

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 03-04-2019

Mødedato Onsdag d. 03. april 2019 kl. 13:00

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Axel Bredsdorff (L), Erik Møllerup (V), Maiken Andersen (V), Iben Koch, Allan Carstensen, Birgit Hemmingsen

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Årsrapport 2018 Teknik og Miljø, DRIFT.....	4
Movia - Regnskab 2018.....	7
Movia – Trafikbestilling 2020.....	9
Trafikinformati on på busstoppestederne.....	12
Holte Fjernvarme a.m.b.a. – Bemyndigelse til at stemme på generalforsamlingen.....	14
Endelig vedtagelse af plejeplan for Søllerød Naturpark.....	16
Supercykelsti - Samfundsøkonomisk analyse og evaluering af Allerødru ten.....	19
Supercykelsti Allerødru ten - Anlægsregnskab.....	21

Punkt 1: Meddelelser

Punkt 2: Årsrapport 2018 Teknik og Miljø, DRIFT

19/7454

Resumé

Hvert år udarbejder Teknik og Miljø, DRIFT en årsrapport. Årsrapporten beskriver indsatsen i det forgangne år i Driftsorganisationen.

Driftschef Peter Bjørno Jensen vil på mødet gennemgå årsrapporten på mødet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

En gang om året udarbejder Teknik og Miljø, DRIFT en årsrapport, der beskriver årets væsentlige og særlige arbejder i afdelingen.

Den største mandskabsaktivitet på opgaver, som udføres i eget regi, har også i 2018 været renholdelse og græsklipning. Der er derfor megen fokus på effektivisering og optimering af netop disse opgaver. At tidsforbruget på renholdelse topper med 10.550 timer i 2018 skyldes, at der er meget fokus på at holde byen ren.

Den interne timepris i DRIFT for 2019 er på baggrund af regnskab 2017 beregnet til 362 kr./time, mens den eksterne timepris, der inkluderer andelen af omkostninger til den centrale administration og kapitalomkostninger, er beregnet til 402 kr./time ekskl. moms. Både den interne og eksterne timepris er steget med 9 kr./time.

Da sygefraværet har stor indflydelse på timeprisen, er der hele tiden meget fokus på dette. Fraværet er i 2018 steget til 6,1 %. Dette er over det mål, som økonomiudvalget har sat på 3,9 %. Årsagen hertil er, at der har været meget langtidsfravær blandt administrative og udførende medarbejdere og flere tilfælde af alvorlig sygdom.

Afdelingens effektivitet måles som antallet af fakturerbare timer, som hver medarbejder kan præstere. I 2018 kunne dette opgøres til 1.429 timer. Dette er en lille stigning i forhold til året før. Årsagen hertil er, at der trods af den høje fraværsprocent er mindre sygefravær blandt de udførende medarbejdere.

Alle serviceordninger for henholdsvis vintertjeneste og vejvedligeholdelse har fået nye opdaterede og ensartede aftaler de seneste år. Det viser sig nu, at ordningerne ikke er lovlige, og på baggrund af Miljø- og Teknikudvalgets beslutning 06.02.2019, vil aftalerne derfor nu blive opsagt, når proces m.m. er drøftet og aftalt med et antal grundejerforeninger.

Der har været arbejdet meget med udbud og indgåelse af samhandelsaftaler. I 2018 har der været 19 udbud, og der er indgået 9 samhandelsaftaler og 2 optioner. I 2019 skal der afvikles 2 udbud, flere samhandelsaftaler og muligvis en option.

45 % af afdelingens opgaver er i 2018 blevet udført enten af eller i samarbejde med eksterne entreprenører. Omfanget har været nogenlunde konstant de seneste år.

Den administrative del af DRIFT blev i efteråret recertificeret efter DS/EN ISO 9001:2015.

Som led i at styrke kvaliteten af arbejdet i organisationen og fastholde viden, arbejdes der nu på, at hele driftsorganisationen skal ISO certificeret. Efter planen skal dette ske i 2020.

SMS ordningen, hvor det er muligt at fremsende en SMS, såfremt en affaldsspand trænger til at blive tømt samt ”Giv mig et praj”-ordningen, er 2 succesfulde tiltag, som begge anvendes flittigt af byens borgere. Ordningerne ser ud til at finde et stabilt leje på henholdsvis 600 og 700 henvendelser.

Kirkegårdsområdet er 100 % takstfinansieret. Ændringen har givet nogle budgetmæssige udfordringer og som følge deraf, har forvaltningen fremlagt materiale til brug for overvejelser om behovet for en ny strategi for reovering og fornyelse af kirkegårdene, som er tilpasset den nye takststruktur. Sagen genoptages i udvalget til juni.

Tilbagemeldinger fra borgerundersøgelsen i 2016 viste, at der var et stort ønske om, at der blev gjort noget ved beplantning, som voksede ud over skel mod vej og sti, og som generer gående eller skjuler vejbelysningen. Der har derfor været fokus på denne opgave, og i år er alle offentlige veje gået igennem. Der er udsendt 1.283 breve med anmodning om at indskære hække og friklippe for gadebelysningen; det højeste antal nogensinde.

På baggrund af forsøg de foregående år blev en afbrænding af 2/3 af området ved Byageren besluttet. Plejemetoden har haft stor effekt på både flora og fauna på området. Som følge heraf vil andre områder i 2019 blive plejet med afbrænding.

Kommunen har ca. 30 km regnvandsledning. En stikprøvekontrol har desværre vist at tilstanden i mange af ledningerne er meget dårlig. Det har således været nødvendigt at overskride budgettet som følge af behov for akutte reparationer. Det samlede genopretningsbehov søges afklaret i 2019.

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2012 at oprette et straksaktiveringsprojekt for kontanthjælpsmodtagere. Siden oprettelsen er der sket mange ændringer i lovgivning og tilskudsmuligheder, og ønskerne til ordningen ændret. Da tilskuddene til mentorordningen ophørte, blev det derfor besluttet at nedlægge ordningen med udgangen af 2018.

Straksaktiveringen for integrationsborgere er opretholdt.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-04-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Årsrapport 2018.docx

Punkt 3: Movia - Regnskab 2018

19/7369

Resumé

Trafikselskabet Movias regnskab for 2018 blev godkendt på Movias bestyrelsesmøde den 27.02.2019. Det medfører en positiv efterregulering for Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse

Sagsfremstilling

Movias årsregnskab 2018 er blevet godkendt af bestyrelsen.

Movia har udarbejdet regnskabet efter en række generelle regnskabsprincipper, der er beskrevet i det samlede regnskab. Det samlede regnskab kan ses på www.moviatrafik.dk.

Rudersdal Kommune betaler løbende aconto, som ved regnskabsopgørelsen modregnes i den faktiske udgift. Aconto-opkrævningen er sket i henhold til Movias budget for 2018. Det fremgår, at der er en positiv efterregulering til Rudersdal Kommune på i alt 462.000 kr., der afregnes i januar 2020.

For Rudersdal Kommune er der følgende regnskabstal og efterregulering:

(Tusinde kr.)	Busruter	Flextur	Fællesudgifter	Total
Budget 2018	34.829	1.381	3.535	39.745
Regnskab 2018	34.688	1.333	3.262	39.283
Efterregulering	141	48	273	462

De væsentligste årsager til udviklingen i finansiering af busdriften fra budget 2018 til regnskab 2018 er et lavere timeantal (der reducerer udgifterne) og et lavere passagergrundlag (der øger udgifterne).

I 2018 var der underskud på busdriftskontoen på 368.067 kr., som er blevet overført til 2019. Det forslås, at efterreguleringen udligner dette underskud, og at resten tilgår kommunekassen.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at efterreguleringsbeløbet udligner underskuddet på busdriftskontoen med 368.067 kr., og

2) at restbeløbet på 93.933 kr. tilgår kommunekassen i 2020.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-04-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 4: Movia – Trafikbestilling 2020

19/7505

Resumé

Rudersdal Kommune samarbejder med Trafikselskabet Movia og nabokommuner om at tilrettelægge den kollektive bustrafik så optimalt som muligt indenfor den givne økonomiske ramme.

Kommuner og regioner har tidligere skulle afgive trafikbestilling til Movia den 1. maj, med virkning i året efter. Bestillingstidspunktet er nu flyttet til 1. oktober.

Forvaltningen præsenterer i denne sag forslag til det videre arbejde mod trafikbestilling for 2020.

Kortbilag der viser de eksisterende rutenet i kommunen er vedlagt sagen som bilag. Ligeledes er Trafikbestillingsgrundlag 2020 vedlagt.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Arbejdet med letbanen og åbningen af metrolinjen ”Cityringen” forventes i de kommende år at medføre en række løbende ændringer/tilpasninger i busnettet.

Rudersdal Kommune skal inden den 1. oktober 2019 afgive trafikbestilling 2020 til Trafikselskabet Movia.

Principperne for busbestilling 2020 vil lægge sig op af de tidligere års busbestillinger. Det anbefales af Movia i videst muligt omfang at bibeholde det eksisterende busnet, og at der så vidt muligt kun foretages ændringer/omlægninger af busserne som følge af arbejdet med letbanen.

Rudersdal Kommune deler flere linjer med Lyngby-Taarbæk kommune, hvorfor der skal være enighed om beslutninger vedrørende disse linjer.

Der er i kommunerne rundt om Rudersdal samt i København store ændringer på vej i den kollektive bustrafik. Dette kan have konsekvenser for Rudersdal Kommune, uagtet det ikke er linjer, der deles med disse kommuner.

Bustilpasninger til ”Cityringen”

Metrolinjen ”Cityringen” forventes at åbne til sommer. Når ”Cityringen” åbner vil en række buslinjer med fordel skulle tilpasses i ruteføring og frekvens for at sikre, at busserne ikke kører parallelt med ”Cityringen”. Arbejdet med dette er fortsat forankret i projektet ”Bynet 2019”.

Rudersdal Kommune påvirkes ikke direkte af ”Bynet 2019”. Busændringerne som gennemføres i forbindelse med ”Cityringen” vil være størst i og omkring København. Da alle kommuner betaler solidarisk for 20 % af busdriften i

kommunerne, vil alle ændringer i forbindelse med Cityringen forventeligt medføre udsving i den enkelte kommune økonomi. Også selvom en kommune slet ikke bliver berørt af linjeændringer.

Busomlægninger i forbindelse med anlæg af letbanen

I de kommende år vil arbejdet med letbanen påvirke bustrafikken, dels som følge af ledningsomlægninger, dels som følge af anlægsarbejder. Der vil således være behov for omlægninger i kortere eller længere perioder.

Dette drejer sig primært om de linjer vi deler med Lyngby Taarbæk Kommune (170, 190, 194 og 184), men også andre linjer kan blive berørt da konsekvenserne ad trafikomlægningerne er uforudsigelige.

Derudover har Forvaltningen følgende forslag, der skal behandles i forbindelse med trafikbestilling:

Betjening af Mariehøjcentret

Linje 190 kører mellem Holte og Lyngby. Linjen betjener derudover Paradiskvarteret i Holte i et loop. Lyngby Taarbæk Kommune ønsker, at øge frekvensen på denne linje fra 2 til 3 afgang i timen. De estimerede omkostninger hertil anslås til 800.000 kr. til Lyngby og 400.000 til Rudersdal.

Hvis driftsomfanget udvides på linje 190, vil denne udvidelse kunne bruges til at betjene Mariehøjcentret en gang i timen. Ulempen er at linje 190 vil få forskellige linjevarianter. Dette er normalt ikke en løsning Movia anbefaler.

Forvaltningen anbefaler, at indgå i en dialog med Lyngby Taarbæk Kommune og Movia omkring linje 190, hvori muligheden for betjening af Mariehøjcentret indgår. Dette vil dog nødvendiggøre en udvidelse af budgettet med 400.000 kr.

Derudover anbefaler Forvaltningen, at Movia undersøger muligheden for at ændre 193 og 195 til at kunne betjene Mariehøjcentret indenfor den nuværende økonomiske ramme.

Øvrige ønsker til busbestillingen

Udvalget har tidligere drøftet mulige tilpasninger af busnettet i kommunen og har løbende givet udtryk for ønsker om at kunne justere ruter og afgang.

På denne baggrund og under hensyntagen til dels den økonomiske ramme og dels hensynet til kontinuitet i de tværgående ruter bør disse overvejelser indgå i den videre forberedelse af busbestillingen.

Økonomi

Movias trafikbestillingsgrundlag 2020 for Rudersdal Kommune viser, at udgifterne til busdrift i 2020 forventes at ligge mellem 38 og 42 mio. kr. (ex. udgifter til flexitur). Budgettet til kollektiv trafik for 2020 er i 2019-priser på 38.530.000 kr. inkl. flexitur.

Trafikbestillingsgrundlaget er en tidlig fremskrivning af økonomien for 2020, hvorfor det ikke kan betragtes som et egentligt budget. Der kan ske ændringer i budgetforudsætningerne, herunder kommunernes trafikbestilling, i perioden fra trafikbestillingsgrundlaget bliver udarbejdet til Movias budget vedtages endeligt i december 2019.

Der er indenfor den økonomiske ramme i Rudersdal Kommune ikke mulighed for at udvide driften på det eksisterende net. Alle ændringer eller udvidelser vil derfor kræve yderligere bevilling.

Forvaltningen foreslår i denne sag, at busbestilling til Movia som udgangspunkt afgives som en genbestilling af det eksisterende net.

Derudover samarbejder Forvaltningen med Movia og Lyngby Taarbæk Kommune om mulige løsninger med bedre betjening af Mariehøjcentret.

Sagen vil blive genoptaget på et senere møde inden endelig trafikbestilling til Movia.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at udvalget drøfter ønsker til busbestillingen inden for det nuværende budget, og
- 2) at sagen genoptages på et senere møde for endelig trafikbestilling hos Movia.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-04-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Bilag_rudersdal_kommunekort.pdf

Bilag_specifikation-for-tbg-2020.xlsx

Punkt 5: Trafikinformation på busstoppestederne

19/7505

Resumé

Movia har den 22.03.2019 sendt yderligere information om den fremtidige information på busstoppestederne samt en orientering om tilvalgsmuligheder.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Movias bestyrelse har 27.02. i år besluttet at genindføre rutebeskrivelser på linjetavlerne på alle Movias 14.500 stoppesteder på hele Sjælland.

På den nye linjetavle, som forventes opsat fra medio april i år og frem til sommerferien, vil bussens rute og næste stoppesteder fremgå. Det vil også fremgå med hvilken frekvens, bussen kører fordelt på døgnet henholdsvis hverdage, lørdage og søndag/helligdage.

Efter dialog med repræsentanter fra ældreorganisationer og handicaporganisationer i Movias tilgængelighedspanel vil information om Movias SMS-1250 tjeneste endvidere blive tydeliggjort med endnu større skrifttype.

SMS 1250-servicen kan bruges med enhver mobiltelefon og giver liveopdaterede afgangstider for de næste busser direkte på mobilen. Det er samtidig den nemmeste digitale mulighed for at få adgang til digital trafikinformation på stoppestedet. Et udkast til den nye linjetavle kan ses på vedlagte bilag.

Endvidere er det muligt at få tilsendt trykte køreplaner for de enkelte linjer, ligesom trykte køreplaner også vil være at finde i bussernes brochureholder.

Movia oplyser desuden, at der i 2018 var 3.993 ændringer, hvoraf kun 412 nåede ud på den trykte køreplan, mens alle ændringerne var ajour ved digital information. Da Movia i 2019 forventer et tilsvarende antal ændringer, bl.a. på grund af ledningsomlægninger for letbanen, andre anlægsarbejder, sportsbegivenheder, stigende trængsel m.m., vil en fast oplysning om afgangstidspunkt ofte være fejlbehæftet. Endvidere er der på 2000 stoppesteder, der betjener 70 % af buspassagererne, count-down-realtidsvisning af næste busankomst.

Med den nye linjetavle med rutebeskrivelser, serviceintervaller og bedre information om SMS 1250-servicen er der lagt en ny Movia-standard for trykt trafikinformation på stoppestederne. Hvis den enkelte kommune eller region ønsker et andet serviceniveau, vil der være mulighed for at tilkøbe køretider – enten digitalt eller analogt.

Movia anbefaler, at kommunerne på de meste benyttede stoppesteder opsætter count-down visning i stedet for at tilkøbe opsætning af afgangstider, der ofte er fejlbehæftede. Et modul koster i henhold til den gældende rammeaftale ca. 16.800 kr. ex. moms i indkøb samt ca. 240 kr. ex. moms til opsætning. Hertil kommer en årlig driftsomkostning på ca. 1.280 kr. ex. moms. Sidstnævnte dækkes via Movias budget. Count down modulet vil kunne vise alle buslinjer, der betjener stoppestedet.

Det vil dog også være muligt at tilkøbe køreplaninformation til stoppestederne for de enkelte buslinjer. For hvert busstoppested vil det koste mellem 240 og 2000 kr. pr. buslinje at indkøbe en holder til køreplaninformation, afhængig af typen af standere. Hertil kommer udgiften til montering. Selve opsætningen af køreplaninformationen koster 80 kr. pr. stoppested pr. buslinje, og den årlige udgift til vedligehold af køreplaninformationen koster ligeledes 80 kr. pr. busstoppested pr. linje

Da Rudersdal Kommune har ca. 400 busstoppesteder med 2 busser ved hvert stop, vil det være en samlet udgift på mellem 190.000 kr. og 1.600.000 kr. til holdere, ca. 190.000 kr. til opsætning, ca. 64.000 kr. til køreplaninformationen første gang, og en årlig udgift herefter på ca. 64.000 kr. Førstegangssopsætning vil samlet koste mellem 444.000 kr. og 1.980.000 kr., og herefter 64.000 kr. årligt.

Det er forvaltningens vurdering, at omkostningerne til køreplaninformation ikke står mål med det aktuelle informationsbehov, når linjetavlerne indeholder, hvor ofte bussen går, og det tydeligt fremgår, at man kan SMS'e til 1250.

Indstilling

Direktionen foreslår, at der ikke bestilles supplerende køreplaninformation.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-04-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Trafikinformation på stoppestederne på Sjælland.pdf

Punkt 6: Holte Fjernvarme a.m.b.a. – Bemyndigelse til at stemme på generalforsamlingen

19/7448

Resumé

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om man vil delegere sin kompetence som andelshaver i Holte Fjernvarme a.m.b.a. til en repræsentant for kommunalbestyrelsen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknik Udvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Holte Fjernvarme a.m.b.a. blev stiftet den 30. marts 1966. Rudersdal Kommune er andelshaver i Holte Fjernvarme a.m.b.a., og kommunale bebyggelser aftager på nuværende tidspunkt 17 % af varmen fra Holte Fjernvarme.

Pr. 1. januar 2019 trådte selskabets nye vedtægter i kraft. Rudersdal Kommune har efter § 6, nr. 5 i vedtægterne vedrørende opgørelsesmetode for antal stemmeberettigede på generalforsamlingen i alt 163 stemmer, svarende til 11,88 % af de stemmeberettigede på generalforsamlingen.

Den stemmeberettigede andel på 11,88 % er ikke det samme som en ejerandel i tilfælde af selskabets opløsning, idet ejerandelen afhænger af den aftagne varmemængde, beregnet som gennemsnittet i de sidste afsluttede 3 regnskabsår, jf. § 10, nr. 3 i selskabets vedtægter. I 2018 aftog kommunen – som nævnt – 17 % af varmemængden fra Holte Fjernvarme.

Kommunalbestyrelsen har mulighed for generelt at delegere sin kompetence som andelshaver i Holte Fjernvarme a.m.b.a. til én eller flere personer for en periode, fx. den indeværende valgperiode 2018-2021.

Formålet er at opnå en smidig håndtering og udøvelse af ejerindflydelse i forbindelse med afholdelse af generalforsamlinger i Holte Fjernvarme a.m.b.a.

Bemyndigelsen foreslås begrænset således, at såfremt der på generalforsamlingen skal behandles emner, der er af væsentlig betydning for Rudersdal Kommune, eller såfremt Holte Fjernvarme a.m.b.a. skal indgå i forpligtende samarbejder af væsentlig og omfattende karakter, omstrukturering eller opløsning af selskabet, skal repræsentanten tilbage til kommunalbestyrelsen og have et konkret mandat til at stemme på generalforsamlingen. Det er den bemyndigedes ansvar at informere og inddrage kommunalbestyrelsen i tilstrækkelig god tid forud for afholdelse af generalforsamlingen.

Kommunalbestyrelsen kan til enhver tid tilbagekalde bemyndigelsen eller bede den bemyndigede om at forelægge et konkret spørgsmål, som skal behandles på generalforsamlingen, for kommunalbestyrelsen.

Bemyndigelsen foreslås begrænset til indeværende valgperiode 2018-2021.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1) at Kommunalbestyrelsen bemyndiger en repræsentant til at varetage kommunens rolle som stemmeberettigede andelshaver ved deltagelse på generalforsamlinger i Holte Fjernvarme a.m.b.a. med de begrænsninger, at repræsentanten skal tilbage til kommunalbestyrelsen og have et konkret mandat, såfremt,

a) at der på generalforsamlingen skal behandles emner af væsentlig betydning for Rudersdal Kommune,

b) Holte Fjernvarme a.m.b.a. skal indgå i forpligtende samarbejder af væsentlig og omfattende karakter, omstruktureres eller opløses, og

2) at bemyndigelsen gælder for indeværende valgperiode 2018-2021.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-04-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 7: Endelig vedtagelse af plejeplan for Søllerød Naturpark

19/7693

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget og Byplanudvalget besluttede den 06.02.2019 begge at udsende et forslag til plejeplan for Søllerød Naturpark i høring hos lodsejere, interesseorganisationer og –foreninger i en periode på 4 uger.

Der er indkommet 7 høringssvar, hvis indhold resumeres i bilag sammen med forvaltningens bemærkninger hertil og forslag til ændringer i plejeplanen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Byplanudvalget til vedtagelse.

Sagsfremstilling

Forslaget til en plejeplan for Søllerød Naturpark blev sendt i høring i perioden 11.02. til 11.03.2019 efter behandling af hhv. Miljø- og Miljøudvalget og Byplanudvalget den 06.02.2019. Forslaget til plejeplanen kunne i denne periode ses på hjemmesiden og blev også sendt til lodsejere, interesseorganisationer og -foreninger.

Forvaltningen har i alt modtaget 7 høringssvar (bilag 2), hvis hovedindhold er præsenteret i et oversigtsskema sammen med forvaltningens kommentarer (bilag 1). Der er modtaget høringssvar fra både lodsejere, foreninger og organisationer.

Der er generelt positive bemærkninger til plejeplanens målsætninger. Der foreslås dog også en række småændringer, bl.a. til beskrivelser af delområderne samt tilføjelser til selve plejeforslagene.

Der udtrykkes kritik af plejeplanens bestemmelser om ”plejepligt og ansvarsfordeling” dels, da det synes at pålægge den enkelte grundejer ekstra økonomiske udgifter til pleje og dels, da det ikke menes at være i tråd med bekendtgørelsen om pleje af fredede arealer og tilsyn (BEK nr. 924 af 27/06/2016).

De væsentligste uddrag fra høringssvarene præsenteres kort herunder sammen med forvaltningens kommentarer.

Plejepligt og ansvarsfordeling

Det bemærkes af flere, at afsnittet om plejepligt og ansvarsfordeling er uklart og i strid med bekendtgørelsen om pleje af fredede arealer og tilsyn. Det kommenteres, at det er uklart, hvorledes kommunen er forpligtiget til at udføre pleje. I hvert fald anfægtes udtrykkene ”plejemyndighederne kan vælge at udføre pleje” og at ”det alene er en ret, der kan tages i brug...”.

Det ønskes, at det kommer til at fremgå helt utvetydigt, at plejemyndighederne ikke kan fralægge sig tilsyns- og plejepligten.

Dertil er der ønske om et afsnit i plejeplanen, der beskriver økonomien bag plejetiltagene, eftersom bekendtgørelsen udtrykkeligt siger, at pleje udføres, så det ikke medfører udgift for ejer eller bruger.

Forvaltningens kommentarer:

Forvaltningen står ved budskabet i beskrivelsen af plejepligt og ansvarsfordeling. Som plejemyndigheder har hhv. Rudersdal Kommune og Naturstyrelsen kun pligt til at udføre pleje, når det er nødvendigt for opretholdelsen af fredningens formål. Dette er et vurderingsspørgsmål, og det vil således til enhver tid være op til plejemyndighederne at vurdere, om der skal iværksættes pleje.

Der vil ikke blive indsat et supplerende afsnit om økonomi, da omfanget af nødvendig pleje vil være en løbende vurdering.

Stier og publikumsfaciliteter

Der er ønske om, at plejeplanen indeholder et kort over veje og stier, der angiver, hvor offentligheden har adgang. Dette inklusiv de stier, som fredningen har pålagt plejemyndigheden at etablere. Dertil ønskes også flere bænke.

Forvaltningens kommentarer:

Forvaltningen vurderer dette at være plejeplanen uvedkommende. En oversigt over veje og stier til offentlig færdsel kan i stedet angives på enkelte skilte på egnede steder i naturparken.

Forvaltningen vurderer, at ønsket om flere bænke er selve plejeplanen uvedkommende, men ønsket tages dog til efterretning.

Plejeplanens gyldighedsperiode

Der er ønske om, at plejeplanens gyldighedsperiode ændres fra 15 år til at kunne revideres hvert femte år med argument om, at fem år er den sædvanlige frekvens for plejeplaner, og eftersom denne fredning har fokus på bevaring af den lysåbne landskabskarakter, er der behov for hyppigere revisioner.

Forvaltningens kommentarer

Forvaltningen påpeger, at en femårig periode ikke kan anslås at være "normalen", da det er forudbestemt af fredningen. I Søllerød Naturparks tilfælde har fredningen fastsat plejeplanens gyldighedsperiode til 15 år. Forvaltningen vurderer dertil plejeplanens rammer for mulig pleje at være tilpas overordnede til at kunne bære en længere periode uden reevaluering.

Indstilling

Direktionen foreslår, at plejeplanen for Søllerød Naturpark tilrettes som beskrevet i hvidbogen.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-04-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Bilag 1 - Hvidbog Søllerød Naturpark.docx

Punkt 8: Supercykelsti - Samfundsøkonomisk analyse og evaluering af Allerødruten

19/7477

Resumé

Sekretariatet for supercykelstier har i 2018 udgivet en samfundsøkonomisk analyse af supercykelstierne. Den 19.03.2019 blev der desuden udgivet evalueringsrapporter for de seneste 5 supercykelstier, Allerødruten, Frederikssundruten, Indre ringrute, Ring4ruten og Værløseruten. Evalueringsrapport for Allerødruten er vedlagt som bilag.

Forvaltningen orienterer i denne sag om analyse af supercykelstier og evaluering af Allerødruten i sammenhæng med anlægsregnskabet for Allerødruten.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Den samfundsøkonomiske analyse viser, at det samfundsøkonomiske afkast af supercykelstier er på 11 %. I Finansministeriet regnes med, at investeringer i infrastrukturprojekter er samfundsøkonomisk rentable ved et afkast på over 4 %. Der er således rigtig god samfundsøkonomi i etablering af supercykelstier.

Cyklisterne oplever en bred vifte af forbedringer, som fx. højere rejsehastighed, større tryghed og sikkerhed, færre ujævnheder m.m. 90 % af cyklisterne på supercykelstier var også cyklister forinden, men med supercykelsti udvides cykelafstanden til gennemsnitlig 11 km for pendlere på landruter.

Der er desuden store sundhedsgevinster forbundet med supercykelstierne. Samlet er gevinsterne opgjort til 4,6 mia. kr., mens anlægsudgifter er opgjort til 2,2 mia. kr.

Evaluering af Allerødruten (30 km lang) gennem Allerød, Rudersdal, Lyngby-Taarbæk, Gentofte og Københavns kommuner viser:

- Stigning i antallet af cyklister på 14 % - cykler i gennemsnit 11,3 km pr. tur
- Cykles dagligt 70.000 kilometer langs ruten
- Det højeste talte antal cyklister ved tællested langs ruten: 4800 cyklister pr. hverdag
- 14 % af nye cyklister kørte tidligere i bil
- 71 % mener, ruten lever op til deres forventninger til en supercykelsti
- 47 % mener deres samlede cykeloplevelse er blevet bedre
- 78 % er tilfredse med trygheden (før opgradering til supercykelsti var det 68 %)
- Pendlerne efterspørger primært forbedringer af Lyngby Hovedgade, belægning i Lyngby-Taarbæk og København og koordinering af signaler primært i Gentofte

Den fulde evaluering er vedlagt som bilag.

Forligspartierne har i den netop indgåede trafikaftale "Aftale om et sammenhængende Danmark" aftalt at afsætte en pulje på 1 mia. kr. til bedre cykelinfrastruktur i hele landet, som løbende udmøntes.

Det anføres i forbindelse med puljen, at der, for en del af puljen, ligesom ved tidligere puljer, vil kunne etableres medfinansieringsordninger, hvormed kommuner kan ansøge om tilskud til kommunale projekter.

Nå puljerne kommer til udmøntning bør det overvejes at søge medfinansiering til supercykelsti for Helsingør-ruten, henholdsvis cykelsti langs Hørsholm Kongevej.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-04-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Evaluering_af_Allerødruten.pdf

Punkt 9: Supercykelsti Allerødruen - Anlægsregnskab

19/7372

Resumé

Kommunalbestyrelsen gav den 17.12.2014 givet anlægsbevilling til gennemførelse af en række projekter på cykelstien langs Kongevejen, så den kan opgraderes til "Supercykelsti, Allerødruen". Der er modtaget tilskud til projekterne fra "Pulje til supercykelstier i større byer" med en medfinansieringsgrad på 50 %.

Projekterne er nu gennemført, og der aflægges anlægsregnskab for projekt 152053, Cykelsupersti Allerødruen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune fik i juni 2013 tilsagn fra Vejdirektoratet om støtte fra "Pulje til supercykelstier i større byer" til gennemførelse af en række projekter på cykelstien langs Kongevejen, så den kan opgraderes til "Supercykelsti, Allerødruen". Der er givet tilskud på 50 % af de afholdte, godkendte udgifter.

Kommunalbestyrelsen gav den 17.12.2014 anlægsbevilling til gennemførelse af disse projekter, som bl.a. er:

- Sikring ved udvalgte sideveje for øget sikkerhed, bla. med gennemført fortov og afmærkning.
- Forbedringer ved busstoppesteder, bla. større busperron.
- Ny cykelsti nord for Rudersdalsvej.
- Udvidelse af cykelsti på strækningen fra Kajerødvej / Grøndalsvej og ca. 500 m. i retning mod Allerød.
- Nyt slidlag på dele af strækningen.
- Skiltning og afmærkning der viser vej på hele Allerødruen.
- Nedtællingssignaler til cyklisterne i udvalgte signalanlæg.
- Cykelbarometer.
- Servicestationer med pumpe og værktøj.

Udgiften til gennemførelse af disse projekter har været 4.019.000 kr. Anlægsregnskabet for projekt 152053 er:

Anlægsudgifter, inkl. rådgivning mm	4.019.000 kr.
Tilskud fra "Pulje til supercykelstier i større byer"	1.953.000 kr.
Anlægsbevilling netto:	2.036.000 kr.
Merforbrug	30.000 kr.

Merforbruget skyldes, at Vejdirektoratet kun dækker udgiften til godkendte projekter. Der kan f.eks. ikke søges tilskud til nyt slidlag. Dette er forklaringen på, at tilskuddet ikke udgør 50 % af de samlede udgifter samt merforbruget på 30.000 kr.

Bevillingen på projektet er en udgiftsbevilling på 4.515.000 kr. og en indtægtsbevilling på

-2.479.000 kr. Nettobevillingen er således de anførte 2.036.000 kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskab for projekt 152053, Supercykelsti Allerødruten, godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-04-2019

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.