

# REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 17-08-2016

**Mødedato** Onsdag d. 17. august 2016 kl. 13:00

**Mødested** Administrationscentret Mødelokale 1

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Jens Darket (V), Randi Mondorf (V), Erik Gissel Jensen (O), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Jacob Jensen (Ø), Maria Steno (L), Iben Koch, Allan Carstensen, Thomas Markman Andersen

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Klima- og energipolitik 2016-2021.....	4
Afdækning af muligheder for fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald i interessentkommu	6
Forlængelse af nuværende kontrakter for husholdningsaffald.....	7
Revision af aftale mellem Norfors og interessentkommunerne om håndtering af farligt affald.....	8
Statens Vandområdeplan 2015-2021.....	9
Indsatsplan for et renere vandmiljø i Rudersdal Kommune.....	11
Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.....	13
Biologisk mangfoldighed i vejrabatterne.....	15
Movia - Regnskab 2015.....	16
Movia - Orientering om budget 2017 1. behandling.....	18
Movia - Orientering om udgifter til flextur.....	20
MENY VM Stafetten i Rudersdal - juni 2016 - evaluering.....	21
Projektforslag for omstilling af naturgasforsyning til individuel forsyning i Højbjerg Vang i Øverød	23
Vedbæk Stationsvej, renovering af træplantning - Anlægsbevilling.....	25
Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen for 2015.....	27
Fodgængerfelt på Vedbæk Stationsvej - Anlægsregnskab.....	28
Klimatilpasningsprojekt i Trørød - Anlægsregnskab.....	29
Strandprojekt på Vedbæk nord- og sydstrand, etape 1 - Anlægsregnskab.....	30
Trafikforanstaltninger 2013 - 2014 - Anlægsregnskab.....	31
Trafiksikkerhedsprojekter 2015 - Anlægsregnskab.....	32
Vasevej - Anlægsregnskab.....	33
Vasevej, vej- og stiforhold - Anlægsregnskab.....	34

# Punkt 1: Meddelelser

## Resumé

Court Møller (B) orienterede om:

- Præsentation af 4-kammer affaldsspand den 20. aug. kl. 15 – 17 hos Grundejerforeningen Lille Sandbjerg
- Præsentation af 2-kammer affaldsspand hos Grundejerforeningen Eskemosevang den 27. august kl. 16.00 – 17.30
- Indvielse af 2-1 vej i Høsterkøb den 27. august kl. 12.30 – 13.30
- Udvalgstur den 1. september
- Henvendelse om klimatilpasning fra Teknologirådet
- Orienterede om afholdt møde med menighedsrådene om takstændringer

Områdechef Allan Carstensen orienterede om, at forsyningen er i gang med at fjerne beton ved Rundforbi Renseanlæg, hvor de ansøger om dispensation til ikke at fjerne alt betonen.

## Punkt 2: Klima- og energipolitik 2016-2021

16/14865

### Resumé

Miljø- og Teknikudvalget vedtog i januar 2015 de overordnede rammer for Rudersdal Kommunes nye Klima- og energipolitik for perioden 2016-2021.

På baggrund heraf har forvaltningen udarbejdet et udkast til Klima- og energipolitik som oplæg til dialog med borgerne.

Der er taget afsæt i, hvilke muligheder borgere og virksomheder har for at reducere klimabelastningen, og hvordan kommunen kan bidrage til at gøre dette lettere for borgerne og virksomhederne. Samtidig er kommunen også en stor virksomhed, og derfor indeholder politikken ligeledes mål for kommunens eget arbejde og en synliggørelse af, at der er god økonomi i at gennemføre energibesparelser.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse og godkendelse som oplæg til borgerdialog, hvorefter sagens genoptages.

### Sagsfremstilling

#### Målsætning

Forslaget til Klima- og energipolitik har udgangspunkt i de nationale mål om 100 % vedvarende energi i 2050 med de tre fokusområder: klimaindsats, forsyningssikkerhed og grøn vækst. Målet er at reducere energiforbruget hos borgere og virksomheder samt at gøre Rudersdal Kommune mere robust over for de klimaforandringer, der er på vej.

Politikken er inddelt i fem temaer, der på forskellig vis behandler ovenstående udfordringer.

Klima- og energipolitikken fortsætter det spor, som blev lagt i *'Strategi og politik for den fremtidige varmforsyning 2012-2022'*, om at omstillingen af energisystemet skal tage afsæt i fortsat at udbrede fjernvarme.

#### Udbygning af fjernvarme

Fjernvarmen er dog i dag dyr og stadig i høj grad baseret på naturgas. Det medfører, at større udbygninger med fjernvarme ikke vil ske inden for de næste år, medmindre der kan komme billigere fjernvarme i Rudersdal Kommune.

Det kan ske gennem skift til vedvarende energikilder og sammenkobling med andre fjernvarmesystemer. Det er dermed en udfordring, der skal løses i tæt dialog med Norfors og Holte Fjernvarme.

#### Affaldssortering

Et skridt i retning af en grønnere energiforsyning er desuden, når Rudersdal Kommunes borgere i løbet de næste år begynder at sortere genanvendelige ressourcer fra deres husholdningsaffald.

Når genanvendelige ressourcer som plast sorteres fra, vil energien fra forbrændingen af restaffaldet blive grønnere, da det erstattes med ikke-genanvendeligt materiale, f.eks. nogle typer biomasse. Målet er 50 % genbrug af husholdningsaffaldet i 2022.

#### Energibesparelser

Rudersdal Kommune har som virksomhed det mål, at energiforbruget skal reduceres med 15 % fra 2016 – 2021 i de kommunale ejendomme.

Reduktionen af virksomhedernes og borgernes energiforbrug følger to spor:

- Energiselskaberne har jf. lovgivningen en pligt til at arbejde for energibesparelser. Denne pligt kan udmøntes på mange måder, hvor en af dem er at understøtte energibesparelser hos private. I dialog med interessentkommunerne har Norfors i 2016 ansat en energikonsulent. Holte Fjernvarme er ved at oprette et energicenter, der skal skabe rammen om lokale energivirksomheder, som kan hjælpe borgerne med at gennemføre energibesparelser. På denne baggrund lægger klima- og energipolitikken op til, at arbejdet med at gennemføre energibesparelser hos private varetages i regi af energiselskaberne, og at kommunens rolle er at understøtte organiseringen af dette arbejde.

- Det andet spor handler om at understøtte en optimering af såvel ressource som energiforbruget hos kommunens virksomheder. Dette spor har tre formål: At understøtte en grøn vækstprofil hos kommunens virksomheder, at reducere

virksomhedernes klimapåvirkning, samt at modernisere kommunens miljøtilsyn. Målet er, at tilsynet i højere grad kan understøtte en bæredygtig bundlinje hos virksomheder.

De lovgivningsmæssige rammer for miljøtilsynet blev i 2015 ændret således, at det traditionelle miljøtilsyn skulle suppleres med to årlige kampagner.

#### Understøttelse af virksomheder

I 2015 blev alle autoværksteder i kommunen via den ene kampagne tilbudt et energitilsyn i samarbejde med en lokal energikonsulent. Den anden kampagne handlede om at skabe symbioser mellem lokale virksomheder ved at afdække mulighederne for at genbruge en virksomheds restprodukt som ressource i en anden virksomhed.

I 2016 vil kommunen gennemføre en affaldskampagne på en række virksomheder. Formålet med kampagnen er at øge virksomhedernes udsortering af genanvendelige materialer, at øge opmærksomheden på mulige symbiose projekter samt at skabe et overblik for kommunen som myndighed over de mulige ressourcer, der i dag ikke bringes tilbage i kredsløbet.

Klima- og energipolitikken lægger således op til, at kommunen i relation til energi- og ressourcebesparelser hos virksomheder indtager en proaktiv faciliterende rolle, der bygger videre på de erfaringer, som kommunen har fået på baggrund af kampagnerne.

Dette foreslås, dels fordi det spiller tæt sammen med intentionerne i den kommende erhvervs- og vækststrategi, dels fordi kommunen i forvejen via miljøtilsynet har en viden om kommunens virksomheder inden for dette område, som det vil skabe både grøn og økonomisk værdi at bringe i spil.

Mange andre kommuner er på lignende vis i gang med at udvikle miljøtilsynet, så det skaber værdi for virksomhederne. Indsatsen foreslås gennemført over en treårig periode, hvorefter den evalueres.

Indsatsen ligger ud over forvaltningens nuværende ressourcer, men foreslås finansieret dels via en stigning i erhvervsaffaldsgebyret, dels via de midler der er afsat til klimatilpasning.

#### Klimatilpasning

I forhold til klimatilpasning søger Klima- og energipolitikken at formidle, at det i fremtiden vil blive meget sværere at komme af med nedbøren. På den ene side bringer de nye klimaløsninger vandet op på overfladen, og vandet vil derfor blive mere synligt, og på den anden side oplever vi allerede nu det fænomen, der hedder koblet regn, hvor det regner i længere tid, og jorden derved mættes, så vandet ikke kan sive ned.

Derfor vil borgerne opleve, at de får vand i haverne og andre steder, hvor vi ikke tidligere har set vand. Et centralt budskab er, at grundejere skal sørge for at vedligeholde private vandløb, da de mange steder er ved at være slidte, og at det derfor skal have øget opmærksomhed.

#### Forslag til borgerproces

Forvaltningen inviterede forud for udarbejdelse af forslag til Klima- og energipolitik til en workshop om politikken, som der dog var ringe tilslutning til. Der foreslås derfor en dialog på gadeniveau, når udkast til Klima- og energipolitikken er behandlet første gang på Miljø og Teknikudvalgets møde i august.

Frem til midten af oktober kan der være mulighed for politisk dialog med borgerne via en række på-gaden arrangementer. Sagen foreslås herefter behandlet igen af udvalget på mødet i november måned for udsendelse i offentlig høring. I høringsperioden vil der også være mulighed for at arrangere et borgermøde om politikken.

Endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen vil kunne ske februar/marts 2017.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at udkastet til Klima- og energipolitikken godkendes som oplæg til borgerdialog.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med de faldne bemærkninger, som indarbejdes i det nye forslag.

### **Bilag**

Udkast til klima- og energipolitik 2016-2021

Potentielle på-gaden arrangementer.docx

# **Punkt 3: Afdækning af muligheder for fælles indsamlingsystem for husholdningsaffald i interessentkommunerne i Norfors**

16/14905

## **Resumé**

Den fælles affaldsplan for interessentkommunerne i Norfors, som blev vedtaget i alle fire kommuner i 2014, lægger op til forsøg med udsortering af genanvendelige fraktioner. Det foreslås, at forsøgene gennemføres, så erfaringerne kan afdække fordele og ulemper ved at lave en fælles indsamlingsordning for husholdningsaffald.

Konklusionerne og en fælles indstilling vil blive forelagt de politiske udvalg i de fire interessentkommuner, Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal, medio 2017.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## **Sagsfremstilling**

Det nationale mål i Ressourcestrategien for genanvendelse af husholdningsaffald er 50 % i 2022. De danske mål skal ses i relation til det arbejde, der p.t. foregår i EU med revision af affaldsdirektiverne. Arbejdet peger i retning af fælles EU mål om, at landene i 2030 skal genanvende 65 % af det kommunale affald, herunder husholdningsaffald.

En genanvendelsesprocent på 50 % af husholdningsaffaldet kan kun nås ved at udsortere alle de genanvendelige fraktioner, idet beregningen kun må omfatte dagrenovation, emballager og storskrald.

I 2014 kunne genanvendelsesprocenten for husholdningsaffaldet, efter Miljøstyrelsens beregningsmetode, opgøres til knap 20 % i Rudersdal Kommune. Det må forventes, at de øvrige kommuner i Norfors har genanvendelsesprocenter på ca. samme niveau.

På baggrund af temamøde den 6. juni 2016 for politikere og medarbejdere fra interessentkommunerne i Norfors, er der nu taget initiativ til et samarbejde om at afklare, hvilke ordninger, fraktioner og indsamlingsystemer der vil kunne gennemføres. Det er forventningen, at der ved fælles ordninger og fælles udbud kan opnås økonomiske, administrative og udbudsmæssige stordriftsfordele, som kan begrænse merudgifterne ved implementering af nye ordninger.

Interessentkommunerne vil i efteråret 2016 i gangsatte forsøg med udsortering af genanvendelige fraktioner fra husholdningsaffaldet, dog ikke den organiske fraktion, hvor udviklingen inden for området i stedet følges tæt. Forsøgene gennemføres i tæt samarbejde med Norfors, der sideløbende vil undersøge muligheder for afsætning af de genanvendelige fraktioner.

Konkret er der planlagt følgende forsøg i de fire kommuner og Norfors:

- Allerød Kommune igangsætter forsøg med ø-drift og firekammerbeholdere i rækkehusområder.
- Fredensborg Kommune sammen med Fredensborg Forsyning igangsætter forsøg med fælles beholdere i etage- og samlede bebyggelser samt forsøg med storskrald i en-familieboliger.
- Hørsholm Kommune igangsætter forsøg i etagebebyggelser.
- Rudersdal Kommune igangsætter forsøg med to- og firekammerbeholdere i en-familieboliger samt forsøg i etagebebyggelser.
- Norfors afklarer afsætningsmuligheder for de indsamlede genanvendelige fraktioner.

Forsøgene vil blive evalueret i foråret 2017 med henblik på at vurdere fordele og ulemper ved en fælles indsamlingsordning. Herefter vil sagen blive politisk forelagt med henblik på et fælles indsamlingskoncept for de fire kommuner.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at forsøgsordninger jf. ovenstående gennemføres med henblik på beslutning medio 2017 om fælles udbud og fælles affaldsordninger.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Kommissorium for samarbejdet.docx

## Punkt 4: Forlængelse af nuværende kontrakter for husholdningsaffald

16/14901

### Resumé

I april 2017 udløber Rudersdal Kommunes nuværende kontrakter for afhentning af husholdningsaffald, herunder kontrakterne for dagrenovation, glas- og papirkuber, haveaffald og storskrald. Der er i kontrakterne indbygget mulighed for forlængelse i 2 år.

Kontrakterne udløber inden beslutning om et eventuelt fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald i sommeren 2017. Forvaltningen foreslår derfor, at Rudersdal Kommune forlænger sine nuværende kontrakter for husholdningsaffald med 2 år. Kontrakternes nye udløb vil således blive april 2019.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Den samlede mængde af husholdningsaffald i Rudersdal Kommune kan i perioden fra 2017 til 2019 med fordel betragtes som to systemer:

*Nuværende system* består af dagrenovation, storskrald, papir- og glaskuber og haveaffald. Denne gruppe af husholdningsaffald bliver i øjeblikket indsamlet i Rudersdal Kommune. Det betyder, at der i Rudersdal Kommune eksisterer affaldskontrakter for denne gruppe.

*Nyt system* består af de genanvendelige fraktioner indsamlet ved hustanden (papir, glas, metal og plast). Denne gruppe af husholdningsaffaldet bliver i øjeblikket ikke indsamlet ved hustanden i Rudersdal Kommune. Det betyder, at der i Rudersdal Kommune ikke eksisterer affaldskontrakter for dette.

I en anden sag på denne dagsorden, ”Afdækning af muligheder for fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald i interessentkommunerne i Norfors”, foreslås, at Rudersdal Kommune, i samarbejde med interessentkommunerne i Norfors, undersøger mulighederne for etableringen et fælles indsamlingssystem for husholdningsaffald frem mod sommeren 2017.

Undersøgelserne skal afdække mulighederne for fælles indsamlingssystem og udbud, og skal belyse potentielle økonomiske, administrative og udbudsmæssige stordriftsfordele.

De nuværende renovatørkontrakter løber frem til april 2017. For at holde det nuværende system i drift foreslår forvaltningen, at den indbyggede option i kontrakterne til en toårig forlængelse anvendes, så kontrakterne forlænges til april 2019. På den måde sikres det ved enighed om et fælles indsamlingssystem, at der er mulighed for, at systemet kan etableres og være klar til brug, når kontrakterne ophører i april 2019 i Rudersdal Kommune.

Det nye affaldssystem (de genanvendelige fraktioner indsamlet ved hustanden) forventes stadig at blive etapevis udrullet fra oktober 2018, og da systemet er nyt er der ikke eksisterende kontrakter, der skal afsluttes inden udrulning.

Konsekvensen af kontraktforlængelsen for husholdningsaffaldet er, at et fælles system for husholdningsaffald i Rudersdal Kommune formentlig vil blive udrullet i to omgange, idet det nye systems husstandsindsamling udrulles fra oktober 2018, mens de nuværende ordninger for bl.a. organisk affald kan indgå i et fælles system fra april 2019.

Det giver også mulighed for at vurdere, hvordan dagrenovationsmængden bliver påvirket ved en større indsamling af genanvendelige fraktioner ved hustanden. Ydermere vil en udrulning i to omgange være mere hensigtsmæssigt i forhold til fordelingen af de administrative ressourcer. Det er endnu for usikkert at sige, hvornår ordningerne vil være fuldt udrullet, da det afhænger af karakteren af den fælles beslutning i sommeren 2017.

### Indstilling

Direktionen foreslår, at de nuværende renovationskontrakter forlænges med 2 år.

### Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Punkt 5: Revision af aftale mellem Norfors og interessentkommunerne om håndtering af farligt affald**

16/14883

### **Resumé**

Den gældende aftale om håndtering af farligt affald mellem Norfors og interessentkommunerne er ikke længere tidssvarende, og Norfors har derfor udarbejdet en revideret aftale.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Det daværende Nordforbrænding og de involverede interessentkommuner indgik i 2006 aftale om løsning af drifts- og administrationsopgaver i forbindelse med interessentkommunernes ordninger for farligt affald.

Aftalen er ikke tidssvarende længere, idet kommunenavne og Nordforbrændings navne er ændrede. Norfors har tillige et ønske om at sikre et fast grundlag for virksomhedens fremtidige arbejde med farligt affald.

Norfors undersøger endvidere mulighederne for et nærmere samarbejde med Alfa Specialaffald, der alene arbejder med farligt affald, og også i denne forbindelse har Norfors vurderet, at det er ønskeligt med en revideret aftale.

Udkast til revideret aftale blev i maj 2016 fremsendt til kommunernes forvaltninger med anmodning om kommentering. På baggrund af fremkomne kommentarer er vedhæftede forslag til aftale udarbejdet.

Revisionen bevirker følgende:

- Der indføres en kapacitetstakst (grundgebyr) til dækning af beredskab for så vidt angår administrative og fysiske opgaver. Denne takst opkræves hos kommunerne en gang årligt.
- Kommunernes hæftelse er udtaget af aftalen.
- Eventuelle fremtidige uoverensstemmelser behandles efter bestemmelserne i Norfors' generelle vedtægter.

Derudover er der sket en tilpasning af teksten som følge af blandt andet navneændringer.

Aftalen skal endeligt godkendes af Norfors bestyrelse efter interessentkommunernes godkendelse.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at den reviderede aftale godkendes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Forslag til aftale om håndtering af farligt affald

## Punkt 6: Statens Vandområdeplan 2015-2021

16/14959

### Resumé

Den 27. juni 2016 offentliggjorde Naturstyrelsen de nye vandområdeplaner gældende for perioden 2015-2021. Planerne er udarbejdet i henhold til EU's Vandrammedirektiv og afløser planerne for den første planperiode 2009-2015.

For Rudersdal Kommune medfører vandområdeplanen, at der i planperioden skal gennemføres sørestauring i 2 søer; Birkerød Sø og Løgsø. Løgsø bliver også kaldet Løjesø, men i Statens vandområdeplaner kaldes søen Løgsø. Desuden skal der ske indgreb overfor spildevandsudledninger fra overløbsbygværker i Usserød Å, Dumpedalsrenden, Kikhanerenden og Maglemoserenden.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

I henhold til EU's Vandrammedirektiv skal medlemslandene udarbejde vandområdeplaner, der skal sikre, at landenes vandområder (vandløb, søer, kystvande og grundvandsforekomster) har en acceptabel tilstand. Planerne skal revideres hvert 6 år.

Den 27. juni 2016 offentliggjorde Miljø- og Fødevareministeriet 2. generations vandområdeplanerne for Danmark, som gælder frem til og med 2021. Rudersdal Kommune er omfattet af vandområdeplanen for Vandområdedistrikt II - Sjælland.

Vandområdeplanerne kan ses på nedenstående link:

<http://svana.dk/vand/vandomraadeplaner/>

Vandplanlægningen for planperioden 2015-2021 baseres på selve vandområdeplanen med tilhørende kortgrundlag på MiljøGIS samt særligt på følgende lovgrundlag.

- Lov om vandplanlægning
- Bekendtgørelse om indholdet i vandområdeplaner
- Bekendtgørelse om overvågning af overfladevandets, grundvandets og beskyttede områders tilstand og om naturovervågning af internationale naturbeskyttelsesområder
- Bekendtgørelse om basisanalyser
- Bekendtgørelse om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand
- Bekendtgørelse om ændringer i karakterisering af vandforekomster, opgørelse af påvirkninger og kortlægning af vandressourcer
- Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster
- Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter

Alle de vandområder i Rudersdal Kommune, som er direkte målsatte i vandområdeplanen (Bilag 1), skal opnå såkaldt "Godt økologisk tilstand" bortset fra Mølleåen, der er udpeget som et stærkt modificeret vandområde grundet de mange mølleopstemninger i vandløbet. Mølleåen skal derfor opnå "Godt økologisk potentiale".

Med undtagelse af Skurrekilden, der er et lille tilløb til Mølleåen, opfylder ingen af vandområderne i dag deres miljømål (Bilag 2). Vandområdernes tilstand er vurderet ud fra en række biologiske elementer (indices), som alle skal have en acceptabel tilstand, før vandområdets kan opnå en samlet acceptabel miljøtilstand.

Ifølge planens indsatsprogram (Bilag 3) skal der i planperioden gennemføres sørestauring i Birkerød Sø og Løgsø. Det er dog ikke beskrevet, hvilken type af restaurering der skal gennemføres i de 2 søer. Det er forvaltningens vurdering, at restaureringen i Birkerød Sø skal imødegå søens interne fosforpulje, eventuelt suppleret med opfiskning af skidtfisk (biomanipulation), mens indgrebet i Løgsø er mere uklart – muligvis nok begrænset til biomanipulation, da søen ikke har været spildevandspåvirket, og der derfor næppe er en stor intern fosforpulje i søen.

Der skal ligeledes gennemføres vandløbsrestauring i Kikhanerenden og Dumpedalsrenden. Indgrebene skal gennemføres af Rudersdal Kommune, men finansieres af staten. For de øvrige vandområder i kommunen er indsatserne for at opnå målopfyldelse udskudt til senere planperioder.

Indsatsprogrammet omfatter desuden, at der skal foretages indgreb overfor spildevandspåvirkninger fra i alt 21 regnbetingede udløb i Usserød Å, Dumpedalsrenden, Kikhanerenden og Maglemoserenden. Denne indsats skal

gennemføres og finansieres af forsyningsselskabet.

Den statslige finansiering foregår i to tempi, hvor der først søges om midler til forundersøgelser og planlægning m.m. af projekter i indsatskataloget. På baggrund heraf søges anlægsmidler til udførelse/anlæg.

Der er til implementering af Statens vandområdeplaner afsat i alt 630 mio. kr. fra 2016 – 2021 med finansiering fra EU's Hav- og Fiskerifond.

NaturErhvervstyrelsen og Styrelsen for Vand - og Naturforvaltning administrerer sammen tilskudsordningen.

Kommunerne ansøger NaturErhvervstyrelsen om tilskud til en forundersøgelse eller et restaureringsprojekt.

Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning foretager en faglig vurdering af projektet på baggrund af kriterierne og prioriteringskriterierne i kriteriebekendtgørelsen samt vurderer, om projektet er omkostningseffektivt. På denne baggrund indstiller Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning projekterne til tilsagn eller afslag.

Hvis der ikke er bevilling til samtlige ansøgte projekter i ansøgningsrunden, er det Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning, der prioriterer projekterne.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Miljømål

Den økologiske tilstand

Indsatsprogram

# Punkt 7: Indsatsplan for et renere vandmiljø i Rudersdal Kommune

16/14948

## Resumé

Det er Rudersdal Kommunes mål, at vandløb og søer skal have god miljøtilstand ved løbende forbedring af de fysiske forhold og vandkvaliteten gennem målrettede indsatser.

Statens vandområdeplaner omfatter kun få indsatser i Rudersdal Kommune, og Kommunalbestyrelsen har derfor afsat et rådighedsbeløb på 1,7 mio. kr. i anlægsbudgettet til gennemførelse af supplerende vandløbsrestaureringer samt forundersøgelser af mulige indsatser i søer. Af rådighedsbeløbet er der givet anlægsbevilling på 780.000 kr. til indsatser, gydegrus m.m. i Kikhanerenden og Maglemoserenden

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte notat med forslag til strategi for det videre arbejde med søindsatser.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemgået søerne i Rudersdal Kommune med henblik på at foreslå en strategi for det videre arbejde med forbedring af miljøtilstanden. Imidlertid er miljøtilstanden i de fleste små kommunalt ejede søer ukendt og med henblik på at få et godt overblik, bør der indledningsvis foretages en undersøgelse af disse.

Undersøgelsesresultater fra de typisk lidt større søer viser, at der særligt er ét forhold, som har betydning for en dårlig tilstand; et stort fosforindhold i sedimentet og søvandet som følge af tidligere stor spildevandsbelastning.

Fosfor er gødning for alger, og et højt fosforindhold medfører kraftig opblomstring af alger. Søerne bliver dækket af en tykt lag af alger, sigtbarheden bliver ringe, der kommer iltsvind i bundvandet, og fiskebestanden får ringe levevilkår.

Hvis fosforindholdet i sedimentet ikke nedbringes, kan der gå mere end 50 år, før man kan forvente, at søerne har en god og acceptabel miljøtilstand. De ”traditionelle metoder” til nedbringelse af fosfor er imidlertid meget omkostningstunge, og der er behov for, at der udvikles og afprøves nye metoder, som kan gøre sørestaureringer økonomisk realiserbare.

Forvaltningen anbefaler derfor, at kommunens strategi for søindsatser koncentrerer sig om afprøvning/udvikling af (nye) metoder til binding/fjernelse af fosfor i søer, herunder også afprøvning af mulighederne for at nyttiggøre fosfor som ressource.

Mange kommuner står overfor samme problemstilling som Rudersdal med søer, der har en dårlig miljøtilstand på grund af fortidens spildevandsbelastning. Forvaltningen vurderer derfor, at et sådant projekt også vil være interessant for mange andre kommuner.

Det er imidlertid ikke en opgave, forvaltningen kan påtage sig alene. Forvaltningen foreslår, at Rudersdal Kommune indleder et samarbejde med nabokommuner, forsyningselskabet/rens anlæg, SVANA (Ny styrelse under Miljø- og Fødevarerministeriet kaldet ”Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning”), Naturstyrelsen og universiteter (DTU) om metoder til binding/fjernelse af fosfor.

En forudsætning for blivende effekt af søindsatser er, at væsentlig udledning af spildevand fra kloaksystemernes overløbsbygværker er bragt til ophør. Kommunen kan i spildevandsplanen angive hvilke udløb, som forsyningen skal fortage indsatser overfor. Indsatser overfor overløbsbygværker i Sjælsøs opland skal koordineres med Allerød og Hørsholm kommuner.

I vedlagte notat for strategi til søindsatser anbefales:

- at der foretages en screening af miljøtilstanden i en række mindre kommunalt ejede søer med offentlig adgang,
- at der søges igangsat et samarbejde med staten, forsyningselskabet/rens anlæg, nabokommuner og universiteter om udvikling og afprøvning af nye værktøjer til binding eller fjernelse af fosfor fra sø-sedimenter- herunder også om det er muligt at udvinde fosfor fra sediment, og
- at indsatser overfor betydende overløb til søer indarbejdes i den kommende spildevandsplan i prioriteret rækkefølge.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at notat om strategi for søindsatser godkendes som grundlag for det videre arbejde med indsatser i søer.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at udvalget ønsker en drøftelse med Rudersdal Forsyning om muligheden for at begrænse overløb til vandmiljøet.

### **Bilag**

Indsats i søer i Rudersdal Kommune.docx

Overløb ved Sjælsø

# Punkt 8: Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

16/4185

## Resumé

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) blev vedtaget af Folketinget den 10. maj 2016. Loven træder først i kraft den 16. maj 2017.

Den nye lov sammenskriver regelsættene fra ”Lov om miljøvurdering af planer og programmer” samt ”Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.”

Loven viderefører implementeringen af Europaparlamentets og Rådets direktiver 2001/42/EF og 2011/92/EU samt senere ændringer i disse. Loven er skrevet i en form, der er mere ”direktivnær” end tidligere implementeringer.

Loven indeholder en række ændringer i forhold til de hidtidige regelsæt vedrørende processerne for miljøvurderingers tilvejebringelse og offentlighedens inddragelse.

Loven ændrer imidlertid ikke anvendelsesområdet for miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Sagen forelægges Byplanudvalget og Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) blev vedtaget af Folketinget den 10. maj 2016. Loven træder først i kraft den 16. maj 2017.

Den nye lov sammenskriver regelsættene fra ”Lov om miljøvurdering af planer og programmer” samt ”Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.”

Loven viderefører implementeringen af Europaparlamentets og Rådets direktiver 2001/42/EF og 2011/92/EU samt senere ændringer i disse. Loven er skrevet i en form der er mere ”direktivnær” end tidligere implementeringer.

Loven indeholder to hovedafsnit om miljøvurdering: Ét om planer og programmer og ét om konkrete projekter. De to hovedafsnit beskriver de forskellige stadier i miljøvurderingsprocesserne.

Reglerne retter sig mod forskellige aktører, idet planer og programmer udarbejdes og vurderes af myndigheder, mens konkrete projekter ansøges af offentlige og private bygherrer og vurderes af myndighederne.

Miljøvurdering af planer og programmer er processer, der består af udarbejdelse af en miljørapport, gennemførelse af høringer, beslutning og underretning. Processen har hidtil været omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Miljøvurdering af konkrete projekter er processer, der består af udfærdigelse af en miljøkonsekvensrapport, høringer, afgørelse om væsentlige indvirkninger og tilladelse. Processen har hidtil været omfattet af bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

I forhold til tidligere regler fastsættes som noget nyt, at

- En screeningsafgørelse om hvorvidt et projekt er miljøvurderingspligtigt, skal træffes inden for 90 dage efter, at en bygherre har indgivet en fyldestgørende ansøgning.

- Myndigheden kan under særlige forudsætninger undlade at afgive udtalelse om afgrænsning af en miljøkonsekvensrapports indhold.

- Bygherren skal lade miljøkonsekvensrapporten udarbejde af kompetente eksperter.

- Myndigheden skal fastsætte procedurer for overvågning af indvirkninger på miljøet for projekter med væsentlige skadelige virkninger på miljøet.

- Myndigheden kan genoptage en afgørelse og kan tilbagekalde en tilladelse, hvis der fremkommer nye oplysninger, og hvis projektets skadelige virkninger ikke kunne forudses, inden tilladelsen blev givet.

Lovens tredje hovedafsnit omhandler regler om høring af offentligheden og myndighederne undervejs i miljøvurderingsprocesserne.

Som en nyskabelse er der i loven indsat bestemmelse om en funktionel opdeling af kompetencerne inden for myndigheden med henblik på at forebygge interessekonflikter.

Opdelingen skal sikre, at det ikke er de samme myndighedspersoner, der udarbejder planen, programmet eller står som bygherre for et projekt (offentlig bygherre), som også vurderer de miljømæssige konsekvenser/træffer afgørelse om tilladelse. Der er ikke taget stilling til, hvordan dette sikres, idet kommuner, regioner og andre myndigheder er organiseret forskelligt, og derfor vil det være op til de enkelte myndigheder at sikre, at interessekonflikter ikke forekommer.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 9: Biologisk mangfoldighed i vejrabatterne**

16/14782

### **Resumé**

Rudersdal Kommune og Danmarks Naturfredningsforening er gået sammen om at skabe en større biologisk mangfoldighed i vejrabatterne. Formålet er at skabe en større variation i naturen og dermed forhåbentlig også flere blomstrende vejrabatter.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Rudersdal Kommune har omkring 250 km rabatareal, der slås 1-2 gange årligt i siderne og 6 - 12 gange på smalle mellemrabatter i byområder fra maj til oktober. Sammen med DN undersøger Rudersdal kommune om de 250 km vejrabatter kan vedligeholdes, så de får en positiv betydning for floraen og faunaen i kommunen. Ved at slå rabatterne 1 måned tidligere skabes der mulighed for, at vi får blomstrende vejkanter i sommerperioden, og dermed skabes der også levesteder for sommerfugle og insekter.

Udgangspunktet er fremover, at der gennemføres én årlig slåning fra slutningen af maj. Visse steder vil det være nødvendigt at slå i september igen af hensyn til trafikikkerheden, ligesom mellemrabatter under 2 meter fortsat slås 6 - 12 gange. Hvor trafikforhold, arrangementer o.l. i øvrigt kræver slåning, vil dette naturligvis fortsat ske.

Danmarks Naturfredningsforening, Rudersdal afdeling, vil de næste 5 år registrere floraen før og efter slåning på to udvalgte strækninger på Attemosevej og Parcelvej. På disse to strækninger undersøger DN endvidere, om det har betydningen for floraen, hvis det afklippede græs fjernes.

Kommunen undersøger som en del af projektet mulighederne for at finde en effektiv mekanisk løsning til at fjerne det afslåede materiale. Herunder om der er nogle, der er interesserede i at aftage de store mængder afklip til for eksempel jordforbedringsmateriale eller biobrændsel.

Forsøget skal på den ene side give kommunen et bedre grundlag for at pleje rabatterne, så biodiversiteten styrkes, og på den anden side afdække om det afklippede materiale kan bruges som ressource hos en egnet virksomhed.

Projektet er allerede fra denne sæson sat i gang på de arealer, hvor Teknik & Miljø, Drift er entreprenør. Det afklippede materiale bliver dog fortsat liggende, idet der endnu ikke er fundet en effektiv mekanisk løsning til indsamling af det afklippede materiale.

For de vejrabatter der vedligeholdes af ekstern entreprenør (kl. 1 & 2 veje), kan projektet først sættes i gang fra 2017.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## Punkt 10: Movia - Regnskab 2015

16/14880

### Resumé

Trafikselskabet Movias regnskab for 2015 blev godkendt på Movias bestyrelsesmøde den 25. februar 2016. Det medfører en negativ efterregulering for Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Movias årsregnskab 2015 er blevet godkendt af bestyrelsen.

Movia har udarbejdet regnskabet efter en række generelle regnskabsprincipper, der er beskrevet i det samlede regnskab. Det samlede regnskab kan ses på [www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk).

A'conto opkrævningen er sket i henhold til Movias budget for 2015. Det fremgår, at der er en negativ efterregulering til Rudersdal Kommune på i alt 1,8 mio. kr., der opkræves i januar 2017.

For Rudersdal Kommune er der følgende regnskabstal og efterregulering.

(Tusinde kr.)	Busruter	Handicap-kørsel	Rejsekort	Flextur	Total
Regnskab 2015	38.148	2.361	1.109	1.318	42.936
Betalt a'conto	36.348	-	1.109	1.318	
Efterregulering	1.800	-	-	-	

De væsentligste årsager til udviklingen i finansieringen af busdrift fra budget 2015 til regnskab 2015 ses i nedenstående opgørelse:

Budget 2015 (mio.kr.) 36.348

a) Effekt af ændret indeks - 2.531

b) Effekt af ændrede operatørudgifter 1.402

c) Effekt af rutespecifikke udgifter - 576

d) Effekt af ændrede indtægter 512

e) Effekt af ændret drift og øvrige forklaringer 2.993

Regnskab 2015 (mio.kr.) 38.148

Merudgift (mio.kr.) 1.8

#### a) Effekt af ændret indeks

Kontraktafregningen med busoperatørerne justeres efter udvikling i bl.a. oliepris, forbrugerpriser, løn og rente. Indeksregulering betyder en reduktion i omkostninger for Rudersdal Kommune på 2,5 mio. kr.

#### b) Effekt af ændrede operatørudgifter

Består hovedsagligt i udgifter til ekstrakørsel og kvalitetsbonus til operatørerne. Ændrede operatørudgifter betyder øgede omkostninger for Rudersdal Kommune på 1,4 mio. kr.

#### c) Effekt af rutespecifikke udgifter

Rutespecifikke udgifter er udgifter til fx chaufførlokaler og rejsekortafgifter. Det vil sige udgifter som ikke afregnes med operatørerne, men som er specifikke for de enkelte busruter eller grupper af ruter. Rutespecifikke udgifter reduceres med

0,6 mio. kr. for Rudersdal Kommune.

d) Effekt af ændrede indtægter

Indtægter kommer fra passagerernes billetkøb. Rudersdal Kommune har fået en mindreindtægt i forhold til budgettet på 0,5 mio. kr.

e) Effekt af ændret drift og øvrige forklaringer

Ændret drift er især øgede driftsudgifter på 150 S i forbindelse med motorvejsarbejdet, samt en høj K-faktor. K-faktorregulering er en justering af den afregnede timepris, i forhold til hvor store ophold der er i køreplanen, og hvor stor en andel af køreplantimerne der ligger i eller uden for normal arbejdstid. Samlet betyder dette øgede omkostninger på 3,0 mio.kr.

Efterreguleringen på 1,8 mio. kr. bliver opkrævet i januar 2017 og er indarbejdet i budgetforslaget for 2017.

Derudover har forvaltningen tidligere orienteret om kommunens andel af voldgiftsag 2008-2014. Kommunens andel udgør 3,7 mio. kr., der ligeledes opkræves januar 2017. Dette er tidligere indarbejdet i kommunens budget for 2017.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at Trafikselskabet Movias regnskab for 2015 tages til efterretning.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

# Punkt 11: Movia - Orientering om budget 2017 1. behandling

16/15161

## Resumé

Trafikselskabet Movias bestyrelse har 1. behandlet Movias budget for 2017 på bestyrelsesmøde den 30. juni 2016, og forvaltningen orienterer i denne sag om budgettet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Trafikselskabet Movia har udarbejdet budget 2017 dels for trafikselskabet samlet, og dels opgjort for de enkelte kommuner og regioner – herunder Rudersdal.

Hele budgettet kan ses på [www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk)

Kommuner og Regioner skal senest 1. maj 2016 indgive ønsker til ændret busbetjening i 2017 til Movia. Rudersdal Kommune har indgivet følgende bestillinger, der vil have helårseffekt på budget 2017:

- Linje 197 afkortes til Kulturcenter Mariehøj med en afkortet variant til Ebberød. De lange ture til Kulturcenter Mariehøj får en afgang mindre i myldretiderne.
- Pengetorvet i Birkerød betjenes i forlængelse af den eksisterende linjeføring på 196 i én retning.
- Linje 194 afkortes til Nærum St. i hverdage kl. 6-20, hvor regionens nye E-linje betjener strækningen.
- Linje 190 udvides til at betjene Paradiskvarteret i Holte i én retning.
- Linje 198 og linje 199 reduceres i driften.

Movia budget 2017 for Rudersdal Kommune fordelt på poster ser således ud (mio.kr):

	Budget (mio.kr)
Busdrift interne linjer	18.433
Busdrift delte linjer	14.638
Tilskud til administration herunder rejsekort mm.	3.456
Total busdrift	36.527
Flextur (Estimeret)	1.305
Total	37.832

I Rudersdal Kommune er der i budget 2017 afsat 42,8 mio.kr til kollektiv bustrafik.

Dette beløb dækker udover busdrift 2017 også kommunens andel af voldgiftssag, som udgør 4,3 mio. kr., samt udgifter til ekstra busser, hvor de små busser ikke har kapacitet nok, på ca. 0,7 mio. kr.

Der har i de senere år været øgede udgifter til busdriften i Rudersdal Kommune. Det skyldes primært en ændret finansieringsmodel, samt en voldgiftssag, der omhandler fordelingen af passagerindtægter. Forvaltningen har tidligere orienteret om disse forhold, der er indarbejdet i de kommende års budgetoverslag.

Movias bestyrelse 2. behandler budgettet på deres møde i september.

Som et element i Movias samarbejde med kommuner og regioner om at skabe stabilitet i Movias budgetbehandlinger forventes der ikke væsentlige ændringer mellem 1. og 2. behandlingen af Movias budget.

Hvis der sker væsentlige ændringer i budgettet, genoptages sagen på udvalgets oktobermøde.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 12: Movia - Orientering om udgifter til flexitur.**

16/15164

### **Resumé**

På udvalgets møde den 11. maj blev udgifterne til Flexitur drøftet. Baggrunden var en mulighed for at medvirke i et forsøg med dobbelttakst.

Det blev besluttet, at sagen skulle genoptages på udvalgets augustmøde.

Forvaltningen orienterer i denne sag om status på kommunens udgifter til flexitur for 1. og 2. kvartal 2016. Oversigt over udgifter er vedlagt.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

### **Sagsfremstilling**

Fra 1. januar 2016 er Rudersdal Kommune overgået til ny grundtakst for flexitur, hvilket betød, at grundtaksten steg fra 24 kr. til 36. kr.

Baggrunden herfor var et forsøg på at begrænse udgifterne til flexitur. Samtidig er det i Movias bestyrelse besluttet, at alle kommuner kan indføre forsøg med dobbelttakst for interne flexiture i byer frem til medio 2018. En intern flexitur i Rudersdal Kommune kan således fremover komme til at koste 72 kr., mod de 36 kr., som turen koster i dag med grundtakst. Grundtaksten dækker kørsel op til 10 km.

Forvaltningen har udarbejdet oversigt over kommunens udgifter til flexitur i 1. og 2. kvartal 2016, hvor den høje takst har været gældende. Oversigten er suppleret med kommunens udgifter i samme periode sidste år.

Som det fremgår af oversigten, har kommunens udgifter til flexitur været svagt faldende set i forhold til sidste år. Det må antages, at den dyrere takst har været en medvirkende årsag til at begrænse brugen af flexitur.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at det ikke pt. er nødvendigt at indføre den dobbelte grundtakst, men at udviklingen i brugen af flexitur nøje følges.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at det drøftes, hvorvidt Rudersdal Kommune ønsker at medvirke til forsøg med dobbelttakst i byområder.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Opgørelse for 1. og 2. kvartal 2015/2016

# Punkt 13: MENY VM Stafetten i Rudersdal - juni 2016 - evaluering

15/22553

## Resumé

Den 02.12.2015 godkendte henholdsvis Kultur- og Fritidsudvalget og Miljø- og Teknikudvalget ansøgning fra SponsorCom – nu RE SportEvent Group/Ole Egeblad om afvikling af en cykelstafet i Rudersdal – på den historiske VM-rute.

Det blev besluttet at godkende, at der arbejdes videre med projektet, og forvaltningen blev bemyndiget til at give tilladelse til afholdelse af løbet, såfremt alle myndighedskrav samt forudsætninger og krav til initiativtager og løbsarrangør opfyldes

Det blev endvidere besluttet, at løbet evalueres forinden, der træffes beslutning om en forlængelse af aftalen i efterfølgende år, idet det er tilkendegivet, at løbet som i 2016 også fremover bør afholdes på en søndag.

Sagen fremlægges for Miljø- og Teknikudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget til beslutning om løbets afvikling i 2017, herunder bemyndigelse til forvaltningen til følgende tilladelser til afvikling af løbet.

## Sagsfremstilling

Til planlægning og afvikling af MENY VM Stafetten for første gang i 2016 har der været etableret en projektorganisation på tværs af forvaltningsområder og henholdsvis med en styregruppe og projekt/arbejdsgrupper, der henholdsvis har arbejdet med planlægning, afvikling og kommunikation.

Styregruppen har evalueret løbet med følgende opmærksomhedspunkter:

### Overordnet

- Ca. 500 personer deltog i første udgave af MENY VM Stafetten i Rudersdal søndag den 5. juni 2016
- Arrangøren vurderer, at det maksimale antal deltager på ruten med det anvendte koncept må udvikle sig til maksimum 3.000 personer
- Overordnet var der stor tilfredshed fra alle sider med løbets form og afvikling
- Forud for løbet har der været borgerhenvendelser, herunder også nogle kritiske. I forbindelse med afvikling af løbet er der dog ikke modtaget klager hos Rudersdal Kommune eller løbsarrangøren.
- Der er ikke konstateret eller registreret uheld i forbindelse med løbet
- Den afviklede børncykelevent med Dansk Cykel Union og ”Strider” på pladsen ved Rudersdal Rådhus havde besøg af ca. 50 børn.

### Planlægning og afvikling

- Deltagerne, sponsorerne og samarbejdspartnere udtrykte stor tilfredshed med ruten og løbets form og afvikling
- Politi, racemarschaller fra Rigspolitiets idrætsforeninger og Beredskabet har konstateret tilfredshed og har ingen tilbagemeldinger om problemer eller ønsker til forbedringer
- Skilteplanen skal forbedres og kvalitetssikres
- Parkeringsforholdene ved Geels Bakke skal genovervejes og forbedres
- Teltområde på Geels Bakke skal revurderes ved flere deltagere og der bør etableres en større skiftezone.
- Planen om at afvikle børncykelløb med en kortere rute blev ikke iværksat – det er dog hensigten, at dette løb er et motionscykelløb med mulighed for, at en bred målgruppe af cyklister i alle aldre fra 9 år kan deltage i løbet fremover.

### Kommunikation

- Tilfredshed med kommunikation og oplysning til borgerne
- Samarbejdet om kommunikation med Lyngby-Taarbæk Kommune samt med interessenter langs ruten har fungeret fint og der er ikke konstateret problematiske returmeldinger
- Hjemmepleje, busselskab m.v. har tilkendegivet tilfredshed med kommunikation og dialog
- Arrangøren oplyser, at den knæbne tid til lancering og markedsføring – specielt om det sociale og motionsvinklen til løbet kan og bør udvikles til næste løb.

Arrangøren har med baggrund i ovennævnte samt i øvrigt med baggrund i en konstatering af en tryk økonomi i forhold til afvikling af et kommende løb fremsat ønske om at arrangere løbet efter samme koncept i 2017. Det foreslås, at løbet afvikles den 4. juni – den første søndag i juni/pinsedag.

Løbsarrangøren har meddelt, at der som aftalt i samarbejdsaftalen således nu foreligger 10.000 kr. til den fond/pulje, som efter nærmere beslutning skal anvendes til cykelfremmende formål i kommunen.

Styregruppen har drøftet anvendelsen og foreslår, at beløbet fra cykelløbet i 2016 anvendes til cykelfremmeformål, der fokuserer på kampagner m.v. til god cykeladfærd – herunder til etablering af kurser i cykeltræning på landevej for borgerne i almindelighed.

Forvaltningen vurderer, at løbet blev afviklet godt og sikkert, hvilket evalueringen også viser.

I plan- og afviklingsfaserne har der været et godt samarbejde og løbsarrangøren har levet op til den samarbejdsaftale, der er indgået.

Løbsarrangøren har et godt fagligt fundament på mange planer og ikke mindst et stort netværk, som sikrer en god faglighed og ikke mindst en tryk og god afvikling af løbet. Løbet lever derfor også fint op til kommunens cykelpolitik og vil dermed også bidrage til at profilere kommunen som en god og sikker cykelkommune.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår,

- 1) at evalueringen tages til efterretning,
- 2) at der med udgangspunkt i evalueringen meddeles tilladelse til afvikling af løbet den første søndag i 2017 på samme vilkår som var gældende for løbet i 2016,
- 3) at forvaltningen bemyndiges til at godkende følgende løb efter samme koncept, og
- 4) at årets bidrag på 10.000 kr. til den besluttede fond/pulje til cykelfremmende formål i kommunen anvendes til kampagner m.v. til god cykeladfærd samt til etablering af kurser i cykeltræning på landevej for borgerne i almindelighed.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

# Punkt 14: Projektforslag for omstilling af naturgasforsyning til individuel forsyning i Højbjerg Vang i Øverød

16/14908

## Resumé

HMN Naturgas I/S har den 25. april 2016 fremsendt et revideret projektforslag for omstilling af naturgasforsyning til individuel forsyning af 29 såkaldt ”ikke-potentielle” gaskunder i Højbjerg Vang til godkendelse.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse for udsendelse i høring.

## Sagsfremstilling

I 1994 blev Højbjerg Vang i Øverød udlagt til naturgasforsyning. I det oprindelige forsyningsområde var der 39 huse (16 parcelhuse og 23 rækkehuse) og en forventet sluttilslutning på 75 % til naturgasforsyning. Sidenhen er antallet af husnumre steget fra 39 til 56.

Den faktiske konverteringsrate har over den 22-årige periode, fra februar 1994 til februar 2016, samlet set været på 14 % (8 ejendomme). HMN vurderer derfor, at den påtænkte tilslutning til naturgas ikke bliver realistisk. Størstedelen af boligerne er i dag elopvarmede, og der er derfor ikke installeret varmerør, der kan bruges til opvarmning med naturgas.

HMN fremhæver, at 19 ud af de 56 ejendomme ligger tæt på en gasledning, og at en tilslutning til naturgasforsyning kun vil kræve en stikledning ind til selve huset. HMN anser derfor disse ejendomme som potentielle kunder, da det ikke vil betyde større etableringsomkostninger for HMN. De resterende 29 ejendomme anser HMN som ”ikke-potentielle”, da der vil være behov for etablering af gadeledning, der vil være selskabsøkonomisk urentabelt.

HMN anmoder Rudersdal Kommune om at godkende et revideret projektforslag om, at de 29 ”ikke-potentielle” gaskunder i forsyningsområde Højbjerg Vang udgår af det tidligere godkendte naturgasområde og af servitutten *Deklaration vedr. tilslutningspligt m.v. til kollektivt naturgasforsyningsanlæg af 28. februar 2007*. Derved vil de ikke længere være pålagt tilslutningspligt til naturgas ved ny bebyggelse, men i stedet overgå til individuel forsyning. HMNs forsyningspligt fastholdes over for de 8 eksisterende naturgaskunder og de 19 potentielle naturgaskunder.

Projektforslag skal, i henhold til ”Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg” (projektbekendtgørelsen), vurderes i forhold til energi, samfundsøkonomi og miljø. Kun projektforslag, som er samfundsøkonomisk fordelagtige, kan godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Samfundsøkonomisk vil det være dyrere at forsyne de 29 ejendomme med naturgas frem for at forsætte med brug af individuel elvarme. Den samfundsøkonomiske fordel for projektforslaget er en nutidsværdigevinst på 379.200 kr. beregnet over en 20 årig periode for de 29 ejendomme.

Det forelagte projekt viser samfundsøkonomiske og selskabsøkonomiske fordele.

Brugerøkonomisk er individuel forsyning med elvarme mindre fordelagtig end naturgas. Den årlige besparelse pr. ejendom vil være på 8.369 kr. pr. år ved installation af naturgas. Der vil dog være en stor investering i varmesystemet forbundet ved skift til naturgas. Det vil typisk være ved større gennemgribende ændringer af ejendommen, at man vil lave en sådan investering.

Ved valg af en individuel varmepumpeløsning frem for elvarme vil den årlige besparelse pr. ejendom være 6.415 kr.

I henhold til varmforsyningsloven skal projektforslaget sendes i høring i fire uger før endelig vedtagelse.

Herefter skal Kommunalbestyrelsen behandle eventuelle bemærkninger i forbindelse med den endelige godkendelse af projektforslaget. Efter godkendelsen er der mulighed for at klage over godkendelsen til Energiklagenævnet med en frist på fire uger.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at projektforslaget sendes i høring.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Bilag 1. Projektforslag, Højbjerg Vang i Øverød.pdf

Bilag 2. Forslag til ny områdeafgrænsning.pdf

# Punkt 15: Vedbæk Stationsvej, renovering af træplantning - Anlægsbevilling

16/14912

## Resumé

Træbeplantningen i hande!sgaden Vedbæk Stationsvej mistrives og foreslås renoveret.

Forvaltningen stiller forslag om at gennemføre en undersøgelse af træernes misvækst og indlede et samarbejde med Vedbæk Handels- og Erhvervsforening om gennemførelse af en renovering.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Kommunen renoverede i 2003/2004 Vedbæk Stationsvej og stationsområdet i dialog med Vedbæk Handels og Erhvervsforening samt Vedbæk Grundejerforening.

Vedbæk Stationsvej havde oprindeligt en lindetræs allé fra Vedbæk Strandvej til Vedbæk Station, som med tiden var forsvundet.

Projektet for Vedbæk Stationsvej og stationsområde, som blev vedtaget af udvalget i 2003, omfattede plantning af nye lindetræer i gaden for at genskabe allé virkningen og skabe et smukt og grønt handelsmiljø. Træerne skulle samtidigt indsnævre vejbilledet og herved bidrage til hastighedsdæmpning, og til en organisering af parkeringen foran gadens butikker.

Der blev plantet 24 stk. linde træer i hande!sgaden. For at sikre træernes vækst blev de plantet i en såkaldt "gartner-macadam", hvorved træerne fik et udvidet vækstvolumen under belægningerne.

Det har imidlertid vist sig, at mange af træerne mistrives og flere dårlige træer er blevet fjernet. Flere forhold, som bl.a. barkskader efter påkørsel, valg af træsort, saltning, manglende dræning og dårlig vækstjord, kan medføre misvækst hos vejtræer.

Forvaltningen ønsker derfor at indlede med en undersøgelse af de forhold, som kan have medført misvækst for træerne i hande!sgaden.

Vedbæk Handels og Erhvervsforening har rettet henvendelse til forvaltningen med ønske om en renovering af træplantningen i hande!sgaden. Foreningen ønsker som udgangspunkt træernes omfang og placering fastholdt. Foreningen benytter træerne til hande!sgadens juleudsmykning, ved ophæng af lyskæder i trækronerne.

Ved plantning af nye træer skal der findes en ny løsning for juleudsmykningen, i det mindste frem til at de nye træer vil kunne bære lyskæderne.

Forvaltningen vil derfor indlede et samarbejde med Vedbæk Handels og Erhvervsforening om renoveringen af træplantningen på hande!sgaden Vedbæk Stationsvej.

## Økonomi

Overslag over udgifter:

Forundersøgelse	50.000
24 stk. nye træer, indkøb og plantning	100.000
24 x udskiftning af muldbed / Gartner-macadam	100.000
Renovering af 220m <sup>2</sup> belægning (over Gartner-macadam)	150.000
Bøjler til beskyttelse af træer	40.000
I alt kr.	440.000

Til finansiering af projektet foreslår forvaltningen, at det resterende rådighedsbeløb for projekt nr. 151504, Renovering af Hestkøb Allé, på i alt 443.000 kr., anvendes til renovering af træbeplantningen på Vedbæk Stationsvej.

Projekt for Hestkøb Allé for udskiftning af Alléens træer er lukket, da Allé-træerne fortsat er i god stand.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at træbeplantningen på Vedbæk Stationsvej renoveres jf. ovenstående, og
- 2) at der hertil gives en anlægsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb på 443.000 kr. i 2016, finansieret af rådighedsbeløb for projekt 151504, Renovering af Hestkøb Allé.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET udsatte sagen og den genoptages på septembermødet.

# Punkt 16: Tilsynsberetning til Miljøstyrelsen for 2015

16/14889

## Resumé

Forvaltningen har udarbejdet den årlige lovpligtige beretning om miljøtilsyn til Miljøstyrelsen for 2015.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Alle kommuner i Danmark skal hvert år rapportere data til Miljøstyrelsen om miljøtilsynet for det foregående år. Dette krav er beskrevet i bekendtgørelse om miljøtilsyn.

Miljøberetningen skal bl.a. dokumentere, at kommunen udfører miljøtilsyn i tilstrækkeligt omfang jævnfør bekendtgørelsens bestemmelser om tilsynsfrekvenser og miljørisikovurdering.

Beretningen fra 2015 er en samlet opgørelse over tilsynsindsatsen for henholdsvis virksomheder og husdyrbrug.

Rudersdal Kommune har i 2015 foretaget i alt 42 ordinære tilsynsbesøg på gebyrbelagte virksomheder og husdyrbrug. Nogle af de besøgte autoværksteder har desuden fået kampagnetilsyn sammen med det ordinære tilsyn. Kampagnetilsynets formål var at afdække værkstedernes potentiale for energibesparelser. Tilsynet blev udført i samarbejde mellem kommunens miljømedarbejdere og en energikonsulent.

Årets anden tilsynskampagne omhandlede grøn industrisymbiose, hvor en række udvalgte virksomheder i kommunen blev inviteret til informationsmøde angående de muligheder, der ligger i at indgå symbioser/partnerskaber med andre virksomheder i forhold til at kunne anvende restprodukter fra én produktion som ressource i en anden. For nogle af de fremmødte virksomheder gav dette anledning til, at der i samarbejde med NIRAS og Erhvervsstyrelsen blev lavet screeninger for symbiose-potentiale hos de aktuelle virksomheder.

Derudover har der været udført et antal tilsyn på virksomheder og husdyrbrug på baggrund af klager, ved revurdering af miljøgodkendelse mv., hvor det har været nødvendigt, er der udført opfølgningstilsyn med baggrund i de aktuelle håndhævelser.

Som det fremgår af beretningen vurderes det, at omfanget af virksomhedstilsyn i 2015 er tilfredsstillende og lever op til miljøtilsynsbekendtgørelsens frekvenser for miljøtilsyn.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## Bilag

Tilsynsindberetning 2015 del 1-3.docx

Tilsynsindberetning 2015 del 4-5.doc

# Punkt 17: Fodgængerfelt på Vedbæk Stationsvej - Anlægsregnskab

16/15134

## Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede på møde den 30.04.2014 at give anlægsbevilling til etablering af fodgængerovergang på Vedbæk Stationsvej ved tunellen til Vedbæk Skole.

Projektet er afsluttet, og der aflægges anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

På baggrund af utryghed hos forældre til børn på Vedbæk Skole om skolebørns krydsning af Vedbæk Stationsvej, blev det besluttet at etablere et fuldt sikret overgangs anlæg med særlig skolepatruljeafmærkning.

Fodgængerovergangen blev på dette tidspunkt overvåget af forældre.

Politiet godkendte de planlagte ændringer af overgangen under forudsætning af, at Vedbæk skole etablerede en skolepatrulje.

Vedbæk Skole meddelte efterfølgende, at man ikke ønskede at oprette en skolepatrulje.

Arbejdet har derfor alene omfattet forbedring af afmærkning.

Der blev til projektet, 152048, Fodgængerfelt på Vedbæk Stationsvej, givet en anlægsbevilling på i alt 240.000 kr.

## Anlægsregnskab

Anlægsbevilling 240.000,00 kr.

Afholdte udgifter 12.242,00 kr.

Mindreudgift 227.758,00 kr.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskabet godkendes og mindreforbruget tilbageføres til kommunekassen.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 18: Klimatilpasningsprojekt i Trørød - Anlægsregnskab**

16/14833

### **Resumé**

Kommunalbestyrelsen vedtog den 28. august 2013 et klimatilpasningsprojekt i Trørød. Der blev hertil givet et anlægsbevilling på i alt 2,9 mio. kr.

Projektet er nu afsluttet, og der aflægges anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Projektet er gennemført som et pilotprojekt for klimatilpasning i samarbejde med Rudersdal Forsyning under puljen for 100 % finansiering af klimadelen af projektet.

Forvaltningen og Rudersdal Forsyning indgik kontrakt om håndtering af overfladevand på vejene Holmebjerg og Viekær, hvor der blev etableret nedsivningsanlæg, så regnvandet kunne afkobles fra fællessystemet.

Projektet er gennemført i tæt samarbejde med lokale borgere i området. Ud over håndtering af overfladevand blev der gennemført trafiksikkerhedsmæssige forbedringer, beplantning og forskønnelse af vejarealer.

Til finansiering af klimadelen var der afsat et rådighedsbeløb på 2,4 mio. kr. (projekt 151525 Klimatilpasningsprojekt i Trørød), svarende til det af Forsyningssekretariatet godkendte projekt, finansieret af Forsyningen over 15 år.

For samtidig at kunne imødekomme borgernes ønsker til forskønnelse og trafiksikkerhed, blev det afsatte rådighedsbeløb udvidet med 500.000 kr.

Vedtager i Kommunalbestyrelsen:

- Den 30. april 2014: Anlægsbevilling på 250.000 kr. til projektering og detailundersøgelse.
- Den 27. august 2014: Anlægsbevilling på 2.650.000 kr., til realisering af projektet i marken.

### Anlægsregnskab:

Samlet bevilling: 2.900.000 kr.

Udgifter: 2.916.000 kr.

Merforbrug i projekt 151525, Klimatilpasningsprojekt i Trørød. 16.000 kr.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskabet for projekt 151525 godkendes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

# Punkt 19: Strandprojekt på Vedbæk nord- og sydstrand, etape 1 - Anlægsregnskab

16/15117

## Resumé

Vedbæk Nordstrand blev i forbindelse med stormen Bodil i 2013 eroderet for alt sandmateriale samt den yderste del af den grønne plæne. Kommunalbestyrelsen besluttede derfor i oktober 2014 at igangsætte renovering af strandarealet med anlæg af høfte i nordenden af stranden.

Med stormen Egon i januar 2015 blev den påbegyndte strandrenovering skyllet bort igen, og Kommunalbestyrelsen besluttede derfor den 29.04.2015 og med tillægsbevilling 02.09.2015 at sikre strandarealerne ved Vedbæk Nordstrand efter ekstern rådgivning fra Dansk Hydraulisk Institut.

Projektet, 151530 Strandprojekt på Vedbæk nord- og sydstrand, etape 1, er afsluttet, og der aflægges anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Stormen Bodil i december 2013 og stormen Egon i januar 2015 eroderede Vedbæk Nordstrand kraftigt.

Kommunalbestyrelsen besluttede derfor at anlægge ny høfte på nordsiden af Vedbæk Nordstrand samt etablere stensætning op mod det grønne areal til sikring af arealet. Tidligere opfyldsmateriale af mursten og betonbrokker blev fjernet i 1 meters dybde og 30 – 50 meter ud i vandet.

Endvidere blev der tilført stranden 14.000 m<sup>3</sup> sand af særlig kvalitet, ny badebro blev etableret, finansieret af Vedbæk Havn, og eksisterende badebro blev renoveret.

### Anlægsregnskab.

Samlet anlægsbevilling 9.400.000,00 kr.

Udførte arbejder 9.726.619,41 kr.

Merforbrug 326.619,41 kr.

Merforbruget skyldes, at den anslåede mængde sand, der kunne genanvendes efter frasortering af sten blev mindre end vurderet, og at der måtte bortkøres større mængder mursten og betonbrokker, som det ikke var muligt at genindbygge bag stensætningen.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1)at der gives en positiv tillægsbevilling 327.000 kr. til rådighedsbeløbet finansieret af kassebeholdningen, og
- 2)at anlægsregnskabet godkendes.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 20: Trafikforanstaltninger 2013 - 2014 - Anlægsregnskab**

16/15144

### **Resumé**

Kommunalbestyrelsen har til forbedring af vej- og trafikforhold i 2013 - 2014 givet anlægsbevilling forbedring af trafiksikkerhed under projekt 152039, Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal.

Projekterne er nu afsluttet, og der aflægges anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Projekt nr. 152039 omfatter trafiksikkerhedsarbejder for i alt 2.451.000 kr. Arbejderne omfattede:

- Trørødvej, helle ved Vedbæk og hastighedsdæmpning gennem Vedbæk.
- Kongevejen/Rudersdalsvej, ombygning af signalanlæg.
- Enrumvej, Forbedring af oversigtsforhold ved cykelsti.
- Øverødvej/Borgmester Schneidersvej, hastighedsdæmpning og krydsændring
- Vejlesøvej, helle ved Holte station.
- Kongevejen/Skovriddergårdsvej, venstresving.
- Vangebovej/Øverødvej, større sikkerhed for cyklister i rundkørsel.

### Anlægsregnskab

Anlægsbevilling                    2.451.000,00 kr.

Udgifter til projekt 152039    2.451.187,79 kr.

Merforbrug                        187,79 kr.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskabet godkendes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 21: Trafiksikkerhedsprojekter 2015 - Anlægsregnskab**

16/15231

### **Resumé**

Kommunalbestyrelsen har til forbedring af vej- og trafikforhold i 2015 givet anlægsbevilling til projekt 152059, Prioriterede trafiksikkerhedsprojekter 2015.

Anlægsarbejderne er nu udført, og der aflægges anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Projekt 152059 omfattede følgende trafiksikkerhedsarbejder

- Hastighedsdæmpning på Krogholmgårdsvej
- Trafiksikkerhedskampagner
- Opsætning af 1 stk. ”Din fart” tavle
- Forbedring af fællessti på delstrækning af Vasevej mellem jernbanebroen og Kastaniebakken
- Forbedret skiltning og belysning på Sti 9
- Trykknop til cyklister fra Dambakken

### Anlægsregnskab

Anlægsbevilling 1.560.000,00 kr.

Udgifter til projekt 152059 1.559.883,57 kr.

Mindreforbrug 116,43 kr.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskabet godkendes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 22: Vasevej - Anlægsregnskab**

16/12322

### **Resumé**

Kommunalbestyrelsen gav den 28.08.2013 anlægsbevilling til forbedring af Vasevej fra jernbanetunnellen til Kongevejen i Holte.

Arbejdet er nu afsluttet, og der aflægges anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Projekt for ombygning af Vasevej, proj.nr. 152027, Vasevej – vejprojekt, blev påbegyndt i marken i 2014 og afsluttet i 2015.

Projektet omfattede forlægning af Vasevej på midterste stykke mellem jernbane og Kongevejen, ændring af sving og kurver, etablering af dobbeltrettet cykelsti fra jernbane til Rønnebærvej og enkeltrettede cykelstier herfra til Kongevejen.

Endvidere blev etableret ny belysning, erstatningsbiotoper, ny beplantning og etablering af udsigtskiler til Vaserne.

Anlægsregnskab projekt nr. 152027, Vasevej – vejprojekt

Anlægsbevilling Kr. 28.080.000,00

Forbrug Kr. 28.124.306,70

Merforbrug Kr. 44.306,70

Merforbrug skyldes ekstra omkostninger til retablering af indkørsler for god overkørsel til Vasevej.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives en positiv tillægsbevilling til rådighedsbeløbet finansieret af kassebeholdningen, og
- 2) at anlægsregnskabet godkendes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 23: Vasevej, vej- og stiforhold - Anlægsregnskab**

16/12310

### **Resumé**

Kommunalbestyrelsen gav i 2011 anlægsbevilling til etablering af cykelsti fra Udsigtsbakken til Fyrrebakken på Vasevej i nordlig side, samt fællessti på samme strækning i sydside.

Arbejdet er afsluttet i 2015, og der aflægges nu regnskab for anlægsarbejdet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2011 at anlægge ensrettet cykelsti på strækningen fra Udsigtsbakken til Fyrrebakken på nordsiden langs Bistrup Krat. Endvidere blev der etableret fællessti på sydsiden.

I forbindelse med færdiggørelse af Vasevejsprojektet, blev dette projekt også færdiggjort med etablering af cykelstier på den sidste strækning fra Fyrrebakken til jernbanetunnel.

Der er til projekt 152023, Forbedring af vej- og stiforhold på Vasevej givet en anlægsbevilling på 2.250.000 kr.

Anlægsregnskab for projekt 152023, Forbedring af vej- og stiforhold på Vasevej:

-

Anlægsbevilling Kr. 2.250.000,00

Forbrug Kr. 2.232.003,58

Mindreforbrug Kr. 17.996,42

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskabet godkendes, og at mindreforbruget tilbageføres til kommunekassen.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 17-08-2016**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.