.

Kommunen tilbyder flextur, og hvis borgerne har et dårligt trafiktilbud på de rutebunde linjer, vil man kunne forvente en stor stigning i udgifterne til flextur. Det kan derfor overvejes at gøre flextur mindre attraktiv ved at reducere den fri kørsel, som er dækket af startbetalingen, fra 10 km til 5 km.

For at afdække behov og ønsker fra brugere af den kollektive trafik, afholder Rudersdal Kommune en workshop torsdag den 19. marts i Arenaen på Birkerød Skole.

Her er borgere, grundejerforeninger, repræsentanter fra erhvervsliv samt Seniorrådet inviteret til at drøfte den kollektive trafik. Det endelige forslag om ændringer i den kollektive bustrafik kan således ske på baggrund af denne proces.

Forvaltningen anbefaler, at endelig stillingstagen til den kollektive bustrafik og eventuelle omlægninger afventer resultatet af borgermødet, og at sagen genoptages på udvalgets april møde for endelig busbestilling samt tilpasning af budgetoverslaget for de kommende år.

## **INDSTILLING**

Direktionen foreslår, at besparelsesoplæg drøftes med henblik på endelig beslutning om bestilling for 2016 på udvalgets april møde.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Punkt 6: Helsingørruten - Ansøgning til supercykelstipulje**

15/4206

### **Bilag**

Kort\_Helsingørruten\_motorvej.pdf

Kort\_Helsingørruten\_RudeSkov.pdf

# Helsingørruten - Ansøgning til supercykelstipulje

## RESUMÉ

Rudersdal Kommune er en del af projektsamarbejdet omkring Supercykelstier, som er et regionalt projekt om etablering af supercykelstier i hovedstadsregionen.

Der er nu mulighed for at ansøge om tilskud til *Helsingørruten* fra den statslige pulje "Pulje til supercykelstier og cykelparkering" - frist marts 2015 og med linjeføring langs Hørsholm Kongevej igennem Rude skov og linjeføring langs Helsingørmotorvejen.

Rudersdal Kommune kan vælge at ansøge om tilskud til realisering af en af de to linjeføringer. Realiseringen vil ske i et projektsamarbejde mellem Helsingør, Fredensborg, Hørsholm, Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune er en del af projektsamarbejdet omkring supercykelstier, som er et regionalt projekt om etablering af supercykelstier, cykelpendlerruter, i hovedstadsregionen. Rudersdal Kommune er i gang med realisering af *Allerødruten*, som forventes indviet i august 2016. Der er indviet 2 supercykelstier i hovedstadsområdet, hvor evaluering af *Farumruten* fra 2013 bl.a. viser rejsetidsbesparelse, reduktion af biltrafikken og en markant øgning af cykeltrafik på ruten.

*Helsingørruten* har i Rudersdal Kommune to linjeføringer, men deler forløb på Hørsholm Kongevej ved kommunegrænsen til Hørsholm frem til Sandbjergvej, hvor den deler sig i to linjeføringer:

- langs Hørsholm Kongevej, igennem Rude skov, hvor den bliver forbundet med *Allerødruten* på Kongevejen.
- langs Helsingørmotorvejen, hvor ruten forløber ad Kirkestien til Lyngby-Taarbæk Kommune.

I Rudersdal Kommune er strækningen langs Hørsholm Kongevej 11,3 km lang. Ruten krydser Helsingørmotorvejen syd for Bådebæk frem til Sandbjergvej, og forløber igennem Rude skov, indtil den forbindes med *Allerødruten* (Kongevejen). På strækningen langs motorvejen forløber ruten langs Sandbjergvej – Gøngehusvej på enkeltrettede stier og på separat sti langs motorvejen. Ruten mellem Nærum og kommunegrænsen til Lyngby-Taarbæk går i et bugtet forløb på separat sti gennem grønne områder og skov frem til Mølleåen.

I Rudersdal kommune består de største udgifter til nye enkeltrettede cykelstier gennem Rude skov, etablering af cykelbane mellem Sandbjergvej og rundkørsel ved Dr. Neergaardsvej, udvidelse af smalle stier og etablering af belysning.

Helsingørruten forbinder mange byområder og passerer undervejs Humlebæk St., Nivå St., Kokkedal St. på kystbanen og meget tæt på stationerne Jægersborg, Gentofte, Bernstorffsvej, Hellerup (kystbanen) og Svanemøllen på S-togsnettet. Ruten vil også have forbindelse til den kommende letbane ved DTU og passerer det kommende byudviklingsområde ved Dyrehavegård i Lyngby-Taarbæk Kommune.

Oversigt over ruterne fremgår af vedlagt bilag.

Den samlede anlægssum for Rudersdal Kommune er anslået til

- 35 mio. kr. for linjeføring gennem Rudersdal langs Hørsholm Kongevej, heraf vil Rudersdal Kommunes andel udgøre 21 mio. kr.
- 14 mio. kr. for linjeføring langs Helsingørmotorvejen (hvor den overvejende udgift er på Hørsholm Kongevej fra

Dr. Neergårdsvej til Sandbjergvej), heraf vil Rudersdal Kommunes andel udgøre 8,4 mio. kr.

Tilskudsandelen fra puljen er 40 %, hvor den tidligere var på 60 %.

I tilfælde af tilsagn om tilskud fra Vejdirektoratet vil projektets startdato være senest 2018 med en slutdato 2020. Kommunens tilsagn er med forbehold for, om det økonomisk vil være muligt at realisere projektet i budget 2016.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at der søges om tilskud fra den statslige pulje til supercykelstier til realisering af linjeføring a): langs Hørsholm Kongevej til Rudegaard som hovedprioritering og b): cykelsti langs Hørsholm Kongevej og Helsingørmotorvejen som anden prioritet.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET forkastede Direktionens forslag med 3 stemmer for (Court Møller (B), Randi Mondorf (V) og Jens Darket (V)) og 4 stemmer imod (Maria Steno (L), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Erik Gissel Jensen (O) og Jacob Jensen (Ø)).

## **Punkt 7: Vi bor smukt - oplæg til kampagneindsats i 2015**

14/21601

### **Bilag**

Rudersdal\_Vi bor smukt\_tidslinje

# Vi bor smukt - oplæg til kampagneindsats i 2015

## RESUMÉ

---

Rudersdal Kommune ønsker at gøre en ekstra indsats for, at borgere oplever offentlige arealer som velplejede, rene og indbydende. Samtidig ønsker vi at styrke borgeres adfærd i forhold til f. eks. affald og graffiti og skabe de rette rammer, så borgere kan engagere sig aktivt i deres nærområde.

Som en opfølgning på oplægget 'Et renere Rudersdal' har forvaltningen udarbejdet et forslag til kampagneoplægget 'Vi bor smukt'. Kampagneoplægget indeholder forskellige mulige indsatser og aktiviteter, som kommer til at fordele sig over hele 2015.

Forvaltningen orienterer i denne sag om udkast til tidsplan for kampagnen 'Vi bor smukt'.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

De forskellige indsatser i tidsplanen er opdelt ud fra 3 forskellige faser med forskelligt formål og forskellige primære målgrupper:

- Synlighed og opmærksomhed: Målgruppen er borgere generelt men med fokus på 5 byområder og aldersgruppen 13 år og opefter. Aktiviteterne er forskellige kick-off indsatser, hvor der skabes synlighed på kampagnen 'Vi bor smukt' gennem indsatser i 5 byområder (Holte, Birkerød, Nærum, Vedbæk og Trørød), fx fodspor til affaldsbeholdere og fernisering med borgernes bedste billeder.
- Fastholdelse og inspiration: Målgruppen er borgere generelt men med et fokus på strandgæster, erhvervsaktive og børnefamilier. Aktiviteterne er indsatser på strandene og i de offentlige parker. For at nå børnefamilierne på strandene kan der fx laves en fotokonkurrence om det bedste strandbillede eller konkurrence om at indsamle mest skrald.
- Engagement og involvering: Målgruppen er borgere generelt men med fokus på ældre borgere og grundejere, som kan have lidt ekstra tid til at gøre en ekstra indsats i kvarteret. For at skabe forankring og engagement skal der arbejdes med en ambassadør-tankegang, hvor beboere selv kan tage ansvar for en række praktiske ting i nærområdet. Det er tanken at udvælge relevante grundejerforeninger og lave målrettede aktiviteter sammen med dem. Fx plantedage eller udlån af haveredskaber, således at ejerskabet overfor sit eget nærområde bliver styrket, og det bliver en fælles opgave at sikre et smukt og indbydende Rudersdal.

I gennem hele forløbet vil der være fokus på kommunikation (hjemmeside og sociale medier), presse og annoncering. Ligeledes vil fokus og formidling af *Giv et praj* være gennemgående, så borgere i højere grad bruger denne mulighed.

Der mangler endnu en afklaring af, hvorvidt fotokonkurrencen skal gennemføres i en senere fase, når budskabet for VI BOR SMUKT er godt introduceret, jævnfør udvalgets bemærkninger på sidste møde.

Endvidere foreslås det, at udvalget skriver til alle skoler og institutioner m.m. om det fælles ansvar for, at der ikke ligger affald, at fortove er rene og hække ikke gror ud på fortove m.m. Dette bør gennemføres samtidig med kampagnens igangsættelse.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at kampagneindsats for 2015 godkendes.

**Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Punkt 8: Parkeringsplads ved støtte- og aktivitetscenter, Rønnebærvej 19 – Skitseprojekt og anlægsbevilling**

15/4203

### **Bilag**

Skitseprojekt p-plads Rønnebærvej 19

# Parkeringsplads ved støtte- og aktivitetscenter, Rønnebærvej 19 – Skitseprojekt og anlægsbevilling

## RESUMÉ

Ved det kommende støtte- og aktivitetscenter, ejendommen Rønnebærvej 19, skal der etableres en parkeringsplads. Forvaltningen søger hermed om frigivelse af anlægsbevilling til projektering og anlægsarbejder.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte marts 2014 etablering af støtte- og aktivitetscenter på ejendommen Rønnebærvej 19. Kommunalbestyrelsen vedtog november 2014 "Lokalplan 243 for et område ved Ernst Bojesensvej og Rønnebærvej", som omfatter ejendommen Rønnebærvej 19 samt en del af Ernst Bojesensvej.

I forbindelse med etablering af nyt støtte- og aktivitetscenter skal der etableres flest mulige parkeringspladser ved ejendommen, således at den også kan bruges til at aflaste parkeringspladsen ved bl.a. Dronninggårdskolen. Forvaltningen fremlægger skitseprojekt til udformning af parkeringsplads jf. bilag 1.

### Skitseprojekt med bygherreoverslag – nye parkeringspladser

Parkeringspladsen har et samlet areal på ca. 600 m<sup>2</sup> og med kapacitet til 21 personbiler. Heraf reserveres en plads som handicapparkering.

Parkeringspladsen udformes med ind- og udkørsel og dimensioneres, så det bliver muligt at manøvrere lastbil og bus inde på pladsen. Herved kan levering af varer til støtte- og aktivitetscentret og tømning af affaldscontainere m.m. foregå fra pladsen og ikke ved parkering langs skolevejen Rønnebærvej. De trafikale forhold foran Dronninggårdskolen på Rønnebærvej er ikke optimale i spidsbelastningstider. Fremover vil det være muligt at bruge parkeringspladsen ved Rønnebærvej 19 til afsætning og afhentning, ligesom en bus vil kunne vende på området.

Den del af vejen Ernst Bojesensvej, der er omfattet af Lokalplan 243, nedlægges. Lokalplanen foreskriver sikring af sti-passage fra eksisterende skolesti ved tunnel, langs jernbane og ud til Rønnebærvej. Denne sti etableres som en 3 meter bred delt sti, som adskilles fra parkeringspladsen. Stien etableres som traditionel asfaltsti.

Parkeringspladsen afgrænses mod støtte- og aktivitetscenteret ved en 1,8 meter klippet bøgehæk. Parkeringspladsen beplantes mod Rønnebærvej og mod den delte sti med 2 meter høje, blomstrende busketter samt med spredte blomstrende løvtræer.

Parkeringspladsen belyses ved belysningsarmaturer langs flisesti og hæk, suppleret ved eksisterende vejbelysning fra Rønnebærvej. I parkeringspladsens sydligste hjørne etableres et affaldsskur og ved den sydlige indgang til støtte- og aktivitetscentret et skur til cykelparkering.

### Bygherreoverslag:

Entreprisearbejder inkl. anstilling	1.513.000
Uforudseelige / tillægsarbejder	150.000
Bygherreleverance (belysning DONG)	54.000
Pris i alt kr.	1.717.000

Rådgiver	300.000
Anlægsbudget i alt kr.	2.017.000

### Lokal afledning af regnvand (LAR) - nedsivningstilladelse

Området omkring ejendommen Rønnebærvej 19 er fælleskloakeret og udpeget som indsatsområde i Kommunens Klimatilpasningsplan. Ved at nedsive tag- og overfladevand kan belastningen på det offentlige kloakanlæg reduceres.

Skitseprojektet foreslår en løsning, hvor nedsivning sker via permeabel belægning og underliggende opmagasineringsvolumen (faskine) på og under belægningen. Selve parkeringspladsen udgør ca. 600 m<sup>2</sup> belægning, mens ejendommen har en tagareal på ca. 500 m<sup>2</sup>.

LAR-løsningen er i tråd med kommunens klimatilpasningspolitik om at håndtere overfladevand lokalt. Herved vil grundvandsdannelsen øges, rensningsanlæg aflastes, og belastningen på kloaker i Holte Midt-området og ikke mindst Vejlesø vil blive reduceret.

Den kommunale miljømyndighed har den 9. februar 2015 givet tilladelse i henhold til § 19 i miljøbeskyttelsesloven til nedsivning af overfladevand fra parkeringspladsen. Tilladelser efter § 31 i spildevandsbekendtgørelsen til nedsivning af overfladevand fra offentlige veje kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagefristen er den 9. marts. Rudersdal Forsyning har meddelt, at de ingen bemærkninger har til nedsivningstilladelsen.

Der er i anlægsbudget 2015 afsat 2.030.000 kr. til formålet på projekt nr. 251027, Forbedring af parkering og tilgængelighed ved stationer og Bycentre.

### **INDSTILLING**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at skitseprojekt for parkeringsplads ved ejendommen Rønnebærvej 19 godkendes, og
- 2) at der gives en anlægsbevilling på 2.017.000 kr. i 2015, finansieret af rådighedsbeløb for projekt nr. 251027, Forbedring af parkering og tilgængelighed ved stationer og Bycentre.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 9: Trafikplan Birkerød - Krydsombygninger mm. - Anlægsbevilling**

15/4201

### **Bilag**

Forslag til begrænsning af biltrafik - baggrundsnotat - 2015.03.04.pdf

Birkerød Parkvej - Bregnerødvej plan.pdf

Birkerød Parkvej - Bistrupvej plan.pdf

City Sense ruteanalyse Birkerød.pdf

# Trafikplan Birkerød - Krydsombygninger mm. - Anlægsbevilling

## RESUMÉ

---

Miljø- og Teknikudvalget vedtog på mødet i juni 2014 at forsætte arbejdet med den del af Trafikplan Birkerød, der har til formål at reducere trafikken gennem Bregnerødvej-Kajerødvej mellem Birkerød Parkvej og Tornevangsvej.

Forvaltningen foreslår i denne sag en række tiltag, der skal understøtte fredeliggørelsen og søger om anlægsbevilling til udførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

## Sagsfremstilling

Et af målene i Trafikplan Birkerød er en begrænsning af trafikken på Bregnerødvej-Kajerødvej. Planens hovedide er, at trafik, der ikke har ærinder i bymidten, ledes ad de større trafikveje frem til Bistrupvej.

Trafikplanen indeholder forslag om at ombygge tre kryds på Birkerød Parkvej med det formål at få billister fra Bregnerødvej og Duemosevej til at foretrække at køre ad Birkerød Parkvej og Bistrupvej. Samtidig lægges der op til en yderligere indsnævring af Bregnerødvej øst for Birkerød Parkvej, der vanskeliggør passage af to biler.

Der er i investeringsplanen til Trafikplan Birkerød afsat 7,3 mio. kr., hvor der i denne sag lægges op til, at der gives en anlægsbevilling på 4,4 mio. kr., således at der er 2,9 mio. kr. tilbage i 2015.

### Trafikmønster:

Målinger viser, at trafikmængden generelt er faldet med ca. 10 %. På Bregnerødvej mellem Birkerød Parkvej og Kajerødvej er trafikken faldet ca. 500 biler pr. døgn fra 4700 biler i 2010 til 4200 biler i 2014, svarende til et fald på 10,6 %. Notat om tællinger, analyser og løsningsforslag er vedlagt som bilag.

I vinteren 2014 blev der installeret et system, såkaldt City Sense, i Birkerød med det formål at registrere billisternes rutevalg og rejsetid. Systemet fungerer ved at indsamle anonyme signaler fra bluetooth-enheder (fra mobiltelefoner), der er placeret i motorkøretøjerne.

De indsamlede data viser, at trafikken fra Bregnerødvej ved industriområdet som skal på den anden side af jernbanen til Bistrupvej, fordeler sig således:

- 60 % af trafikkanterne vælger den korte strækning gennem Kajerødvej og derfra videre til Tornevangsvej - Stationsvej.
- 40 % vælger den lidt længere rute via Birkerød Parkvej og videre til Bistrupvej.

Trafikken fra Duemosevej i Farum, som skal på den anden side af jernbanen til Bistrupvej, fordeler sig således:

- 20 - 25 % af trafikkanterne vælger at køre gennem Bregnerødvej – Kajerødvej og derfra videre til Tornevangsvej.
- 75 - 80 % af trafikkanterne vælger ruten ad Birkerød Parkvej til Bistrupvej.

Det skal ses i forhold til, at analysen også viser, at gennemkørende trafik nord-syd kører via Bistrupvej. Det er meget få, der vælger at køre via Duemosevej – Kajerødvej, og de har sandsynligvis et ærinde på ruten.

### Interessenter:

Forvaltningen har hørt Borgerforeningen Birkerød, Birkerød Handelsstandsforening og Ejerforeningen Birkerød Bymidte blandt andet vedrørende deres ønsker til de trafikale forhold Bregnerødvej-Kajerødvej.

Borgerforeningen er positiv overfor en yderligere fredeliggørelse af ruten Bregnerødvej-Kajerødvej.

Ejerforeningen er negativt stemt overfor en yderligere fredeliggørelse af ruten Bregnerødvej-Kajerødvej. Ejerforeningen finder det stærkt generende for deres virksomheder, idet ruten er den direkte adgang mellem erhvervsområdet og bymidten. Foreningen mener, at flere tiltag vil medføre en "lukning" mod Birkerød Bymidte og tilskynde til, at indkøb foretages andetsteds.

Handelsstandsforeningen har som sådan ikke en holdning til projektet.

#### Forvaltningens vurdering:

Det er forvaltningens vurdering, at der med udbygning af Parkvejsskolen til Birkerød Skole og med etablering af daginstitutionen Lyngborghave er kommet nye trafikmål siden Trafikplan Birkerød blev præsenteret. Sammen med daginstitutionen på Bregnerødvej er der således kommet et stort opland nord for banen, som kører de mindre børn fra og til institutionerne.

På trods heraf er trafikken på strækningen faldet ca. 10,6 %. Forvaltningen vurderer på den baggrund, at der ikke i første omgang bør etableres nye trafikchikaner på Bregnerødvej mellem Birkerød Parkvej og Stationsvej. Der bør i stedet arbejdes målrettet med krydsene på Birkerød Parkvej med det formål, at få flyttet de gennemkørende til Bistrupvej bort fra Bregnerødvej/Kajerødvej.

Forvaltningen foreslår derfor, at trafikplanens formål først og fremmest skal opnås gennem krydsombygninger og signaltekniske justeringer i krydsene Birkerød Parkvej / Bregnerødvej, Birkerød Parkvej / Duemosevej og Birkerød Parkvej / Bistrupvej.

I signalkryds Birkerød Parkvej / Bregnerødvej afkortes grøntiden for bilisterne, som så vil opleve en dårligere trafikafvikling. I anlægget mangler der en regulering af den dobbeltrettede cykelsti. Den overskydende grøntid gives til cykelstien, hvilket vil lovliggøre signalet, samt gavne trafikikkerheden og i høj grad trygheden især for de børn, der dagligt benytter stien til Birkerød Skole.

Skitse af forslaget er vedlagt som bilag.

I anlægget ved Duemosevej foreslås det at favorisere højresving mod Birkerød Parkvej og venstresving fra Birkerød Parkvej signalteknisk, sådan at Bistrupvej bliver mere attraktiv. Det foreslås at give mere grøntid til de to retninger. Dette vil give trafikanterne en tidsgevinst ved at svinge til højre fra Duemosevej i stedet for til venstre mod Bregnerødvej.

For at håndtere den overflyttede trafik forlænges venstresvingsbanen til Bistrupvej, så der bliver plads til de ekstra trafikanter. Skitse af forslaget er vedlagt som bilag.

En succesfuld overflytning af trafik kræver en velfungerende Bistrupvej til at håndtere nord-syd passage af S-banen. Forvaltningen vurderer, at der på Bistrupvej skal sikres samordning af signalerne, herunder udskiftning af defekte spoler og et styreapparat, samt omprogrammering af anlæggene og opsætning af cyklist signaler, således at den tosporede strækning af Bistrupvej kommer til at afvikle trafikken bedre, og dermed bliver et reelt alternativ. Forvaltningen foreslår derfor følgende tiltag til realisering:

Tiltag	Overslagspris i kr.
Krydsombygningen af Birkerød Parkvej / Bregnerødvej med ny cykelfase og indsnævring af sydlig tilfart.	1.200.000
Signaljusteringer i krydset Birkerød Parkvej / Duemosevej så retning til og fra Bistrupvej favoriseres.	200.000

Forlængelse af venstresvingsbanen på Birkerød Parkvej i krydset med Bistrupvej.	500.000
Sikring af samordning mellem signalanlæggene på Bistrupvej	2.500.000

Det er forvaltningens anbefaling, at ovennævnte forslag realiseres i 2015, og at trafikudviklingen i hele området følges nøje i 2016. Det foreslås samtidig, at sagen genoptages efter et års overvågning med henblik på vurdering af behov for yderligere tiltag for reduktion af trafikken på Bregnerødvej.

### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 4.400.000 kr. til gennemførelse af krydsombygninger og samordning af signalregulering på Birkerød Parkvej og Bistrupvej finansieret af det afsatte rådighedsbeløb under projekt 152043, Trafikplan for Birkerød By, Bregnerødvej krydsombygning m.m.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET udsatte sagens behandling med henblik på inddragelse af grundejerforeninger.

Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 10: Den Nationale cykelkonference 2015**

15/4208

### **Bilag**

Program - cykelkonference.pdf

# Den Nationale cykelkonference 2015

## RESUMÉ

---

Rudersdal Kommune ansøgte i 2014 om at blive værtskommune for Den Nationale Cykelkonference 2015 og blev sammen med Furesø Kommune udvalgt til at være værter. Målgruppen spænder bredt og repræsenterer de danske kommuner, konsulenter, interesseorganisationer, virksomheder og studerende med interesse for cykling i relation til børn, turisme, infrastruktur, byplanlægning, fritid, kultur og miljø.

Sagen forelægges Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune ansøgte d. 1. september 2014 Vejdirektoratet og Cyklistforbundet om at blive værtskommune for Den Nationale Cykelkonference 2015. Rudersdal Kommune blev sammen med Furesø Kommune udvalgt til at være værter for konferencen.

Begrundelsen for valg af de to værtskommuner: *"Rudersdal og Furesø er to kommuner, som i de senere år har arbejdet meget med cykelfremme både internt i kommunen og med aktiviteter rettet mod borgerne. Kommunerne har arbejdet med spændende projekter omkring børn, kultur og cykling, cykelparkering, supercykelstier, MTB-ruter, rekreativ cykling i naturen og meget mere. Det er to kommuner som er placeret i oplandet til Storkøbenhavn, hvilket gør det muligt at sætte fokus på typiske cykelproblematikker i netop oplandskommunerne omkring København".*

Indsatsen er forankret i *"Handleplan for Cyklister og gående"*, samt et samarbejde om fremme af cykling mellem Kultur og Teknik og Miljø. Vejdirektoratet er hovedarrangør af cykelkonferencen, som planlægges i et samarbejde med Cyklistforbundet.

Som en del af konferencen lægges der op til, at værtskommunerne laver borgerrettede aktiviteter med forskellige indsatser indenfor cykling, og markedsfører eller gennemfører dem i relation til konferencen.

Der er i *Handleplan for Cyklister og gående* et særligt fokus på at få flere til at bruge cyklen til hverdag. Forvaltningen planlægger i den sammenhæng med, at uge 21 bliver en tværgående temaugedag i kommunen om cykling, hvor der vil blive gennemført forskellige borgerrettede cykelaktiviteter, og hvor kommunens foreninger og klubber inviteres til at være med.

Konferencen afholdes 18. – 19. maj 2015, hvor den første dag er på Galaksen i Værløse mens middag, overnatning og konferencens anden dag vil være på Comwell i Holte.

## Formål

Cykelkonferencen skal være en inspirerende platform for både videndeling og tværfaglige indsatser omkring cykelfremme i Danmark. På konferencen lægges der vægt på at formidle og debattere resultater og praktiske erfaringer fra projekter bredt indenfor cykelområdet.

Rudersdal Kommune ser udvælgelsen som en oplagt mulighed for at sætte fokus på de projekter, der er gennemført på cykelområdet og som afsæt i det fremtidige arbejde med cykelfremme. Målgruppen spænder bredt og repræsenterer de danske kommuner, konsulenter, interesseorganisationer, virksomheder og studerende med interesse for cykling i relation til børn, turisme, infrastruktur, byplanlægning, fritid, kultur og miljø.

## Økonomi

Konferencen bør så vidt muligt løbe rundt ved, at deltagergebyr dækker omkostningerne. Vejdirektoratet har det

økonomiske ansvar for konferencen, såfremt deltagergebyret ikke dækker alle omkostningerne. Et eventuelt underkud dækkes af Vejdirektoratet.

Værtskommunerne er med i planlægningsgruppen og bidrager især til at give konferencen et lokalt islæt ved at planlægge ekskursioner ud af huset, lokale events etc. samt at markedsføre konferencen lokalt/regionalt både før og under konferencen.

Derudover bidrager værtskommunen med medarbejdere til at varetage aftalte praktiske opgaver under selve konferencen, og der kan forekomme mindre udgifter som fx honorering af en fotograf til markedsføring af konferencen eller til underholdning på festaften.

#### Den involverende konference og borgerrettede aktiviteter i uge 21

Et af kendetegnene ved cykelkonferencen er, at den er involverende, dvs. det er en varierende konferenceform med fx 1:1 oplevelser, paneldebat, guidede ture i værtskommunerne, caféunder og rammer for videndeling på tværs. Som en del af konferencen er der også mulighed for, at virksomheder og foreninger kan udstille eller vise deres nye produkter eller ydelser frem.

Derudover lægges der op til, at værtskommunerne kobler og koordinerer igangværende projekter indenfor cykling og markedsfører eller gennemfører dem i relation til cykelkonferencen – fx udstilling, indvielser, debat, opstart af nye projekter/kampagner eller cykelture.

Uge 21 planlægges derfor med at blive en tværgående og borgerrettet temauge om cykling, hvor bl.a. Birkerød Idrætscenter, Rudersdal Arkiv, bibliotekerne er med til at sætte fokus på cykling. Derudover er forskellige foreninger og cykelklubber, bl.a. Aktive Birkerød seniorer, opfordret til at arrangere cykelarrangementer eller holde åbent hus for borgere i kommunen.

#### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

#### **Vedtagelse i Kultur- og Fritidsudvalget den 11-03-2015**

KULTUR- OG FRITIDSUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 11: Rudersdal Forsyning A/S - Miljømål - Aftale om klimatilpasning af Usserød Å-systemet**

15/4205

### **Bilag**

Miljømålsaftale.pdf

Bilag 1 Katalog over miljømålsaktiviteter.pdf

Bilag 2\_Overslag for miljømålsopgaver.pdf

Bilag 3\_Hovedtidsplan forsyningsaktivitet.pdf

# Rudersdal Forsyning A/S - Miljømål - Aftale om klimatilpasning af Usserød Å-systemet

## RESUMÉ

Rudersdal Kommune, Hørsholm Kommune, Fredensborg Kommune (herefter "Kommunerne"), Rudersdal Forsyning A/S, Hørsholm Vand ApS og Fredensborg Spildevand A/S (herefter "Selskaberne") besluttede i marts 2011 at samarbejde om klimatilpasningen af Usserød Å. Det sker bl.a. for at begrænse risikoen for oversvømmelse.

For at sikre, at Selskaberne kan indregne deres omkostninger forbundet med samarbejdet i Selskabernes individuelle prislofter, har Kommunerne og Selskaberne udarbejdet vedlagte miljømålsaftale med tilhørende bilag med henblik på, at kommunalbestyrelserne tiltræder aftalens indhold og godkender miljømålet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Det er en betingelse for, at Rudersdal Forsyning A/S kan indregne driftsomkostningerne til de nødvendige tiltag i selskabets prisloft efter vandsektorlovgivningen, at der er tale om opfyldelse af et miljømål, som er besluttet af enten staten eller Kommunalbestyrelsen. Kommunen kan fastsætte et miljømål i en kommunal sektorplan eller i form af en skriftlig aftale mellem selskabet og kommunen.

Det indstilles til kommunalbestyrelsen at godkende miljømålet for Rudersdal Forsyning A/S – "Klimatilpasning af Usserød Å-systemet":

*Usserød Å-systemet skal fungere som vandvej i tilfælde af kraftig regn og skybrud. Det er målsætningen, at Usserød Å-systemet skal kunne modtage tag- og overfladevand samt rensat spildevand svarende til en 100-års regnhændelse i tættere bebyggede områder. Det forudsætter optimal udnyttelse af å-systemets kapacitet gennem fælles planlægning, styring, udvikling og drift mellem Parterne.*

*Tilledningen, som følge af foranstaltningerne for at tilpasse Usserød Å-systemet til skybrud mv., må ikke indebære en miljømæssig belastning af å-systemet.*

Miljømålet er beskrevet nærmere i vedlagte bilag.

Af Rudersdal Kommunes spildevandsplan fremgår, at overløb til Usserød Å skal reduceres. Det fremgår også, at der i udløbets opland er et bassin, der skal kontrolleres med henblik på at sikre, at bassinet kan overholde kravene i vandplanen. Såfremt dette ikke er tilfældet, skal der foretages yderligere tiltag for at reducere overløb til Usserød Å.

### *Hvad er et miljømål?*

Kommuner kan pålægge spildevandsselskaber at gennemføre aktiviteter med henblik på at opnå konkrete, gavnlige effekter på det omgivende miljø (miljømål). Aktiviteterne skal være knyttede til spildevandsselskabets hovedaktivitet. Det kan fx være aktiviteter, der bidrager til klimatilpasning i selskabets kloakopland. Aktiviteterne er således noget særligt, der går ud over selskabernes normale driftsopgaver, men som stadig ligger inden for rammerne af de opgaver, som selskaberne lovligt kan varetage.

Kommunerne kan således ikke pålægge selskaberne at drive og vedligeholde kommunens vandløb eller at sikre, at kommunens vandløb lever op til eventuelle miljøkrav fastsat i statens vandplaner. Kommunerne kan heller ikke pålægge spildevandsselskaberne at varetage rekreative hensyn.

Selskaberne kan finansiere udgifterne til aktiviteterne via taksterne (ud over det driftsmæssige prisloft). Det

forudsætter, at miljømålet og de aktiviteter, som selskaberne skal gennemføre for at opfylde miljømålet, er vedtaget af kommunalbestyrelserne og godkendt af Forsyningssekretariatet i forbindelse med fastsættelsen af selskabets prisloft.

#### *Forløbet indtil nu*

Kommunerne besluttede i marts 2011 at samarbejde om klimatilpasningen af Usserød Å og derved begrænse risikoen for oversvømmelser. Baggrunden herfor er, at Usserød Å løber over sine bredder i tilfælde af kraftig regn og senest i forbindelse med skybruddet i august 2010.

Kommunerne besluttede også at skabe et bedre miljø i og omkring Usserød Å for at sikre åens værdi som naturressource og rekreativ ressource.

Kommunerne og Selskaberne har derfor påbegyndt et samarbejde om dels at optimere udnyttelsen af Usserød Å-systemet til bortledning af tag- og overfladevand, overløbsvand og rensat spildevand i tilfælde af kraftig regn, dels at sikre, at dét vand, som ledes til å-systemet, ikke forringer å-systemets tilstand.

For at opfylde miljømålet skal Selskaberne samarbejde med Kommunerne om at gennemføre følgende aktiviteter:

- Kortlægning af kapaciteten i det samlede regn- og spildevandssystem,
- Kortlægning af eksisterende udledninger til Usserød Å-systemet,
- Tilrettelæggelse og etablering af permanent fælles styring, regulering og overvågning af Usserød Å-systemet (SRO),
- Tilrettelæggelse og drift af fælles hydraulisk model, database og on-line målersystem,
- Udarbejdelse af fælles beredskabsplan og etablering af informations- og varslingssystem (vagtordning/sms-service) i tilfælde af risiko for oversvømmelser,
- Drift af anlæg mv., der måtte etableres eller inddrages i opfyldelsen af ovenstående miljømål,
- Etablering af et fælles sekretariat, der skal sikre optimal koordinering og styring af kapaciteten i Usserød Å-systemet, effektiv bortledning af regnvand samt drift og vedligeholdelse af de foranstaltninger, der måtte etableres eller inddrages som led i opfyldelsen af miljømålet, og
- Teknisk understøttelse af fælles plan- og udviklingsarbejde.

De enkelte aktiviteter samt omkostningerne forbundet med hver aktivitet er nærmere beskrevet i Aftalens bilag 1.

Selskabernes samlede omkostninger forbundet med de enkelte aktiviteter til opfyldelse af ovenstående miljømål fordeles mellem selskaberne efter følgende foreløbige fordelingsnøgle for 2016:

- Fredensborg Spildevand A/S: 40 % (508.000 kr.)
- Hørsholm Vand ApS: 40 % (508.000 kr.)
- Rudersdal Forsyning A/S: 20 % (254.000 kr.)

Kommunernes samlede omkostninger forbundet med de enkelte aktiviteter til opfyldelse af ovenstående miljømål fordeles mellem Kommunerne efter følgende foreløbige fordelingsnøgle for 2016:

- Fredensborg Kommune: 40 %
- Hørsholm Kommune: 40 %
- Rudersdal Kommune: 20 %

Fordelingsnøglerne er fastsat af Parterne på baggrund af et skøn over Parternes relative andel af Usserød Å-systemet.

Den nærmere fordeling af omkostningerne er beskrevet i Aftalens bilag 2.

Aftalen skal, efter kommunalbestyrelsernes godkendelse af miljømålet og underskrift af aftalen, underskrives af Selskaberne og fremsendes til Forsyningssekretariatet inden den 15. april 2015. Bestyrelsen i Rudersdal Forsyning forventes at godkende aftalen på deres møde den 24. marts.

Det forventes, at omkostningerne forbundet med at opfylde miljømålet vil medføre en stigning i spildevandstaksten på 0,089 kr. pr. kubikmeter eksklusiv moms.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår indstillet, at miljømålet "Klimatilpasning af Usserød Å-systemet" for Rudersdal Forsyning A/S godkendes og aftalen tiltrædes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Birgitte Schjerner Povlsen (C) erklærede sig inhabil og forlod mødet.

Randi Mondorf (V) og Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 12: Rudersdal Forsyning A/S - Miljømål - Aftale om klimatilpasning i Rudersdal Kommune**

15/4204

### **Bilag**

Aftale - Klimatilpasning i Rudersdal Kommune.docx

Kommuneplantillaeg\_2\_klimatilpasning.pdf

# Rudersdal Forsyning A/S - Miljømål - Aftale om klimatilpasning i Rudersdal Kommune

## RESUMÉ

---

Rudersdal Kommune vedtog den 28. maj 2014 en klimatilpasningsplan for kommunen. Planen er udarbejdet som et tillæg til kommuneplan 2013. I klimatilpasningsplanen er der udpeget 11 risikoområder, hvor det vurderes, at der er det største sammenfald af sandsynlighed for oversvømmelse og de højeste værdier at beskytte. Områderne ligger typisk i byområder.

Rudersdal Kommune og Rudersdal Forsyning A/S har udarbejdet "Aftale om klimatilpasning i Rudersdal Kommune". Aftalen er en del af arbejdet med at skabe rammerne for, at Rudersdal Forsynings A/S kan bidrage til at håndtere udfordringerne i forbindelse med de hyppigere og kraftigere regnskyl. Forvaltningen vil senere på året fremlægge et tillæg til spildevandsplanen, som ligeledes vil understøtte og konkretisere Rudersdal Forsyning A/S' arbejde med klimatilpasning.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune og Rudersdal Forsyning A/S har udarbejdet vedlagte "Aftale om klimatilpasning i Rudersdal Kommune", som indeholder tre miljømål. Ved at vedtage et miljømål kan Kommunalbestyrelsen skabe mulighed for, at et forsyningsselskab kan deltage i aktiviteter, der går ud over selskabets normale driftsopgaver, og som har gavnlige effekter på det omgivende miljø, herunder klimatilpasning.

Miljømål er konkrete aktiviteter, i dette tilfælde konkretiseret ved de tre pinde nedenfor. Ved at kommunen fastsætter målene, kan selskabet, hvis det godkendes af Forsyningssekretariatet, finansiere udgifterne til opgaverne via taksterne - ud over det driftsmæssige prisloft.

De tre miljømål i aftalen giver konkret mulighed for, at Rudersdal Forsyning A/S kan:

- Sikre de nødvendige kompetencer, der kan konkretisere udfordringerne og de rigtige projekter i risikoområderne. Forventningen er, at det vil lede til en hurtigere og mere helhedsorienteret projektering af klimatilpasningsprojekterne. Hermed vil risikoen for regnbetingede oversvømmelser hurtigere kunne nedbringes i risikoområderne.
- Finansiere løsninger både oven på og under jorden, der kan håndtere hyppigere og kraftigere regnhændelser. Konkret sker dette ved, at serviceniveauet indenfor de i klimatilpasningsplanens udpegede risikoområder hæves til:

*at én gang hvert 10. år må opstuvet spildevand nå terrænniveau og én gang hvert 100 år må det gennemsnitlige vandspejl overstige 10 cm over terræn, med undtagelse af de steder, der specifikt er udpeget til opmagasinering af overfladevand.*

I kommunens spildevandsplan 2013-2016 er serviceniveauet for funktionen af spildevandssystemet fastsat til, at der i fælleskloakerede områder ikke må ske oversvømmelse af terræn oftere end hvert 10. år, mens der i separatkloakerede områder (regnvand afledt i separat ledning) ikke må ske oversvømmelse af terræn oftere end hvert 5. år.

Dette er den sædvanlige standard, som langt de fleste kommuner indtil nu har fulgt. Mange kommuner er dog, ligesom det nu foreslås i Rudersdal Kommune, begyndt at ændre serviceniveauet, således at der skabes mulighed for, at forsyningen kan deltage i klimatilpasningen af kommunen.

- Gennemføre oplysnings- og motivationskampagner med henblik på afkobling af tag- og overfladevand samt

etablering af egne LAR (Lokal Afledning af Regnvand) løsninger hos forbrugerne i hele kommunen. Forventningen er, at dette vil kunne lede til en mere systematisk afkobling, der således vil kunne aflaste Rudersdal Forsyning A/S' spildevandssystem. Dette vil understøtte visionerne i klimatilpasningsplanen, som netop bygger på inddragelse af borgerne i klimasikringen af Rudersdal Kommune.

#### Økonomi:

Rudersdal Forsyning A/S' samlede omkostninger forbundet med de enkelte aktiviteter til opfyldelse af miljømålet er anslået til en årlig omkostning på 1.900.000 kr. i perioden 2016-2020.

Det forventes, at omkostningerne forbundet med at opfylde miljømålet vil medføre en stigning i spildevandstaksten på 0,664 kr. pr. kubikmeter eksklusiv moms.

Når Rudersdal Kommune har godkendt miljømålet, skal Rudersdal Forsyning A/S tillige underskrive aftalen og indsende den til Forsyningssekretariatet inden den 15. april 2015. Bestyrelsen i Rudersdal Forsyning forventes at godkende aftalen på deres møde den 24. marts.

### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår indstillet, at miljømålet for Rudersdal Forsyning A/S – "Klimatilpasning i Rudersdal Kommune" godkendes og aftalen tiltrædes.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2015**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Birgitte Schjerning Povlsen (C) erklærede sig inhabil og forlod mødet.

Randi Mondorf (V) og Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

## **Punkt 13: Klage til Statsforvaltningen. Regulering af afløb fra sø ved Bregnerødvej**

15/4207

### **Bilag**

Udkast til redegørelse til Statsforvaltningen -Tilsynet - version 4.docx

# Klage til Statsforvaltningen. Regulering af afløb fra sø ved Bregnerødvej

## RESUMÉ

---

Statsforvaltningen har den 15. januar 2015 anmodet Kommunalbestyrelsen om en udtalelse til klage fra Jacob Jensen fra den 11. november 2014.

Det er klagerens vurdering, at problemerne med oversvømmelserne ved Bregnerødvej 140 ikke skyldes nye klimaændringer, og at oversvømmelserne skyldes en projekteringsfejl begået af bygherrens rådgivere, da projektet blev udarbejdet i 1986. Det er endvidere klagerens vurdering, at kommunen med den valgte løsning favoriserer en enkelt grundejer.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

På ejendommen Bregnerødvej 140 ligger en sø, hvor der udledes tag- og overfladevand fra et større område. Ejendommen har været ramt af oversvømmelser i 2010 i forbindelse med meget kraftige regnskyl. I sommeren 2011 var der igen tilfælde med meget høj vandstand i søen, dog ikke så alvorlige som i 2010.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 21. maj 2014, på grundlag af et forslag til reguleringsprojekt og en projektbeskrivelse, at afsætte et beløb på kr. 1,4 mio. kr. på investeringsplanen for 2015 til regulering af afløbet fra søen ved Bregnerødvej 140, og at projektet skal medfinansieres af Rudersdal Forsyning A/S i henhold til den såkaldte medfinansieringsbekendtgørelse.

Søen, som ligger på ejendommen Bregnerødvej 140, er påvirket af udledning af separat regnvand fra det offentlige kloaksystem. Desuden har beregninger udført i forbindelse med reguleringsprojektet vist, at der ved ekstremregn udledes overfladevand fra et topografisk opland, der er betydeligt større end kloakoplandet. Disse forhold har ejeren af Bregnerødvej 140 ingen indflydelse på.

Spildevandskomiteen har på baggrund af regndata fra 1979-2005 dokumenteret, at kraftige regnhændelser optræder hyppigere, og at kraftige hændelser er blevet kraftigere. Spildevandskomiteen har desuden fremlagt oplysninger om yderligere stigninger i fremtiden på grund af klimaændringer.

På baggrund heraf har forvaltningen udarbejdet et udkast til svar til Statsforvaltningen, hvori det oplyses, at kommunen ikke er enig i klagerens vurderinger. Udkastet er vedlagt dagsordenen.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår indstillet, at udkast til udtalelse til Statsforvaltningen godkendes.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-03-2015

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med 5 stemmer for (Court Møller (B), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Jens Darket (V), Maria Steno (L) og Erik Gissel Jensen (O)) og 1 stemme imod (Jacob Jensen (Ø)).

Randi Mondorf (V) deltog ikke i sagens behandling.