

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 05-02-2025

Mødedato Onsdag d. 05. februar 2025 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj, Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Lemmich (C), Søren Hyldgaard (UP), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Christian Bruhn Rieper, Jane Riskjær Hansen, Lis Ravn, Mohamed Ouazzani, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Indførelse af ordning med foretræde i udvalg.....	5
Temadrøftelser på stående udvalgsdage.....	7
Temaorientering 2 – Spildevandsplan 2025-2037.....	8
Administrationsgrundlag for spildevandsområdet - Godkendelse.....	9
Udbud af indsamling af haveaffald - Orientering.....	11
Udbud af indsamling af storskrald - Orientering.....	13
Forskrift for brændeovne og pejseindsatse - Godkendelse af model samt udsendelse i høring.....	15
Lokalplanlægning for fjernvarmeanlæg i Holtegårdsparken og på Blokken - Beslutning om videre f.....	18
Midtvejsstatus for delemobilitetsforsøg - Orientering.....	20
Ændret praksis vedr. regulering af vandstanden i Furesø - Orientering.....	22
Ændring i erhvervskunders betaling for adgang til Norfors' genbrugspladser - Orientering.....	23
Rundforbi Idrætsanlæg, anlæg af kunstgræsbane - Teknisk forundersøgelse.....	25
Beslutningsprotokol og underskriftsark.....	28

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-A00-367197

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-A00-367197

Resume

Områdechef Jane Riskjær Hansen og afdelingsleder Lis Ravn orienterede om:

- Orientering om jordflytninger i Jordweb.
- KL's Klima & Miljø Topmøde i april.
- Øresundsvandsamarbejdet afholder 30 års-jubilæumskonference den 9. april.
- Udbud af drift af kommunens gadelys.

Beslutning

Punktet blev gennemgået.

Punkt 3: Indførelse af ordning med foretræde i udvalg

00.01.00-A00-371962

Resume

Kommunalbestyrelsen drøftede muligheden for at indføre foretræde ved deres seminar i starten af 2024. Økonomiudvalget bekræftede i en opsamlende sag om seminaret, at man ønsker forelagt en model for foretræde i udvalg indført i Rudersdal Kommune.

Forvaltningen forelægger her forslag til rammer for, hvordan der kan indføres foretræde i udvalg til drøftelse med henblik på, at der kan træffes beslutning om en model for foretræde på udvalgs møderne i marts.

Det er det enkelte udvalg, der skal tage stilling til, om udvalget ønsker at indføre en ordning med foretræde i udvalget. Sagen forelægges derfor samtlige fagudvalg og Økonomiudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen drøftede muligheden for at indføre foretræde ved deres seminar i starten af 2024. Økonomiudvalget bekræftede i en opsamlende sag om seminaret, at man ønsker forelagt en model for foretræde i udvalg i Rudersdal Kommune.

Det er det enkelte udvalg, som beslutter, om de ønsker, at der indføres foretræde i udvalget og modellen herfor. Det kan betyde, at der kan være forskellige modeller for foretræde på de enkelte udvalg, eller at der ikke er mulighed for foretræde i alle udvalg, hvis de enkelte udvalg beslutter dette.

Forvaltningen har undersøgt modeller for foretræde i andre kommuner og regioner, der har en indført en ordning, og præsenterer nedenfor en model til drøftelse.

Baggrund og generelt om foretræde

Efter styrelsesloven kan udvalg alene tilkalde andre personer til at overvære forhandlingerne under udvalgs møder, når det er ønskeligt af hensyn til en sags oplysning. Udvalgene har dog mulighed for uden for rammerne af de almindelige udvalgs møder at mødes med borgere, foreninger, virksomheder mfl., der ønsker at meddele dem oplysninger eller synspunkter inden for deres respektive opgaveområder.

Flere kommuner og regioner har etableret sådanne ordninger, hvor borgere og andre kan anmode om at få foretræde for et udvalg. Sådanne ordninger skal etableres uden for rammerne af de almindelige udvalgs møder.

Fælles for ordningerne er, at borgere, foreninger, virksomheder mfl. har mulighed for at mødes med det enkelte udvalg og fremlægge oplysninger eller synspunkter om en sag, som udvalget behandler. I nogle kommuner og regioner er det også muligt at få foretræde for at fremkomme med oplysninger eller synspunkter inden for udvalgets opgaveområde generelt.

Typisk stilles der krav om, at vedkommende, der ønsker at få foretræde, skal have meldt sit foretræde og emne inden en bestemt frist forud for tidspunktet for foretrædet. Emnet skal typisk enten knytte sig til et af de punkter, som er på dagsordenen for et udvalgs møde, eller det kan være af almen interesse for udvalgets fagområde.

Et foretræde er typisk af begrænset varighed (ofte 10-15 min.) hvor borgeren, foreningen, virksomheden mv. kan fremlægge sine synspunkter, og hvor udvalget kan stille opklarende spørgsmål. Der gives ikke mulighed for, at der under et foretræde kan stilles spørgsmål til udvalget, og der kan ikke forventes nogen stillingtagen fra udvalget under et foretræde.

Det vil være muligt at fastsætte kriterier for, hvornår man kan få foretræde for et udvalg, så længe de er saglige, og ligebehandlingsprincippet overholdes. Nogle kommuner, bl.a. Københavns Kommune, har fx fastsat, at man alene kan få foretræde én gang om samme sag i kommunen.

Forslag til ordning i Rudersdal Kommune

Ønsket om en ordning med foretræde i udvalg udspringer af en politisk målsætning om større åbenhed og borgerinddragelse i Rudersdal Kommune.

På den baggrund foreslår forvaltningen, at der i Rudersdal Kommune etableres en ordning, hvor

- borgere, foreninger, virksomheder m.fl. kan få foretræde for et udvalg om en sag eller et emne inden for udvalgets opgaveområde.
- Den sag eller det emne, der ønskes foretræde om, skal være af mere almen interesse. Der er således ikke adgang til foretræde vedrørende konkrete person- eller personalesager.
- der gives mulighed for foretræde forud for alle ordinære udvalgmøder.
- der senest skal anmodes om foretræde kl. 9 mandagen før et udvalgmøde (2 dage før mødet)
- den maksimale varighed af et foretræde er 10 min.
- et foretræde kan gives til enkeltpersoner eller grupper på maksimalt 3-5 personer
- der alene kan anmodes om foretræde én gang om den samme sag i kommunen pr. person
- der maksimalt kan afvikles 2 foretræder forud for et udvalgmøde
- Der er ikke mulighed for foretræde på udvalgsdage, hvor der gennemføres temadrøftelser for kommunalbestyrelsen. Her er tiden til afvikling af udvalgmøde i forvejen reduceret.

Udvalgets medlemmer vil under et foretræde have mulighed for at stille spørgsmål, og der kan eventuelt føres en kort dialog om sagen, men der kan ikke stilles spørgsmål til udvalget under et foretræde. Selve den politiske stillingtagen sker ikke under foretrædet men først i forbindelse med en evt. senere sagsbehandling på et udvalgmøde.

Af hensyn til den praktiske afvikling af udvalgmøderne, herunder navnlig det tidsmæssige aspekt, foreslår forvaltningen, at der maksimalt afvikles 2 foretræder forud for et udvalgmøde.

Forvaltningens forslag til den nærmere praktiske tilrettelæggelse af ordningen fremgår af vedhæftede bilag 1, som foreslås offentliggjort på kommunens hjemmeside, når ordningen er besluttet.

Videre proces

Forvaltningen foreslår, at udvalgene drøfter forslaget til en model for foretræde. Forslag til ændringer vil blive inddraget i et forslag til foretræde, som forelægges til beslutning i udvalgene i marts 2025.

Efter kommunalvalget i november vil ordningen blive evalueret og forelagt de nyvalgte udvalg, til fornyet beslutning.

Indstilling

Direktionen foreslår,

1. at den foreslåede model til foretræde i udvalg drøftes, og
2. at forvaltningen forelægger et forslag til model for foretræde i udvalg til godkendelse i marts 2025.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET drøftede Direktionens forslag.

Bilag

Foretræde i udvalg information

Punkt 4: Temadrøftelser på stående udvalgsdage

00.22.04-A00-367197

Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede i maj 2024, i en forsøgsperiode i 2. halvår for 2024, at møderne i de stående udvalg ændres, således at eftermiddagen én gang i kvartalet blev målrettet temadrøftelser for hele kommunalbestyrelsen.

Evalueringen af denne forsøgsperiode og opfølgning herpå er drøftet i tilknytning til seminar for Kommunalbestyrelsen den 31. januar og 1. februar 2025, og forslag til den fremtidige model for sådanne temadrøftelser er tilrettelagt på den baggrund.

Forslaget til fremtidig model for temadrøftelser på stående udvalgsdage og de konkrete datoer forelægges fagudvalgene til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen drøftede ved deres seminar 2024 muligheden for at få mere tid til temadrøftelser om aktuelle emner på tværs af udvalg og med relevans for hele kommunalbestyrelsen.

Kommunalbestyrelsen besluttede derfor i maj 2024, at der forsøgsvis i 2024 blev gennemført temadrøftelser for hele kommunalbestyrelsen på udvalgte eftermiddage med stående udvalgsmøder. Samtlige stående udvalgsmøder blev som konsekvens på dage med temadrøftelser forkortet og gennemført om formiddagen.

I 2024 blev afviklet to temadrøftelser den 11. september og 6. november. På temadrøftelsen i september havde kommunalbestyrelsen en drøftelse af ungestrategi, idrætspolitik og sundhedspolitik. I november omhandlede temadrøftelsen primært den Norfors og den nye lovgivning på affaldsområdet.

Erfaringerne fra den hidtidige model og ønskerne til den fremtidige model for temadrøftelser er drøftet på seminaret i Kommunalbestyrelsen 31. januar og 1. februar 2025.

På den baggrund foreslår forvaltningen, at modellen med temadrøftelser på stående udvalgsdage fortsætter og således, at formen i højere grad vil lægge vægt på dialog og drøftelser samt politikudvikling fremfor information, ligesom temadrøftelserne kan benyttes til fælles besøg for Kommunalbestyrelsen. Information fra forvaltningen til Kommunalbestyrelsen kan efter behov i højere grad i stedet placeres umiddelbart forud for de ordinære møder i Kommunalbestyrelsen.

Endvidere vil der være mulighed for, at der på dagene med temadrøftelser sker planlægning således, at temadrøftelserne afvikles om formiddagen og de stående udvalg i to rul om eftermiddagen fra kl. 12.30-17.30 af hensyn til at sikre tid til de politiske sager på møderne i de stående udvalg.

Konkret foreslås det, at der gennemføres temadrøftelser på følgende udvalgsdage i 2025: 9. april, 20. august og 3. december.

Forvaltningen vil som i 2024 tilrettelægge dagsordenerne til møderne på udvalgsdage med temadrøftelser, så udvalgene realistisk kan nå at behandle den samlede dagsorden.

Indstilling

Direktionen foreslår, at der afvikles temadrøftelser på stående udvalgsdage som skitseret i sagen, og at de placeres i april, august og december 2025.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder direktionens forslag med den bemærkning, at Klima- og Miljøudvalget ønsker, at møderne i de stående udvalg som udgangspunkt afvikles om formiddagen og temadrøftelserne om eftermiddagen, og således at første rul for de stående udvalg umiddelbart er kl. 8-10.15, andet rul kl. 10.30-12.45, og temadrøftelser afvikles kl. 13.30-16.00.

Punkt 5: Temaorientering 2 – Spildevandsplan 2025-2037

00.22.04-A00-472529

Resume

Forvaltningen er i gang med at udarbejde en ny spildevandsplan, som erstatning for den eksisterende spildevandsplan fra 2017. Forvaltningen vil på mødet præsentere hovedlinjerne i den kommende spildevandsplan. Spildevandsplanen bliver udarbejdet i samarbejde med Novafos, og Christina Birgitte Dahl og Jakob Maric Badsberg fra Novafos deltager på mødet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen er i gang med at udarbejde en ny spildevandsplan, som erstatning for den eksisterende spildevandsplan fra 2017.

Forvaltningen vil på mødet præsentere, hvordan der arbejdes med at fastsætte afledning fra de enkelte matrikler i almindelighed, og når der gennemføres separatloakering i et område.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Præsentation

Punkt 6: Administrationsgrundlag for spildevandsområdet - Godkendelse

00.22.04-A00-472529

Resume

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 21. august 2024 ([link](#)) ”Forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune”, hvor praksis for håndtering af nedsivningstilladelser, i områder udlagt til separatkloakering, blev uddybet. Udvalget havde på mødet et ønske om afklaring af en række andre undtagelser fra tilslutningspligten i det samlede administrationsgrundlag fra 2020.

Forvaltningen har opdateret det samlede administrationsgrundlag og foreslår med denne sag, at administrationsgrundlaget fremover tilknyttes den gældende spildevandsplan, og at administrationsgrundlaget præciseres i forbindelse med tillæg til spildevandsplanen. Se det opdaterede administrationsgrundlag i bilaget "Nyt forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune".

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Et administrationsgrundlag beskriver forvaltningens praksis for administrationen af den lovgivning, der træffes afgørelser efter. Afgørelser træffes altid på baggrund af en konkret vurdering i den enkelte sag.

Administrationsgrundlaget for separatkloakering blev godkendt af Miljø- og Teknikudvalget den 2. december 2020, pkt. 5 ([link](#)). Siden er flere områder udlagt til separatkloakering, og forvaltningen og NOVAFOS har gjort de første erfaringer med separatkloakering. Der er derfor behov for at præcisere dele af bestemmelserne.

Følgende afsnit er udgået eller ændret i det nye forslag:

Grundejers forpligtelser

Alle grundejere i områder, udlagt til separatkloakering, skal gives en frist på minimum fem år til at gennemføre separatkloakering på egen grund. Grundejerne modtager et brev fra kommunen via Digital Post minimum fem år før, ejer skal have separatkloakeret på egen grund. Der er i samme brev tilføjet en frist på 24 måneder til at ansøge om en nedsivningstilladelse, som det blev godkendt på Klima- og Miljøudvalgets møde den 21. august 2024, pkt. 8 ([link](#)).

Ydermere indeholder femårsbrevet oplysningen om, at kommunalbestyrelsen jf. Bekendtgørelse af lov om lån til betaling af ejendomsskatter ([Grundskyldslåneloven](#)), har besluttet at give mulighed for lån, til kloakudgifter, til pensionister. Lånene gives efter samme regler som ved indefrysning af ejendomsskatter.

Dispensationsmuligheder

Afsnittet om dispensationsmuligheder er i det opdaterede administrationsgrundlag omskrevet, så der i stedet er tale om ”Undtagelser fra krav om separering”. Det ændrer ikke på den tidligere beslutning om, at det skal være muligt for grundejere i helt særlige tilfælde at opnå en undtagelse fra hovedreglen om, at alt regn- og spildevand skal separeres.

Det tidligere administrationsgrundlag indeholdt en liste med eksempler på situationer, hvor grundejer kunne søge om undtagelse. Her er teksten præciseret i henhold til gældende lovgivning, så en matrikel kan undtages for dele af regnvandssepareringen, når der er foretaget en individuel konkret og teknisk vurdering.

Generelt er anbefalingen fra forvaltningen og Novafos, at grundejere genbruger deres eksisterende kloaksystem til regnvand og i stedet anlægger en ny spildevandskloak, der tilsluttes kloaknettet. Baggrunden herfor er, at en spildevandskloak skal have et tilstrækkeligt fald for at være selvrensende og dermed ikke stoppe til. Ældre kloaksystemer på privat grund kan være anlagt på samme tid som det offentlige system i vejen og dermed trænge til udskiftning eller renovering.

I de områder, hvor Novafos genbruger fælleskloakken til regnvand, vil grundejere i mange tilfælde kunne genbruge deres eksisterende kloaksystem til regnvand. Kælderskakter, lyskasser osv. er i dag tilkoblet med regnvand til det eksisterende kloaksystem. Derfor må det forventes, at der i de fleste områder ikke vil være behov for undtagelse for kælderskakter, lyskasser osv.

Behovet for undtagelser vil variere fra område til område bl.a. pga. varierende terrænforhold. Mange områder i Rudersdal har store højdeforskelle og det vil ofte medføre, at Novafos' kloak bliver anlagt dybt. Det betyder, at grundejere i mindre

grad skal anlægge pumper for at løfte vand til kloak fra kælderplan.

En af de gennemgående problemstillinger, som forvaltningen forventer at skulle tage stilling til er tekniske vanskeligheder ved separatkloakering af indvendige tagedløb og lignede. Denne type nedløb ses typisk på bygninger med flade tage. Her kan tagedløbet være koblet på husspildevandsledningerne beliggende under huset og dermed kan det være vanskeligt at koble tagvandet fra. Grundejere med denne type problemstilling vil blive bedt om at indhente en konkret og teknisk vurdering fra en autoriseret kloakmester til brug til forvaltningens behandling af sagen.

Matrikler der er udtrådt af kloakfællesskabet

Forsyningsselskabet har ikke forsyningspligt for regnvand for de matrikler, som med tilbagebetaling af tilslutningsbidrag er udtrådt fra fælleskloakken med deres regnvand. Disse matrikler vil være undtaget for krav om separatkloakering. Hvis grundejer på et senere tidspunkt ønsker at genindtræde, skal der være tekniske vanskeligheder, der skal lægges til grund for, at matriklen genindtræder og kobles til det eksisterende regnvandssystem. Der vil i dette tilfælde skulle betales nyt tilslutningsbidrag til forsyningen.

I de områder hvor fælleskloakken genbruges til regnvand, vil Novafos etablere en ny spildevandskloak i vejen. Dette medfører, at Novafos også på de udtrådte matrikler vil sætte en ny skelbrønd til spildevand, som grundejer er forpligtet til at koble sit spildevand til.

Se i vedlagte bilag nyt forslag til administrationsgrundlag, der indeholder principper for ovennævnte problemstillinger samt de retningslinjer, der tidligere er besluttet. Det nye forslag til administrationsgrundlag vil erstatte tidligere administrationsgrundlag.

Indstilling

Direktionen foreslår, at vedlagte "Nyt forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering for Rudersdal Kommune" godkendes og indarbejdes i Spildevandsplan 2025.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Nyt forslag til administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune

Administrationsgrundlag for separatkloakering i Rudersdal Kommune 2020

Punkt 7: Udbud af indsamling af haveaffald - Orientering

00.22.04-A00-472529

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 25. september 2024 ([link](#)) at igangsætte udbud om indsamling og transport af haveaffald samt rammerne for det.

Udbuddet er nu gennemført, og kontrakten er vundet af Verdis A/S med den samlede højeste pointscore i forbindelse med evalueringen af de indkomne tilbud. Udvalget orienteres her om hovedpunkterne i tildelingen af den nye kontrakt.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Indsamling og transport af haveaffald har været udbudt ultimo 2024. Udbuddet har været gennemført som et offentligt udbud. Ved tilbudsfristens udløb den 29. november 2024 var der indkommet tre tilbud fra følgende leverandører: City Container A/S, Remondis A/S og Verdis A/S. Alle tre tilbud var konditionsmæssige og indgik derfor i tilbudsevalueringen.

Tilbuddene er blevet evalueret ud fra bedste forhold mellem pris og kvalitet, vurderet med vægtningen:

- Pris 50 %,
- kvalitet 50 %, fordelt på underkriterierne:
 - miljø 30 %
 - kvalitet i opgaveløsning og service 20 %

Samlet set har Verdis A/S opnået den højeste pointscore i evalueringen. Evalueringsnotatet fremgår af bilag 1.

Pris

Prisevalueringen viser, at Verdis tilbød den laveste pris og dermed blev tildelt maksimumpoint. Remondis' tilbudssum var lidt over 40 % højere, mens City Containers var ca. 90 % dyrere end den laveste pris.

Der er en væsentlig prisforskel på de tre tilbud, hvilket betyder at kvalitetsparametrene i mindre omfang har haft indflydelse på det samlede resultat.

Miljø

Under kriteriet miljø tildeles der point, hvis tilbudsgiver kan indsætte indsamlingsbiler på el-drift. Ingen af de tre tilbudsgivere har tilbudt kørsel med biler på el-drift, hvilket betyder at ingen af de tre tilbudsgivere er blevet tildelt point for dette underkriterie.

Kvalitet i opgaveløsning og service

Under kriteriet kvalitet i opgaveløsningen og service er der blevet lagt vægt på brug af systemer til indmelding af problemer og fejl i indsamlingen af haveaffald. City container og Remondis tilbyder begge systemer til at registre fejl samt GPS-overvågning. Verdis tilbyder ikke et konkret system, men udstyrer blot alle indsamlingsbilerne med iPads, hvor tilmeldte adresser fremgår.

Det er også vægtet om tilbudsgivers organisation virker robust og kan håndtere driftsforstyrrelser ved fx ferie, sygdom, bilnedbrud og lignende med henblik på at minimere gener og forsinkelser ved udførelsen af indsamlingsopgaven. Alle tre tilbudsgivere redegør på udmærket vis for håndteringen af driftsforstyrrelser, bl.a. ved at rykke rundt på ressourcer både indenfor og udenfor denne kontrakt, idet de har en robust organisation i ryggen, hvor der kan trækkes på både biler og mandskab.

Samlet set vurderes værdien under kriteriet kvalitet i opgaveløsningen og service at være lidt højere i tilbuddet fra City Container A/S (brug af systemer til indmelding af problemer og fejl samt GPS-system på indsamlingsbilerne, en robust organisation med faste afløser og brug af biler fra andre kontrakter ved nedbrud samt aftaler med værksteder om hurtig reparation af biler mv.). Tilbuddet fra Remondis følger tæt efter, mens tilbuddet fra Verdis vurderes lidt lavere.

Tildeling af kontrakt

Grundet den høje score inden for kriteriet "pris" har Verdis A/S opnået den højeste samlede pointscore og er dermed tildelt kontrakten for indsamling og transport af haveaffald.

Verdis' samlede tilbudssum ligger på niveau med Remondis' samlede tilbudssum fra seneste udbud i 2021. Det forventes derfor ikke at medføre øgede takster for haveaffaldsordningen, ud over den allerede vedtagne mindre stigning.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Bilag 1 Evaluering af tilbud på indsamling og transport af haveaffald i Rudersdal Kommune

Punkt 8: Udbud af indsamling af storskrald - Orientering

00.22.04-A00-472529

Resume

Klima- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 11. september 2024 ([link](#)) en ny ordning for indsamling af storskrald samt rammerne for det efterfølgende udbud af indsamlingen. Udbuddet er nu gennemført af Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner i fællesskab. Kontrakten er vundet af City Container, som ved evaluering af tilbuddene har opnået den højeste score for alle tildelingskriterier. Her orienteres om hovedpunkterne i City Containers tilbud og den nye kontrakt.

I Rudersdal Kommune starter indsamlingen jf. den nye kontrakt 1. april 2025.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Indsamling og transport af storskrald i den nye ordning har været udbudt som en samlet entrepriser med en fælles kontrakt for Allerød, Hørsholm og Rudersdal Kommuner. Udbuddet er gennemført som et offentligt udbud efter tildelingskriteriet ”bedste forhold mellem pris og kvalitet”.

Ved udløbet af tilbudsfristen havde de tre firmaer (Verdis A/S, Remondis A/S og City Container A/S) afleveret tilbud. De tre tilbud var alle konditionsmæssige og indgik derfor i tilbudsevalueringen.

Evalueringen af tilbuddene blev foretaget efter tildelingskriterierne med følgende vægt:

- Pris: 50 %,
- miljø: 30 %
- kvalitet: 20 %

Samlet set blev tilbuddet fra City Container evalueret som det bedste, med en pæn margin til tilbuddet fra Verdis, mens tilbuddet fra Remondis var både dyrere og mindre fordelagtigt.

I det følgende redegøres kort for evalueringen af de enkelte tildelingskriterier. Den fulde evaluering af de indkomne tilbud fremgår af bilag 1.

Pris

Tilbuddet fra City Container var billigst, tilbuddet fra Verdis lå godt 30 % højere, og Remondis' tilbudssum var mere end 300 % dyrere end billigste tilbud.

Således opnåede tilbuddet fra City Container den højeste score for tildelingskriteriet pris.

Miljø

I udbuddet blev der stillet krav om brug af elbiler til mindst 65 % af indsamlingsarbejdet (svarende til to elbiler), og med mulighed for at give yderligere point ved evalueringen af miljøkriteriet, hvis tilbuddene indeholdt brug af elbiler i større omfang end krævet, med henblik på 100 % fossilfri indsamling i kontraktperioden.

Både Verdis og City Container tilbød at indsætte indsamlingsbiler på el både hurtigere og på en større andel af kørselsbehovet, end mindstekravet foreskriver. Således indsætter City Container elbiler svarende til hele kørselsbehovet fra kontraktstart, mens Verdis tilbød fuld drift med elbiler senest fem måneder efter kontraktstart.

Remondis tilbød først at indsætte elbiler, når mindstekravet om elbiler trådte i kraft, og ville kun dække 75 % af kørselsbehovet med elbiler i resten af kontraktperioden.

Således opnåede tilbuddet fra City Container den højeste score for tildelingskriteriet miljø, og indsamlingen af storskrald vil fra 1. april 2025 foregå med eldrevne biler.

Kvalitet

Ved evalueringen af kvalitetskriteriet blev der især lagt vægt på tilbudsgivernes tiltag for at sikre bedre sortering af

storskraldet, så der kan opnås en højere genanvendelse af de indsamlede fraktioner.

Både tilbuddene fra City Container og Verdis indeholdt tiltag for at sikre en bedre sortering. Mens Verdis i sit tilbud især har lagt vægt på bedre uddannelse af skraldemændene for optimal sortering, har City Container beskrevet en metode, hvor ikke korrekt sorteret storskrald vil blive sorteret af skraldemændene og med fotodokumentation både før og efter sorteringen. Tilbuddet fra City Container har derfor opnået en lidt højere score end tilbuddet fra Verdis.

Tilbuddet fra Remondis blev vurderet til kun at leve op til mindstekravene i udbudsmaterialet og har derfor ikke fået yderligere point for tildelingskriteriet kvalitet.

Således opnåede tilbuddet fra City Container den højeste score for tildelingskriteriet kvalitet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Bilag 1 Evaluering af tilbud på indsamling og transport af storskrald.16.12.2024

Punkt 9: Forskrift for brændeovne og pejseindsatse - Godkendelse af model samt udsendelse i høring

00.22.04-A00-472529

Resume

Klima- og Miljøudvalget besluttede på sit møde den 6. marts 2024, at der skulle udarbejdes en forskrift om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse for Rudersdal Kommune. Udvalget ønskede ligeledes, at der skulle arbejdes videre med en model, hvor brændeovne, etableret før juni 2008, forbydes ved ejerskifte.

Forvaltningen har pga. Klima- og Miljøudvalgets beslutning udarbejdet en forskrift for brændeovne samt forslag til to mulige modeller for håndhævelse af forskriften.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget mhp. godkendelse af, at forslag til forskrift sendes i offentlig høring i fire uger, samt at model 1 anvendes til håndhævelse af forskriften.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget besluttede på sit møde den 6. marts 2024, pkt. 11 ([link](#)), at der skulle udarbejdes en forskrift om udskiftning af ældre brændeovne og pejseindsatse (vedlagt i bilag).

Muligheden for at vedtage en forskrift gælder kun for områder med kollektiv naturgas- eller fjernvarmeforsyning, og forvaltningens udkast til forskrift indeholder et link til et kort, der viser de relevante områder i Rudersdal Kommune.

Når forskriften vedtages, vil brændeovne og pejseindsatse som udgangspunkt skulle udskiftes eller nedlægges, hvis de er installeret senest d. 1. juni 2008, og ejendommen samtidig ligger i et område med forsyningsmulighed for kollektiv naturgas- eller fjernvarmeforsyning.

Der er i lovgivningen ikke hjemmel til, at Rudersdal Kommune i en forskrift kan forbyde brændeovne ved ejerskifte, og forvaltningens udkast til forskrift gælder derfor generelt brændeovne og pejseindsatser installeret senest d. 1. juni 2008 (efter en implementeringsperiode på 12 måneder).

Lovgrundlag

Siden 2021 har det været lovpligtigt for boligejere at skifte eller skrotte brændeovne og pejseindsatse produceret før 2003 senest 12 måneder efter boligen er overtaget.?

Med "Bekendtgørelse om kommunale forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af ældre brændeovne og pejseindsatse i områder med kollektiv varmforsyning" får kommunerne lov hjemmel til at udarbejde og vedtage en forskrift, hvor kravet om udskiftning eller nedlæggelse gælder for brændeovne installeret senest d. 1. juni 2008 (der kan være installeret ovne produceret før 1. juni 2008, som er lovlige at beholde, hvis de har den påkrævede prøvningsattest, som viser, at de lever op til de fastsatte krav om grænseværdier for udledninger af forurenende stoffer).

De nugældende regler om udskiftning af brændeovne fra før 2003, ved ejerskifte, administreres af Miljøstyrelsen, og der er krav om, at nye boligejere dokumenterer udskiftningen i forbindelse med tinglysningen.

Der er ikke den samme mulighed for at kræve dokumentation ved tinglysning på baggrund af en kommunalt vedtaget forskrift.

Rudersdal Kommune har derfor ikke mulighed for at vedtage en model, hvor brændeovne og pejseindsatse kun forbydes ved ejerskifte, og reglerne i forvaltningens udkast til forskrift gælder alle omfattede brændeovne og pejseindsatse installeret senest d. 1. juni 2008 efter en implementeringsperiode på 12 måneder.

Modeller for håndhævelse

Der er umiddelbart to modeller for håndhævelse af forskriften, når den er vedtaget.

Model 1: Information til ejere og tilsyn ved klager og henvendelser

Håndhævelse af forskriften vil kunne ske ved, at kommunen informerer om reglerne på hjemmesiden, til skorstensfejere og ejendomsmæglere samt ved et eventuelt informationsbrev til borgere med brændeovne registreret i BBR. Forvaltningen har ikke oplysninger om alderen på de brændeovne, da der ikke er opdaterede oplysninger i BBR-registeret, og brevet vil derfor blive sendt til alle borgere med brændeovne registreret.

I praksis forventes udskiftningen primært at ske i forbindelse med ejerskifte, hvor boligejere er fokuserede på at få bolig gennemgået og lovliggjort. Derudover vil forvaltningen få kendskab til ældre brændeovne i forbindelse med klagesager og øvrige henvendelser, og vil i den forbindelse følge op.

Model 2: Opsøgende tilsyn

Hvis Klima- og Miljøudvalget ønsker håndhævelse af forskriften ved opsøgende tilsyn, vil det medføre et stort ressourcetræk på forvaltningen. Grundejere vil efter implementeringsperioden blive bedt om at indsende dokumentation for alder på brændeovn eller dokumentation på, at brændeovnen er nedlagt.

Forvaltningen vil derefter føre løbende opsøgende tilsyn, der vil medføre en del opfølgning med opdatering af BBR-oplysninger, håndhævelse med manglende dokumentation mv. Metoden vil ligeledes medføre, at der kræves udskiftning af brændeovne, der er produceret inden 2003, men hvor der ikke er sket ejerskifte endnu, da disse brændeovne vil være omfattet af forskriften, som kræver, at alle brændeovne installeret før 2008 udskiftes –uanset ejerskifte.

Erfaringer fra andre kommuner

Københavns Kommune har vedtaget en forskrift om udskiftning af brændeovne. Rudersdal forvaltning har været i kontakt med København Kommune, der oplyser, at kommunen planlægger at håndhæve forskriften efter model 1, dvs. med vejledning og uden opsøgende arbejde.

Aarhus Kommune har ligeledes vedtaget en forskrift, og håndhæver forskriften på samme måde.

Erfaringer fra skorstensfejere i området

Forvaltningen har forespurgt skorstensfejere fra Søllerød- og Birkerøddistrikter, hvor mange brændeovne og pejseindsatse vil være omfattede af evt. nye regler. Skorstensfejeren i Søllerøddistriktet har oplyst, at der allerede er sket en del udskiftninger af brændeovne i de seneste år bl.a. i forbindelse med ejerskifte, men estimerer, at 500-700 af eksisterende ildsteder fortsat er fra før 2008. Skorstensfejeren vurderer endvidere, at kun en mindre del af disse vil være omfattet af reglerne i forskriften, da de enten ligger uden for de områder, der har adgang til kollektiv varmforsyning eller er f.eks. en pejs eller kakkelovn, som ikke reguleres.

Skorstensfejeren i Birkerøddistriktet vurderer, at cirka 15-20 % af de brændeovne og pejseindsatse, der ligger i områder med adgang til naturgas eller fjernvarme, bruges sjældent, da de ikke er primær opvarmningskilde. Det bemærkes, at skorstensfejeren ikke kender alderen på de 15-20 %.

Indstilling

Direktionen foreslår,

1. at forskriften for brændeovne, jf. bilag, godkendes til udsendelse i offentlig høring i fire uger, og
2. at udvalget godkender model 1 til håndhævelse af forskriften.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med fem stemmer for Dorte Nørbo (F), Anette Maj Billesbølle (A), Court Møller (B), Anne Christiansen (L) og Christoffer Emil Jexen (Ø) og to stemmer imod Søren Hyldgaard (UP) og Peter Lemmich (C).

Forinden bortfaldt ændringsforslag stillet af Søren Hyldgaard (UP) '*Punktet udsættes med henblik på genoptagelse efter udrulning af fjernvarme i Rudersdal er gennemført*' med seks stemmer imod Dorte Nørbo (F), Anette Maj Billesbølle (A), Court Møller (B), Anne Christiansen (L), Christoffer Emil Jexen (Ø), Peter Lemmich (C) og en stemme for Søren Hyldgaard (UP).

Søren Hyldgaard (UP) afgav følgende stemmeforklaring:

'Jeg anerkender, at brændeovne forud for 2008 har en dårligere forbrændingsevne end nyere. Rudersdal Kommune er imidlertid i færd med at pålægge omfattende miljø- og klima-tiltag på borgerne og flere tiltag er derfor pt. ikke rimelig. Jeg mener fortsat, at forvaltningen pt. ikke bør eller har ressourcer til opfølgning og kontrol til også dette område.'

Peter Lemmich (C) og Søren Hyldgaard (UP) benyttede standsningsretten. Sagen behandles derfor på det kommende møde i kommunalbestyrelsen.

Bilag

Udkast til forskrift for brændeovne og pejseindsatser

Punkt 10: Lokalplanlægning for fjernvarmeanlæg i Holtegårdsparken og på Blokken - Beslutning om videre planlægning

00.22.04-A00-472532

Resume

Den 6. november 2024 besluttede Arkitektur- og Byplanudvalget, punkt 4 og 5 ([link](#) og [link](#)), at igangsætte planlægning for to konkrete løsninger for placering af varmeproduktion på henholdsvis Blokken 47A og 48 samt i den nordlige del af Holtegårdsparken.

Norfors har undersøgt mulighederne for at producere fjernvarme med geotermi. I forhold til Holtegårdsparken vurderes det, at der kan være potentiale for at erstatte den planlagte varmeforsyning med luft-til-vand varmepumper med geotermi. Det kan give mulighed for alternative placeringer indenfor projektområdet Gl. Holte, Trørød, Søllerød, Nærum og Skodsborg. I forhold til Blokken vurderes det, at der ikke umiddelbart er mulighed for geotermi.

Sagen forelægges Arkitektur- og Byplanudvalget med henblik på godkendelse af at fortsætte planarbejdet for Blokken, mens planarbejdet for Holtegårdsparken afsluttes, idet mulighederne for geotermi undersøges nærmere, herunder eventuelle alternative placeringsmuligheder. Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Norfors har anmodet om ny planlægning for Holtegårdsparken og Blokken 47A+48 for at muliggøre opførelse af anlæg til grøn fjernvarmeproduktion. Anlæggene vil begge steder omfatte energioptagere, teknikbygning samt varmeakkumuleringstanke. Anlæggene vil forsyne henholdsvis projektområde Gl. Holte, Trørød, Søllerød, Nærum og Skodsborg og projektområde Birkerød og Bistrup.

Kommunen har afholdt dialogmøder for naboer til Holtegårdsparken den 25. november 2024, for naboer til Blokken den 27. november 2024 samt et møde for grundejerforeningerne ved Holtegårdsparken den 17. december 2024.

På baggrund af tilbagemeldingerne fra nabomøderne har Norfors bl.a. undersøgt muligheden for geotermi i stedet for luft-til-vand varmepumper.

Geotermi er en vedvarende energiform. Geotermisk energi findes i undergrunden i form af varmt vand. Temperaturen i undergrundens jordlag stiger med dybden, da varme strømmer fra jordens indre mod jordens overflade. Varmen i vandet kan udnyttes til energi. I et geotermisk anlæg pumper man varmt vand op til overfladen gennem en boring. Her indvinder man varmen ved hjælp af varmeveksler, før man pumper det afkølede vand ned i undergrunden igen. Geotermiske boringer er typisk mere end 1.000 meter dybe.

Geotermi kan af tekniske og økonomiske årsager ikke stå alene, men vil være en del af et produktionsmiks og må suppleres af anden varmeforsyning ved sæsonudsving, reservelast og spidslast.

Norfors foreløbige undersøgelse foreligger nu. Af undersøgelsen fremgår det, at der kan være potentiale for at hente energi til brug for fjernvarmeproduktion ved hjælp af geotermi til at forsyne projektområde Gl. Holte, Trørød, Søllerød, Nærum og Skodsborg. Der vurderes ikke at være potentiale til at forsyne projektområde Birkerød og Bistrup grundet de lokale geologiske forhold.

Et anlæg til geotermi fylder i drift væsentligt mindre end et tilsvarende anlæg med luft-til-vand-varmepumpe. Det bør derfor undersøges, om der kan være andre mulige egnede lokaliteter, der kan benyttes til geotermisk anlæg.

Forvaltningen anbefaler, at planarbejdet ved Holtegårdsparken afsluttes, og at det nærmere afklares, om der kan sikres fjernvarmeproduktion med geotermi til at forsyne projektområde Gl. Holte, Trørød, Søllerød, Nærum og Skodsborg.

Indstilling

Arkitektur- og Byplanudvalget
Direktionen foreslår,

1. at planarbejdet for Blokken fortsætter,
2. at planarbejdet ved Holtegårdsparken afsluttes, og

3. at forvaltningen i samarbejde med Norfors afklarer mulighederne for geotermi nærmere, herunder vurderer egnede alternative placeringer indenfor det geologiske potentialeområde ved Gl. Holte.

Klima- og Miljøudvalget

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Notat - Besvarelse af spørgsmål fra Rudersdal Kommune

Punkt 11: Midtvejsstatus for delemobilitetsforsøg - Orientering

00.22.04-A00-472529

Resume

Delemobilitetsforsøget, hvor borgere kan benytte delebiler og delecycler i Rudersdal Kommune, har været i drift siden 22. august 2024. Forsøgsperioden løber frem til 31. juli 2025, og forvaltningen giver derfor en midtvejsstatus for projektet og brugen af delecyclerne fra Dott og delebilerne fra Green Mobility og Kinto Share.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 17. august 2022, pkt. 7 ([link](#)), at Rudersdal Kommune ansøgte om at blive en del af et EU-finansieret forsøgsprojekt om delemobilitet, og den 12. juni 2024, pkt. 11 ([link](#)) godkendte Klima- og Miljøudvalget placering af seks overordnede mobilitetshubs på fem offentlige vejarealer. Derudover er der i omegnen af 150 såkaldte 'light hubs' fortrinsvis til delecycler. Borgerne kan benytte sig af delekøretøjer fra de tre operatører, Dott, Green Mobility og Kinto Share mod betaling via apps.

Borgere og andre interesserede kan løbende følge med i projektet på en temaside på [rudersdal.dk](https://rudersdal.dk/snup-en-delecyckel-eller-delebil):
<https://rudersdal.dk/snup-en-delecyckel-eller-delebil>

Antal kørte ture og aktive brugere

Siden åbningen af delemobilitetshubs d. 22. august 2024 har forvaltningen sammen med Region Hovedstaden, DTU og operatørerne løbende fulgt udviklingen i brugen af delekøretøjerne.

Pr. 9. december 2024 har køretøjerne haft følgende antal unikke brugere og antal kørte ture:

Operatør	Antal kørte ture i alt	Antal unikke brugere i alt	Gns. distance pr. tur
Dott cykler	4958	3925	2,6 km
Green Mobility biler	6299	4452	22,9 km
Kinto Share biler	325*	207*	119,3 km

*De væsentlig lavere tal for Kinto skyldes Kintos forretningsmodel med udgangspunkt i flerdagesleje med længere ture.

Operatørerne oplyser alle tre, at tallene indtil videre følger forventningen og i nogle perioder endda overstiger forventning. Særligt Vedbæk Station, Birkerød Station/bymidte og Nærum Station har høje tal for alle operatører. Holte Station har høje tal for delecycler og Green Mobility biler. Derudover ses stor trafik på delecyclerne særligt i og omkring Birkerød og imellem Vedbæk, Trørød, Nærum, Gl. Holte og Holte (se bilag).

Ingen af operatørerne har på nuværende tidspunkt i forsøget opnået en rentabel forretningsmodel uden EU-støtte. Det er forventeligt, da stort set hele første halvdel af forsøgsperioden anses for at være lavsæson for både delebiler og delecycler (september til marts). Alle operatører har derfor forventninger til, at der fra marts og frem vil ske en væsentlig stigning i antallet af brugere, dels grundet sæsonen og dels som følge af yderligere kampagner og kommunikationsindsats.

Udfordringer og håndtering af klager

Forvaltningen har modtaget væsentligt færre klager end forventet og har i fysiske møder og ved dialog med borgere stort set kun oplevet positive tilkendegivelser. Brugertilfredsheden ligger gennemsnitligt på mellem 3,9 og 4,8 ud af 5 for de tre operatører (se bilag).

Forvaltningen har modtaget 25 henvendelser, primært angående delecyclerne, der nogle steder opleves at ophobe sig eller at blive efterladt væltede eller uden for hubs. De specifikke indrapporterede problemer med væltede/efterladte eller ophobede cykler er løbende blevet håndteret af Dott, og det er forvaltningens indtryk, at udviklingen er gået i en positiv retning.

Dott har i Rudersdal Kommune oplevet væsentligt færre klager, minimalt hærværk på cykler og skilte, og generelt en mere smidig indkøring af delecyclerne end andre steder, hvor Dott har opstartet forretning. Den positive opstart menes bl.a. at skyldes den omhyggelige udvælgelse af hubplaceringer og generelt gode cykelinfrastruktur samt det høje antal offentlige cykelstativer i kommunen.

Forvaltningen har modtaget enkelte klager i en specifik periode over for mange Green Mobility biler ved Birkerød Station, men ingen klager over Kinto Shares biler. Udfordringer med ophobning af cykler og biler skal også ses i sammenhæng med, at der visse steder opleves større/anderledes brug end forventet, og at køretøjerne dermed understøtter et behov i et højere tempo, end operatørerne kan nå at tilpasse antal køretøjer.

Forvaltningen har i samarbejde med operatørerne løbende tilpasset nogle hubs for at imødekomme u hensigtsmæssige placeringer eller understøtte et uventet behov (se bilag for specifikke tilpasningsforsøg).

Kommunikation og borgerinddragelse

Synlighed er et vigtigt element for delemobilitetsforsøget, da den er med til at udbrede kendskabet og styrke anvendelsen af tilbuddene. Inddragelse og opfølgning med brugerne er også afgørende for løbende at undersøge transportmønstre og -behov og løbende tilpasse forsøget herefter.

Derfor er der siden projektstart i august 2024 gennemført en række tiltag:

- Presse og nyheder på Rudersdal hjemmeside samt løbende opdatering
- Plakater på gymnasier, biblioteker og idrætsanlæg
- Kampagne ved læskure ved busstoppesteder
- Deltagelse i møder med bl.a. Lions Club og Birkebo boligselskab
- Stand ved Birkerød Kulturnat
- Opslag på sociale medier
- Intern kampagne for ansatte
- Voxpop interviews med borgere ved udvalgte hubs

Fremtidige scenarier

I løbet af foråret 2025 vil forvaltningen og Region H (som er overordnet projektleder) drøfte mulige forretningsmodeller med de tre operatører med henblik på at fremlægge mulige fremtidige scenarier for Klima- og Miljøudvalget. Scenarierne vil beskrive, under hvilke forudsætninger operatørerne kan se potentiale i fortsat at tilbyde delemobilitetsordninger for borgerne i Rudersdal Kommune.

Indstilling

Direktionen foreslår, at midtvejsstatus for delemobilitetsforsøget forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Bilag data og statistik i første halvdel af forsøgsperiode med delemobilitet

Punkt 12: Ændret praksis vedr. regulering af vandstanden i Furesø - Orientering

00.22.04-A00-472529

Resume

Den foregående vinter 2023/2024 var præget af meget nedbør, hvilket gav udfordringer med at holde vandstanden i Furesø på den kote, der er angivet i Mølleå-regulativet. Forvaltningen har i samarbejde med Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, og Furesø Kommuner gennemført en undersøgelse af vandstandsforholdene i Furesø. På baggrund af undersøgelsen er der mellem kommunerne aftalt en ændret praksis for reguleringen af vandstanden i Furesø.

Vandstanden i søen vil i en afprøvningsperiode blive sænket med ca. 4 cm. om vinteren, hvor vandstanden er højest.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Den foregående vinter 2023/2024 var præget af meget nedbør, hvilket gav udfordringer med at holde vandstanden i Furesø på den kote, der er angivet i Mølleå-regulativet. Derfor har Rudersdal Kommune i samarbejde med Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Furesø Kommuner gennemført en undersøgelse af vandstandsforholdene i Furesø.

Kommunerne har på baggrund af undersøgelsen besluttet at justere vintervandstanden i Furesø. Dette ved at påbegynde opmagasineringen af vand i Furesøen senere. Opmagasineringsen er tidligere i år startet i oktober, men forskydes med den ændrede drift til januar måned. Dette reducerer vandstanden i Furesø med ca. 4 cm i vinterperioden og skaber plads til vand fra store regnskyl. Ændringen følger fortsat de gældende vandstandskoter i vandløbsregulativet for Mølleåen.

Opmagasineringsen af vand i Furesø er nødvendig, da Furesø fungerer som et vandreservoir for Mølleåen om sommeren.

Ændringen vil blive afprøvet i de kommende år for at vurdere, om det kan afhjælpe problematikken med høj vandstand.

Vandstanden i Furesø overvåges i Rudersdal via tre målere, og ved Frederiksdal sluse via en måler, og kan følges på vandportalen.dk

Yderligere må det påregnes, at det samlede slusesystem i Mølleåen skal gennemgås med henblik på at modernisere sluser og møller, for at sikre afvandingen i det samlede system. Denne løsning skal ske i samarbejde med de fire kommuner og sluseejere. Det vil kræve yderligere finansiering, når sådan et projekt opstartes, og Rudersdal kommune vil skulle bidrage til finansieringen for løsningen, der implementeres.

Forvaltningen vil, om nødvendigt, tage initiativ til en tværgående politisk drøftelse af problemstillingen med henblik på, at der kan indgås en politisk aftale om fremtidssikret styring af vandstanden i Furesø.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 13: Ændring i erhvervskunders betaling for adgang til Norfors' genbrugspladser - Orientering

00.22.04-A00-472529

Resume

Fra den 1. januar 2025 har Norfors en indført ny betalingsmåde for erhvervskunder, der benytter Norfors' genbrugspladser. Fremover skal erhvervskunder betale pr. besøg (via nummerpladescanning). Det koster 149 kr. pr. besøg. Årsagen til ændringen er dels at sikre omkostningsæghed og dels et ønske om harmonisering med praksis på mange af landets øvrige genbrugspladser.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget og Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Virksomheder skal ligesom private husholdninger, sortere i 10 affaldsfraktioner. Udgangspunktet er at erhverv skal håndtere deres sorterede affald i beholdere, der afhentes gennem private henteordninger ligesom hos borgerne. Ad-hoc affaldsproduktion (som. fx bygge- og anlægsaffald) kan mod betaling afleveres på genbrugspladsen.

Frem til 2025 har erhvervskunder, der benyttede Norfors' genbrugspladser, købt adgang via enten årsabonnement, månedsbillet eller døgnbillet. Norfors oplyser, at ca. 1.100 virksomheder tegnede årsabonnement i 2024, og at der sælges ca. 275 månedsbilletter årligt (nogle virksomheder købte flere månedsbilletter årligt). I 2024 blev der desuden solgt ca. 280 døgnbilletter.

Driften af genbrugspladser i Norfors opland er underlagt det såkaldte "fælleskoncept for genbrugspladser", som er betegnelsen for en ordning med fællesøkonomi og ensartet drift af genbrugspladserne i Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner, der varetages af Norfors.

Ligesom resten af affaldsområdet er genbrugspladserne underlagt princippet om hvile-i-sig-selv. Det betyder, at indtægter og udgifter over en årrække skal balancere. Borgere i Rudersdal Kommune betaler for adgang til genbrugspladserne med "grundtakst genbrugsordning" via det årlige ejendomsbidrag, og betalingen til genbrugspladserne udgør 1.337 kr. af grundgebyret i 2025.

Betaling pr. besøg

Fra 1. januar 2025 har Norfors indført betaling pr. besøg (via nummerpladescanning) og er i gang med at udfase abonnemeter. Det koster nu 149 kr. pr. besøg. Gældende abonnemeter, der strækker sig ind i 2025, er gældende perioden ud, men kan ikke fornys. ?

Norfors oplyser, at årsagen til ændringen er, at virksomhedernes benyttelse af genbrugspladserne fremover bliver mere omkostningsægte ved betaling pr. besøg, da der betales for det faktiske forbrug, og ikke en fast pris uanset forbrugets omfang. Den tidligere abonnementsordning dækkede ikke de faktiske omkostninger, og hvis erhvervskunder ikke betaler for deres faktiske forbrug, vil det være borgerne, der skal betale. Det er ikke lovligt at krydssubsidiere mellem erhverv og husholdninger, og det vil heller ikke være i overensstemmelse med princippet om forurenere betaler. ?

Derudover gør den nye betaling det lettere for f.eks. håndværkere at fakturere kunder pr. besøg, da der fremover vil være et bedre datagrundlag til specifikation af udgifterne. ?

Norfors fortæller, at Norfors med ændringerne følger den praksis, som størstedelen af Sjællands øvrige affaldsselskaber allerede anvender. For de erhvervskunder, der har aktiviteter på tværs af kommunegrænser, vurderer Norfors, at vilkårene bliver mere ensartet. ?

Forvaltningen har foretaget en søgning på andre forsyningsselskabers praksis. Følgende forsyninger har allerede, eller har lige, indført betaling pr. besøg for erhvervskunder: Vestforbrænding, AffaldPlus, ARC, Kredsløb (Århus) og Nordværk (Aalborg) mfl.?

Norfors forventer at konsekvensen af ændringen bliver, at nogle virksomheder fremover vil komme færre gange med større læs. Dermed reduceres antal biler på genbrugspladserne.?

Betalingsmetoderne sammenholdt i tal

Fredensborg kommune har lavet en beregning af, hvor mange gange en virksomhed kan besøge genbrugspladsen (149 kr.

pr. besøg), uden udgiften overstiger prisen for et abonnement i 2024.

Genbrugspladser - erhverv	Takst i 2024 (kr.)	Antal besøg ved takst på 149 kr/besøg
Håndværkere og anlægsgartnere 0-1 ansatte	7.584,50 kr.	50
Håndværkere og anlægsgartnere 2-10 ansatte	15.031,50 kr.	100
Håndværkere og anlægsgartnere > 10 ansatte	19.783,50 kr.	132
Månedsbilletter	1.485,00 kr.	10
Døgnbillet	500,00 kr.	3

Norfors har udarbejdet et kort notat om ændringen, der er vedlagt sagen som bilag.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.?

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Bilag 1 Notat fra Norfors om erhvervsvirksomheders betaling på genbrugspladser 2025

Punkt 14: Rundforbi Idrætsanlæg, anlæg af kunstgræsbane - Teknisk forundersøgelse

04.08.09-A00-36058

Resume

Som en del af Budget 2023 blev det besluttet, at opvisningsbanen på Rundforbi Idrætsanlæg i 2025 kan omdannes til en kunstgræsbane med lysanlæg indenfor en budgetramme på 11 mio. kr.

Forud for en omdannelse skulle der foretages en teknisk forundersøgelse. Denne foreligger nu og afklarer, i samarbejde med brugerne, hvilken banetype, der peges på, samt hvilke miljøforhold der skal sikres i det videre forløb, for at banen kan opnå miljøgodkendelse og ikke har negative miljøkonsekvenser.

I budget 2025 blev det besluttet, at såfremt der var ikke brugte anlægsmidler fra anlægsprojekt Hegnsgaarden, skulle disse bruges til at finansiere kunstgræsprojektet. Der vil ikke være ubrugte midler fra Hegnsgaardsprojektet hvorfor budgetparterne bag budget 2025 har besluttet, at fremrykke anlægsprojektet fra 2028 til 2025.

Forvaltningen anbefaler derfor, at projektet gennemføres som en kunstgræsbane med infill af kork og tilhørende belysning. På baggrund af den gennemførte forundersøgelse vurderes projektet at kunne gennemføres indenfor den afsatte anlægssum på 11 mio. kr., og forvaltningen indstiller på den baggrund, at anlægssummen frigives betinget af, at projektet kan opnå endelig miljøgodkendelse og byggetilladelse.

Sagen fremlægges for Kultur- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse og Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I budgettet for 2023 blev der afsat 11 mio. kr. i 2025 til omdannelse af opvisningsbanen til en kunstgræsbane med lysanlæg – projekt 300140.

EU besluttede i 2023 et forbud mod salg af gummigranulat til kunstgræsbaner med virkning fra efteråret 2031. Miljø- og Teknikudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget besluttede den 16. juni 2023, at der for nuværende ikke etableres nye anlæg med gummigranulat, og at de eksisterende kommunale kunstgræsbaner gennemgås med henblik på at afklare, om der kan gøres yderligere for at undgå spredning af gummigranulat. Forvaltningen har på den baggrund engageret en ekstern rådgiver til at forestå en teknisk forundersøgelse.

Valg af bane

Opvisningsbanen skal anvendes både til almindelig fodbold og amerikansk fodbold. Hverken Dansk Boldspil Union eller Dansk Amerikansk Fodbold Forbund har direkte krav eller anbefalinger til valg af kunstgræssystemer. Alternativerne til kunstgræssystemerne med gummigranulat er nye, og erfaringerne fra konkret brug er derfor begrænset.

Forvaltningen har derfor sammen med brugerne besigtiget forskellige banetyper, og begge parter anbefaler enstemmigt en kunstgræsbane med infill af korkgranulat.

Infill med korkgranulat er i dag det primære alternativ til gummigranulat. Men grundet begrænsede erfaringer med korkbaner er banens levetid på nuværende tidspunkt uvis. Det skønnes, at banerne har en levetid på ca. 8-10 år.

Den eksisterende fodboldbane har ikke de officielle mål, og da en fullsize fodboldbane er større end den eksisterende, betyder det, at en ny kunstgræsbane ikke kan være på den eksisterende bane. En fullsize fodboldbane vil indebære, at ca. 3 af de eksisterende 6 løbebaner skal inddrages.

Løbeklubben SNIK samt øvrige primære fritidsbrugere af faciliteterne er indforstået med, at løbebananlægget om nødvendigt bliver reduceret med op til 3 baner.

Miljø- og byggegodkendelse

Ud over afdækningen af banetype har forundersøgelsen afdækket hvilke forhold, der skal afklares i forbindelse med projekteringen af projektet for at opnå en miljø- og byggetilladelse og uden negative miljømæssige konsekvenser.

For afledning af overfladevand skal endelige løsninger leve op til en række gældende rammer og regler, for hvordan overfladevand fra banen planlægges at skulle sive ned under banen og udledt til Kikhanerenden.

Den primære vinterbekæmpelse af banen forventes at ske mekanisk. Som supplement forventes det, at der kan anvendes svanemærkede tømidler, så den sidste is og sne på banen kan fjernes. Hvis der ikke anvendes tømidler, vil det medføre, at banen i perioder med meget frost/sne ikke kan anvendes.

Det anbefales, at der etableres lysanlæg med LED med retningsbestemte armaturer ned mod banen, som mindsker spildlys til omgivelserne.

En støjberegning konkluderer, at støjgrænsen overskrides med op til 2 dB i aftenperioden. Dæmpning af støjen kan gøres på én eller flere af følgende måder:

- Etablering af støjafskærmning
- Reduktion af brugstiden
- Forøgelse af afstanden mellem banen og opholdsarealer

Støjen kan dæmpes med 1-2 dB ved at etablere en 2,4 meter høj og 60 meter lang støjskærm langs med Egebækvej. Omkostningen til en støjskærm anslås at beløbe sig til ca. 350.000 kr. Støjskærmen begrønnes. Det er ikke muligt at placere banen et andet sted på idrætsanlægget uden at overskride støjgrænsen og Byplanvedtægten er ikke til hinder for opsætning af en støjskærm.

Tidsplan

Omdannelse af opvisningsbanen vil kunne gennemføres på ca. 43 uger fra indgåelse af rådgiveraftale til endelig aflevering af kunstgræsbanen.

Forvaltningen har en option/forhåndsftale om en rådgiveraftale, så denne kan iværksættes snarest efter beslutning.

Økonomi

I budgetaftalen for 2025-2028 er indarbejdet 11 mio. kr. til anlæg af en kunstgræsbane – projekt 300140. For at kunstgræsbanen ikke skal afvente til 2028, har budget- og forligskredsen aftalt at fremrykke budgettet, så der bevilliges 5,5 mio. kr. i 2025 og 5,5 mio. kr. i 2026. Årsagen til, at budgettet fordeles på to år, er, at alle udgifter ikke kan nå at blive afholdt i 2025. Fremrykningen indebærer en forskydning i likviditeten, som kan modvirkes ved at flytte 11 mio. kr. fra 2026 til 2028 fra de to projekter om Renovering af Holte Skole, afdeling Rønnebærvej og Fremtidig placering af Dronningårdklasserne og omplacering af børnehus.

En fremrykning til 2025 vil marginalt øge den eksisterende risiko for i regnskabet at overskride anlægsrammen, da den svarer til det oprindelige budget. Der er p.t. ikke sanktioner forbundet med at overskride regnskabet, men økonomiaftalen for 2025 imellem regeringen og KL henstiller kraftigt til, at rammen også overholdes i regnskabet.

Den afledte drift af baner med korkgranulat er ca. 100.000 kr. ekstra om året. Den afledte drift dækkes inden for den eksisterende budgetramme.

Forvaltningen vurderer, at anlæggelse kan ske inden for den afsatte budgetsum.

Forvaltningens konkluderende kommentarer

Med afsæt i den gennemførte forundersøgelse konkluderes, at

- opvisningsbanen kan omlægges til en fullsize kunstgræsbane
- det vil være muligt at indrette banen med korkinfill
- det vil være muligt at anlægge lysanlæg med LED
- antallet af løbebaner reduceres mindst muligt, dog således, at der kan anlægges en fullsize fodboldbane
- der bør etableres en støjafskærmning, så støjen fra banen reduceres til det tilladte niveau for idrætsanlæg

Idrætsfaglig koordinator Johnni Mosevang Christensen deltager under punktets behandling.

En uddybende gennemgang af sagen fremgår af bilag 1, mens den tekniske forundersøgelse fremgår af bilag 2.

Indstilling

Indstilling til Kultur- og Fritidsudvalget

Direktionen foreslår indstillet,

1. at projekt 300140 for anlæg af en kunstgræsbane med korkinfill på den eksisterende opvisningsbane på Rundforbi Idrætsanlæg godkendes, og
2. at der gives rådighedsbevilling og anlægsbevilling på 11 mio. kr. til projekt 300140.

Indstilling til Klima- og Miljøudvalget

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at projektet forudsætter, at der er en miljøgodkendelse.

Bilag

Notat. Rundforbi Idrætsanlæg, anlæg af kunstgræsbane - teknisk forundersøgelse

Forundersøgelsesnotat Rundforbi Idrætsanlæg 6.5.2024

Punkt 15: Beslutningsprotokol og underskriftsark

00.22.04-A00-367197

Beslutning

Punktet blev gennemgået.