

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 15-06-2022

Mødedato Onsdag d. 15. juni 2022 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Christoffer Buster Reinhardt (C), Jens Darket (V), Christoffer Emil Jørgensen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Politiske mål til Budget 2023-2026.....	4
Klimahandlingsplan for Rudersdal Kommune - Godkendelse af høringsudkast.....	6
Grøn Varme - Strategi for fossilfri varmforsyning senest i 2035.....	9
Grøn varmforsyning i Rudersdal - Anlægsbevilling.....	12
Fjernvarme i kommunale bygninger.....	15
Vejledning om individuelle varmepumper.....	18
Smukke grønne veje - Anlægsmanual for veje i Rudersdal.....	20
Plan for øget biodiversitet i vejkanter.....	23
Etablering af bump på Gl. Holte Gade.....	25
Oplæg til skolevejsanalyse for Vedbæk Skole.....	27
Evaluering af fritløbsområde for hunde på Nørrevangssletten.....	29
Fuldmagt til ansøgning om ny pavillon på Hovedgaden 22.....	31
Tilsagn fra cykelpuljen til cykelprojekt på Hørsholm Kongevej.....	33
Handicaprådets årsberetning 2021.....	35
Nebbegårds Alle – Orientering om Fredningsnævnet for Københavns afgørelse og forvaltningens vi	36
Ophør af iltning i Furesøen - Miljøstyrelsens afgørelse om miljøvurdering.....	39
Håndtering af problematiske adgangsforhold for affaldsbeholdere mv. ved indførelse af ny ordning	41
Godkendelse af indhold til hørings svar til statens forslag til vandområdeplaner 2021-2027 (VP3)....	44
Lukket: Timeprisen Teknik og Miljø - Drift.....	47
Sørestaurering af Løgsø - Rådighedsbeløb og anlægsbevilling.....	48
Opførelse af permanente læskure i Vaserne og Maglemosen - Anlægsbevilling.....	50
Renovering af Trørød Torv - Anlægsregnskab.....	52
Tilskud til cykelparkering - Anlægsbevilling.....	54
Midlertidig tilladelse til mobil kaffevogn på Vedbæk Strand.....	56
Underskriftsark.....	58

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Afholdelse af Cycling4Business Tour Edition 2022 den 21. juni, Lyngby CC & Birkerød BC's cykelløb den 26. juni samt Copenhagen Ironman søndag den 21. august.
- Status på udrulning af madaffaldsordning.
- Projekt stenrev ved Skodsborg er ikke gået videre.
- "Vilde vejkanter-projektet" er indstillet som finaleprojekt i Miljøministeriets konkurrence.
- Indsættelse af el-busser på linje 193, 195 og 199 i sommerferien.
- Klagesag vedr. støj- og lugtgener, Øverødvej 79, pizzeria.

Punkt 2: Politiske mål til Budget 2023-2026

22/8168

Resumé

I forlængelse af udvalgets drøftelse den 4.5.2022 har forvaltningen arbejdet videre med forslag til udvalgets politiske mål i Budget 2023-2026. Forslagene tager afsæt i konstitueringsaftalen og de nuværende mål samt de tilkendegivelser, der fremkom på mødet i maj.

Sagen forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune er mål- og rammestyret. Det indebærer, at kommunalbestyrelsen fastsætter de overordnede økonomiske rammer og politiske mål. Derfor indeholder budgettet en række overordnede politiske mål for de enkelte udvalg. Med valget af en ny kommunalbestyrelse er det naturligt, at målene i budgettet bliver revurderet.

Alle partier i den ny kommunalbestyrelse har tiltrådt konstitueringsaftalen, som indeholder en række mål, som kommunalbestyrelsen vil fokusere på i de kommende fire år, jf. vedlagte bilag.

Udvalgene havde en første drøftelse af målene til Budget 2023-2026 på møderne den 4.5.2022 (bortset fra BSU som udsatte sagen). På disse møder blev det blandt andet tilkendegivet, at målene i budgettet skal tage afsæt i konstitueringsaftalen. På møderne blev der også fremført konkrete ønsker til de fremtidige politiske mål i budgettet.

På den baggrund har forvaltningen udarbejdet forslag til politiske mål, som er vedlagt som bilag.

Endvidere vedlægges et bilag med de nuværende langsigtede politiske mål i Budget 2022-2025.

Den videre proces

De mål, som udvalget godkender, bliver indarbejdet i Budgetforslag 2023-2026. Endvidere vil konstitueringsaftalen fremgå af budgetforslaget.

Målene indgår i Økonomiudvalgets og kommunalbestyrelsens førstebehandling af budgetforslaget i august. Herefter har de enkelte udvalg mulighed for at genoptage drøftelsen af målene på møderne i september i forbindelse med behandlingen af udvalgets del af budgetforslaget.

Målene vil efter planen blive godkendt af kommunalbestyrelsen i forbindelse med budgetvedtagelsen i oktober.

Indstilling

Direktionen foreslår, at de politiske mål drøftes og godkendes til indsættelse i udvalgets del af budgetforslaget for 2023-2026.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med de faldne bemærkninger, som indarbejdes.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Konstitueringsaftale

Forslag til mål i Budgetforslag 2023-2026

Budget 2022-2025: Langsigtede politiske mål

Punkt 3: Klimahandlingsplan for Rudersdal Kommune - Godkendelse af høringsudkast

22/182

Resumé

Udkast til Klimahandlingsplan for Rudersdal blev drøftet i Klima- og Miljøudvalget den 6. april 2022, pkt. 9 ([link](#)) samt den 4. maj 2022, pkt. 7 ([link](#)). Drøftelserne tog bl.a. udgangspunkt i kommunalbestyrelsens prioritering af relevante reduktionsindsatser på en workshop den 22. februar 2022 samt input fra borgere på portalen ”Sammen Om Rudersdal”. Herudover blev et udkast til klimahandlingsplanen drøftet på et borgermøde den 19. maj 2022.

I nærværende sag præsenteres en revideret udgave af klimahandlingsplanen. Der foreslås bl.a. et reduktionsmål for kommunen som geografisk område på min. 85 % i 2030 i forhold til 1990 samt fremrykning af målet for klimaneutralitet til 2040.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse. Sagen forelægges endvidere Arkitektur- og Byplanudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Erhvervs- og beskæftigelsesudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt Social- og Sundhedsudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Den overordnede ramme for arbejdet med en ny klimahandlingsplan for Rudersdal Kommune fastlægger, at kommunen skal være klimaneutral senest i 2050. Samtidig skal der fastsættes ambitiøse delmål for 2030.

Det første udkast til klimahandlingsplan for Rudersdal blev behandlet på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 6. april 2022, pkt. 9 ([link](#)). Udkastet indeholdt primært afsnit om indsatser for at reducere Rudersdals CO₂-udledning. Det andet udkast, som blev behandlet på Klima- og Miljøudvalgsmødet den 4. maj 2022, pkt. 7 ([link](#)), indeholdt endvidere afsnit om klimatilpasning samt en opdatering og udbygning af handlingskataloget for både CO₂-reduktion og klimatilpasning.

Herudover blev der den 19. maj 2022 afholdt et borgermøde, hvor den foreløbige klimahandlingsplan blev præsenteret, og borgerne havde mulighed for at kommentere på mål, indsatser og handlinger. Kommentarer fra borgermødet er så vidt muligt søgt indarbejdet i det vedlagte høringsudkast.

I det vedlagte høringsudkast er endvidere tilføjet afsnit om hhv. rammen for den grønne omstilling, partnerskaber og omstillingsfællesskaber. Se bilag ”Udkast til klimahandlingsplan for Rudersdal”.

Klimahandlingsplanens mål og indsatser danner grundlag for kommunens fremtidige planer, politikker og strategier. Samtidig er det væsentligt, at arbejdet med klima forankres bredt og går på tværs af organisationen.

Vejen til Rudersdals mål og delmål for CO₂-reduktion

Klimaregnskabet for Rudersdal Kommune som geografisk område viser en samlet årlig drivhusgasudledning på 300.000 ton CO₂, el, varme og transport udgør hver ca. en tredjedel af udledningen. Øvrige udledninger såsom spildevand, landbrug mv. udgør ca. 5 %.

Kommunalbestyrelsen deltog den 22. februar 2022 i en workshop om Rudersdals kommende klimahandlingsplan med det formål at drøfte og nå frem til en fælles prioritering af en række effektiviserede indsatser som fundament for fastsættelse af et ambitiøst CO₂-reduktionsmål for 2030. Indsatserne er baseret på kendte handlinger og løsninger og inkluderer således ikke forslag som fx CO₂-fangst.

Med udgangspunkt i kommunalbestyrelsens prioritering samt i input fra borgere på portalen "Sammen Om Rudersdal", har Klima- og Miljøudvalget drøftet reduktionsmål for Rudersdal. Målene blev ligeledes drøftet på kommunalbestyrelsens temamøde den 3. maj 2022. På baggrund heraf lægger i Klimahandlingsplanen op til, at reduktionsmål for kommunen som geografisk område fastlægges til 85 % i 2030 i forhold til 1990.

Det bemærkes, at delmålet for 2030 ikke indeholder indsatser indenfor forbrug (scope 3), idet CO₂-belastningen fra varer, produkter og tjenesteydelser, der ikke er produceret i Rudersdal Kommune ikke medregnes i kommunens CO₂-regnskab og -mål. Indsatser indenfor forbrug vil derfor være supplement til det fastsatte delmål. En separat handlingsplan rettet mod reduktion af CO₂-udledningen fra Rudersdals forbrug af varer, produkter og tjenesteydelser m.v. vil blive udarbejdet i forbindelse med ny affaldsplan og med input fra Rudersdals kommende borgersamling om cirkulær økonomi og forbrug 2022/2023.

Med et reduktionsmål på 85 % i 2030 vurderes Rudersdal samtidig at have gode forudsætninger for at blive klimaneutral tidligere end 2050. Klima- og Miljøudvalget har på mødet den 4. maj 2022, pkt. 7 ([link](#)) ønsket, at målet om klimaneutralitet fremrykkes til 2040, idet målet kvalificeres i 2026 med henblik på en nærmere vurdering og evt. justering. Det indgår derfor i dette høringsudkast, at Rudersdal skal være klimaneutral i 2040.

Klimatilpasning

For at leve op til det overordnede mål i DK2020-projektet om robusthed overfor klimaforandringer, skal klimahandlingsplanen indeholde mål og indsatser for klimatilpasning på kort, mellemlangt og langt sigte med fokus på hele vandets kredsløb. Der skal tages afsæt i den lokale kontekst og risikovurdering af de udfordringer, som Rudersdal står over for ift. klimaforandringer.

Rudersdal har en klimatilpasningsplan fra 2014, der indeholder mål for klimatilpasningen og en spildevandsplan fra 2017, der indeholder mål for, hvor meget vand Rudersdals kloaker i fremtiden skal kunne håndtere. Dertil kommer en Kystforvaltningsplan fra 2019, der fastsætter anbefalede beskyttelsesniveauer for kystsikringen. Det er forvaltningens vurdering, at planerne generelt fortsat afspejler situationen i Rudersdal, og klimahandlingsplanens indsatser tager derfor afsæt i planerne.

Handlingskataloget

Handlingskataloget er en opsummering af klimahandlingsplanens overordnede indsatser og de konkrete handlinger, der skal understøtte indsatserne. Selve klimahandlingsplanen danner rammen for arbejdet med de konkrete indsatser og tilhørende handlinger, der løbende vil blive implementeret frem mod 2030. Kataloget skal give mulighed for at følge, hvor langt Rudersdal er kommet med de enkelte indsatser og handlinger og løbende foretage justeringer.

Proces og opfølgning

Målet om klimaneutralitet i 2040 er et langsigtet perspektiv, og der er behov for evalueringer og justeringer undervejs. Evalueringer undervejs vil vise, hvor langt kommunen er fra at realisere de fastsatte reduktionsmål og gøre det muligt at justere handlinger eller hastigheden af enkelte handlinger undervejs. Den løbende evaluering og opfølgning er delt i tre trin (se udkast til Klimahandlingsplan for uddybning):

- Årlig afrapportering og revision af handlingskatalog

En gang årligt rapporteres fra året, der gik, efter et fastlagt måleprogram, og forslag til handlingsplan for det kommende år forelægges KMU/KMB til godkendelse mhp. prioritering af indsatser og ressourcer.

- Status og revision af klimaplan

I slutningen af hver valgperiode genberegnes kommunens klimaregnskab, og der gives status på den samlede klimaindsats de sidste fire år. Statusberetningen vil fungere som overlevering fra den afgående til den nye kommunalbestyrelse, som på baggrund heraf kan tage stilling til evt. revision af klimaplanen og fastsætte nye mål for 2030 og 2040.

Det reviderede udkast til klimahandlingsplan foreslås sendt i offentlig høring i otte uger. Sagen forventes herefter behandlet igen på de politiske møder i oktober.

Indstilling

Indstilling til Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Direktionen foreslår indstillet, at udkast til Klimahandlingsplan for Rudersdal godkendes med henblik på udsendelse i otte ugers offentlig høring.

Indstilling til øvrige fagudvalg

Direktionen forslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Klimahandlingsplan - Høringsudkast (grafisk version)

Klimahandlingsplan - Høringsudkast med gule markeringer

Klimahandlingsplan - Maj-udkast

Punkt 4: Grøn Varme - Strategi for fossilfri varmforsyning senest i 2035

22/182

Resumé

Allerød, Fredensborg, Helsingør, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samt Norfors, Holte Fjernvarme og Forsyning Helsingør har de sidste to år arbejdet sammen i Grøn Varme-projektet om udarbejdelsen af en fælles strategi for omstilling af varmforsyningen til fossilfrihed senest i 2035. Som resultat af arbejdet præsenteres nu den fælles Strategi for fossilfri varmforsyning senest i 2035.

Strategien defineres igennem fem overordnede indsatsområder med underliggende specifikke indsatser eller anbefalinger om, hvad der skal til for at sikre en fossilfri varmforsyning senest i 2035. Målet er, at strategien vil udgøre den strategiske ramme for den fremtidige varmeplanlægning i de fem kommuner, mens den konkrete udmøntning sker lokalt i de enkelte kommuner.

Jan Olsen og Søren Aarup, hhv. vicedirektør og fjernvarmechef i Norfors og Erik Møllerup, direktør i Holte Fjernvarme, præsenterer opdaterede udbygningsplaner for fjernvarmen på udvalgmødet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forbruget af fossile brændsler til produktion af energi er en betydelig kilde til udledning af drivhusgasser. Den nuværende varmforsyning er ikke fossilfri, og udledningen fra varmesektoren alene udgør en væsentlig del af de samlede CO₂-udledninger i de fem kommuner.

Både klimakrisen og kommunernes deltagelse i DK2020-projektet medfører dermed et betydeligt behov for omstilling af varmesektoren som helhed. Det gælder både fjernvarme, lokale fællesløsninger og individuel opvarmning.

Kommunerne har hjemmel og pligt til at føre en proaktiv varmeplanlægning og spiller en vigtig rolle i omstillingen af varmesektoren. Det gælder både som myndighed, som varmeplanlæggere, som medejere af fjernvarmeselskaberne og i forhold til dialog og vejledning af borgere og virksomheder.

Allerød, Fredensborg, Helsingør, Hørsholm og Rudersdal Kommuner er på varmeområdet knyttet tæt sammen. Alle fem kommuner er medejere af og leverer affald til Norfors, og fjernvarmesystemerne er sammenhængende på tværs af kommunegrænserne og de tre forsyningsselskaber Norfors, Holte Fjernvarme og Forsyning Helsingør. En grønnere varmforsyning forudsætter derfor også øget samarbejde mellem kommuner og forsyningsselskaber om en langsigtet strategisk varmeplanlægning.

Formålet med Strategi for fossilfri varmforsyning senest i 2035 er netop at skabe et fælles grundlag for den fremtidige varmeplanlægning i de fem kommuner og de tre forsyningsselskaber.

Strategiens fem indsatsområder

I perioden frem til 2035 skal varmforsyningen i de fem kommuner omstilles til fossilfrihed, og det skal afklares, om de enkelte bygninger skal forsynes kollektivt med fjernvarme eller individuelt med vedvarende energi. De fossile brændsler

skal ud af den eksisterende fjernvarmeforsyning, og der skal udbygges med fjernvarme baseret på vedvarende energi i nye områder. Ligeledes kan der i områder, der ikke skal have fjernvarme, omstilles til individuelle varmepumper eller til lokale fællesløsninger for rækkehuse og klynger af huse baseret på vedvarende energi.

Strategien samler sig om fem konkrete indsatsområder:

- a. Fossilfri og effektiv fjernvarme
- b. Udbredelse af fjernvarmen
- c. Udbredelse af vedvarende energi til områder uden fjernvarme
- d. Ejerskab
- e. Styrke samarbejde og forankring.

For hvert indsatsområde er der defineret en række specifikke indsatser og – hvor det er relevant – konkrete delmål. Indsatserne og delmålene adresserer de elementer, som vurderes nødvendige for at sikre en fossilfri varmesektor senest i 2035. Som en væsentlig del heraf har forsyningsselskaberne udarbejdet detaljerede planer for den fremtidige fjernvarmeudbygning. Endvidere er der anbefalinger til, hvad kommunerne og forsyningerne bør arbejde videre med, og hvilke beslutninger der er behov for, at kommunerne træffer, hvis målet skal nås.

De overordnede delmål er:

- Fjernvarmen er fossilfri senest i 2035.
- Olie- og naturgas til individuel opvarmning udfases hurtigst mulig og senest i 2035.
- Planerne for fjernvarmeudbygningen i hver enkelt kommune er realiseret i 2030.
- Arealer til VE-produktion svarende til produktionsbehovet frem mod 2025 er udpeget og reserveret senest ultimo 2022. Resterende nødvendige arealer udpeges og reserveres løbende og senest i 2025.

For en uddybning af delmålene se bilaget ”Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035”.

Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035 er resultatet af mere end to års tværkommunalt samarbejde. Strategien bygger på analyser og forarbejde, som er samlet i den vedlagte bilagsrapport til baggrund. Se bilaget ”Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035_Bilagsrapport”.

Mens strategien udstikker den overordnede strategiske ramme for den fremtidige varmeplanlægning, vil den konkrete udmøntning i kommunerne løbende skulle justeres for at imødekomme nye krav. Af samme årsag anbefales det i strategien, at det gode samarbejde på tværs af de fem kommuner og forsyningsselskaber videreføres.

Opdaterede udbygningsplaner for fjernvarme i Rudersdal

Som led i Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035 præsenterede Norfors i efteråret 2021 foreløbige udbygningsplaner for den fremtidige fjernvarmeudbygning i Rudersdal Kommune. Det gælder både Norfors’ og Holte Fjernvarmes områder. Planerne byggede på en screening af kommunen baseret på gældende lovgivningsmæssige krav til positiv samfundsøkonomi, og hvor der forventeligt kunne opnås en fornuftig selskabsøkonomi. Udbygningsplanerne udpegede de naturgasforsynede områder, der forventes fjernvarmeforsynet indenfor en 10-årig periode, dvs. frem mod 2030.

I de opdaterede planer har Norfors genbesøgt beregningerne og forudsætningerne herfor. Samtidig gives forslag på tidsplan for de konkrete projektområder. Se bilaget ”Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035_Kortoversigt”.

Ligeledes er der i opdateringen foretaget en analyse af tilgængelige varmekilder til ny fossilfri fjernvarmeproduktion, idet etablering af ny varmeproduktion er en grundforudsætning for yderligere udbygning af fjernvarmenettet.

Norfors udnytter i dag varmeproduktionskapaciteten om vinteren på Usserødværket fuldt ud. I takt med udbygningen af fjernvarmenettet er der behov for at etablere i størrelsesordenen 45 MW ny grundlast produktionskapacitet i form af fx store varmepumper for at dække fjernvarmens fremtidige varmebehov. Hertil kommer mellem- og spidslast. Udpegning af relevante arealer samt etablering af nødvendige fossilfri varmeproduktion er således afgørende for realisering af fjernvarmeplanerne.

Såfremt de opdaterede fjernvarmeplaner realiseres, forventes den samlede fjernvarmedækning at blive mere end fordoblet og i 2030 udgøre op mod 85 % af det samlede varmebehov i kommunen. Det er umiddelbart vurderingen, at der skal placeres i størrelsesordenen ca. 18 nye lokale varmeproducerende anlæg i kommunen. Disse er endnu ikke lokaliserede.

Norfors opdaterede samlede udrulningsplan for fjernvarmen er vedlagt. Se bilaget ”Norfors - Samlet udrulningsplan for fjernvarme i Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal”.

Planerne vil løbende blive opdateret i takt med evt. ændringer i rammevilkår for fx kommunale projektkodkendelser eller lignende.

Forvaltningen vil på baggrund af de opdaterede fjernvarmeplaner arbejde videre med en yderligere konkretisering af, hvordan planerne skal realiseres, hvilket vil ske i det videre arbejde med en ny varmeplan. I den forbindelse skal planerne for de enkelte projektområder nærmere uddybes, og der skal udarbejdes projektforslag i henhold til varmeforsyningsloven. Samtidig skal der sikres tydelig kommunikation og opfølgning overfor borgerne og virksomhederne. Se parallel sag om Grøn Varmeforsyning i Rudersdal Kommune.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035 godkendes som grundlag for det videre arbejde med varmeforsyningen i Rudersdal Kommune.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035

Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035_Bilagsrapport

Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035_Kortoversigt

Norfors - Samlet udrulningsplan for fjernvarme i Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal

Punkt 5: Grøn varmeforsyning i Rudersdal - Anlægsbevilling

22/182

Resumé

Varmeforsyningen skal omstilles til fossilfrihed senest i 2035. For at fremme den grønne omstilling er der behov for og efterspørgsel efter en forstærket kommunal varmeplanlægningsindsats og vejledning af borgere og virksomheder.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling på 800.000 kr. til generel teknisk bistand og medarbejderressourcer.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune skal være klimaneutral senest i 2040, og i Klimahandlingsplanen lægges der op til at CO₂-udledningen reduceres med 85 % i forhold til 1990 allerede i 2030. Jf. kommunens drivhusgasregnskab står varmesektoren alene for ca. en tredjedel af den samlede CO₂-udledning i kommunen, heraf udgør naturgas mere end 80 %. Med andre ord er det afgørende, at varmesektoren omstilles til fossilfrihed senest i 2035.

Behovet aktualiseres af situationen i Ukraine og regeringens seneste udspil ”Danmark kan mere II”, der bl.a. sætter fokus på omstillingen fra individuel naturgas til fjernvarme eller individuelle varmepumper.

Den strategiske ramme for arbejdet er fastlagt i den fælleskommunale Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035, der præsenteres i særskilt sag på denne dagsorden. Strategien identificerer en række initiativer og anbefalinger til, hvordan varmeforsyningen kan blive fossilfri senest i 2035. Den konkrete udmøntning sker imidlertid lokalt i den enkelte kommune.

Fjernvarmens fremtid i Rudersdal Kommune

Som led i Strategi for Fossilfri Varmeforsyning senest i 2035 har Norfors udarbejdet opdaterede planer for den fremtidige fjernvarmeudbygning i Rudersdal Kommune. Udbygningsplanerne udpeger de naturgasforsynede områder, der forventes fjernvarmeforsynet indenfor en 10-årig periode, dvs. frem mod 2030. Det gælder både Norfors' og Holte Fjernvarmes områder.

Planerne bygger på gældende lovgivningsmæssige krav til positiv samfundsøkonomi, og hvor det forventes, at der kan opnås positiv selskabsøkonomi. Samtidig gives forslag til tidsplan for de konkrete projektområder, og der er foretaget en analyse af tilgængelige varmekilder til ny fossilfri fjernvarmeproduktion. Etablering af ny varmeproduktion er en grundforudsætning for yderligere udbygning af fjernvarmenettet. Udbygningen er med andre ord afhængig af, at der udpeges relevante arealer til etablering af den nødvendige fossilfri varmeproduktion.

Den fremtidige grønne varmeforsyning i Rudersdal og implementeringen af Strategi for fossilfri varmeforsyning senest i 2035 lokalt i Rudersdal medfører med andre ord et markant øget behov for styrket kommunal myndigheds- og varmeplanlægningsindsats og kommunikation til og vejledning af borgere og virksomheder.

Varmeplanlægning

Den 19. april 2022 præsenterede Regeringen sit udspil ”Danmark kan mere II” med fokus på bl.a. udfasning af russisk naturgas. Forhandlingerne om udmøntningen af udspillet pågår netop nu, men det forventes at kommunerne i løbet af 2022 vil blive pålagt at udarbejde varmeplaner for overgangen til grøn varme i de områder, der i dag er naturgasforsynede. Dette med henblik på hurtigst mulig udrulning af fjernvarmen i de områder, hvor fjernvarmen er den bedste løsning, og at borgerne senest med udgangen af 2022 kan få klar besked om, hvorvidt de kan få fjernvarme, eller om de i stedet skal overveje at udskifte gasfyret med fx en varmepumpe.

Med Strategi for Fossilfri Varmeforsyning senest i 2035 og Norfors opdaterede planer for fjernvarmeudbygningen, står Rudersdal Kommune på et solidt grundlag for det kommende arbejde. Det gælder både i forhold til udarbejdelsen af en egentlig varmeplan og konkret udmøntning af strategien, og i forhold til at kunne informere borgere og virksomheder om, hvorvidt de kan forvente at blive tilbudt fjernvarme i de kommende år, eller om de i stedet skal afsøge muligheder for individuelle løsninger som varmepumper eller lokale fællesløsninger.

Med udgangspunkt heri vil forvaltningen i løbet af 2022 udarbejde en egentlig varmeplan for Rudersdal Kommune særligt med henblik på realisering af de fremlagte fjernvarmeudbygningsplaner frem mod 2030 og udfasning af naturgas i områder, der ikke forventes fjernvarmeforsynet i nærmeste fremtid. En egentlig varmeplan for Rudersdal Kommune skal bl.a. nærmere uddybe fjernvarmeplanerne for de enkelte projektområder, og fremme udarbejdelsen af konkrete projektforslag.

Samtidig skal der sikres tydelig kommunikation og opfølgning overfor borgere og virksomheder. Varmeplanen vil sammen med fjernvarmeudbygningsplanerne netop gøre det muligt, at borgere og virksomheder kan få klar besked om deres fremtidige varmforsyning i løbet af efteråret.

Individuel opvarmning og fællesløsninger

Der er i dag ca. 11.000 naturgasfyr i Rudersdal Kommune. For mange nuværende naturgaskunder forventes fjernvarmen at være et attraktivt alternativ. En del af de nuværende naturgasfyr vil dog ligge udenfor områder, der i nær fremtid forventes udlagt til fjernvarme, og vil derfor skulle erstattes af et andet grønt alternativ.

Der er behov for en øget vejledning af borgere ift. levetidsforlængelse, hvor der forventes fjernvarme eller i forhold til grønne individuelle alternativer. Forvaltningen vil understøtte udviklingen gennem øget vejledningsindsats om individuelle varmepumpeløsninger, herunder en konkret vejledning til borgere og virksomheder med henblik på at reducere risiko for støj.

For visse boligområder, herunder række- og klyngehuse, som ikke har mulighed for fjernvarme, kan skiftet væk fra naturgas være særligt udfordrende. En typisk varmepumpe kræver placering af en ude-del eller nedgravning af jordvarmeledninger, som især for række- og klyngehuse kan være udfordrende på grund af fx støj eller mangel på plads. Det kan her være relevant med lokale fællesløsninger.

Etablering af fællesløsninger kan erfaringsmæssigt være udfordrende eller uigennemsigtige for den enkelte borger eller boligforening i forhold til fx valg af energikilde, organisering, økonomi, etablering og drift. Derfor ønsker forvaltningen at understøtte udviklingen af fællesløsninger i områder, der ikke forventes at få fjernvarme, bl.a. ved at udarbejde konkrete casekataloger med et repræsentativt udsnit af foreningerne, hvor mulige løsninger og teknologier præsenteres til inspiration for andre borgere og boligforeninger.

Økonomi

Til at understøtte udviklingen af den samlede indsats søges en anlægsbevilling i 2022 på 800.000 kr., og i hvert af de efterfølgende år 2023, 2024 og 2025 på 1. mio. kr. til medarbejderressourcer, teknisk bistand mm. til at understøtte arbejdet med grøn varmforsyning. Bevillingen finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 151558 Miljø- og Klimaindsats. Der er på projektet afsat 1. mio. kr. årligt i 2021 og 2022 og fra 2023 2 mio. kr. årligt.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. januar 2021, pkt. 13 ([link](#)) at der blev der givet en anlægsbevilling på 2,0 mio. kr. til kommunens deltagelse i DK2020, udarbejdelsen af en klimahandlingsplan finansieret af projekt 151558 Miljø- og klimaindsats. Det skulle have været finansieret af projekt 152189 Deltagelse i klimapartnerskab/projektledelse. Forvaltningen beder derfor om at flytte anlægsbevillingen til projekt 152189 Deltagelse i klimapartnerskab/projektledelse, som er det rigtige anlæg til bevillingen. Der er på projekt 152189 afsat 1 mio. årligt frem til 2025.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives en anlægsbevilling på 800.000 kr. i 2022 og i 2023, 2024, 2025 gives en årlig anlægsbevilling på 1. mio. kr. til medarbejderressourcer, teknisk bistand mm. vedr. fremtidens grønne varmforsyning finansieret af projekt 151558 Miljø- og Klimaindsats, og
- 2) at der flyttes en anlægsbevilling på 2 mio. kr. fra projekt 151558 Miljø- og Klimaindsats til 152189 Deltagelse i klimapartnerskab/projektledelse.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 6: Fjernvarme i kommunale bygninger

22/181

Resumé

Fjernvarmen spiller en vigtig rolle i fremtidens grønne varmesektor i Rudersdal og dermed for kommunens klimaindsats. Frem mod 2030 forventes en markant udvidelse af fjernvarmedækningen i Rudersdal med henblik på at tilbyde fjernvarme til så mange borgere som muligt.

Flere af kommunernes egne bygninger ligger i eksisterende eller fremtidige fjernvarmeområder. Tilslutningen af kommunale bygninger til fjernvarme vil i flere tilfælde være enten afgørende for eller i væsentligt omfang understøtte den samlede udbygning af fjernvarmenettet. Forvaltningen foreslår, at der arbejdes hen imod, at kommunens egne bygninger skal tilsluttes fjernvarme, hvor det er muligt.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Fjernvarmen dækker i dag ca. en tredjedel af opvarmningsbehovet i Rudersdal Kommune. Modsat er der et udbredt naturgasnet og et betydeligt antal individuelle naturgasfyr, hvoraf ca. halvdelen vil være udskiftningsmodne allerede inden 2025. Naturgassen udgør mere end 80 % af CO₂-udledningen fra varmesektoren i Rudersdal.

Fjernvarmen i Rudersdal Kommune er væsentlig mere klimavenlig end individuel naturgas. I fremtiden skal fjernvarmeforsyningen endvidere dækkes af flere vedvarende energikilder, og de fossile brændsler skal gradvist og helt udfases fra fjernvarmeproduktionen senest i 2035. I fremtiden vil fjernvarmen således også være et klimavenligt alternativt til individuelle varmepumper. Udbygning af fjernvarmen er med andre ord helt central for omstillingen til fremtidens grønne varmeforsyning og dermed for kommunens samlede klimamål om CO₂-neutralitet senest i 2040. Det er den mest energieffektive løsning til opvarmning i tætbyggede områder. I tråd med den nye konstitueringsaftale skal fjernvarmen derfor udbygges, hvor det giver mening i takt med, at naturgas og oliefyr udfases.

Norfors og Holte Fjernvarme forventer frem mod 2030 at kunne udvide fjernvarmedækning i Rudersdal markant. Såfremt de opdaterede fjernvarmeplaner realiseres, forventes den samlede fjernvarmedækning at blive mere end fordoblet og i 2030 udgøre op mod 85 % af det samlede varmebehov i kommunen. Dermed er det forventningen, at en stor del af de nuværende naturgasområder kan tilbydes fjernvarme frem mod 2030.

Samtidig er det en fordel for hele fjernvarmenettet, at flere tilslutter sig fjernvarme de steder, hvor rørene allerede er udlagt. I Rudersdal er der stadig en del olie- og naturgasfyr i de eksisterende fjernvarmeområder, som med fordel kan tilsluttes fjernvarmen, så der sker en fortætning. Det gælder også visse kommunale bygninger.

Kommunens egne bygninger

Gennemførelsen af nye fjernvarmeprojekter eller fortætningsprojekter afhænger ofte af, at et antal større forbrugere (virksomheder, offentlige bygninger etc.) tilmelder sig projekterne. Projekterne sikres derved fra starten en vis varmeafsætning og dermed et fundament, der kan understøtte økonomien i det samlede fjernvarmeprojekt.

Flere af kommunernes egne bygninger er fortsat naturgasopvarmet, og mange af dem ligger i et eksisterende eller fremtidigt fjernvarmeområde. Norfors og Holte Fjernvarme oplyser, at tilslutningen af kommunale bygninger til

fjernvarme i flere tilfælde vil være afgørende for eller i væsentligt omfang understøtte den samlede udbygning af fjernvarmedækningen i kommunen.

På samme måde vil frakobling af kommunale bygninger fra fjernvarmen være forringende for økonomien i de eksisterende områder, ligesom muligheden for sammentænkning med lokal fjernvarmeproduktion mindskes.

For at understøtte fjernvarmeudbygningen i kommunen anbefaler forvaltningen derfor, at kommunens egne bygninger tilsluttes fjernvarme, hvor det er muligt og økonomisk forsvarligt. Det gælder både i eksisterende og fremtidige fjernvarmeområder. Derved vil kommunen tage konkret andel i at understøtte udbygningen af fjernvarmedækningen i Rudersdal.

I visse tilfælde vil tilslutningen af kommunale ejendomme endvidere give mulighed for også at udnytte eksisterende kommunale arealer eller ejendomme til lokal fjernvarmeproduktion. Det kan enten ske via udnyttelse eller omstilling af eksisterende anlæg og installationer eller ved etablering af fx varmepumper på tilstødende arealer. Det giver mening, da det generelt er udfordrende at finde ledige og egnede arealer til ny varmeproduktionskapacitet (fx store varmepumper) i kommunen.

Merudgifter for de kommunale bygninger

I visse tilfælde kan tilslutningen til fjernvarme medføre merudgifter til anlæg og/eller drift ud over afsat budget. Samtidig kan tilbagebetalingstiden på eksisterende varmeanlæg være relativ lang (+10 år), og tilslutning til fjernvarmen vil derfor betyde, at det eksisterende anlæg skal afskrives inden de er tilbagebetalt, og i nogle tilfælde også før, anlægget er udskiftningsparat.

I takt med konkretiseringen af Norfors opdaterede udbygningsplaner for fjernvarmen i kommunen, vil forvaltningen give et overblik over de omfattede kommunale bygninger og et samlet konkret bud på forventede merudgifter ved en overgang til fjernvarme og hvor der er mulighed for at anvende de kommunale anlæg til at udbygge fjernvarmen lokalt.

Mulighed for dispensation

Dispensation fra kravet om tilslutning til fjernvarme i kommunale bygninger kan gives på baggrund af politisk stillingtagen.

Dispensation vil bero på en gennemgang af det konkrete projekt og de mulige alternativer.

Økonomi

Forvaltningen vil på baggrund af de foreliggende udbygningsplaner for Norfors og Holte Fjernvarme nærmere vurdere konsekvenserne for kommunens økonomi ved omlægning til fjernvarme på kommunens ejendomme med henblik på budgetlægning fra 2024 og frem.

Indstilling

Direktionen foreslår,

1) at kommunens egne bygninger tilsluttes fjernvarme, hvor det er muligt, i eksisterende og fremtidige fjernvarmeområder, og

2) at dispensation fra tilslutning til fjernvarme kan gives efter politisk stillingtagen på baggrund af vurdering af det konkrete projekt.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 7: Vejledning om individuelle varmepumper

22/182

Resumé

Forvaltningen modtager et stigende antal henvendelser vedrørende etablering af individuelle varmepumper som alternativ til naturgas.

For at understøtte den grønne omstilling og så vidt muligt forebygge støjgener, har forvaltningen udarbejdet en vejledning om etablering af individuelle varmepumper som del af en styrket vejledningsindsats overfor borgerne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Der er i dag ca. 11.000 naturgasfyr i kommunen, som frem mod 2035 skal konverteres til mere klimavenlige alternativer, hvis kommunens klimamål skal nås. Samtidig er naturgasprisen stigende, og for mange nuværende naturgaskunder vil individuelle varmepumper være et attraktivt alternativ. Forventningen er derfor, at der over de kommende år vil blive etableret et stort antal individuelle varmepumper i kommunen, herunder især jordvarme-varmepumper og luft/vand-varmepumper.

Der skal søges om tilladelse hos kommunen til etablering af jordvarme-varmepumper, hvorimod det er muligt at installere en luft/vand-varmepumpe i eksisterende byggeri uden forudgående godkendelse fra forvaltningen. For nybyggeri gælder, at bygherre skal dokumentere, at varmepumpen kan overholde de vejledende støjkraav.

Byggeteknisk ansues varmepumper som en teknisk installation, der derved ikke skal overholde de gængse bygningstekniske afstandskrav på 2,5 meter til skel. Derved kan der for eksisterende boliger installeres varmepumper uden myndighedsvurdering i form af byggesagsbehandling. Særligt luft/vand-varmepumper, som ventes at udgøre hovedparten af de fremtidige individuelle varmepumper, kan være forbundet med mulige støjgener og øge risikoen for naboklager.

Det faktiske antal klager over støj fra varmepumper er indtil videre begrænset. Forvaltningen modtog to naboklager i 2020, seks i 2021, mens der i første kvartal af 2022 er modtaget tre klager. Der er i kommunen registreret 944 varmepumper. Dertil kommer de husstande, hvor varmepumper er under etablering, eller hvor grundejer ikke har ændret registreringen i Bygnings- og boligregisteret (BBR).

Forvaltningen modtager løbende mange henvendelser om både etablering af varmepumper og spørgsmål til støj, som forvaltningen søger at håndtere inden, det udmønter sig i egentlige klagesager.

Ny vejledning

På baggrund af de mange henvendelser og et politisk ønske om at fremme mere energirigtige løsninger, er der udarbejdet en vejledning, som skal hjælpe borgerne med opsætning af varmepumper.

Risikoen for støjgener kan netop reduceres ved bl.a. korrekt installation, god placering på grunden og korrekt valg af varmepumpe. For at understøtte dette har forvaltningen udarbejdet en vejledning om etablering af individuelle

varmepumper målrettet borgerne.

Vejledningen giver borgerne nogle retningslinjer, som kan guide dem i valg af montør, valg af varmepumpe, placering af varmepumpen på grunden samt muligheder for støjisolering.

Den udarbejdede vejledning er desuden første skridt i en øget indsats for forebyggelse af støjgener. Både vejledning og administrationspraksis vil løbende blive justeret i takt med evt. ny lovgivning.

I første omgang målrettes vejledningen luft/vand-varmepumper for så vidt muligt at imødegå mulige støjgener og naboklager. I løbet af efteråret vil vejledningen blive udbygget i forhold til øvrige relevante typer af individuelle løsninger.

Indstilling

Direktionen foreslår, at vejledningen for individuelle varmepumper godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Vejledning om varmepumper

Punkt 8: Smukke grønne veje - Anlægsmanual for veje i Rudersdal

22/180

Resumé

For at understøtte kommunalbestyrelsens vision om, at Rudersdal Kommune skal være landets bedste bokommune, har Miljø- og Teknikudvalget i 2018 igangsat et strategiarbejde for forskønnelse af kommunens veje kaldet ”Smukke grønne veje”.

Forvaltningen har derfor udarbejdet ”Anlægsmanual for veje i Rudersdal”, som er vedlagt som bilag. Manualen har til formål at sikre, at kommunens veje og stier projekteres og anlægges trafiksikre og tilgængelige, er klimavenlige og bæredygtige, kan driftes og vedligeholdes effektivt og fremstår æstetiske og smukke.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har formuleret en grundlæggende vision om, at Rudersdal Kommune skal være landets bedste bokommune. Det indebærer et mål om, at kommunens veje skal fremstå smukke og æstetiske.

Rudersdal Kommunes veje fremstår i dag i nogen grad uensartede med varierende kvalitet og med forskellige udtryk, hvilket ikke understøtter en effektiv drift. Miljø- og Teknikudvalget igangsatte derfor den 12. september 2018, pkt. 9 ([link](#)), projektet ”Smukke grønne veje – strategi og koncepter”, som er et samlet strategiarbejde for forskønnelse af kommunens veje.

Forvaltningen har udarbejdet ”Anlægsmanual for veje og stier i Rudersdal”. Manualen fastlægger retningslinjer for projektering og vedligeholdelse af kommunens veje, stier og fortove, herunder bl.a. for vejens geometri, anvendelsen af materialer og detailudformningen af belægninger.

Anlægsmanualen tager hensyn til, at kommunens veje skal være:

- Trafiksikre, tilgængelige og trygge at færdes på
- Smukke, grønne og æstetiske
- Økonomisk fordelagtige – både at anlægge og vedligeholde
- Klimavenlige og bæredygtige

Anlægsmanualen skal understøtte en ensretning af kommunens veje og æstetiske udtryk over tid ved at give et samlet overblik over standardløsninger og standardmaterialer, der anvendes ved de fleste arbejder på vejarealer i kommunen. Standardløsningerne tager udgangspunkt i gældende vejregler og er tilpasset Rudersdal Kommunes ønske om bedre tilgængelighed ved fx sidevejsoverkørsler samt et ensartet udtryk, når man færdes i kommunen.

Anlægsmanualen er vedhæftet som bilag.

Vejledende standarder for udformning af kommunale fortove

Anlægsmanualen indeholder vejledende standarder for udformningen af kommunale grus- og flisefortove. De bygger på princippet om ”gennemgående fortov”, hvor fortovets belægning føres igennem og forbi overkørsler til ejendomme og

mindre sideveje. Gennemgående fortove prioriterer den gående færdsel, hvilket giver den bedste trafiksikkerhed og største tryghed. Samtidig forbedres tilgængeligheden for svagtseende og bevægelseshæmmede.

Ved kommende renoveringer af hhv. flise- og grusfortove vil eventuelle eksisterende belægninger i overkørsler blive ændret til gennemgående flise- eller grusfortov. Generelt vil privat udførte belægninger i form af f.eks. perlesten, skærver o. lign. blive erstattet med ny fortovsbelægning.

Ved større fortovsrenoveringer holder forvaltningen et orienterende møde og sender informationsbreve med billedeeksempler til samtlige beboere, som kan komme med bemærkninger. Hvis der ved renoveringen nedlægges en privat anlagt belægning, bliver ejeren altid tilbudt, at belægningen deponeres til eventuel genbrug på ejendommen.

Ved ansøgning om etablering eller flytning af overkørsel vil forvaltningen fremover give tilladelse i henhold til de vejledende standarder.

Bæredygtighed

Anlægsmanualen beskriver nogle overordnede principper og tiltag for mere bæredygtige veje i Rudersdal ud fra et livscyklus- og helhedsperspektiv. De konkrete tiltag vil blive yderligere specificeret i hhv. kommende bygherrepolitik og grøn indkøbspolitik, som Kommunalbestyrelsen har igangsat den 26. januar 2022, pkt. 6 ([link](#)).

Bæredygtighedsarbejdet vil også munde ud i en revision af to håndbøger med kvalitetsbeskrivelser, som anvendes til driften af vejene i kommunen med henblik på at sikre en mere bæredygtig drift. De reviderede håndbøger vil blive forelagt for udvalget på et kommende møde.

Forvaltningen vil løbende udvikle anlægsmanualen i takt med udviklingen af faget, herunder udvikling af materialer, anlægsteknik, nye metoder og viden – også om bæredygtighed.

Det er forvaltningens vurdering, at anlægsmanualen og de vejledende standarder for kommunale fortove vil bidrage til et smukkere og mere ensartet vejbillede. Særlig stor betydning vil standarderne få ved renovering af veje med grusfortove – et sammenhængende grusfortov er smukkere, mere trafiksikkert og dertil lettere og billigere at vedligeholde.

Forvaltningen anbefaler, at ”Anlægsmanual for veje i Rudersdal” godkendes og anvendes fremadrettet for nyanlæg og renoveringer på kommunale vejarealer samt benyttes som vejledende for borgere, vejlaug og grundejerforeninger med henblik på renoveringer af private fællesveje.

Indstilling

Direktionen foreslår, at ”Anlægsmanual for veje i Rudersdal” godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 06-04-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på et næstkommende møde.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- og MILJØUDVALGET udsatte sagen til et kommende møde.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med bemærkning om, at ved anlæg af gennemgående fortove på brostenoverkørsler skal eventuelle bevaringshensyn indgå i den konkrete løsning.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Anlægsmanual for veje i Rudersdal

Punkt 9: Plan for øget biodiversitet i vejkanter

22/181

Resumé

Som led i kommunens arbejde med bæredygtighed og forbedring af biodiversiteten har forvaltningen udarbejdet en plejeplan for øget biodiversitet i kommunens vejkanter.

”Plan for øget biodiversitet i vejkanterne, Rudersdal Kommune” er et resultat af flere års samarbejde med Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomité (DN) om udviklingen af den bedste plejeform for kommunens vejkanter. Planen er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Kommunens vejkanter er traditionelt blevet slået gentagne gange årligt uden opsamling. Den gentagne slåning, hvor høet efterlades i rabatten, har favoriseret næringselskende græsser og grove urter. De fleste af kommunens vejkanter er derfor blevet ensartede plantesamfund med lav biodiversitet. Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 16. september 2020, pkt. 11 ([link](#)), at der blev udarbejdet en plan for udviklingen af biologisk mangfoldighed i kommunens vejkanter.

Forvaltningen har siden 2016 samarbejdet med DN om udviklingen af den optimale drift af kommunens vejkanter. På Attemosevej er der i perioden 2017 – 2021 gennemført forsøg med forskellige former for pleje, og DN har ved optælling af flora og fauna fulgt udviklingen i vejkanternes biodiversitet tæt. På nogle lokaliteter er antallet af plantearter i perioden forøget med op til 45 %, og antallet af de for vejkanter karakteristiske overdrevarsarter er øget med op til 40 %. Som følge af en mere blomsterrig vejkant er der registeret flere insekter.

Forsøgene på Attemosevej har vist, at vejkanternes biodiversitet kan øges betydeligt ved pleje i form af én slåning i forsommeren og én slåning i efteråret. Efter slåning skal høsletet fjernes, så lys og varme kan nå jordbunden, og næringsindholdet langsomt trækkes ud af jorden.

Planen for øget biodiversitet i vejkanterne er baseret på den nye plejeform og prioriterer 16 vejstrækninger, hvor vejkanterne har en høj biodiversitet eller kan udvikle det gennem den nye pleje. I planen beskrives de 16 vejkanter beliggenhed og særlige karakteristika.

Planen lægger op til en pleje ved to slåninger årligt med opsamling af høslet. Slåning i forsommeren kan lokalt erstattes af afbrænding, hvis det vurderes fordelagtigt, f.eks. på tørre skrånninger. Af planen fremgår også muligheden for at foretage en aktiv såning af vilde urter for at ”booste” vejkanter biodiversitet.

Vedlagt planen er en ”baselinemonitering 2021”, som er en optælling af de prioriterede vejkanter indhold af flora. Med dette udgangspunkt kan vejkanternes udvikling i biodiversitet og resultaterne af den nye plejeform følges ved floratællinger fremover.

Som formidling til borgerne markeres de prioriterede vejkanter med lave træpæle med grønne piktogrammer med teksten ”Artsrig vejkant” og underteksten ”... på vej”. Underteksten fjernes, når det vurderes, at vejkanter er blevet artsrig.

Når det af hensyn til trafikssikkerhed og tilgængelighed vurderes nødvendigt, slås vejkanternes yderste 30 cm op mod fortove, cykelstier og vejbaner. Tilsvarende vedligeholdes alle vejoversigtsarealer fortsat.

”Plan for øget biodiversitet i vejkanter, Rudersdal Kommune” er udarbejdet i overensstemmelse med kommunens arbejde for en bæredygtig kommune, herunder for øget biodiversitet. Den nye pleje af kommunens vejkanter er indarbejdet i driften af kommunens veje fra 2022. Planen indgår desuden i kommunens deltagelse i konkurrencen om at blive Danmarks vildeste kommune.

I løbet af 2021 oplevede forvaltningen i flere tilfælde stor interesse for de konkrete plejemetoder fra Danmarks Naturfredningsforening (DN) Rudersdal. Det er derfor aftalt, at repræsentanter fra forvaltningen vil fortælle om plejen af de grønne arealer, herunder vejkanterne, på et kommende afdelingsmøde i DN Rudersdal.

Forvaltningen vurderer, at driftsomlægningen er udgiftsneutral, da udgifter til opsamling og bortskaffelse af høslet dækkes af mindreforbrug ved færre slån timer af vejkanterne.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- og MILJØUDVALGET udsatte sagen til et kommende møde.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Plan for øget biodiversitet i vejkanterne

Vejkantsnatur Baselinemonitering 2021

Punkt 10: Etablering af bump på Gl. Holte Gade

22/182

Resumé

Klima- og Miljøudvalget vedtog 16. marts 2022 i forbindelse med behandling af sagen ”Prioritering af trafikikkerhedsprojekter – Anlægsbevilling” at trafiksanere Gl. Holte Gade med yderligere to 30 km/t asfaltbump.

Efter dialog med beboerne foreslår forvaltningen, at der etableres to bump i fuld bredde, og at der genoprettes to eksisterende bump på begge sider af Gl. Holtetoften.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget behandlede prioritering af trafikikkerhedsprojekter den 16. marts 2022, pkt. 6 ([link](#)). Det blev besluttet, at Gl. Holte Gade suppleres med to ekstra 30 km/t bump i henholdsvis den nordlige og sydlige ende af vejen, hvor der i forvejen er hastighedsdæmpende foranstaltninger.

På baggrund af forvaltningens dialog med beboerne langs Gl. Holte Gade foreslår forvaltningen, at der etableres to cirkelbump (almindelige bump) i asfalt i fuld bredde. De to nye bump vil blive etableret ved de allerede eksisterende foranstaltninger i den nordlige og sydlige ende af vejen, se kortbilag.

I den sydlige ende mod Øverødvej består den nuværende hastighedsdæmpende foranstaltning af en indsnævring på vejen, så der kun kan passere én bil. Effekten af den nuværende foranstaltning er ikke tilstrækkelig og foreslås derfor suppleret med et cirkelbump på samme sted.

I den nordlige ende mod Gl. Holtevej består den nuværende hastighedsdæmpende foranstaltning af to forsætninger, hvis formål er at tvinge bilister til at køre venstre- og højre-om. For at øge den hastighedsdæmpende effekt af de eksisterende forsætninger foreslår forvaltningen, at den sydlige forsætning suppleres af et cirkelbump på samme sted.

Cirkelbumpene vil i kombination med de eksisterende foranstaltninger i begge ender af Gl. Holte Gade bevirke, at man i højere grad sænker hastigheden, når man kører ind i 30 km/t-zonen.

Desuden anbefaler forvaltningen, at de to eksisterende cirkelbump på Gl. Holte Gade på begge sider af Gamle Holtetoften reguleres.

Der er i forbindelse med Klima- og Miljøudvalgets godkendelse af sagen om ”Prioritering af trafikikkerhedsprojekter – Anlægsbevilling” afsat 100.000 kr. til bump på Gl. Holte Gade. Forvaltningen skønner, at det tilpassede projekt kan afholdes indenfor anlægsbevillingen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det tilpassede projekt godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

G1. Holte Gade - Oversigt med bump

Punkt 11: Oplæg til skolevejsanalyse for Vedbæk Skole

22/182

Resumé

I forbindelse med prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2022 blev der på kommunalbestyrelsens møde den 30. marts 2022 afsat 50.000 kr. til at gennemføre en skolevejsanalyse for Vedbæk Skole.

Forvaltningen foreslår, at analysen indeholder tre afsnit; dialog, analyse af transportmiddelvalg, farlige situationer og fysiske forhold samt et samlet katalog med forslag til forbedringer.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2022 afsatte kommunalbestyrelsen den 30. marts 2022, pkt. 38 ([link](#)), 50.000 kr. til at gennemføre en skolevejsanalyse for Vedbæk Skole.

Beboere fra Vedbæk har udtrykt bekymring for skolebørns trafiksikkerhed. Ligeledes er der i de seneste år fremsat en række ønsker til hastighedsnedsættende tiltag mv. i Vedbæk.

For at tilvejebringe et mere fyldestgørende grundlag for eventuelle tiltag i området blev det besluttet, at der skal gennemføres en skolevejsanalyse for eleverne på Vedbæk Skole.

Analysen vil danne et mere helhedsorienteret grundlag for prioriteringer af eventuelle fremtidige trafikinvesteringer i Vedbæk.

Forvaltningen foreslår, at analysen kan indeholde følgende hovedpunkter:

Dialog

- Møde med skolens færdselskontaktlærer, ledelse og eventuelt repræsentanter for skolebestyrelsen.
- Rundvisning, hvor et par elever viser steder i nærheden, hvor eleverne oplever udfordringer på deres skolevej.

Analyse af transportmiddelvalg, farlige situationer og fysiske forhold

- Observationer af farlige situationer ved skolen om morgenen og eftermiddagen.
- Gennemgang af skolens nærområde med fokus på vej- og stigeometri (efter principperne i en trafiksikkerhedsinspektion).
- Registrering af elevernes ankomst til skolen om morgenen, herunder registrering af omfanget af fodgængere, cyklister, elever i bil og elever med tog.
- Optælling af parkerede cykler ved skolen efter ringetid.
- Optegning af de mest sandsynlige skolevejsruter samt vigtige krydsninger af større veje.

Samlet katalog med forslag til forbedringer

- Baggrund og rammer.
- Opsummering af analyse.
- Forventeligt 15-20 steder med forslag til forbedringer.
- Principskitse eller foto, som forklarer hvert forslag.

Analysen kan gennemføres efter sommerferien, og resultatet vil blive forelagt Klima- og Miljøudvalget på et senere møde.

Visionsplan Vedbæk-udvalget vil blive orienteret om oplægget til skolevejsanalyse og efterfølgende om resultaterne.

Indstilling

Direktionen foreslår, at oplæg til skolevejsanalyse for Vedbæk Skole godkendes som grundlag for forvaltningens videre arbejde med analysen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 12: Evaluering af fritløbsområde for hunde på Nørrevangssletten

22/181

Resumé

Siden maj 2021 er Nørrevangssletten i Birkerød blevet brugt som fritløbsområde for hunde som forsøg. Formålet med fritløbsområdet er hovedsageligt at mindske presset på dyrelivet i kommunens mere sårbare naturområder, hvor hunde skal holdes i snor.

Med sagen evaluerer forvaltningen fritløbsområdet, som foreslås gjort permanent.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 5. maj 2021, pkt. 17 ([link](#)) vedtog politikerne en forsøgsordning med Nørrevangssletten som 'fritløbsområde' for hunde. Det blev besluttet, at ordningen skulle evalueres i foråret 2022.

Nu har borgerne i et års tid haft mulighed for at lufte hunden uden snor på Nørrevangssletten. Formålet har været, at det skulle mindske tilbøjeligheden til at slippe hunden fri i sårbare naturområder, hvor der er skiltet med 'hund i snor'.

Der er opsat skilt om ordningen som vist i bilaget. Her fremgår det, at der er tale om en forsøgsordning frem til maj 2022, og at ordningen kan blive permanent, hvis forsøget går godt. Skiltningen fremhæver, at ”Det er en forudsætning for at lade hunden løbe frit, at du har fuldt herredømme over den”.

Forvaltningen har bl.a. modtaget henvendelser fra Andelsboligforeningen Eskemosepark og fra formanden for Grundejerforeningen Nørrevang 36-58 om forsøgsordningen. Desuden har forvaltningen modtaget henvendelser fra 48 borgere i sagen. Henvendelserne er vedlagt som lukket bilag.

Andelsboligforeningen Eskemosepark, som er nærmeste nabo til området, ønsker ordningen stoppet. De ønsker i stedet, at der skiltes med 'hund i snor'. Deres begrundelse er i korte træk følgende oplevelser:

- At de løse hunde jager rådyr.
- At hundeejerne ikke har styr på deres hunde.

Formanden for Grundejerforeningen Nørrevang ønsker derimod ordningen gjort permanent.

Størstedelen af borgerne, der har henvendt sig til forvaltningen, ønsker at fastholde ordningen (42), mens seks ønsker at afskaffe den. Forvaltningen har ikke i forsøgsperioden modtaget egentlige klager over episoder, der involverer hunde på arealet.

De borgere, som ønsker ordningen gjort permanent, oplever ikke, at hunde jager råvildtet. Mange beskriver, at de har luftet hund på sletten i årevis, og at rådyrene er trukket ind i skoven mod nord, før hundelufterne er klar til morgenturen. Gruppen mener generelt også, at hundelufterne har styr på deres hunde og viser hensyn overfor andre brugere af sletten, som skiltningen på stedet opfordrer til.

Forvaltningen vurderer, at ordningen mindsker presset på det vilde dyreliv i kommunens mere sårbare naturområder, såsom arealerne ned mod Sjølsø, bl.a. Slugten og Eskemose Skov. Nørrevangssletten har karakter af en åben mark og er ikke sårbar på samme måde som mange af de øvrige naturarealer i kommunen.

Forvaltningen anbefaler derfor, at Nørrevangssletten gøres permanent som fritløbsområde, og at skiltningen ajourføres.

Indstilling

Direktionen foreslår, at ordningen med Nørrevangssletten som fritløbsområde for hunde gøres permanent.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- og MILJØUDVALGET udsatte sagen til et kommende møde.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at såfremt der sker indberetning om skade på mennesker eller dyr, genoptages sagen i udvalget.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Eksisterende skiltning om fritløbsområde

Ejerforhold Nørrevangssletten Byageren

Punkt 13: Fuldmagt til ansøgning om ny pavillon på Hovedgaden 22

22/182

Resumé

Lejer af Birkegrillen, Hovedgaden 22 i Birkerød ønsker at udskifte den nuværende pavillon med en ny og tidssvarende pavillon.

Nedrivning af eksisterende pavillon og opsætning af en ny pavillon kræver henholdsvis en nedrivningstilladelse og en byggetilladelse. For at kunne søge tilladelserne hos kommunens afdeling for Byplan, skal lejer have en fuldmagt fra Rudersdal Kommune, som er ejer af vejarealet og den eksisterende pavillon.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Lejer af Birkegrillen, Hovedgaden 22 i Birkerød ønsker at udskifte den eksisterende pavillon med en ny og mere tidssvarende pavillon. I vedlagte bilag fremgår indledende facadetegninger, plantegning og situationsplan af ny pavillon. Tegningerne er ikke endelige.

Stedet er omfattet af Lokalplan nr. 92 for Birkerød Bymidte – centerområdet. Planens formål er bl.a. at sikre, at ændringer og fornyelser af facader, skilte, markiser m.v. i centerområdet tilpasses arkitektur, facadeforløb og gademiljø. Pavillonens endelige udtryk, herunder de endelige tegninger, vil efterfølgende blive en del af sagsbehandlingen hos kommunens Byplanafdeling.

Den eksisterende pavillon er på ca. 20 m², og der søges om, at den nye vil være på ca. 32 m².

Lejer har meddelt, at den nuværende pavillon er nedslidt og bl.a. ikke har personaletolet. Det vil blive en del af den nye pavillon. Herudover vil der ved en ny pavillon også være krav om etablering af en fedtudskiller til den fortsatte drift.

Lejer afholder alle udgifter, der er forbundet med nedrivningen af den eksisterende pavillon og etablering af den nye pavillon.

Etablering af en ny pavillon vil kræve indgåelse af en ny lejekontrakt. Lejen vil være underlagt almindelig indeksregulering, og kontrakten vil indebære mulighed for at markedsregulere lejen hvert fjerde år.

Lejer har som følge af, at den eksisterende pavillon ejes af kommunen tilbudt, at den nye pavillon bliver stående og overdrages uden udgift til kommunen, når og hvis lejer ikke ønsker at benytte lejemålet mere.

Indstilling

Direktionen foreslår, at der gives fuldmagt til lejer af Birkegrillen, så der kan søges henholdsvis nedrivnings- og byggetilladelse hos Byplan.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Ansøgning fra Birkegrillen

Situationsplan

Facadetegning

Plantegning

Punkt 14: Tilsagn fra cykelpuljen til cykelprojekt på Hørsholm Kongevej

22/182

Resumé

Kommunalbestyrelsen bemyndigede den 30. marts 2022, pkt. 37 ([link](#)), forvaltningen til at ansøge den statslige cykelpulje 2022 om 50 % medfinansiering til projekt for enkeltrettede cykelstier på Hørsholm Kongevej.

Transportministeriet har nu udmøntet puljen, og Rudersdal Kommune har fået tilsagn til projektet. Forvaltningen anmoder om bemyndigelse til at acceptere tilsagnet.

Endvidere søges en anlægsbevilling på 1.000.000 kr. til det videre arbejde med udbudsprojekt og myndighedsbehandling samt tilpasninger af rådighedsbeløbene i de enkelte budgetår.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen bemyndigede den 30. marts 2022, pkt. 37 ([link](#)), forvaltningen til at ansøge statens cykelpulje 2022. Forvaltningen ansøgte derfor den 31. marts 2022 cykelpuljen om 50 % medfinansiering til projekt for enkeltrettede cykelstier på Hørsholm Kongevej. Transportministeriet har nu udmøntet puljen og Rudersdal Kommune har fået tilsagn til projektet "Bedre sikkerhed for cyklister på Hørsholm Kongevej – et sammenhængende stinet".

Anlægsoverslaget for projektet er 34,5 mio. kr. (i 2021-priser), dvs. kommunens egenfinansiering udgør 17,25 mio. kr., og medfinansiering fra cykelpuljen udgør 17,25 mio. kr. Kommunens egenfinansiering er budgetlagt på projekt 152152 Etablering af cykelsti gennem Rude Skov, hvor der i 2022 er et rådighedsbeløb på 600.000 kr. og i 2023 et rådighedsbeløb på 17,53 mio. kr. Forvaltningen anmoder om bemyndigelse til at acceptere tilsagnet.

Ved accept af tilsagnet bekræftes det, at ansøgeren er i stand til at fremskaffe egenfinansieringen. Det er desuden et krav, at kommuner skal prioritere projektet inden for deres anlægsramme.

Til at fortsætte det videre arbejde med udbudsprojekt og myndighedsbehandling søger forvaltningen en anlægsbevilling på 1.000.000 kr. finansieret af projekt 152152 Etablering af cykelsti gennem Rude Skov. Samtidig er det forvaltningens vurdering, at projektet vil have en anden udgiftsprofil, og at størstedelen af udgifterne vil falde i 2024. Der foreslås derfor en reperiodisering af det eksisterende rådighedsbeløb.

Endvidere søges en indtægtsbevilling på 17,25 mio. kr. til modtagelse af tilskud fra cykelpuljen. Indtægten kan udbetales, når projektet er fuldt afsluttet, dvs. forventeligt i budgetår 2024.

Indstilling

Direktionen forslår indstillet,

- 1) at forvaltningen bemyndiges til at acceptere tilsagn om 50 % medfinansiering fra cykelpuljen på i alt 17,25 mio. kr.,
- 2) at der gives en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet med tilhørende anlægsbevilling på 17,25 mio. kr. i 2024 til projekt 152152 Etablering af cykelsti gennem Rude Skov til modtagelse af tilskud fra cykelpuljen,
- 3) at der gives en tilsvarende positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 17,25 mio. kr. i 2024 til projekt 152152 Etablering af cykelsti gennem Rude Skov,
- 4) at 14,0 mio. kr. af det nuværende rådighedsbeløb i 2023 overføres til 2024, og
- 5) at der gives en anlægsbevilling på 1,0 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløbet på projekt 152152 Etablering af cykelsti gennem Rude Skov.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 15: Handicaprådets årsberetning 2021

07/6417

Resumé

Af vedtægterne for Handicaprådet fremgår det, at Handicaprådet kan afgive en årlig beretning om sit arbejde eller på anden måde give kommunalbestyrelsen en årlig orientering om rådets arbejde og virke.

Handicaprådet har udarbejdet en årsberetning for sit virke for 2021.

Sagen forelægges Børne- og Skoleudvalget, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, Klima- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget samt Social- og Sundhedsudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Handicaprådet har udarbejdet en årsberetning for 2021, som svarer til årsberetningerne for de foregående år. Nedenfor er en kort sammenfatning af de væsentligste emner i beretningen.

I løbet af 2021 er Handicaprådet sammen med fagområder og politiske udvalg kommet godt i gang med følge op på intentionerne i handicappolitikken fra januar 2021. Der er afholdt en række dialogmøder med fagområderne om indsatser og strategiske tiltag, der vedrører politikken, og Handicaprådet har supplerende modtaget en skriftlig opfølgning fra de enkelte fagområder.

En af årets større opgaver har været at bidrage til revisionen af kvalitetsstandarderne på social- og sundhedsområdet. I alt 40 kvalitetsstandarder er blevet revideret, og Handicaprådet har både været inddraget i forarbejdet via repræsentanter og er blevet hørt undervejs, efterhånden som forslagene til kvalitetsstandarderne blev færdige.

De emner Handicaprådet særligt har beskæftiget sig i årets løb er retssikkerhed for mennesker med funktionsnedsættelse i Rudersdal Kommune samt borgerinddragelse og tillid mellem borgere og kommune. Emnerne er en udløber af et samlet fokus fra Det Centrale Handicapråd, Danske Handicaporganisationer og Kommunernes Landsforening på at styrke borgerinddragelsen og øge tilliden på handicapområdet. Det er det nuværende formandskabs intention at arbejde videre med sagen i funktionsperioden 2022 - 2025.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Handicaprådets årsberetning 2021

Punkt 16: Nebbegårds Alle – Orientering om Fredningsnævnet for Københavns afgørelse og forvaltningens videre arbejde med trafikale anlæg på Nebbegårds Allé

22/904

Resumé

Ejendommen Nebbegård, Nebbegårds Allé 2-3 og 5-7, der ligger i Hørsholm Kommune, er under omdannelse til ca. 40 boliger. Der er tale om et privat omdannelsesprojekt, som Hørsholm Kommune har planer om at offentliggøre et forslag til lokalplan for.

Ejendommens bebyggelse og ubebyggede arealer er beliggende nord for Sjælsøs østende og har adgang via Nebbegårds Allé, som på den første strækning fra Ravnsnæsvej til Usserød å ligger i Rudersdal Kommune.

Af hensyn til fremkommelighed og trafiksikkerhed skal der gennemføres en række trafikale anlæg, som blandt andet forudsætter tilladelse/dispensation fra gældende landskabsfredning.

Fredningsnævnet for København har den 30. april 2022 meddelt dispensation til de ansøgte trafikale anlæg på en række vilkår.

Arkitektur- og Byplanudvalget samt Klima- og Miljøudvalget orienteres om fredningsnævnets afgørelse og forvaltningens videre arbejde med sagen.

Sagsfremstilling

Byplanudvalget vedtog på møde den 3. februar 2021 ([link](#)) på en række vilkår at anbefale Fredningsnævnet for København, at meddele afgørelse/dispensation fra fredningen af Sjælsøs østende til gennemførelse af trafikale anlæg på Nebbegårds Alle.

De trafikale anlæg omfatter etablering af venstresvingsbane på Ravnsnæsvej ved indkørslen til Nebbegårds Allé, udvidelse af Nebbegårds Allé til to spor på den sidste strækning mod Ravnsnæsvej og etablering af en vigeplads.

Fredningsnævnet har på baggrund af gennemført høring af høringsberettigede, herunder kommunens udtalelse og besigtigelse af forholdene på Nebbegårds Allé, vedtaget at meddele dispensation fra Naturklagenævnets afgørelse af 30. juni 2006 om fredning af arealer ved Sjælsøs østende til de ansøgte trafikale anlæg på Nebbegårds Allé på følgende vilkår:

- a) at den generelle renovering af Nebbegårds Allé alene skal omfatte istandsættelse af belægningen inden for den udstrækning, den har i dag, og at istandsættelsen gennemføres uden etablering af ny vejkasse, støttemure o. lign.,
- b) at udvidelsen af vejstrækningen mod Ravnsnæsvej til to spor og etableringen af en ny vigeplads lægges i terrænet, så der i princippet fastholdes en niveaufri overgang uden etablering af støttemur eller anden terrænbearbejdning til det grønne rabatareal/markareal langs vigepladsen,
- c) at der ikke foretages tilplantning med buske o.a. mellem allé-træerne, og

d) at vigepladsen placeres, så den ikke er til gene for de eksisterende lindetræer eller er til hinder for genplantning af lindetræer.

Udover meddelelse af dispensation med vilkår anfører fredningsnævnet følgende i sin afgørelse:

”Fredningsnævnet har lagt vægt på, at det ansøgte ikke strider mod fredningens formål, som blandt andet er at bevare og forbedre de landskabelige værdier, herunder at bevare udsigterne over landskabet og Sjælsø.

Fredningsnævnet har endvidere lagt vægt på, at den øgede trafikbelastning efter det oplyste ikke vil have negativ effekt på alléens lindetræer.

Fredningsnævnet har ikke fundet, at der er fredningsmæssige grunde til at forbyde tung trafik.

Fredningsnævnet har ikke forholdt sig til, om der findes en mulig anden adgangsvej. Fredningsnævnet har ikke fundet, at de gener en øget trafikbelastning vil medføre for beboerne på vejen er et hensyn, der kan indgå i denne afgørelse.

Fredningsnævnet tilkendegiver, at det forhold at Nebbegårds Allé bliver adgangsvej for 40 beboelseslejligheder ikke kan forventes at ville kunne medføre, at der gives dispensationer til etablering af cykelsti, vejbelysning eller andet, der strider mod fredningen, selv om det vil være en del af en sædvanlig adgangsvej til et beboelsesområde.”

Fredningsnævnets vilkår a) – c) er formuleret som anbefalet af kommunen. Vilkår d) har fredningsnævnet medtaget for at sikre eksisterende lindetræer og give plads til genplantning af manglende lindetræer i alléen. Til fredningsnævnets bemærkning om at man ikke har fundet fredningsmæssige grunde til at forbyde tung trafik, kan forvaltningen oplyse, at det ikke i udgangspunktet er muligt at forbyde tung trafik på vejen, da den eksisterende vejret giver mulighed herfor.

Fredningsnævnets tilkendegivelse af, at der ikke kan forventes meddelt dispensation til etablering af cykelsti, vejbelysning eller andet, der strider mod fredningen, er i overensstemmelse med et vilkår anbefalet af kommunen.

Sagens videre forløb

En realisering af den meddelte dispensation forudsætter, at kommunens vejafdeling kan godkende et detaljeret vejprojekt, der opfylder de for dispensationen betingede vilkår, bl.a. at den eksisterende vej og bro kan tåle den fremtidige brug.

Før det kan ske, skal bygherren på omdannelsesprojektet for Nebbegård i Hørsholm Kommune fremsende følgende:

- En tidligere efterspurgt trafikanalyse, der på baggrund af trafiktal for eksisterende færdsel på Nebbegårds Alle og trafiktal for den fremtidige færdsel i forhold til omdannelsesprojektet for Nebbegård godtgør, hvordan de ansøgte og af fredningsnævnet godkendte trafik anlæg kan give en sikre trafik ad Nebbegårds Alle.
- Et konkret vejprojekt med detailtegninger af venstresvingsbanen på Ravsnæsvej ved indkørslen til Nebbegårds Allé, udvidelsen af Nebbegårds Allé til to spor på den sidste strækning mod Ravsnæsvej og etableringen af en vigeplads. Detailtegningerne skal tage udgangspunkt i arealernes faktiske forhold, det vil sige naboskel, eksisterende terræn og faktiske placering af eksisterende og manglende allé-træer.

- Tinglyst aftale med ejeren af arealet med Nebbegårds Allé om vejudvidelse til to spor mod Ravnsnæsvej og etablering af vigeplads samt tilplantning med manglende allé-træer.

Forvaltningen har orienteret bygherren om de forhold, der skal være godkendt og aftalt nærmere, herunder at Byplan skal godkende et projekt for sikring af eksisterende allétræer i anlægsperioden og efterfølgende tilplantning med manglende allétræer.

Bygherre er endvidere blevet orienteret om denne orienteringssag til Arkitektur- og Byplanudvalget og Klima- og Miljøudvalget.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Fredningsnævnet for Københavns afgørelse og forvaltningens videre arbejde med sagen om trafikale anlæg på Nebbegårds Allé forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET ønsker belyst, hvorvidt det er muligt at lave en vejlukning, alternativ lukning for tung trafik. Endvidere ønskes nødvendigheden af en venstresvingsbane belyst.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Venstresvingsbane

Markering af eksisterende vigepladser

Foto med markering af vigeplads

Ortofoto med Nebbegård i Hørsholm Kommune og Nebbegårds Alle

Afgørelse fra Fredningsnævnet for København

Trafikale tiltag

Punkt 17: Ophør af iltning i Furesøen - Miljøstyrelsens afgørelse om miljøvurdering

22/182

Resumé

I januar 2020 ansøgte de tre kommuner omkring Furesøen (Furesø, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner) Miljøstyrelsen om tilladelse til at ophøre med iltning af bundvandet i Furesøen i sommerperioden.

Den 3. maj 2022 har Miljøstyrelsen meddelt kommunerne, at styrelsen har truffet afgørelsen om, at stop af iltningen er omfattet af krav om miljøvurdering (miljøkonsekvensrapport) i henhold til miljøvurderingsloven. Forvaltningen afventer nu et afgrænsningsnotat, der skal fastlægge rammerne for en miljøvurderingsundersøgelse.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

For at genskabe en ren og artsrig sø gennemførte Frederiksborg Amt og Farum Kommune i 2003-2006, med økonomisk støtte fra EU Life-Nature-program, et restaureringsprojekt i Furesø. Projektet forsøgte at løse problemerne ved opfiskning af skidtfisk (skaller og brasen) samt iltning af bundvandet for at reducere frigivelsen af fosfor fra sedimentet.

Furesø Kommune og Novafos Spildevand Furesø A/S forpligtede sig ved kommunalreformen til at fortsætte iltningen af søen indtil udgangen af 2012. I 2012 indgik Rudersdal Kommune aftale med Lyngby-Taarbæk og Furesø Kommuner om fortsat iltning i perioden 2012-2015. Aftalen blev fornyet i 2015 og dækkede perioden 2016-2020.

I 2017 fik kommunerne udarbejdet en rapport: ”Furesøs miljøtilstand 2017, effekten af ilttilførsel 2003-2017”. Førrende ferskvandsbiologer anbefalede at stoppe iltning og lade Furesø udvikle sig naturligt. Den 6. november 2019, pkt. 6 ([link](#)) besluttede Teknik- og Miljøudvalget derfor at indlede en proces mod ophør af iltningen, hvis de tre berørte kommuner var enige om det.

De tre kommuner undersøgte herefter hvilke trin, der skal gennemføres for at stoppe iltningen af Furesøen. På den baggrund sendte kommunerne i januar 2020 en VVM-screeningsansøgning til Miljøstyrelsen med henblik på at stoppe iltningen.

Da der i 2021 endnu ikke var kommet en afgørelse fra Miljøstyrelsen på kommunernes ansøgning, fornyede kommunerne deres aftale om iltning dækkende perioden 2021-2025.

Den 3. maj 2022 meddelte Miljøstyrelsen kommunerne, at styrelsen har truffet afgørelsen om, at stop af iltningen er omfattet af krav om miljøvurdering i henhold til miljøvurderingsloven.

Afgørelsen indeholder følgende elementer, som begrundes Miljøstyrelsens beslutning:

- Det kan ikke udelukkes, at den manglende iltning vil påvirke Natura 2000-område N139 og fuglebeskyttelsesområde F109.
- Det kan ikke afvises, at der kan ske frigivelse af næringsstoffer, som kan medføre negative påvirkninger af Furesøen samt vandområder nedstrøms Furesø.
- Miljøstyrelsen finder, at det i forbindelse med det foreslåede overvågningsprogram er nødvendigt at stille vilkår om afværgeforanstaltninger.
- Miljøstyrelsen tolker den fortsatte iltning som et led i den eksisterende udledningstilladelse for Stavnholt rensningsanlæg. Det er derfor nødvendigt at undersøge både renselanlægget og et ophør af iltningen i en samlet miljøvurderingsproces.

Afgørelsen kunne påklages inden den 31. maj 2022. Forvaltningerne i de tre kommuner drøftede den 17. maj 2022 en fælles holdning til afgørelsen. Det blev besluttet, at afgørelsen ikke påklages. I stedet afventes indholdet i det afgrænsningsnotat, som Miljøstyrelsen skal udarbejde, der skal fastlægge, hvor omfattende og detaljeret miljøkonsekvensrapporten skal være.

Når afgrænsningsnotatet er fremsendt til kommunerne, vil forvaltningen, efter aftale med de øvrige kommuner, forelægge udvalget forslag til det videre forløb, herunder de økonomiske konsekvenser.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 18: Håndtering af problematiske adgangsforhold for affaldsbeholdere mv. ved indførelse af ny ordning for rest- og madaffald

22/181

Resumé

I forbindelse med indførelsen af en ny ordning for sortering af mad- og restaffald i 2022, og dermed overgang fra sække-tømning til beholdertømning, forudser forvaltningen, at der vil opstå sager vedrørende problematiske adgangsforhold på ejendomme i Rudersdal Kommune, som skal løses. Forvaltningen har i samarbejde med leverandøren, City Container, udarbejdet en administrationspraksis for håndtering af sager med problematiske adgangsforhold.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I 2020 blev der i Folketinget indgået en politisk aftale om en klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi. Aftalen indebærer, at indsamlingen af danskernes affald strømlines og øges ved at indføre krav til kommunerne om indsamling af 10 forskellige slags affald ved den enkelte husstand. Det drejer sig om: Mad-, rest-, papir-, pap-, metal-, glas-, tekstil- og plastaffald samt mad- og drikkekartoner og farligt affald.

For at opfylde målene i den politiske aftale er den obligatoriske standardløsning for villaer og rækkehuse med individuelle affaldsbeholdere i Rudersdal Kommune fremadrettet fire beholdere; en rest-/madbeholder, en plast-/papirbeholder, en glas-/metalbeholder og en papbeholder. Herudover kommer farligt affald og tekstiler, som der fortsat arbejdes på at etablere ordninger for.

Udrulningen af ordningen til sortering af madaffald sker etapevist fra april 2022 og resten af året. Det indebærer, at alle villaer og rækkehuse som udgangspunkt får leveret en todelt beholder med plads til både rest- og madaffald. Den todelte beholder erstatter det materiel, der indtil nu har været brugt til dagrenovation. For mange ejendomme medfører det, at sækkestativer udskiftes med beholdere.

Overgangen fra sækkestativer til beholdere har den konsekvens, at borgerne skal overholde nogle ændrede afstandskrav. Sækkestativerne, som udfases, må stå op til 50 meter fra skel, mens beholdere på hjul højst må stå op til 20 meter fra skel mod vej. Ved koteletgrunde gælder det dog, at beholdere må placeres op til 5 meter fra koteletbenets slutning mod huset. Den nye rest- og madaffaldsbeholder skal overholde samme krav til placering som de øvrige beholdere – herunder beholderne til genanvendeligt affald. På grund af de kortere afstandskrav, vil en del borgere derfor opleve, at der skal findes en ny placering til rest- og madaffaldsbeholderen i forhold til placeringen af det nuværende sækkestativ. Afstandskravene er nærmere beskrevet i vedlagte bilag.

Indsamlingen af rest- og madaffald samt genanvendelige fraktioner foretages af renovatøren City Container, der på baggrund af en tværkommunal aftale indsamler affald fra Rudersdal, Hørsholm og Allerød Kommuner.

Renovatøren skal efterleve arbejdsmiljølovgivningen som beskrevet i Arbejdstilsynets vejledning om indretning og brug af dagrenovationssystemer. Overholdelse heraf er nødvendig for, at renovatøren kan tømme affaldsbeholderne. Reglerne for hvordan grundejere skal indrette adgangsveje og standpladser for affaldsbeholdere er beskrevet i kommunens regulativ for husholdningsaffald, der blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 15. december 2021 ([link](#), se bilag 1 i regulativet, side 86). Vedlagt som bilag er endvidere de vigtigste krav til adgangsvej og standplads, som er samlet i informationsmaterialet ”Sørg for en god adgangsvej og standplads til beholderne”. Materialet kan findes på kommunens hjemmeside. Formålet med reglerne er at sikre en hensigtsmæssig tilrettelæggelse af affaldsordningerne. Reglerne

adresserer derfor både praktiske forhold (fx afstande) og forhold, der relaterer sig til arbejdsmiljømæssige problemstillinger (fx hældninger og kørefast underlag).

På grund af den forestående overgang fra sækkestativer til beholdere på hjul, og på grund af det generelt stigende antal beholdere til affald, er der i øjeblikket et stort fokus på skraldemændenes arbejdsmiljø – dels fra renovatørernes side og dels fra Arbejdstilsynets side. Erfaringer fra andre kommuner, som har gennemført overgangen fra sækkestativer til beholdere på hjul, viser, at der opstår et stort antal sager hos kommunen om problematiske adgangsforhold for affaldsbeholderne. Sager der skal løses for, at skraldemanden kan udføre sit arbejde sikkert.

Kommunen er forpligtet til at forestå afhentning af borgernes affald, jf. de i affaldsregulativet fastsatte ordninger. I det mad- og restaffald kun kan afleveres i den nye indsamlingsordning, er det vigtigt at sikre, at afhentningen af affaldet kan gennemføres.

Administrationspraksis

I samarbejde med City Container har kommunerne i affaldssamarbejdet udarbejdet en praksis for håndtering af sager om problematiske adgangsforhold ved tømning af beholdere til rest- og madaffald. Praksis består af en række skridt, som skal sikre en hensigtsmæssig håndtering af de sager, der meldes ind af skraldemændene.

Udgangspunktet er, at beholdere med rest- og madaffald skal tømmes, så vidt det er muligt og arbejdsmiljømæssigt forsvarligt. I de fleste tilfælde indebærer det, at tømningen af beholderen indledningsvist fortsættes, mens borgeren orienteres og får mulighed for at udbedre et givent problem. Indmeldingen fra skraldemanden følges efter behov op med et tilsyn på adressen af City Container, der i samarbejde med borgeren forsøger at finde en løsning på problemet.

Det er forvaltningens vurdering, at en stor del af sagerne kan afsluttes i den indledende fase. Kan det trods gentagne forsøg ikke lade sig gøre, overgår dialogen/sagsbehandlingen til kommunen. Er det fortsat ikke muligt at nå til enighed, kan renovatøren midlertidigt undlade at tømme beholderen, og kommunen kan træffe afgørelse om, at ejendommens beholder(e) skal tømmes som en specialtømning mod betaling af et sæргеbyr, som godkendt på Miljø- og Teknikudvalgsmøde den 4. december 2019, pkt. 7 ([link](#)). Forvaltningen forventer, at scenariet med specialtømninger vil forekomme yderst sjældent.

Ved sager med ejendomme med problematiske adgangsforhold løses langt de fleste sager ved en af følgende løsninger:

- Ejendommens ejer løser problemerne vedrørende adgangsvej/standplads ved på tømmedagen at stille beholderne frem til skel mod vej, hvor skraldebilen kan holde.
- Ejendommens ejer udbedrer problemerne vedrørende adgangsvej/standplads (fx ved at der lægges fliser eller etableres ramper på stigninger).
- Ejendommens ejer løser problemerne vedrørende adgangsvej/standplads ved at finde en ny placering til beholderne, hvor kravene til adgangsvej/standplads kan overholdes.

I de få tilfælde hvor det i samarbejde med borgeren ikke er muligt at løse sagen med én af ovenstående løsningsmuligheder, vil forvaltningen efter en konkret og individuel vurdering af forholdene på ejendommen træffe afgørelse om, hvorledes det sikres, at kommunens regulativ for husholdningsaffald overholdes. Der vil kun i meget få og specielle tilfælde være mulighed for, at forvaltningen kan godkende forhold, der i udgangspunktet ikke holder sig inden for rammerne af regulativ for husholdningsaffald – og forudsat, at godkendelsen holder sig indenfor rammerne af øvrig relevant lovgivning.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 04-05-2022

KLIMA- og MILJØUDVALGET udsatte sagen til et kommende møde.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Sørg for en god adgangsvej og standplads til beholderne

Punkt 19: Godkendelse af indhold til høringssvar til statens forslag til vandområdeplaner 2021-2027 (VP3)

22/182

Resumé

Den 22. december 2021 udsendte Miljøstyrelsen forslag til vandområdeplaner med tilhørende bekendtgørelser i seks måneders offentlig høring med frist for høringssvar den 22. juni 2022.

Forslaget til vandområdeplaner og tilhørende bekendtgørelser er udarbejdet i henhold til lov om vandplanlægning, der indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af EU's Vandrammedirektiv. Forvaltningen har gennemgået høringmaterialet og har udarbejdet hovedpunkter til høringssvar. Det er forvaltningens vurdering, at forslaget i hovedtræk er i tråd med de indsatser, der er planlagt på vandområdet, men at dele af forslaget også er problematisk.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Den 22. december 2021 udsendte Miljøstyrelsen forslag til vandområdeplaner med tilhørende bekendtgørelser i seks måneders offentlig høring med frist til den 22. juni 2022.

Vandområdeplanens miljømål og tilstandsvurdering

Alle målsatte overfladevandområder (vandløb, søer og kystvande) i kommunen skal ifølge planforslaget have en tilstand svarende til god økologisk tilstand, hvilket vil sige kun svagt påvirkede af menneskelige aktiviteter såvel nuværende som tidligere. Den økologiske tilstand vurderes ud fra en række biologiske (fisk, vandplanter, alger og smådyr) samt en række fysisk-kemiske parametre (fosfor- og kvælstofkoncentration, iltindhold og vandets klarhed). Desuden skal de alle have god kemisk kvalitet, hvilket vil sige, at de ikke må være påvirkede af miljøfarlige stoffer. Se bilaget Miljømål.

Bortset fra Skovrød Sø i Rudeskov opfylder ingen af kommunens overfladevandområder de opstillede krav til miljøtilstand. Se bilaget Miljøtilstand. Den kystnære del af Øresund er ligeledes målsat til god økologisk tilstand. Den nuværende tilstand er vurderet til moderat økologisk tilstand.

For grundvandsforekomster gælder, at de skal have god kemisk tilstand, det vil sige, at drikkevandet skal være rent og leve op til drikkevandskvalitetskravene. Derudover skal der være god kvantitativ tilstand, hvilket betyder, at der ikke må ske overudnyttelse af grundvandsforekomsterne. De terrænnære grundvandsforekomster har i dag såvel god kemisk som god kvantitativ tilstand, mens de regionale og dybe grundvandsforekomster har ringe kemisk såvel som kvantitativ tilstand.

Vandområdeplanens forslag til indsatsprogram

Indsatser overfor regnbetingede overløb i den gældende vandområdeplan (2015-2021), som ikke er udførte på nuværende tidspunkt, er videreført i planforslaget. Enkelte af disse overløb er fejlregistrerede i planerne, og forvaltningen vil i forbindelse med høringssvaret gøre opmærksom på dette.

Forslaget indeholder primært følgende indsatser, som allerede i dag er en del af Rudersdal Kommunes indsatser på vandområdet:

- Indsats overfor regnbetingede overløb til Dumpedalsrenden, Usserød Å, Maglemoserenden og Kikhanerenden.
- Mindre strækingsbaserede restaureringer i form af udlægning af sten og grus på strækninger af Kajerød Å, Slugten og Maglemoserenden.
- Indsatser overfor regnbetingede overløb til Furesø og Vejlesø.
- Sørestaurering af Birkerød Sø og Løgsø.

Sørestaurering var også indeholdt i den tidligere vandområdeplan, og på den baggrund har forvaltningen gennemført forundersøgelser i henholdsvis Birkerød Sø og Løgsø.

Der er ikke opstillet et specifikt indsatsprogram i forhold til Øresund. I oktober 2021 indgik Folketinget ”Aftale om grøn omstilling af dansk landbrug”. Aftalen indeholder en række generelle indsatser overfor kvælstofbelastningen af kystvandene, som også vil berøre Øresund. Desuden vil indsatser overfor overløb fra kloaksystemerne, især til vandløb, også have en gavnlig effekt på Øresund.

Indsatsprogrammet indeholder ingen tiltag i forhold til grundvandsforekomsterne.

Finansiering af indsatsprogrammet

Omkostninger i forbindelse med vandløbs- og sørestaureringer finansieres af staten ved enten EU-midler eller nationale midler. Opgaverne udføres af kommunerne, som får refunderet de omkostninger, som staten har givet tilsagn til at ville give tilskud til.

Novafos’ omkostninger til spildevandsindsatser finansieres gennem takststigninger.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningens bemærkninger er samlet i bilaget Bemærkninger til forslag til vandområdeplan. anbefalingerne er overordnet set i tråd med, de indsatser, Rudersdal Kommune har planlagt på vandområdet. Derudover er der en række detaljer i forslaget, som forvaltningen stiller sig kritiske overfor. Det handler særligt om

- Ændringer i forhold til den tidligere vandområdeplan om søernes målbelastning med fosfor og hvilket indsatskrav, der er overfor reduktion i fosforbelastningen. Disse ændringer finder forvaltningen mangler en tilstrækkelig faglig begrundelse og kan vanskeliggøre en effektiv og målrettet indsats overfor spildevandpåvirkningen, da målbelastningerne og dermed indsatskravene skifter fra vandområdeplan til vandområdeplan.
- Forslag om ændring i Bekendtgørelse om indsatsprogrammer, som vurderes at have en urealistisk tidshorisont for så vidt angår spildevandsindsatsen, da det forudsættes alle aktiviteter i et projekt gennemføres i en ganske bestemt rækkefølge eller samtidigt og som udgangspunkt inden udløbet af planperioden i 2027. Dette vil i forbindelse med eksempelvis separatkloakering af eksisterende fælleskloakerede områder, vanskeliggøre arbejdet.
- Ændring af typeinddelingen af Sjælsø, så den nu er typologiseret som en dyb sø og ikke som tidligere en lavvandet sø. Det er forvaltningens opfattelse, at ændringen resulterer i så skærpede krav til søen økologiske tilstand, at de af naturlige årsager aldrig kan opfyldes.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det godkendes, at forvaltningen inden den offentlige høringsperiode afsluttes den 22. juni 2022 indsender kommunens høringssvar i henhold til de ovenfor beskrevne emner.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bemærkninger til forslag til vandområdeplan

Indsatser

Miljøtilstand

Miljømål

Punkt 20: Lukket: Timeprisen Teknik og Miljø - Drift

09/15428

Punkt 21: Sørestaurering af Løgsø - Rådighedsbeløb og anlægsbevilling

22/182

Resumé

I statens vandområdeplan for vandområdedistrikt Sjælland 2015-2021 er Løgsø (Løje Sø) beliggende i Rude Skov udpeget som en sø, hvor der eventuelt kan gennemføres sørestaurering.

Der er søgt om et tilskud fra Miljøstyrelsen til gennemførelse af sørestaurering i form af biomanipulationen på i alt 388.765 kr., hvilket Miljøstyrelsen den 7. april 2022 har givet tilsagn om. Der søges derfor om rådighedsbeløb og anlægsbevilling til projektet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Løgsø er i den statslige vandområdeplan for vandområdedistrikt Sjælland 2015-2021 udpeget som en af de søer, hvor der eventuelt kan gennemføres sørestaurering med henblik på forbedring af søens økologiske tilstand. En søs økologiske tilstand er afhængig af to primære forhold. Det ene er tilførsel af næringsstoffer, primært fosfor, og det andet er balancen mellem søens bestande af hhv. fredfisk (byttefisk, som f.eks. brasen og skaller) og rovfisk (gedder og aborre).

I de fleste søer med uacceptabel økologisk tilstand skyldes det for stor tilførsel af fosfor. Men i Løgsø, der er en skovsø, der aldrig har fået tilført spildevand, er det ubalancen mellem fred- og rovfisk, der er årsagen. En for stor bestand af fredfisk, der lever af dyreplankton, medfører, at der ikke sker en tilstrækkelig nedgræsning af planteplanktonet (alger). Vandet bliver derfor uklart, og der kan ikke komme lys ned til undervandsvegetationen.

Tilstedeværelse af undervandsvegetation har stor betydning for en søs økologiske tilstand. Vegetationen ilter vandet og giver desuden vigtige skjulesteder for især dyreplankton og rovfiskeyngel. I en sø uden undervandsvegetation vil der være mindre dyreplankton, der kan nedgræsse algerne og færre rovfisk, der kan holde bestanden af fredfisk nede. Ved dominans af fredfisk vil der blive skabt forhold, der vil favorisere fredfiskene med negative konsekvenser for søens økologiske forhold. Den "onde cirkel" kan brydes, hvis der sker en opfiskning af fredfiskebestanden, så rovfiskene bliver dominerende.

I 2020 har forvaltningen derfor fået udført en forundersøgelse med henblik på at vurdere, om søen lever op til forudsætningerne for sørestaurering. Forundersøgelsen viste, at søen lever op til forudsætningerne for biomanipulation.

Ved biomanipulationen skal der opfiskes og fjernes fredfisk/skidtfisk med henblik på at opnå en mere stabil balance mellem søens rov- og byttefisk. Udover selve opfiskningen skal der blandt andet også gennemføres fiskeundersøgelser i søen før og efter opfiskningen som en del af monitoreringen af indgrebets effekt.

Den 28. februar 2022 ansøgte forvaltningen Miljøstyrelsen om i alt 388.765 kr. til at gennemføre restaureringen af Løgsø. Den 7. april 2022 meddelte Miljøstyrelsen, at kommunen har fået tilsagn om tilskud svarende til det ansøgte beløb.

Miljøstyrelsen har fastsat følgende vilkår for tilsagnet om tilskud:

- Der skal ske opfiskning målrettet mod karper (og store brasener) i forbindelse med biomanipulationen.

- Opfiskede fredfisk, herunder trofæfisk, må ikke genudsættes.

Støtten gives i henhold til bekendtgørelse nr. 1287 af 7. november 2016, om tilskud til restaurering af søer.

Sørestaureringen vil blive gennemført i 2022 og 2023. Til afholdelse af udgifter og modtagelse af indtægter søges om rådighedsbeløb og tilsvarende anlægsbevilling for projektet.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der oprettes et projekt til sørestaurering og afsættes et positivt og et negativt rådighedsbeløb samt tilsvarende anlægsbevilling på 388.765 kr. i 2022 finansieret af tilskud fra Miljøstyrelsen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Tilsagnsbrev fra Miljøstyrelsen

Punkt 22: Opførelse af permanente læskure i Vaserne og Maglemosen - Anlægsbevilling

22/182

Resumé

I sæsonen 2021-2022 har der været helårsgræsning i både Maglemosen og i Vaserne. Der har været midlertidige læskure begge steder, som forvaltningen ønsker at udskifte med permanente læskure.

Der søges derfor om anlægsbevilling på i 350.000 kr. til opførelse af to permanente læskure i henholdsvis Vaserne og Maglemosen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

I Maglemosen er helårsgræsningen godkendt som et permanent tiltag, mens den i Vaserne er gennemført i vinteren 2021-22, se Miljø- og Teknikudvalget den 1. december 2021, pkt. 17 ([link](#)) og Miljø- og Teknikudvalget den 10. juni 2020, pkt. 12 ([link](#)).

Klima- og Miljøudvalget blev den 6. april 2022, pkt. 13 ([link](#)), orienteret om, at vintergræsningen i sæsonen 2021-22 med Exmoor-ponyer har medført henvendelser fra bekymrede borgere. Henvendelserne blev håndteret med bl.a. dyrlægebesøg og opførelse af bedre læforhold i Maglemosen.

Forvaltningen foreslår, at det midlertidige læskur i Maglemosen erstattes af et permanent læskur på en bedre placering. Læskuret skal sikre gode læforhold og tørt leje i vinterhalvåret for både ponyer og kvæg den kommende vinter. Læskuret skal supplere det nuværende permanente læskur i folden, der ikke er tilstrækkeligt til at sikre gode læforhold.

Forvaltningen vil i efteråret forelægge en sag for udvalget om etablering af permanent helårsgræsning i Vaserne baseret på de erfaringer, der er gjort med helårsgræsning i Maglemosen.

Forvaltningen foreslår, at der gives anlægsbevilling til opførelse af et permanent læskur i Vaserne som erstatning for det midlertidige læskur, der var opført i vinteren 2021-22. Det sker med henblik på at kunne nå tilbudsindhentning og opførelse af et læskur inden vintersæsonen 2022-23.

Tilbudsindhentningen sker under forudsætning af, at der opnås politisk godkendelse til helårsgræsningen og de nødvendige tilladelser og dispensationer til projektet. Der er ansøgt om dispensationer fra naturbeskyttelseslovens § 3 og de relevante fredningskendelser.

Baseret på erfaringspriser fra læskuret i Maglemosen, der blev opsat i 2015, er det forventningen, at prisen for begge læskure vil være ca. 350.000 kr.

Læskuret i Maglemosen er på 45 m² og kostede følgende:

Skelettet er udført i Douglastræ, alle dele i 125 x 125 mm tømmer, rem i limtræ, spær på 1 m og 21 mm tagplade. Taget blev belagt med to lag tagpap, som blev afsluttet med sedum i bakke med indbygget faskine. Beklædning med lodret Kalmar brædder. Samlet pris, inklusive arbejdstimer, var 108.000 kr. ekskl. moms.

De to læskure, som nu ønskes opført, vil blive udført som det eksisterende læskur i Maglemosen. Konstruktionen er specielt udformet til at passe ind i landskabet i overensstemmelse med fredningen med et grønt sedumtag og en kraftig konstruktion, der kan holde til skub fra de store dyr. Baseret på prisen for læskuret i 2015 og forøgede materialepriser, forventer forvaltningen, at prisen for de to læskure vil ligge omkring 350.000 kr.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling på 350.000 kr. finansieret af rådighedsbeløbet på 500.000 kr. i 2022 på projekt 152235, Rekreative faciliteter i naturområder, til opførelse af to permanente læskure.

Tilbudsindhentningen forventes udført i det tidlige efterår, og opførelsen af læskurene kan ske i efteråret 2022.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives anlægsbevilling på 350.000 kr. til opførelse af læskure i Maglemosen og i Vaserne finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2022 på projekt 152235, Rekreative faciliteter i naturområder.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Placering af læskur i Vaserne

Placering af læskur i Maglemosen

Tegningsmateriale for læskur i Vaserne

Tegningsmateriale for læskur i Maglemosen

Billede af eksisterende læskur i Maglemosen

Punkt 23: Renovering af Trørød Torv - Anlægsregnskab

22/182

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. september 2016 en anlægsbevilling til renovering af Trørød Torv, projekt 152095. Renoveringsprojektet er gennemført med et mindreforbrug.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterede på Bycenterudvalgets møde, den 14. september 2016, pkt. 2 ([link](#)), om planerne for udvikling og renovering af Trørød Torv for at gøre bymidten i Trørød mere attraktiv.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 28. september 2016, pkt. 23 ([link](#)), at der blev givet anlægsbevilling på 900.000 kr. og afsat et tilsvarende rådighedsbeløb til projekt 152095, renovering af Trørød Torv.

Projektet er gennemført i samarbejde med torvets ejer og Trørød Grundejerforening. Renoveringen har omfattet en forbedring af fodgængerovergange, fortove, cykelsti og parkeringsplads samt en begrønning af torvet med plantning af nye rønnebærtræer, rosenbuske og bunddækkende stauder. Der er desuden etableret uplights, som oplyser træerne nedefra.

Anlægsregnskab for projekt 152095:

Anlægsbevilling pr. 28.09.2016 900.000 kr.

Forbrug 812.000 kr.

Mindreforbrug 88.000 kr.

Forvaltningen foreslår, at regnskabet godkendes og at mindreforbruget overføres til kommunekassen.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 152095, renovering af Trørød Torv, godkendes, og
- 2) at der gives en negativ tillægsbevilling på 88.000 kr. til projekt 152095, som foreslås overført til kommunekassen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 24: Tilskud til cykelparkering - Anlægsbevilling

22/182

Resumé

Forvaltningen fik den 16. december 2020 en anlægsbevilling på 550.000 kr. og en indtægtsbevilling på 330.000 kr. til modtagelse af tilskud fra Region Hovedstaden til projekt 152195 ”Forbedring af cykelparkering”. Projektet er delvist medfinansieret af Region Hovedstaden.

Regionen har på grund af generelle prisstigninger øget deres tilskud, og forvaltningen søger om yderligere rådighedsbeløb og anlægsbevilling til modtagelse af tilskuddet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

På Kommunalbestyrelsens møde den 16. december 2020, pkt. 16 ([link](#)), fik forvaltningen hhv. en anlægsbevilling på 550.000 kr. og en indtægtsbevilling på 330.000 kr. til projekt 152195 ”Forbedring af cykelparkering”.

Projektet, som er delvist finansieret af Region Hovedstaden, omfatter overdækning, parkeringsfaciliteter med mulighed for bedre fastgørelse af cykler samt mindre belægningsarbejder og belysning.

Det drejer sig om stoppestedet ved afkørsel 13 på Helsingørmotorvejen (nordgående retning) samt stoppestedet ved Bistrup Trafikplads.

Projektet skulle have været gennemført i 2021, men de indkomne tilbud var over budgetrammen.

Forvaltningen har indhentet nye tilbud, og på baggrund af de generelle prisstigninger har Region Hovedstaden øget deres tilskud med 60.000 kr.

Forvaltningen søger derfor om yderligere rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 60.000 kr. i udgifter og 60.000 kr. i indtægter, til projekt 152195 ”Forbedring af cykelparkering”. Budgettilpasningen er udgiftsneutral for kommunen.

Projektet forventes udført medio august 2022.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en positiv og en negativ tillægsbevilling på 60.000 kr. til rådighedsbeløbet med tilhørende anlægsbevilling på projekt 152195 ”Forbedring af cykelparkering” finansieret af tilskud fra Region Hovedstaden.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Christoffer Buster Reinhardt (C) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 25: Midlertidig tilladelse til mobil kaffevogn på Vedbæk Strand

22/182

Resumé

Kommunen har modtaget en henvendelse fra Vedbæk Havn, der ønsker kommunens hjælp til at finde en placering til en mobil kaffevogn ved kommunens strand som følge af en opsagt lejeaftale på havnens område.

Forvaltningen foreslår en alternativ placering på græsplænen mellem Vedbæk Strandvej 362 og 364 og anmoder om bemyndigelse til at indgå en aftale.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunen har modtaget henvendelse fra Vedbæk Havn, der oplyser, at havnen ikke har forlænget deres aftale med firmaet WaterSights, der driver en kaffebare på havnens areal. Det medfører, at kaffebaren må flytte til en anden placering.

Vedbæk Havn vurderer, at salget af ”kaffe to go” ved havne- og strandområdet er med til at tiltrække flere besøgende til stranden og havnen. Vedbæk Havn har derfor anmodet kommunen om at anvise et passende alternativt sted til den mobile kaffevogn for denne sæson.

Forvaltningens vurdering

Da Vedbæk Strand er omfattet af strandbeskyttelseslinjen, vil det kun være muligt at give en midlertidig tilladelse til kaffevognen, så den ikke får karakter af en fast studeplads. Forvaltningen anbefaler på denne baggrund, at der gives en midlertidig tilladelse på maksimalt seks uger, hvorefter en ny tilladelse evt. kan gives til en ny placering.

Forvaltningen har besøgt stedet og vurderer, at en placering mellem Vedbæk Strandvej 362 og 364, som vist på bilaget, vil være den mest hensigtsmæssige.

Placeringen mellem de to kommunale bygninger Vedbæk Strandvej 362 (La Vela) og Vedbæk Strand 366 (Vikingernes hus) giver mulighed for tilslutning af el og vand, der er nødvendig for drift af kaffevognen.

Efter nærmere aftale med kommunen kan der tillades mindre flytbar skiltning samt opstilling af enkelte parasoller, borde, stole o.l. Forvaltningen anbefaler, at kaffevognen ikke får tilladelse til at servere nogen former for alkohol eller spille musik.

Der forventes opkrævet en leje, som vil modsvare det niveau, som der tidligere er betalt til Vedbæk Havn. Lejer skal endvidere betale forbrugsudgifter.

Indstilling

Direktionen foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at behandle anmodningen fra Vedbæk Havn i henhold til ovenstående.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 15-06-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at en evt. forlængelse længst kan tillades til den 1. september 2022 samt, at beslutning herom kan træffes af udvalgsformanden i samarbejde med forvaltningen. Endvidere må der ikke opstilles borde, stole og parasoller ved kaffevognen.

Christoffer Buster Reinhardt (C) og Anne Christiansen (L) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 26: Underskriftsark