

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 16-03-2022

Mødedato Onsdag d. 16. marts 2022 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Christoffer Buster Reinhardt (C), Jens Darket (V), Christoffer Emil Jørgensen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsprojekter fra 2021 til 2022 for Klima- og Miljøudvalget.....	4
Overførsel af mer-/mindreforbrug fra 2021-2022 på Klima- og Miljøudvalget.....	6
Temaorientering - DK2020 og Grøn Varme-projektet.....	12
Orientering om uheldsanalyse 2020.....	14
Prioritering af trafiksikkerhedsprojekter - Anlægsbevilling.....	17
Prioritering af asfaltarbejder 2022.....	21
Prioritering af fortovsrenovering 2022.....	23
Ansøgning til cykelpuljen - Anlægsbevilling.....	25
Supercykelsti langs Hørsholm Kongevej - Anlægsregnskab.....	27
Energispareprojekter udført i 2021 - Årsrapport.....	28
Energibesparende foranstaltninger 2022 - Anlægsbevilling.....	30
Fældning af risikotræer i Præstegårdshaven.....	33
Status for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2021.....	35
Status for strategi for byens parker og grønne områder.....	37
Lavbundsprojekt i Maglemosen.....	39
Vedbæk Kirke, adgangsvej og handicaptilet - Anlægsregnskab.....	41
Renovering af Nærum Gadekær - Anlægsregnskab.....	43
Underskriftsark.....	45

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Region Hovedstaden har fundet PFOS i Kajerød Å - Værdier er op til næsten 11 gange højere end miljøkvalitetskriteriet for overfladevand, men det er under maksimal kravværdierne for badevand og vand, hvorfra der hjemtages fisk til spisning. Forvaltningen afventer de endelige resultater.
- Forsøgsordning med etablering af 40 km/t zoner i kommunens boligkvarterer uden det normale krav om politiets tilladelse, jf. ny bekendtgørelse - Forvaltningen har ansøgt om status som forsøgskommune.
- Sørestaurering af Løgsø/Løjesø - Forvaltningen har søgt Miljøstyrelsen om tilskud til at gennemføre fiskeundersøgelser og opfiskning mv.
- Renovering af stibro over Gøngehusvej efter påkørsel er sendt i udbud og skal derefter gennemføres. Skadevolder afholder udgifterne.
- Plan for øget biodiversitet på 15 udvalgte vejkantslokaliteter - Skilte med piktogrammer opsættes på lokationerne medio april, og plejen af vejkanterne påbegyndes ultimo april.
- Afbrænding for at styrke biodiversiteten i Dumpedalen er udført den 10. og 11. marts.
- Ansøgning til Cykelpuljen 2022 - Rudersdal Kommune har modtaget en underskrevet hensigtserklæring med støtte til projektet fra Supercykelstisamarbejdet samt Hørsholm, Fredensborg og Helsingør Kommuner.

Punkt 2: Overførsel af rådighedsbeløb til anlægsprojekter fra 2021 til 2022 for Klima- og Miljøudvalget

22/1869

Resumé

Kommunens Principper for Økonomistyring beskriver, at uforbrugte rådighedsbeløb overføres mellem årene, med mindre anlægsprojektet er afsluttet.

En række rådighedsbeløb til anlægsprojekter er ikke anvendt i 2021, og enkelte anlægsprojekter har overskredet rådighedsbeløbet, jf. vedlagte bilag.

Ansøgning om overførsel forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Resultat 2021

Regnskabsåret for 2021 er afsluttet, og de samlede rådighedsbeløb for uafsluttede anlægsprojekter for Klima- og Miljøudvalgets område er opgjort i nedenstående tabel.

Overførsler af mer-/mindreforbrug, anlæg	Beløb i 1.000 kr.
Klima- og Miljøudvalget	
Politikområde, Veje og grønne områder mv.	30.692
Politikområde, Miljø	7.395
Klima- og Miljøudvalget i alt	38.087

På Klima- og Miljøudvalgets område foreslås for 2021, at samtlige restrådighedsbeløb overføres til 2022, jf. vedlagte bilag

De angivne overførsler medfører en forskydning i låneoptagelsen på 8.595.000 kr. fra 2022 til 2023. De bevillingsmæssige konsekvenser medtages i lånerammeopførelsen på Økonomiudvalget dagsorden i marts 2022.

Mindreforbrug i 2021 er tilgået kassebeholdningen, hvorfor overførsel til 2022 fordrer en positiv tillægsbevilling fra kassebeholdningen i 2022. Der er i alt indstillet 136,7 mio. kr. til overførsel for hele kommunen under ét.

Kommunens sigtepunkt for anlægsrammen i 2022 er det vedtagne budget 2022 på 187,7 mio. kr. Efter overførsel af uforbrugte midler udgør korrigeret budget indenfor anlægsrammen 325,5 mio. kr.

I modsætning til servicerammen sanktioneres kommunerne som udgangspunkt ikke for en eventuel overskridelse af anlægsrammen på regnskabssiden, men det kan blive en realitet fremadrettet, hvis kommunerne under ét overskrider anlægsrammen markant. Derfor har Rudersdal Kommune med budgetvedtagelsen forpligtet sig til at overholde sin del af såvel service- som anlægsbudgettet og foranlediget heraf, har forvaltningen sat ekstra fokus på anlægsstyringen, jf. forvaltningens nye styringsbilledes ambition derom.

Det er ikke usædvanligt, at der er tidsmæssige forskydninger i den planlagte udgiftsafvikling i et anlægsprojekt, hvilket kan forårsage mer-/mindreforbrug imellem årene. Store budgetafvigelser og tidsforskydninger vanskeliggør dog den fremadrettede styring af anlægssporteføljen.

Den voldsomme prisudvikling i bygge- og anlægssektoren og leveranceudfordringer har fortsat ind i 2022. Overførselssagerne på anlæg er første trin i styringen af hele anlægssporteføljen.

I april foretages en gennemgang af alle igangværende og besluttede anlægsprojekter med henblik på at reperiodisere budgetterne, så der skabes et opdateret budgetbillede. Det er en vigtig øvelse i bestræbelserne på at overholde anlægsrammen og et nødvendigt afsæt forud for udarbejdelse af en investeringsoversigt til budget 2023, som forvaltning fremlægger udkast til i forbindelse med budgetstatus i juni. Investeringsoversigten skal navigere inden for den forventede bruttoanlægsramme for budgetperioden.

Sagen med forslag til budgetmæssige reperiodiseringer forelægges politisk i april for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der på Klima- og Miljøudvalgets område ydes en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløb i 2022 på i alt 38.087.000 kr. netto til de i bilaget anførte projekter, finansieret af kassebeholdningen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Klima- og Miljøudvalget - Anlægsoverførsler

Punkt 3: Overførsel af mer-/mindreforbrug fra 2021-2022 på Klima- og Miljøudvalget

22/1029

Resumé

Institutioner og øvrige organisatoriske enheder i kommunen har mulighed for at ansøge om overførsel af mer- eller mindreforbrug på områder omfattet af overførselsadgang. Overførsler skal godkendes af kommunalbestyrelsen. Med denne sag anmodes om overførsel af driftsmidler fra 2021 til 2022.

Ansøgning om overførsel på Klima- og Miljøudvalgets område forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Baggrund

Overførselsadgangen, som udspringer af selvforvaltningsprincippet, skal understøtte ansvarlig ressourceanvendelse og fleksibel planlægning. Dette styringsprincip udfordres imidlertid af flere faktorer, hvilket nødvendiggør, at der tages aktivt stilling til hver enkelt budgetafvigelse i forbindelse med overførselssagerne.

For det første oplever den kommunale sektor et stadigt større pres på serviceudgifterne, som vanskeliggør overholdelse af Økonomiaftalerne mellem regeringen og KL. Overskridelser kan medføre såvel økonomiske som styringsmæssige sanktioner, og derfor har Rudersdal Kommune forpligtet sig til at overholde sin del af aftalen ved at budgetlægge ansvarligt og overholde budgetterne på såvel service- som anlægsudgifter. Da der ikke følger ny serviceramme med de uforbrugte midler, som overføres til servicebudgettet i 2022, vil store positive overførsler i kommunen samlet set opskrive kommunens servicebudget uden mulighed for at anvende disse, og dermed vanskeliggøre budgetoverholdelse yderligere.

Derudover har covid-19 pandemien i både 2020 og 2021 medført betydelige ændringer i aktiviteterne og dermed i mulighederne for at overholde budgettet på de enkelte politikområder. Særligt på ældreområdet har kommuner over en bred kam oplevet væsentlige merudgifter, og her kan imødeses et vedvarende udgiftspres ind i 2022. Derfor er det hensigtsmæssigt at anvende overførselssagen til at kompensere herfor og hjælpe de pressede områder i 2022.

Samtidig kigger hovedparten af kommunen ind i væsentlige mindreforbrug på særligt skoleområdet, primært på grund af nedlukningen. Hvis overførselssagen skal balancere økonomisk og ikke forøge kommunen serviceudgiftsbudget i 2022 mere end nødvendigt, er det således afgørende, at overførselssagerne tager afsæt i det samlede, tværgående styringsbehov og derunder sikrer en fair og tilstrækkelig, men ikke ukritisk, overførsel af mindreforbrug i et år, hvor det ved budgetlægningsstidspunktet ikke var muligt at forudsige mer- og mindreforbrug på de enkelte områder.

I alt ca. 94,6 mio. kr. står som udgangspunkt netto til driftsoverførsel i hele kommunen, men der er blot afsat en nedsparingspulje på 20 mio., som er den buffer, der skal give plads til anvendelse af overførte driftsmidler. Imidlertid vil opsparede midler fra tidligere år typisk blive anvendt til engangstiltag, som har naturligt udgiftsopgør. Derfor kan flere af de overførte uforbrugte driftsmidler med fordel overføres til anlægsprojekter i 2022, hvilket forbedrer mulighed for, at pengene kan aktiveres, da den statslige styring af anlægsområdet er mindre stram end på service.

Samlet set indstiller forvaltningen med overførselssagerne, at ca. 50 mio. kr. overføres til driftsbudgetterne. Til sammenligning blev der fra 2020 til 2021 overført ca. 65 mio. kr. til driftsbudgetterne. Derudover indstilles det, at der samlet set overføres ca. 35 mio. kr. af de uforbrugte driftsmidler til anlægsbudgettet.

Overførselssagerne er teknisk komplicerede. Da de kommunale driftsbevillinger er etårige, skal der i overførselssagen både gives tilladelse til, at uforbrugte midler lægges i kassen samt til, at de tages op igen og gives på ny. Kommunalbestyrelsen skal godkende begge dele. På udgiftssiden indebærer begrebet 'positiv tillægsbevilling', at der tages penge fra kassen, som så lægges ud i driftsbudgettet. Modsat indebærer en 'negativ tillægsbevilling', at der tages penge fra budgettet, som så tilgår kassen.

Princip for håndtering af uforbrugte mindreforbrug

Idet 2021 var stærkt påvirket af covid-19 pandemien, har der været større mer- og mindreforbrug på tværs af områderne end normalt. Der er tale om et generelt mønster for den kommunale sektor.

For at håndtere de særlige udfordringer har forvaltningen håndteret overførselssagerne med afsæt i et princip, der tilsiger, at intet politikområde skal overføre større beløb til deres driftsbudget i 2022 og efterfølgende år end de overførte ind i 2021. Samme filter er langt over institutionsniveauet på de områder, som har oplevet markante mindreforbrug pga. nedlukninger mv.

Der er dog indført nogle nødvendige og væsentlige undtagelser til dette princip. Midler som er bundet til at skulle anvendes i 2022 eller senere, fx pga. lovgivning eller konkrete politiske beslutninger, bliver overført. Det samme gælder fx for eksternt finansiering i form af øremærkede fondsmidler, som skal tilbagebetales, såfremt de ikke anvendes og for kendte udgifter, som endnu ikke er afholdt, fx udbetaling af overarbejde i forlængelse af pandemien.

Derudover er der overført uforbrugte driftsmidler til anlæg således, at størstedelen af midlerne forbliver på de områder, hvor mindreforbruget er registreret.

Restbeløbet finansierer tillægsbevillinger til særligt Ældreområdet, der har været hårdt udfordret af covid-19 pandemien, og som har finansieret en række fælles covid-19-udgifter, f.eks. pødenheden, der også har betjent Skoleområdet, Dagtilbudsområdet mv. samt håndtering af andre ekstraordinære udfordringer.

Resultat 2021 for Rudersdal Kommune

Årets resultat for 2021 udviser et mindreforbrug på 94,6 mio. kr. i 2021. Sidste år udviste årets resultat 2020 et mindreforbrug på i alt 112 mio. kr., hvoraf ca. 65 mio. kr. blev overført til driften.

Tabel 1: Resultat 2021 for Rudersdal Kommune på udvalg og politikområder:

Hele kommunen, i 1.000 kr.	Korr. Budget 2021	Resultat 2021 Mindre- forbrug (+) Merforbrug (-)	Forvaltningen indstiller overførsler for 2021			Over- førte drifts- midler 2020	Over- førte anlægs- midler 2020
			Overfø- res til drift 2022 og efterføl- gende år*	Anlæg	I alt		

Udvalg Politikområde

BSU	Undervisning	491.216	39.807	21.582	10.184	31.766	20.951	10.048
BSU	Børn og unge med særlige behov	100.166	3.761	2.909	0	2.909	1.557	0
BSU	Dagtilbud	371.294	9.835	4.374	2.824	7.198	11.279	2.545
ABU	Faste Ejendomme	1.629	4.915	480	4.100	4.580	1.997	4.041
KMU	Veje, Grønne områder	123.046	8.454	1.727	1.987	3.714	5.439	7.250
KMU	Miljø	7.910	5.824	3.108	1.223	4.331	4.454	0
KFU	Kultur, fritid og idræt	142.617	4.486	1.876	1.100	2.976	1.875	2.721
SOSU	Sundhed	64.521	-1.970	-2	0	-2	125	0
SOSU	Ældre	583.881	-14.440	2.783	0	2.783	-8.643	4.000
SOSU	Voksne med særlige behov	199.079	7.973	4.327	1.447	5.774	4.327	725
EBU	Beskæftigelse	0	0	0	0	0	0	0
EBU	Erhvervsudvikling	1.658	-16	-16	0	-16	125	0
ØU	Administration	386.807	26.017	11.827	13.504	25.331	22.856	16.000
Hele kommunen i alt		2.473.824	94.647	54.974	36.369	91.344	66.342	47.330

Note: *Heraf overføres 48,2 mio. kr. til 2022 og 6,8 mio. kr. til efterfølgende år.

Det fremgår af tabellen, at der i alt overføres 91,3 mio. kr. til drift og anlæg ud af det samlede mindreforbrug på 94,6 mio. kr. Princippet om at intet politikområde skal overføre større beløb til deres driftsbudget i 2022 og efterfølgende år, end de overførte ind i 2021, har således tilvejebragt et finansieringsoverskud på 3,3 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at beløbet reserveres i en pulje i 2022 til at håndtere følgerne af, at der har været en mangelfuld praksis for klagehåndtering i Pædagogisk Psykologisk Rådgivning (PPR). En intern undersøgelse har vist, at sager om specialpædagogisk bistand og specialskoletilbud til børn og unge ikke har været håndteret i overensstemmelse med forvaltningsloven i en periode på ca. to år, jf. sag til Børne- og Skoleudvalget på mødet den 16. marts.

Forvaltningen har bedt Advokatfirmaet Poul Schmidt (Kammeradvokaten) om, at gennemføre en undersøgelse af, i hvilket omfang PPRs behandling af de pågældende klagesager har været håndteret i strid med reglerne.

Puljen nedsættes under Børne- og Skoleudvalget, hvilket vil blive indstillet i sagen om overførsel af mer-/mindreforbrug på Økonomiudvalget den 23. marts, der også fungerer som en samlet opsamling på overførselssagerne fra de stående udvalg.

Resultat 2021 for Klima- og Miljøudvalget

Nedenstående tabel viser det opgjorte mer-/mindreforbrug på det enkelte politikområde under Klima- og Miljøudvalget. I vedhæftede dokument vises en detaljeret oversigt over de enkelte overførsler.

Tabel 2: Klima- og Miljøudvalgets overførsler 2021-22:

Klima- og Miljøudvalget, i 1.000 kr.	Korr. Budget 2021	Resultat 2021		Forvaltningen indstiller overførsler fra 2021		Overførte drifts-midler 2020	Overførte anlægs-midler 2020
		Mindreforbrug (+)	Merforbrug (-)	Overføres til drift 2022 og efterfølgende år	Overføres til anlæg		
Politikområde Veje, grønne områder mv.	123.046	8.454	1.7271	1.987	3.714	5.439	7.250
Politikområde Miljø	7.910	5.824	3.108	1.223	4.331	4.454	0
Klima- og Miljøudvalget i alt	130.957	14.279	4.835	3.210	8.045	9.893	7.250

Note 1: Overførslen består netto af hhv. -1,273 mio. kr., der tilgår kassebeholdningen, og 1 mio. kr. årligt i 2023-2025 til Kirkegårdene.

Politikområde Veje og grønne områder mv.

Årets resultat udviser et mindreforbrug på 8,5 mio. kr. i 2021, som hovedsageligt kan tilskrives:

- Mindreudgiften vedr. Områdechef vedr. administration på 1,9 mio. kr. er en opsparring til at arbejde med aktivitetsbaserede arbejdspladser og fokus på digitalisering herunder effektivisering af arbejdsgange. Det indstilles, at der overføres 0,5 mio. kr., samt at de resterende 1,4 mio. kr. overføres til anlæg.
- Merforbruget på Rudersdal Ejendomme vedr. bygningsvedligeholdelse på 3,8 mio. kr. skyldes overvejende flere udgifter til udvendig vedligeholdelse og administration i forbindelse hermed samt ekstrarengøring pga. covid 19. Det foreslås, at 3,0 mio. kr. af merudgiften overføres og dermed modsvares af et tilsvarende mindreforbrug i 2022. Samtidig indstilles det, at merudgiften på 0,8 mio. kr. som følge af ekstrarengøring pga. covid-19 ikke overføres.
- Mindreforbruget vedrørende Klima, Natur og Miljø på 0,2 mio. kr. skyldes betalingsforskydninger pga. systemtekniske udfordringer hos Landbrugsstyrelsen. Beløbet indstilles derfor overført.
- Drift har et mindreforbrug på ca. 5,7 mio. kr., som bl.a. består af Kirkegårde, som har haft ekstraordinært mange indtægter som følge af indbetalinger af gravstedsfornyelse mm. inden takststigninger i 2017. Merindtægten på knap 4 mio. kr. indstilles overført med 0,5 mio. kr. i 2022 og 3,491 mio. kr. fordelt med 1,160 mio. kr. årligt i perioden 2023-2025 til dækning af mindre projekter og forventede mindreindtægter ved kommende års køb af

kirkegårdsydelse, gravstedsfornyelse mm. Merindtægten skal indarbejdes med en lang tidshorizont, og den endelige periodisering vil ske som et led i tekniske ændringer til budget 2023-2026 i foråret. Den varige håndtering af mindreforbruget indgår som en del af tekniske ændringer til budget 2023-2026.

- Derudover har Parkdrift, Vejdrift og Materielgården et mindreforbrug ift. kommunens vejbidrag til spildevandsanlæg på 1,7 mio. kr., da bidragsprocenten er nedsat til 1 pct. Det indstilles, at denne del af mindreforbruget ikke overføres.
- Der er et mindreforbrug på Vej, forvaltning på i alt 4,5 mio. kr., som bl.a. vedr. et mindreforbrug på fælles formål, som skyldes opsparring til renoveringer af broer og tunneller i 2022, hvilket foreslås overført til anlæg i 2022. Derudover er der en merudgift på 0,6 mio. kr. under Fremmed regning, som skyldes kommunens udlæg på private fællesveje vedr. Vejstandsættelse, jf. kendelser. Det foreslås derfor overført.
- Der er desuden et mindreforbrug vedrørende Vej, forvaltning, som bl.a. kan tilskrives vejvedligeholdelse på 5,5 mio. kr., som overvejende skyldes en mindredgift på vejbelysning som følge af energieffektiv vejbelysning. Det indstilles, at anvende 1,1 mio. kr. til at dække merforbruget vedr. busdriften, hvor udgifterne har været større end budgetteret. Derudover er der et mindreforbrug på 0,7 mio. kr. pga. af udskudte slidlagsarbejder og anden vejplanlægning, som indstilles overført. De resterende mindredgifter på 4,9 mio. kr. overføres ikke.

Politikområde Miljø

Årets resultat udviser et mindreforbrug på ca. 5,8 mio. kr. i 2021, som hovedsageligt kan tilskrives:

- Politikområde Miljø udviser et mindreforbrug på 4,2 mio. kr. til vandløbsvæsen mm., som dækker over en lang række indsatser og opgaver på vandmiljøet. Der er tale om bl.a. indsatser vedr. vandløbsvedligeholdelse, iltning af Furesøen, Usserød Å-samarbejdet samt en række mindre projekter. Der har været et mindreforbrug på f.eks. slusesamarbejdet vedr. Usserød Å og vedligeholdelse af vandløb, mens opgaver vedr. vandløbsregulativer afventer afgørelser fra andre myndigheder. Det foreslås, at 1,494 mio. kr. ikke overføres pga. realiserede mindredgifter på bl.a. de nævnte projekter. Det foreslås, at 1,531 mio. kr. overføres til fortsættelse af opgaver vedrørende vandløbsregulativer, indsatsplaner for vandmiljøet, Usserød Å samarbejdet samt Miljøbeskyttelse, planlægning og diverse projekter.
- Det indstilles, at i alt 1,2 mio. kr. overføres til anlæg, hvoraf 1,0 mio. kr. skal bruges til indsatsplaner for vandmiljøet, 0,1 mio. kr. skal bruges til indsatsplanlægning ift. grundvand samt 0,1 mio. kr. til miljøgodkendelser på kommunale svømmehaller mv.
- Endelig vedrører 1,6 mio. kr. af mindreforbruget den gebyrfinansierede Skadedyrsbekæmpelse, hvor udgifter og indtægter skal balance over tid. Gebyr for skadedyrsbekæmpelse tilpasses løbende, så det afspejler de forventede udgifter. Mindreforbruget indstilles overført til 2022 til opsætning af rottespærre og til at imødekommende udgiftspresset på skadedyrsbekæmpelsen som følge af stadig flere rotteanmeldelser.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der vedrørende Politikområde Veje og grønne områder mv. ydes en negativ tillægsbevilling til driften på 1,764 mio. kr. i 2022, som tilgår kassebeholdningen,
- 2) at et mindreforbrug på 4,743 mio. kr. vedrørende Politikområde Veje og grønne områder mv. ikke overføres,

- 3) at der ydes en positiv tillægsbevilling på 1,163 mio. kr. årligt i 2023, 2024 og 2025 til Kirkegårdene, som finansieres af kassebeholdningen,

- 4) at der afsættes et rådighedsbeløb med tilsvarende anlægsbevilling på 1,375 mio. kr. til aktivitetsbaserede arbejdspladser mv. og 0,612 mio. kr. til reovering broer og tunneller, finansieret ved, at det tilsvarende mindreforbrug på driften vedr. Administration og Fælles formål under Politikområde Veje og grønne områder mv. ikke overføres,

- 5) at der vedrørende Politikområde Miljø ydes en positiv tillægsbevilling til driften på 3,108 mio. kr., som finansieres af kassebeholdningen,

- 6) at et mindreforbrug på 1,494 mio. kr. vedrørende Politikområde Miljø ikke overføres, og

- 7) at der afsættes et rådighedsbeløb med tilsvarende anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. til indsatsplaner for vandmiljøet, 0,123 mio. kr. til indsatsplanlægning ift. grundvand samt 0,1 mio. kr. til miljøgodkendelser på kommunale svømmebade, finansieret ved at det tilsvarende mindreforbrug på driften vedr. Vandløbsvæsen under Politikområde Miljø ikke overføres.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Overførselssag 2021-2022

Punkt 4: Temaorientering - DK2020 og Grøn Varme-projektet

22/179

Resumé

Forvaltningen giver på mødet den 16. marts 2022 en orientering om DK2020 og Grøn Varme-projektet. Der præsenteres en status for arbejdet med kommunens klimahandlingsplan samt kommunens rolle i varmeplanlægningen og arbejdet med strategi for fossilfri varmforsyning i Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Til efteråret skal Rudersdal have en færdig klimahandlingsplan. Udviklingen af kommunens klimaplan sker inden for rammen af DK2020-samarbejdet, hvor Rudersdal har forpligtet sig til et mål om CO₂-neutralitet og robusthed over for klimaforandringerne senest i 2050. Klimahandlingsplanen skal sætte retningen for, hvordan målsætningerne skal indfries herunder med et ambitiøst delmål for CO₂-reduktion i 2030.

Tænketanken CONCITO er overordnet projektleder for DK2020, som i praksis er et samarbejde mellem Realdania, Kommunernes Landsforening og de fem danske regioner.

I forlængelse af Kommunalbestyrelsens workshop den 22. februar 2022, vil forvaltningen give en yderligere status på arbejdet.

Grøn Varme og kommunens rolle i varmeplanlægningen

Forbruget af fossile brændsler til produktion af energi er en betydelig kilde til udledning af drivhusgasser, og især varmeområdet er et centralt indsatsområde i kommunens kommende klimaplan.

Grøn Varme-projektet er et tværkommunalt samarbejde mellem Allerød, Fredensborg, Helsingør, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samt forsyningsselskaberne Norfors, Holte Fjernvarme og Forsyning Helsingør.

Projektet er den strategiske ramme for arbejdet med fossilfri varmforsyning i de fem kommuner, som skal munde ud i en fælles strategi for fossilfri varmforsyning senest i 2035. Projektet løber parallelt med udarbejdelsen af kommunens klimaplan, og resultaterne vil indgå som et vigtigt element i en kommende klimahandlingsplan.

Forvaltningen vil på mødet give en status på Grøn Varme-projektet og præsentere de foreløbige resultater. Ligeledes præsenteres kort kommunens rolle i varmeplanlægningen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag. Udvalget ser frem til på mødet i juni at få fremlagt en plan for fjernvarmforsyningen i Rudersdal.

Rudersdal skal være fri for anvendelse af gas i varmforsyningen, og der er derfor behov for en ambitiøs plan, hvor fjernvarmeforsyningen indføres inden for en overskuelig årrække, mens gasforsyningen udfases.

Et betydeligt antal af Rudersdals 11.000 naturgaskunder skal i de kommende år have mulighed for at vælge fjernvarmen som varmforsyning.

Borgerne har behov for at få besked om, hvornår de kan forvente at kunne tilslutte sig fjernvarme, ligesom der er behov for, at Norfors som forsyningsselskab udvikler en forretningsmodel, der understøtter overgangen til fjernvarme.

Punkt 5: Orientering om uheldsanalyse 2020

22/179

Resumé

For at understøtte resultaterne af de målrettede indsatser for trafiksikkerhed har forvaltningen, i lighed med tidligere år, analyseret de trafikuheld, som skete i 2020 på kommunens veje.

Analysen danner sammen med borgerhenvendelser og egne observationer grundlag for disponering af pulje til trafiksikkerhedsindsatser i 2022, jf. andet punkt på denne dagsorden.

Uheldsanalysens overordnede konklusion er, at der ikke kan tegnes et entydigt uheldsbillede, men at det fortsat er relevant med vejtekniske indsatser og kampagner rettet mod de lette trafikanter.

Uheldsanalysen er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

På nationalt plan er der gennem mange årtier arbejdet målrettet på at forbedre trafiksikkerheden.

Med handlingsplanen for perioden 2021-2030 har Færdselssikkerhedskommissionen som mål, at højst 90 må blive dræbt på de danske veje. Derudover må højst 900 komme alvorligt til skade i trafikken.

Handlingsplanen tager udgangspunkt i, at ulykker kan forhindres, og at personskaders alvorlighed kan mindskes gennem lovgivning og kontrol, undervisning og kampagner samt vejteknik og sikkerhedsteknologi i køretøjerne – forankret i den seneste opdaterede, forskningsbaserede viden på området.

Rudersdal Kommune har følgende mål, der blev vedtaget i arbejdet med kommunens trafikplan 2017 ([link](#)):

- Større trafiksikkerhed i kommunen gennem færre trafikuheld og større tryghed, der fremmer cyklen som transportform
- Antallet af trafikdrab og antallet af alvorligt tilskadede i trafikken på veje under kommunens administration nedbringes til nul

Den længerevarende og målrettede indsats, der er gennemført på landsplan og i kommunen, har resulteret i et fald i antallet af ulykker både med og uden personskade. Det har samtidig haft den naturlige konsekvens, at de ulykker, der fortsat sker, forekommer mere spredt og tilfældigt, og at egentlige sorte pletter ikke længere kan udpeges.

Uheldsanalysen kan i højere grad afdække de uheldstyper, omstændigheder, alder og trafikantgrupper, der er overvægt af. Hermed kan fokus rettes på bredere og mere effektive tiltag, herunder målrettede kampagner.

Endelig vil der være udsving over enkelte år. Således var 2019 præget af et lavt uheldstal, hvor der kun blev politiregistreret seks uheld med personskade. Det var en landsdækkende tendens.

I 2020 blev der på kommunes veje registreret 14 personskadeuheld med i alt 14 tilskadekomne, heraf otte alvorlige og seks lette tilskadekomne. I forhold til 2019 er det en stigning på otte personskadeuheld.

Det kan konstateres, at ingen af de registrerede personskader er sket i forbindelse med skoletrafik, og ingen af de tilskadekomne er børn under 18 år. Skoletrafik og børn har altid været et særligt fokusområde i trafiksikkerhedsarbejdet.

Gennem en længere årrække har der primært været lette trafikanter blandt de tilskadekomne. Det var ligeledes gældende i 2020, hvor to var fodgængere, to var på knallert/crosser, syv var cyklister, mens tre var passagerer i bil.

To af uheldene har været under påvirkning af narkotika/spiritus, mens der ikke er konstateret for høj hastighed ved nogen af uheldene.

Ved en nærmere gennemgang og besigtigelser har konklusionen været, at vejteknik eller eventuelt manglende vedligehold ikke har været en afgørende uheldsfaktor i de 14 personskadeuheld, og at der som udgangspunkt ikke er fundet grundlag for igangsætning af vejtekniske tiltag de pågældende steder.

Gennemgående er der stærke indikationer om, at manglende opmærksomhed har været den afgørende faktor.

Foruden de 14 personskadeuheld er der i 2020 registreret 53 materielskadeuheld samt 25 ekstrauheld (politianmeldte uheld, som ikke har dannet grundlag for optagelse af politirapport). Det svarer samlet til antallet i 2019, hvor der var hhv. 34 materielskadeuheld og 43 ekstrauheld.

Det vil typisk være tilfældigheder, der afgør, om registreringen bliver enten materielskade eller ekstrauheld afhængig af skadens beløbsmæssige størrelse.

Analysen af 2020-uheldene viser et fortsat behov for vejtekniske indsatser og kampagner rettet mod de lette trafikanter, og at et særligt fokus på opmærksomhed i trafikken ventes at have en gavnlig effekt i forhold til at reducere antallet af personskader i trafikken.

Indsatsområderne, som følger Færdselssikkerhedskommisionens anbefalinger, vil blive realiseret i form af målrettede kampagner samt udvalgte vejtekniske tiltag. Tiltagene har til formål at forbedre både den reelle sikkerhed, men også trafikanternes oplevede sikkerhed, herunder især med relation til hastighed.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Uheldsanalyse 2020

Punkt 6: Prioritering af trafikikkerhedsprojekter - Anlægsbevilling

22/179

Resumé

I budgettet for 2022 er der under ”Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, trafikforanstaltninger” afsat et rådighedsbeløb på i alt 2,41 mio. kr. til mindre trafikikkerhedsprojekter.

Forvaltningen foreslår i denne sag en prioritering af trafikikkerhedsmidlerne i 2022 og søger om anlægsbevilling til udførelse af en række af projekterne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet en uheldsanalyse for 2020. Uheldsanalysen præsenteres under et andet punkt på denne dagsorden. Analysen peger ikke på et entydigt uheldsbillede, hvorfor det er vanskeligt at målrette vejtekniske tiltag baseret udelukkende på, hvor der sker uheld. Uheldene er ligesom tidligere år spredt rundt på vejnettet.

I lighed med tidligere år modtager forvaltningen løbende ønsker om hastighedsdæmpende og øvrige trafikregulerende foranstaltninger for at højne trafikikkerheden og øge trygheden. Forholdene gør, at forvaltningens forslag til prioritering i høj grad lægger op til tiltag, der erfaringsmæssigt forebygger uheld – herunder fokus på opmærksomhed i trafikken – samt imødekommer et stigende behov for, at hastigheden reduceres.

Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030

Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplaner har i over 30 år dannet ramme for de indsatser, som statslige, regionale, kommunale og private aktører har gennemført inden for trafikikkerhedsområdet. Her har den fælles gensidige forpligtelse til at forbedre trafikikkerheden været en medvirkende årsag til faldet fra mere end 700 dræbte og 12.000 tilskadekomne pr. år i slutningen af 1980'erne til nutidens omkring 175 dræbte og 3.000 tilskadekomne pr. år.

Færdselssikkerhedskommissionen opfordrer alle aktører indenfor trafikikkerhed til at samarbejde om indsatser, der fremmer og udvikler trafikikkerhedsarbejdet. Der er i den forbindelse udarbejdet en række indsatsområder for at kunne arbejde målrettet og systematisk med at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Indsatserne er inddelt i følgende hovedkategorier:

- Undervisning og kommunikation
- Vejudformning og trafikregulering
- Lovgivning, sanktion og kontrol
- Køretøjer og sikkerhedsudstyr
- Data om ulykker
- Forskning og samarbejde

Ovenstående er baggrunden for, at der i forslag til prioritering af midler - udover vejtekniske foranstaltninger - også foreslås midler til kampagner, undervisning, Vej Skole Politisamarbejde mm.

Ny bekendtgørelse om hastighed

I januar 2022 er der udstedt en ny bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser, som åbner for en forsøgsordning, hvor nogle kommuner efter ansøgning kan etablere 40 km/t zoner uden at opfylde de normale krav om ældreinstitutioner, skoler, børnehaver og lignende institutioner for børn i zoneområdet. Det giver forbedrede muligheder for at realisere kommunens hastighedsplan om 40 km/t zoner i kommunens sammenhængende boligområder. Forsøgsordningen betyder, at det ikke kræver politiets samtykke at sætte hastighedsgrænsen ned, dog skal politiet fortsat godkende skilte- og afmærkningsplan.

Nedenstående forslag baseres på en opsamling gennem året, konstaterede behov for forbedringer og forvaltningens anbefalinger til indsatser.

Projekter, der foreslås prioriteret i 2022

1: Gl. Holte Gade – Bump

Beboere oplever, at Gl. Holte Gade benyttes som gennemfartsvej mellem Gammel Holtevej og Øverødvej. Derudover oplever beboerne høj hastighed. Forvaltningen kan via tællinger fra 2008, 2016 og 2021 ikke konkludere, at trafikmængder eller hastighed er steget. Udover beboerkørsel er der også kørsel til aktiviteter som Søllerød golfklub og Gl. Holte tennisklub. Forvaltningen anbefaler, at der suppleres med ekstra bump i den nordlige og sydlige ende af vejen, hvor der i forvejen er indsnævring. Det er forvaltningens vurdering, at løsningen både vil kunne sænke hastighedsniveauet på Gl. Holte Gade, og også til en vis grad vil gøre det mindre attraktivt at benytte vejen som en gennemkørselsvej mellem Gammel Holtevej og Øverødvej.

Overslagspris 100.000 kr.

2: Johan Mantzius Vej – Bump

Vejen har på strækningen mellem Rolighedsvej og Kajerødvej ingen hastighedsdæmpende foranstaltninger som de øvrige veje i området. Vejen er bred og benyttes bl.a. som skolevej til Birkerød Privatskole. For at skabe et sammenhængende fartdæmpet område anbefales det at etablere et bump midt på strækningen.

Overslagspris 50.000 kr.

3: Rundforbivej ved Stokkevad – Opsætning af ”Din fart viser”

På Rundforbivej nord for Egebækvej bliver der kørt stærkt. Strækningen er i byzone med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t. Målinger viser, at 85 % fraktilen er knap 58 km/t.

Det anbefales at opsætte en ”Din fart” viser i begge retninger.

Overslagspris 150.000 kr.

4: Bystykket/Nærum Hovedgade og Alléen/Nærumgårdsvej – Gennemføring af fortov

Med henblik på at dæmpe hastigheden er der ønske om at gennemføre fortovet ved sideveje. På de udvalgte steder er sidevejene tragtformet, hvilket giver mulighed for at svinge i høj fart. Fortove vil skærpe opmærksomheden samt reducere hastigheden i krydsene – primært i forbindelse med sving.

Overslagspris 400.000 kr.

5: Plantagevej/Bistrupvej – Bedre forhold for cyklister

Cyklister oplever, at de bliver klemte, når de skal krydse Bistrupvej fra Plantagevej. Strækningen er skolevej for elever fra Bistrupområdet til Søholmskolen. Forvaltningen foreslår, at der afmærkes et areal til cyklister samt cykelbås for ventende cyklister. Det vil være nødvendigt at inddrage en del af græsribben, da den eksisterende kørebane er snæver.

Overslagspris 300.000 kr.

6: Gl. Dronninggårds Alle - Oversigtsforhold

Oversigtsforholdene på hjørnet af Gl. Dronninggårds Allé og Dronninggårds Allé er dårlige. Forvaltningen har i den forbindelse haft fælles besigtigelse med en borgergruppe. Forvaltningen foreslår, at en p-plads inddrages til hjørneareal, hvorved den eksisterende genbrugscontainer kan flyttes til en bedre placering, og parkering i oversigtsarealet hindres. Overslagspris 50.000 kr.

7: Vedbæk skole – Skolevejsanalyse

I forbindelse med en række borgermøder med beboere fra Vedbæk er der udtrykt bekymring for skolebørns trafiksikkerhed. Ligeledes er der i de seneste år fremsat en række ønsker til hastighedsnedsættende tiltag mv. i Vedbæk – seneste ved en underskriftsindsamling i oktober 2021. Forvaltningen har i den forbindelse gennemført hastighedsmålinger på Henriksholms Allé og Gøngehusvej. Resultatet af målingerne giver ikke umiddelbart anledning til prioritering af yderligere hastighedsdæmpende tiltag i området. Der er de seneste år opsat "Din fart" visere samt hævede flader på Henriksholms Allé og Gøngehusvej.

For at tilvejebringe et mere fyldestgørende grundlag for eventuelle yderligere tiltag i området anbefaler forvaltningen, at der gennemføres en skolevejsundersøgelse for eleverne på Vedbæk Skole. Analysen inddrager både skolens egne erfaringer og forældrenes holdninger og klarlægger oplevet tryghed på skolevejen samt forældrenes barrierer og motivationer for aktiv transport. Analysen vil danne et mere helhedsorienteret grundlag for prioriteringer af eventuelle fremtidige trafikinvesteringer i Vedbæk.

Overslagspris 50.000 kr.

8: VSP Vej Skole Politisamarbejde

Der er ønske om fortsat at samarbejde om optimering af den færdselspræventive skoleindsats. Midlerne skal bruges til særlige arrangementer med færdselskontaktlærere og politi. Herunder uddannelse, cyklistprøver, events med trafiksikkerhedstemaer og skolefærdselsrettede aktiviteter med nabokommuner.

Overslagspris 30.000 kr.

9: Trafikkampagner

Budgettet vil gå til gennemførelse af sprit-, skole-, fart-, uopmærksomheds- og reflekskampagner, der har til formål at holdningspåvirke trafikanterne og derved forebygge uheld. Derudover anbefaler forvaltningen, at der til kampagnen "Sammen sænker vi farten, kh din nabo" prioriteres 20.000 kr. til indkøb og fornyelse af kampagnemateriale.

Overslagspris 150.000 kr.

10: Pulje til ændret afmærkning og skilte

Forvaltningen modtager løbende henvendelser med ønsker til forbedret afmærkning. Det er ønsker om forbud, ændret skiltning, steler eller lignende. Tiltagene vil kunne udføres straks, hvor det vurderes at være nødvendigt.

Overslagspris 50.000 kr.

Projekter under hastighedsplan

11: Etablering af hastighedszoner og strækninger

På baggrund af den nye bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser anbefaler forvaltningen, at der reserveres en pulje til etablering af tre 40 km/t hastighedszoner under forsøgsordningen. Det er zoner i Paradiskvarteret i Holte, kvarteret omkring Vejdammen i Gl. Holte nord samt kvarteret omkring Nærumgårdsvej og Hegnsvej syd for Skodsborgvej. Det er forvaltningens vurdering, at realisering af de hastighedsdæmpede zoner vil imødekomme mange af de ønsker fra borgere, der er kommet. Det samlede overslag til foranstaltninger og skiltning er på 1,5 mio. kr. Der er i 2020 og 2021 reserveret budget af årenes trafikikkerhedsmidler til hastighedszoner. Forvaltningen anbefaler at reservere 700.000 kr. i år til projekterne og vil vende tilbage med en sag på et senere møde, hvor der søges om anlægsbevilling til det samlede projekt.

Øvrige projekter

12: Søholmskolen Bistrup – Afsætningsbane på Nordvanggårdsvej samt forbedring af parkeringsplads samt ankomstareal

Der er begrænsede parkeringsmuligheder, hvis man kommer fra syd. Forældre vælger derfor at parkere langs rabatten på Nordvanggårdsvej. Det skaber farlige og utrygge situationer, da det er direkte op til en cykelsti. Derudover parkeres der også tæt på sideveje. Det er forvaltningens vurdering, at omfanget af parkeringsproblemet er aftaget i forbindelse med, at ombygning af institutionen ”Himmelbjerget” er færdiggjort i 2021. Forvaltningen er i dialog med skolen og anbefaler, at restbudgettet på 380.000 kr. i puljen reserveres til eventuelt parkeringsspor langs Nordvanggårdsvej. Forvaltningen vil vende tilbage til udvalget efter en nærmere behovsanalyse. For så vidt angår parkering- og ankomstarealet på den nordlige del af Nordvanggårdsvej anbefaler forvaltningen, at der optages særskilt rådighedsbeløb på 1 mio. kr. på investeringsoversigten.

Forvaltningen anbefaler, at projekt et til og med ti gennemføres, og at der gives anlægsbevilling på i alt 1.330.000 kr. inkl. uforudsete udgifter finansieret af trafikikkerhedsmidlerne på projekt 152082 Trafik- og miljøhandlingsplan, hvor der i 2022 er afsat 2.410.000 kr.

Det er forvaltningens vurdering, at især etablering af hastighedszoner med foranstaltninger vil forbedre borgernes oplevelse af trafikikkerheden væsentligt.

Forvaltningen vil vende tilbage til udvalget vedr. gennemførelse af projekt 11 og 12 på et senere tidspunkt.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 1.330.000 kr. til projekt 152082, Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, trafikforanstaltninger, til udførelse af ovennævnte projekter et til ti finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022 på projektet.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt. Udvalget besluttede at bede forvaltningen om en nærmere vurdering af behovet for trafikikkerhedsforanstaltninger i tilknytning til følgende veje; Søengen, Byagervej, Øverødvej/Sydskrænten, Henrikholms Allé, Tornevangsvej og Gøngehusvej, vest, med henblik på at forelægge en sag til efteråret.

Bilag

Kort over trafikikkerhedsprojekter

Fotobilag

Punkt 7: Prioritering af asfaltarbejder 2022

22/179

Resumé

I driftsbudgettet for 2022 er der afsat 6.068.000 kr. til asfaltslidlag på kommunens veje og cykelstier.

Forvaltningen anbefaler, at der sker en prioritering af slidlagsarbejderne, som beskrevet i denne sag.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemført den årlige prioritering af asfaltslidlag til udførelse i 2022. Prioriteringen af årets slidlagsarbejder sker på baggrund af en samlet gennemgang af tilstanden af de offentlige veje og cykelstier.

Forvaltningen foretager løbende en visuel vurdering af vejenes og stiernes tilstand. Derudover udarbejder Vejdirektoratet hvert tredje år en teknisk tilstandsregistrering af samtlige offentlige veje i kommunen. Samlet danner det grundlaget for den årlige prioritering af slidlagsarbejder.

Der er endnu ikke udpeget konkrete vejstrækninger i områdeplanerne for klimatilpasning af kloakkerne i Holte, Dronninggård og Øverød. Det anbefales derfor, at veje og stier i disse områder ikke renoveres. Når der er konkrete planer for klimatilpasningen, vil forvaltningen tilpasse slidlagsarbejderne i forhold til planerne. Trafikfarlige huller i vejene og meget dårlige fortove vil stadig blive udbedret i de nævnte områder.

De seneste år har de store trafikveje i kommunen fået et løft, da der blev givet anlægsbevillinger til ekstra asfaltarbejder. I år ønsker forvaltningen at give de dårligste cykelstier i kommunen et løft, så over 1/3 af årets budget anvendes til ny asfalt på stierne, svarende til ca. 9 km nyrenoverede cykelstier. Størstedelen af cykelstierne forventes renoveret inden sommerferien.

Forslag til prioritering

I driftsbudgettet for 2022 er der afsat 6.068.000 kr. til slidlagsarbejder. Følgende strækninger foreslås prioriteret for 2022. Strækningerne fremgår også af vedlagt kortbilag.

Cykelstier:

- Ørholmvej, til kommunegrænsen mod Lyngby-Taarbæk Kommune
- Mølleåstien
- Stien langs Helsingørmotorvejen, mellem Hørsholm Kongevej og Ravsnæsvej (en del af)
- Stien under Helsingørmotorvejen til Brådebækvej
- Attemosevej, den dobbelttrettede sti i eget tracé
- Rolighedsvej, fra Johan Mantzius Vej til Stationsvej
- Stationsvej, fra Rolighedsvej til Hængekøjen
- Bregnerødvej, fra Allerød Kommune til Datavej
- Stien mellem Peder Mathiasens Vej til Ludvig Jensens Vej
- Stien mellem Fuglesangsvej og Brandts Vænge

Vejstrækninger:

- Søndervangen, fra Bistrupvej til Hovedgaden
- Henriksholms Allé, fra Gøngehusvej til Ralphs Vænge
- Mellemvang (blev ikke udført i 2021)
- Stenløkken, stamvejen
- Bueager
- Damgårdsvej, fra Bistrupvej til Turistvej
- Bystykket
- Nærum Hovedgade, fra Hegnsvej til Bystykket
- Fuglesangsvej, fra sti til Brandts Vænge til Baunevang
- Rørmosevej

Slidlagsarbejderne koordineres med følgearbejder som fortovs- og kantstensrenoveringer, der også afholdes over driftsbudgettet.

Vejdirektoratet har i en lang årrække brugt støjreducerende asfalt på statsvejene og har for nylig undersøgt den støjreducerende effekt. Forvaltningen anbefaler, at Rudersdal Kommune følger Vejdirektoratets anbefalinger på de trafikerede vejstrækninger, hvor der ønskes en reduktion af vejstøjen. Det indebærer, at der fremover primært anvendes asfaltpyten skærvemastiks.

Indstilling

Direktionen foreslår, at prioriteringen af slidlagsarbejder for 2022 godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Asfaltarbejder 2022

Punkt 8: Prioritering af fortovsrenovering 2022

22/179

Resumé

Som en del af det årlige driftsbudget er der også i 2022 afsat midler til renoveringer af kommunens fortove, herunder nødvendigt arbejde i forbindelse med udlægningen af ny asfalt.

Forvaltningen har foretaget den årlige vurdering af fortovenes tilstand og kommer med anbefalinger til, hvordan årets fortovsrenoveringer prioriteres.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen foretager løbende visuel vurdering af fortovenes tilstand. Derudover modtager forvaltningen hvert år en række borgerhenvendelser med både små og større ønsker til renoveringer, der kan være alt fra opretning af enkelte fliser til renovering af hele fortovsstrækninger. Samlet danner det grundlaget for den årlige prioritering af både små og store fortovsrenoveringer.

Forvaltningen har på den baggrund foretaget den årlige prioritering af større fortovsrenoveringer til udførelse i 2022, som forelægges til godkendelse.

Følgende strækninger vil blive renoveret i 2022, idet strækningerne er nødvendige som forberedelser til planlagte asfaltarbejder på strækningerne:

- Damgårdsvej: Fortovet renoveres fra nr. 12 til nr. 52. På å-siden genoprettes kantsten på hele strækningen langs åen.
- Bystykket: Brostenskanter udskiftes til en granitkantsten, og flisefortovet renoveres. Asfalttriben mellem den eksisterende brostenskant og fortovet udskiftes med chaussésten.
- Rørmosevej: Brostenskanter udskiftes til en granitkantsten, og den smalle jord/græsstribe mellem brostenskant og fortovsflise udskiftes til chaussésten. Derved opnås et bredere og mere brugbart fortov, da det nuværende fortov kun består af en enkelt fortovsflise.
- Fuglesangsvej: Renovering af grusfortov. Ud for nr. 36 til nr. 42 udskiftes det eksisterende asfaltfortov til flisefortov.
- Stenløkken: Brostenskanter for enden af stamvejen udskiftes til en granitkantsten.

I bilaget vises billeder af de eksisterende forhold på Bystykket og Rørmosevej, hvor der sker en ændring af nuværende tværsnit. Desuden vises hvordan det nyrenoverede fortov kommer til at se ud.

Foruden ovenstående, nødvendige strækninger trænger følgende strækninger også til opgradering, men har ikke sammenhæng til planlagte asfaltarbejder. Strækningerne vil i løbet af 2022 blive prioriteret i det omfang, driftsbudgetet tillader det:

- Skodsborgvej: Foran Geelskovparken er der jord/græsfortov. Det udskiftes til flisefortov.
- Dronninggårds Allé: På det sidste stykke før den lille bro til Næsseslottet er kantstenen kørt helt ned. Her oprettes kantsten og grusfortov.
- Linde Allé: På en lille del af Linde Allé er der grusfortov, mens resten består af flisefortov. Stykket udskiftes til flisefortov.
- Henrik Thomsens Vej: Renovering af grusfortov fra nr. 1 til nr. 19.

- Peder Mathiasens Vej: Renovering af grusfortov.
- Manenvej: Renovering af grusfortov.
- Trenkærvang: Renovering af grusfortov.
- Baunevang: Renovering af grusfortov fra nr. 3 til nr. 19.

Forvaltningen er endvidere opmærksom på nedenstående strækning, som trænger til et løft:

- Vedbæk og Skodsborg Strandvej: Renovering af grusfortov fra Vedbæk Strandvej 341 til Skodsborg Strandvej 287.

Forvaltningen vurderer, at strækningen ikke kan rummes inden for årets driftsbudget og vil blive prioriteret i det kommende år.

I 2021 afholdt forvaltningen, forud for de større fortovsrenoveringer, møde med beboerne på de enkelte veje. På møderne ”i marken” blev projektet præsenteret for grundejerne, og de fik mulighed for at stille spørgsmål. Møderne havde en fin tilslutning. Forvaltningen vil derfor også fremadrettet afholde møder, før fortovsrenoveringerne igangsættes.

Indstilling

Direktionen foreslår, at prioriteringen af fortovsrenoveringer for 2022 godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Bestykket og Rørmosevej

Fortovsrenoveringer 2022

Punkt 9: Ansøgning til cykelpuljen - Anlægsbevilling

22/179

Resumé

Hørsholm Kongevej er en overordnet trafikvej, som er præget af høj fart, hvilket betyder, at mange i dag fravælger cyklen på strækningen. Etablering af ensrettede cykelstier udgør et vigtigt element i udbygningen af kommunens stisystem og har samtidig regional betydning.

Kommunen ansøgte i 2021 om medfinansiering til projektet fra cykelstipuljen, men modtog desværre ikke tilsagn.

Forvaltningen ønsker igen i år at ansøge cykelpuljen om 50 % medfinansiering, som forelægges til godkendelse. Endvidere søges om anlægsbevilling på 200.000 kr. til færdiggørelse af projektet til brug for ansøgningen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kongevej er en overordnet trafikvej, som er præget af høj fart og generel utryghed for cyklister. Det skyldes smalle kørespor og kantbaner, stejle skråninger og søer langs vejen og generelt dårlige oversigtsforhold. Det betyder, at ganske få cyklister vælger at benytte vejen.

Strækningen er et vigtigt missing link i kommunens stisystem og har samtidig også stor regional betydning, da cykelstien vil lukke et omfattende missing link mellem Nordsjælland og København og også muliggøre, at man kan cykle på tværs i Nordsjælland, fx mod Birkerød og Allerød. Nord for strækningen ligger DTU Science Park, som har 4.300 ansatte, så her er et stort potentiale for at flytte biltrafik til cyklen. Færre bilister betyder mindre CO₂-udledning, færre sygedage og mindre trængsel på vejene.

Det estimeres, at omkring 1.000 cyklister dagligt vil benytte cykelstierne, og at op til 15 % af de forventede nye cyklister pt. kører i bil.

For børn på skolerne i nærheden af Rude Skov samt brugere af Rudegaard Atletikstadion og Holtehallerne vil det være oplagt at bruge cyklen, hvis der kommer cykelsti på strækningen. Det gælder også i forhold til de mange fritidsaktiviteter, som Rude Skov byder på, hvor mange brugere pt. ankommer i bil.

Kommunalbestyrelsen gav den 29. april 2020, pkt. 15 ([link](#)), anlægsbevilling til et skitseprojekt for cykelsti langs Hørsholm Kongevej på strækningen mellem Kongevejen og Sandbjergvej. Skitseprojektet blev efterfølgende godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3. februar 2021, pkt. 9 ([link](#)), med tilsagn til at igangsætte myndighedsbehandlingen og ansøge cykelpuljen 2021 på baggrund af skitseprojektet. Kommunen ansøgte i 2021 cykelpuljen, men modtog desværre ikke tilsagn til projektet.

Sandsynligheden for at få tilsagn øges jo bedre beskrevet projektet er og jo længere myndighedsbehandlingen er kommet. For at øge sandsynligheden for at modtage tilskud i ansøgningsrunden for 2022 har forvaltningen arbejdet videre med detailprojekteringen og myndighedsbehandlingen.

Det var ikke muligt at afslutte detailprojekteringen og myndighedsansøgningerne inden den 31. december 2021, hvor den tidligere meddelte anlægsbevilling udløb, se særskilt punkt på dagsordenen. Forvaltningen søger derfor om anlægsbevilling på 200.000 kr. til at færdiggøre detailprojektet, fortsætte myndighedsbehandlingen samt udarbejde fornyet ansøgningen til cykelpuljen med udgangspunkt i detailprojekteringen. Anlægsbevillingen foreslås finansieret af projekt 152152 Etablering af cykelsti gennem Rude Skov, hvor der er et rådighedsbeløb på 2,066 mio. kr. i 2022. Der er i budgettet afsat yderligere 16,066 mio. kr. i 2023 til kommunens egenfinansiering.

Anlægsoverslaget for projektet er 34,5 mio. kr., og der kan søges om 50 % medfinansiering fra den statslige cykelpulje. Forvaltningen anbefaler at ansøge cykelpulje 2022 om 50 % medfinansiering. Ansøgningsfristen er den 31. marts 2022, og Vejdirektoratet forventer, at puljen bliver udmøntet inden sommerferien. Hvis Rudersdal Kommune får tilsagn, vil forvaltningen forelægge en sag for udvalget og søge om anlægsbevilling til projektets udførelse. Anlægsarbejderne vil i så fald kunne sættes i gang primo 2023.

Indstilling

Direktionen forslår indstillet,

- 1) at der gives en anlægsbevilling på 200.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet i 2022 på projekt 152152 Etablering af cykelsti gennem Rude Skov, og
- 2) at forvaltningen bemyndiges til at ansøge den kommende cykelpulje om 50 % medfinansiering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 10: Supercykelsti langs Hørsholm Kongevej - Anlægsregnskab

22/179

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog den 29. april 2020, pkt. 15 ([link](#)), anlægsbevilling til skitseprojekt for cykelsti på Hørsholm Kongevej. Skitseprojektet er nu udarbejdet, og der fremlægges hermed anlægsregnskab for projekt 452040 Supercykelsti langs Hørsholm Kongevej, skitseprojekt.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 29. april 2020, pkt. 15 ([link](#)), anlægsbevilling til skitseprojekt for cykelsti på Hørsholm Kongevej. Skitseprojektet blev godkendt på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 3. februar 2021, pkt. 9 ([link](#)). Her blev det endvidere godkendt, at myndighedsbehandlingen blev igangsat, hvilket er effektueret. For en mere detaljeret status på projektet henvises til andet punkt på denne dagsorden om godkendelse af ansøgning til cykelpuljen.

Anlægsregnskabet for projekt 452040 er som følger:

Anlægsbevilling pr. 29.04.2020 2.000.000 kr.

Forbrug pr. 31.12.2021 1.352.000 kr.

Mindreforbrug 648.000 kr.

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet godkendes, samt at mindreforbruget overføres til projekt 452068, Diverse fremrykkede projekter.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 452040, Supercykelsti langs Hørsholm Kongevej, skitseprojekt godkendes, og
- 2) at der gives en negativ tillægsbevilling på 648.000 kr., som foreslås overført til projekt 452068, Diverse fremrykkede projekter.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 11: Energispareprojekter udført i 2021 - Årsrapport

22/179

Resumé

Der blev i 2021 udført 32 projekter indeholdende energibesparelser. Projekterne bestod blandt andet af belysningsoptimering med fokus på LED, ventilationsoptimering, CTS (elektronisk bygningsstyring) udbygning og optimering, energioptimering af varmeanlæg, opsætning af varmepumper, teknisk adfærd på skolerne samt databaseret indeklimate- og energiledelse.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Der blev i 2021 anvendt i alt 7.026.412 kr. til energispareprojekter, som blev finansieret af projekt 151044 Energispareprojekter og projekt 151057 Div. ejendomme, Energispareprojekter.

Nedenfor er kort beskrevet et udpluk af projekttyper, som er gennemført i 2021. I vedlagte bilag er de konkrete projekter oplistet.

Databaseret indeklimate- og energiledelse

Projekternes formål er at afdække, analysere og illustrere det aktuelle indeklimate og data for energiforbruget på ventilationsanlæg i udvalgte institutioner/bygninger.

Formålet er at afdække og realisere energibesparelspotentialer og driftsmønstre gennem databaseret energiledelse på et større antal ventilationsanlæg samtidig med, at indeklimate forbedres. Det realiseres i et real-time energistyringssystem, der i samspil med indeklimate-sensorer, leverandører og eksterne platforme giver et meget detaljeret overblik over energiforbruget.

Samspillet og den fri dataudveksling mellem de forskellige platforme og leverandører er en vigtig hjørnesteen i projektet. Det styrker den tekniske adfærd ved at levere data, der sikrer en bedre sammenhæng og en løbende tilpasning af reguleringer, som forbedrer indeklimate i bygningen. Samtidig styrkes det tværfaglige samarbejde, da illustrationen af datagrundlaget gavner dialogen mellem teknikerne i Ejendomme, de ejendomsansvarlige og brugerne.

VE projekter

Solcelleprojekter kombineret med batteriløsninger giver mulighed for at maksimere udbyttet af anlæggene i egen bygning, og med batterierne kan der handles billig strøm.

Ved at udfase gasfyr og i stedet installere varmepumper i vores bygningsmasse kan der opnås en CO₂-besparelse. Der opsættes varmepumper de steder, hvor fjernvarme ikke er en mulighed. Det vil typisk være luft til vand-varmepumper.

Belysningsoptimering

Projekterne har omfattet LED og smart belysning, der kan styres og reguleres for at opnå den størst mulige energibesparelse og samtidig øge indeklimate med bedre belysning for brugerne. Derudover er der et driftsmæssigt fokus

på at minimere udskiftning af lyskilder og/eller armatur ved at vælge produkter med lang levetid. Eksempelvis kan der være tilfælde, hvor det kræver en lift, når lyskilden skal udskiftes. Her er det vigtigt at vælge en løsning med lang levetid og minimal vedligeholdelsesgrad.

CTS (elektronisk bygningsstyring)

Projekterne giver mulighed for at kunne tilgå bl.a. styring af varme- og ventilationsanlæg centralt fra Ejendomme og supportere de ejendomme, hvor der er behov. Det er specielt relevant for de institutioner, hvor der ikke er teknisk personale. Her er det muligt at fjernstyre og overvåge varme- og ventilationsanlæggenes drift og tilstand. Derudover giver det mulighed for at optimere (trimme) anlægsdriften med store energibesparelser og levetidsforlængelser på komponenter.

Se bilag for en oversigt over projekter, der er afsluttet eller startet i 2021.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Energispareprojekter 2021

Punkt 12: Energibesparende foranstaltninger 2022 - Anlægsbevilling

22/179

Resumé

Til energibesparende foranstaltninger er der i budget 2022 afsat 5.380.000 kr. på projekt 151044, Energispareprojekter og 2.137.000 kr. på projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter.

I 2022 er der pt. planlagt en række nye projekter med mindre end otte års tilbagebetalingstid, som der søges anlægsbevilling til. Miljø- og Teknikudvalget har tidligere besluttet, at der maksimalt må være otte års tilbagebetalingstid på energispareprojekterne

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

I 2022 er der planlagt en række energibesparende projekter med en tilbagebetalingstid, der er mindre end otte år.

Projekterne består bl.a. af:

- Energibesparelser indenfor belysningsoptimering med fokus på udskiftning til LED-armaturer
- Energibesparende motorer på ventilationsanlæg
- Installation af elektronisk bygningsstyring (CTS)
- Elektronisk styring på varmevekslere og radiatorer
- Varmepumpeløsninger
- Energioptimering på bl.a. gasfyr, ventilationsanlæg og varmforsyning.
- Datadrevet energiledelse på en række anlæg til optimering af energiforbrug og indeklima
- Opsætning af solceller på tage

Projekterne gennemføres af Ejendomsafdelingen i samarbejde med de enkelte institutioner og områder.

Energibevinger reduceres med den årlige besparelse, der opnås for de enkelte tiltag. Projekterne skal ses som led i en fortsat automatisering og datadrevet energistyring af kommunens bygninger.

Med hensyn til opsætning af solceller opsættes der anlæg, jf. gældende lovgivning. Området er bl.a. reguleret af energirammen i BR18. Der er forskellige regler for hhv. nybyg og renovering af eksisterende bygninger. Forvaltningen sigter efter at opsætte så store anlæg, som det tillades i lovgivningen. Det vil derfor være afgørende for solcelleprojekternes realisering, at de eksisterende bygninger egner sig til solcelleanlæg.

Nedenfor er en foreløbig liste over projekter i 2022

Administrationscenter og
Hovedbibliotek

Udskiftning af ventilationsaggregat i bibliotek

Administrationscenter og Hovedbibliotek	Belysningsoptimering på biblioteket
Birkerød Idrætscenter	Belysningsoptimering af udeplads, café, gangarealer, og publikum pladser
Birkerød skole	Belysningsoptimering i multihal til LED
Birkerød skole	LED 37 stk. Klasselokaler med tavlearmatur 9 stk./1x28W = 333 stk.ca 940 armaturer
Birkerød skole	Human-in-the-Loop Digitisation & Energy Management of Buildings - HuiL-DEMAND (AI)
Børnehuset Søvej	UNDERSØGES opsætning af solceller ifm. tagrenovering
Søholm Skole, afd. Bistrup	Belysningsoptimering af hele skolen til LED
Skovlyskolen	Belysningsoptimering Gymnastiksal 1 og 2
Mariehøjcenteret	Belysningsoptimering til LED
Materielgården Birkegården	Nyt energirigtigt gashybridvarmepumpe (luft/vand)
Holte skole	Belysningsoptimering med LED på resten af skolen inkl. depoter mm.
Rudegård idrætsanlæg	Solcelleprojekt + batteri
Rudegård idrætsanlæg	Ventilationsanlæg i hal 2
Rådhuset	Energioptimering af varmeanlæg med ventilstyring
Rude Skov Skole, afd. Sjølsø	Mulighed for at få opsat solceller i forbindelse med tagrenovering på hal
Søholm Skole, afd. Toftevang	Belysningsoptimering af gangarealer med genbrug af armatur til LED
Trørøds skolen	Belysningsoptimering af gangarealer med genbrug af armatur til LED
Ravnholm Skole, afd. Vangebo	Belysningsoptimering af belysning til LED i kælderarealer (armatur genanvendes)
Vedbæk Skole	Energioptimering af ventilationsanlæg i fløj C i/u 08
Rudersdal ejendomme, skoler, idræt, kultur m.fl.	Databaseret energi- og indeklima-ledelse via EL-bimåler på VE-anlæg, CTS samt indeklimamåler

Der søges om anlægsbevillinger på 2.137.000 kr. og 5.380.000 kr. til at afholde udgifter til ovennævnte investeringer finansieret af de afsatte rådighedsbeløb på hhv. projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter og projekt 151044, Energispareprojekter.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1) at der gives en positiv anlægsbevilling på 2.137.000 kr. til projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb, og

2) at der gives en positiv anlægsbevilling på 5.380.000 kr. til projekt 151044, Energispareprojekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 13: Fældning af risikotræer i Præstegårdshaven

22/179

Resumé

Efter et tilsyn af to syge træer i Præstegårdshaven i starten af januar 2022 vurderer forvaltningen nu, at træerne skal fældes af sikkerhedsmæssige hensyn. I forbindelse med fældningen vil forvaltningen vurdere, hvor meget af stammerne på de to træer, som kan blive stående af hensyn til biodiversiteten. Der vil blive orienteret om fældningen blandt Birkerøds borgere. Fældningen vil finde sted snarest herefter.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Den 4. januar 2022 foretog forvaltningen et tilsyn af to syge træer i Præstegårdshaven. De to træer, en ahorn og en birk, står tæt på en gangsti langs Stationsvej. På tilsynet konstaterede forvaltningen, at træerne, som tidligere har været registreret som syge, har fået det meget dårligere. Træerne vurderes nu som risikotræer, der skal fældes hurtigst muligt af sikkerhedsmæssige hensyn.

Ahornen er angrebet af svamp, mens stammen på birken er begyndt af flække. Birken er farlig i sin nuværende højde og vil i første omgang få en kraftig kronebeskæring. Af hensyn til biodiversiteten vil det blive vurderet, hvor meget af stammen på de to træer, som kan blive stående.

På tilsynet blev der ikke konstateret spættehuller, hulrum eller spor efter flagermus i nogle af træerne, jf. beskyttelsesbestemmelserne i habitatdirektivet og artsfredningsbekendtgørelsen.

Begge træer er afspærret, og der er opsat et midlertidigt skilt i parken, som informerer om den kommende fældning. Da der er stor interesse for Præstegårdshaven blandt Birkerøds borgere, vil forvaltningen orientere om fældningen hos Menighedsrådet, Haveselskabets havegruppe i Præstegårdshaven, Birkerød Byforum, borgergruppen "Vi elsker vores by – Birkerød", Danmarks Naturfredningsforening og efterfølgende i lokale medier. Fældningen vil finde sted snarest herefter.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er behov for en genplantning, da der er flere større træer i nærheden.

Da Præstegårdshaven er fredet, vil forvaltningen søge om tilladelse fra fredningsmyndigheden inden fældningen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Kommunikationsplan

Punkt 14: Status for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2021

22/179

Resumé

Rudersdal Kommune har haft en indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo siden 2014. Planen udløber i 2022. I denne sag redegøres for status på bekæmpelse af kæmpebjørneklo på både private og kommunale arealer i sæson 2021. Over de sidste 14 år er der sket en markant reduktion af bestandene af bjørneklo.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Bekæmpelsen gennemføres i henhold til Rudersdal Kommunes indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo, som er vedtaget på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 15. august 2018, pkt. 18 ([link](#)).

Planen er gældende for den tiårige periode 2014-2023. Der skal således senest i løbet af 2023 tages stilling til, om en ny eller opdateret udgave af indsatsplanen skal udarbejdes og vedtages. Indsatsplanen kan findes på kommunens hjemmeside: <https://www.rudersdal.dk/indsatsplan-bjoernekle>

Status for private arealer 2021

Der er foretaget tilsyn med bekæmpelsen af kæmpebjørneklo hos de forholdsvis få grundejere, som har eller har haft store bestande af bjørneklo og hos enkelte grundejere, som ikke har fået besøg indenfor de seneste år. Endvidere er der foretaget besigtigelse af bestande, der er indberettet via selvbetjeningsløsningen "Giv et praj" på kommunens hjemmeside.

I lighed med sæson 2020 er der ikke i 2021 udstedt påbud om bekæmpelse. Der er varslet fem påbud, som har medført bekæmpelse.

Det er forvaltningens opfattelse, at bekæmpelsen af bjørnekloen med årene er blevet stadig mere effektiv, og at private lodsejere med bjørneklo på deres grund, i høj grad lever op til forpligtelserne i indsatsplanen.

Af nedenstående tabel fremgår, hvor mange forskellige grundejere der er ført tilsyn hos de seneste fire sæsoner. Her indgår også offentlige myndigheder som Vejdirektoratet, Banedanmark og Naturstyrelsen, hos hvem tilsynet ofte har baggrund i borgernes anmeldelser via "Giv et praj".

Man kunne måske forvente, at antal praj fra borgerne ville være faldende som følge af bekæmpelse gennem mange år. At det ikke afspejles, skyldes formentlig en øget opmærksomhed på at indgive anmeldelse, da forvaltningen har opfordret hertil bl.a. via Facebook. Antallet af tilsyn er reduceret en del de seneste sæsoner på grund af tilpasning til opgavens omfang.

Tabel: Oversigt over de seneste fire sæsoners tilsyn, antal praj og antal påbud

År	Antal grundejere	Antal tilsyn	Antal praj	Antal påbud
----	------------------	--------------	------------	-------------

2021	20	28	35	0
2020	17	31	-	0
2019	32	62	30	4
2018	23	46	45	3

Status for kommunalt ejede arealer 2021

En enkelt bjørneklo kan sætte og sprede op til 5000 frø. Bjørneklo bekæmpes derfor til stadighed også på kommunens egne arealer. Der foretages tre kontroller af arealerne hen over foråret og sommeren. Finder forvaltningen bjørneklo i det tidlige forår graves de små planter forholdsvist nemt op, lægges i sorte sække og køres til forbrændingen.

Efter den 1. august vil en såkaldt skærmpkning komme på tale, da planterne på det tidspunkt kan være to meter høje, og frøene klar til at sprede sig. Blomsterskærmen fjernes under særlige forholdsregler, da planten ved berøring kan give en voldsom allergisk reaktion.

Bekæmpelsen er også i 2021 sket helt uden anvendelse af sprøjtemidler. På de større naturarealer med græsning udgør dyrenes græsning en effektiv bekæmpelse. Ved Stenløkken har der været en opblomstring pga. udtynding i pilekrattet, som dyrene ikke har kunnet tage. Det bekæmpes ved skærmpkning og opgravning. Forvaltningen har opnået en høj grad af kontrol med bjørnekloforekomsterne på de kommunale arealer.

Antallet af indberetninger via ”Gi` et praj” er for kommunale arealer på samme niveau som for private arealer. Alle disse forekomster opsøges og bekæmpes.

På hjemmesideopslaget om Indsatsplan mod kæmpebjørneklo <https://www.rudersdal.dk/indsatsplan-bjoernekle> er der et kort over kommunen, som viser forekomsten af kæmpebjørnekloen i tre tidsperioder med start i 2008, hvor kommunen startede bjørneklobekæmpelsen. Hver prik på kortet viser forekomster af kæmpebjørneklo på minimum 10 individer.

Ved at klikke på lagene for de tre tidsperioder kan man sammenligne udbredelsen af bjørnekloen perioderne imellem og over den samlede periode på 14 år. Det fremgår tydeligt, at bestandene af bjørneklo er reduceret væsentligt i perioden.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 15: Status for strategi for byens parker og grønne områder

22/179

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget vedtog den 6. marts 2013 ”Strategi for byens parker og grønne områder”, ([link](#)), der giver et overblik over status og potentiale for alle kommunens grønne områder i byerne.

Forvaltningen orienterede Miljø- og Teknikudvalget den 2. december 2020, pkt. 7 ([link](#)), om status for arbejdet med strategien og præsenterede nye bæredygtighedsprincipper for byens parker og grønne områder.

Forvaltningen introducerer kort strategien og bæredygtighedsprincipperne og forelægger den årlige status for arbejdet med strategien, herunder implementeringen af bæredygtighedsprincipperne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Strategi for byens parker og grønne områder blev vedtaget i marts 2013 og er med til at realisere kommunens vision om at være landets bedste bo-kommune ved at højne kvaliteten af byens parker og grønne områder og bidrage til at skabe et attraktivt sted at bo og arbejde. Strategien blev i 2020 suppleret med rapporten om bæredygtighedsprincipper for parker og grønne områder, som Miljø- og Teknikudvalget blev orienteret om den 2. december 2020, pkt. 7 ([link](#)).

Hvert år prioriteres indsatserne for udvikling og forbedring af parker og grønne områder i overensstemmelse med strategien. Rækkefølgen af implementeringen er afvejet, så den bliver foretaget i forbindelse med andre nødvendige indgreb i parkerne. Implementeringen er koordineret med kommunens øvrige forvaltninger i forhold til planlægning af faciliteter, fritidstilbud og udvikling af aktiviteter i de grønne områder.

Tidligere har der været fokus på en til to parker om året. Med afsæt i rapporten om bæredygtighedsprincipper vil der i 2021-2023 være fokus på otte til ti parker om året, hvor bæredygtighedsprincipperne implementeres. Det er muligt at tage fat i flere parker, da der er tale om ændret drift fremfor mange anlægsændringer.

Der arbejdes med fem bæredygtighedsprincipper, som er udarbejdet på baggrund af tidligere erfaringer om bæredygtig drift samt ny viden indenfor fagområdet.

De fem bæredygtighedsprincipper er:

- Materialer skal forblive i parken
- Træstammer bliver stående så længe som muligt
- Områder omlægges til langt græs med blomstrende urter
- Nye plantearter vælges ud fra deres kvaliteter i forhold til at understøtte bæredygtighed
- Større variation af levesteder i parkerne

Under arbejdet med implementeringen af bæredygtighedsprincipperne er der særligt fokus på at omlægge dele af parkerne til langt græs. Fokus vil også være på at finde kreative måder at beholde de forskellige materialer i parkerne, så biodiversiteten fremmes. Der vil løbende skulle findes en balance mellem at opbevare materialerne i parken og parkens

æstetik. Enkelte steder kan det blive nødvendigt enten at omlacere materialer til en nærliggende park eller køre dem bort. Samtidigt med at bæredygtighedsprincipperne implementeres, vil der ligeledes være fokus på at opnå målene for strategi for byens parker og grønne områder.

I 2021 var der fokus på ni parker: Asyl dammen i Høsterkøb, Biblioteksparken, Cathrinelystparken, Gl. Holte Gade, Holtegårdsparken, Lunden, Nærum Gadekær, Søholm og Trørødparken. I Holtegårdsparken blev der især udført mange tiltag. Her blev blandt andet plantet et nyt læbælte med varieret beplantning i flere lag ud mod motorvejen, afbrændt langt græs og sået en dansk engblanding. Se bilag for fotos af udvalgte tiltag i 2021.

I arbejdet med Strategi for byens parker og grønne områder vil der i 2022 være fokus på at implementere bæredygtighedsprincipperne i følgende ti parker: Hartmanns Plads, Vejlesøvej, Nordvanggårdsparken, Præstegårdshaven, Søengen, Turistvej/Damgårdsvej, Bakkehuset Park /Have, Vedbæk Nordstrand, Hestkøbgård, Holte Havn. Se bilag for uddybende beskrivelse af prioriterede parker og kortoversigt for 2022.

Parker og grønne områder giver god mening at udvikle sammen med borgerne. Forvaltningen arbejder normalt aktivt med, hvordan borgerne kan inddrages således, at tiltagene giver mening lokalt i hverdagen. Tidligere har det været et stort fokus, men på grund af coronapandemien har det ikke været prioriteret de sidste to år. Til sommer 2022 vil de bæredygtige principper være implementeret i over halvdelen af kommunens parker. Forvaltningen vil derfor i år have særlig fokus på kommunikation om de nye tiltag, som begynder at være synlige i mange af kommunens parker.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Prioriterede parker i 2022

Kortbilag parker 2022

Tiltag i parkerne 2021

Punkt 16: Lavbundsprojekt i Magleмосen

22/179

Resumé

Klimaskovfonden har tilkendegivet, at de vil finansiere et lavbundsprojekt i Magleмосen. Projektet skal genetablere den naturlige vandstand i sommerhalvåret i det drænede område i Magleмосen. Forvaltningen foreslår, at der indgås aftale med Klimaskovfonden om at igangsætte undersøgelser med henblik på at udtage lavbundsjord i Magleмосen. Det forventes, at forprojektet kan afsluttes i 2022.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Den Danske Klimaskovfond er etableret for at understøtte Danmarks klimamål primært ved at plante mere skov og udtage lavbundsjord i Danmark. Klimaskovfonden vil gennem projekterne samtidig tilstræbe at skabe mere natur, biodiversitet og grundvandsbeskyttelse.

Klimaskovfonden har som opdrag at give kommuner, regioner, virksomheder, organisationer og privatpersoner mulighed for at bidrage til at løfte Danmarks CO₂-reduktionsmål gennem samskabelse af klimaprojekter i hele Danmark. Klimaskovfonden kan derfor medvirke til at realisere kommunernes arealindsatser ift. en grøn omstilling af landbruget, som er et vigtigt fokusområde i mange kommuners DK2020 Klimaplaner.

Den statsligt nedsatte Klimaskovfond har rettet henvendelse til alle landets kommuner med opfordring til at indgå i samarbejde om etablering af demonstrationsprojekter for CO₂-reduktion enten gennem skovrejsning eller udtagning af lavbundsarealer.

Magleмосen

Forvaltningen inviterede fonden på besigtigelse i Magleмосen den 24. januar 2022 som et muligt område for gendannelse af naturlig vandstand på lavbundsområde. Der er tale om et drænet kulstofrigt mose- og engområde syd for Henriksholm på ca. 37 ha., hvor det forventes, at der med få indgreb kan gendannes en lidt højere vandstand, særligt i sommerperioden, så tørvelaget dækkes/vandmættes, og udledningen af CO₂ dermed reduceres væsentligt.

Der vil ikke blive tale om en permanent sø, nærmere sjapvand, til glæde for fugle, vandinsekter og moseplanter. Helårsgræsningsprojektet forventes at kunne fortsætte, og naboer vil ikke blive berørt. Dog vil det reducere det areal der skal afgræsses og derfor vil antallet af græssende dyr skulle justeres.

Såfremt Klimaskovfonden går ind i projektet, vil den finansiere et forprojekt, som skal beskrive forskellige scenarier og kortlægge konsekvenserne ved et projekt. Fonden har meddelt, at de ser projektet i Magleмосen som deres primære lavbundsprojekt i demonstrationsrunden. Se bilag for den foreløbige tidsplan for projektet.

Fredning

Magleмосen har siden 1986 været fredet. Formålet med fredningen er at bevare de landskabelige, arkæologiske og geologiske værdier, der er knyttet til området. De fredede arealer skal bevares i deres nuværende tilstand. Der må bl.a. ikke foretages terrænændringer eller ændringer af den hidtidige anvendelse af arealerne.

Det er forvaltningens umiddelbare vurdering, at projektet ikke vil påvirke fredningsbestemmelserne, men det skal endeligt bekræftes som led i forprojektet.

Videre proces

Hvis forprojektet viser, at der ikke er utilsigtede konsekvenser ved at afbryde dræning, skal der indgås en permanent aftale om ændring af naturtilstanden i Maglemosen, såfremt kommunen ønsker det.

Forvaltningen fremlægger efter forprojektets afslutning en ny sag til Klima- og Miljøudvalget med henblik på beslutning om områdets fremtid.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det godkendes, at der indgås aftale med Klimaskovfonden med henblik på at undersøge, om dele af Maglemosen kan udtages som lavbundsjord.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Tidsplan og kort over projektområde

Punkt 17: Vedbæk Kirke, adgangsvej og handicптоilet - Anlægsregnskab

22/179

Resumé

Kommunalbestyrelsen gav den 28. oktober 2020, pkt. 7 ([link](#)), anlægsbevilling til at renovere adgangsvejen, anlægge handicaprampe og handicптоilet ved Vedbæk Kirke.

Projektet er nu gennemført, og der fremlægges hermed anlægsregnskab for projekt 452066, Vedbæk Kirke - adgangsvej og handicптоilet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen gav den 28. oktober 2020, pkt. 7 ([link](#)), anlægsbevilling til at renovere adgangsvejen, anlægge handicaprampe og handicптоilet ved Vedbæk Kirke.

Skitseprojektet blev godkendt på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 11. november 2020, pkt. 10 ([link](#)). Det viste sig nødvendigt at renovere og separere kloak før anlæg af det egentlige projekt kunne sættes i gang.

Der er nu etableret handicapvenlig adgang til Vedbæk Kirke, og der er etableret handicптоilet ved en sidebygning til kirken. Den nye rampe gør det samtidigt muligt at køre kister fra kapellet og ind i kirken uden manuelle løft. Udover den kommunale udgift har kirken som aftalt bidraget økonomisk til anlægget.

Merforbruget skyldes de uforudsete og omfattende kloakarbejder, som har betydet en ekstraudgift på 888.365 kr. Kloakken viste sig at være i så dårlig stand, at det var uforsvarligt at udføre det planlagte arbejde uden først at renovere en længere strækning. Med de udførte arbejder er kloakken forberedt til separering. Det betyder, at den nye adgangsvej ikke skal graves op igen, når området bliver pålagt at separere kloak.

Anlægsregnskabet for projekt 452066 er som følger:

Anlægsbevilling pr. 21.10.2020 1.000.000 kr.

Forbrug pr. 31.12.2021 1.831.000 kr.

Merforbrug - 831.000 kr.

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet godkendes samt, at merforbruget finansieres af projekt 452068, Diverse fremrykkede projekter.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1) at anlægsregnskabet for projekt 452066, Vedbæk Kirke - adgangsvej og handicптоilet godkendes, og

2) at der gives en positiv tillægsbevilling på 831.000 kr., som foreslås finansieret af projekt 452068, Diverse fremrykkede projekter.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 18: Renovering af Nærum Gadekær - Anlægsregnskab

22/179

Resumé

Kommunalbestyrelsen gav den 27. maj 2020, pkt. 9 ([link](#)), anlægsbevilling til retablering af kantsikringen og stien langs Nærum Gadekær. Projektet er nu gennemført, og der fremlægges hermed anlægsregnskab for projekt 452050, Renovering af Nærum Gadekær.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen gav den 27. maj 2020, pkt. 9 ([link](#)), anlægsbevilling til retablering af kantsikringen og stien langs Nærum Gadekær. Efter myndighedsbehandling blev der indhentet tre bud på opgaven, og i henhold til entreprisekontrakten blev arbejdet sat i gang den 11. januar 2021.

Der er gennemført en renovering af stensætningen langs hele den sydlige kant af Nærum Gadekær. Strækningen op mod Rundforbivej har en ret stejl hældning og var over tid blevet nedbrudt mange steder. På grund af erosion bag stensætningen var det snart ikke muligt at gå på stien syd for gadekæret. Resten af vejen rundt om gadekæret findes der ikke en egentlig stensætning, men en mere naturlig bredzone. Som afslutning på arbejdet er stien nu retableret med slotsgrus.

Anlægsregnskabet for projekt 452050 er som følger:

Anlægsbevilling pr. 27.05.2020 2.000.000 kr.

Forbrug pr. 31.12.2021 432.000 kr.

Mindreforbrug 1.568.000 kr.

Mindreforbruget skyldes, at budgettet var et groft overslag, og at det viste sig, at det nødvendige arbejde var mindre omfattende end først antaget.

Forvaltninger foreslår, at anlægsregnskabet godkendes samt, at mindreforbruget overføres til projekt 452068, Diverse fremrykkede projekter.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 452050, Renovering af Nærum Gadekær godkendes, og
- 2) at der gives en negativ tillægsbevilling på 1.568.000 kr., som foreslås overført til projekt 452068, Diverse fremrykkede projekter.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-03-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 19: Underskriftsark