

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 10-09-2014

Mødedato Onsdag d. 10. september 2014 kl. 13:00

Mødested Mølleåværket, Hjortekærbacken 12, 2800 Kgs. Lyngby

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til budget 2015 samt budgetoverslagsårene 2016-2018 for Miljø- og Teknikudvalget.....	5
Langsigtede mål for Miljø- og Teknikudvalget.....	7
Lov- og cirkulæreprogram 2014-2018 for Miljø- og Teknikudvalget.....	9
Movia - Budget 2015.....	11
Sjælsøstien - Fastlæggelse af stiforløb - Anlægsbevilling.....	15
Skolernes trafikpolitik - Status august 2014.....	18
Strategi for et renere Rudersdal.....	21
Direkte genbrug fra genbrugspladserne.....	23
Bænke og affaldsspande på offentlige arealer.....	26
Bænke og affaldsspande ved læskærme.....	30
Høring af udkast til landskabs- og plejeplan for Maglemosen delområde 1 og 2.....	33
Godkendelse af forslag til vandløbsindsats i ny vandområdeplan.....	37
Vandløbsprojekter - Anlægsbevilling.....	40
Opklassificering af Tyringevej og Biskop Svanes Vej til offentlig vej.....	42
Stibro over Birkerød Kongevej ved Mølledamsvej - Orientering.....	45
Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til naturplejeprojekt i del af Vaserne.....	47
Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til naturplejeprojekt i del af Malmmosen.....	50
Birkerød Bymidte - Tilgængelighed.....	53

Punkt 1: Meddelelser

Meddelelser

RESUMÉ

Court Møller (B) orienterede om, at der den 13. november er årligt møde med grundejerforeningerne.

Court Møller (B) orienterede om forventet tidsplan for parkeringspladser ved Sneglehuset.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om, at der inviteres til dialogmøde om nyt projekt ved Skodsborg Station den 2. oktober 2014, kl. 19.00 i samarbejde med Naturstyrelsen, DSB og Banedanmark.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om, at jordforureningssagen på Lindevangsvej 8 er påklaget til Statsforvaltningen.

Punkt 2: Forslag til budget 2015 samt budgetoverslagsårene 2016-2018 for Miljø- og Teknikudvalget

14/20684

Forslag til budget 2015 samt budgetoverslagsårene 2016-2018 for Miljø- og Teknikudvalget

RESUMÉ

I henhold til tidsplanen for budgetlægningen skal Miljø- og Teknikudvalget behandle budgetforslaget 2015 – 2018.

Der henvises til det administrative budgetforslag 2015 – 2018, som er udsendt til Kommunalbestyrelsen den 7.7.2014, og som bedes medbragt til mødet samt Økonomiudvalgets vedtagelse i forbindelse med første behandlingen af budgetforslaget på mødet den 20.8.2014.

Endvidere henvises til indkomne høringssvar vedr. budgetforslaget 2015. Høringssvarene er udsendt til Kommunalbestyrelsen den 25.8.2014 og bedes også medbragt til mødet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalgets budgetområde fremgår af siderne 69-77 incl. i "Budgetforslag 2015 – 2018".

Miljø- og Teknikudvalgets budget omfatter følgende politikområder:

- Veje og grønne områder m.v.
- Miljø

Endvidere henvises til nøgletalssammenligningen på side 29-54 i budgetforslagsmappen.

Der henvises endvidere til de indkomne høringssvar, som er udsendt til Kommunalbestyrelsen den 25.08.2014, og som forudsættes politisk behandlet i fagudvalgene.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

1) at det under hvert politikområde nævnte budgetforslag for 2015 samt budgetoverslagsårene 2016-2018 drøftes på baggrund af de indkomne høringssvar, og

2) at udvalget fremsender budgetforslaget til Kommunalbestyrelsen med anbefaling.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 3: Langsigtede mål for Miljø- og Teknikudvalget

14/19396

Bilag

Reviderede målsætninger for Miljø- og Teknikudvalget

Langsigtede mål for Miljø- og Teknikudvalget

RESUMÉ

Efter drøftelserne på kommunalbestyrelsens seminar den 20. august fremlægges forslag til langsigtede mål for Rudersdal Kommune på Miljø- og Teknikudvalgets område med henblik på, at udvalget drøfter formuleringerne og indstiller til kommunalbestyrelsen, at målene indarbejdes i det endelige budget.

Sagsfremstilling

På baggrund af kommunalbestyrelsens seminar den 28. februar til 1. marts 2014 vedtog Økonomiudvalget på mødet den 19. marts en proces for kommunalbestyrelsens arbejde med langsigtede mål for Rudersdal Kommune.

Formålet med langsigtede mål er at styrke den politiske ledelse af Rudersdal Kommune ved at fokusere på relativt få, langsigtede politiske mål for kommunens kerneydelser.

På møderne i maj, juni og august har fagudvalgene arbejdet med formuleringerne af langsigtede mål. Målene blev præsenteret og behandlet på kommunalbestyrelsens seminar den 20. august.

I forlængelse heraf foreligger der følgende forslag til langsigtede mål for Miljø- og Teknikudvalget:

Veje og grønne områder:

- En grøn attraktiv kommune med et æstetisk pænt vej- og stimiljø, der inviterer til brug.
- Større trafikikkerhed i kommunen gennem færre trafikuheld og større tryghed, der fremmer cyklen som transportform.

Miljø:

- Genanvendelse af affald skal øges årligt, så der i 2020 er minimum 50 % genbrug af alt affald.
- Et renere vandmiljø i kommunens søer og vandløb.
- Kommunen skal være robust overfor klimaforandringer, med klimatilpasning i samarbejde med lokalområderne.
- Kommunens udledning af CO2 skal reduceres i henhold til ny Klima- og Energipolitik (oplæg hertil sidst i 2014).

På seminaret den 20. august var der en drøftelse af, om der i det første miljømål skulle stå "Genanvendelse af alt affald..." I bilaget er målene suppleret med indsats og effektmål.

Efter afsluttende behandling i Miljø og Teknikudvalget fremsendes de langsigtede mål til kommunalbestyrelsen til endelig godkendelse den 8. oktober ved 2. behandlingen af budgettet for 2015-2018.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at Miljø- og Teknikudvalget drøfter formuleringen af de langsigtede mål og godkender, at udvalgets forslag til mål videresendes til kommunalbestyrelsen med henblik på endelig godkendelse ved 2. behandlingen af budgettet for 2015-2018 den 8. oktober 2014.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 4: Lov- og cirkulæreprogram 2014-2018 for Miljø- og Teknikudvalget

14/13906

Bilag

Bilag til Miljø- og Teknikudvalget

Lov- og cirkulæreprogram 2014-2018 for Miljø- og Teknikudvalget

RESUMÉ

Sagen indeholder en beskrivelse af de økonomiske konsekvenser af lov- og cirkulæreprogrammet på Miljø- og Teknikudvalgets område for perioden 2014-2018.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Som led i aftalen om kommunernes økonomi har regeringen og Kommunernes Landsforening aftalt i hvilket omfang, kommunerne skal kompenseres for mer- og mindreudgifter som følge af nye love og regler. Kompensationen tilføres kommunerne via bloktilskuddet og fordeles mellem kommunerne i forhold til deres andel af bloktilskuddet i de enkelte år. Rudersdal Kommunes andel udgør ca. 0,93 % i 2015.

Teknik og Miljø har i samarbejde med Økonomi foretaget en vurdering af de budgetmæssige konsekvenser af de enkelte punkter på lov- og cirkulæreprogrammet på Miljø- og Teknikudvalgets område i perioden 2014-2018. Konsekvenserne er nærmere beskrevet i vedlagte bilag og sammenfattet i nedenstående tabel.

Konsekvenser af lov- og cirkulæreprogrammet på Miljø- og Teknikudvalgets område

1.000 kr.	2014	2015	2016	2017	2018
<i>Miljø</i>					
Vandplanlægning og vandråd mm.	110	0	0	0	0
Miljø- og Teknikudvalget i alt	110	0	0	0	0

Ved vurderingen af de enkelte punkter er det forsøgt at opgøre de konkrete udgiftsmæssige konsekvenser. Punkter med en budgetmæssig virkning på under 50.000 kr. årligt er dog ikke medtaget, idet budgetvirkninger under denne bagatelgrænse forudsættes at kunne rummes inden for budgettets ramme.

Lov- og cirkulæreprogrammets samlede konsekvenser for Rudersdal Kommune

Samlet set er der god balance mellem den bloktilskudskompensation som Rudersdal Kommune modtager som følge af ny lovgivning og de merudgifter, som lovgivningen medfører.

I forhold til Rudersdal Kommunes samlede serviceramme medfører lov- og cirkulæreprogrammet mindreudgifter på 0,2 mio. kr. i 2015, på 0,6 mio. kr. i 2016, på 0,1 mio. kr. i 2017 og på 0,6 mio. kr. i 2018.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at lov- og cirkulæreprogrammets konsekvenser på Miljø- og Teknikudvalgets område indgår i budgetopfølgningen for 2014.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 5: Movia - Budget 2015

14/21290

Movia - Budget 2015

RESUMÉ

Forvaltningen orienterede på udvalgets møde den 12. marts 2014 om Movias "Trafikbestillingsgrundlag 2015" for kollektiv bustrafik.

Siden har Movias bestyrelse 1. behandlet budgettet for 2015 på bestyrelsesmøde den 26. juni 2015.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Trafikselskabet Movia har udarbejdet budget 2015 dels for hele trafikselskabet samlet, og dels opgjort for de enkelte kommuner og regioner – herunder Rudersdal.

Hele budgettet kan ses på www.moviatrafik.dk

I denne sag orienterer forvaltningen om indholdet af 1. behandlingen for Rudersdal Kommune. Movias princip om budgetstabilitet betyder, at budgettet ikke ændres mellem 1. og 2. behandlingen.

På udvalgets møde den 12. marts orienterede forvaltningen om Movias "Trafikbestillingsgrundlag 2015" for busdriften i kommunen. På daværende tidspunkt udgjorde de forventede udgifter til bustrafik 38,2 mio.kr. ekskl. afdrag på HUR-lån og udgifter til rejsekortet.

Budgettet er siden blevet tilrettet med kommunens trafikbestilling for 2015.

Nedestående viser Rudersdal Kommunes udgifter til de forskellige ydelser, som Movia leverer.

Til sammenligning viser tabellen udgifter (mio. kr.) i budget 2014.

	Busruter	Afdrag på HUR lån	Handicapkørsel	Ydelse på rejsekort	Flextrafik (Estimeret)	Total
Budget 2014	36,5	0,2	2,3	0,9	0,3	40,2
Budget 2015	36,3	-	2,4	1,0	0,7	40,4

Samlet set falder tilskudsbehovet for Rudersdal Kommune med 0,2 mio. kr. i budget 2015 i forhold til budget 2014.

Ændringen er sammensat af følgende generelle forhold:

	(mio.kr.)
Budget 2014	36,5
a) Effekt af opdaterede indeksprognoser	-0,2
b) Effekt af K-faktorer	-0,1
c) Effekt af udbud A-11	-2,2
d) Effekt af opdateret pendlerdata	-0,1
e) Effekt af opdateret ekstrakørsel	0,0
f) Effekt af opdaterede rutespecifikke udgifter	-0,2
g) Effekt af driftsændringer samt øvrige ændringer	-2,0

h) Effekt af opdaterede passagertal	2,4
i) Effekt af opdaterede indtægter pr. passager	2,2
Budget 2015 1. behandling	36,3

a) Effekt af opdaterede indeksprognoser

Forventningerne er, at dieselindekset falder, mens løn- og forbrugerudgifter forventes at stige en anelse. Samlet reducerer indeksændringerne Rudersdal Kommunes tilskudsbehov med 0,2 mio.kr.

b) Effekt af opdaterede K-faktorer

K-faktorreguleringen er en justering af den afregnede timepris i forhold til, hvor store ophold der er i køreplanen, samt hvor stor en del af køreplantimerne der ligger i eller uden for normal arbejdstid. Opdatering af K-faktorreguleringen betyder, at tilskudsbehovet falder med 0,1 mio.kr.

c) Effekt af udbud A11

En række af kommunens linjer har været i udbud. Udover mindre busser betyder udbuddet en anden afregningsform, således at der kun afregnes for reelle køretimer. Samlet betyder det, at operatørudgifterne i Rudersdal kommune falder med 2,2 mio. kr.

d) Effekt af opdateret pendlerdata

Pendlingsmønstret indgår i beregningen af kommunens andel af tilskuddet. Effekt af opdateret pendlerdata betyder en reduktion i tilskudsbehovet på 0,1 mio.kr.

e) Effekt af opdateret ekstrakørsel

Forbruget af ekstrakørsel er budgetteret til at være det samme som budget 2014.

f) Effekt af opdaterede rutespecifikke udgifter

Rutespecifikke udgifter er udgifter til f.eks. chaufførlokaler og rejsekortudgifter. I 2015 er der budgetteret med stigende rutespecifikke udgifter. Den primære årsag er øgede udgifter til rejsekortet pga. øget brug. For Rudersdal Kommune betyder ændringen dog en reduktion, idet en del af udgifterne fordeles efter passagertallet.

g) Effekt af driftsændringer samt øvrige ændringer

Driftsændringer består af en række forskellige ændringer herunder justerede køreplaner samt kommunens trafikbestilling. Ændringen betyder en reduktion på godt 2,0 mio. kr., og hovedårsagen er nedlæggelse af linje 353 i kommunen.

h og i) Effekt af opdaterede passagertal og indtægter pr. passager

I budgettet forventes både passagertallet og indtægten pr. passager at falde. Samlet set forventes tilskudsbehovet at stige 4,6 mio. kr.

Forvaltningens kommentarer til budget 2015

Rudersdal Kommunen har i de seneste år gennemført store besparelser på busområdet. Dels er der skåret i antallet af driftstimer, dels er indførelse af små busser fra december 2014 årsag til væsentlige besparelser i 2015. Samlet giver disse besparelser jfr. ovenstående ca. 4,2 mio. kr., hvilket var påregnet at give det fulde gennemslag på budgettet i 2015.

Trods disse besparelser medfører andre faktorer, særligt ændringer i afregningsfordeling og passagertal, at de forventede besparelser ikke kan realiseres i budgettet for 2015, og at der til budgettet for 2016 er varslet en yderligere stigning på grund af ændret økonomifordeling mellem regionen og kommunerne på yderligere 3,5 mio. kr..

At kommunens samlede tilskudsbehov ikke reduceres væsentligt kan primært henføres til linjerne 150S og 173E.

Disse linjer er ramt af en række negative effekter grundet store anlægsarbejder på ruten. Det drejer sig Helsingørmotorvejens udvidelse og anlæggelse af Nordhavnsvej. Der har i tidligere år været forventning om store besparelser på disse linjer, idet Københavns Kommune etablerer busfremkommeligheds projektet "Nørre Campus". Den forventede passagerfremgang er modregnet de negative effekter ved anlægsarbejderne, der forventes at strække sig frem til efteråret 2015.

Rudersdal Kommune har i budgettet for 2015 afsat i alt 36,2 mio. kr. til bustrafik, flextrafik og ydelse på rejsekortet samt kommunens bidrag til færgedrift på Furesøen.

Det samlede budgetforslag fra Movia til kollektiv trafik, eksklusiv handicapkørsel, der budgetteres og visiteres under Ældreområdet, udgør i alt:

- a) Busruter: 36,3 mio. kr.
- b) Rejsekort: 1,0 mio. kr.
- c) Flextrafik: 0,7 mio. kr.

I alt 38,0 mio. kr.

På nuværende tidspunkt vil det ikke være muligt at tilpasse udgifterne til busbetjening i 2015. Det er først ved trafikbestillingen i maj 2015, der er mulighed for at tilpasse busbetjeningen, således at udgifterne svarer til budgetforslag 2015. Trafikbestillingen i 2015 får først økonomisk virkning ved vinterkøreplanen for 2016.

Forvaltningen anbefaler af hensyn til kommunens budgetsituation, at de forventede merudgifter i 2015 modregnes i budgetoverslagsårene med 600.000,- i hvert af årene 2016 – 18.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der i budgetforslag for 2015 indarbejdes 1,8 mio. kr. til de øgede omkostninger til busdrift, og
- 2) at budgetforslag for 2016 – 18 reguleres med kr.600.000,- for hvert af årene i mindreudgift.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at udvalget anmoder forvaltningen om at udarbejde en orienteringssag om budget- og passagerudviklingen til næste møde.

Punkt 6: Sjælsøstien - Fastlæggelse af stiforløb - Anlægsbevilling

14/7936

Bilag

Bilag - oplæg til valg af stiforløb.docx

1 - Vestligt forløb - kortest afstand f. Stenhøjgårdskvarteret.pdf

2 - Vestligt forløb - afstand til Stenløkken.pdf

3 - Østligt forløb - over engen ved Soldraget.pdf

Sjælsøstien - Fastlæggelse af stiforløb - Anlægsbevilling

RESUMÉ

På Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 9. april 2014 blev resultatet af høringen af miljøvurderingen af sti omkring Sjælsø fremlagt. Som resultat af høringen blev det besluttet, at Rudersdal Kommune skulle redegøre for muligheder for en mere østlig placering af stien over engen ved Soldraget.

Hermed fremlægges 3 forskellige muligheder for placering af stistrækningen i Rudersdal Kommune, og hertil hørende vurdering af konsekvenserne samt prisoverslag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Den 15. august på den netop afholdte tematur for Miljø- og Teknikudvalget blev de 3 stiforløb besigtiget på stedet.

Turens deltagere hældede til, at valget skulle stå mellem bilagets stiforløb nr. 2, tæt på det oprindelige vestlige stiforløb i miljøvurderingsrapporten, og stiforløb nr. 1, som også er et vestligt forløb, men her kombineret med et forløb, som giver den kortest mulige gangafstand for beboerne i det syd for liggende Stenhøjgårdskvarter, når de bevæger sig øst om søen.

Der var således ikke på turen tilslutning til stiforløb nr. 3, som er et østligt forløb hen over engen ved Soldraget. Det er et landskabeligt meget flot forløb, men mere forstyrrende for fugle- og dyreliv, og giver lang gangafstand fra Stenhøjgårdskvarteret mod øst. Stiforløb 3 er ligeledes imod anbefalingen i miljørapporten.

Stien er beliggende i et område omfattet af både fredning og naturbeskyttelseslovens § 3, hvilket betyder, at der skal søges dispensation fra både fredning og § 3, før anlæg af stien kan sættes i gang. Når udvalget har lagt sig endeligt fast på et stiforløb, er myndighedsbehandling det næste trin i arbejdet.

Forvaltningen foreslår, at der for at øge stiens naturmæssige og rekreative værdi, anlægges en platform til observation af fuglelivet. Den foreslås placeret ved udløbet af Kajerød Å i Sjælsø, som det fremgår af bilagene. Det vil indbefatte anlæg af spang langs åen ud til platformen. Anlæg heraf vil i alt beløbe sig til omkring 250.000 kr.

Pictogramskiltning, om at hunde skal holdes i snor, oplysningstavler, samt supplerende småspang og hegning, udgør ca. 70.000 kr. Endelig udgør anlæg af stien mellem 200.000 kr. og 560.000 kr.

Det er forvaltningens anbefaling, at der vælges det vestlige forløb med afstand til Stenløkken, som vil give ruten et mere spændende forløb gennem bevoksningen, uden at afstanden øges væsentligt. Tilslutning til den eksisterende sti foreslås mellem de to stiforløb ind til Stenløkken-bebyggelsen. Udgiften hertil udgør 260.000 kr. Den samlede udgift til anlæg vil herefter beløbe sig til 580.000 kr.

Rudersdal Kommune har i budgettet afsat 1 mio. kr. i 2015 til projektet. Den del af beløbet, som ikke anvendes i denne første anlægsfase, må reserveres til udvidelse af parkeringsmuligheder mv. i tilknytning til det nye stianlæg. Nødvendigheden heraf søges indkredset i det tværkommunale samarbejde om Sjælsøstien.

Det planlægges at sende stien i udbud i samarbejde med Allerød Kommune. Ved at udbyde anlæg af de første 2 etaper. Det vil sige hele strækningen gennem Allerød og Rudersdal samlet. Herved kan kommunen opnå det mest favorable tilbud på anlæg af stien. Disse første 2 etaper planlægges anlagt tidligst i vinteren 2014-15 eller i løbet af 2015.

Arbejdet med anlæg og etablering af platform til fugleobservation kan sættes i gang, når myndighedsgodkendelse er

opnået i forhold til fredning og dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Udvalget vil på et kommende møde behandle § 3 dispensationen. Sideløbende vil Byplan behandle fredningssagen.

INDSTILLING

Direktionen foreslår,

1) at der vælges det midterste stiforløb (stiforløb 2) ud fra en samlet afvejning af naturinteresser og nabohensyn.

Direktionen foreslår indstillet,

2) at der gives en anlægsbevilling på 580.000 kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2015 på 1.000.000 kr. for projekt 153021, Anlæg af ny sti ved Sjælsø.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag ad 1) og indstiller direktionens forslag ad 2) tiltrådt.

Punkt 7: Skolernes trafikpolitik - Status august 2014

14/21069

Skolernes trafikpolitik - Status august 2014

RESUMÉ

Processen med skolernes trafikpolitik er foranlediget af arbejdet med "Handleplan for cyklister og fodgængere", der er en del af indsatsområdet "Skoleveje i lokalområder". Processen blev for alvor igangsat på Skoleforum 2. oktober 2013 med information om forløb og formål. Efterfølgende har forvaltningen udsendt materiale til alle skoler, inviteret til workshop og afholdt møder med skolerne.

De involverede fra skolerne har været positive overfor processen, og de fleste har givet udtryk for, at arbejdet med en trafikpolitik er et vigtigt indsatsområde.

Forvaltningen orienterer i denne sag om status for proces med skolernes trafikpolitik.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Skoleudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Processen med skolernes trafikpolitik blev for alvor igangsat på Skoleforum den 2. oktober 2013, hvor Skoleforum blev præsenteret for baggrund og tidsplan for udarbejdelse af skolernes trafikpolitik. Forinden præsentation i Skoleforum var der udarbejdet inspirationsmateriale og skabeloner, som kunne bruges af skolerne i den konkrete udarbejdelse.

Efter Skoleforum blev der udsendt en pressemeddelelse omkring arbejdet med skolernes trafikpolitik. I oktober 2013 orienterede forvaltningen skoleledere og skolebestyrelsesformænd om processen, og de blev opfordret til at nedsætte en arbejdsgruppe på hver skole, som kunne arbejde med skolens trafikpolitik.

Den 25. november 2013 blev der afholdt en workshop, "Skoletrafik i børnehøjde", om trafikpolitik, skolecykling og skolepatroljer - 8 ud af 12 skoler var repræsenteret. Deltagere var både skoleledere, skolebestyrelsesmedlemmer, færdselskontaktlærere og kontaktførelde. Der var positive tilbagemeldinger omkring workshoppen, og om muligheden for at mødes på tværs af skoler og funktioner. Efter workshoppen fik alle skoler i december måned tilsendt inspirationsmateriale og skabeloner alt efter, hvilken situation skolen var i, og hvad skolerne manglede for at få lavet en trafikpolitik.

I løbet af 2014 er der afholdt møder med de enkelte skoler og deres arbejdsgrupper, ligesom der er sket en del mailkoordinering med de involverede på skolerne.

Vurdering af forløbet

Processen med at få alle skoler til at udarbejde en trafikpolitik er igangsat af Teknik og Miljø. Indsatsen har været prioriteret i relation til "Handleplan for cyklister og fodgængere", som er godkendt i Kommunalbestyrelsen. Indsatsen er foreslået under tiltag i "Skoleveje i lokalområder".

Skoleområdet ledelse og Skoleforum har været positive overfor indsatsen, men påpeget den tidsmæssige udfordring, idet andre områder er mere presserende og prioriteret i Skoleområdet. Det har således været op til den enkelte skole at indgå i samarbejdet og op til den enkelte skole at vælge repræsentanter til arbejdsgrupperne.

Det er både vigtigt, at skolerne har ejerskab overfor den konkrete trafikpolitik, og at arbejdet med trafiktræning og trafikikkerhed er nærværende for den enkelte skole.

Nogle skoler har inden denne indsats arbejdet med trafikpolitikker og trafikfoldere. Derfor er der indtil nu igangsat forskellige indsats og udarbejdet forskellige typer af trafikpolitikker fra skole til skole.

Alle skoler er blevet inviteret til workshop, fået tilbudt hjælp til udarbejdelse af trafikpolitik og fået tilsendt inspirationsmateriale og skabeloner til udarbejdelse af trafikpolitik. Derudover har det været muligt for at få afklaret udfordringer omkring vejtekniske forhold omkring skolen.

Forvaltningen har tilbudt alle skoler den specifikke assistance, der er nødvendig for at kunne udarbejde en trafikpolitik.

Status for de enkelte skoler - august 2014:

Følgende status er en vurdering fra Teknik og Miljø på baggrund af den dialog, der har været med skolerne.

- Birkerød skole: Har en trafikpolitik fra februar 2013 og derudover udarbejdet en brochure vedrørende Sikker Trafik ved Birkerød skole.
- Bistrupskolen: Udarbejdelse af en trafikpolitik på baggrund af tilsendte skabelon er i proces.
- Dronninggårdskolen: Har ingen trafikpolitik og afventer ny skolebestyrelse i skoleåret 2014/2015.
- Høsterkøb skole: Udarbejdelse af en trafikpolitik på baggrund af den tilsendte skabelon er i proces, og derudover har skolen trafikfolderen "Go'morgen skole".
- Ny Holte skole: Har en trafikpolitik fra marts 2014.
- Nærum skole: Har ikke en trafikpolitik.
- Sjælsøskolen: Proces med udarbejdelse af trafikpolitik er igangsat. Skolen forventer at overdrage arbejdet til ny skolebestyrelse i skoleåret 2014/2015.
- Skovlyskolen: Udarbejdelse af en trafikpolitik på baggrund af tilsendte skabelon er i proces.
- Toftevangskolen: Har en trafikfolder.
- Trørødskolen: Har en trafikpolitik fra maj 2014.
- Vangeboskolen: Har en trafikpolitik.
- Vedbæk skole: Har en trafikpolitik fra 2012.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 8: Strategi for et renere Rudersdal

14/21601

Bilag

Forslag til Strategi for et renere Rudersdal_2

Strategi for et renere Rudersdal

RESUMÉ

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 9. april 2014 besluttede udvalget, at der udarbejdes et oplæg til en strategi for "Et renere Rudersdal".

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

På udvalgets møde i april 2014 blev besluttet, at "Strategi for et renere Rudersdal" skal omfatte:

- *Indsatserne vil bl.a. indeholde en udvidet dialog mellem borgere, politikere og forvaltning for at tydeliggøre og sikre forståelsen af, hvad der er kommunens opgaver, og hvad den enkelte borger har af pligter for et renere Rudersdal Kommune.*
- *Strategien skal endvidere omfatte ideer til, hvordan kommunens indsats for et renere Rudersdal kan forbedre det æstetiske offentlige miljø indenfor de givne økonomiske rammer.*
- *Endvidere skal strategien omfatte tiltag og muligheder for, at borgere, grundejerforeninger m.fl. kan og vil involvere sig i at højne renholdelse og vedligehold af fælles arealer.*

På baggrund heraf fremlægges første udkast til en strategi, som efter udvalgets drøftelse vil blive ajourført i forhold til de indkomne bemærkninger, hvorefter "Strategi for et renere Rudersdal" forelægges til godkendelse på et efterfølgende møde.

Strategien er opdelt i følgende hovedpunkter:

- Mål
- Proces for et renere Rudersdal
- Status over Forvaltningens nuværende indsatser
- Nye indsatser:
 - o Styrket kommunikation
 - o Generelle indsatser overfor borgere og grundejerforeninger, kampagner, information og sociale medier m.m.
 - o Lokale muligheder for partnerskaber, pilotprojekter m.m.
 - o Involverende indsatser for borgernes muligheder for medansvar og indflydelse.

Strategien er uddybet i vedlagte udkast.

Forvaltningen foreslår, at udvalget drøfter idéer til, hvordan borgerne kan inddrages i strategiens indhold, således at den forankres borgermæssigt. I den forbindelse foreslår forvaltningen, at strategien drøftes på det årlige møde med grundejerforeningerne til okt./nov. Forvaltningen overvejer endvidere om, der skal tages særlige initiativer til samarbejde med enkelte grundejerforeninger i form af pilotprojekter, lokale initiativer mv.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at udkast til "Strategi for et renere Rudersdal" og forslag til den videre borgerproces drøftes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at oplægget tilrettes med de faldne bemærkninger med henblik på drøftelse af oplægget på det kommende møde med grundejerforeningerne, hvorefter sagen genoptages.

Punkt 9: Direkte genbrug fra genbrugspladserne

14/21252

Bilag

Nordforbrændings beskrivelse af direkte genbrug

Direkte genbrug fra genbrugspladserne

RESUMÉ

Nordforbrændings bestyrelse vedtog den 10. december 2013, at Nordforbrænding skulle arbejde videre med en fælles model for direkte genbrug fra genbrugspladserne.

I udkastet til Affaldsplanen er et initiativ om "direkte genbrug på genbrugspladserne" beskrevet. En model for dette blev præsenteret på Nordforbrændings bestyrelsesmøde den 3. juni 2014, der besluttede at gennemføre en forsøgsordning med et fælleskoncept.

Rudersdal Kommune har dog i aftalen med Nordforbrænding betinget sig, at direkte genbrug kan fortsætte fra Containerhaven, hvis Kommunalbestyrelsen ønsker dette.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Ifølge regeringens ressourceplan skal vi udsortere mere affald, og der er et mål om, at genanvendelsen i 2022 kommer op på 50 %. Med den beregningsmodel, som ressourceplanen foreskriver, er genanvendelsesprocenten for øjeblikket på 22 %. Der er derfor behov for, at enhver form for genanvendelse tælles med.

Herudover er der et ønske om at "direkte genbrug" kommer ind i fastere rammer. Baggrunden er dels et ønske om at indtægter fra salg skal tilfalde brugerne af genbrugspladserne, dvs. borgerne, dels at forholdene omkring direkte genbrug professionaliseres.

Initiativet er nævnt i affaldsplanen, som er i høring indtil den 30. september 2014:

Etablere mulighed for direkte genbrug af effekter afleveret på genbrugspladsen. Der kan f.eks. etableres en genbrugsbutik, hvorigennem afsætning af effekterne kan ske.

Forslag til fælles model for direkte genbrug

Konceptet er, at alle genbrugspladserne i fælleskonceptet (genbrugspladserne i Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal) får opstillet en container, hvor borgerne kan indlevere effekter til genbrug. Der er ikke mulighed for at tage effekter med.

De indsamlede effekter transporteres til en fælles genbrugsbutik, hvor alle borgere kan købe effekterne. For Allerød er der dog tale om en eksisterende ordning, hvor frivillige indsamler og afsætter genbrugelige effekter fra genbrugspladserne. Allerød vil derfor ikke levere effekter til den fælles genbrugsbutik.

Nuværende forhold

For øjeblikket er der opstillet en åben container på genbrugspladsen i Nærum, hvor borgere frit kan hensætte og tage effekter. En del borgere har klaget over de professionelle klunsere, som kan opføre sig aggressivt. På den anden side er mange borgere glade for tilbuddet om at kunne tage ting med hjem. På denne måde bliver brugte ting genbrugt.

Det er dog en mindre del af de ting, der står i containeren til genbrugelige effekter, der faktisk genbruges, og en stor del af tingene skal derfor fjernes af pladsmedarbejderne løbende.

Genbrugspladsen på Blokken har ikke en tilsvarende mulighed for at hensætte og tage effekter. Der har tidligere været opstillet en container, hvor der kun kunne hensættes effekter. Containeren blev tømt af spejdere, men ordningen ophørte pga. manglende interesse fra spejdernes side.

Forvaltningens vurdering.

Forvaltningen vurderer, at både den foreslåede ordning og den nuværende ordning på Containerhaven vil kunne benyttes videre frem.

Fordelen ved den nye ordning er, at brugerne af genbrugspladsen Blokken stilles lige med brugerne af Containerhaven, at personalet vil opleve færre konflikter med professionelle klunsere, og at det samlede direkte genbrug vil kunne forøges ved en fælles ordning, der inddrager alle genbrugspladser i Nordforbrændings regi.

Ulemperne ved en fælles ordning er, at et fælles salgssted sandsynligvis ligger udenfor kommunen, at det direkte genbrug i dag er gratis på Containerhaven for den enkelte bruger, og at genbrug kan ske samtidig med at man afleverer affald på pladsen.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at det drøftes, om Rudersdal Kommune skal tilslutte sig fælles konceptet eller videreføre den nuværende ordning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at udvalget gerne ser direkte genbrug fremmet på begge genbrugspladser, men i en mere lokal forankret ordning.

Punkt 10: Bænke og affaldsspande på offentlige arealer

14/19750

Bænke og affaldsspande på offentlige arealer

RESUMÉ

I forbindelse med effektiviseringer på drift og vedligehold af offentlige arealer og veje anbefaler Forvaltningen, at opsætning af borde, bænke og affaldsspande vurderes i forhold til benyttelse og placering.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Affaldsspande og bænke er hidtil opsat på baggrund af henvendelser fra borgere eller i forbindelse med plejeplaner for et område. Efterfølgende er behov, omgivelser eller andre forhold ændret, således udstyret ikke er nødvendigt det pågældende sted.

Forvaltningen foreslår derfor, at udskiftning, fjernelse eller fornyelse foregår efter nedenstående:

Affaldsspande

Langs veje og i grønne områder er der i dag registreret ca. 475 affaldsspande, som serviceres af egne medarbejdere. Hertil kommer ca. 340 affaldsspande langs kl. 1 og kl. 2 veje, som serviceres af HedeDanmark.

I 2013 anvendte kommunes eget mandskab 2.561 timer på tømning af affaldsspande. Det svarer til, at tømning af en affaldsspand ekskl. vedligeholdelse koster ca. 2.400 kr./år. Det store ressourceforbrug gav anledning til, at der blev igangsat et internt arbejde for at undersøge mulighederne for en effektivisering og optimering af området, som samtidig giver mulighed for frigivelse af ressourcer til en påtrængende vedligeholdelse og udskiftning af affaldsspandene.

Indenfor det seneste år er affaldsspande, som tømmes af kommunes egne medarbejdere blevet GPS registreret, således at der nu er overblik over, hvor de er placeret, ligesom der kan fremfindes billeder af de enkelte affaldsspande.

Samtidig er der sideløbende elektronisk blevet registreret, hvor meget affald der afhentes hver gang fra hver enkelt affaldspand.

Registreringen viser på nuværende tidspunkt følgende resultat.

Registreret affald ved tømning	Andel af det samlede antal affaldskurve
Overfuld >100 %	Ca. 14 %
Fuld >75 %	Ca. 61 %
Halvfuld 25 – 75 %	Ca. 18 %
Tom < 25 %	Ca. 7 %

På baggrund af de gennemførte registreringer og medarbejdernes erfaringer om brug og optimal placering er der derfor på nuværende tidspunkt nedtaget 62 affaldsspande, hvor disse har været tomme eller har stået meget tæt, og opsat 6 nye affaldsspande, som har kapacitet til det nuværende affaldsbehov.

Hvad angår de affaldsspande, der altid er overfyldte skal det vurderes, hvad årsagerne hertil er. Er affaldsspanden for lille, så den skal udskiftes med en større, eller er der behov for oftere tømning af den nuværende.

Det er gennemgående, at langt de fleste affaldsspande i dag er for små og bør erstattes af større. Samtidig anvendes mere end 25 forskellige typer af affaldsspande. Dette bør reduceres for at gøre driften mere rationel og

øge identiteten af Rudersdal.

Valget af den rigtige affaldsspand er vigtig for, at den anvendes efter hensigten. Er affaldsspanden for lille, kan affaldet let ryge ved siden af. Her er hullets størrelse er væsentlig i relation til, at affaldet kan komme ind i spanden og for, at det ikke hives op igen af dyr og fugle; helt lukkede spande kan være en gene, da mange ikke vil berøre lågene osv.

Forvaltningen vil påbegynde udskiftning ved fremtidige indkøb af nye affaldsspande. Der vil derfor gå nogle år, inden udskiftning er færdiggjort.

Affaldsspandes tømning:

- Bycentre og tættere bebygget område 3 – 5 gange om ugen
- Parker og grønne områder om sommeren 2 gange om ugen
- Parker og grønne områder om vinteren 1 gang om ugen
- Stoppesteder 1 gang om ugen
- Affaldsspande ved genbrugskuber 2 gange om ugen.

Forholdene ved strandene er specielle, idet affaldsspandene om sommeren ved godt vejr tømmes 2 gange om dagen, mens der udenfor badesæson kun tømmes 1 gang om måneden.

På baggrund af de indhøstede erfaringer om konkrete affaldsmængder arbejdes der på at omlægge tømningerne, så nogle affaldsspande tømmes 1 gang om ugen og andre 1 gang hver 14. dag.

For at effektivisere og optimere tømningen af affaldsspandene foreslår forvaltningen, at de nuværende placeringer vurderes, således at kørsel i forbindelse med tømning kan minimeres mest mulig. Dette vil givet medføre, at nogle affaldsspande vil blive flyttet, så borgerne nødvendigvis må transportere affald lidt længere i hånden, end det er tilfældet i dag.

Bænke

I forlængelse af arbejdet omkring affaldsspande foreslår forvaltningen ligeledes at vurdere placering af bænke og borde/bænke i kommunen med henblik på en optimering i forhold til brug og drift.

Bænke er opsat i parker, langs veje, på strande og i naturområder som hvilesteder.

Der er i dag registreret ca. 1.200 borde og borde/bænkesæt bænke fordelt på mere end 23 forskellige typer.

Antallet af typer foreslås reduceret for at gøre driften mere rationel, og øge identiteten af Rudersdal.

Konkret kan vi konstatere, at der flere steder er opsat flere bænke på samme sted skønt en bänk erfaringsmæssig er tilstrækkelig. På disse steder foreslår forvaltningen derfor at fjerne overskydende bænke.

Bænke kan i sin tid være blevet opsat på steder, hvor der har været en fin udsigt. Gennem årene er udsigten dog forsvundet, og i stedet ser man ind i en grøn "mur". Disse bænke foreslås ligeledes fjernet.

Forvaltningen har i dag ikke nogen viden om anvendelse af de nuværende bænke, men der arbejdes på, om det er muligt at udarbejde nogle elektroniske registreringer af benyttelsen af de enkelte bænke.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at håndtering af affaldsspande og bænke samt borde/bænke godkedes som anført ovenfor.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 11: Bænke og affaldsspande ved læskærme

14/19750

Bænke og affaldsspande ved læskærme

RESUMÉ

Forvaltningen har gennemgået udstyr på samtlige 385 busstoppesteder, der i dag vedligeholdes af Rudersdal Kommune.

Da serviceniveauet varierer meget fra busstop til busstop foreslår forvaltningen, at serviceniveauet gøres mere ensartet i forhold til anvendelsen.

Sagen forelægges Miljø- og teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

I Rudersdal Kommune er der i dag ca. 385 stoppesteder, hvoraf der på 60 stoppesteder er reklamefinansierede læskærme. De enkelte stoppesteder er som udgangspunkt afpæret på en af følgende måder

- Stander
- Stander og affaldsspand
- Stander, affaldsspand og bænk
- Stander, affaldsspand, læskærm
- Stander, affaldsspand, reklamefinansieret læskærm

Movia udfører med års mellemrum tællinger ved hjælp af en særlig bus, så det er muligt at få oplysninger om, hvor mange passagerer der stiger på hver dag fra hvert enkelt stoppested. Disse oplysninger er et godt udgangspunkt for, hvor meget et stoppested anvendes.

Forvaltningen har nu sammenholdt resultaterne fra den sidste måling med stoppestedernes nuværende afpæring.

En gennemgang af afpæring i forhold til antal påstigninger har ikke tidligere været udført i Rudersdal Kommune.

Resultatet heraf viser, at der i mange tilfælde ikke er sammenhæng mellem afpæring og brug af det pågældende stoppested. Dette er der ikke noget unaturligt i, idet anvendelsen af de enkelte stoppesteder varierer over tid, alt efter den aktuelle demografi i området og/eller om der er tilgået/lukket virksomheder.

Tællingen viser, hvor mange passagerer, der i alt stiger på pr. dag på stoppesteder med henholdsvis 0-4, 5-9, 10-14 og >14 påstigninger pr. bus, samt antal stoppesteder med henholdsvis 0-4, 5-9, 10-14 og >14 påstigninger pr. dag

For at give brugerne så ensartet service som muligt anbefaler forvaltningen at indrette de enkelte stoppesteders afpæring, således at der er en sammenhæng mellem afpæring og antallet af påstigninger ud fra følgende retningslinjer:

Ekstra bænke

Der er på nuværende tidspunkt opsat ekstrabænke ved 10 stoppesteder.

Ved 5 af stederne vil det være naturligt at opretholde disse bænke, mens de sidste 5 fjernes, idet der i forvejen er tilstrækkelige siddepladser i form af en bænk i en læskærm.

Reklamefinansierede læskærme

Som en del af konceptet omkring de reklamefinansierede læskærme opretholdes, at der alle steder også er en affaldsspand til trods for, at der ved flere af læskærme kun er gangse få påstigninger pr. dag. Affaldspande er ikke en del af aftale omkring de reklamefinansierede læskærme.

Affaldsspande

Som udgangspunkt fastsættes, at et stoppested udstyres med en affaldsspand, når der er registreret mere end 4 påstigninger pr. dag. Dette betyder, at der aktuelt skal nedtages 63 affaldsspande og opsættes 22 affaldsspande.

Bænke

Som udgangspunkt fastsættes, at et stoppested udstyres med en bænk, når der er registreret mere end 9 påstigninger pr. dag. Dette betyder aktuelt, at der skal nedtages 9 bænke og opsættes 36 bænke.

Læskærme

Som udgangspunkt fastsættes, at et stoppested udstyres med en læskærm, når der er registreret mere end 14 påstigninger pr. dag. Dette betyder, at der aktuelt skal nedtages 40 læskærme og opsættes 31 læskærme.

Opsætning af bænke og læskærme skal nødvendigvis ske på baggrund af en konkret vurdering af mulighederne ved de enkelte stoppesteder. Udstyr, der nedtages, vil i størst mulig udstrækning blive genanvendt.

Forvaltningen vurderer, at arbejdet som led i den løbende udvikling og fornyelse på sigt vil kunne føre til effektivisering og optimering af området.

Da arbejdet vil blive udført over det normale driftsbudget, vil det af økonomiske årsager være en proces, der kommer til at foregå over flere år.

Fremadrettet vil forvaltningen hvert 3. år sammenholde Movias seneste oplysninger med den aktuelle aptering, og såfremt der i den mellemliggende periode konstateres større ændringer ajourføres apteringer i henhold hertil.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at ovenstående retningslinjer godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 12: Høring af udkast til landskabs- og plejeplan for Maglemosen delområde 1 og 2

14/21296

Bilag

Bilag 1 Oversigt over høringssvar Maglemosen delområde 1+2.docx

Bilag 2 Høringssvar 20 stk Landskabs- og plejeplan for Maglemosen 2014.pdf

Indsatskort Maglemosen

Maglemosen_projektareal.pdf

Høring af udkast til landskabs- og plejeplan for Maglemosen delområde 1 og 2

RESUMÉ

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 12. marts 2014 besluttede udvalget at udsende udkast til landskabs- og plejeplan for Maglemosen – delområde 1 og 2 (kommunale arealer nord og syd for Henriksholm) i 8 ugers offentlig høring.

I punktet og tilhørende bilag redegøres for indholdet i de i alt 20 høringssvar samt forvaltningens bemærkninger og forslag om tilpasning af planudkastet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Landskabs- og plejeplan for Maglemosen – delområde 1 og 2 blev sendt i høring i perioden den 13. marts til den 8. maj 2014 efter behandling på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 12. marts 2014. Planudkastet kunne i denne periode ses på hjemmesiden og blev sendt til en række myndigheder, natur- og miljøforeninger, grundejerforeninger i Vedbæk og Trørød-området, Museum Nordsjælland-Hørsholm m.fl.

Planforslaget fik en fin omtale i både Frederiksborg Amtsavis og Rudersdal Avis. Den 23. april arrangerede forvaltningen en offentlig naturvandring i Maglemosen med hen ved 100 deltagere, hvor planerne for mosens fremtid blev præsenteret og diskuteret.

Forvaltningen har modtaget i alt 20 høringssvar (bilag 2), hvis hovedindhold samt forvaltningens kommentarer hertil er præsenteret i et oversigtsskema (bilag 1). Der er modtaget høringssvar fra bl.a. naboer til Maglemosen, grundejerforeninger, grønne foreninger samt Kongeegen og Museum Nordsjælland-Hørsholm.

De grønne foreninger, Trørød Grundejerforening, Kongeegen og naboer til den nordlige del af området er generelt positive over for planudkastet og har ros til mange af de tiltag, som planen lægger op til, eksempelvis etablering af Hjorte Dam Sø. Vedbæk Grundejer- og beboerforening og beboere fra bl.a. Henrikshaveområdet er kritiske overfor planudkastet og har ønsker til ændringer og forbedringer på flere punkter.

Kritikpunkter og ønsker til ændringer fordeler sig på fire hovedtemaer, som kort præsenteres her med forvaltningens kommentarer.

Rydning af pilekrat

En del høringssvar fremhæver, at planen lægger op til af for stor rydning af piletræer og krat og at yngle- og skjulested for bl.a. nattergal og rådyr vil forsvinde. Nogle mener, at områdets nuværende sammensætning af naturtyper skal fastholdes. Med hensyn til bevoksning i Maglemosens randområder ønsker mange at bibeholde træer og buske, således at veje og boligområder ligger skjult og ikke generer oplevelsen af at færdes i et naturområde. Nogle foreslår yderligere beplantning i randområderne og endog etablering af en vold langs Gøngehusvej. Andre igen ønsker flere indkik ude fra vejene og ind i mosen.

Forvaltningens kommentarer:

Det er overordnet kommunens ønske at genskabe Maglemosen som mose og at hindre tilgroningen og udviklingen mod skov. Kommunen er i forvejen rig på skove, mens lysåbne eng- og moseområder er meget få og små. I forhold til indsatskortet fra høringsperioden (bilag 3) vil omfanget af rydninger dog reduceres fra samlet ca. 18 ha til ca. 12 ha. pga. tilpasninger i nord ved Hjorte Dam Sø og ellesumpen centralt i syd, der bevares i videst muligt omfang (bilag 4). Som beskrevet i planoplægget bevares større træer og udvalgte grupper af pilebuske og krat af hensyn til bl.a. nattergal og rådyr. Med hensyn til omfanget af beplantning i randområderne vil der ikke blive plantet flere træer ej heller anlagt en vold mod Gøngehusvej, da begge tiltag går klart imod Maglemosefredningens intentioner.

Omfanget af kik ind/ud af randbevoksningen afstemmes efter en samlet landskabelig vurdering.

Hegning og dyrehold

I flere høringssvar udtrykkes bekymring over, at råvildtet ikke kan passere heget til de planlagte folde og at dyrene ikke kan færdes fri mellem Folehaven og Trørød Skov (betegnet: "den grønne korridor"). Enkelte mener ikke, at kreaturer hører hjemme i dette område, at de vil nedtrampe vegetationen, og at de vil medføre lugtgener, fluer m.v. Andre ønsker at bibeholde dyrkede marker med raps og andre afgrøder og mener de mange hegn forhindre, at man kan færdes frit.

Forvaltningens kommentarer:

Det er kommunens holdning, at markarealerne skal udfases til fordel for græsningsoverdrev og fælled, som giver mere natur, flere oplevelser og mulighed for fladefærd. Afgræsning med forskellige kvægracer giver større biologisk og landskabelig variation end maskinel slåning. Kommunen har hidtil ikke haft klager over lugtgener fra de mange græsningsfolde kommunen har haft i flere år. Talrige erfaringer med græsningsfolde viser, at råvildtet sagtens kan færdes ud og ind af foldene, da de let hopper over almindeligt kreaturhegn. Samgræsning med kvæg i større folde er kendt fra flere steder i landet. Forvaltningen vurderer ikke, at de påtænkte hegninger vil begrænse det vilde dyrelivs færden i nævneværdig grad, hvilket også underbygges af faktaark fra Videnscentret for Landbrug om problematikken. Aflastningsfolden mellem Henriksholm og Henrikshave udgår som indhegnet område og vil i stedet blive drevet som høsletsareal el. lign.

Stier og publikumsfaciliteter

Holdingen til stier er delte. Nogle mener, at der allerede er tilstrækkeligt med stier, mens andre ønsker flere stier og bedre adgang. Enkelte naboer til området er imod specifikke stiforløb, som ligger tæt på deres ejendomme, det gælder mod nord i delområde 1 og i den nordvestlige del af delområde 2. Der er kun få kommentarer til planens forslag om udsigtsplatforme, naturlegeplads og informationstavler. To høringssvar er imod opsætning af udsigtsplatforme og naturlegeplads.

Forvaltningens kommentarer:

Det er kommunens holdning, at der skal være gode muligheder for at opleve og komme rundt i det "nye" store kommunalt ejet naturområde. Derfor er der planlagt trampestier rundt om de to folde i nord (delområde 1), stiforbindelse mellem nord og syd langs vestsiden af Henriksholm og trampesti langs med Henriksholms Allé i syd. Som supplement til disse og de eksisterende stier vil det være muligt at færdes i foldene og selv skabe trampespor, da der opsættes klaplåger flere steder i kreaturhegnene. Et planlagt stiforløb langs Henrikshave mod det åbne markareal udgår, da der ikke etableres fold her. Udsigtsplatforme bliver i beskedne størrelser og indpasses i landskabet. Formålet er at give overblik og kunne fornemme det gamle fjordlandskab.

Mangler ved planen

I et par af høringssvarene efterlyses en mere detaljeret plan for, hvor der præcist skal ryddes, hvilke racer af dyr der skal græsse hvor, hvor mange, tilskudsfoder, økonomi mv. Vedbæk Grundejer- og beboerforening mener, at der mangler en undersøgelse af de hydrologiske- og næringsstofmæssige forhold i mosen som forudsætning for at kunne udarbejde en plejeplan. Ligeledes efterlyses en vurdering af planen fra en biologisk, forst- og landskabskyndig synsvinkel.

Forvaltningens kommentarer:

Landskabs- og plejeplanen for Maglemosen skal synliggøre rammerne for hvad der i fremtiden skal ske i mosen. Det er ikke intentionen med planen, at beskrive plejeindgreb og fremtidig forvaltning i detaljer. Som det også fremgår af side 4 i planoplægget suppleres plejeplanen med forslag til, hvordan den løbende pleje kan udføres. Ligeledes ligger en undersøgelse af områdets vand- og næringsstofbalance udenfor rammerne af projektet. Det er ikke planen at foretage regulering af Maglemoserenden eller vandstanden i øvrigt i mosen.

Med baggrund i de indkomne høringssvar og forvaltningens kommentarer tilrettes planforslaget for så vidt angår delområde nr. 1 og nr. 2. Pleje- og publikumstiltag forelægges efterfølgende Byplanudvalget med henblik på behandling i Fredningsnævnet. Tidsmæssigt skal de tildelte midler fra NaturErhvervsstyrelsen til rydning, hegning og

publikumstiltag anvendes inden udgangen af januar 2015 (se pkt. 5 på Miljø- og Teknikudvalgsmødet den 12. marts 2014).

Arbejdet med delområde 3-6, som overvejende er i privat eje, fortsættes under inddragelse af de private lodsejere. En samlet landskabs- og plejeplan for hele Maglemosen forventes forelagt for Miljø- og Teknikudvalget i starten af 2015. Herefter skal den samlede plan i høring før en endelig vedtagelse kan finde sted.

Pleje- og publikumstiltag forelægges parallelt med Miljø- og Teknikudvalget for Byplanudvalget med henblik på fremsendelse til Fredningsnævnet.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at Landskabs- og plejeplanen for Maglemosen – delområde 1 og 2 tilrettes som beskrevet i dagsordenen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 13: Godkendelse af forslag til vandløbsindsats i ny vandområdeplan

14/21239

Bilag

Statement fra vandrådet.pdf

Godkendelse af forslag til vandløbsindsats i ny vandområdeplan

RESUMÉ

Rudersdal Kommune har i samarbejde med de øvrige 16 kommuner i hovedvandopland Øresund udarbejdet et forslag til indsatser i vandløb, der er udpeget i Naturstyrelsens basisanalyse, og som derfor vil indgå i vandområdeplanerne for perioden 2015-2021.

Forslagene dækker alle 16 kommuner. Konkret i Rudersdal kommune er der stillet forslag om, at der udlægges groft materiale (gydegrus) på udvalgte strækninger af Kighanerenden og Dumpedalsrenden, hvilket vil forbedre de fysiske forhold i de 2 vandløb.

Kommunalbestyrelsen skal inden den 7. oktober godkende de samlede forslag, som derefter sendes samlet til Naturstyrelsen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Vandområdeplanerne er statens samlede plan for, hvordan vandløb, søer, kystvande og grundvand kan leve op til miljøkravene i henhold til EU's vandrammedirektiv.

Naturstyrelsen er i gang med at udarbejde 2. generations vandområdeplaner, der skal dække perioden 2015-2021. I den forbindelse har Naturstyrelsen anmodet kommunerne om at bidrage med forslag til forbedringer af vandløbenes fysiske forhold på baggrund af Naturstyrelsens basisanalyse og risikovurdering. Naturstyrelsens basisanalyse og risikovurdering kan ses her: http://miljoegis.mim.dk/cbkort?profile=miljoegis&profile=vandrammedirektiv2basis2013&mapwidth=1008&mapheight=607&map_size=1008%20607

Naturstyrelsen beslutter i sidste ende, hvilke af de foreslåede tiltag, der skal indgå i de kommende statslige vandområdeplaner.

Det endelige forslag til vandområdeplan forventes sendt i 6 måneders offentlig høring inden udgangen af 2014. Naturstyrelsen forventer, at planerne kan være vedtaget af miljøministeren inden udgangen af 2015.

I forbindelse med udarbejdelsen af forslagene har disse været forelagt Vandrådet for Øresund. Vandrådet består af repræsentanter fra erhvervsorganisationer og grønne foreninger og organisationer, som skal fungere som rådgivende organ for kommunerne (jævnfør sag nr. 14/2342 fra udvalgets møde den 5. februar 2014 og sag nr. 14/8062 fra udvalgets møde den 9. april 2014).

Gribskov Kommune er sekretariatskommune for Vandrådet. På vandrådets seneste møde den 12. juni 2014 tilsluttede Vandrådet (med undtagelse af Gribskov Vandløbslaug) sig kommunernes forslag til indsatsprogram og udarbejdede et fælles "Statement" (Bilag 1) med anbefalinger mv. til kommunalbestyrelserne. Ingen af disse berører dog Rudersdal Kommunes forslag til indsatsprogram.

Den økonomiske ramme for statslig finansiering af indsatsprogrammet for hovedvandopland Øresund er 7,8 mio. kr. Ud fra en række prisfastsatte indsatser/virkemidler, der kan forbedre vandløbenes fysiske forhold, har kommunerne stillet forslag til, hvor og hvordan midlerne anvendes bedst muligt.

Dette har ført frem til, at Rudersdal Kommune stiller forslag om, at der udlægges groft materiale (gydegrus) på udvalgte strækninger af Kighanerenden og Dumpedalsrenden til en samlet omkostning på godt 500.000 kr. Denne indsats svarer til indsatsen i kommunens indsatskatalog, der blev politisk vedtaget af Kommunalbestyrelsen i august 2012.

Forvaltningen ville også gerne have foreslået en tilsvarende indsats i Maglemoserenden, men ifølge Naturstyrelsens basisanalyse / risikovurdering forventes dette vandløb at opfylde miljømålet i 2021 uden yderligere indsats. Forvaltningen er dog ikke enig i denne risikovurdering og anbefaler, at kommunen uanset dette gennemfører en indsats i Maglemoserenden som supplement til den statslige vandplanlægning.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at forslaget til indsatsprogram vedrørende vandløbenes fysiske forhold godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 14: Vandløbsprojekter - Anlægsbevilling

14/21196

Vandløbsprojekter - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Der er på budgettet for 2014 afsat et årligt rådighedsbeløb på 910.000 kr. til "Indsatsplan for vandmiljøet".

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 27. august 2014 at overføre 500.000 kr. fra dette rådighedsbeløb til et klimatilpasningsprojekt i Trørød.

Der søges derfor om anlægsbevilling på 410.000 kr., svarende til det resterende rådighedsbeløb for årene 2013 og 2014.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Som et supplement til den statslige vandplanmiljølægning godkendte Kommunalbestyrelsen den 28. august 2012 en selvstændig indsatsplan for vandmiljøet. Udover en række skitseprojekter for vandløbsrestaureringsprojekter omfatter planen også et overvågningsprogram for kommunens større søer.

Forvaltningen er i øjeblikket ved at færdiggøre detailprojekter for en række vandløbsrestaureringsprojekter i henhold til indsatsplanen, som forventes gennemført senere på året.

Det vedrører bl.a. Vejdamsrenden, hvor der skal udlægges fast substrat, indsnævringer af vandløbsprofil for gydepladser samt Vejdamsrendens birende med tilsvarende indsats.

Desuden er der udført miljøtilsyn i en række af kommunens søer. Udover kemiske analyser af søernes vandkemi er der flere tilfælde også undersøgelser af søernes fisk og vandplanter.

I 2013 er der gennemført tilsyn med Birkerød Sø og Brådebæk mose, mens der i 2014 er tilsyn med Enrum Dam, Bøllemosen, Vidnæsdam og Lillesø.

Endelig forventes det, at der kan udarbejdes nye vandløbsregulativer for hovedparten af de offentlige vandløb i kommunen inden årets udgang. Der er tidligere givet en anlægsbevilling på 300.000 kr. hertil, som fortsat forventes at kunne dække udgifterne til de nye regulativer.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives en anlægsbevilling på 410.000 til udarbejdelse af detailprojekter til vandløbsrestaureringer, overvågning af søer i 2014, samt færdiggørelse af regulativfornyelser, og
- 2) at anlægsbevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på projekt nr. 151506, Indsatsplan for vandmiljøet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse under ad 1) at "samt færdiggørelse af regulativfornyelser" udgår.

Punkt 15: Opklassificering af Tyringevej og Biskop Svanes Vej til offentlig vej

14/21084

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning om ændring af vejstatus i Ebberød.pdf

Bilag 2 - Oversigtskort.pdf

Opklassificering af Tyringevej og Biskop Svanes Vej til offentlig vej

RESUMÉ

Rudersdal Kommune har modtaget en ansøgning fra Grundejerforeningen Svaneparken, Fælleshusforeningen og Vejlauget i Ebberød om opklassificering af en del af den private fællesvej Tyringevej og Biskop Svanes Vej.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Grundejerforeningen Svaneparken, Fælleshusforeningen og Vejlauget i Ebberød har fremsat ønske om, at en del af Tyringevej samt Biskop Svanes Vej overtages som offentlig vej i henhold til § 58, stk. 3, i lov om private fællesveje og § 23 i lov om offentlige veje. Ansøgningen er vedlagt som bilag.

Tyringevej og en del af Biskop Svanes Vej er i dag klassificeret som privat fællesvej. Der søges om ændring af vejstatus for strækningen af Tyringevej, som går mellem Biskop Svanes Vej, og delen af Biskop Svanes Vej fra busslusen til busvendepladsen ved nr. 58 som vist på bilag. Det drejer sig om en strækning på ca. 1.200 m.

Baggrunden for ansøgningen er:

- Der er dagligt kørsel med busser og lastbiler til og fra institutionerne.
- Der kører kollektiv trafik med buskørsel gennem området flere gange hver time.
- På en hverdag kører der en kollektiv bus gennem området 61 gange.
- En del af Biskop Svanes Vej har indkørsel forbudt for ikke-kollektiv trafik.
- Høj frekvens af trafik fra Rude Skovs brugere.
- Antallet af boenheder i området forøges i de kommende år.

Hvis mere end 50 % af trafikken på en privat fællesvej ikke har ærinde til eller betjener ejendomme ved den pågældende vej og heller ikke er lokaltrafik, skal kommunen overtage vejen som offentlig vej. Det er forvaltningens vurdering, at dette gør sig gældende for de pågældende to strækninger, hvorfor disse skal opklassificeres til offentlig veje.

Opklassificering af de pågældende strækninger betyder en stigning i kommunens udgifter til vejvedligeholdelse. Denne udgift vurderes til 180.000 kr. årligt, som skal afholdes over driftsbudgettet.

Tyringevej har desuden de seneste år stået på listen over private fællesveje til snarlig istandsættelse. Det må derfor påregnes, at Rudersdal Kommune skal bekoste dette, idet der ikke kan stilles krav herom til vejlauget for vejen i forbindelse med en opklassificering. Udgiften hertil beløber sig til ca. 2,1 mio. kr., som vil indgå i den løbende drift og vedligeholdelsesmæssige prioritering over driftskonto. Vejlovens krav om total istandsættelse ved nedklassificering gælder kun det offentlige og ikke, hvis borgerne ønsker en opklassificering.

Gennemførelsen af opklassificeringen anslås at andrage 45.000 kr. til skelkonstatering, og udarbejdelse af matrikulær sag til udskillelse af ca. 1.200 m offentlig vej. Udgiften afholdes over driftskontoen.

Det er i almindelighed en fordel for borgerne, at en privat fællesvej opklassificeres til kommunevej, fordi kommunen overtager drift og vedligeholdelse af vejen. Sammenholdt med, at beboerne selv har ønsket en overtagelse, er det forvaltningens vurdering, at der ikke er beboere eller grundejere med særlige rettigheder eller privilegier, der bliver berørt af kommunens overtagelse, og dermed kan rejse et berettiget krav om erstatning.

Opklassificeringen betyder, at forvaltningen indstiller, at driftsbudgettet fra 2015 og frem, for Drift og vedligehold af veje, forøges med 180.000 kr. årligt til den løbende vedligeholdelsesindsats.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at Rudersdal Kommune overtager strækningen af Tyringevej, som går mellem Biskop Svanes Vej,
- 2) at Rudersdal Kommune overtager delen af Biskop Svanes Vej fra busslusen til busvendepladsen ved nr. 58, og
- 3) at der i budgetforslag 2015 og frem indarbejdes yderligere 180.000 kr. til drift og vedligeholdelse af vej som konsekvens af opklassificeringen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 16: Stibro over Birkerød Kongevej ved Mølledamsvej - Orientering

14/21100

Stibro over Birkerød Kongevej ved Mølledamsvej - Orientering

RESUMÉ

Stibroen over Birkerød Kongevej ved Mølledamsvej er i dårlig stand og skal renoveres indenfor de næste år.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Broen er opført i 1971 og fører stien ved Mølledamsvej over Birkerød Kongevej. Der er placeret busstoppested på begge sider af Kongevejen ved broen, således at man sikkert kan krydse Kongevejen for at komme hen til et stoppested. På Mølledamsvej er der bl.a. en dagsinstitution, der bruger broen, når der arrangeres tur med børnene. Ellers er broen ikke brugt i særligt stort omfang.

Forvaltningen har visuelt konstateret, at broens tilstand er dårlig og har derfor fået udført en tilstandsvurdering. Der er endvidere blevet udført godstykkelsesmålinger af den bærende stålkonstruktion.

Hele broens stålkonstruktion har områder med rust fra let til middel, og der er endvidere konstateret revner i to rør i overbygningen. Alle boltene til fastgørelse af gangplankerne er rustne. Belægningen på broens gangareal er udført af 2½ tommer planker med en krydsfinérplade ovenpå. På denne plade er monteret en grøn overfladebelægning, som enkelte steder er slidt igennem. Disse steder har vandet kunne trænge ned i træet, hvorfor krydsfinérpladen har taget skade.

Godstykkelsesmålingerne viste, at der er tilstrækkelig godstykkelse tilbage i det meste af stålkonstruktionen, således at der vil skulle laves mindre udskiftninger. Arbejdet vil derfor foregå ved, at brofagene over Kongevejen demonteres og køres på værksted, hvor nødvendige rør udskiftes. Resten af stålkonstruktionen afrenses og hele konstruktionen males. Trappefagene inddækkes på stedet, hvor de afrenses og males. Gangplankerne udskiftes til vedligeholdelsesfrit tropisk træ.

Ovenstående renovering af broen er vurderet til 1,1 mio. kr. ekskl. moms. Forvaltningen har i investeringsplanen en konto til renovering af broer og bygværker på 790.000 kr. årligt, men det vurderes ikke muligt at afholde udgiften indenfor denne, da en lang række bygværker også har behov for istandsættelse

Det er vurderingen, at broen skal renoveres indenfor de næste få år, for at de bærende konstruktionsdele ikke skades yderligere. Forvaltningen anbefaler derfor, at udgiften indgår i budgetforhandlingerne for 2015 og frem.

Frem til en renovering af broen vil forvaltningen udføre de fornødne midlertidige reparationer for at opretholde en tryk og sikker færdsel på broen.

Det forventes, at broen skal have en gennemgribende renovering inden for maksimalt 5 år.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning med den tilføjelse, at udvalget anmoder forvaltningen om at vurdere mulighederne for at nedtage broen.

Punkt 17: Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til naturplejeprojekt i del af Vaserne

14/21254

Bilag

Bilag 1 Dispensation fra NBL 3 i Vaserne.pdf

Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til naturplejeprojekt i del af Vaserne

RESUMÉ

I forlængelse af aftale indgået mellem Aage V. Jensens Fond og Rudersdal Kommune i november 2013 planlægges gennemført et større naturplejeprojekt i Vaserne. Plejeprojektet vil forbedre og styrke naturtilstanden i Vaserne og vil skabe nye lysåbne områder til gavn for både flora og fauna. Desuden vil flere søer og vandhuller ligeledes blive mere lysåbne, hvilket vil gavne forholdene for især padder, vandinsekter samt fuglelivet.

Naturplejeprojektet forudsætter en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Vaserne er et naturområde nord for Store Kalv i Furesø på ca. 86 ha. Vaserne er en del af Habitatområde nr. 123, Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov.

Udpegningsgrundlaget for Vaserne er bl.a. forekomsten af fire særligt beskyttelsesværdige naturtyper, deriblandt rigkær (habitatnaturtype nr. 7230) og elle- og askeskov ved vandløb (nr. 91E0), søer (3150) og væld. Derudover på grund af forekomsten af sumpvindelsnegl, stor kærguldsmed, lys skivevandkalv og stor vandsalamander.

Endvidere er en del af Fuglebeskyttelsesområde nr. 109, Furesø med Vaserne og Farum Sø, med udpegningsarterne plettet rørvagtel og rørhøg udpegningsområde. Ikke mindre end 180 fuglearter er set her. Forskellige arter af andefugle og andre vandfugle yngler og raster i de lysåbne områder, og i elle- og rørsumpene, bl.a. vandrikse og i nogle år den meget sjældne plettet rørvagtel.

Aage V. Jensens Naturfond (AVJN) købte i november 2013 ca. 40 ha. af Vaserne af Birkerød Rideforening, hvor der samtidig blev indgået en aftale mellem AVJN og Rudersdal Kommune om den fremtidige pleje og drift, jf. Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden d. 6/11-2013. Heri indgår forpligtigelse til førstegangspleje på dele af arealerne (ca. 8 ha). Målsætningen er at skabe større lysåbne områder, der kan forbedre naturtilstand i Vaserne. Dette skal ske gennem rydning af primært pilekrat og udtynding af el i de udvalgte områder (se kortbilag). Plejeindgreb der vil lysåbne eng- og mosearealerne. Det vil også skabe lys til de tilstødende småsøer og vandfyldte tørvegrave, som før var helt eller delvist skygget. Ynglebetingelserne vil dermed blive langt bedre for en række vandinsekter, padder og ikke mindst fugle.

Siden 1947 har området været fredet med det overordnede formål at bevare udsigten over Furesøen. Fredningen tog ikke højde for den tilgroning af arealet, der skete da denne kultur ikke blev plejet. Derfor er der stadig i dag tilgroede arealer. Det er nogle af disse Rudersdal Kommune i samarbejde med AVJN netop vil genskabe. Projektet er blevet screenet af tilsynsmyndigheden i Rudersdal Kommune (Byplan) i henhold til naturbeskyttelseslovens § 73 om tilsyn med fredninger m.v.

Det er vurderingen, at den ønskede rydning af krat, pil, el mv. ikke kræver dispensation fra tilstandsfredningen Vaserne. Ved opførelse af nye hegn skal det vurderes, om der skal ske en forelæggelse for Fredningsnævnet.

Hele området, hvor der ønskes gennemført pleje, er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Som udgangspunkt vil ethvert indgreb, som medfører ændring i tilstanden af et § 3-område, kræve dispensation fra myndigheden (kommunen).

Naturpleje, som tjener til at opretholde området hidtidig tilstand, vil ikke kræve dispensation. Genopretning af en

tidligere tilstand eller førstegangspleje vil dog kræve dispensation i henhold til naturbeskyttelsesloven.

Det er herefter forvaltningens vurdering, at rydning af pil og tynding af el kræver dispensation, da disse områder har ligget uplejet hen i årtier.

På vedlagte bilag er de enkelte områder, hvor der skal foretages naturpleje, nummereret med et nummer fra 1 til 8. Med udgangspunkt heri er det forvaltningens vurdering, at følgende arealer kræver § 3-dispensation:

- 1,4 og 8: rydning/tynding af krat, pil mm. ca. 2,16 ha.

- 2,5 og 7: udtynding af el.ca. 1,1 ha

Følgende arealer og tiltag vurderes ikke at kræve § 3-dispensation:

- 3 og 6: slåning og udtagning af store, grove urter som bjergørhvene, tagrør m.m. ca. 4,04 ha.

- Opsætning af en række kreaturhegn til folde.

- Opsætning af klaplåger og spang der muliggør færdsel for offentligheden på alle arealer(numre refererer til kortbilaget)

Forvaltningen indstiller, at der gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til plejeindgreb på de ansøgte arealer på følgende vilkår:

· Al rydning og tynding skal foretages skånsomt på de beskyttede naturtyper.

· Midlertidige arbejdsområder og adgangsveje skal placeres, så arealerne påvirkes mindst muligt (køreplader og minimering af arbejdsarealer).

· Al færdsel minimeres og al arbejde skal udføres under hensyntagen til, at området er sårbart overfor færdsel. Ved hård frost kan kørsel evt. ske i udvidet omfang.

· Rekreative stier og arealer, der påvirkes negativt som følge af arbejdets udførelse, skal reetableres efterfølgende.

· Der skal ske skiltning i nærområdet om de igangværende arbejder og om de perioder, hvor der evt. vil blive midlertidig lukning af stier.

· Der skal opsættes klaplåger til foldene, så offentlighedens adgang til arealerne sikres.

· Arbejdet skal finde sted udenfor perioden april – august af hensyn til yngel af fugle, padder, vandinsekter m.v.

· Yderligere arealer må kun berøres i samråd med Rudersdal Kommune. Fravigelse fra ovennævnte vilkår ved uforudsete hændelser og forhold, må kun ske i samråd med Rudersdal Kommune.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at der meddeles dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 i henhold til ovenstående vilkår.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 18: Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til naturplejeprojekt i del af Malmmosen

14/21254

Bilag

Kortbilag Dispensation vedr. naturpleje i del af Malmmosen.jpg

Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til naturplejeprojekt i del af Malmmosen

RESUMÉ

Projektet har til formål at styrke naturtilstanden i området og forsøge at tilbageføre ca. 7,5 ha. af områdets tilstand til et lysåbent fattigkær.

Forvaltningen har vurderet, at en skånsom rydning af opvækst mv. vil skabe en lystilgang, der vil forbedre de to mosepartier til at bevare sjældne og sårbare lyskrævende arter som f.eks. soldug og kæruldsarter. Det forudsætter, at der gives en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Malmmosen er et beskyttet moseområde på ca. 44 ha. beliggende i Rudersdal Kommune, som ligger indenfor en landskabelig fredning. Mosen er del af naturkomplekset Furesøpark, der består af en mosaik af lysåbne og mere tilgroede moseområder, våde og tørre engarealer, skovpartier af forskellige alder og karakter, samt det privatejede Næsseslottet.

Formålet med projektet er at genskabe to mosepartier i Malmmosen af naturtypen ekstremfattigkær, der er sjælden og truet på Sjælland.

Fund af sjældne og sårbare arter som smalbladet kæruld, tue-kæruld og soldug ønskes fastholdt, ligesom forholdene for planter, dyr og svampe tilknyttet ekstremfattigkær, ønskes forbedret. Det skal ske ved at fjerne trævækst på arealet samt ved fremadrettet at forhindre den store fremspiring af navnlig birk.

Malmmosen er del af en landskabsfredning omfattende hele Furesøpark, hvis formål er, at arealerne udelukkende må benyttes som parkanlæg med adgang for almenheden i det omfang, som den givne parkmæssige udformning tilsigter. Væsentlige ændringer i arealernes parkmæssige udformning må ikke foretages uden fredningsmyndighedernes samtykke.

Der er ikke yderligere bindinger af kulturhistorisk eller fredningsmæssig karakter på arealet.

Malmmosen er omfattet af fredskovspligt, og der ansøges om dispensation fra skovloven inden projektet igangsættes.

Forvaltningen har fået udarbejdet en projektbeskrivelse fra konsulentfirmaet Bio-Media, der har vurderet arealerne og beskriver, hvorledes skånsomme plejetiltag kan gennemføres, samt hvordan den vedvarende pleje kan fastholdes.

Al udførsel skal ske under hensynstagen til, at området er hængesæk, og al færdsel skal minimeres. Der opsættes en række arbejdsstationer langs Baronessestien, der gør det muligt at trække de fældede træer ud med spil. Træerne slæbes til fods den korteste vej hen til en opspændt wire, hvorefter de påsættes og trækkes ud til arbejdsstationen på stien. På den måde kommer der ingen køretøjer ind i området, der kan trykke tørven sammen. Ved hård frost kan kørsel evt. komme på tale.

Det er forvaltningens vurdering, at naturplejeprojektet vil forbedre de naturmæssige forhold i området. Der vil således blive genoprettet ca. 7,5 ha. lysåbent fattigkær.

Området er beskyttet efter Naturbeskyttelseslovens § 3 som moseparti af ekstremfattigkærstypen, hvorfor plejeindgrebet kræver dispensation i henhold til naturbeskyttelsesloven.

Forvaltningen indstiller således, at der gives dispensation til det ansøgte på følgende vilkår:

- Kun arealer, der er markeret på kortbilaget som hhv. indsatsområde og arbejdsareal, må berøres af arbejdet.
- Midlertidigt arbejdsområde og adgangsvej skal placeres således, at det påvirker de beskyttede naturtyper og stier mindst muligt ved anvendelse af fx køreplader og indskrænkelse af arbejdsarealer ved de beskyttede naturtyper.
- Arbejdet skal tilrettelægges med mindst mulig færdsel og uden kørsel med maskiner inde på hængesækken, kørsel må kun ske på stierne. Ved hård frost kan kørsel evt. ske på mosefladen.
- Rekreative stier og arealer, der påvirkes negativt som følge af arbejdets udførsel, skal reableres efterfølgende.
- Der skal ske skiltning i nærområdet om de igangværende arbejder og perioder, hvor der evt. vil blive midlertidig lukning af stier.
- Arbejdet skal finde sted udenfor perioden april – august.
- Yderligere arealer må kun berøres i samråd med Rudersdal Kommune. Fravigelse fra ovennævnte vilkår ved uforudsete hændelser og forhold må kun ske i samråd med Rudersdal Kommune.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at der meddeles dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 i henhold til ovenstående vilkår.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 19: Birkerød Bymidte - Tilgængelighed

14/7939

Bilag

Vurdering af ændringer på vejnettet.pdf

Vurdering af ændringer på vejnettet - bilag.pdf

Bistrupvej plantegning.pdf

Birkerød Bymidte - Tilgængelighed

RESUMÉ

Bycenterudvalget vedtog på mødet i april 2014 at etablering af en ydre parkeringsring omkring Birkerød bymidte iværksættes umiddelbart, men at den indre rings indhold nærmere skal fastlægges inden etablering kan påbegyndes.

Endvidere blev besluttet, at Forvaltningen udarbejder et oplæg til kvalificering af de øvrige tiltag, særligt med hensyn til åbning af Dambakken og adgang fra Bistrupvej til p-pladserne ved Toftevangsskolen.

Forvaltningen fremlægger hermed forslag til den indre parkeringsring, samt vurdering af de øvrige forslag for øget tilgængelighed til Birkerød bymidte.

Sagen forelægges Bycenterudvalget og Miljø- og Teknikudvalget.

Sagsfremstilling

Parkeringsring:

Forvaltningen har i august 2014 påbegyndt etableringen af den ydre parkeringsring, der forventes at være afsluttet primo september.

Forvaltningen har vurderet tre forskellige cirkulationsringe til parkeringspladserne i bymidten:

a) En snæver p-ring omkring Hovedgaden, hvor trafikken ledes ad Stationsvej, Hængekøjen, over Majpladsen til den smalle passage mellem kirken og kroen til Vilhelm La Cours Vej langs parkeringspladserne, Søndervangen og Teglpørtten til Stationsvej.

Fordele: P-ringen er meget tæt omkring Hovedgaden og giver en god fornemmelse af at cirkulere så tæt som muligt på gågademiljøet.

Ulemper: På Vilhelm La Cours Vej langs parkeringen er der meget gående trafik til gågaden, der krydser p-ringen. Passagen mellem kirken og kroen er snæver, og der er dårlig oversigt. Det er derfor nødvendigt, at p-ringen bliver ensrettet ved passagen ved kirken og kroen. Der vil dog fortsat være risiko for cyklende og gående ved denne løsning.

b) En p-ring der følger ruten fra Hængekøjen til Majpladsen, men herefter, fortsætter af Henrik Gerners Vej, Johan Mantzius Vej til Vilhelm La Coursvej, Søndervangen og Teglpørtten til Stationsvej.

Fordele: Der undgås gennemkørende trafik langs parkeringspladserne mod gågaden, og der undgås den snævre passage ved kirken og kroen. P-ringen kan gøres dobbeltrettet, men det vurderes ikke at give en væsentlig større fordel fremfor en enkeltrettet gennemkørsel fra Hængekøjen. Muligheden for indkørsel fra Hængekøjen mod Henrik Gerners Vej vil styrke oplevelsen af to indgange til bymidten (Teglpørtten og Hængekøjen).

Ulemper: Ringen udvides til ikke at være helt så tæt på gågaden, så man kan få en fornemmelse af at bevæge sig væk fra bymidten. Det er derfor nødvendigt at markere ruten grundigt.

Det kan desuden opleves som en gene, at biler skal krydse Majpladsen, men der vil kunne lukkes ved særlige arrangementer i Hovedgaden/Majpladsen og Præstegårdshaven.

c) En p-ring, der udvides mod vest til at omfatte hele Stationsvej med indkørsel af Rolighedsvej, Rughaven til Johan Mantzius Vej, hvorefter der følges forslag b) ad Vilhelm La Cours Vej, Søndervangen og Teglpørtten til Stationsvej.

Fordele: P-ringen giver mulighed for at inddrage en større del af bymidtens forskellige institutioner og parkeringsarealer. Ved at føre p-ringen omkring Administrationscentret undgås trafik over Majpladsen.

Ulemper: P-ringen kommer forholdsvist langt fra centrum og vil ikke give en fornemmelse af at cirkulere omkring gågaden. P-ringen bliver desuden vanskeligere at skilte, med flere kryds og særligt i forhold til Rolighedsvej/Stationsvej.

Forvaltningen vurderer på baggrund af ovenstående, at forslag b) er det kompromis, der bedst mulig lever op til intentionerne omkring en indre p-ring med trafik i begge retninger.

Forvaltningen foreslår derfor, at den indre parkeringsring etableres på forsøgsbasis i et år, for at få et fuldt årsforløb af trafikken. Herefter kan effekten af p-ringen evalueres. Forvaltningen anbefaler dog, at den indre p-ring evalueres første gang allerede efter et halvt år som en slags status på projektet og for at kunne håndtere eventuelle tilpasninger.

Den indre p-ring foreslås etableret på følgende veje: Fra Stationsvej via Hængekøjen til Majpladsen og videre til Henrik Gerners Vej, Johan Mantzius Vej, Vilhelm La Cours Vej, Søndervangen og Teglporten til Stationsvej.

P-ringen foreslås markeret med pullerter og "p-ring"-skilte, samt oversigtsskilte ved hver indkørsel til de fire parkeringsarealer ved hhv. Føtex/Netto, Toftevangsskolen, Polititorvet og p-kælderen under den tidligere Brugsen. På Majpladsen afgrænses med flytbare blomsterkasser mod gågaden, og kørselsbanen markeres på torvet og der etableres midlertidige bump ved ind- og udkørsel til Majpladsen.

Det er Forvaltningens anbefaling, at P-ringen etableres med ensrettet kørsel fra Hængekøjen mod Henrik Gerners Vej.

Udgiften til skiltning og markering af p-ringen er vurderet til 250.000 kr., hvilket er indeholdt i den tidligere givne bevilling til skiltning af p-ring.

Venstresving fra Kongevejen til Søndervangen.

Formålet hermed er at skabe en direkte adgang til bymidten og p-ringen.

Af hensyn til trafikikkerheden vil det være nødvendigt at der etableres et signalanlæg i krydset, der samtidig er trafikstyret i forhold til trafikmængden. Af hensyn til såvel sikkerhed som fremkommelighed etableres der ikke venstresving fra Søndervangen mod Kongevejen-nord.

Signalanlægget vil medføre at fremkommeligheden på Kongevejen reduceres med ændret vigepligt. Reduktionen vurderes dog ikke væsentlig i forhold til, at der samtidig sker en prioritering mellem hovedretning og sideretning. Fordelene vil være, at sivetrafikken gennem Birkerød reduceres, når der er kødannelse på Kongevejen, samt at trafikikkerheden forbedres. Krydset er i dag et af de punkter, hvor der sker en del trafikuheld – dog uden personskader.

Udgift til anlæg af signalregulering og ombygning af eksisterende forhold beløber sig overslagsmæssigt til ca. 2 mio. kr.

Åbning af Dambakken mod Kongevejen

Dambakkens åbning mod Kongevejen er foreslået for at give en direkte adgang til bymidten fra Ravnsnæsvej.

Det er Forvaltningens vurdering, at en åbning af Dambakken vil give en betydelig trafikforøgelse med deraf følgende støj og gener, såfremt trafikken tillades i alle retninger.

Da formålet alene er at lede trafikken direkte til bymidten, foreslår Forvaltningen derfor, såfremt Dambakken åbnes,

at der etableres venstresving forbudt fra Dambakken til Kongevejen, samt såvel højresving og venstresving forbudt fra Kongevejen mod Dambakken. Dermed forventes trafikikkerheden i krydset fortsat at kunne fastholdes på et højt niveau og unødigt biltrafik på Dambakken undgås.

Der vil dog fortsat ske en vis trafikforøgelse, som skal håndteres i forhold til beboerne og cyklister, evt. med behov for cykelsti på strækningen.

Udgiften til åbning af Dambakken med nødvendig ombygning af kryds, Hovedgaden og Dambakken anslås til ca. 5 mio. kr.

Adgang fra Bistrupvej til p-pladser ved Toftevangsskolen

Ny vejtilslutning nord for Teglgårdsskolen til den langsgående parkeringsplads vil lette parkeringsbehovet på Birkerød Idrætscenter og også give mulighed for parkering tæt på Bymidten fra Bistrupvej.

Det foreslås, at der etableres en vejadgang med højre ind og højre ud, så venstresving ikke er muligt. På grund af højdeforskellen skal der etableres en rampe til p-pladsen, hvilket vil medføre, at der nedlægges parkeringspladser langs rampetilslutningen. Dette kan dog opvejes af, at de eksisterende parkeringspladser udvides, hvor der i dag er beplantet med bøgepur, så det samlede antal p-pladser forbliver intakt.

Den langsgående parkeringsplads lukkes mod bymidten ved Toftevej, så trafikbelastningen forbi skoleadgangen og skoletrafikken ikke forøges. Alternativt kan udkørsel ske via Tegllporten og Søndervangen med venstresving forbudt, så det ikke bliver en smutvej til Føtex. Vælges denne løsning bør den eksisterende udkørsel forbi skolen lukkes og en ny indkørsel etableres i modsatte side af parkeringen, så trafikken forbi skoleindgangen reduceres mest muligt. Denne løsning vurderes også at styrke adgangen til bymidten.

Udgift til etablering af ud- og indkørsel, rampe m.m. er vurderet til ca. 2,3 mio. kr. inkl. projektering. Udgift til omlægning af udkørsel til Tegllporten vurderes til ca. 700.000 kr.

Ændring af vejprofil og etablering af fodgængerovergang på Bistrupvej

På baggrund af besigtigelse af den tværgående forbindelse mellem Stationen, Præstegårdshaven, Birkerød Idrætscenter og Gymnasiet blev muligheden for etablering af fodgængerovergang på Bistrupvej drøftet.

En fodgængerovergang over Bistrupvej hvor stien tilslutter Bistrupvej vil gøre en krydsning mulig uden at skulle benytte tunnelen og trappeopgangen til Birkerød Idrætscenter.

Såfremt der etableres fodgængerovergang, vil det være nødvendigt at indsnævre kørebanen på Bistrupvej til et spor i hver retning det pågældende sted. Som konsekvens heraf foreslår Forvaltningen, at Bistrupvej indsnævres på strækningen fra Stationsvej til Søndervangen, idet kapaciteten i begge kryds opretholdes.

En indsnævring vil betyde, at der kan etableres parkeringsbaner på begge sider af Bistrupvej i det viste omfang, svarende til 35 - 40 ekstra p-pladser.

Forvaltningen vurderer ikke, at dette giver kapacitetsmæssige problemer, idet der laves indfletning til et spor efter krydsene, samtidig med at Bistrupvej/Ravnsnæsvej er med et kørespor i hver retning på langt den største del af strækningen.

Udgiften til indsnævring af Bistrupvej til et spor i hver retning, samt etablering af fodgængerovergang m.m. afhænger af den kvalitet indsnævringen udføres med.

Såfremt indsnævringen udføres med ny opstrikning og kørebaneafmærkning uden flytning af kantsten m.m., vil dette kunne udføres for ca. 0,6 mio. kr. Ved at gøre indsnævringen mere permanent med flytning af kantsten og etablering af græsbeklædte rabatter, hvor der ikke er parkeringsmulighed, vil udgiften kunne holdes på ca. 1,7 mio. kr.

Forvaltningens vurdering:

Forvaltningen vurderer, at p-ring og ombygning af Bistrupvej til en to-sporet vej med fodgængerovergang, samt etablering af direkte adgang til bymidten fra Bistrupvej til Teglporten vil give de største forbedringer for Birkerød Bymidte med styrkelse af den tværgående forbindelse fra Stationen til Gymnasiet. Herefter vurderes åbning af Dambakken med de foreslåede begrænsninger, samt venstresving fra Kongevejen af Søndervangen til Bistrupvej i en lige prioritering.

Økonomi

Bortset fra etablering af skiltning til p-ringen er der ikke afsat midler i investeringsplanen til de øvrige tiltag for indeværende. Forvaltningen foreslår, at ovenstående forslag drøftes med henblik på, at prioriterede forslag eventuelt kan medtages i budgetforhandlingerne for investeringsplanen for 2015 -2018

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at Bycenterudvalget drøfter forslaget om, at den indre p-ring forsøgsvis etableres via Hængekøjen med ensrettet trafik mod Henrik Gerners Vej, og oversender forslaget til Miljø- og Teknikudvalgets godkendelse, og
- 2) at Bycenterudvalget drøfter prioritering af øvrige trafikforanstaltninger for øget tilgængelighed til Birkerød Bymidte.

Vedtagelse i Bycenterudvalget den 03-09-2014

BYCENTERUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt ad 1-2 med følgende tilføjelser:

Ad 1)

at det samtidig med etablering af p-ringen overvejes, om der bør etableres p-forbud på Johan Mantzius Vej,

at blomsterkummerne på Majpladsen bør tilpasses pladsens arkitektoniske udtryk,

at naboerne og Borgerforeningen orienteres inden projektets gennemførelse, og

at p-ringen evalueres efter et halvt år på udvalgets møde inden sommerferien 2015,

Ad 2)

at udvalget ønsker projektet vedrørende ændring af vejprofil og etablering af fodgængerovergang på Bistrupvej og adgang til p-pladsen ved Toftevangsskolen oversendt til Økonomiudvalget, idet udvalget samtidig anmoder om en kvalificering af projektets trafiksikkerhed, tilgængelighed og en forbedret udformning af rampen til tunnelen ved Idrætscentret.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-09-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag ad 1).