

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 16-06-2021

Mødedato Onsdag d. 16. juni 2021 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Anne Christiansen (L), Erik Møllerup (V), Maiken Gjerrow Andersen (V), Iben Koch, Anja Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Forslag til Tillæg 03 til Spildevandsplan 2017 for Holte, Dronninggård og Øverød - Endelig vedtag	4
Afgrænsningsnotat - Strukturplan Øresund.....	7
Høringsbrev vedr. udledningstilladelse til Mølleåværket.....	9
DK2020 Klimaplan - Kommunens registrering i 'Cities Race to Zero'.....	11
DK2020 Klimaplan - Model for fastlæggelse af reduktionsmål.....	13
Deltagelse i konkurrencen ”Danmarks VILDESTE kommune”.....	17
Hastighedsdæmpende tiltag - Anlægsbevilling.....	19
Strategi for energiledelse i Rudersdal Kommune.....	22
Varmeplanlægning - Hensigtserklæring om projektgodkendelse uden fossile alternativer.....	24
Status for nye affaldsordninger og takstreguleringer.....	26
Skolernes transport- og tryghedsundersøgelse 2020.....	29
Adfærdsforebyggende kampagner for cyklister på rekreative stier.....	32
Udvidelse af græsningsfold i Maglemosen - Nabohøring.....	34
Konsolideret idekatalog fra erhvervspaneler i foråret 2021.....	37
Renovering af regnvandsledninger - Anlægsregnskab.....	40
Fortovsrenoveringer og kantstenshævninger - Anlægsregnskab.....	42
Broer langs kommunens rekreative stier - Anlægsregnskab.....	44

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Efter dialog mellem Rudersdal Kommune og Birkerød Privatskole iværksættes flere trafikikkerhedstiltag ved skolen i forbindelse med skolestart.
- Rudersdal Kommune er i dialog med Søllerød Loppemarked om at flytte loppemarkedet fra Holte Midtpunkt til alternativ placering bag ved Netto og den tilhørende p-plads mod Rønnebærvej.
- Der blev afholdt årlig naturvandring for medlemmer af foreningen Maglemosens Naturpleje i Maglemosen den 2. juni 2021.
- Miljø- og Fødevareklagenævnet har stadfæstet Rudersdal Kommunes afgørelse af 15. januar 2020 om afslag på ansøgning om tilladelse til etablering af vertikalt jordvarmeanlæg på Vejlesøvej 28, 2840 Holte.
- Databrud hos kommunens renovatør er anmeldt til Datatilsynet, og reglerne for databehandling er indskærpet.
- Som en del af regeringsudspillet ”Tryghed og sikkerhed i det offentlige rum”, som udgøres af 16 initiativer, opsættes kameraovervågning i signalet Kongevejen/Øverødvej i Holte i løbet af sommeren.

Punkt 2: Forslag til Tillæg 03 til Spildevandsplan 2017 for Holte, Dronninggård og Øverød - Endelig vedtagelse

21/9059

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte på sit møde den 24. marts 2021 pkt. 19, at Forslag til Tillæg 03 til Spildevandsplan 2017 blev sendt i otte ugers offentlig høring. Tillægget omhandler bl.a. separatkloakering af Holte, Dronninggård og Øverød.

Høringen er nu afsluttet, og der er i høringsperioden indkommet 13 høringssvar. Forvaltningen lægger med denne sag op til, at tillæg 03 vedtages endeligt og offentliggøres.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Tillæg 03 til Spildevandsplan 2017 udgør en rammeplan for planlægning og gennemførelse af separatkloakering i Holte, Dronninggård og Øverød inden 2040 og udlægger endvidere 1. etape; de to delområder Holte Centrum og Rudegård til separatkloakering i perioden 2022-2030.

Tillægget er miljøvurderet og miljørapporten inkl. ikke-teknisk resumé har sammen med tillægget været i høring otte uger fra den 25. marts til den 20. maj 2021 på kommunens hjemmeside. Der blev den 20. april 2021 afholdt et informationsmøde som del af høringsprocessen. Forvaltningen har modtaget 13 høringssvar fra foreninger, organisationer og borgere.

Høringssvarene i deres fulde længde, samt sammenfatning og forvaltningens bemærkninger hertil, fremgår af vedlagte bilag "Hvidbog - Høringsnotat til Tillæg 03 til Spildevandsplan 2017".

Tillæg 03 er det første i en række, der skal udmønte kommunalbestyrelsens beslutning om separatkloakering for Holte, Dronninggård og Øverød. Tillægget er drøftet med og godkendt af Novafos. Med vedtagelsen kan Novafos få det nødvendige tillæg til indtægtsrammen, jf. Vandsektorloven, til det videre planlægnings-, projekterings og anlægsarbejde.

Etapeinddeling

Planlægning og etablering af separatkloakeringen vil forløbe i etaper. Etapeinddelingen og rækkefølgen for de øvrige delområder er ikke planlagt endnu men forventes offentliggjort og vedtaget i et særskilt tillæg til spildevandsplanen.

Betydning for grundejerne

Med vedtagelsen af Tillæg 03 til Spildevandsplan 2017 ændres kloakeringsformen for alle grundejere i Holte, Dronninggård og Øverød. Der er i den forbindelse ikke forskel på grundejere, der er omfattet af Etape 1 og de øvrige delområder. Tillægget forpligter ikke grundejerne til alene på baggrund af tillægget at gennemføre konkrete tiltag, men udgør grundlaget for at kunne meddele påbud.

Grundejer vil få meddelelse om forestående separatkloakering på egen grund minimum 5 år før, denne skal være gennemført. Rudersdal Kommune forventer at sende et varsel om påbud ud til grundejere, der ikke har omstillet til separatkloakering frivilligt, godt et år før, det forventes, at separeringen skal være gennemført.

Det anbefales, at grundejer afventer meddelelse om, at Novafos' separering af spildevandsanlæggene i vejen påbegyndes inden, omstillingen til separatkloak udføres på egen grund.

Miljøvurdering

Der er i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer udarbejdet en miljørapport, der konkluderer, at tillægget ikke vil resultere i væsentlige negative miljøpåvirkninger. Separatkloakeringen sikrer reduktion af fosforudledninger i overensstemmelse med vandområdeplanernes målbelastninger. Projektet er dermed ikke til hinder for målopfyldelse i målsatte søer og vandløb.

Statens vandområdeplaner sætter mål for miljøtilstanden i flere af kommunens vandløb og søer. Der er udpeget overløbsbygværker, hvor der skal ske en indsats, og der er angivet reduktionsmål for udledninger, der anses nødvendige for målopfyldelse. Tillæg 03 indebærer reduceret belastning fra fælleskloakken til Dumpedalsrenden, Søllerød Sø, Vejlesø og Furesø.

Behandling af høringssvar

I høringsperioden indkom 13 høringssvar fra hhv. Danmarks Naturfredningsforening - Vandgruppen Rudersdal (DN), Formand for Holte Grundejerforening Karsten Riis Andersen (HG), Trørød Grundejerforening (TG), "9 grundejere i Kloakopland A020" (9GA020), Søren Gotfredsen, Pia Laub, Steffen Heegaard, Peter Sødring, Jan Forslund, Jakob Jensen, Ingrid Falkenham, Charlotte Maria Navntoft, Merete Aagaard Henriksen.

Der er i høringssvarene indkommet bemærkninger vedrørende: Udledning af miljøfremmede stoffer til recipienter, rensning af regnvand inden udledning, mulighed for og fremme af nedsivning, stigende vandstand i recipienterne, finansiering af grundejernes nye stikledninger, bekymring i forhold til at kommunen følger en "ordentlig procedure" samt ønske om at områdeplanernes analyseresultater for hele kommunen er kendt, før der tages beslutninger.

Bemærkningerne til miljøforholdene er identiske med de opmærksomhedspunkter, som kommunen og Novafos har haft undervejs i projektet, og som der derfor er arbejdet med og taget højde for.

På de ejendomme, hvor nedsivningsforholdene er egnede, kan grundejerne ansøge om og få en nedsivningstilladelse og på den måde separere regnvandet fra husspildevandet. Det er ikke nødvendigvis en billigere løsning, men i flere høringssvar fremhæves det naturlige i lokal håndtering af regnvandet. Kommunen og Novafos har valgt ikke at basere afløbsstrategien på lokal nedsivning, da mange områder ligger lavt, og der allerede nu ses problemer med stigende terrænnært grundvand.

I forhold til bemærkningerne om processen, har kommunen fulgt de formelle regler, der er omkring udarbejdelse af spildevandstillæg og miljørapport samt afholdelse af en offentlig høring. Kommunen besluttede med vedtagelsen af Spildevandsplan 2017, at kommunen skulle opdeles i områder, som Novafos skulle udarbejde områdeplanerne for i prioriteret rækkefølge. Denne prioritering er fulgt. Områderne er hydraulisk uafhængige, hvorfor analyseresultater for de øvrige områder ikke vil have indflydelse på beslutning af afløbsstrategi i Holte, Dronninggård og Øverød.

I forhold til lovmedholdeligheden er der ingen tvivl. Ejendomme indenfor et fastlagt kloakopland skal i henhold til Spildevandsbekendtgørelsens § 12 tilslutte sig de afløbsledninger, som Novafos i henhold til kommunens spildevandsplan

fører forbi ejendommen, og kommunen kan i henhold til § 30 i Miljøbeskyttelsesloven påbyde grundejerne at tilslutte sig. Obligatorisk separering er gennem en længere årrække blevet gennemført i mange af landets kommuner.

Et høringssvar har givet anledning til, at Forvaltningen har foretaget småændringer i enkelte formuleringer i Tillæg 03 i forhold til, hvilke anlæg Novafos kan anlægge. Novafos kan ikke anlægge og betale for stik inde på private ejendomme, men det præciseres, at Novafos kan anlægge en offentlig regnvandskloak parallelt med en allerede eksisterende offentlig fælleskloak henover private matrikler.

Et andet høringssvar har givet anledning til at præcisere, hvad kommunen og Novafos forstår ved klimatilpasning; sikring af, at funktionskravet til kloakkerne i Spildevandsplan 2017 kan overholdes også i 2120.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at Tillæg 03 til Spildevandsplan 2017 godkendes, og
- 2) at høringsnotatet godkendes til offentliggørelse.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

M1 - Miljørapport

Oversigtskort - etape 1

Hvidbog - Høringsnotat til Tillæg 03 til Spildevandsplan 2017

Tillæg 03 til Spildevandsplan 2017, oversigt over rettelser

Tillæg 03 til Spildevandsplan 2017

Sammenfattende redegørelse efter høring af miljørapport for Tillæg 03 til Spildevandsplan 2017

Punkt 3: Afgrænsningsnotat - Strukturplan Øresund

21/9059

Resumé

Novafos er i gang med at udarbejde en plan for sammenlægning af renselanlæg i Hørsholm, Rudersdal, Allerød og Furesø, ”Strukturplan for Renselanlæg Øresund”. Planen skal gøre det muligt at samle kommunernes spildevandsrensning, der i dag sker på otte mindre anlæg, på et nyt fælles renselanlæg. Såfremt Novafos’ bestyrelse og kommunerne godkender planerne, forventes det, at et nyt renselanlæg er etableret senest i 2036.

Som første del af miljøvurderingen af strukturplanen har Novafos udarbejdet et afgrænsningsnotatet, der den 26. marts 2021 blev sendt i høring hos berørte myndigheder frem til den 27. april 2021.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Den eksisterende struktur for renselanlæg i Novafos’ forsyningsområde stammer fra før kommunalreformen, hvor hver af de tidligere kommuner havde et eller flere små renselanlæg.

I dag er der i Novafos’ 7 ejerkommuner (Allerød, Ballerup, Egedal, Frederikssund, Furesø, Hørsholm, Rudersdal), i alt 18 renselanlæg. Kun på 3 af anlæggene udnyttes spildevandets ressourcer til energiproduktion, og selv her forbruger renselanlæggene stadig mere energi, end de producerer.

Novafos’ ejerkommuner har en vision om, at selskabet skal sætte nye standarder for, hvordan spildevand renses mest effektivt og har som mål om at optimere rensesstrukturen. På baggrund af Novafos’ ejerstrategi, har Novafos i 2018-2019 gennemført to strukturanalyser, som dækker hele forsyningens opland. Hovedkonklusionen i strukturanalyserne er, at det er en gevinst både for miljø og økonomi at bygge to fælles, moderne og energineutralt anlæg, som kan rense spildevandet fra borgere og erhverv, et i øst og et i vest.

Det fælles renselanlæg for Allerød, Furesø, Hørsholm og Rudersdal kommuner, forventes placeret i Hørsholm Kommune. Derfor er det planlagt at nedlægge Lillerød, Lyngø, Sjælsmark, Stavnsholt, Usserød, Sjælsø, Bistrup og Vedbæk renselanlæg. De tre sidstnævnte renselanlæg er beliggende i Rudersdal Kommune.

Kapaciteten på det nye anlæg bliver ca. 126.000 person ækvivalenter (PE), hvilket svarer til den belastning, som de otte renselanlæg vil have i 2070.

Samtidig med strukturplanens udarbejdelse skal der udarbejdes en miljøvurdering af planens indvirkning på miljøet. Målet er at analysere miljøproblemer og potentielle løsninger på det tidligst mulige tidspunkt i processen og dermed integrere miljøhensyn under udarbejdelsen eller revisionen af planen.

I april 2021 har Novafos fremsendt et afgrænsningsnotat for miljøvurderingen til de berørte myndigheder som kommuner og statslige styrelser og spurgt, om de har yderligere ønsker til indholdet af miljøvurderingen, som Novafos har foreslået eller øvrige bemærkninger.

Novafos har modtaget elleve høringssvar. De berørte myndigheder, som har fremsendt høringssvar, er ikke kommet med yderlige ønsker til indholdet i miljøvurderingerne og er først og fremmest kommet med bemærkninger og forslag til sproglige eller indholdsmæssige justeringer og præciseringer. Disse justeringer og præciseringer er indarbejdet i det endelige afgrænsningsnotat.

Novafos forventer, at miljøvurderingen af Strukturplan for renseanlæg Øresund skal have særligt fokus på:

- Biologisk mangfoldighed, fauna og flora (f.eks. gennemførelse af Natura 2000 væsentlighedsvurdering, konsekvenser for vandløb ved ændret vandføring).
- Befolkningen og menneskers sundhed (f.eks. lugt, støj, trafik og betydning for badevandskvaliteten ved udledning af det rensede spildevand i Øresund og reduktion af overløb fra eksisterende renseanlæg).
- Luft og klima, energi og ressourcer (f.eks. reduktion af energiforbrug eller CO₂-emissioner, produktion af varme).
- Overfladevand (f.eks. vandkvalitet i vandløb, reduktion af sommervandføring, overløb, forbedret rensning af miljøfremmede stoffer).
- Grundvand.
- Jordbund og arealanvendelse (f.eks. forurenede jord).
- Materielle goder (f.eks. påvirkning af infrastruktur, ejendomspriser).
- Kulturarv (f.eks. mulighed for arkæologiske fund ifm. anlægsarbejde).
- Landskab.

Afgrænsningsnotatet er det første trin i miljøvurderingen af Strukturplanen og heri fastlægges de miljøpåvirkninger, som selve miljøvurderingen forventes at inddrage. Novafos regner med, at Strukturplanen sendes i høring i første halvår 2022 sammen med miljørapporten.

Det forventes, at planarbejdet for fælles renseanlæg Øresund vil være afsluttet i 2023. Hvis Novafos' bestyrelse og kommunernes politikere godkender strukturplanen, gennemfører Novafos efterfølgende en projekteringsfase og anlægsfase. Etablering af det fælles renseanlæg Øresund forventes senest at blive færdigt i 2036.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Statusnotat Strukturplansarbejde for fælles renseanlæg Øresund

Afgrænsningsnotat MV Strukturplan Fælles Renseanlæg Øresund rettet efter høring

Punkt 4: Høringsbrev vedr. udledningstilladelse til Mølleåværket

21/9059

Resumé

Lyngby-Taarbæk Kommune har den 28. april sendt et udkast til en midlertidig udledningstilladelse til Mølleåværket i høring hos nabokommunerne. Forvaltningen har den 19. maj afgivet høringssvar.

LTK har efterfølgende givet tilladelse til Mølleåværket om midlertidig lempelse af vilkår for aflastning fra renseanlægget i forbindelse med reovering af det biologiske rense-trin.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Mølleåværket har ansøgt Lyngby-Taarbæk Kommune om en midlertidig lempelse af deres udledningstilladelse. Baggrunden for ansøgningen er, at der er behov for at reovere de tanke på renseanlægget, der står for den biologiske rensning. Der er seks tanke, der drives parvist, så to tanke skal tages ud af driften ad gangen.

Reoveringsperioden er cirka 3,5 måneder og planlagt til at forløbe hen over sommeren. I perioden vil den reducerede kapacitet give øget risiko for udledning af regnopblandet spildevand til Øresund i tilfælde af kraftig regn. Lyngby-Taarbæk Kommunes udkast til udledningstilladelse indebærer, at der må aflastes op til 58.375 m³ mere spildevand end normalt i perioden for reovering.

I forvaltningens høringsbrev fremhæves det, at direkte udledning af regnopblandet spildevand til Øresund så vidt muligt bør undgås helt. forvaltningen opfordrer til, at alternative løsningsmuligheder afdækkes. Det fremhæves endvidere i høringsbrevet, at såfremt aflastning til Øresund ikke kan undgås eller reduceres markant, så bør arbejdet som minimum planlægges udenfor perioden maj til september, hvor risikoen for skybrud er mindre, og hvor der ikke er badesæson.

Mølleåværket har på baggrund af dette undersøgt alternative måder at løse opgaven på med fokus på, om en kortere tidsperiode for gennemførelse af reovering kan opnås, om opgaven kunne udføres i vinterhalvåret samt andre muligheder for omstrukturering af spildevandet til andre renseanlæg eller midlertidig opbevaring i tanke (evt. tankskibe). Lyngby-Taarbæk kommune har fundet, at de undersøgte alternativer er udtømmende. Ingen af de ansøgte alternativer vurderes at være mulige at gennemføre teknisk og økonomisk.

Lyngby-Taarbæk Kommune har derfor d. 26. maj 2021 givet Mølleåværket en midlertidig tilladelse til lempelse af deres udledningstilladelse indtil 1. november 2021.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Rudersdal Kommune - Høringsbrev midlertidig udledningstilladelse Mølleåværket

Lyngby-Taarbæk Kommune - midlertidig tilladelse til Mølleåværket

Punkt 5: DK2020 Klimaplan - Kommunens registrering i 'Cities Race to Zero'

21/9059

Resumé

Rudersdal Kommune har registreret sig som deltager i COP26-initiativet 'Cities Race to Zero'. COP26 er FN's 26. klimakonference. Deltagelsen sker på baggrund af C40 byernes invitation af alle DK2020-kommunerne.

Forpligtelsen i 'Cities Race to Zero' er fuldt ud i overensstemmelse med forpligtelsen til DK2020-projektet, og deltagelsen i 'Cities Race to Zero' kampagnen stiller derfor ikke yderligere krav til kommunen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til orientering.

Sagsfremstilling

C40 har inviteret alle DK2020 kommuner til at tage del i COP26 initiativet 'Cities Race to Zero'. Race to Zero er en global COP26 kampagne, som ønsker at forpligte virksomheder, investorer, universiteter, regioner og byer til at sætte ambitiøse klimamål side om side med de nationale regeringer.

Målet med initiativet er at mobilisere 1000 byer på globalt plan og vise, at byerne står sammen med virksomheder, investorer, universiteter og regioner om at møde de ambitiøse målsætninger i Parisaftalen om klimaneutralitet i 2050. Præsentation af partnerne bag samt tilmeldte byer og organisationer kan følges på hjemmesiden [Race To Zero Campaign | UNFCCC](#)

På baggrund af kommunernes deltagelse og forpligtelse i DK2020-projektet har C40 inviteret alle kommunerne til at tage del i 'Cities Race to Zero'-kampagnen. Danmark er på nuværende tidspunkt det eneste land i verdenen, hvor hovedparten af kommunerne udvikler klimahandlingsplaner i overensstemmelse med målsætningen i Parisaftalen om klimaneutralitet i 2050. Det ønsker C40 at fremhæve frem mod og til COP26.

Kommunens forpligtelse i 'Cities race to Zero' er fuldt ud i overensstemmelse med forpligtelsen til DK2020-projektet, og deltagelsen stiller derfor ikke yderligere krav til kommunen.

Byer/kommuner, der indgår i kampagnen, vil:

- Blive fremhævet til COP26 som en del af 'Race to Zero' kampagnen
- Blive fremhævet internationalt som klimaledere
- Få adgang til redskaber og vidensplatforme via de ovennævnte partnerorganisationer

På den baggrund har forvaltningen, med borgmesteren som underskriver, registreret Rudersdal Kommune i 'Cities Race to Zero'.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Erik Mollerup (V) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 6: DK2020 Klimaplan - Model for fastlæggelse af reduktionsmål

21/9059

Resumé

Kommunalbestyrelsen behandlede den 26. maj 2021 drivhusgasregnskabet for Rudersdal Kommune som geografi og for kommunens egne bygninger.

Forvaltningen har arbejdet videre med modeller og reduktionsscenarier frem mod målet om klimaneutralitet senest i 2050 og delmål for 2030. Det indstilles, at Miljø- og Teknikudvalget drøfter model for, hvordan reduktionerne skal fastlægges.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

På baggrund af drivhusgasregnskabet fremlægges forslag til model for fastlæggelse af reduktionsmål for 2030. På baggrund af udvalgets drøftelser skal kommunalbestyrelsen i en efterfølgende sag fastlægge et konkret reduktionsmål for 2030 for Rudersdal Kommune.

2030-reduktionsmålsætning for Rudersdal Kommune som geografi

2030-reduktionsmålsætningen skal primært ses som et pejlemærke frem mod målet om klimaneutralitet senest i 2050. Klimaloven fastsætter et mål om, at Danmark skal reducere udledningen af drivhusgasser i 2030 med 70 % ift. niveauet i 1990. Rudersdal Kommunes 2030-reduktionsmålsætning skal ses som en lokal ambition for, hvordan Rudersdal Kommune forventer at bidrage til det nationale 70 %-reduktionsmål i 2030.

Det er ikke entydigt, hvordan det nationale 70 %-mål bedst oversættes til en kommunal kontekst. De nærmere overvejelser uddybes i bilaget 'Notat om målsætninger i DK2020 for Rudersdal Kommune', men overordnet er der et par væsentlige udfordringer:

- Det nationale reduktionsmål i 2030 har 1990 som baseline. Der foreligger ikke tilstrækkelige lokale data tilbage til 1990, og Rudersdals drivhusgasregnskab har derfor 2018 som baseline.
- Udledningerne i Rudersdal Kommune har en anden sektormæssig fordeling end nationalt. Det betyder, at Rudersdals muligheder for at opnå reduktioner er forskellige fra andre. Fx har landbrugssektoren - som udgør en væsentlig del af de nationale udledninger – ingen nævneværdig andel i Rudersdal Kommunes drivhusgasregnskab. Reduktionerne skal altså findes andre steder.

2018 som baseline

Den første udfordring er regnskabsteknisk. Man kan enten bruge en tilbageskrivning af kommunen til 1990, eller man kan anvende data fra et givent år. Rudersdal Kommunes drivhusgasregnskab anvender 2018 som basisår. Ifølge Klimarådet og Energistyrelsens seneste klimafremskrivning svarer det nationale mål om at nedbringe CO₂-udledningen i 2030 med 70 % i forhold til 1990 til, at udledningen i 2030 skal reduceres med 55 % i forhold til 2018. Det skyldes bl.a., at der allerede er sket væsentlige reduktioner siden 1990 indenfor især el- og varmesektoren.

Forvaltningen vurderer, at anvendelse af data fra 2018 giver det mest retvisende og anvendelige grundlag for det videre arbejde.

Fire modeller for reduktion

Den anden udfordring medfører, at der kan anvendes flere tilgange til at fastlægge det kommunale 2030-mål på baggrund af det nationale 70 %-reduktionsmål (55 % i forhold til 2018). Det gælder især:

- Ensartet reduktionskrav for alle kommuner: Det nationale 70 %-mål overføres direkte (model 1).
- CO₂-råderum pr. indbygger: Fastlæggelsen sker på baggrund af nationale tal (model 2).
- Landbrugskorrigeret målsætning: Udgangspunkt i den sektormæssige fordeling i kommunen med fokus på sektorernes forventede bidrag til den nationale 70 %-målsætning (model 3).
- Analyse af konkrete handlemuligheder: Udgangspunkt i de konkrete forhold og handlemuligheder i kommunen (model 4).

I model 1 bliver det nationale 70 %-reduktionsmål overført direkte til kommunen uden hensyntagen til lokale forhold eller den sektormæssige fordeling af CO₂-udledningerne i kommunen. Rudersdal Kommune skal så reducere udledningen med 55 % i forhold til 2018. I følge scenariemodeller kan kommunen formentlig leve op til det nationale 70 %-mål alene på baggrund af forventede nationale tendenser og uden yderligere kommunal indsats. Hvis alle landets kommuner anvender denne tilgang, vil Danmark dog samlet set ikke kunne leve op til 70 %-målet.

I model 2 beregnes reduktionsmålet ud fra et nationalt gennemsnitligt CO₂-råderum per indbygger. I 2018 udledte den gennemsnitlige dansker i alt 8,9 ton CO₂e, og den værdi skal falde til 3,8 ton per indbygger i 2030, for at opfylde det nationale 70%-mål. Udledningen pr. indbygger i Rudersdal var i 2018 5,3 ton CO₂e. Det betyder, at udledningen pr. indbygger i kommunen skal reduceres med 1,5 ton CO₂e. Modellen tager ikke højde for den sektormæssige fordeling i kommunerne, og i følge scenariemodeller kan kommunen formentlig også her leve op til det nationale 70 %-mål alene på baggrund af forventede nationale tendenser og uden yderligere kommunal indsats.

I model 3 tages der hensyn til, at kommunen ingen nævneværdige CO₂-udledninger har fra landbrug, og at målopfyldelsen derfor skal ske via reduktioner i øvrige sektorer. Reduktionsmålet sættes med udgangspunkt i den sektormæssige fordeling af kommunens CO₂-udledning. Analyser fra bl.a. Klimarådet anvendes til at beregne de relevante sektors forventede bidrag til det nationale 70 %-mål.

I model 4 sættes reduktionsmålet ud fra faktiske forhold i kommunen med udgangspunkt i et lokalt og kendt handlerum indenfor de sektorer, der er relevante i forhold til kommunens drivhusgasregnskab (el, varme og transport). Reduktionsmålet fastlægges på baggrund af scenariemodeller, der giver et overblik over det lokale handlerum indenfor el, varme og transport med udgangspunkt i kendte handlinger og forudsætninger om bl.a. de nationale rammer.

De fire modeller er opsummeret i tabel 1.

Tabel 1: Oversigt over modeller

	Model 1	Model 2	Model 3	Model 4
2030-mål	55 % ift. 2018	27 % ift. 2018	75 % ift. 2018	75 % ift. 2018
Tilgang	Top-down	Top-down	Top-down	Bottom-up

Analyserne af lokale handlemuligheder er endnu ikke endelig afsluttet, og måltallene i tabel 1 er derfor behæftet med en vis usikkerhed.

Målsætningen i model 3 og 4 vurderes at være realistisk, blandt andet fordi elsektoren på nationalt plan forventes at blive tæt på 100 % CO2-neutral i 2030 samtidig med, at det indenfor transportsektoren forventes, at Rudersdal Kommune har særligt gode forudsætninger for at opnå en højere andel af elbiler end nationalt (bl.a. pga. borgernes ressourcekapacitet).

Tabel 2 viser fordelingen af det samlede forventede reduktionsmål på 75 %.

Tabel 2: Sektoropdelt reduktion

Sektor	Reduktion	Eksempler
El	98 %	El fra det nationale el-system er grønt i 2030
Varme	77 %	Svarer til udfasning af alle tilbageværende oliefyr og i omegnen 7.500 naturgasfyr ud af de nuværende i ca. 11.000 naturgasfyr i kommunen
Transport	47 %	Svarer til en elbilsandel på ca. 45%

Forudsætningerne for de enkelte sektorer uddybes i bilaget 'Fastlæggelse af forudsætninger og opstilling af scenarier (sammendrag)'.

For både model 3 og 4 gælder, at reduktionsmålet løbende skal justeres i takt med udviklingen af de nationale rammer for hver sektor. Model 3 vurderes at være mere påvirkelig af nationale udviklinger.

Model 4 adskiller sig generelt fra de øvrige modeller ved at tage udgangspunkt i, hvor CO2-udledningen i Rudersdal kommer fra og derfor også det lokale handlerum i kommunen. Det betyder, at kommunen på forhånd vil kende tiltagene til CO2-reduktion og handlemulighederne frem mod 2030. Dermed vil det samtidig også udgøre et relevant arbejdsredskab for det videre arbejde.

De fire modeller er yderligere uddybet i bilaget 'Notat om målsætninger i DK2020 for Rudersdal Kommune'.

Forvaltningen finder på den baggrund, at 2030-reduktionsmålet for Rudersdal Kommune fastlægges med udgangspunkt i model 4, kunne være en relevant og ambitiøs målsætning for det videre arbejde:

- Det vil sætte et ambitiøst mål frem mod 2050, i overensstemmelse med DK2020-rammerne, som understøtter den nationale 70 %-målsætning.
- Det vil give et lokalt relevant reduktionsmål, som baserer sig på lokale forhold og de sektorer, der er relevante for Rudersdal.
- Reduktionsmålet vil samtidig være realistisk, da det tager udgangspunkt i et lokalt kendt handlerum.
- Det vil give mulighed for en vis grad af sammenligning med andre DK2020-kommuner.

På baggrund af scenarieanalyserne og den valgte model til fastsættelse af reduktionsmål for 2030, vil forvaltningen udarbejde bud på konkrete virkemidler herunder en vurdering af virkemidlernes CO2-reduktionseffekt og det forventede

ressourcebehov.

Kommunens omkostninger ventes især at relatere sig til medarbejderressourcer og investeringer i kommunens egne bygninger. Hovedparten af de nødvendige investeringer forventes især at ligge hos forsyningsselskaberne og hos den enkelte borger eller virksomhed.

De nærmere forudsætninger for scenarieanalyserne uddybes i 'Fastlæggelse af forudsætninger og opstilling af scenarier (sammendrag)'. Bemærk at scenarieforudsætningerne løbende ændrer sig i takt med nye nationale retningslinjer, opdateret datagrundlag mv., hvilket kan føre til ændringer i omfanget af kommunens egne nødvendige handlinger. Der tages derfor forbehold for løbende tilpasning af scenarieforudsætningerne frem mod den endelige godkendelse af en klimaplan.

Sammenligning på tværs af kommuner

Det er generelt svært at sammenligne reduktionsmålene på tværs af kommuner, da kommunerne har forskellige sektormæssige forudsætninger. Det bemærkes dog, at scenariemetodikken, som anvendes i model 4, over de seneste år bl.a. har været anvendt i forbindelse med Energi På Tværs, i Region Hovedstaden samt i en række DK2020-kommuner i hovedstadsområdet, herunder Allerød, Frederiksberg og Roskilde. Modellen anvendes endvidere p.t. i DK2020-regi i bl.a. Gentofte, Holbæk, Rødovre, Furesø og Fredensborg Kommune. På nuværende tidspunkt er det derfor også disse kommuner, vi vil kunne sammenligne os med.

Nogle DK2020-kommuner har fremsat yderst ambitiøse delmål om klimaneutralitet allerede i 2025, 2029 eller 2030. Det gælder fx København, Sønderborg og Århus Kommuner. Fælles for disse er, i modsætning til model 4 ovenfor, at målet i sig selv er en drivende faktor, og at man ikke nødvendigvis kender hele handlerummet til at opfylde målet på forhånd.

Det er forvaltningens anbefaling, at udvalget drøfter ovennævnte metoder til fastsættelse af reduktionsmålet for kommunen, og at sagen på denne baggrund genoptages på de politiske møder til august med henblik på endelig fastsættelse af reduktionsmålet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget drøfter metoder til fastsættelse af 2030-reduktionsmål for kommunen som geografi.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Fastlæggelse af forudsætninger og opstilling af scenarier (sammendrag)

Notat om målsætninger i DK2020 for Rudersdal Kommune

Punkt 7: Deltagelse i konkurrencen ”Danmarks VILDESTE kommune”

21/7563

Resumé

Rudersdal Kommune har tilmeldt sig Miljøministeriets konkurrence Danmarks VILDESTE kommune. I sagen redegør forvaltningen for konkurrencen og hvilke projekter og indsatser, kommunen i første omgang påtænker at bidrage med.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 10. marts 2021 blev der under meddelelser orienteret om muligheden for tilmelding til Miljøministeriets konkurrence om at blive Danmarks VILDESTE kommune. Tilmeldingen er siden hen foretaget, og den fortsatte deltagelse i konkurrencen kræver udfyldelse af en såkaldt Grønbog, som er bilagt punktet.

Den Grønne bog offentliggøres på miljøministeriets hjemmeside www.dkvild.dk, hvor man løbende kan følge fremdriften i de projekter, ideer, indsatser m.v., som kommunerne melder ind via et særligt link, som hver kommune tilslutter sig med.

Rudersdal Kommunes link er www.rudersdal.dk/vild. Siden er allerede forsynet med nogle af de igangsatte projekter og indsatser indenfor natur- park- og vejforvaltningen i kommunen. Det er tanken, at siden skal udbygges løbende med nye indsatser, beskrivelser, historier, fotos, video, kort m.v.

I slutningen af 2022 kåres Danmarks VILDESTE kommune, som er kommunen med det mest fantastiske biodiversitetsprojekt baseret på iderigdom, engagement, antal omlagte kvadratmeter/kubikmeter vild natur og udbredelsen af viden til borgerne om den vilde naturs evner og egenskaber.

I dommerkomiteen sidder miljøminister Lea Wermelin og biolog Morten DD Hansen, som vil følge kommunernes indsats i dysten bl.a. via de link, som kommunerne har tilmeldt sig med. Med titlen som Danmarks vildeste kommune følger en præmie på 1 mio. kr., som stilles til rådighed af Den Danske Naturfond, der i samarbejde med vinderen kvalificerer brugen af midlerne til et naturprojekt.

Det er forvaltningens vurdering, at kommunens indsats på området i dag er i en meget positiv udvikling, og at kommunen på mange områder er langt fremme med tiltag, der kan øge biodiversiteten og den vilde natur. Næste skridt i den videre indsats, bør derfor især rettes mod initiativer, der kan engagere borgerne i kommunen.

Forvaltningen vil derfor på baggrund af input fra udvalgets medlemmer drøfte, hvordan indsatsen kan forankres bredt hos borgere og virksomheder i kommunen. I den forbindelse bør udvalget drøfte hvilke initiativer, der konkret kan tages fra kommunens side i forhold til at engagere borgerne m.fl. i den videre indsats.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget drøfter ideer og mulige indsatser i forhold til videre initiativer, der ligger ud over kommunens nuværende indsats på området.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 05-05-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET genoptager sagen på næstkommende møde.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET genoptager sagen på næstkommende møde.

Erik Mollerup (V) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Grøn bog Rudersdal

Punkt 8: Hastighedsdæmpende tiltag - Anlægsbevilling

21/9059

Resumé

I forlængelse af tidligere beslutninger om prioritering af trafikikkerhedsmidler for 2020 og 2021 har forvaltningen arbejdet med forskellige løsninger for at få reduceret hastigheden på de tre veje Gammel Holtevej, Gøngehusvej og Sandbjergvej. Derudover er der arbejdet med foranstaltninger på Rønnebærvej.

Forvaltningen har undersøgt og drøftet forskellige løsningsmuligheder med Nordsjællands Politi, og præsenterer i denne dagsorden forslag til løsninger og anmoder om anlægsbevilling til gennemførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget behandlede på sit møde den 3. februar 2021 prioritering af trafikikkerhedsmidler for 2021 og besluttede, at sagen genoptages inden sommerferien med henblik på nye prioriteringer. Derudover godkendte udvalget på sit møde den 15. januar 2020, at der afsættes 483.000 kr. til projekter i forbindelse med udarbejdelse af en hastighedsplan.

Arbejdet med hastighedszoner er blevet udsat på grund af coronasituationen i 2020, hvor forvaltningen ikke har gennemført trafikmålinger, da trafikmængden ikke har været repræsentativ grundet meget hjemmearbejde. I mellemtiden har de nordsjællandske kommuner samarbejdet om at få ændret hastighedsbekendtgørelsen mhp. at forbedre kommunernes indflydelse på hastighedsbegrænsningerne.

Ny bekendtgørelse om hastighedszoner i høring

Vejdirektoratet har sendt et nyt udkast til bekendtgørelse i høring om lokale hastighedsgrænser med høringsfrist den 31. maj 2021. I udkastet til en ny bekendtgørelse er der ikke lagt op til, at kravene til hastighedsdæmpende foranstaltninger i zonerne ændres, eller at det bliver nemmere at få nedsat hastigheden på kommunens trafikveje.

Forvaltningen anbefaler fortsat realisering af de større hastighedszoneprojekter i Paradiskvarteret, kvarteret Gl. Holte Nord, Nærumgårdsvej og Hegnsvej, men afventer resultatet af den endelige bekendtgørelse, som forventes at foreligge omkring den 1. juli 2021.

Gammel Holtevej, Gøngehusvej og Sandbjergvej

Forvaltningen har tidligere undersøgt om vejene kunne omdannes til ”2 minus 1” veje. Det er ikke muligt grundet manglende vejbredde og/eller manglende oversigtsforhold på store dele af strækningerne. Strækningerne er efterfølgende besigtiget sammen med Nordsjællands Politi, og på den baggrund anbefaler forvaltningen, at hastigheden sænkes til 40 km/t med C55 tavler (bindende) på den nordlige åbne strækning af Gammel Holtevej mellem Gøngehusvej og Gl. Holte by. Strækningen anbefales endvidere suppleret med tre hastighedsdæmpende bump.

I samme forbindelse anbefaler forvaltningen, at den eksisterende 40 km/t vejledende hastighedszone på Gøngehusvej fra Hørsholm Kongevej til Gammel Holtevej omdannes til bindende 40 km/t med C55-strækningstavler. Dermed opnås en ensartet skiltning og en bedre hastighedsdæmpende effekt, da C55-strækningstavlerne virker som repetitionstavler. Forslaget er vedlagt som bilag. Forvaltningen bemærker, at politiets godkendelse af projektet foreligger.

Med hensyn til Sandbjergvej har vejen allerede hastighedsbegrænsning på 40 km/t og er forsynet med bump. Forvaltningen foreslår derfor ikke yderligere tiltag i denne omgang.

Økonomi

Anlægsoverslag for skiltning og bump for de to strækninger udgør 120.000 kr. Projektet finansieres af den allerede givne anlægsbevilling i forbindelse med prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2020, hvor der blev afsat midler til projekter i forbindelse med hastighedsplan.

Rønnebærvej

Rønnebærvej er en direkte skolevej til Holte Skole, afd. Rønnebærvej, med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t og uden cykelstier/cykelbaner. Forvaltningen har modtaget henvendelser om oplevet utryghed på grund af hastighedsniveauet, der på den nordlige del af Rønnebærvej er målt til 44,3 km/t i gennemsnit med en 85%-fraktil på 52,2 km/t. På den sydlige del af Rønnebærvej er hastighedsniveauet lavere.

Hastighedsmålingerne tilsiger ikke i sig selv et behov for at regulere strækningen på Rønnebærvej efter de vedtagne principper i kommunens Trafikplan. Den nordlige del af Rønnebærvej er imidlertid samtidig indgangen til et større afgrænset boligområde, som oplagt og ifølge Hastighedsplanen er udpeget som relevant til en hastighed på 40 km i helhed. Boligområdet startende fra krydset Rudemarken/Rønnebærvej og nord på, vil således kunne afgrænses til en 40 km-zone.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund at udvide den eksisterende vejledende 40 km/t hastighedszone (E53) på Rudemarken til også at omfatte den nordlige del af Rønnebærvej fra krydset Rønnebærvej/Rude Marken og nord på. Etableringen vil kræve minimum fem hastighedsdæmpende foranstaltninger. Forslaget er vedlagt som bilag.

Økonomi for Rønnebærvej

Anlægsoverslag for skiltning og bump for at udvide zonen udgør 175.000 kr., hvortil der søges anlægsbevilling.

Forud for en etablering vil de berørte grundejerforeninger blive hørt i forhold til endelig placering og udformning af de hastighedsdæmpende foranstaltninger. Forvaltningen bemærker, at projektets realisering er afhængig af politiets endelige godkendelse.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at ovennævnte projekter for Gøngehusvej og Gl. Holtevej godkendes til udførsel, og
- 2) at der gives en anlægsbevilling på 175.000 kr. til udførelse af skiltning og bump på Rønnebærvej, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projekt 152082 – trafikforanstaltninger.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Erik Mollerup (V) og Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Udvidelse af 40-zone på Rønnebærvej

Ændring til 40-strækning Gammel Holtevej og Gøngehusvej

Punkt 9: Strategi for energiledelse i Rudersdal Kommune

21/9059

Resumé

På baggrund af udvalgets drøftelse den 5. maj 2021 har forvaltningen opdateret vedlagte udkast til en strategi for energiledelse for den kommunale bygningsmasse.

Strategien er opdateret med en ny indsats om ”grøn it” ligesom indsatserne i ”Sammen om et lavere energiforbrug” er udbygget. Strategien har dermed syv fokusområder med 23 konkrete indsatser.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

På sit møde den 5. maj 2021 drøftede udvalget oplæg til strategi for energiledelse af de kommunale bygninger. Strategien beskriver, hvordan der arbejdes med energiledelse i dag og hvilke tiltag, der vil blive taget i de kommende år. Strategien vil indgå som en del af den samlede klimahandlingsplan i regi af DK2020.

På den baggrund har forvaltningen indarbejdet input fra drøftelserne i vedlagte udkast til strategi for energiledelse for de kommunale bygninger.

Strategien er udbygget med:

- En ny indsats om ”grøn it” for så vidt angår de områder, der hører under Ejendomme.
- Udbyggede indsatser under indsatsområdet ”Sammen om et lavere energiforbrug”.
- Billedtekster så strategien efter publicering på rudersdal.dk lever op til de gældende regler for webtilgængelighed af offentlige organers hjemmesider.

Strategien indeholder syv strategiske indsatsområder med 23 konkrete indsatser.

Indsatsområderne er:

- Datadrevet energioptimering
- Indeklima
- Sammen om et lavere energiforbrug
- Fremtidens grønne energikilder
- Energoptimering af bygninger
- Smartere byggeri og bæredygtige indkøb
- Længere levetid for anlæg og installationer

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at vedlagte strategi for energiledelse godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Erik Mollerup (V) og Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Strategi for energiledelse i Rudersdal Kommune

Punkt 10: Varmeplanlægning - Hensigtserklæring om projektgodkendelse uden fossile alternativer

21/9059

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget blev den 13. januar 2021 orienteret om, at kommunalbestyrelsen i løbet 2021 skal tage stilling til, om Rudersdal Kommune vil se bort fra fossile løsninger som alternativ i fremtidige samfundsøkonomiske beregninger af fjernvarmeprojektforslag. En beslutning herom vil være afgørende for målet om en fossilfri varmforsyning i Rudersdal (Grøn Varme-projektet) og DK2020-projektet.

Kommunalbestyrelsen kan vedtage en hensigtserklæring om, at de samfundsøkonomiske omkostninger ved fossile scenarier ikke nødvendigvis skal tillægges afgørende betydning ved godkendelse af et projektforslag.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Et bredt flertal i Folketinget har med Klimaaf tale for energi og industri mv. af 22. juni 2020 aftalt, at fjernvarmeprojekter fremover kan godkendes uden samfundsøkonomisk sammenligning med fossile alternativer.

De hidtidige regler for kollektiv varmforsyning har i praksis været en hindring for at gennemføre en konvertering af eksisterende naturgasforsynede områder til fjernvarme.

Det skyldes, at et projekt for etablering af fjernvarme i et givent område kun kan godkendes, hvis det er den samfundsøkonomisk billigste måde at varmforsyne området på. Der er krav i lovgivningen om, at der skal foretages samfundsøkonomiske analyser af alle relevante alternativer til fjernvarmeprojektet, så det kan dokumenteres, at fjernvarmen er den billigste løsning.

I naturgasforsynede områder vil analysen ofte vise, at fortsat naturgasforsyning vil være en samfundsøkonomisk billigere løsning end at etablere fjernvarme. Det har i praksis blokeret for fjernvarekonverteringer og nye fjernvarmeprojekter det seneste årti.

Med den nye klimaaf tale har kommunalbestyrelsen nu fået mulighed for at vedtage, at scenarier for varmforsyning overvejende baseret på fossile brændsler som olie og naturgas, ikke anses som relevante alternative scenarier til brug for de samfundsøkonomiske analyser. Afgørelse herom skal træffes i relation til det konkrete projekt.

Ansøger skal fortsat belyse de samfundsøkonomiske konsekvenser af relevante fossile scenarier, men kommunalbestyrelsen afgør, om de skal tages i betragtning i den enkelte sag. Fordelen ved, at kommunalbestyrelsen vedtager en hensigtserklæring er, at ansøger er forberedt på, at kommunalbestyrelsen kan se bort fra de fossile alternativer, når det konkrete projekt behandles.

Hvis kommunalbestyrelsen vedtager at benytte bestemmelsen, vil det øge muligheden for at udbrede fjernvarmen og VE-løsninger i områder, som nu er naturgasforsynede, hvilket kan bidrage til at indfri målsætningen om fossilfri varmforsyning til private boliger og virksomheder.

Forvaltningen anbefaler derfor, at kommunalbestyrelsen vedtager en hensigtserklæring om, at scenarier, hvor der anvendes fossile brændsler som hovedbrændsel, ikke nødvendigvis anses som relevante scenarier til brug for de samfundsøkonomiske analyser.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der vedtages en hensigtserklæring om, at scenarier, hvor der anvendes fossile brændsler som hovedbrændsel, ikke nødvendigvis anses som relevante scenarier til brug for de samfundsøkonomiske analyser i forbindelse med behandling af fjernvarme-projektforslag.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Erik Møllerup (V) og Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 11: Status for nye affaldsordninger og takstreguleringer

21/9059

Resumé

Udrulningen af beholdere til sortering af tørre affaldsfraktioner (papir, plast, metal, glas og pap) er gennemført. Forvaltningen forbereder nu næste etape som inkluderer sortering af rest-/madaffald og fødevarekartoner samt ordninger for farligt affald og tekstil.

Forvaltningen præsenterer en status på nye ordninger og redegør for behovet for yderligere ressourcer til planlægning og udrulning af de nye ordninger. Derudover præsenteres forventninger til regulering af grundgebyr for genbrugsordninger samt struktur for gebyr for mad og restaffald i 2022.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til orientering.

Sagsfremstilling

Udrulningen af ordningen for sortering i fem nye affaldsfraktioner blev afsluttet primo 2021, hvor det sidste villaområde i Rudersdal fik egne beholdere. Ordningen for sortering i de fem nye fraktioner er ligeledes udrullet til etageboliger og kommunens egne institutioner på kulturområdet, administration, skoler og børneinstitutioner. I løbet af 2021 modtager social og sundhedsområdet beholdere og ordningen vil dermed være fuldt implementeret i kommunens egne institutioner.

Generelt oplever forvaltningen, efter introduktion af ny sorteringsordning, en stor stigning i benyttelsen af kommunens selvbetjeningsløsning for affald, tilmelding til storskraldsordning og køb af affaldsrelaterede ydelser mv.

Enfamilieboliger

Status på tilslutning til ordningen i enfamilieboliger er primo maj 2021, at 93 % er tilmeldt både plast/papir og glas/metal. Derudover har 59 % af enfamilieboligerne en papbeholder. Med den nye affaldsbekendtgørelse er der krav om sortering i 10 fraktioner ved hver husstand og beholderne er derfor ikke længere frivillige. Hidtil har ordningen været en fravalgsordning, hvor enfamilieboligerne kunne afmelde en eller flere beholdere.

Forvaltningen planlægger en gradvis udrulning til husstande, der i dag ikke har egne beholdere til alle fem affaldsfraktioner. Det vurderes at blive en betydelig opgave at sikre, at enfamilieboliger får alle tre beholdere i den nuværende ordning, da de resterende husstande aktivt har afmeldt en eller begge beholdere. Ikke mindst vil der være problemer i flere rækkehusbebyggelser med at få placeret de mange beholdere. I sådanne samlede bebyggelser må der evt. søges at finde fælles løsninger.

Implementering af nye affaldsordninger

Kommunalbestyrelsen godkendte rammer for ordning for hhv. madaffald og fødevarekartoner den 24. februar 2021 og den 26. maj 2021 så ordningerne planlægges udrullet etapevist i Allerød, Hørsholm og Rudersdal fra 1. februar 2022. Med ikrafttrædelsen af den nye affaldsbekendtgørelse og dispensationen til udgangen af 2022 er planlægningen af ny ordning for mad- og restaffald samt ordning for fødevarekartoner blevet fremskyndet.

Et vigtigt element i ordning for rest-/madaffald er, at alle nuværende stativer til dagrenovation erstattes med beholdere på hjul. Der vil ikke være mulighed for at frasige sig beholdere på hjul, da renovatørens skraldebil ikke længere kan tømme

poser pga. høj indlæsning. Planlægning og implementering af nye affaldsordninger medfører erfaringsmæssigt et betydeligt ressourcetræk i forvaltningen.

Der vil være et stort arbejde med at vejlede og indskærpe de krav, der er til adgangsforhold for beholdere på hjul, da alle fremover skal benytte beholdere. Forvaltningen vil i en særskilt sag til Miljø- og Teknikudvalget senere på året beskrive proces for håndtering af sager med problematiske adgangsforhold ved overgangen fra sækkestativer til beholdere på hjul.

Der er i 2020 ansat yderligere to årsværk til at varetage driften af både nye og gamle affaldsordninger samtidig med at planlægningen af madaffald blev igangsat. Med fremrykning af tidsplan for implementering af ordninger for rest/madaffald og fødevarekartoner, overgang fra sækkestativ til beholdere, krav om obligatoriske ordninger for enfamilieboliger samt planlægning for nye ordninger for farligt affald og tekstiler, vurderer forvaltningen, at der er behov for yderligere ressourcer til administration.

Det er forvaltningens vurdering, at der er behov for midlertidigt at ansætte hvad der svarer til to årsværk frem til implementering er gennemført i primo 2023 for at sikre de nødvendige ressourcer til både drift, overholdelse af krav i lovgivning og implementering af nye ordninger. De ekstra ressourcer til opgaven finansieres over affaldstaksten.

Økonomi

Affaldsområdet skal hvile i sig selv, hvilket betyder, at udgifter og indtægter over en årrække skal balancere. Miljø og Teknikudvalget blev på sit møde den 6. maj 2020 orienteret om, at grundgebyr for genbrugsordninger vil blive hævet til 1.783 kr. i 2021 og forventes hævet til 1.983 kr. i 2022. Forvaltningen forudser dog behov for yderligere tilpasning af grundgebyr i 2022 for at sikre balancen mellem affaldstakster og udgiften til at drive affaldsordningerne.

Det er især følgende, som betyder øgede udgifter til genbrugsordningerne:

- Ny ordning for fødevarekartoner, der giver nye udgifter til information, mærkning, beholdere samt omlastning og transport og behandling af mere plastaffald.
- Øgede udgifter til indsamlingen og større mængder indsamlet affald giver højere udgifter til behandling.
- Stigning i udgifter til Norfors til driften af genbrugspladser dels på grund af stigning i affaldsmængder, COVID-19 og for at udligne en akkumuleret underdækning af pladserne.
- Storskrald, hvor ny kontrakt med højere priser end tidligere og flere tilmeldinger til ordningen har medført øgede udgifter.
- Øgede udgifter til IT-systemer for affald, planlægning for nye ordninger samt øget information.

Det fulde billede af udgifterne til samtlige sorteringsordninger kendes først, når ordningen har været i fuld drift i et helt år. Det vil for de fem tørre fraktioner være primo 2022 og for mad og restaffaldet samt fødevarekartoner være ultimo 2023. Der er dog allerede nu et behov for at regulere grundgebyr for genbrugsordning i 2022, udover den stigning til 1.983 kr. inkl. moms der blev varslet på møde i Miljø- og Teknikudvalget den 6. maj 2020. Det forventes, at grundgebyr for genbrugsordninger stiger til ca. 2.500 kr. inkl. moms i 2022 for at sikre den fortsatte balance mellem takster og driftsudgifter til ordningerne.

Forvaltningen vil i en særskilt sag fremlægge forslag til takstregulering i sammenhæng med budgetforslag for 2022. Som tidligere nævnt under meddelelser på møde i Miljø- og Teknikudvalget den 3. februar 2021 pågår der afklaring af momsregler for opkrævning af affaldstakster, der forventes afklaret i løbet af sommeren 2021.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Erik Møllerup (V) og Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 12: Skolernes transport- og tryghedsundersøgelse 2020

21/9059

Resumé

I forbindelse med prioritering af trafiksikkerhedsmidler i 2020 blev der afsat midler til at gennemføre en ny transport- og tryghedsundersøgelse på kommunens skoler.

Undersøgelsen blev gennemført i efteråret 2020, og der er sket en række positive ændringer siden 2017. Bl.a. er andelen af elever, der selv transporterer sig til og fra skole steget, så den primære transportform i 2020 var cykler. Sikkerheden er også blevet forbedret, da en større andel af eleverne end tidligere benytter en cykelhjelm.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Børne- og Skoleudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I forbindelse med prioritering af trafiksikkerhedsmidler i 2020 blev det besluttet at gennemføre en ny transport og tryghedsundersøgelse på kommunens skoler. Undersøgelsen er igen gennemført af firmaet TransportLaboratoriet ApS. Undersøgelsen har fokus på skoleelevers transportvaner og giver indsigt i, hvorvidt eleverne transporterer sig aktivt til skole. Undersøgelsen er gennemført primo september 2020.

Undersøgelsens resultater og beskrivelse af metode er vedlagt som bilag. Undersøgelsen var planlagt til at blive gennemført i foråret 2020, men pga. corona blev den udskudt til efteråret. De fleste elever var tilbage på skolerne i efteråret og resultaterne af undersøgelsen vurderes derfor at være valide. Det er dog svært at sige om undersøgelsens resultater i øvrigt er påvirket af corona-situationen – f.eks. med en højere andel af forældre, der arbejder hjemme og derfor ikke benytter bilen så ofte som normalt.

Resultaterne er fordelt på de enkelte skoler og klasser. Undersøgelsen har tidligere været gennemført i Rudersdal Kommune i 2015 og 2017. Sammenligneligt med de tidligere resultater fra 2017 giver sidste års undersøgelse et godt grundlag for at se udviklingen i børns transportvaner og mulighed for at vurdere, om der er specifikke områder, hvor der kan gøres en indsats for børns transportvaner. Som et ekstra element i 2020 inkluderer undersøgelsen spørgsmål om den oplevede tryghed på skoleveje.

Resultater

Hovedresultaterne er udelukkende positive. Udviklingen for hver enkelt skole fremgår af bilaget, men de væsentligste resultater fremgår af tabel 1. Herfra kan det fremhæves, at særligt andelen af børn, der aktivt transporterer sig selv er steget ligesom andelen af børn, der benytter cykelhjelm også er steget. Udviklingen i andelen af børn, der transporterer sig selv betyder, at den mest anvendte transportform er ændret fra bil i 2017 til cykel i 2020.

Tabel 1 Væsentligste resultater, ændring fra 2017 til 2020

Emne	Resultat
Transportformer alle skoler	- kørt i bil i skole fra 42 til 32 %
	- cyklet til skole fra 34 til 47 %

Transportform for kommunalskoler	- stigning for cykling på 13 procentpoint - tilbagegang for bilkørsel på 11 procentpoint
Transportform for privat- og friskoler	- stigning for cykling på 11 procentpoint - tilbagegang for bilkørsel på 10 procentpoint
Benyttelse af aktiv og passiv transport alle skoler*	Stigning i aktivt transporterende elever fra 54 % til 66 %.
Benyttelse af aktiv og passiv transport for kommunalskoler	Stigning i aktiv transport fra 55 % til 67 %
Benyttelse af aktiv og passiv transport for privat- og friskoler	Stigning i aktiv transport fra 37 % til 47 %.
Brug af cykelhjelm alle skoler, andel af elever der benytter	Stigning fra 74 % til 84 %
Brug af cykelhjelm for kommuneskoler	Stigning fra 75 % til 84 %.
Brug af cykelhjelm for privat- og friskoler	Stigning fra 72 % til 78 %.

* Aktiv transport er gang, løbehjul, skateboard, cykling (inkl. elcykel), mens passiv transport er knallert/scooter, bil og bus.

Tryghed på skoleveje

Som noget nyt i forhold til 2017 har forvaltningen fået undersøgt den oplevede tryghed på skolevejene. Der er blevet spurgt om den oplevede tryghed, men utrygge steder er ikke lokaliseret.

Når den oplevede tryghed opdeles på skoletype, viser det, at der er en lille forskel mellem kommunale og privat-/friskoler. Andelen af elever, der oplevede skolevejen som overvejende tryk, var 78 % på kommunens skoler og 74 % på privat-/friskoler. Andelen af elever, som føler sig overvejende utrygge på skolevejen, var væsentlig større på kommunens skoler (13 %) sammenlignet med privat/friskoler (4 %).

På side 23 i bilaget fremgår elevernes opfattelse af tryghed på de enkelte skoler. Her ses at Søholmskolen - Afd. Toftevang havde den højeste andel af oplevet utryghed med 29 %, mens det højeste niveau af tryghed fandtes på Vedbæk Skole med 95 %.

Forvaltningen vurderer, at den positive udvikling er et udtryk for de mangeårige indsatser, der er udført. Dels som fysiske anlæg, men også kampagner samt Vej, Skole og politisamarbejde.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Erik Mollerup (V) og Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Transport og tryghedsundersøgelse 2020

Punkt 13: Adfærdsforebyggende kampagner for cyklister på rekreative stier

21/9059

Resumé

Forvaltningen modtager et stigende antal henvendelser om konflikter mellem forskellige brugere af de rekreative stier i kommunen. Forvaltningen igangsætter derfor adfærdsforebyggende tiltag rettet mod cyklister, der benytter kommunens veje og stier, primært rekreative stier i naturområder. Forvaltningen vil bl.a. kontakte cykelklubberne, lave en kampagne på Facebook og samarbejde med Naturstyrelsen.

Sagen forelægges for Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Nordsjælland giver med de mange naturgrønne områder, veludbygget vej- og stinet og gode cykelruter rig mulighed for at bruge cyklen som både transportmiddel og motionsform. Cykling er fortsat en populær måde at få motion på. Stier i kommunens naturområder er hyppigt benyttet af motionscyklister – både organiserede motionister i klubber og uorganiserede grupper.

De mange motionscyklister deler stierne med andre brugere af de rekreative områder. Corona-situationen har medført flere fodgængere og øvrige brugere af de rekreative stier i naturområderne, hvor de møder et stigende antal motionscyklister og mountainbikere.

Stridspunkterne opstår ofte, når der ikke tages hensyn til hinanden. Fodgængerne og de rolige cyklister føler sig utrygge, når motionscyklisterne kommer i høj fart og overhaler med råb og tegn, de ikke forstår.

Forvaltningen vurderer, at der er behov for, at der endnu engang bliver sat fokus på den gode og hensynsfulde adfærd, når de forskellige brugere af de rekreative stier skal deles om arealerne.

Problemet med manglende forståelse og hensyntagen blandt trafikanter er ikke nyt. De seneste år har forvaltningen arbejdet med en række initiativer for at skabe en bedre kultur blandt andet mellem bilister og motionscyklister. Forvaltningen vil tage disse erfaringer med i det kommende arbejde med en ny kampagne.

Uønsket adfærd består primært af manglende forståelse og hensyn mellem trafikant- og brugergrupperne, der skaber utrygge situationer og konflikter.

Forvaltningen anbefaler, at der igangsættes en ny indsats for adfærdsforebyggende tiltag. Indsatsen vil tage udgangspunkt i tidligere gennemførte kampagner og kan indeholde følgende elementer:

- Henvendelse til cykelklubberne for at informere medlemmerne om hensigtsmæssig/god adfærd ved træning og færd i og på de rekreative områder – ”Der skal være plads til alle - både de stille og dem med lidt mere fart på”
- Facebookkampagne
- Annoncering i div. andre medier f.eks. Rudersdal Avis
- Info på kommunens hjemmeside om vis hensyn
- Samarbejde med Naturstyrelsen om kampagnen, idet en del af de benyttede stier ligger på statens skovområder

- Skiltning ved indgangen til nogle af de rekreative områder

Indsatserne rettes mod cykelklubberne i Rudersdal Kommune og de omkringliggende kommuner og planlægges, så målgrupperne kan nås inden sommerferien.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Erik Mollerup (V) og Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 14: Udvidelse af græsningsfold i Maglemosen - Nabohøring

21/9059

Resumé

Miljø og Teknikudvalget godkendte på sit møde den 10. juni 2020 ændring af græsningspraksis i Maglemosen til helårlig afgræsning med deraf følgende udvidelser og ændring i hegningen. Der er siden gennemført en nabohøring af dispensation til udvidelse af græsningsfold i Maglemosen.

Forvaltningen giver i denne sag en status på etableringen af hegning samt anbefaler, at der gives dispensation til at udvide græsningsfolden ind i skovstykket "Fagerlunden".

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 10. juni 2020, at græsning i Maglemosen overgår til helårsgræsning, og at der som følge heraf skal justeres i områdets indretning og dyrenes levevilkår.

Helårsgræsning medfører, at der skal være dyr i foldene i Maglemosen hele året og ikke som hidtil i perioden april – oktober. Derudover er de to folde syd for Henriksholm planlagt udvidet fra samlet 36 ha til 44 ha, ved inddragelse af arealer som angivet på kortbilaget: Kort over hegnsudvidelse i Maglemosen. Alle udvidelser er på kommunale arealer.

Derudover får dyrene mulighed for at græsse over den samlede flade ved at etablere to passager mellem de to eksisterende folde. Passagerne ligger på Maglemosestien og vil være afgrænset af to sæt færister og klaplåger, som sikrer, at både gående og cyklende fortsat kan benytte stien, og at dyrene ikke slipper ud.

Tiltagene sker med baggrund i forvaltningens erfaring med de første fem års afgræsning i Maglemosen og ud fra anbefalinger fra forskere fra Københavns og Århus Universiteter vedrørende rewilding og biodiversitet. En helårsgræsning med lavt græsningstryk i vinterperioden og et lidt højere i sommerperioden vil på sigt give flere blomstrende planter og dermed mere insektliv, fugleliv m.v.

Forvaltningen har efterfølgende:

- Gennemført et offentligt borgermøde og naturvandring i Maglemosen den 1. september 2020, hvor projektet blev præsenteret.
- Fundet en dyreholder, der kan matche projektet og de administrative forhold vedr. udvidelse og ændring af foldene.
- Haft udkast til dispensation til at udvide græsningsfolden indenfor 50 meter fra byzone i nabohøring.

Borgermøde og naturvandring

Alle grundejerforeninger var forinden inviteret særskilt. Der var ca. 30 deltagere i vandringen, som helt generelt var positive over for de nye tiltag og med den plejeindsats, kommunen hidtil har foretaget.

Ny dyreholder

Der er indgået samarbejde med firmaet Krat og Ko, som arbejder målrettet med græsning som naturpleje og biodiversitet. Dyrene vil blive tilset hver dag efter gældende regler.

Dispensation i nabohøring

Der er gennemført en nabohøring vedr. forslaget om at udvide græsningsfolden tættere end 50 meter fra byzone. Dispensationen har været i høring fra den 5. marts til den 19. marts 2021 hos syv ejendomme på Henrikshave og Fagerdalen (Hørsholm Kommune), som ligger indenfor 50 meter til udvidelsen i det lille skovstykke Fagerboskoven (0,4 ha). Se kortbilaget: Kort over hegnsudvidelse Maglemosen.

Inddragelsen af det lille skovstykke er et centralt led i hele projektet med helårsgræsning, idet skoven kan give læ til dyrene i perioder med hårdt vejr, og samtidig ligger den højt i terræn med relativ tør bund, der ikke så let bliver optrådt som mange andre steder Maglemosen. Her er det også planen at opstille vandingstrug til afløsning fra et, der står på blød bund.

Forvaltningen søgte Grundejerforeningen Henrikshave om også at inddrage deres del af skoven, som ligger umiddelbart nord for det af kommunen ejet skovareal. Foreningen ønskede imidlertid ikke deres del af skoven indhegnet, da den skulle være åben for børnenes leg og almindelig adgang. Grundejerforeningen udtrykte sig i den sammenhæng meget positive overfor hegningen på kommunens tilgrænsende arealer og ville således ikke gøre indsigelse i forhold hertil.

Forvaltningen har modtaget indsigelser fra fem ejendomme vedrørende planerne om at inddrage skoven i græsningsfolden. To af disse ejendomme ligger på Fagerdalen, som hører under Hørsholm Kommune. De ligger begge i landzone og er derfor ikke omfattet af dispensationskravet, men da de begge ligger tæt på den nye fold, valgte forvaltningen at inddrage dem i høringen. De øvrige tre ligger i byzone på Henrikshave.

Indholdet i indsigelserne fokuserer primært på lugt-, insekt- og støjgener fra dyrene, som nu kommer tættere på. Herunder opsætning af vandingstrug, som bliver samlingssted for dyrene. Nogle borgere ønsker ikke, at skoven bliver indhegnet, da adgang forhindres, og dyrene vil græsse blomsterplanter væk.

Borgerne i området Fagerdalen har sideløbende iværksat en underskriftsindsamling, hvor man med sin underskrift modsætter sig udvidelsen af græsningsfolden. Der blev indsamlet underskrifter fra fem ejendomme på Fagerdalen og fra 23 ejendomme på Henrikshave. Underskrifterne er fremsendt til forvaltningen. Kun ganske få af ejendommene ligger indenfor 50 meter fra den nye fold og langt hovedparten over 100 meter og op til 200 meter fra den påtænkte foldudvidelse.

Forvaltningen har forinden forespurgt landbrugsrådgivningsfirmaet Seges i forhold til gener fra lugt og fluer fra dyr. Seges oplyser, at kreaturer og andre dyr normalt ikke klatter, der hvor de drikker eller der, hvor de søger læ. Det er beskrevet i dispensationen, ligesom dispensationen indeholder krav til dyreholdet.

Forudsætningen for dispensationen er desuden, at arealet forbliver skovbevokset i fremtiden. Læskur og fodertrug må ikke opstilles, og vandtrug skal placeres længst væk fra boliger og byzone. Der må ikke tilskuds fodres og arealer uden plantedække må ikke forekomme, hvis det giver anledning til støvgener. Endelig kan dispensationen inddrages, såfremt dyreholdet giver anledning til væsentlige gener for naboerne.

Arealer inden for 50 meter til byzone, der samtidig fungerer som græsningsfolde, findes andre steder i Rudersdal Kommune eksempelvis Pilegårdsparken, Stenløkken ved Sjælsø, Ravsnæsvej, Eskemoseskov og de eksisterende folde i

Maglemosen. Forvaltningen har gennem årene kun modtaget få klager over dyreholdet på disse arealer.

Forvaltningen anbefaler, at græsningsfolden i Maglemosen også udvides til det lille skovareal "Fagerlunden", da nabogenerne fra dyreholdet forventes at være minimale, indhegningen kan tilbageføres, såfremt der skulle opstå væsentlige gener samt, at skovstykket er vigtigt, som tørt læ- og lysted for dyrene ved helårsgræsningen i Maglemosen.

Som alternativ til foldudvidelsen med skovstykket skal der etableres et eller flere tørre læ- og lysteder i folden udover det læskur, som allerede findes ved cirkuspladsen. Etablering af læsteder vil formentlig kræve tilladelse fra fredningsnævnet og koste i størrelsesordenen 75.000 - 100.000 kr.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at græsningsfolden udvides som planlagt med inddragelse af skovstykket som angivet på kortbilaget.
- 2) at ordningen evalueres efter to år og evt. tilbageføres fra skovstykket, såfremt der opstår væsentlige nabogener.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Erik Møllerup (V) og Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Kort over hegnsudvidelse Maglemosen, marts 2021

Punkt 15: Konsolideret idekatalog fra erhvervspaneler i foråret 2021

19/11689

Resumé

Erhvervsudvalget fik på mødet den 5. maj 2021 en status på processen omkring de tre erhvervspanelmøder i foråret 2021.

I denne sag forelægges det konsoliderede idékatalog, der er resultatet af processen og en plan for det videre arbejde med kataloget. I planen indgår forvaltningens bud på initiativer, som umiddelbart vil kunne iværksættes.

Sagen forelægges Erhvervsudvalget og Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommunes nye erhvervsstrategimodel, der blev godkendt af Erhvervsudvalget på mødet den 12. juni 2019, har fokus på strategisk erhvervsudvikling i en samskabende udviklingsproces med de lokale virksomheder. Målet for strategi og erhvervspaneler er at afdække virksomhedernes udfordringer og behov, og at identificere ideer og løsninger, som kan styrke virksomhedernes vækstmuligheder og erhvervsudviklingen i kommunen.

I 2021 har erhvervspanelerne haft fokus på grøn omstilling og bæredygtig udvikling. Der er afholdt tre erhvervspanelmøder, og virksomhederne har også haft mulighed for at komme med ideer ved kick-off-arrangementer, surveys og interviewrunder.

Ca. 100 lokale virksomheder har bidraget med input og ideer til, hvordan Rudersdal Kommune kan facilitere og understøtte virksomhedernes efterspørgsel efter erhvervsfremmeinitiativer i deres arbejde med grøn omstilling og bæredygtig udvikling af deres forretning. Dialogen har også vist, at der bl.a. efterspørges mere af noget af det, som Rudersdal Kommune i forvejen leverer.

Forvaltningen har konsolideret og samlet de mange ideer og forslag i et idékatalog, som vedhæftes sagen. Virksomhederne har fokuseret på følgende fem hovedtemaer:

- grøn vejledning
- grønne støttemuligheder
- grøn videndeling
- grøn inklusion
- grøn infrastruktur

Idékataloget består af 40 ideer og løsningsforslag, som er fordelt på disse fem hovedtemaer i idékataloget.

Forvaltningen har sammen med erhvervsaktørerne undersøgt, hvilke af virksomhedernes ideer og forslag, som vil kunne implementeres allerede i efteråret 2021. På denne baggrund foreslår forvaltningen, at følgende tiltag iværksættes umiddelbart:

# 1.	Bæredygtigt iværksætteri	Målrettede forløb for nye iværksættere. Etablering af særligt workshopforløb for nye iværksættere med grøn forretningside via Iværksætterdanmark samt 1:1 forretningsstøtte via Erhvervshus Hovedstaden.
# 2.	Lettere og bedre adgang til støtte for grønne startups og scaleup	Hjælpe målgruppen ift. overblik og ansøgning om tilskudsmidler via Erhvervshus Hovedstadens 1:1 rådgivning.
# 3.	Lettere og bedre overblik over muligheder for støtte til SMV'er ift. grøn og bæredygtig udvikling	Erhvervshus Hovedstaden har sammen med Rudersdal Kommune m.fl. udarbejdet en oversigt over de forskellige støttemuligheder og tilbud regionalt og nationalt. Få Erhvervsstyrelsen – via Erhvervshus Hovedstaden – til at publicere oversigten via virksomhedsguiden.dk og foretage løbende opdatering.
# 7.	Bedre støttemuligheder for solovirksomheder i Vækstfonden	Udfordringer og ideer beskrives i samarbejde med lokale virksomheder, og afklares nærmere i samarbejde med Erhvervshus Hovedstaden og Vækstfonden.
# 9.	Vidensalliancer mellem SMV'er og uddannelsesinstitutioner	Virksomhedskampagne ift. et nyt initiativ, Øresund Match, som støtter SMV'er i samarbejdet. I Øresund Match fungerer Erhvervshus Hovedstaden som én samlet indgang for virksomhederne til den viden, der findes på uddannelsesinstitutionerne i regionen.
# 10.	Bæredygtig casebank	Videreformidle ønsket til Erhvervsstyrelsen via Erhvervshus Hovedstaden mhp. videreudvikling af virksomhedsguiden.dk
# 21.	Tættere samarbejde med Jobcenteret og de virksomheder, som kommunen har rammeaftaler med ift. sociale klausuler	Opfølgning på konkrete aftaler og samarbejdsparter/virksomheder.
# 26.	Infrastruktur til elbiler	En strategi for elladestandere skal belyse det fremtidige behov for ladestander-infrastruktur i kommunen, og hvordan det kan dækkes. Er igangsat af MTU og vil ske med inddragelse af virksomheder.
# 37.	Opsøgende og synlig på sociale medier	Færdiggøre en SoMe-strategi for Rudersdal Kommune med erhvervsrådet som pilot.

Arbejdet i borgersamlingen, erhvervspanelerne og DK2020-projektet samt forberedelse af en klimahandlingsplan skal ses i en sammenhæng, da mange idéer går på tværs omkring temaer eller udfordringer. Forvaltningen foreslår derfor, at der afholdes en "konference" i efteråret 2021, hvor kommunens borgere og virksomheder inviteres til en præsentation af resultaterne af Borgersamlingen og Erhvervspanelerne, og sammenhængen mellem de initiativer, der er fremkommet i de to processer, og mellem disse og DK2020-projektet. På konferencen vil der desuden blive lagt op til en faciliteret drøftelse af, hvordan borgere, virksomheder og kommune bedst arbejder sammen om at få ideerne ud og leve med anbefalinger til den nye kommunalbestyrelse.

Forvaltningen har den 2. juni 2021 kvitteret for virksomhedernes bidrag og sendt det konsoliderede idekatalog til de ca. 100 deltagende virksomheder. Virksomhederne er herudover lovet en tilbagemelding efter udvalgsbehandlingen i juni 2021.

Alle virksomheder i Rudersdal Kommune orienteres løbende om resultater af arbejdet med erhvervspanelernes ideer og forslag via Erhvervsnyt i Rudersdal, LinkedIn og den særlige hjemmeside erhvervspanel.rudersdal.dk. Her kan virksomhederne også genfinde materialet fra erhvervspanelmøderne. Der er endvidere planlagt forskellige presseaktiviteter.

Erhvervspanelerne er en helt ny måde, hvorpå Rudersdal Kommune udvikler sin erhvervsstrategi og tilhørende erhvervsindsatser. Ultimo 2021 forelægges Erhvervsudvalget en evaluering af arbejdet og en plan for den videre efterspørgselsorienterede dialog med virksomhederne, og herunder overvejelser om kommende netværksunderstøttende tiltag i 2022. Heri indgår resultater fra en kort evalueringssurvey, der vil blive gennemført blandt de virksomheder, der indtil nu har bidraget.

Indstilling

Direktionen foreslår, at ovennævnte ni tiltag iværksættes umiddelbart samt, at processen godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Erik Møllerup (V) og Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Erhvervspaneler, idekatalog, 2.6.2021

Punkt 16: Renovering af regnvandsledninger - Anlægsregnskab

21/9059

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. maj 2020 en anlægsbevilling til renovering af regnvandsledninger, projekt 452047. Renoveringerne er nu gennemført med et mindre merforbrug, da det var nødvendigt at etablere en meterbrønd på Kongevejen i Holte.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterede på Miljø- og Teknikudvalgets møde den 15. april 2020 om regnvandsledningernes tilstand. Der var foretaget tv-inspektion af 22 km regnvandsledninger til vejvand med henblik på et samlet overblik over regnvandsledningernes tilstand og behovet for reparationer. På baggrund af undersøgelsen blev det vurderet, at der er behov for renoveringer for 29 mio. kr. Den kommunale udgift vil afhænge af, i hvor høj grad regnvandsledningerne overtages af Novafos i forbindelse med realisering af områdeplanerne for afløbssystemet.

Kommunalbestyrelsen bevilgede den 20. maj 2020 3 mio. kr. i anlægsbevilling til renovering af de ledningsstrækninger, der er i dårligst stand.

Anlægsregnskab for projekt 452047:

Anlægsbevilling pr. 20.05.20	3.000.000 kr.
Forbrug	3.187.095 kr.
Merforbrug	187.095 kr.

Merforbruget skyldes uforudsete komplikationer ved gravning på Kongevejen i Holte, hvor det har været nødvendigt at etablere en meterbrønd for at færdiggøre strækningen.

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet godkendes, og at merforbruget overføres til projekt 452068, Diverse fremrykkede projekter.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 452047, Renovering af regnvandsledninger godkendes, og
- 2) at der gives en positiv tillægsbevilling på 187.095 kr. til projekt 452047, Renovering af regnvandsledninger, finansieret af projekt 452068, Diverse fremrykkede projekter.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Erik Mollerup (V) og Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 17: Fortovsrenoveringer og kantstenshævninger - Anlægsregnskab

21/9059

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. maj 2020 en anlægsbevilling til fortovsrenoveringer og kantstenshævninger, projekt 452045. Renoveringerne er nu gennemført med et lille merforbrug.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterede i april 2016 Miljø- og Teknikudvalget om tilstanden af kommunens vejnet. Det gav anledning til, at der i efterfølgende budget blev indarbejdet et rådighedsbeløb i budgetåret 2021 på 5 mio. kr. til renovering af fortove og kantsten.

Kommunalbestyrelsen fremrykkede i maj 2020 bevillingen, så rådighedsbeløbene blev frigivet som anlægsbevilling til gennemførelse i 2020.

Følgende strækninger har fået renoveret fortov og kantsten:

- Sandbjergvej/Henriksholms Alle fra Fagerhøj Vænge til ud for Henriksholms Allé 14 (efter det skarpe sving).
- Fortovsrenovering på en del af Strandvejen fra Sydstranden og Skodsborgvej. Strækningen langs Skodsborg Strand renoveres ikke, da strækningen er udpeget i Kystsikrings- og Kystforvaltningsplanen som risikoområde for oversvømmelse.
- Renovering af grusfortov på Frydenlundsvej fra Skovvej til på den anden side af jernbanen.
- Renovering af grusfortov på Trørødvej fra jernbanen og ca. 250 m frem mod vandet.
- Renovering af grusfortov på Skodsborgvej fra lidt efter Vangeboled til Teknikerbyen.
- Renovering af grusfortov på Gøngehusvej fra Henriksholms Allé til jernbanen.

Anlægsregnskab for projekt 452045:

Anlægsbevilling pr. 20.05.20	5.000.000 kr.
Forbrug	5.011.880 kr.
Merforbrug	11.880 kr.

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet godkendes, og at merforbruget overføres til projekt 452068, Diverse fremrykkede projekter.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 452045, Fortovsrenoveringer og kantstenshævninger godkendes, og
- 2) at der gives en positiv tillægsbevilling på 11.880 kr. til projekt 452045, Fortovsrenoveringer og kantstenshævninger, finansieret af projekt 452068, Diverse fremrykkede projekter.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Erik Møllerup (V) og Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 18: Broer langs kommunens rekreative stier - Anlægsregnskab

21/9059

Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29. april 2020 en anlægsbevilling til renovering af broer langs kommunens rekreative stier, projekt 452041. Renoveringerne er nu gennemført til en lavere pris end forventet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Grundet corona-krisen var kommunerne i 2020 undtaget fra det aftalte anlægsloft. Det har betydet, at kommunerne fik mulighed for at fremrykke planlagte investeringer. I Rudersdal blev en række anlægsprojekter fremrykket, bl.a. renovering af broer langs kommunens rekreative stier, projekt 452041, hvor der er renoveret to broer hhv. over Dumpedalsrenden og langbroen ved Næsseskoven.

Anlægsregnskab for projekt 452041 er:

Anlægsbevilling pr. 29.04.20	500.000 kr.
------------------------------	-------------

Forbrug	442.290 kr.
---------	-------------

Mindreforbrug	57.710 kr.
---------------	------------

Mindreforbruget skyldes bedre priser end forventet.

Forvaltningen foreslår, at anlægsregnskabet godkendes, og at mindreforbruget overføres til projekt 452068, Diverse fremrykkede projekter.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 452041, Broer langs kommunens rekreative stier godkendes, og
- 2) at der gives en negativ tillægsbevilling på 57.710 kr., som foreslås overført til projekt 452068, Diverse fremrykkede projekter.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 16-06-2021

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Erik Møllerup (V) og Poul Bach (A) deltog ikke i sagens behandling.