

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 14-09-2022

**Mødedato** Onsdag d. 14. september 2022 kl. 13:00

**Mødested** Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Christoffer Buster Reinhardt (C), Jens Darket (V), Christoffer Emil Jørgensen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Dalberg, Eva Leganger Glad

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til budget 2023-2026 for Klima- og Miljøudvalget.....	4
Fremtidig afløbsstrategi i Rudersdal Vest, Rudersdal Øst og Dumpedalsrenden.....	7
Ophør af vandindvinding på Vedbæk Kildeplads - Opfølgning.....	12
Temaorientering - Affald.....	14
Status på arbejdet med ny affaldsplan.....	15
Forslag til affaldstakster 2023.....	18
Kommunal ordning for genanvendeligt erhvervsaffald.....	22
Cykelbaner på Søndervangen.....	25
Retningslinjer for afstandskrav for varmepumper iht. BR18.....	27
Etablering af hastighedszoner - Anlægsbevilling.....	29
Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne - Anlægsbevilling.....	31
Underskriftsark.....	33

# Punkt 1: Meddelelser

## Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Beredskabsøvelse efter olieforurening af havet gennemført.
- Holte Stationsvej - Oprensning efter forurening som følge af boringer.
- Stenløkken i Birkerød – Asfaltarbejde med nyt slidlag udføres.
- Parkdag i Præstegårdshaven den 11. oktober.
- Gl. Holte Gade - Måling af effekt af bump.
- Dronninggårds Allé - Langtidsparkering af trailere. Politiet er rette myndighed på området.
- Højbjergvej - Beskæringssag som følge af naboklage.

## **Punkt 2: Forslag til budget 2023-2026 for Klima- og Miljøudvalget**

22/11980

### **Resumé**

Som det fremgår af tidsplanen for budgetlægningen, skal fagudvalgene behandle budgetforslaget for 2023-2026 på mødet den 14.9.2022. Der henvises til mappen med budgetforslaget, som blev udleveret til kommunalbestyrelsen den 17.8.2022 og til førstebehandlingen af budgetforslaget på kommunalbestyrelsens møde den 31.8.2022.

Endvidere henvises til de indkomne høringssvar vedrørende budgetforslaget, som er udsendt til kommunalbestyrelsen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget med henblik på oversendelse af budgetforslaget til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens andenbehandling af budgettet.

### **Sagsfremstilling**

Klima- og Miljøudvalgets budgetområde fremgår af side 81-92 i "Budgetforslag 2023-2026". Nøgletalssammenligningen for udvalgets område er på side 42-43.

Endvidere henvises til de indkomne høringssvar, som blev udsendt til kommunalbestyrelsen den 7.9.2022. Høringssvarene forudsættes politisk behandlet i de relevante udvalg.

Direktør og områdechef vil på mødet gennemgå udvalgets budget på politikområder.

### **Udgangspunkt**

Budgetforslaget tager udgangspunkt i Budget 2022-2025, som blandt andet er blevet opdateret med de seneste landsgennemsnitlige skøn fra KL vedrørende udviklingen i priser, lønninger, udskrivningsgrundlag, grundskyld og selskabsskat samt KL's skatte- og tilskudsmodel af 7.7.2022.

For budgetperioden som helhed er der indregnet merudgifter som følge af befolkningsudviklingen på 2 mio. kr. og et samlet udgiftsløft på 146 mio. kr. som følge af tekniske korrektioner, jf. Budgetstatus 2023-2026 fra juni.

Budgetforslaget er præget af stor usikkerhed som følge af den usædvanlige situation med krigen i Ukraine, stærkt stigende priser, mangel på personale og materialer samt risikoen for energikrise og recession. Disse forhold gør det særdeles vanskeligt at forudsige den økonomiske udvikling.

### **Serviceudgifter**

De budgetterede serviceudgifter overholder den beregnede udgiftsramme. Af forsigtighedshensyn er der indregnet 10 mio. kr. årligt til eventuelle uforudsete merudgifter og 10 mio. kr. i 2023 for at give plads til en vis nedsparring af eventuelle opsparede midler fra tidligere år.

Endvidere er der afsat 3,5 mio. kr. i 2023 og 20 mio. kr. årligt i de følgende år under Økonomiudvalget, som skal dække forventede merudgifter som følge af ændrede love og regler mv. Denne pulje vil blive udmøntet under de relevante politikområder, når kommunalbestyrelsen har behandlet Lov- og cirkulæreprogrammet.

Der er forudsat effektiviseringer af administrative og tværgående opgaver med 10 mio. kr. fra 2023 og frem samt, at der på kulturområdet tilvejebringes 5 mio. kr. i 2023 stigende til 10 mio. kr. i 2024. Disse tiltag bidrager til at skabe et årligt råderum på 25 mio. kr. fra 2023 til prioritering af nye serviceudgifter.

Det er vigtigt, at kommunernes samlede budgetterede serviceudgifter ikke overstiger det beløb, der er aftalt med regeringen, da bloktilskuddet fra staten ellers vil blive beskåret. Endvidere er det vigtigt, at Rudersdal Kommunes afholdte serviceudgifter holder sig inden for det budgetterede beløb, da 60 procent af en given sanktion vil blive pålagt kommuner, der har overskredet deres budgetter, hvis kommunerne samlet set overskrider budgettet.

### Anlægsudgifter

Kommunernes anlægsramme er reduceret fra 19,9 mia. kr. i 2022 til 18,5 mia. kr. i 2023. Det er det næstlaveste niveau siden kommunalreformen i 2007. KL har beregnet en teknisk vejledende anlægsramme for Rudersdal Kommune på 160 mio. kr. i 2023. Det er væsentligt lavere end de 213 mio. kr. (i 2022-priser), der var budgetteret med i 2023 i Budget 2022-2025. Derfor er der foretaget reduktioner i anlægsudgifterne, hvilket indebærer, at en række tidligere besluttede investeringer ikke indgår eller er udskudt i budgetforslaget.

Anlægsrammen gælder for anlægsudgifterne (brutto) ekskl. ældreboliger og forsyningsvirksomhed. Budgetforslagets samlede anlægsbudget udgør lidt over 200 mio. kr. i 2023 inkl. ældreboliger og forsyningsvirksomhed. I hele budgetperioden 2023-2026 er der afsat over 680 mio. kr. I dette beløb indgår forventede indtægter fra salg af ejendomme mv. for 73 mio. kr. Det betyder, at kommunen i alt investerer for mere end 750 mio. kr. i de fire år.

Som ved serviceudgifterne risikerer kommunerne en økonomisk sanktion, hvis de budgetterede anlægsudgifter overskrider det aftalte beløb. Da anlægsrammen er beskåret markant og mange kommuner har betydelige kassebeholdninger, øger det risikoen for en samlet overskridelse af såvel anlægsrammen som servicerammen.

### Kassebeholdning

Budgetforslaget indeholder en skattestigning på 0,12 procentpoint i 2023 svarende til et merprovenu på 23 mio. kr. I 2024 og 2025 er der ligeledes indregnet merindtægter på 23 mio. kr. i hvert af de to år og frem.

På trods af skattestigningen opfylder budgetforslagets kassebeholdning ikke de mål for likviditeten i 2024 og 2025, som kommunalbestyrelsen har besluttet. Det skyldes dog nogle helt særlige og midlertidige forhold som følge af de stærkt forsinkede ejendomsvurderinger fra Skatteministeriet. Derfor vurderer forvaltningen, at der ikke er behov for yderlige tiltag for at opfylde likviditetsmålsætningerne. Problemstillingen er nærmere beskrevet i budgetforslaget.

Kommunens kassebeholdning forbedres betragteligt i løbet af budgetperioden. Ved udgangen af 2026 er der ifølge budgetforslaget en ultimo kassebeholdning på 148 mio. kr., hvilket er væsentligt mere end kommunalbestyrelsens målsætning på 125 mio. kr.

### Langsigtede politiske mål

Under hvert udvalg er der indsat forslag til langsigtede politiske mål, som kan indgå i drøftelsen af udvalgets del af budgetforslaget. Udvalgene drøftede målene på møderne i maj og juni og nogle af udvalgene genoptog drøftelsen af målene på mødet i august. Målene i budgetforslaget er udvalgets forslag til kommunalbestyrelsens mål på området. Drøftelserne i august i Arkitektur- og Byplanudvalget samt Klima og Miljøudvalget førte dog til enkelte justeringer, som af tidsmæssige årsager ikke kunne indarbejdes i det trykte budgetforslag. De to udvalgs forslag til langsigtede mål er derfor vedlagt som bilag.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at udvalget drøfter budgetforslaget på eget område, og
- 2) at udvalget fremsender budgetforslaget til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-09-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Budgetforslag 2023-2026

ABU og KMU - politiske mål

## Punkt 3: Fremtidig afløbsstrategi i Rudersdal Vest, Rudersdal Øst og Dumpedalsrenden

22/184

### Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog i 2017 Spildevandsplan 2017. Med tillæg 03 til spildevandsplanen blev Holte, Dronninggård og Øverød udlagt til separatkloakering. Novafos har nu udarbejdet områdeplaner for afløbsstrategi for de resterende områder i kommunen kaldet Dumpedalsrenden, Rudersdal Vest og Rudersdal Øst bestående af de fælleskloakerede oplande i Birkerød og Bistrup (vest) og Søllerød, Nærum og Vedbæk (øst).

Anbefalingen for fremtidig afløbsstrategi for områderne er - som for de første områdeplaner – separatkloakering.

Novafos deltager på udvalgets møde.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Afløbssystemet i kommunen er generelt gammelt og nedslidt med hyppige overløb af regnopblandet spildevand til vandløb, søer og havet på grund af manglende kapacitet. Mange steder i kommunen er kloakkerne etableret på et tidspunkt, hvor standarderne for dimensionering var lavere. Det vil sige, at der i dag ofte sker overløb af urensset spildevand til kommunens vandløb og søer, når det regner.

Med klimaforandringerne vil hyppigheden af overløbene øges pga. større regnmængder. Staten har i vandområdeplanerne peget på nødvendige indsatser til at begrænse overløbene, så miljømålsætningerne kan overholdes. Ved omlægning fra de nuværende fælleskloaker til et nyt separat kloaksystem, hvor spildevand og regnvand adskilles, vil man få en væsentlig opgradering af kloakkens kapacitet.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 30. august 2017, pkt. 9 ([link](#)) Spildevandsplan 2017, hvor det blev fastlagt, at vandkvaliteten og den biologiske mangfoldighed i søer og vandløb skal forbedres, og afløbssystemet fremtidssikres. Novafos har på den baggrund udarbejdet områdeplaner for den fremtidige strategi for afløbssystemet for de områder, der er fælleskloakeret, dvs. hvor regnvand og spildevand løber i samme rør.

Fra planlægningens start er der arbejdet med fire mulige løsningsscenerier for fremtidig afløbsstrategi:

- A. Udvidelse af nuværende fælleskloak
- B. Afkobling af regnvand fra veje (vejeseparering)
- C. Afkobling af regnvand fra både veje og fra et antal ejendomme, så den nuværende fælleskloak ikke skal udvides (delvis separering)
- D. Afkobling af alt regnvand både fra veje og alle ejendomme (separatkloakering).

Arbejdet med områdeplanerne viser, at der i realiteten kun er to mulige afløbsstrategier, nemlig scenarierne ”udvidelse af fælleskloakken” og ”separatkloakering”.

## Vejseparering

Vejseparering er ikke realistisk, da der ikke kobles tilstrækkeligt vand fra til, at den krævede reduktion af miljøbelastningen opnås, da vejarealerne er for små. Der vil derfor fortsat være behov for udbygning af fællesledningen, hvorved metoden bliver dyrere end separatkloakering.

## Delvis separering

Ved delvis separering vil det være nødvendigt på forhånd at pålægge 2/3 af grundejerne at separatkloakere, hvilket vurderes at være uretfærdig forskelsbehandling. Samtidig vil risikoen for opstuvning af spildevand i kældre under ekstrem regn ikke fjernes, og der vil fortsat være overløb af spildevand til vandmiljøet.

## Opgradering af fælleskloak

Opgradering af fælleskloakken medfører, at der kan transporteres mere vand i spildevandssystemet, hvilket betyder mindre overløb af urensset spildevand til naturen og mere regn- og spildevand til renselanlæg. Derudover skal der etableres store forsinkelsesbassiner i kloaksystemer, der kan tilbageholde regn og spildevand ved regnhændelser. De skal placeres i eksisterende by- og boligområder eller i beskyttede grønne områder. Det vurderes, at en opgradering af fælleskloakken vil være både dyrere og miljømæssigt ringere.

## Separatkloakering

I alle områder med fælleskloak anbefales separatkloakering, da løsningsmodellen har flere fordele både teknisk og økonomisk. Fordelene er, at overløb af urensset spildevand til naturen fjernes sammen med risikoen for opstuvning af spildevand i kældre under ekstremregn. Desuden skal systemet ikke transportere regnvand over store afstande til renselanlæg, og renselanlæggene skal ikke udbygges som følge af øgede tilførte vandmængder ved en opgradering af fællessystemet. Bilaget 'Fremtidens kloaksystem - Sammenskrivning af områdeplaner Øst og Vest' beskriver baggrund og resultaterne for de enkelte områder. De tekniske baggrundsrapporter samt miljøvurdering heraf er vedlagt som bilag til sagen.

## De nye områdeplaner

Resultatet af de nye områdeplaner for Rudersdal Vest, Rudersdal Øst og Dumpedalsrenden er, at Novafos anbefaler separering som fremtidig afløbsstrategi for følgende delområder:

- Birkerød, Rudersdal Vest
- Bistrup, Rudersdal Vest
- Brådebæk, Rudersdal Vest
- Vedbæk NV, Rudersdal Øst
- Vedbæk SV, Rudersdal Øst
- Vedbæk Øst, Rudersdal Øst
- Nærum, Rudersdal Øst
- Rundforbi, Rudersdal Øst
- Søllerød, Rudersdal Øst
- Dumpedalsrenden

Bilaget 'Fælleskloakerede områder' viser hvilke områder, der foreslås udlagt til separatkloakering på baggrund af områdeplanerne.

For området Dumpedalsrenden anbefales det, at udskyde separering af området til slutningen af perioden, da ledningsnettet ikke er renoveringsmodent, og det eksisterende overløbsbassin kan udvides, så overløb til Dumpedalsrenden forebygges.

### Forvaltningens vurdering

Forvaltningen er enige med Novafos' anbefalinger om, at den fremtidige strategi for afløbssystemet skal være separatkloakering. Det vurderes, at spildevandsplanens målsætninger bedst og billigst kan opfyldes ved separatkloakering. Der er områder, hvor den økonomiske fordel ved separatkloakeringen er begrænset, men hvor de tekniske fordele ved at fjerne både tilbageløb og overløb med urensset spildevand ved ekstrem regn og placering af store forsinkelsesbassiner peger på separatkloakering som den fremtidige strategi.

I den konkrete detailplanlægning af de enkelte områder kan det vise sig, at der er ejendomme, der i praksis vil blive fritaget for at tilslutte sig Novafos nye ledninger, idet beliggenheden af ejendommen og topografien i området vanskeliggør tilslutning. Det vil imidlertid ikke ændre ved hovedstrategien i de enkelte områder.

### Betydning for borgerne

Grundejere i områder, der skal separatkloakeres, har pligt til at separere spildevand og regnvand internt på egen matrikel, når det er vedtaget i en spildevandsplan. Det sker ved at omlægge ejendommens private kloakinstallationer, så tag- og overfladevand ledes i ét rør og hus- eller industrispildevandet i et andet. Grundejer skal selv kontakte og bekoste en autoriseret kloakmester til at udføre rørarbejdet.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 2. december 2020, pkt. 5 ([link](#)) en administrationspraksis for separatkloakering, der nærmere beskriver grundejerens forpligtigelser og praksis for håndtering.

Baseret på erfaringer fra andre kommuner vil udgifterne til separatkloakeringen udgøre en udgift for parcellhusejerne på gennemsnitligt 60.000 kr. inklusive moms og for etageejendomme på gennemsnitligt 5-10.000 kr. inklusive moms pr. husstand. Prisen afhænger af konkrete forhold som grundens størrelse og de nuværende kloakker på ejendommen.

Det er forvaltningens anbefaling, at grundejerne i områderne Rudersdal Øst, Rudersdal Vest og Dumpedalsrenden får minimum fem år til at spare op efter et spildevandstillæg for et givent delopland er vedtaget. De minimum fem år er praksis i tillæg 03 til spildevandsplan 2017.

Kommunalbestyrelsen har den 1. april 2020, pkt. 23 ([link](#)) besluttet, at der kan gives lån til pensionister til kloakudgifter jf. bekendtgørelse af lov om lån til betaling af ejendomsskatter (grundskyldslåneloven). Lånene kan gives efter samme regler som ved indefrysning af ejendomsskatterne. Kommunen kan selv genlåne udgifter til lånene og få renteudgifterne dækket, hvorved der ikke er tab for kommunen.

Der kan, jf. en afgørelse hos Ankestyrelsen, ikke gives en generel fritagelse eller længere tidsfrist til pensionister, da det betragtes som forskelsbehandling.

Ved endelig vedtagelse af områdeplanerne for Rudersdal Øst, Rudersdal Vest og Dumpedalsrenden kan Novafos vælge ikke at tilbagebetale dele af tilslutningsbidraget til grundejere i områderne. I forbindelse med udarbejdelsen af næste spildevandsplantillæg vil forvaltningen lægge op til, at grundejere ikke længere kan udtræde af kloakfællesskabet for deres regnvand, som det ligeledes er vedtaget i 2020 i Tillæg 02 til spildevandsplanen ([link](#)).

## Økonomi

Med de første områdeplaner for Holte, Dronninggård og Øverød godkendtes et investeringsniveau på 1,5 mia. kr. Med de nye områdeplaner vil den samlede investeringsramme for separatkloakering øges til 4-6 mia. kr. fordelt over en længere årrække. Med den nuværende investeringstakst vil årrækken blive 75-100 år. Øges investeringstaksten kan separatkloakeringen realistisk gennemføres på mellem 30 og 50 år. Den tilhørende takststigning har Novafos beregnet konsekvenserne for en familie. Beregningerne er nærmere beskrevet i bilaget 'Forventet takstudvikling ved separatkloakering. For en familie der forbruger 200 m<sup>3</sup> vil merudgiften blive som vist i nedenstående tabel:

Tidshorisont	Investering per år i mio. kr.	Antal hektar separeret per år	Merudgift for en familie Kroner per år
30	148	75	4.200
50	89	45	1.800

De kommunale udgifter, der er forbundet med gennemførelsen af områdeplanerne, vedrører:

- Vejbidrag: Rudersdal Kommune betaler 1 % af Novafos' anlægsinvesteringer i vejbidrag. Kommunen betaler dermed for de tiltag, der skal sikre, at regnvand, der falder på kommunens veje, håndteres.
- Separering af overfladevand og spildevand på kommunale ejendomme
- Kommunale veje og ejendomme: Kommunen skal påregne en engangsudgift til kloakstik til tilslutning til de nye regnvandsledninger.

Forvaltningen vender tilbage med et overslag på anlægsudgifter og udgifter på vejseparering for områderne Rudersdal Vest og Rudersdal Øst, når der ligger en rækkefølgeplan klar for separatkloakeringen i områderne.

### Det videre forløb og borgerinddragelse

I november 2022 holdes hhv. et borgermøde for de berørte borgere og et seminar for særligt interesserede. Invitationer til de to arrangementer annonceres på kommunens platforme og i lokalaviser.

Den løbende borgerinddragelse og information vedr. separatkloakering vil ske i henholdsvis:

- Følgegruppe for separatkloakering, der afholdes 2-3 gange om året og er åbne for alle interesserede borgere og grundejerforeningsrepræsentanter
- Lokale borgermøder og kontaktgrupper med repræsentanter for grundejerforeninger, vejlaug mv. i forbindelse med opstart af detailprojekteringen af delområder
- Løbende møder for beboere når anlægsarbejdet er startet såsom vej møde eller åben skurvogn.

Materialet vedr. følgegruppen lægges løbende på kommunens hjemmeside, hvor kommende møder også annonceres.

Forvaltningen skal indarbejde den nye afløbsstrategi i spildevandsplanlægningen, og de berørte områder skal udlægges i en rammeplan. Samtidig fastlægges en tids- og rækkefølgeplan for gennemførelse af separatkloakeringen og investeringshastigheden. Tids- og rækkefølgeplanerne vil blive forelagt udvalget. Den nye spildevandsplan vil komme i høring efter de lovmæssige retningslinjer.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at udvalget godkender, at separatkloakering fastlægges som afløbsstrategi for Rudersdal Vest, Rudersdal Øst og Dumpedalsrenden, og
- 2) at udvalget drøfter investeringshastigheden med henblik på at pege på en tidshorisont for separatkloakering.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-09-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på et næstkommende møde.

## **Bilag**

Rudersdal områdeplaner sammenfatning KMU september

Offentligt Ejet Fælleskloakeret områder

Miljøvurdering områdeplaner Rudersdal Øst og Vest

Områdeplan Rudersdal Øst

Områdeplan Rudersdal Vest

Områdeplan Dumpedalen

Forventet takstudvikling ved separatkloakering

## **Punkt 4: Ophør af vandindvinding på Vedbæk Kildeplads - Opfølgning**

22/183

### **Resumé**

I forbindelse med Novafos' nedlæggelse af Trørød Vandværk, ophører vandindvindingen på de tilhørende kildepladser. Novafos har i forlængelse af en tidligere forelæggelse vurderet mulige effekter af indvindingsstopet på Vedbæk Kildeplads. Der forventes ingen mærkbare effekter på det terrænnære grundvand som følge af indvindingsophør på kildepladsen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Miljø- og Teknikudvalget modtog den 10. juni 2020, pkt. 2 ([link](#)), orientering om en kommende ændring i forsyningsstrukturen i Novafos' forsyningsområde i Rudersdal Kommune i forbindelse med nedlæggelse af Trørød Vandværk og tilhørende kildepladser. Se beliggenhed i bilaget "Trørød og Vedbæk kildepladser".

I 2020 blev der præsenteret et notat om den eventuelle påvirkning af det terrænnære grundvand i nærområdet til Trørød Kildeplads. Det fremgik, at den forventede generelle stigning ville være mindre end 0,1 m og den maksimale stigning mindre end 0,3 m. Der forelå ikke en tilsvarende vurdering af effekten af lukningen af boringen på Vedbæk Kildeplads, og udvalget bad om en orientering om de forventede konsekvenser.

Novafos har efterfølgende gennemført en række driftsændringer og registreret variationen i grundvandspotentiallet i det dybe grundvandsmagasin (21 m under terræn).

Indvindingen på Vedbæk Kildeplads har været meget begrænset (20 m<sup>3</sup>/timen), og ved længerevarende driftsstop er forskellen i vandstand derfor kun 0,8 m i indvindingsmagasinet. Det vurderes at være indenfor normal årstidsvariation.

Da indvindingsmagasinet samtidig er adskilt fra det terrænnære grundvand af et ca. 8 m tykt lerlag, er det Novafos' vurdering, at en øgning af grundvandspotentiallet i indvindingsmagasinet svarende til det målte vil være uden betydning for det terrænnære grundvand.

På den baggrund er det forvaltningens vurdering, at et indvindingsophør på Vedbæk Kildeplads ikke vil påvirke det terrænnære grundvandsspejl i nærområdet til kildepladsen mærkbart.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

### **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 17-08-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET udsatte sagen til næstkommende møde.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

### **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-09-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Trørød og Vedbæk kildepladser

## **Punkt 5: Temaorientering - Affald**

22/184

### **Resumé**

Forvaltningen giver på mødet den 14. september 2022 en introduktion til området 'Affald og genanvendelse'. På mødet præsenteres kommunens nuværende og kommende affaldsordninger, kommunens rolle og samarbejder på affaldsområdet samt hvilke udfordringer kommunens står overfor på affaldsområdet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har forberedt en introduktion til udvalgets ansvarsområder indenfor affald herunder:

- Kommunens rolle og forpligtelser på affaldsområdet
- Nuværende og kommende affaldsordninger – herunder genbrugspladserne
- Vores samarbejder på affaldsområdet
- Affaldsområdet i den cirkulære økonomi

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-09-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Punkt 6: Status på arbejdet med ny affaldsplan

22/184

### Resumé

Klima og Miljøudvalget godkendte på mødet den 6. april 2022, pkt. 11 ([link](#)) udsættelse af fristen for indsendelse af ny affaldsplan til Miljøstyrelsen med ca. seks til otte måneder fra fristen den 1. januar 2023.

Forvaltningen planlægger borgerinvolvering om planen i efteråret 2022 og en fælleskommunal workshop for fagudvalgene i Allerød, Hørsholm, Fredensborg og Rudersdal Kommuner i januar/februar 2023. Det betyder, at tidsplanen rykkes ca. fire måneder, da affaldsplanen forventes vedtaget af Kommunalbestyrelsen i december 2023.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Klima og Miljøudvalget godkendte på mødet den 6. april 2022, pkt. 11 ([link](#)), at forvaltningen kan udsætte fristen for indsendelse af ny affaldsplan til Miljøstyrelsen med ca. 6-8 måneder fra fristen den 1. januar 2023. Klima- og Miljøudvalget godkendte samtidig, at affaldsplanen, ligesom tidligere år, skal udarbejdes i samarbejde med Norfors, Allerød, Fredensborg og Hørsholm Kommuner.

Det er et krav i Affaldsbekendtgørelsen, at kommunerne skal udarbejde en affaldshåndteringsplan (affaldsplan) for en seksårig periode. Den nationale affaldshåndteringsplan, som er rammen for de kommunale affaldsplaner, blev offentliggjort i juli 2021 og er udvidet til at være en handlingsplan for cirkulær økonomi, der er langt mere omfattende og kompleks end tidligere nationale affaldshåndteringsplaner.

Hvor kommunens tidligere affaldsplaner har fokuseret på, hvordan affaldet bliver indsamlet og behandlet (genanvendelse, forbrænding, deponi) foreslår forvaltningen, at der i arbejdet med den nye affaldsplan også fokuseres på affaldsforebyggelse og genbrug, som ligger højere oppe i affaldshierakiet og bidrager til omstillingen til en cirkulær økonomi, som fx eftersortering af storskrald og aflevering af affald til direkte genbrug i storskraldsordning eller aflevering af flere affaldstyper til genbrug på genbrugspladserne.

De fire kommuner i affaldssamarbejdet arbejder alle med forskellige beslægtede indsatser ift. cirkulær økonomi; DK2020, grønne indkøb og bæredygtige forbrugsstrategier mv. Indsatserne er oplagte at inddrage i affaldsplanen.

Affaldsplanerne og affaldsområdets rolle i omstillingen til cirkulær økonomi er meget borgernært, da det bl.a. handler om vores forbrug og vaner. Der forberedes derfor en proces, hvor interessenter og borgere har mulighed for at bidrage til hvad vores affaldsplan skal indeholde.

Det foreslås, at temaerne i planen tager udgangspunkt i:

- Mindre affald
- Mere genbrug
- Mindre CO2
- Mere genanvendelse

- Flere ressourceeffektive virksomheder
- Mindre miljøbelastning
- Mere effektive affaldsordninger

Forvaltningen planlægger en proces, hvor borgerne inviteres til at bidrage og prioritere indsatserne fx på den digitale platform SammenOmRudersdal.dk. Der planlægges desuden en fælleskommunal politisk workshop for fagudvalgene og borgmestre i de fire kommuner primo 2023. Det er ikke realistisk at afholde den politiske workshop før efter årsskiftet, og konsekvensen bliver, at affaldsplanen først endeligt kan være vedtaget i alle kommunalbestyrelser i december 2023. Som det ses af udkast til opdateret tidsplan herunder, vil det første høringsudkast til ny affaldsplan blive offentliggjort april/maj 2023.

Forvaltningen foreslår, at arbejdet med affaldsplanen følger nedenstående udkast til en tidsplan:

#### Udkast til tidsplan for affaldsplan 2023

Prioritering af indsatser og mål	Aug.- dec. 2022
Borgerinvolvering	Okt.- dec. 2022
Tværkommunal politisk workshop	Jan. 2023
Udarbejdelse af planudkast	Jan.- mar. 2023
Godkendelse af udkast til affaldsplan til høring	Apr. - maj 2023
Offentlig høring	Jun.- aug. 2023
Vurdering af høringssvar	Sept. 2023
Godkendelse af affaldsplan	Okt.- dec. 2023
Indsendelse af affaldsplan til Miljøstyrelsen	Dec. 2023

Forud for igangsættelse af arbejdet med en ny affaldsplan, har forvaltningen og Norfors udarbejdet et notat om evaluering af den gældende affaldsplan fra 2014. Evalueringen er vedlagt som bilag. Affaldsplan 2014 havde følgende ni fokusområder:

- Øget sortering
- Farligt affald
- Elektronikaffald
- Genbrugspladser
- Bygge-/anlægsaffald
- Miljørigtig affaldsindsamling
- Visuelt miljø
- Digitalisering
- Information og samarbejde

Evalueringen viser, at mange af initiativerne er gennemført. Her kan især nævnes: gennemførelse af forsøg og senere udrolning af beholdere til sortering af de tørre genanvendelige affaldstyper (glas, metal, plast, papir og pap), indsamling af farligt affald fra de 10 største etageboliger, etablering af Genbrugshytter på genbrugspladser, digitalisering af indgange for borgerne og meget mere information om affald på hjemmesiderne.

Der er dog også initiativer, som ikke blev gennemført i planperioden, og som der bør være fortsat fokus på i den nye planperiode. Det gælder eksempelvis indsamling af farligt affald ved enfamilieboliger og fuld implementering af mere sortering på alle kommunale institutioner. Status for farligt affald er, at syv af de største etageboligforeninger allerede har fået Norfors' viceværtordning for farligt affald. Ordningen vil gradvist blive udvidet til flere etageboliger. Der planlægges et forsøg med indsamling af røde kasser til farligt affald for villaområder. Udvalget vil blive orienteret om planerne for farligt affald på udvalgsrådet i oktober.

Mere sortering på de kommunale institutioner indgår i den almindelige udrulning og er planlagt, når udrulningen af beholdere til private husstande er færdig ultimo 2022.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at den beskrevne proces og opdateret udkast til tidsplan for arbejdet med ny affaldsplan godkendes.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-09-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Evalueringsrapport af arbejdet med Affaldsplan 2014 - juni 2022

## Punkt 7: Forslag til affaldstakster 2023

22/184

### Resumé

Affaldsordningerne i Rudersdal Kommune er takstfinansierede. Forvaltningens forslag til affaldstakster for 2023 fremgår af vedlagte takstoversigt 2023.

Det fremgår af takstoversigt 2023, at takstniveauet generelt er stigende, hvilket primært skyldes stigende omkostninger til indsamling af affald, herunder stigende brændstofpriser.

Forvaltningen har udarbejdet en model for differentiering af grundtaksten for at sikre en mere kostægte fordeling af omkostningerne for de forskellige husstandstyper. Takster for obligatoriske affaldsordninger beregnes ekskl. moms.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

På affaldsområdet ses der et generelt stigende omkostningsniveau. Kontrakterne med leverandører og renovatører er indeksregulerede, og derfor resulterer stigende priser på fx brændstof i stigende omkostninger til indsamling af affald.

Hovedparten af taksterne for 2023 udviser derfor en stigende tendens.

#### Ændringer i forhold til budgetforslaget

Det vedlagte takstblad for renovation 2023 er justeret i forhold til den version af takstbladet, der er medtaget i det kommunale budgetforslag.

Ny lovgivning på affaldsområdet indebærer, at der pr. 1. januar 2023 skal beregnes en markedspris for virksomheders deltagelse i den kommunale ordning for restaffald. Der er på nuværende tidspunkt ikke fastsat regler for hvorledes markedsprisen skal beregnes. Markedspriserne for virksomheder er i takstbladet tilrettet, så de beregnes på baggrund af de retningslinjer, der er skitseret i betænkningen til den nye lovgivning. Indførelsen af markedspriser for virksomheder medfører stigende priser for virksomhedernes deltagelse i den kommunale restaffaldsordning.

Takstbladet er herudover ændret i forhold til taksterne for farligt affald, som øges på grund af indførelse af nye indsamlingsordninger.

Endeligt er takstbladet blevet suppleret med særtakster for tømning af beholdere med ekstra gangafstand.

#### Grundtakst

Grundtaksten dækker omkostninger til en række forskellige ordninger på renovationsområdet:

- Administration

- Genbrugspladser
- Storskraldsordningen
- Genbrugsordningerne.

Grundtaksten har hidtil været en gennemsnitstakst, som er blevet betalt af alle husstande. Taksten har været den samme uanset husstandstype. En boligenhed i en etagebolig har derfor betalt det samme som en boligenhed i en villa.

I takt med at der er indført nye genbrugsordninger, er grundtaksten steget for at dække de øgede omkostninger til driften af de nye ordninger. I genbrugsordningen er der imidlertid forskel på de løsninger, der tilbydes hhv. etageboliger og villaer; Villaer får som udgangspunkt egne beholdere, mens etageboliger får større beholdere, som deles af beboerne. Omkostningerne ved at drifte fælles ordninger ved etageboligerne er markant lavere end tømning af beholdere ved hver husstand.

For at imødegå skævheden i takstopkrævningen foreslår forvaltningen, at grundtaksten fra 2023 deles op, så der fremadrettet er en grundtakst for villaer med individuelle beholdere til genbrug, en grundtakst for etageboliger med fælles beholdere for genbrug samt en grundtakst for sommerhuse, kollegier og kolonihaver.

I tabel 1 herunder ses den udarbejdede model for vægtning af elementerne i grundtaksten. Det fremgår af tabellen, at boligenheder med fælles beholdere til genbrug betaler 30 % af det, boligenheder med individuelle beholdere betaler. Herudover vægtes elementerne i grundtaksten således, at sommerhuse betaler halvdelen af villaer/rækkehuse, kollegier betaler halvdelen af etageboliger og kolonihaver betaler halvdelen af kollegier.

Tabel 1: Vægtning af grundtaksten i forhold til husstandstype

Husstandstype	Administration	Genbrug	Genbrugsplads	Storskrald
Villaer/rækkehuse (individuelle beholdere)	1,00	1,00	1,00	1,00
Etageboliger (fælles beholdere)	1,00	0,30	1,00	1,00
Sommerhuse	0,50	0,50	0,50	0,50
Kollegier (med fælleskøkken)	0,50	0,15	0,50	0,50
Kolonihaver	0,25	0,075	0,25	0,25

Forvaltningen vurderer, at differentieringen af grundtaksten medfører en mere kostægte fordeling af omkostningerne for de enkelte husstandstyper. I takt med at forvaltningen får et større erfaringsgrundlag i forhold til forskelle i husstandstypers belastning af affaldsordningerne, kan det blive relevant at se på en justering af vægtingen og/eller en yderligere differentiering.

I Tabel 2 ses udviklingen i grundtaksten for forskellige husstandstyper.

Tabel 2: Udvikling i grundtaksten for husstandstyper (kr. ekskl. moms)

Husstandstype	Grundtakst 2022	Grundtakst 2023
Villaer/rækkehuse (individuelle beholdere)	2.495	3.162
Etageboliger (fælles beholdere)		2.116
Sommerhuse	1.247,5	1.581
Kollegier (med fælleskøkken)	2.495	1.058
Kolonihaver	Ikke tidligere beregnet	841

Det fremgår af tabellen, at grundgebyret for villaer og rækkehuse i 2023 stiger med 667 kr. mens grundgebyret for etageboliger falder med 379 kr.

For kolonihaver har der ikke tidligere været beregnet en grundtakst. En særskilt grundtakst for kolonihaver indebærer således, at de ordninger, der er omfattet af grundtaksten, fremadrettet vil kunne tilbydes til kolonihaver også.

I Tabel 3 ses udviklingen i affaldstakster for en typisk husstand i villa fra 2022 til 2023.

Tabel 3: Udvikling i affaldstaksterne for en typisk husstand i villa (kr. ekskl. moms)

	2022	2023
To-delt beholder med rest- og madaffald (tømning hver 14. dag)	1.924	1.928
Grundtakst, genbrug	2.495	3.162
Grundtakst, farligt affald	88	114
Total	4.507	5.204

Hertil kommer en eventuel tilmelding til haveaffaldsordningen, som er frivillig. I haveaffaldsordningen stiger taksten for den mest benyttede beholderstørrelse på 140 liter fra 995 kr. i 2022 til 1.087 kr. i 2023.

## Særtakst for ekstra gangafstand

Ifølge Rudersdal Kommunes regulativ for husholdningsaffald tømmes affaldsbeholdere, der maksimalt står 20 meter inde på grunden. I ordningen med stativer, som er ved at blive udfaset, måtte placeringen være maksimalt 50 meter inde på grunden.

I forbindelse med indførelsen af nye affaldsordninger med beholdere kan der i visse tilfælde være forhold, der nødvendiggør en placering af beholdere mere end 20 meter fra vejskel. For at imødekomme dette behov har forvaltningen beregnet særtakster for tømning af beholdere, som har en ekstra gangafstand fra ejendommens skel mod vej på op til 75 meter. Tilmelding af ekstra gangafstand kan kun ske efter forudgående godkendelse af forvaltningen. Herudover er det en forudsætning, at kravene til placering og adgangsvej i regulativet er overholdt.

Takstens størrelse er afhængig af antallet af årlige tømninger. En rest-/madaffaldsbeholder med én ugentlig tømning vil i årligt tillæg koste 304 kr. pr. beholder.

## Farligt affald

Ordningerne for farligt affald finansieres af grundtaksten for farligt affald. I løbet af 2023 vil der blive opstartet ordninger for afhentning af farligt affald fra både etageejendomme og villaer/rækkehuse. På grund af de afledte øgede omkostninger til indsamling, vil grundtaksten for farligt affald stige til 114 kr. pr. husstand i 2023. I 2022 var grundtaksten for farligt affald på 88 kr. pr. husstand.

## Moms

Forvaltningen beregner som følge af en dom i Landsskatteretten i 2020 affaldstakster uden moms for de obligatoriske kommunale affaldsordninger. Taksterne for ikke-obligatoriske affaldsordninger, fx haveaffaldsordningen og ordninger for virksomheder, er beregnet inkl. moms.

Der udestår p.t. fortsat et endeligt styresignal fra Skattestyrelsen, der beskriver, hvordan kommunerne skal håndtere moms på affaldstakster fremadrettet. Der er i takstfastsættelsen derfor taget højde for, at købsmomsen på indkøbte varer og tjenesteydelser til affaldsområdet (fx udgifter til indsamling af affald) formentlig ikke kan refunderes.

Såfremt styresignalet medfører, at købsmomsen kan refunderes, vil der i 2023 blive genereret et overskud på renovationsområdet. Eftersom området er underlagt "hvile i sig selv"-princippet, vil et eventuelt overskud tilfalde renovationsområdet og dermed komme borgerne til gode; fx i form af en nedregulering af taksterne fra 2024 og frem.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at forslaget til takstblad for affaldsområdet 2023 godkendes.

## Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-09-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Bilag

Takstblad renovation 2023

## **Punkt 8: Kommunal ordning for genanvendeligt erhvervsaffald**

22/184

### **Resumé**

Ny lovgivning på affaldsområdet muliggør, at kommuner må tilbyde virksomheder, der i art og mængde har genanvendeligt affald svarende til én husholdning, at deltage i de kommunale indsamlingsordninger for genanvendeligt affald.

Der skal derfor tages stilling til, om Rudersdal Kommune skal tilbyde sådanne virksomheder at deltage i den kommunale indsamlingsordning for genanvendeligt affald.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til drøftelse.

### **Sagsfremstilling**

På baggrund af den politiske aftale om en Klimaplan for cirkulær økonomi og en grøn affaldssektor fra juni 2020 har Folketinget i juni 2022 vedtaget en ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Forsyningstilsynet (LOV nr. 898 af 21/06/2022).

Den nye lovgivning indebærer, at kommuner fremadrettet har mulighed for at etablere indsamlingsordninger for genanvendeligt erhvervsaffald, der i art og mængde svarer til affaldet fra én husholdning.

I dag er det kun restaffaldslignende affald fra virksomheder, som må indsamles i den kommunale ordning. Genanvendeligt affald fra virksomhederne skal i dag indsamles gennem en privat ordning. Forvaltningen modtager enkelte henvendelser fra især små virksomheder, som ønsker at benytte den kommunale ordning, da det er ”det nemmeste”. Tilbuddet om indsamling af genanvendeligt affald fra de små virksomheder vurderes derfor at kunne bidrage til, at flere virksomheder i kommunen sorterer deres affald til genanvendelse. Det vil dog kræve nogle administrative ressourcer at forberede, udrulle og drifte ordningen til de små virksomheder i kommunen. Der vil fx være krav til, at økonomien i ordningerne for hhv. borgere og virksomheder holdes adskilt.

Kommunal indsamlingsordning for genanvendeligt erhvervsaffald

Såfremt Rudersdal Kommune fremadrettet skal tilbyde virksomheder at deltage i den kommunale indsamlingsordning for genanvendeligt affald, skal ordningen baseres på samme ordning, der tilbydes husholdningerne.

Forvaltningen forventer som udgangspunkt at kunne tilbyde følgende løsninger til erhverv:

- To-delt beholder på 240 liter til mad- og restaffald (tømning hver uge eller hver 14. dag)
- To-delt beholder på 240 liter til plast og papir (tømning hver 3. uge)
- To-delt beholder på 240 liter til glas og metal (tømning hver 8. uge)
- Beholder på 240 liter til pap (tømning hver 4. uge)

Det foreslås, at virksomheder frit kan vælge, om de ønsker at tilmelde sig én eller flere af fraktionerne. Dermed vil virksomhederne kunne deltage i de ordninger, som passer til virksomhedernes behov.

Såfremt kommunens ordninger for husholdningerne justeres (herunder fx fraktioner, beholderstørrelser og tømningshyppighed), vil tilbuddet til virksomheder ligeledes blive ændret.

Hvis virksomheder har mere genanvendeligt affald, end der tilbydes afhentning af i den kommunale ordning, skal der entreses med en privat indsamler/transportør af affald opført i Miljøstyrelsens Affaldsregister.

## Markedspris

Der stilles i lovgivningen krav om, at virksomheder fra 1. januar 2023 skal betale en markedspris for at være med i den kommunale ordning. Det indebærer, at ”hvile i sig selv”-princippet, som ellers gælder takstberegninger på affaldsområdet, skal fraviges. Hvad det betyder i praksis, og hvorledes markedsprisen skal beregnes, er der imidlertid nogen usikkerhed om. Det forventes, at reglerne for markedspriser vil blive sendt i høring til efteråret i forbindelse med den planlagte høring af en ny affaldsaktørsbekendtgørelse.

Kommunerne vil formentlig kunne fastsætte en markedspris ved, at alle relevante omkostningskomponenter (svarende til den sædvanlige takstberegning) tillægges en procentandel svarende til det overskud, en privat aktør normalvis ville indregne i en prisfastsættelse. Markedsprisen må således vurderes at ligge højere end de takster, kommunen ellers beregner.

I tabel 1 nedenfor har forvaltningen på baggrund af de forventede regler lavet et udkast til markedspriserne. Der er i prisfastsættelsen taget udgangspunkt i et tillæg til omkostningerne på 10 %.

Tabel 1: Forventede markedspriser i kr. (2023-niveau inkl. moms)

To-delt beholder på 240 liter til mad- og restaffald, ugetømning	3.252
To-delt beholder på 240 liter til mad- og restaffald, tømning hver 14. dag	2.149
To-delt beholder på 240 liter til plast og papir	1.002
To-delt beholder på 240 liter til glas og metal	490
Beholder på 240 liter til pap	782

## Affaldsregulativer

Såfremt virksomheder skal tilbydes deltagelse i den kommunale indsamlingsordning for genanvendeligt affald, skal ordningen beskrives i kommunens affaldsregulativer, som dermed skal revideres.

En revidering indebærer bl.a., at de nye regulativer skal sendes i høring i fire uger.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der som en service etableres en kommunal ordning for genanvendeligt erhvervsaffald for virksomheder, der i art og mængde har affald svarende til én husstand.

## Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-09-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Punkt 9: Cykelbaner på Søndervangen

22/184

### Resumé

I forbindelse med prioritering af trafiksikkerhedsmidler i 2021 blev der afsat 200.000 kr. til etablering af cykelbaner på Søndervangen.

Strækningen skulle have nyt slidlag i år, hvorfor projektet med etablering af cykelbaner ikke blev gennemført i 2021. Forvaltningen har i samarbejde med rådgiver udarbejdet forslag til realisering af projektet og præsenterer skitseprojektet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til beslutning.

### Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsens møde den 24. februar 2021, pkt. 16 ([link](#)), blev der i forbindelse med prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2021 anlægsbevilget 200.000 kr. til etablering af cykelbaner på Søndervangen. Idet strækningen stod for at skulle have nyt slidlag i 2022, blev projektet med etablering af cykelbaner ikke gennemført i 2021.

Forvaltningen har i samarbejde med rådgiver udarbejdet løsningsforslag til realisering af projektet. Skitseprojekt samt oversigtskort er vedlagt.

#### Søndervangen

Søndervangen forbinder ”Pengetorvet” med Bistrupvej og Birkerød Kongevej. I 2017 blev der etableret cykelstier på strækningen fra Bistrupvej til Birkerød Gymnasium. Den resterende strækning fra ”Pengetorvet” til Bistrupvej er en vigtig rute, men fremstår uden cykelsti/-baner. Strækningen er godt 200 meter lang.

På strækningen fra ”Pengetorvet” til Bistrupvej er der kørebaner og fortov. Randbebyggelsen på begge sider er en del af Birkerød almennyttige Boligforening. Den nordlige del fremstår facadeløs – bortset fra små havelåger i hækkene. På den sydlige del er der rækkehusbebyggelse med gående adgang/hoveddør til Søndervangen. På hjørnet Teglporten/Søndervangen er der let erhverv med tilhørende parkeringsplads. Der foregår spredt kantstensparkerings langs den sydlige side – primært i forbindelse med rækkehusbebyggelsen. Den del af bebyggelsen har også adgang til Søndervangen via den private vej Toftevej.

Kørebanebredden er opmålt til ca. 10 meter. Trafikmålingerne viser en årsdøgntrafik (ÅDT) på 3.467 køretøjer og en gennemsnitshastighed på 39,1 km/t.

#### Løsningsforslag

Det foreslås, at der etableres to brede cykelbaner i begge retninger. Banerne bliver mellem 1,5 og 2,0 meter brede. Der afmærkes med en bred kantbane og med cykelsymboler. Den samlede kørebanebredde bliver ca. 6,5 meter. Fortovet bevarer det eksisterende forløb.

For at sikre oversigtsforhold fra sidevejene Teglporten og Toftevangen skal der etableres parkeringsforbud på strækningen. Parkanter langs strækningen kan henvises til boligforeningens grund.

Det er ikke ulovligt at parkere langs med en cykelbane. Hvis der tillades parkering, vil det betyde, at kørebanen indsnævres til ét kørespor. Vejindsnævninger til et kørespor anbefales ikke på veje med en spidstimebelastning over 300 køretøjer/time. På Søndervangen er der målt ca. 450 køretøjer/time. Det kan derfor ikke anbefales, at der indsnævres til ét kørespor.

## Høring

Forslaget om etablering af cykelbaner og parkeringsforbud har været i høring hos Birkerød almennyttige Boligselskab, afdeling Møllevangen. Forvaltningen har modtaget høringssvar. Afdelingsbestyrelsen er enig i, at cykelbane eller -sti er en god ide, og støtter forslaget. De ønsker dog, at projektet ændres, så der både er plads til cykelbaner/cykelsti samt parkering.

Forvaltningen vurderer, at det kræver en større omlægning af fortovet for at sikre det nødvendige areal, hvis der fortsat ønskes parkering langs Søndervangen, samtidig med at der etableres cykelbaner eller cykelsti. Udgiften kan ikke afholdes indenfor den afsatte økonomiske ramme til projektet på 200.000 kr.

Forvaltningen anbefaler på baggrund af ovenstående, at projekt cykelbaner eller cykelsti medtages i det kommende arbejde med ”missing link” i forhold til cykelstier. Forvaltningen vil udarbejde nyt skitseforslag, der i højere grad kan tilgodese parkeringsbehovet. Projektet kan derefter indarbejdes i en fremtidig investeringsoversigt.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget beslutter, hvorvidt der skal etableres cykelbaner på Søndervangen.

## Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-09-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på et næstkommende møde med henblik på yderligere belysning af parkeringsproblematikken.

## Bilag

Oversigtskort Søndervangen

Skitse af projekt cykelbaner Søndervangen

Høringssvar vedrørende parkeringsforbud på Søndervangen

# Punkt 10: Retningslinjer for afstandskrav for varmepumper iht. BR18

22/905

## Resumé

Forvaltningen modtager i stigende grad forespørgsler om mulighed for at etablere varmepumper.

Forvaltningen har med udgangspunkt i 4K samarbejdet udarbejdet en praksis for behandling af sager vedrørende varmepumper i Rudersdal. Udgangspunktet for denne praksis er, at varmepumper anses som en bygningsdel, der skal overholde bygningsreglementets afstands- og støjkrav.

Sagen forelægges Arkitektur- og Byplanudvalget og Klima- og Miljøudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune modtager i stigende grad forespørgsler og ansøgninger om opsætning af varmepumper. Baggrunden for mange af disse henvendelser er, at varmepumper ikke er konkret defineret i byggelov.

For at kunne give den bedst mulige vejledning til borgerne har Rudersdal Kommune sammen med Gladsaxe, Lyngby Taarbæk og Gentofte Kommuner fastlagt en fælles praksis for håndtering af varmepumper i den fælles vidensbog.

### Bygningsreglement

En varmepumpe betragtes af de fire kommuner som en bygningsdel eller et anlæg, da bygningsreglementet § 179 foreskriver, at byggeretten forholder sig til krav til opholdsarealer, udestuer, udvendige trapper, altaner, skorstene, tagterrasser, svømmebassiner samt solceller og solfangere og lignende, hvor varmepumper i den fælles vurdering blandt de fire kommuner falder ind under "og lignende". En varmepumpe skal derfor overholde afstandskrav på 2,5 m i henhold til byggeretten, jf. bygningsreglement 2018, §179.

Endvidere fastsætter BR18, § 371, at tekniske installationer ikke må medføre et generede støjniveau umiddelbart uden for bebyggelsens vinduer til beboelsesrum, køkken eller på bebyggelsens rekreative arealer, herunder altaner, tagterrasser, uderum og lignende. Bestemmelsen anses for opfyldt, når det kan dokumenteres, at grænseværdierne angivet i bygningsreglementets vejledning om lydforhold er overholdt. Varmepumper skal derfor overholde de relevante tekniske bestemmelser i bygningsreglementet, herunder støjkrav (BR18, kap. 17) og krav til energiforsyningsanlæg (BR18, kap. 12). Der er ligeledes i miljølovgivning fastsat støjgrænseværdier, som varmepumper skal efterleve.

Rudersdal Kommune fastlægger i tråd med Gladsaxe, Lyngby Taarbæk og Gentofte således, at en varmepumpe er omfattet af bygningsreglementet § 179, og at en varmepumpe derfor er at betragte som en bygningsdel. For Rudersdal Kommunes praksis for håndtering af varmepumper betyder det følgende:

- at varmepumper til enkelte husstande som udgangspunkt ikke kræver byggetilladelse og landzonetilladelse, såfremt de overholder et afstandskrav til naboskel på 2,5 m (i henhold til bygningsreglementet) og i øvrigt overholder støjkravene i henhold miljølovgivningen.
- at varmepumper, der skal forsyne to eller flere husstande, som udgangspunkt kræver byggetilladelse og evt. landzonetilladelse, og der skal ansøges herom gennem Byg- og Miljø.

- at hvis afstandskravet på 2,5 m til naboskel ikke kan overholdes, kan der søges om dispensation i henhold til byggeovens bestemmelser om helhedsvurdering. Kommunen vil som udgangspunkt have en restriktiv tilgang til sådanne dispensationsansøgninger, da hensynet til naboer vil veje tungt.
- at varmepumper ikke kan placeres inden for søbeskyttelseslinje eller fortidsmindebeskyttelseslinje med mindre, at helt særlige forhold gør sig gældende. I så fald skal der ansøges om dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 16 (ift. søbeskyttelseslinje) og § 18 (fortidsmindebeskyttelseslinje)
- at varmepumper kan placeres inden for skovbyggelinjen uden særlig tilladelse, såfremt opstillingen sker i umiddelbar tilknytning til den eksisterende bebyggelse efter lovbemærkninger til § 17 i naturbeskyttelsesloven.

Bevaringsværdige og fredede bygninger

Temalokalplan 264 for bevaringsværdige bygninger og de røde porte indeholder følgende bestemmelse:

### § 9.3

Ved etablering af solceller, solfangere og lignende må disse kun monteres på bevaringsværdige bygninger efter dispensation fra kommunalbestyrelsen. I kommunens vurdering vil indgå, om montering af solceller og lignende kan udføres uden, at den enkelte bygnings bærende værdier forringes ved etablering af anlægget.

Det betyder, at der skal meddeles tilladelse til opsætning af varmepumper på bevaringsværdige bygninger. Herudover skal Slots- og Kulturstyrelsen altid godkende varmepumper på fredede bygninger.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

### **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 17-08-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET udsatte sagen til næstkommende møde.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

### **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-09-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

# Punkt 11: Etablering af hastighedszoner - Anlægsbevilling

22/184

## Resumé

Rudersdal Kommune har opnået forsøgsstatus, som muliggør etablering af zoner med nedsat hastighed. Der er derfor foreløbig udvalgt tre områder, hvor forvaltningen foreslår, at der etableres hastighedszoner.

Forvaltningen har udarbejdet skitseprojekter for zonerne og søger om anlægsbevilling til etablering af hastighedszonerne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget blev i sagen ”Prioritering af trafikikkerhedsprojekter – Anlægsbevilling” den 16. marts 2022, punkt 6 ([link](#)), informeret om, at forvaltningen ville vende tilbage med en sag om anlægsbevilling til etablering af hastighedszoner i kommunen. Hastighedszonerne er muliggjort, fordi Rudersdal Kommune har opnået forsøgsstatus med hjemmel i den nye bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser fra januar 2022.

Forsøgsordningen indebærer, at der kan etableres 40 km/t-zoner uden at opfylde de normale krav om, at der er ældreinstitutioner, skoler, børnehaver eller lignende institutioner for børn i zoneområdet. Forsøgsordningen betyder ligeledes, at det ikke kræver politiets samtykke at sætte hastighedsgrænsen ned; dog skal politiet fortsat godkende skilte- og afmærkningsplan. Der er desuden ikke længere krav til antallet af foranstaltninger inde i hastighedszonerne. Da skiltning alene sjældent vil have den ønskede hastighedsdæmpende effekt, anbefaler forvaltningen dog, at der etableres tilstrækkeligt med foranstaltninger, hvilket også er politiets udmelding til forvaltningen.

Projektet drejer sig om etablering af hastighedszoner (40 km/t-zoner) i Paradiskvarteret i Holte, kvarteret omkring Højleddet i Gl. Holte nord samt kvarteret omkring Nærumgårdsvej og Hegnsvej syd for Skodsborgvej. Skitseprojekterne foreligger nu (se bilag). De tre hastighedszoner er udvalgt, fordi det er større, lukkede boligkvarterer, hvor forvaltningen har modtaget en del henvendelser om høje hastigheder og trafikikkerhed.

Den præcise placering og udformning af bumpene, der vil blive etableret, er afhængig af de konkrete forhold på stedet, herunder afvanding og placering af indkørsler. Ved overslagsprisen for de enkelte zoneprojekter er ikke medtaget udgifter til nye regnvandsbrønde, der i givet fald næsten vil fordoble prisen for de enkelte bump.

### 40 km/t-zone i Paradiskvarteret

Projektet indebærer etablering af i alt 13 nye 40 km/t-bump og seks zonetavler. Det bemærkes, at området betjenes af buslinje 190, hvorfor Movia skal høres. Af samme grund er en del af de nye bump foreslået placeret i forbindelse med busstoppstederne, så generne i forbindelse med overkørsel mindskes på grund af lav hastighed. Overslagspris: 455.000 kr.

### 40 km/t-zone i kvarteret omkring Højleddet

Projektet indebærer etablering af i alt 11 nye 40 km/t-bump og seks zonetavler. Overslagspris: 385.000 kr.

40 km/t-zone i Nærumkvarteret syd for Skodborgvej

Projektet indebærer etablering af i alt 13 nye 40 km/t-bump og seks zonetavler. Overslagspris: 455.000 kr.

Det samlede anlægsoverslag for de tre hastighedszoner er anslået til 1.295.000 kr. Projekterne foreslås finansieret af:

- Trafiksikkerhedsprojekter 2020, projekt nr. 152154, med 483.000 kr. Rådighedsbeløbet er tidligere anlægsbevilliget til etablering af hastighedszoner af Kommunalbestyrelsen den 29. januar 2020. Projektet har afventet den nye bekendtgørelse om hastighedszoner.
- Trafik- og Miljøhandlingsplan for Rudersdal Kommune 2022, projekt nr. 152082, hvor der foreslås anvendt 812.000 kr. til hastighedszoner.

Der søges derfor om anlægsbevilling på 812.000 kr. finansieret af Trafik- og Miljøhandlingsplan for Rudersdal Kommune, projekt nr. 152082.

Forvaltningen er ved at udarbejde en hastighedsplan for kommunen og forventer, at der kan blive etableret flere hastighedszoner. Hastighedsplanen forelægges for udvalget på et kommende møde i efteråret 2022. Etableringen af hastighedszoner vil dog kræve, at der afsættes anlægsmidler til formålet.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at etablering af hastighedszoner godkendes som beskrevet ovenfor,
- 2) at anlægsbevillingen på 483.000 kr. på Trafiksikkerhedsprojekter 2020, projekt nr. 152154, anvendes til etablering af hastighedszoner, og
- 3) at der gives en anlægsbevilling på 812.000 kr. til etablering af hastighedszoner finansieret af rådighedsbeløb i 2022 på Trafik- og Miljøhandlingsplan for Rudersdal, projekt nr. 152082.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-09-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med bemærkning om, at udvalget på det kommende møde ønsker fremlagt en sag til beslutning med indførelse af 40 km-zone i området mellem Øverødvej og Rudersdalsvej.

## **Bilag**

Paradiskvarteret

Nærumkvarteret syd for Skodsborgvej

Højleddetkvarteret

## **Punkt 12: Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne - Anlægsbevilling**

22/184

### **Resumé**

Tre stistrækninger ved Furesøen og i Vaserne trænger til gennemgribende istandsættelse. Der søges derfor om anlægsbevilling til gennemførelse af istandsættelserne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Nogle af stierne ved Furesøen og i Vaserne trænger til istandsættelse. Det drejer sig bl.a. om stien omkring Næsseslottet, en del af Furesøstien og en del af en sti i Vaserne, se vedlagte kortbilag.

Stien i Vaserne fra Turistvej til Vasestien, ca. 390 m, er nedslidt og trænger til udlægning af nyt grus og en udvidelse af stien tilbage til den oprindelige bredde.

Stien ved Næsseslottet, ca. 100 m, har behov for istandsættelse og derefter udlægning af nyt grus, da stien særligt efter vinteren 2021-22 har behov for istandsættelse.

Furesøstien fra Bistruprenden og ca. 80 m mod øst trænger til at blive hævet ved udlægning af yderligere grus.

Byplan har som tilsynsmyndighed på de fredninger, der gælder for arealerne, godkendt de planlagte istandsættelser efter naturbeskyttelseslovens § 73, idet de ikke strider mod fredningens bestemmelser.

På projekt 152055 Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne, er der i budget 2022 afsat et rådighedsbeløb på 480.000 kr., som forvaltningen ønsker frigivet og anvendt til opgaven.

Forvaltningen forventer overslagsmæssigt, at de tre strækninger kan vedligeholdes inden for det afsatte beløb. Forvaltningen foreslår, at der indhentes tilbud på ovenstående opgaver. I tilfælde af, at der ikke er budget til alle strækninger, vil de blive gennemført i ovenstående rækkefølge.

Det forventes, at opgaven vil blive udført i løbet af efteråret 2022.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at der gives anlægsbevilling på 480.000 kr. til projekt 152055, Rekreative stier ved Furesøen og i Vaserne, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projektet i 2022 til udførelse af ovennævnte stiistandsættelser.

**Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-09-2022**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Sti Turistvej til Vasestien

Sti omkring Næsseslottet

Furesøstien ved Bistruprenden

## **Punkt 13: Underskriftsark**