

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 16-08-2023

**Mødedato** Onsdag d. 16. august 2023 kl. 13:00

**Mødested** Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Whittard Dalberg, Eva Leganger Glad

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Handlekatalog til budgetforhandlingerne 2024.....	4
Placering af store varmepumper.....	7
Projektforslag om varmepumpe på Øverød Varmecentral, Skovlytoften 7, 2840 Holte.....	10
Indberetning af varmeplaner i Plandata.dk.....	12
Status for cykelsti på Hørsholm Kongevej.....	14
Handleplan for cyklister og lette trafikanter - Anlægsregnskab.....	17
Nyt Ringnet - Tilpasning af busnettet.....	18
Movia - Førstebehandling af budget 2024.....	23
Klimatilpasning i Vedbæk - Resultat af analyse.....	25
Nedlæggelse af vejmatrikel ved børnehuset Ravsnæsvej - Endelig beslutning.....	27
Forlængelse af kontrakter for indsamling af haveaffald og storskrald.....	29
Indsamlingsordning for farligt affald.....	31
Dispensation til broer til private formål i søer - Praksisændring.....	33
Lukket: Godkendelse af udbud af den kommunale rottebekæmpelse.....	35
Renovering af Nyvangstien - Anlægsregnskab.....	36
Underskriftsark.....	38

# Punkt 1: Meddelelser

## Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Nye cykelstier på Søndervangen - Kommunen har fået tilsagn om 2 mio. kr. fra den statslige cykelpulje.
- Klage over støj fra fjernstyrede motorbåde i Birkerød Sø.
- Drift af Baadfarten fra 2024 - Der forventes reducerede sejladsere som følge af, at Furesø Kommune udtræder af driftsfællesskabet.
- Regnvandsprøver fra DTU Science fra Brådebæk Sø - Resultater fra nye prøver fra laboratorium forventes ultimo september.

## Punkt 2: Handlekatalog til budgetforhandlingerne 2024

23/11722

### Resumé

Udvalget forelægges hermed direktionens handlekatalog med budgetforbedrende tiltag til brug for budgetforhandlingerne om Budget 2024-2027.

Handlekataloget indeholder samlet set forslag for op til 132,4 mio. kr. i budgetperiodens fire år. Der er forslag på alle politikområder og langt de fleste forslag vil frigøre serviceramme. Der er forslag, som vedrører nærværende udvalg.

Sagen forelægges udvalget med henblik på at udvalget drøfter forslagene. Eventuelle bemærkninger indgår i forhandlingerne om næste års budget.

### Sagsfremstilling

Kommunen overskred servicerammen i 2022 og servicerammeoverholdelsen er fortsat udfordret i 2023, om end minimeret med de akutupbremsningstiltag, der blev vedtaget af kommunalbestyrelsen d. 28. juni.

Der vil ligeledes være pres på servicerammen i 2024 og forvaltningen vurderer det nødvendigt at træffe beslutning om tiltag, der kan frigøre serviceramme, både for at sikre servicerammeoverholdelse og for at kunne omprioritere midler til nye indsatser.

På den baggrund forelægges udvalget forvaltningens handlekatalog med budgetforbedrende tiltag til brug for budgetforhandlingerne om Budget 2024-2027. Handlekataloget indeholder forslag, der langt overvejende frigør serviceramme og dækker bredt over politikområderne. Der er samlet set forslag for op imod 132,4 mio. kr. i budgetperioden, jf. tabel 1. Heraf vedrører en andel af forslagene nærværende udvalg.

Tabel 1. Oversigt over budgetvirkning af forslag i handlekataloget

1.000 kr.		2024	2025	2026	2027	2024-27
Klima- og miljøudvalget		-3.023	-2.623	-2.623	-2.623	-10.892
Kultur- og fritidsudvalget		-5.881	-5881	-5881	-5881	-23.524
Børne- og skoleudvalget	fra	-13.628	-12.425	-12.925	-12.925	-51.903
	til	-14.058	-12.855	-13.355	-13.355	-53.623
Social- og sundhedsudvalget	fra	347	-7.090	-10.728	-10.978	-28.449
	til	-1.253	-9.793	-13.431	-13.681	-38.158
Økonomiudvalget	fra	-987	-987	-1.987	-1.987	-5.948
	til	-1.054	-1.054	-2.054	-2.054	-6.216
I alt, lav		-23.172	-29.006	-34.144	-34.394	-120.716
I alt, højt		-25.269	-32.206	-37.344	-37.594	-132.413

Sagen forelægges udvalget med henblik på at udvalget drøfter forslagene. Eventuelle bemærkninger indgår herefter i forhandlingerne om næste års budget.

Handlekataloget har været behandlet i relevante MED-udvalg.

Herudover har HovedMED behandlet det samlede katalog og afgivet følgende udtalelse:

HovedMED beklager, at det generelt er nødvendigt at foretage tilpasninger som foreslået i handlekataloget, men anerkender, at der er tale om svære, nationale rammevilkår. HovedMED opfordrer til, at der politisk tages ansvar for at sikre, at kommunen også fremover er en god kommune at være både borger og medarbejder i.

### Klima- og Miljøudvalget

Der er samlet set forslag i handlekataloget på Klima- og Miljøudvalget område for 10,7 mio.kr. i budgetperioden. Forslagene i overskriftsform er angivet i tabel 2 nedenfor og uddybes yderligere i bilagene til sagen.

Tabel 2. Oversigt over forslag på Klima- og Miljøudvalgets område

1.000 kr.	2024	2025	2026	2027	2024-27
1.1 Reduktion i budgettet til asfalt	-1.200	-1.200	-1.200	-1.200	-4.800
1.2 Mindre vedligehold kantsten og fortove	-500	-500	-500	-500	-2.000
1.3 Mindreforbrug på gadebelysning	-653	-653	-653	-653	-2.612
1.4 Indførelse af brugerfinansiering	-100	-100	-100	-100	-400
1.5 Nedlæggelse af bænke og skraldespande	-120	-120	-120	-120	-480
1.6 Et-årig servicereduktion på driftsopgaver	-400				
Forslag i alt	-2.973	-2.573	-2.573	-2.573	-10.692

## Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget drøfter direktionens handlekatalog med henblik på, at udvalgets eventuelle bemærkninger indgår i forhandlingerne om budget 2024-2027.

## Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Bilag

Handlekatalog

Sektoranalyse ældreområdet inkl. bilag om tilbudsviften

Sektoranalyse - Oplæg budgetseminar marts 23

Bemærkninger fra Klima- og Miljøudvalget - Handlekatalog

## Punkt 3: Placering af store varmepumper

23/66

### Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog på mødet den 14. december 2022 ny varmeplan for Rudersdal Kommune, der bl.a. anviser rammerne for fjernvarmeudbygningen i Rudersdal. En forudsætning for udbygning af fjernvarmen er, at der kan etableres ny grøn varmeproduktionskapacitet i form af store varmepumper.

Forvaltningen har som led heri identificeret en række potentielle arealer, som anbefales undersøgt nærmere med henblik på etablering af grøn varmeproduktion til fjernvarme.

Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget og Arkitektur- og Byplanudvalget til orientering og drøftelse.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 14. december, pkt. 21 ([link](#)) ny varmeplan 2023-2035 for Rudersdal Kommune. Varmeplan 2023-2035 udstikker rammen for den fremtidige fossilfri varmeforsyning af boliger og virksomheder i Rudersdal og er et centralt element i kommunens Klimahandlingsplan. Herunder forventes en betydelig udbygning af fjernvarmen frem mod 2028 og i de efterfølgende år.

Den eksisterende varmeproduktionskapacitet på Usserødværket er allerede fuldt udnyttet. Nye projektforslag og udbygningen af fjernvarmen forudsætter derfor, at der kan etableres ny grøn varmeproduktionskapacitet i form af store varmepumper.

Nye projektforslag kan derfor ikke godkendes af varmemyndigheden eller realiseres, hvis der ikke er tilstrækkelig sikkerhed for ny varmeproduktion. Fjernvarmeudbygningen afhænger af, at der kan udpeges arealer i Rudersdal til etablering af nye varmeproduktionsanlæg.

Norfors forventes at udarbejde projektforslag for varmeplanens fase 1 og 2 inden udgangen af 2023 jf. Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne.

Såfremt fase 1 og 2 realiseres fuldt ud, vil ca. 9.000 husstande og bygninger blive tilbudt fjernvarme inden udgangen af 2028. Det svarer til en forøgelse af fjernvarmedækningen i kommunen fra nuværende ca. 25 % af varmebehovet til ca. 71 %.

### Screening af arealer til varmeproduktion

Forvaltningen har siden efteråret 2022 gennemført en screening af egnede arealer i kommunen til placering af en række varmeproduktionsanlæg, som kan dække det forventede fremtidige varmebehov og dermed sandsynliggøre realiseringen af den forventede fjernvarmeudbygning.

I den indledende screening var der, udover fokus på de tekniske produktionspotentialer, stort fokus på natur- og planforhold, herunder beskyttelseszoner, fredninger og grundvandsforhold mv. For at afdække ovenstående har der i arbejdsgruppen deltaget relevante repræsentanter fra Byplan, Ejendomsafdelingen samt Klima-, Natur- og Miljøafdelingen. Screeningen er foretaget i tæt dialog med Norfors og med bistand fra Rambøll.

Screeningen tog udgangspunkt i kommunens egne samt forsyningsselskabernes arealer. Der er ikke skelet til nuværende anvendelse af de pågældende arealer, men alene potentialet for etablering af varmeproduktion dvs. størrelse på arealet, nærhed til eksisterende/kommende fjernvarmenet og nærhed til elforsyning.

### Indledende screening af arealer

Den indledende screening afstedkom en bruttoliste på ca. 90 arealer. På baggrund af en overordnet vurdering af tekniske produktionspotentiale samt natur- og planforhold, herunder beskyttelseszoner og afstand til støjfølsomme naboer, blev bruttolisten skåret ned til ca. 25 potentielle arealer, som herefter har undergået en dyberegående vurdering. På baggrund heraf er der identificeret fem potentielle arealer, som ifølge Norfors indledende vurdering vil gøre det muligt at etablere tilstrækkelig varmeproduktion til at dække det fremtidige forventede varmebehov ved realisering af Varmeplanens fase 1 og 2. Vedlagte kortbilag viser kapacitetsbehovet for fase 1 og 2

For at realisere fase 1 og 2, skal der samlet etableres ca. 48 MW grundlast, fordelt på hhv. 22 MW og 26 MW for fase 1 og 2. Al ny produktionskapacitet kan dog ikke placeres et enkelt sted i kommunen, da der bl.a. skal være sammenhæng mellem anlæg og eksisterende fjernvarmenet (hvor meget varme kan der transporteres fra et sted til et andet), det fremtidige varmebehov (hvor skal varmen bruges). I tillæg hertil skal der være tilgængelig elforsyning.

Vedlagte kortbilag viser de identificerede fem potentielle arealer (grøn skravering nr. 1, 2, 4, 5 og 6) med angivelse af Norfors indledende vurdering af det maksimale teknisk produktionspotentiale. Anlæggene skal indpasses på arealerne og evt. dele arealet med andre anvendelser. Det reelle potentiale for de enkelte arealer kan derfor vise sig at være mindre end angivet.

### Støjberregninger

Forvaltningen har ligeledes igangsat indledende støjberregninger for hvert areal, der indikerer, hvor meget et evt. anlæg maksimalt må støje uden at overskride de vejledende støjgrænser hos nærmeste nabo.

Norfors indledende vurderinger og støjberregningerne indikerer, at det vil være muligt at etablere den nødvendige produktionskapacitet til realisering af fjernvarmeplanerne og samtidig overholde de vejledende støjgrænser. Det bemærkes dog, at der stadig er tale om indledende vurderinger, og at der derfor er behov for yderligere konkretisering af de enkelte anlæg og anvendelse af arealerne, før der kan træffes endelig beslutning om udpegning til varmeproduktion. Der vil også skulle laves specifikke støjberregninger i forhold til de konkrete anlæg. Af kortbilaget fremgår ligeledes to supplerende arealer (gul skravering nr. 3 og 7), der kan inddrages efter behov i forhold til videre undersøgelser.

Arealerne er alle ejet af Rudersdal Kommune og vil skulle udlejes til Norfors. Derudover er der tale om ganske betydelige indgreb i eksisterende arealanvendelser. Forvaltningen anmoder derfor om mandat til at arbejde videre med de udpegede arealer med henblik på en endelig udpegning af de første arealer til videre planlægning og etablering af varmeproduktion.

### Videre proces

Realiseringen af de kommende projektforslag for udbygningen af fjernvarmen inden 2028 er betinget af, at der kan tilvejebringes egnede arealer til energiproduktion, og at anlæggene kan sættes i drift inden for en kort tidshorison.

Norfors har igangsat en nærmere screening af de enkelte områder og løsningsmuligheder for at indpasse konkrete anlæg på arealet. Screeningen af områderne er et afgørende input til Norfors projektforslag for fase 1 og 2, der forventes

udarbejdet inden udgangen af 2023.

Forvaltningen vil gå i yderligere dialog med Norfors om konkrete løsningsmuligheder. Når de endelige arealer er udpeget skal der udarbejdes nye lokalplaner med tilhørende kommuneplantillæg, der muliggør etablering af anlæggene. Både planer og efterfølgende projekter skal screenes for miljøvurderingspligt.

Forvaltningen vil sideløbende udarbejde aftalegrundlag for Norfors' anvendelse af de enkelte arealer mhp. politisk godkendelse.

Forvaltningen vender tilbage til Klima- og Miljøudvalget med udkast til endelige arealudpegninger til godkendelse inden myndighedsarbejdet påbegyndes.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at udvalget drøfter sagen med henblik på genoptagelse på et kommende møde.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag. Udvalget anmoder forvaltningen vurdere om og prioritere, at der primært arbejdes videre med varmepumpeanlæg på Blokken, Rundforbivej og arealet bag Kulturcenter Mariehøj i nævnte rækkefølge.

## **Bilag**

Kortbilag - Potentiale og supplerende arealer til fjernvarmeproduktion

Kortbilag - Varmeplan 2023-2035 samlet kapacitetsbehov fase 1 og 2

Eksisterende anvendelsesbestemmelser, potentielle arealer til fjernvarmeproduktion

## **Punkt 4: Projektforslag om varmepumpe på Øverød Varmecentral, Skovlytoften 7, 2840 Holte**

23/66

### **Resumé**

Ingeniør Huse A/S har på vegne af Holte Fjernvarme fremsendt et projektforslag om etablering af en varmepumpe på adressen Skovlytoften 7, 2840 Holte.

Projektforslaget handler om etablering af en eldrevet 3,5 MW luft-vand varmepumpe i tilknytning til Holte Fjernvarmes eksisterende varmecentral. Varmepumpen vil være med til at fortrænge fossilbaseret fjernvarme. Etableringen af varmepumpeanlægget støtter derfor op om målet i Rudersdal Kommunes varmeplan om at gøre den eksisterende fjernvarme fossilfri.

Det er Rudersdal Kommune, der som myndighed på varmeforsyningsområdet, skal behandle og godkende projektforslaget. Projektforslaget skal sendes i høring i fire uger hos relevante parter.

Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Baggrunden for projektforslaget er et ønske om etablering af en eldrevet 3,5 MW luft-vand varmepumpe på Skovlytoften 7, 2840 Holte, til udfasning af gasbaseret fjernvarme. Holte Fjernvarmes varmecentral på adressen benytter i dag to gaskedler på hhv. 3,95 MW og 9,3 MW. Med etableringen af varmepumpen nedlægges den ene gaskedel på 3,95 MW.

Da kapaciteten for varmepumpen har en effekt på over 0,25 MW (3,5 MW), er de ønskede ændringer projektforslagspligtige i henhold til Varmeforsyningsloven. Projektforslaget er vedlagt som bilag.

Efter realisering af projektet vil der stå en gaskedel (9,3 MW) og en varmepumpe (3,5 MW) på centralen. Som en del af varmepumpen vil der blive etableret en luftgård på ca. 430 m<sup>2</sup> til indvinding af luftens energi. Luftgården vil blive placeret på nordsiden af den eksisterende varmecentral. Kort med forventet placering af luftgården er vedlagt som bilag.

Varmepumpen skal producere grundlasten (grundlasten er den produktion, der kræves for at opfylde mindsteefterspørgslen af varme), når strømpriserne er fordelagtige samt dække spidslastbehovet. Spidslasten bruges når varmebehovet er så stort, at grundlasten ikke kan dækkes behovet. Varme til dækning af spidslast er i dag primært gasbaseret. Dermed vil varmepumpen være med til at fortrænge både fossilbaseret grund- og spidslastproduktion. Varmepumpen vil som udgangspunkt drifte så mange timer, som el- og brændselspriserne tillader det, idet anlægget tjener som grundlastenhed for fjernvarmen.

Norfors' affaldsforbrænding bliver ikke påvirket af etablering af varmepumpeanlægget, da varme fra affaldsforbrænding gennem reguleringen får fortrinsret til varmelevering til fjernvarmenettet. Dog kan etableringen af varmepumpen være med til, at der bliver sendt mindre affaldsvarme til Holte Fjernvarmes net, og varmen fra affaldsforbrændingen kan afsættes andre steder i Norfors' net. Det er blot en fordel for det samlede fjernvarmesystem. Etableringen af varmepumpeanlægget støtter derfor målet i Rudersdal Kommunes varmeplan om at gøre den eksisterende fjernvarme fossilfri.

## Projektforslaget

Projektforslag skal vurderes i forhold til energi, samfundsøkonomi og miljø. Kun projektforslag, som er samfundsøkonomisk fordelagtige, kan godkendes af kommunalbestyrelsen. Projektforslaget skal derudover vurderes i forhold til en realistisk reference og eventuelle oplagte alternativer.

Projektforslaget er vurderet i forhold til referencescenariet, som er status quo, hvor den nuværende sammensætning af gaskedler fastholdes. Projektforslaget omfatter ikke en ændring af forsyningsformen, da området allerede er udlagt til fjernvarme, og der kun er tale om erstatningskapacitet.

Projektforslaget finder en positiv samfundsøkonomisk gevinst på ca. 49,8 mio. kr. over 20 år.

## Høring og godkendelse

I henhold til Varmeforsyningsloven skal projektforslaget sendes i høring i fire uger før endelig vedtagelse. Herefter skal eventuelle bemærkninger behandles inden den endelige godkendelse af projektforslaget. Godkendelsen kan påklages til Energiklagenævnet indenfor fire uger.

Forvaltningen anbefaler en delegation af godkendelseskompetencen, så projektforslag efter endt høring kan godkendes administrativt. For det tilfælde, at der er væsentlige indsigelser i høringsperioden, der ændrer forudsætningerne og samfundsøkonomien for projektet, vil projektet blive forelagt kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet

- 1) at projektforslaget sendes i høring, og
- 2) at godkendelseskompetencen for godkendelse delegeres til administrationen, såfremt der i høringssvarene ikke kommer væsentlige indsigelser, der ændrer forudsætningerne og samfundsøkonomien for projektet.

## Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Bilag

Kort med luftgårdsområde

Projektforslag Holte Fjernvarme Skovlytoften 7, 2840 Holte

## Punkt 5: Indberetning af varmeplaner i Plandata.dk

23/66

### Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 14. december 2022 ny varmeplan for Rudersdal Kommune. På baggrund af nationale krav besluttede kommunalbestyrelsen alene at indberette de grønne områder (fase 1) af fjernvarmeudbygningen i Plandata.dk, mens øvrige områder tilføjes, når der foreligger godkendte projektforslag. Det sker af hensyn til ikke at begrænse borgernes mulighed for at søge støtte fra den nationale støtteordning til varmepumper i 2023. Det indberettede forvaltningen til Plandata.dk.

Rudersdal Kommune har imidlertid modtaget brev fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeren med opfordring til at indberette yderligere områder til Plandata.dk.

Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 14. december ny varmeplan 2023-2035 for Rudersdal Kommune ([link](#)). Med Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne af 29. juni 2022 mellem Regeringen og Kommunernes Landsforening, blev der stillet krav om, at kommunen inden udgangen af 2022 skulle udføre planlægning for varmforsyningen i kommunen frem mod 2028, og at en godkendt varmeplan blev gjort tilgængelig på plandata.dk senest 31. december 2022.

Indberetning af varmeplanen i plandata.dk har konsekvenser for en boligejers mulighed for at opnå nationalt tilskud til varmepumper i 2023, såfremt boligen er beliggende i et kommende fjernvarmeområde. Af hensyn til boligejernes mulighed for at søge støtte fra den nationale støtteordning i 2023 og efter anbefaling fra forvaltningen, besluttede kommunalbestyrelsen derfor i første omgang alene at indberette de grønne områder (fase 1) til Plandata.dk, mens blå områder (fase 2) og gule områder (fase 3) først indberettes, når der foreligger godkendte projektforslag.

Ministerbrev om opdatering af Plandata.dk

Rudersdal Kommune har den 8. juni 2023 modtaget ministerbrev fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeren. Brevet er en opfordring til at indberette yderligere oplysninger til Plandata.dk, da der fortsat er gasområder i kommunen, som endnu ikke er registreret som enten fjernvarme, fremtidig fjernvarme eller individuel varme. Ministeren henviser i brevet til, at kommunerne med Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne har forpligtiget sig til at udarbejde og gøre varmeplaner offentligt tilgængelige.

Indberetningen er væsentlig af hensyn til en målretning af støtten til varmepumper, planlægning af el- og gasdistributionsnettene (nedlukning af gasnettet og udbygning af elnettet) samt et overblik over status på implementeringen af politiske aftaler. Ministerbrevet er vedlagt som bilag.

KL-notat

I notat af 18. april 2023 fremhæver KL, at det vil lægge et administrativt pres på kommunen, hvis Plandata.dk ikke er fuldt opdateret, da Energistyrelsen i givet fald skal kontakte kommunen, hver gang de modtager en ansøgning om tilskud til varmepumpe fra borgere i gasområder, der endnu ikke er udlagt til enten fjernvarme eller individuel forsyning. KLs notat er vedlagt som bilag.

## Norfors projektforslag i 2023

Forvaltningens anbefaling om i første omgang alene at indberette de grønne områder (fase 1) byggede på, at det på det givne tidspunkt (ultimo 2022) var usikkert, hvornår Norfors ville være i stand til at udarbejde projektforslag.

På nuværende tidspunkt er det imidlertid forventningen, at Norfors udarbejder og indsender projektforslag for alle grønne (fase 1) og blå (fase 2) områder inden udgangen af 2023. Forvaltningen anbefaler derfor nu, at Plandata.dk opdateres således, at både de grønne (fase 1) og blå områder (fase 2) fremgår, da områderne forventes udbygget med fjernvarme inden udgangen af 2028.

Forvaltningen opdaterer derudover Plandata.dk løbende, når et projektforslag bliver godkendt.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at de blå områder (fase 2) i kommunens varmeplan indberettes i Plandata.dk.

### **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med seks stemmer for Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Christopher Emil Jexen (Ø), Anne Christiansen (L) og Anette Maj Billesbølle (A) og en stemte imod Søren Hyldgaard (V).

Forinden bortfaldt følgende ændringsforslag fremsat af Christopher Emil Jexen (Ø):

De blå og gule områder (fase 2 + fase 3) i kommunens varmeplan indberettes i plandata.dk.

Fem stemte imod: Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V) og Anne Christiansen (L).

En stemte for: Christopher Emil Jexen (Ø).

En undlod at stemme: Anette Maj Billesbølle (A).

Forinden bortfaldt endvidere følgende ændringsforslag fremsat af Søren Hyldgaard (V):

Venstre foreslår at genoptage dialogen med ministeriet om, at der ikke forelægger en reel projektplanlægning for fase 2 og 3.

Seks stemte imod: Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Anette Maj Billesbølle (A), Christopher Emil Jexen (Ø) og Anne Christiansen (L).

En stemte for: Søren Hyldgaard (V).

### **Bilag**

Ministerbrev

KL-notat

## Punkt 6: Status for cykelsti på Hørsholm Kongevej

23/66

### Resumé

Forvaltningen er ved at udarbejde udbudsprojekt og foretage myndighedsbehandling vedr. cykelsti på Hørsholm Kongevej. Ifølge den nuværende tidsplan skal anlægsarbejdet starte i 2024.

Forvaltningen er i gang med myndighedsbehandlingen, som indebærer godkendelse af hastighedsnedsættelse, bæredygtighedsscreening, belysning, håndtering af overfladevand samt Natura-2000.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen fik den 10. juni 2022 tilsagn fra cykelpuljen 2022 om tilskud på 50 % medfinansiering til cykelstier på Hørsholm Kongevej, i alt 17,25 mio. kr. Forvaltningen blev på kommunalbestyrelsens møde den 29. juni 2022, pkt. 22 ([link](#)) bemyndiget til at acceptere dette tilsagn. Endvidere blev der på mødet givet anlægsbevilling på 1 mio. kr. til udarbejdelse af udbudsprojekt og myndighedsbehandling.

Vigtige parametre i projektet er, at det skal påvirke den omkringliggende natur i mindst muligt omfang, være med til at styrke den vilde natur, være bæredygtigt samt reducere CO<sub>2</sub>-udledningen i anlægsfasen.

En væsentlig forudsætning for at gennemføre projektet er en hastighedsnedsættelse fra 80 km/t til 70 km/t., da dimensionerne dermed kan reduceres væsentligt. Det vil mindske påvirkningen af Natura 2000-området og den omkringliggende natur. Politiet har samtykket til hastighedsnedsættelsen.

### Bæredygtighedsscreening

Projektet er bæredygtighedsscreenet med udgangspunkt i otte relevante kategorier i CEEQUAL, som er et værktøj til bæredygtig projektstyring. Der er endvidere gennemført beregninger af CO<sub>2</sub> for at få en idé om, hvor i projektet der kan sættes ind, hvis der skal opnås en reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen.

Som en del af projektet undersøger forvaltningen også muligheden for, i tråd med udviklingsplanen, at forbedre indgangen og afgrænsningen mellem Høsterkøb Kirkegård og Hørsholm Kongevej.

### Belysning

Da strækningen er en kommende supercykelsti, er der krav om belysning – også i naturbeskyttede områder. Det har vist sig, at den forventede løsning med ledelys og solceller i asfalten ikke er hensigtsmæssig. Der ønskes en belysning, som forbedrer trafikikkerheden for cyklister og gående. Belysning gør det trygt at cykle gennem skoven, så cykelstierne benyttes mest muligt. Lysforurening skal undgås, og lyset skal påvirke dyrelivet mindst muligt. Belysningen skal alene lyse cykelstien op, dvs. der ikke skal ske belysning af hverken kørebane eller rabatten mod skoven. Der skal være fuld styring af farven på lyset, styrken og tændingen. Endvidere ønskes der stor afstand mellem de enkelte lyspunkter for at reducere antallet af belysningspunkter i skoven samt minimere el-forbruget.

Der findes ikke en belysningsløsning på markedet, der kan opfylde de opstillede krav. Derfor er forvaltningen, i samarbejde med Rudersdal Kommunes belysningspartner Andel Lumen, ved at udvikle en unik belysningsløsning for strækningen, som tager hensyn til dyrelivet i skoven samt de øvrige krav.

Den løsning, der pt. arbejdes med, er en pullertlampe med et blødt, hvidt lys, som tilgodeser dyrelivet bedst muligt samtidig med, at den giver gode lysforhold for cyklisterne. Belysningen udføres som energioptimeret LED, der kun tænder ved behov med sensorstyret tænding, som tænder tre til fire lyskilder ad gangen ved bevægelse. Kun cyklister og fodgængere aktiverer tændingen. Den begrænsede tænding tilgodeser dyrelivet. Belysningen kan styres og tilpasses via en app og kan derfor nemt justeres, hvis det viser sig nødvendigt. Der vil være prøveopsætning af modellen i begyndelsen af Rude Skov efter Rudegaard Stadion. Forvaltningen vil på mødet fremlægge forslag til belysning.

For at højne trafiksikkerheden ved de to stikrydsninger, hvor mountainbikeruten ”det blå spor” krydser Hørsholm Kongevej, undersøges muligheden for en spotbelysning af vejen, når der kommer en cyklist eller fodgænger på sporet.

### Afvanding og nedsivning

I dag afvander Hørsholm Kongevej det urensede overfladevand ud i grøfter og skovbund. I en nedsivnings- og udledningstilladelse vil der blive stillet krav om, at både vand fra vejen og de nye cykelstier skal renses, inden det nedsives eller ledes ud til den omkringliggende natur. Forskellige løsninger har været undersøgt, og der arbejdes med en løsning med Rockflow, som er hårdt sammenpresset stenuldselementer. Rockflow virker som en rensende faskine.

### Mulig VVM-vurdering

Rude Skov er nyudpeget Natura 2000-område, hvor udpegningsgrundlaget er otte naturtyper, hvoraf tre delvist grænser op til Hørsholm Kongevej. Derfor stilles der krav om en væsentlighedsvurdering, og afhængig af resultatet heraf evt. konsekvensvurdering samt miljøvurdering (VVM-vurdering). Forvaltningen (Rudersdal Kommunes miljøafdeling) er pt. ved at udarbejde væsentlighedsvurderingen.

Hvis der ikke er krav om miljøvurdering, kan øvrige myndighedsansøgninger indsendes umiddelbart efter afgørelsen. Hvis der til gengæld bliver stillet krav om en miljøvurdering af projektet, kan ansøgningerne først indsendes, når miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet, har været i offentlig høring, og der er givet en § 25-tilladelse.

### Tidsplan

Om den nuværende tidsplan for projektet kan overholdes afhænger derfor af, om der bliver stillet krav om miljøvurdering af projektet, da miljøvurderingsprocessen er tidskrævende. Hvis der ikke stilles krav om miljøvurdering af projektet, kan den oprindelige tidsplan med stor sandsynlighed holdes med forventet anlægsstart til foråret 2024. Stilles der krav om miljøvurdering, vil det betyde en skønnet forlængelse af tidsplanen med 12-18 måneder og anlægsstart i 2025.

Projektet kan, som det ser ud på nuværende tidspunkt, gennemføres indenfor det afsatte rådighedsbeløb. En evt. miljøvurdering af projektet kan dog give anledning til skærpede krav og ændringer af projektet med øgede udgifter til følge.

Når der er yderligere afklaring ift. evt. behov for miljøvurdering af projektet samt en evt. ændring af tidsplan og økonomi, vil forvaltningen igen forelægge en status for Klima- og Miljøudvalget.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at status vedr. cykelsti på Hørsholm Kongevej forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

# Punkt 7: Handleplan for cyklister og lette trafikanter - Anlægsregnskab

23/66

## Resumé

Der er udført en lang række projekter under projekt 152022 - ”Handleplan for cyklister og lette trafikanter” i perioden 2012-2020, som der aflægges anlægsregnskab for.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Der er udført en lang række projekter under handleplan for cyklister og lette trafikanter i perioden 2012-2020. Konkret er der etableret:

- Cykelstier på Dronninggårds Alle
- Cykelstier og cykelparkering på Tornevangsvej
- Delstrækning med cykelstier på Rudersdalsvej
- Cykel-/gangsti mellem Bakkevej og Højbovej
- Projektering af cykelstier på Frydenlundsvej
- Idekatalog for cykelstier langs Hørsholm Kongevej

Der er i perioden givet anlægsbevillinger på i alt 7,41 mio.kr., og der har været et samlet forbrug på 7,41 mio.kr.

Forvaltningen anbefaler, at anlægsregnskabet godkendes.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskab for projekt 152022, Handleplan for cyklister og lette trafikanter godkendes.

## Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Punkt 8: Nyt Ringnet - Tilpasning af busnettet

23/65

### Resumé

Hovedstadens letbane begynder at køre i 2025. Letbanen kører fra Lyngby til Ishøj og forbinder en række kommuner på ruten. Som konsekvens af letbanen er der behov for at tilpasse det eksisterende busnet. Rudersdal Kommune deler en række buslinjer med Lyngby-Taarbæk Kommune, der påvirkes af letbanen.

På baggrund af ønsker fra Rudersdal Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune har Movia fremsendt første udkast til et nyt busnet.

Udvalget drøftede på møde den 14. juni 2023 forslag til tilpasning af busnettet i forbindelse med, at letbanen begynder at køre i 2025. Udvalget ønskede i den forbindelse en oversigt med konsekvenser for passagertallet på de berørte linjer.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Sagens forelæggelse på udvalgsmøde den 14. juni 2023

Letbanens åbning i 2025 er en opgradering af det kollektive trafiktilbud i hovedstadsområdet. Letbanen skaber samtidig et behov for at gentænke og justere busnettet i kommunen for at sikre et optimalt samspil mellem de forskellige kollektive trafiktilbud og forbindelser til de nye trafikale knudepunkter.

Movia har de seneste år været i dialog med letbanekommunerne og andre berørte kommuner om tilpasning af busnettet og samarbejdet om processen. Samarbejdet kaldes Nyt Ringnet og går ud på at sikre, at tilpasningerne understøtter et sammenhængende net på tværs af kommunegrænser. Movia har løbende afholdt møder om bustilpasningerne med kommunernes borgmestre, tekniske direktører, politikere og sagsbehandlere på området. Rudersdal Kommune har – sammen med bl.a. Gentofte Kommune, der heller ikke er letbanekommune – været en del af samarbejdet Nyt Ringnet.

#### Igangværende proces

Alle kommuner, der er berørt af Nyt Ringnet, behandler et første udkast til busnettet inden sommerferien. Derefter vil der skulle ske tværkommunal dialog og en eventuel tilpasning af busnettet på baggrund af de politiske beslutninger. Koordinering med Movia og nabokommuner vil ske i mindre kommunegrupper. Rudersdal Kommune er i gruppe med Gladsaxe, Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner.

Lyngby-Taarbæk Kommune får syv letbanestationer. Når letbanen åbner, nedlægges den regionale buslinje 300S, hvilket betyder, at betjeningen langs Helsingørmotorvejen ved Nærum og Gl. Holte overtages af buslinjerne 15E og 150S, der finansieres af Region Hovedstaden.

Rudersdal Kommune deler en række linjer med Lyngby-Taarbæk Kommune, og forvaltningen har derfor sammen med Lyngby-Taarbæk og Movia set på mulighederne for at optimere driften. Det gælder både på de linjer, der kun betjener kommunerne indbyrdes, men også de linjer, der er tværkommunale. Begge kommuner har et ønske om at reducere udgifterne til bustrafikken.

## Løsninger

Movia har analyseret kommunens nuværende busnet og rejsestrømme samt ønsker fra Rudersdal og Lyngby-Taarbæk Kommuner og har udarbejdet første udkast til busnet 2025.

Notatet med første udkast til et nyt tilpasset busnet er primært tilpasset i relation til forbindelser med Lyngby-Taarbæk Kommune. Letbanen vil medføre, at Lyngby-Taarbæk Kommune skal finde besparelser i busnettet for at tilpasse deres samlede udgifter til den kollektive transport. Forslagene er beskrevet i Movias notat, der er vedlagt som bilag og fremgår i oversigtsform nedenfor.

For Rudersdal Kommune betyder forslagene, at tre af de linjer, kommunen i dag er alene om at finansiere, kan overgå til tværkommunale linjer, der deles med Lyngby-Taarbæk kommune.

Forslagene er drøftet administrativt mellem Lyngby-Taarbæk Kommune, Rudersdal Kommune og Movia. Lyngby-Taarbæk Kommune har desuden drøftet sagen på et møde i deres Teknik- og Miljøudvalg den 9. maj 2023.

Buslinje	Dagens betjening	Forslag til ny betjening	Tilskud 2022 (mio.kr.)	Fremtidigt tilskud basisnet (mio.kr.)	Fremtidigt tilskud med tilkøb (mio.kr.)
190	Betjener Paradiskvarteret, Holte station og Vejlesøparken til Lyngby Station.	Nedlægges. Ny linje 182. Omdannes til en dobbeltrettet linje mellem Lundtofte og Holte. I RK overtager linjen driften fra 190.	1,6	1,2  (Ny linje 182)	2,0  (Ny linje 182)
191	Holte Station til Lyngby Station via Dronninggårds Alle og Parcelvej.	Omdannes til dobbeltrettet linje mellem Vedbæk Station og Lyngby Station. Linjen vil betjene Vedbæk, Trørød, Nærum, Søllerød, Sorgenfri og Lyngby. I RK overtager linjen dele af driften fra linje 193 og 195.	0,9	3,8	5,3
NY LINJE 183		Ny linje 183. Omdannes til dobbeltrettet linje mellem Lyngby Station og Vedbæk Station. Linjen vil betjene Vedbæk, Trørød, Nærum, Søllerød, Brede og	0	4,2	4,2

		Lyngby. Overtager dele af betjeningen fra linje 195.			
194	Lyngby Station til Skodsborg Station via Nærum.	Linje 194 vil alene have drift i Rudersdal Kommune mellem Holte Station, Nærum Station og Skodsborg Station, og vil overtage dele af betjeningen fra den nuværende linje 195.	1,4	1,0	1,0
193	Betjener Vedbæk, Trørød Gl. Holte syd og Holte.	Nedlægges. Ny linje 183 og linje 191 overtager dele af betjeningen- undtaget er Egebækvej vest for Malmbergsvej og Krogholmgårdsvej, der ikke længere vil blive busbetjent.	1,9	0	0
195	Betjener Vedbæk, Trørød, Nærum, Søllerød og Holte.	Nedlægges. Ny linje 183 og linje 194 overtager betjeningen.	6,1	0	0
199	Betjener Vedbæk St -Trørød, Gl. Holte og Holte St i direkte linjeføring.	Nedlægges. Linje 191 overtager betjeningen. Dog med lavere frekvens.	3,7	0	0
Totalt tilskud			15,6	10,2	12,5

De tre lokale linjer 193,195 og 199 foreslås erstattet af nye tværkommunale linjer, og de delte linjer 190 og 191 foreslås omlagt. Alle forslag er afhængige af enighed med de kommuner, som buslinjerne deles med. Priserne ovenfor tager udgangspunkt i andenbehandlingen af Movias budget 2022.

Forslagene er udarbejdet dels med et basisnet og dels med et net med tilkøb – herunder højere frekvens.

Det fremtidige tilskud er beregnet ud fra betjening med tilkøb, der nogenlunde svarer til den nuværende betjening.

Fordele ved det nye net:

- De mest passagertunge strækninger i Rudersdal vil fortsat være betjent
- Den hurtige forbindelse mellem Holte og Vedbæk fastholdes
- Der skabes direkte forbindelser mellem Vedbæk og Lyngby
- Lyngby Taarbæk og Rudersdal opnår reduktion i budget til busdrift

Ulemper ved det nye net:

- Frekvenserne sænkes på en række strækninger
- Egebækvej vest og Krogholmgårdsvej vil fremover ikke være busbetjent
- Det samlede betjeningsomfang forringes

Forvaltningens vurdering af forslaget

Forvaltningen vurderer, at forslaget rummer gode initiativer, herunder at linjer kører på tværs af kommunegrænser og til fremtidige trafikale knudepunkter. Flere bydelsområder i Rudersdal vil opnå flere destinationer uden at skulle skifte. Forvaltningen finder dog samtidigt, at konsekvenserne for Rudersdal Kommune er omfattende, idet flere strækninger ikke længere vil blive busbetjent, samt at frekvenserne reduceres. Forvaltningen bemærker, at der er en væsentlig reduktion i det forventede fremtidige tilskudsbehov og vurderer, at forslaget kan danne grundlag for de videre drøftelser.

Videre proces

Ovenstående forslag til busnet skal ses som et oplæg til et fremtidigt busnet, der kan lægges ud i borgerhøring i løbet af efteråret 2023. Borgerhøringen vil blive koordineret af Movia i de enkelte kommunegrupper. Movia tilrettelægger således en proces, der tilpasses de enkelte kommuner i samarbejde med forvaltninger repræsenteret i ”teknikdirektørgruppen”. Oplæg til høring forventes forelagt Klima- og Miljøudvalget på et møde i efteråret 2023.

Der skal tages endelig politisk beslutning til Nyt Ringnet i foråret 2024 og bestilling hos Movia i april 2024.

Ordinær trafikbestilling

Rudersdal Kommune skal i forbindelse med den ordinære trafikbestilling i oktober 2023 meddele Movia eventuelle bestillinger. Forvaltningen vil i sensommeren fremlægge forslag til beslutning.

Forvaltningens nye oplysninger efter mødet den 14. juni 2023

På Klima- og Miljøudvalgets møde den 14. juni 2023, pkt. 4, blev Movias udkast til nyt busnet drøftet. Forvaltningen har sammen med Movia efterfølgende lavet en oversigt over de forventede passagermæssige konsekvenser ved det nye linjenet, der er vedlagt som bilag.

Det fremgår heraf, at der samlet set vil kunne forventes en passagertilgang på årsbasis på 225.000 ved de foreslåede omlægninger ved basisnettet og 740.000 med tilkøb. Dog vil der være passagernedgang på enkelte buslinjer og på linjer, der nedlægges. Det drejer sig om de nuværende linjer 193, 194, 195 og 199.

Omlægningerne vil medføre en samlet forventet besparelse på mellem 3,1 mio. kr. og 5,4 mio. kr. set i forhold til tilskuddet på de berørte buslinjer i 2022. Tilskudsbehovet forventes således at blive lavere end det nuværende, både i basismodellen og i modellen med tilkøb.

Med henblik på, at Movia kan sende et konkretiseret forslag til tilpasning af busnettet i offentlig høring i efteråret 2023, foreslår forvaltningen, at forslaget, der er vedlagt som bilag, godkendes.

Oplæg til høring forventes dernæst forelagt Klima- og Miljøudvalget på et møde i efteråret 2023.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at udkast til Nyt Ringnet godkendes med henblik på at give forvaltningen mandat til de videre drøftelser med Movia frem mod høringen i efteråret.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-06-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på næstkommende møde.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET godkender, at det foreliggende udkast til Nyt Ringnet sendes i høring parallelt med nabokommunerne, idet udvalget samtidig anmoder forvaltningen og Movia om at arbejde videre med at belyse mulige justeringer af ruterne og mulighederne for tilkøb, herunder konkret;

- at der arbejdes videre med model med tilkøb med henblik på at fastholde eksisterende serviceniveau,
- at det undersøges om linje 183 kan videreføres til Egebækvej, og
- at linje 194 kan føres til Rundforbivej med sløjfe retur.

## **Bilag**

Nyt Ringnet - Tilpasning af busnettet i Rudersdal Kommune

Kommunekort - Buslinjer

Nyt ringnet

Oversigt over passagermæssige konsekvenser

Kort med buslinjer i Nyt Ringnet

## Punkt 9: Movia - Førstebehandling af budget 2024

23/66

### Resumé

Trafikselskabet Movias bestyrelse førstebehandlede Movias budget for 2024 på bestyrelsesmøde den 30. juni 2023.

Heri indgår forventningerne til Rudersdal Kommunes tilskud til Movia i 2024, som forventes at være 44,0 mio. kr.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Movias bestyrelse godkendte på deres bestyrelsesmøde den 30. juni 2023 1. behandling af Movias budget for 2024. Heri indgår forventningerne til Rudersdal Kommunes tilskud til Movia i 2024.

Trafikselskabet Movia har udarbejdet budget 2024 dels for trafikselskabet samlet og dels opgjort for de enkelte kommuner – herunder Rudersdal – og to regioner.

Hele budgettet kan ses på Movias hjemmeside.

Kommunens forventede tilskud til Movia i 2024 fordeler sig som vist i tabellen herunder:

Tabel 1: Budgetoversigt for Rudersdal Kommune 2024

	Budget 2024 1. behandling
	i 1.000 kr.
Busdrift interne linjer	22.192
Busdrift delte linjer	15.990
Fællesudgifter – herunder administration	3.669
Total busdrift	41.851
Flexitur estimeret	2.181
Total	44.032

Tilskudsbehovet svarer til det tilskud, der vil blive opkrævet a conto i 2024 med uændret drift.

Movia har et princip om budgetstabilitet mellem første og anden behandling af budgetforslaget for at sikre gode rammer for kommuners og regioners beslutningsprocesser og trafikbestilling.

Princippet betyder, at indekset, der ligger til grund for operatørudgifter og fællesudgifter, normalt fastholdes mellem Movias 1. og 2. budgetbehandling. Det er derfor alene trafikbestillinger for kommuner og regioner, der indgår som nye budgetelementer til 2. behandlingen af budgettet.

Rudersdal Kommune har i budgetoverslaget for 2024 afsat 46 mio. kr. til kollektiv busstrafik.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Rudersdal Specifikation for Budget 2024 1. beh

## Punkt 10: Klimatilpasning i Vedbæk - Resultat af analyse

23/66

### Resumé

Vedbæk Sydstrand er i kommunens kystforvaltningsplan udpeget til yderligere analyse af behovet for eventuelle afværgeforanstaltninger i relation til oversvømmelse.

På baggrund af analysen anbefaler forvaltningen, at der ikke for nuværende etableres afværgeforanstaltninger, men i stedet opsættes en målestation, så vandstanden løbende kan monitoreres, og der kan samles data ind.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog den 29. januar 2020, pkt. 9, ([link](#)), en kystforvaltningsplan, hvor et område ved Vedbæk Sydstrand er udpeget til yderligere analyse af behovet for eventuelle afværgeforanstaltninger i relation til oversvømmelse ved en havvandsstigning.

Efter bevilling til forundersøgelsen den 31. august 2022, pkt. 7, ([link](#)), har en rådgiver tilvejebragt analysen, som er vedlagt som bilag.

Rådgiver har analyseret en række scenarier vedrørende stigende havvandstand ved f.eks. en 100-års hændelse, og stigende vandstand i Maglemoserenden og Kikhanerenden. Derudover er samme typer hændelser klimafremskrevet, så resultaterne forholder sig til de forventede ændringer i havvandstand- og regnmængder i år 2122.

Det mest realistiske worst-case scenarie består af en 100 års havvandshændelse sammenfaldende med en toårig regn- og udløbshændelse (se scenarie 3). Scenariet er en voldsom og statistisk set sjælden hændelse. På trods heraf forventes det kun at berøre fem bygninger, hvoraf tre er registreret i BBR som udhus/skur/carport, og to bygninger ikke er registreret i BBR. Risikoen for grundejerne i tabte kr., hvis der ikke udføres et projekt, er beregnet til ca. 4.400 kr. om året.

Med klimafremskrivning af samme hændelse til 2122 (se scenarie 12) berøres 20 bygninger, heraf seks boliger, fire sommerhuse, et klubhus (tennis), to udhuse, skur, carport eller lign. samt syv ukendte bygninger, der ikke er registreret i BBR. Risikoen for grundejerne i tabte kr., hvis der ikke udføres et projekt, er beregnet til ca. 89.000 kr. årligt.

### Mulige afværgeforanstaltninger

For at vurdere om der bør iværksættes tiltag, sammenholdes risikoen med udgifterne til afværgeforanstaltninger samt påvirkningen af nærområdet.

Da der ikke er foretaget detailprojektering, har forvaltningen skønnet udgifterne til afværgeforanstaltninger ved at se på sammenlignelige projekter i Danmark. En kort beskrivelse heraf fremgår af bilaget. Forvaltningen skønner, at anlægsomkostningen kan løbe op på over 10 mio. kr. med udgangspunkt i et projekt i Mariagerfjord Kommune.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at et afværgeanlæg ikke i øjeblikket er økonomisk rentabelt set i forhold til den reducerede risiko. Forvaltningen anbefaler derfor, at der ikke projekteres yderligere, men at kommunen i stedet opsætter en målestation til at følge udviklingen over de næste 20 år.

#### Forslag om opsætning af målestation

En målestation skønnes at koste 300.000 kr. i anlæg og afledte driftsomkostninger, som foreslås finansieret af allerede bevilgede midler på projekt 151557 Klima- og kystsikring.

Herefter resterer 657.000 kr. i anlægsbevilget budget på projekt 151557 Klima- og kystsikring, som vil gå til indsatsen for beskyttelse mod stormflod, erosion og vandstand vedtaget i klimahandlingsplanen (se klimahandlingsplanen s. 56, ([link](#))). Næste indsats vil være en indledende forundersøgelse af behovet for at styrke beskyttelsen af strandvejen nord for Skodsborg Strandpark mod erosion og oversvømmelse.

Et andet tiltag er, at området udpeges som risikoområde i kommunal planlægning, så fremtidig lokalplanlægning tilpasses risikobilledet.

Forvaltningen vil indarbejde resultaterne af analysen i det fortsatte arbejde med klimahandlingsplanen. Forvaltningen vil følge op på monitoreringen samt eventuelle henvendelser fra grundejere i området vedr. vandstigninger, og indsatsen vil løbende blive evalueret, herunder med en afsluttende redegørelse ved udgangen af monitoreringsperioden omkring år 2043.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at analysen indarbejdes i kommuneplanlægning,
- 2) at risikobilledet beskrives i klimahandlingsplanens klimatilpasningsafsnit, og
- 3) at 300.000 kr. afsat på projekt 151557 Klima- og kystsikring bruges på en målestation til monitorering af vandstanden de næste 20 år.

### **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

### **Bilag**

Klimascreening Maglemoserenden og Kikhanerenden 2022

Notat om resultat af forprojekt

# **Punkt 11: Nedlæggelse af vejmatrikel ved børnehuset Ravsnæsvej - Endelig beslutning**

23/66

## **Resumé**

I forbindelse med opførelsen af Børnehuset Ravsnæsvej er der behov for ommatrikulering af et offentligt vejareal. Det skyldes dels børnehusets placering på grunden, dels et behov for at sikre børnehusets opfyldelse af parkeringskravet.

Udkast til beslutningen har været i offentligt høring, som ikke har givet anledning til at ændre beslutningen.

Forvaltningen foreslår desuden en ændring af beslutningskompetencen vedr. nedlæggelse af vejarealer, der følger af en beslutning truffet af kommunalbestyrelsen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## **Sagsfremstilling**

I forbindelse med opførelsen af Børnehuset Ravsnæsvej er der behov for at nedlægge en stor del af den eksisterende offentlige vejmatrikel og tillægge arealet til børnehusets matrikel. Nedlæggelsen er dels nødvendig på grund af børnehuset placering på grunden og dels til at sikre børnehusets opfyldelse af det gældende parkeringskrav jf. plangrundlaget.

Vejarealet har indtil nu været udlagt som offentligt vejareal (litra 7000K Ravsnæs By, Birkerød) til brug for Sjælsøhallen. Arealet er markeret med gult i det vedlagte bilag. Arealet har været defineret ved en blanding af asfalt- og grusparkering samt et tilhørende grønt areal med spredt beplantning.

Vejarealet vil efter nedlæggelsen blive sammenlagt med matr.nr. 6gu Ravsnæs By, Birkerød, som fremadrettet vil udgøre børnehusets ejendom.

Samtidig med nedlæggelsen sikres det, at der er et areal til vendeplads for Ravsnæsvej. Arealkravet til vendepladsen vil fremover i matrikulær sammenhæng være en del af den offentlige vej, Ravsnæsvej.

Vendepladsen vil medvirke til at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling og til at hindre bakkende køretøjer på Ravsnæsvej. Der skabes med vendepladsen mulighed for, at større køretøjer til renovation, varelevering mv. altid vil kunne køre forlæns ind og ud.

Udkast til beslutning om nedlæggelse af offentligt vejareal har været i offentlig høring jf. vejlovens regler. Kontaktudvalget for børnehuset på Ravsnæsvej har også været informeret om beslutningen.

Der er ikke i høringsperioden kommet bemærkninger, som giver anledning til at ændre nedlæggelsen. De få spørgsmål og bemærkninger, der har været, har omhandlet forståelsen af projektet og formålet med vendepladsen.

Forvaltningen foreslår på den baggrund, at vejarealet beslattes nedlagt og overført til ejendommen matr.nr. 6gu Ravsnæsvej By, Birkerød til realisering af børnehusets matrikel samt opretholdelse af nødvendigt vejareal til fremtidig vendeplads for Ravsnæsvej.

## Delegation

Forvaltningen anbefaler af administrative hensyn, at beslutninger om nedlæggelse af vejarealer og den medfølgende procedure med høring mv. delegeres til forvaltningen, såfremt nedlæggelsen er en følge af en vedtaget lokalplan eller andet projekt vedtaget i kommunalbestyrelsen.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at den markerede del af vejarealet litra 7000K Ravsnæs By, Birkerød nedlægges som offentligt vejareal og tillægges børnehusets matrikel jf. sagsfremstillingen, og
- 2) at kompetencen til at træffe beslutning vedr. nedlæggelse af vejarealer delegeres til forvaltningen, såfremt nedlæggelsen er en følge af en vedtaget lokalplan eller andet projekt vedtaget i kommunalbestyrelsen.

## Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Bilag

Oversigt over nuværende og fremtidige forhold

## Punkt 12: Forlængelse af kontrakter for indsamling af haveaffald og storskrald

23/66

### Resumé

Miljø- og Teknikudvalget blev på mødet den 14. april 2021, pkt. 6 ([link](#)), orienteret om indgåelse af nye kontrakter for indsamling af haveaffald og storskrald. Kontrakterne udløb den 31. marts 2023. I begge kontrakter er der optioner på ét års forlængelse af to omgange. Det første års forlængelse er i gang, hvilket betyder, at der skal tages stilling til om den sidste option skal benyttes eller, om indsamlingen skal udbydes.

På baggrund af generelle prisstigninger i samfundet vurderes det, at et nyt udbud på nuværende tidspunkt vil medføre højere priser, og forvaltningen anbefaler derfor at forlænge kontrakten for haveaffald og storskrald med yderligere ét år. Kontrakterne vil udløbe den 31. marts 2025.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune samarbejder med nabokommunerne, Allerød og Hørsholm Kommuner om fælles kontrakter for hhv. indsamling af rest- og madaffald og genanvendeligt affald samt indkøb af affaldsbeholdere. Kontrakterne for indsamling af haveaffald og storskrald udbydes kun af Rudersdal Kommune. Miljø- og Teknikudvalget godkendte på mødet den 11. november 2020, pkt. 5, ([link](#)), at de to kontrakter for indsamling af haveaffald og storskrald blev sendt i EU-udbud.

Firmaet City Container CPH A/S blev tildelt kontrakten for indsamling af storskrald og firmaet Remondis A/S blev tildelt kontrakten for indsamling af haveaffald. Begge kontrakter startede den 1. april 2021.

I forbindelse med indgåelse af de nye kontrakter steg udgifterne til indsamling i begge kontrakter med ca. 50 % i forhold til de tidligere kontrakter. Årsagen vurderes primært at være uforholdsmæssigt lave priser i de gamle kontrakter fra 2013 og en generel tendens med mange udbud af affaldsindsamling og få tilbudsgivere på udbudstidspunktet.

Haveaffaldsordningen er en frivillig abonnementsordning for private husstande, hvor man ved tilmelding kan få afhentet haveaffald én gang om ugen i sæsonen fra 1. april til 30. november. Standardbeholderen er en 140 liter beholder. I 2023 koster det 1.087 kr. inkl. moms årligt at få tømt en 140 liter beholder. Der er den 15. juni 2023 knap 6.500 tilmeldinger til ordningen.

Storskraldsordningen er et tilbud til private husstande om at få afhentet kasseret indbo hver anden måned og kræver tilmelding til hver afhentning. Ordningen finansieres via det obligatoriske grundgebyr Genbrugsordning. Storskrald udgør cirka 4 % af det samlede grundgebyr i 2023. Ordningen har generelt oplevet stigende succes de seneste år, og antallet af tilmeldinger er steget de senere år.

Forvaltningen vurderer, at nye udbud af kontrakterne vil medføre endnu højere priser som følge af de generelle prisstigninger i samfundet og få tilbudsgivere på nuværende tidspunkt på baggrund af mange udbudte kontrakter.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at det godkendes, at kontrakter for indsamling af haveaffald og storskrald forlænges med ét år.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Punkt 13: Indsamlingsordning for farligt affald

23/66

### Resumé

Ordning for farligt affald er én af de ti affaldsfraktioner, som affaldsbekendtgørelsen fra december 2020 har indført krav om, skal etableres som husstandsnaere henteordninger.

Rudersdal Kommune har i december 2021 fået dispensation fra etablering af henteordning for blandt andet farligt affald med en ny frist for etableringen den 31. december 2022. Miljøstyrelsen er efterfølgende orienteret om, at det ikke var muligt at nå at etablere ordningen indenfor tidsfristen.

Det forventes, at ordningen kan startes fra januar 2024, og at miljøboksene til farligt affald kan uddeles fra primo december 2023.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Norfors og Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner samarbejder om fælles indsamlingsystemer for rest- og madaffald og genanvendeligt affald (plast, mad- og drikkekartoner, papir, glas, metal og pap) ved alle husstande, afsætning af de genanvendelige fraktioner, fælles indkøb af affaldsbeholdere, affaldsplaner og fællesordningen for genbrugspladser mv.

Klima- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 30. november 2022, pkt. 12 ([link](#)) at orientere Miljøstyrelsen om, at det ikke var muligt at nå at etablere henteordning for farligt affald inden for tidsfristen den 31. december 2022 grundet manglende ressourcer. Miljøstyrelsen har kvitteret for modtagelse af orienteringen.

De fire kommuner samarbejder også om at etablere ens ordninger for indsamling af farligt affald. Norfors er ansvarlig for omlastning af det indsamlede farlige affald og for, at det afsættes til behandling via Alfa Specialaffald, som Norfors er medejer af.

Udvalget er på mødet den 9. november 2022, pkt.7 ([link](#)) blevet præsenteret for to forskellige modeller for indsamlingen af farligt affald ved husstande med hhv. fælles affaldsordning (centralt aflåst farligt affaldsskab) og individuel affaldsordning (rød miljøboks).

Ordningen for farligt affald er beskrevet i regulativ for husholdningsaffald, som udvalget godkendte at sende i høring på mødet den 14. juni 2023, pkt. 11 ([link](#)).

For etageejendomme/rækkehuse med fællesordning, er der allerede i dag etableret en ordning for indsamling af farligt affald ved udvalgte ejendomme (viceværtordningen), som Norfors driver. I Rudersdal er syv af de største etageejendomme med i ordningen, og der vil ske en løbende udrulning af ordningen til de resterende ejendomme. Ordningen indebærer et aflåst skab, oplæring af ejendommens vicevært og afhentning af det farlige affald to gange om året.

For husstande med individuel affaldsordning vil indsamling af farligt affald ske i en ordning med en såkaldt rød miljøboks. Det vil være en tilmeldeordning, hvor borgerne har mulighed for at bestille afhentning et antal gange om året. Den røde miljøboks vil blive indsamlet og ombyttet med en ny på adressen. Derefter transporteres den til et sted, hvor den bliver tømt og rengjort, og hvorfra det farlige affald kan blive hentet i store partier.

Erfaring indhentet fra andre kommuner viser, at afhentningsfrekvensen er fastsat til alt fra én gang om måneden til et par gange om året. Forvaltningen anbefaler, at husstande med individuel affaldsordning får mulighed for at aflevere farligt affald til afhentning fire gange om året, da det er den mest hyppige afhentningsfrekvens blandt adspurgte kommuner, og erfaringen viser, at der er få tilmeldte, så det tyder ikke på, at behovet er større. Borgerne vil kunne tilmelde sig via en selvbetjeningsløsning på samme måde, som man i dag tilmelder afhentning af storskrald.

Det er planen, at de røde miljøbokse med farligt affald på sigt skal håndteres på Genbrugsgården, som er Norfors' planlagte anlæg til omlastning af husstandsindsamlet genanvendeligt affald (glas, metal, plast, papir, pap og mad- og drikkekartoner) og farligt affald.

Anlægget til håndtering af farligt affald på Genbrugsgården er endnu ikke færdigt. Norfors forventer, at Genbrugsgården er klar til brug i anden halvdel af 2024, da der fortsat udestår myndighedsgodkendelser, udbud af entreprisen samt selve etableringen. Norfors vil i mellemtiden sikre, at det farlige affald kan omlastes et andet sted. Det er endnu ikke fastlagt hvor, da udbud på opgaven udestår.

Forvaltningen igangsætter nu processen for udbud af indsamlingen og forventer at bekendtgøre udbuddet i september, så en aftale kan indgås med en transportør i slutningen af 2023.

Forvaltningen anbefaler en kort kontraktperiode på cirka to år, evt. plus option på forlængelse med et til to år, da der fortsat er mange usikkerheder i forhold til hvor mange, der vil tilmelde afhentning per gang, hvor store mængder der vil blive indsamlet samt indsamlingspriser.

Det forventes, at de røde miljøbokse kan uddeles fra primo december 2023, så de første bestillinger kan modtages fra 1. januar 2024 og afhentning kan startes i foråret 2024.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår

- 1) at mulighed for tilmelding til afhentning af farligt affald hos individuelle husstande fastsættes til fire gange årligt, og
- 2) at forvaltningen udarbejder udbudsmateriale med henblik på start af ordningen for farligt affald 1. januar 2024 med en kort kontraktperiode på cirka to år.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Bilag 1. Produktblad-beskrivelse miljøkasse SWS

# Punkt 14: Dispensation til broer til private formål i søer - Praksisændring

23/66

## Resumé

Ved behandling af sager om private broer i søer, har forvaltningen hidtil taget udgangspunkt i 'Retningslinjer for broer og bredsikring i søer i Rudersdal Kommune', der senest er vedtaget af Miljø- og Teknikudvalget samt Byplanudvalget den 11. marts 2020 ([link](#)).

I en række nye afgørelser fra Miljø- og Fødevareklagenævnet indskræpes det, at der ikke kan gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 om tilstandsændringer i beskyttede naturtyper, hvis formålet med tilstandsændringen alene er af privat karakter.

I Rudersdal Kommune har der været praksis for at give dispensation til private bådebroer i søer, hvis der ikke er andre hensyn, der taler imod. På baggrund af de seneste afgørelser vurderes det at være i strid med klagenævnets praksis. Forvaltningen foreslår derfor, at de politisk vedtagne retningslinjer for broer i søer bortfalder.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget samt Arkitektur- og Byplanudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Alle søer med et areal på mere en 100 m<sup>2</sup> er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 om tilstandsændringer i beskyttede naturtyper. Det betyder, at man ikke må foretage noget, som kan ændre tilstanden af en sø uden en forudgående dispensation fra kommunen. Etablering af en bro i en sø vil altid udgøre en tilstandsændring, som kræver en dispensation. Bestemmelsen i naturbeskyttelseslovens § 3 er udformet som en forbudsbestemmelse, og praksis er i overensstemmelse hermed restriktiv.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet en række nyere afgørelser, hvori reglerne for dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 indskræpes på en sådan måde, at Rudersdal Kommunes praksis og retningslinjer på området bør genovervejes.

Det indskræpes i nævnets afgørelser, at private formål ikke i sig selv kan begrunde en dispensation – uanset, at en forvaltning måtte vurdere, at indgrebet/anlægget ikke vil påvirke et § 3-område væsentligt. En nærmere gennemgang af tre eksempler på nævnsafgørelser findes i bilaget 'Eksempler på nævnsafgørelser'.

I Rudersdal Kommune vedrører de fleste § 3-sager private broer i søer. I sagerne er der, for nuværende, praksis for at give dispensation, hvis ikke kommunen vurderer, at broen vil påvirke § 3-området væsentligt eller forrykke tilstanden i området betydeligt.

I relation til broer i søer omfatter begrebet 'privat' alle broer, som ikke er til brug for en bredere offentlighed. Broer tilknyttet private foreninger, såsom roklubber og lignende, der har et bredere samfundsmæssigt formål, er således ikke omfattet.

I forbindelse med behandlingen af ansøgninger om private broer, tages udgangspunkt i 'Retningslinjer for broer og bredsikring i søer i Rudersdal Kommune' vedtaget af både Miljø- og Teknikudvalget og Byplanudvalget i 2008. En opdatering af retningslinjerne blev vedtaget 11. marts 2020.

Retningslinjerne blev oprindeligt lavet i forbindelse med, at kommunerne i 2007 overtog myndighedsrollen på naturbeskyttelsesområdet fra amterne. Her blev Teknik og Miljø myndighed på naturbeskyttelseslovens § 3, mens Byplan blev myndighed på naturbeskyttelseslovens § 16 (søbeskyttelseslinjen), som broer i søer også ofte kræver dispensation fra.

Formålet med retningslinjerne var at have et fælles udgangspunkt for udformning af broer de to forvaltninger imellem. Retningslinjerne omfatter udelukkende private broer i søer og ikke broer til offentlige institutioner og foreninger til offentlige formål. Forvaltningen har tilsvarende retningslinjer for broer langs kysten. Disse berøres ikke af praksisændringen, da de administreres efter kystbeskyttelsesloven.

Baggrunden for ikke at medtage broer med offentlige formål i retningslinjerne, var, at de ofte vil kunne tillades med andre dimensioner og en anden udformning end broer med et privat formål. Broer med offentlige formål kan have vidt forskellige formål. Det kan fx. være en mindre bro, der giver en nærliggende skole adgang til vandet ifm. undervisningen, et større broanlæg med båderamper til sejlkлубben eller en offentlig badebro med badetrappe.

Forvaltningen foreslår, at retningslinjerne bortfalder, da det fremadrettet ikke vil være muligt at dispensere til nye broer med et privat formål. Teknik og Miljø og Byplan vil i samarbejde udarbejde et internt administrationsgrundlag for behandling af dispensationsansøgninger om broer med offentlig adgang.

Praksisændringen vil betyde, at færre borgere kan opnå en dispensation til en privat bro. De broer, som allerede er lovligt etablerede, fordi de enten er opført før den pågældende sø blev omfattet af beskyttelse eller har fået en dispensation, kan løbende vedligeholdes, ligesom det også vil være muligt at opnå en dispensation til en komplet udskiftning af den gamle bro med en ny bro.

Broer der er etableret uden tilladelse vil skulle lovliggøres i overensstemmelse med klagenævnspraksis på tidspunktet for opførelsen; enten fysisk eller retligt. En fysisk lovliggørelse vil typisk betyde, at hele eller dele af broen fjernes. En retlig lovliggørelse vil medføre, at der meddeles dispensation.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at de hidtidige retningslinjer for godkendelse af nye broer i søer bortfalder, og at forvaltningen udarbejder et administrationsgrundlag for behandling af dispensationsansøgninger og lovliggørelse af eksisterende broer.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Retningslinjer for broer og bredsikring i søer i Rudersdal Kommune (vedtaget 2020)

Eksempler på nævnsafgørelser

## **Punkt 15: Lukket: Godkendelse af udbud af den kommunale rottebekæmpelse**

23/66

# Punkt 16: Renovering af Nyvangstien - Anlægsregnskab

23/66

## Resumé

Istandsættelse af Nyvangstien blev godkendt i august 2022 og er nu gennemført. Der aflægges anlægsregnskab for projektet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 31. august 2022, pkt. 9, ([link](#)), anlægsbevilling til renovering af Nyvangstien, projekt 152233 Udarbejdelse af projekt for istandsættelse af Nyvangstien.

Renoveringen af Nyvangstien er nu afsluttet, og der aflægges hermed anlægsregnskab. Der er opsat kantsikring på hele strækningen mod Maglemoserenden, opsat nyt rækværk og skiltning samt plantet erstatningstræer for de træer, der blev fældet. Derudover er de to broer på strækningen renoveret, og der er udlagt nyt asfaltslidlag på hele strækningen samt på en mindre del af Elleparken samt to tilstødende stier.

Anlægsregnskabet er:

Afsat beløb 4.800.941 kr.

Forbrug pr. 01.06.2023 3.388.866 kr.

Mindreforbrug 1.412.075 kr.

Mindreforbruget skyldes bl.a., at forvaltningen selv har varetaget al projektering, tilbudsindhentning og byggeledelse. Derudover er der modtaget bedre priser end forventet.

Forvaltningen foreslår, at regnskabet for renovering af Nyvangstien godkendes, samt at mindreforbruget overføres til kommunekassen.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskabet for projekt 152233, Udarbejdelse af projekt for istandsættelse af Nyvangstien godkendes,
- 2) at der gives en negativ tillægsbevilling til rådighedsbeløbet på 1.412.075 kr., og
- 3) at der overføres 1.412.075 kr. til kommunekassen.

**Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 16-08-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Billeder af Nyvangstien

## **Punkt 17: Underskriftsark**