

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 02-02-2022

Mødedato Onsdag d. 02. februar 2022 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Christoffer Buster Reinhardt (C), Jens Darket (V), Christoffer Emil Jørgensen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Meddelelser..... | 3 |
| Temaorientering - Trafiksikkerhed og -planlægning..... | 4 |
| Elladestandere på offentlige arealer - Anlægsbevilling..... | 6 |
| Renovering af vejbro på Kongevejen - Anlægsbevilling..... | 8 |
| Følgegruppe for separatkloakering for Holte, Dronninggård og Øverød..... | 10 |
| Høringssvar til "Forslag til Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Forsyningstilsyn | 12 |

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Rudersdal Kommune har indgået en toårig aftale med DTU Science Park om at modtage nye træer. For hvert træ, de er nødt til at fælde, når der bygges nyt, er målet at plante to nye.
- Rudersdal Kommune blev i september 2021 stævnet i en genesag vedr. varmepumper - Kommunen har påstået frifindelse og anmodet om, at retssagen stilles i bero indtil, det er muligt at få foretaget en ny måling af støjniveauet.
- Klimaskovfonden har opfordret landets kommuner til at samarbejde om etablering af demonstrationsprojekter for CO2-reduktion - Forvaltningen inviterede Fonden på besigtigelse i Maglemosen den 24. januar, og Fonden har efterfølgende meddelt, at de ser projektet i Maglemosen som deres primære lavbundsprojekt i demonstrationsrunden.
- Bent Kjær Hansen fra DN-Rudersdal har ansøgt DTU's stenrevs- og kystbeskyttelsesprojekt, BARREEF, om, at et stenrev kan placeres lige nord for Skodsborg Strandpark.
- Kommunen har efter klage meddelt straks-påbud til saltoplæg på Kohavevej 5.
- Opdatering vedr. PFOS i Mølleå-systemet - Kommunernes arbejdsgruppe er udvidet til at omfatte hele PFAS-"pakken" omfattet af kvalitetskriterierne for bade- og drikkevand. Endvidere samarbejder forvaltningen med Lystfiskeriforeningen om indsamling af fisk til analyser. Kommunen fraråder at indtage fisk fanget i Furesø og Vejlesø. En screening af andre relevante søer planlægges.
- Rudersdal Kommune, Hørsholm Kommune, DTU-Science Park, virksomheden Gubra og ejeren af app'en nabogo drøfter samarbejdsmuligheder for facilitering af samkørsel. Forvaltningen vil fremlægge en sag herom på et kommende møde.
- Miljøministeriet har inviteret Rudersdal og Viborg kommuner til at holde et oplæg om kommunernes erfaringer med VILDE projekter på et møde den 25. februar. Mødet foregår digitalt på zoom og er rettet mod kommunerne, men andre kan også deltage.

Punkt 2: Temaorientering - Trafiksikkerhed og -planlægning

22/178

Resumé

Forvaltningen giver på udvalgets møde en introduktion til ansvarsområdet 'Trafik'. Der gennemgås principperne for administration af trafiksikkerhed og trafikplanlægning i kommunen samt introduktion til uheldsanalyse, hastigheds- og cykelstiplan mv.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har forberedt en række introduktioner til udvalgets ansvarsområder jf. det årshjul, der blev præsenteret på udvalgets møde den 12. januar 2022, pkt. 4.

Forvaltningen vil gennemgå følgende temaer som led i introduktionen til ansvarsområdet 'Trafik':

- Principper for kommunens trafikplanlægning, herunder klassificering af de kommunale veje med en gennemgang af vejenes hierarki
- Cykelstiplan med missing links
- Kommunens hastighedsplan
- Årshjul for forvaltningens arbejde med trafiksikkerhed – herunder inddragelse af borgerhenvendelser mv.
- Datagrundlag for arbejdet med trafikplanlægning og trafiksikkerhed – herunder hastighedsmålinger og uheldsanalyse
- Introduktion til normer og love der administreres efter

Udvalget behandlede på mødet den 12. januar 2022, punkt nr. 3, Fakta, opgaver og udfordringer, hvor der findes en kortfattet beskrivelse af vej- og trafikområdet. Heraf fremgår det også, at kommunen har en række politikker samt planer m.m. på trafikområdet, som kan læses via nedenstående links:

[Trafiksikkerhedspolitik](#)

[Trafikplan](#)

[Handleplan for cykelområdet](#)

[Strategi for smukke grønne veje](#)

[Oplæg til hastighedsplan \(punkt 4\)](#)

[Cykelstier langs Hørsholm Kongevej – Godkendelse af skitseprojekt \(punkt 9\)](#)

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 02-02-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 3: Elladestandere på offentlige arealer - Anlægsbevilling

22/178

Resumé

For at fremme den grønne omstilling og reducere drivhusgasudledningen er der behov for og efterspørgsel fra borgerne efter flere elladestandere i kommunen. Andelen af elbiler er stigende og ønskes yderligere fremmet ved kommunens aktive medvirken

På investeringsplanen er der afsat 2,5 mio. kr. i 2022 til formålet.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling til generel juridisk og teknisk bistand, hjælp til udbudsmateriale samt udbud af lokationer til etablering af elladestandere på offentlige arealer og herunder forberedende arbejder vedrørende den fysiske infrastruktur.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Transportsektoren udgør ca. en tredjedel af CO₂-udledningen i Rudersdal Kommune. Flere elbiler er afgørende for at reducere drivhusgasudledningen fra transportsektoren, og elbiler vil derfor udgøre et væsentligt element i kommunens kommende klimahandlingsplan.

Antallet af elbiler er allerede markant stigende i Rudersdal i øjeblikket, og der er behov for at styrke infrastrukturen på elbilområdet. Bl.a. skal antallet øges af tilgængelige elladestandere, hvor borgere, der ikke har mulighed for at have en privat elladestander, og besøgende kan lade elbilen. Borgersamlingen om FN's verdensmål peger ligeledes på behovet for at reducere afstande mellem elladestandere for at understøtte en grøn bytransport.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. maj 2021, pkt. 6, at forvaltningen igangsatte arbejdet med at udarbejde en kommunal strategi for elladestandere. Arbejdet har afventet ny lovgivning, som giver kommunerne mulighed for at stille ladestandere til rådighed for medarbejdere og offentligheden (under visse forudsætninger), og som stiller krav om, at kommunerne skal udbyde lokationer til opstilling af ladestandere på offentlige arealer.

For at understøtte udviklingen af den nødvendige infrastruktur i kommunen er der i budget 2022 afsat 2,5 mio. kr. til formålet.

En bred politisk aftale fra efteråret 2021 om regulering af ladestandermarkedet giver kommuner øgede muligheder for at understøtte etableringen af ladestandere. Det drejer sig bl.a. om muligheden for at yde medfinansiering i udbud af ladeinfrastruktur på egne arealer, hvis der ikke er tilstrækkelig markedsmæssig interesse efter et udbud.

Forvaltningen foreslår, at de afsatte midler på 2,5 mio. kr. i 2022 anvendes til forberedende arbejde i marken, generel juridisk og teknisk bistand, hjælp til udbudsmateriale og at udbyde udvalgte kommunale lokationer, hvor private aktører vil etablere og drive offentligt tilgængelige ladestandere.

Udbuddet vil i første omgang omfatte lokationer i kommunens bycentre. Lokationerne vil blive udvalgt på baggrund af inddragelse af relevante interessenter, herunder grundejerforeninger, boligforeninger, handelsstandsforeninger og kommunale institutioner. Forvaltningen vil på et kommende udvalgsmøde forelægge mulige placeringer og vilkår for udbuddet til endelig godkendelse.

Et element i arbejdet vil være at pege på andre lokationer i kommunen, som kan blive udbudt efterfølgende. Strategien vil blive udarbejdet med inddragelse af relevante interessenter og vil blive forelagt udvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Der er afsat i alt 5 mio.kr. i årene 2022-24 til at forberede opsætning af elladestandere på offentlige p-pladser, heraf 2,5 mio. kr. i 2022.

Forvaltningen foreslår, at der gives anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til projekt 152196, Forberede opsætning af elbil-ladestandere på offentlige p-pladser.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives anlægsbevilling på 2,5 mio. kr. til projekt nr. 152196, Forberede opsætning af elladestandere på offentlige p-pladser, finansieret af rådighedsbeløbet i 2022.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 02-02-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 4: Renovering af vejbro på Kongevejen - Anlægsbevilling

22/178

Resumé

Forvaltningen orienterede den 7. februar 2018, pkt., 5, Miljø- og Teknikudvalget om tilstanden af vejbroen på Birkerød Kongevej over Bakkevej/Rolighedsvej. Der var på daværende tidspunkt skader, som krævede udbedring inden for hhv. 3-5 år og 8-10 år.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling til projektering og gennemførelse af renoveringsarbejderne for de skader, der krævede udbedring inden for 3-5 år.

På investeringsplanen er der afsat 1,3 mio. kr. i 2022 til formålet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterede den 7. februar 2018, pkt. 5, Miljø- og Teknikudvalget om tilstanden af vejbroen på Birkerød Kongevej over Bakkevej/Rolighedsvej.

Forvaltningen gennemførte i efteråret 2017 særeftersyn af vejbroen for at kontrollere udviklingen i broens tilstand. Baggrunden for dette var, at der i forbindelse med en renovering af trapperne i sommeren 2017 blev observeret gennemsvivninger på undersiden af kantbjælken, som tyder på, at fugtisoleringen er ved at være udtjent.

Broen er 53 år gammel, så den teoretiske levetid af fugtisoleringen er nået. Eftersynet viste, at den store platform ved trappen langs Rolighedsvej 50 er i væsentlig dårligere stand end selve broen.

På broen er konstruktionsbetonen stadig i god stand og uden rust på armeringsjernet. I platformen er konstruktionsbetonen derimod i tiltagende dårlig stand med et ekstremt højt kloridindhold og tæring på armeringsjernet.

Renoveringen af platformen anbefales udført i 2022 for at forhindre, at yderligere skader opstår med øgede omkostninger til følge. Selve vejbroen anbefales renoveret i 2024.

På investeringsplanen er der afsat 1,3 mio. kr. i 2022 til renovering af platformen og yderligere 5 mio. kr. i 2024 til renovering af resten af broen.

Forvaltningen foreslår, at renoveringen af platformen igangsættes og finansieres af projekt nr. 152159, Renovering af vejbro på Birkerød Kongevej over Bakkevej/Rolighedsvej, hvor der er et rådighedsbeløb på 1,3 mio. kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. finansieret af rådighedsbeløbet i 2022 på projekt 152159, Renovering af vejbro på Birkerød Kongevej over Bakkevej/Rolighedsvej.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 02-02-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Oversigtskort - Fotos af bro

Punkt 5: Følgegruppe for separatkloakering for Holte, Dronninggård og Øverød

22/178

Resumé

I forbindelse med separatkloakering af Holte, Dronninggård og Øverød er der oprettet en følgegruppe bestående af udvalgte grundejerforeninger og interesseorganisationer.

Det er udarbejdet et kommissorium for følgegruppen, hvor der var lagt op til løbende møder frem til udgangen af 2021. Der skal nu tages stilling til den videre proces for følgegruppen. Forvaltningen lægger op til, at følgegruppen skal fortsætte i 2022, at følgegruppen åbnes for alle interesserede foreninger og enkeltpersoner samt, at formand for Klima- og Miljøudvalget, Court Møller, leder møderne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 1. april 2020, pkt. 23, at Novafos skulle arbejde videre med separatkloakering som løsning for, hvordan kloaksystemet i Holte, Dronninggård og Øverød renoveres, så belastningen fra overløb til Søllerød Sø, Vejlesø og Furesøen mindskes. Den 30. juni 2020, pkt. 10, vedtog Kommunalbestyrelsen tillæg 03 til Spildevandsplanen 2017, der udlægger Holte, Dronninggård og Øverød til separatkloakering inden 2040.

Følgegruppen

Med henblik på at sikre inddragelse og information til de berørte parter blev der i forlængelse af arbejdet med tillæg 03 til spildevandsplanen etableret en følgegruppe. Følgegruppen består – foruden Rudersdal Kommune og Novafos – af fire repræsentanter fra Holte Grundejerforening, én repræsentant fra henholdsvis Rudersdal Grundejerforening, Skovly Grundejerforening, Fællesudvalget, Handelsstandsforeningen, Danmarks Naturfredningsforening og én repræsentant fra Trørød Grundejerforening med status af observatør. Deltagerne er valgt i dialog med Fællesudvalget. Der har været holdt fire møder i 2021.

Følgegruppen fremadrettet

På mødet med følgegruppen i december 2021 blev rammerne for følgegruppens videre arbejde drøftet, og det blev aftalt at fortsætte drøftelsen på det kommende følgegruppemøde i marts 2022. Forvaltning ønsker at komme endnu bredere ud med information om separatkloakering, så det i endnu højere grad sikres, at kommunikationen om separeringsprojektet forløber i gensidig forståelse mellem Novafos, kommunen og grundejerne, og at kommunikationen tilgodeser grundejeres og øvrige interessenters behov for information. Det vurderes endvidere, at projektet er af almen interesse for borgere i kommunen, hvorfor alle skal have mulighed for at deltage i møderne.

På den baggrund har forvaltningen foreslået, at følgegruppen bliver åben for alle interesserede borgere, grundejerforeninger og interesseorganisationer. Endvidere foreslår forvaltningen, at møder fremover holdes virtuelt. Baggrunden for at holde møderne virtuelt er, foruden hensynet til Corona, at det har vist sig at gøre det lettere for mange borgere at deltage, når der ikke skal planlægges med transporttid til og fra mødet. Endelig foreslår forvaltningen, at følgegruppemøderne skal afholdes to-tre gange årligt.

Balancegangen er, at der ikke må gå for lang tid mellem møderne, og at der er tale om et projekt med en lang tidshorizont frem mod 2040. Der skal være væsentligt nyt at informere om på møderne, hvis interessen for deltagelse skal fastholdes.

Endelig foreslår forvaltningen, at formand for Klima- og Miljøudvalget, Court Møller leder møderne i følgegruppen for fortsat at understøtte den tætte kobling mellem Kommunalbestyrelsen og interessenterne set i lyset af den forventede bredere deltagerkreds.

Videre forløb

Justeringer drøftes af følgegruppen til marts og et opdateret kommissorium forelægges. Medlemmerne var på seneste møde generelt positivt indstillet overfor, at flere deltager, men det var også et opmærksomhedspunkt, at bredere involvering ikke må blive på bekostning af den direkte dialog med grundejerforeninger og vidensniveauet.

Udover følgegruppen holder forvaltningen og Novafos allerede i dag bilaterale møder med enkelte foreninger eller borgere vedrørende konkrete problemstillinger, når det er relevant. Novafos starter dialog vedrørende konkrete lokale forhold med de enkelte delområder inden anlægsarbejdet startes. De konkrete lokale forhold varetages således i et separat forum, hvor grundejerforeninger, vejlaug, erhvervsvirksomheder m.v. inddrages.

I forbindelse med beslutning om strategien for kloakreovering og klimatilpasning af de øvrige områder i kommunen skal den videre model for følgegrupper på tværs af hele kommunen fastlægges. I den forbindelse bør der endvidere overvejes generelle kommunikationstiltag, som kan sikre en bred forankring af den overordnede strategi.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at følgegruppen for separatkloakering for Holte, Dronninggård og Øverød fortsætter,
- 2) at følgegruppen åbner for en bredere deltagerkreds, hvor alle interesserede kan deltage samt,
- 3) at formand for Klima- og Miljøudvalget, Court Møller, leder møderne i følgegruppen.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 02-02-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 6: Høringsvar til "Forslag til Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Forsyningstilsynet"

22/178

Resumé

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet sendte den 25. november 2021 "Forslag til Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Forsyningstilsynet" i høring. Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal kommuner, har udarbejdet et fælles høringssvar. Kommunerne har bemærkninger til de kommende regler om kommuners mulighed for at tilbyde indsamling af genanvendeligt affald hos mindre virksomheder.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet udsendte den 25. november 2021 "Forslag til Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Forsyningstilsynet". Fristen for høringssvar var den 3. januar 2022.

Baggrunden for lovforslaget er den politiske aftale om "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" som regeringen indgik den 16. juni 2020. Lovforslagets primære formål er at udmønte dele af Klimaplanens afsnit IV om en stærk genanvendelsessektor.

I lovforslaget får kommunerne som noget nyt mulighed for at indsamle genanvendeligt erhvervsaffald fra virksomheder, der producerer affald i art og mængde svarende til en husholdning til markedspris.

Siden 2010 har genanvendeligt affald fra virksomheder, med få undtagelser, været markedsudsat. Det betyder, at genanvendeligt affald fra virksomheder i dag som udgangspunkt bliver indsamlet og behandlet af private aktører.

I bemærkningerne til lovforslaget har Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet bemærket, at det vil være frivilligt for den enkelte kommune, hvorvidt kommunen ønsker at tilbyde en indsamlingsordning for de pågældende virksomheder. Virksomhederne vil ikke være forpligtet til at benytte en kommunal indsamlingsordning, selvom kommunen tilbyder indsamling.

Virksomhederne vil således ikke være afskåret fra at vælge en privat aktør til håndteringen af deres affald. Yderligere skal kommunalbestyrelsen tilbyde indsamlingen i samme materiel og med samme tømningfrekvens som hos husholdninger.

Forvaltningerne i de fire kommuner vil som udgangspunkt gerne tilbyde indsamling af genanvendeligt erhvervsaffald fra virksomheder, der producerer affald i art og mængde svarende til en husholdning. En stor del af de mindre virksomheder ligger i boligområder og områder med blandet bolig- og erhvervsbyggeri, hvor kommunerne i forvejen indsamler fraktionerne ved husholdningerne.

Mange af de mindre virksomheder efterspørger allerede i dag muligheden for at deltage i kommunernes ordninger mod betaling, og miljømæssigt (fx udledning af partikler/CO₂ og støj) vurderes det fordelagtigt, at de skraldebiler, som er i områderne i forvejen, forestår indsamlingen fra virksomhederne.

Der er dog visse uklarheder i lovforslaget, som er gennemgået i det fælles høringssvar. Bemærkningerne er kort præsenteret herunder og kan læses i fuld længde i bilaget 'Fælles høringssvar'.

Der ønskes en tydeligere definition på ”virksomheder, der producerer affald i art og mængde svarende til en husholdning” for at sikre, at virksomheder på tværs af kommunegrænser får samme behandling.

Forvaltningerne forudser vanskeligheder ved at fastsætte den krævede ”markedspris” for indsamlingen samt et stort ressourceforbrug til administration af dette. Der er behov for en entydig definition på, hvad der forstås ved ”markedsprisen”. Da affaldsområdet er underlagt hvile i sig selv-princippet, er udgangspunktet for kommunerne altid kosttægte gebyrer/priser. Markedsprisen for den enkelte kommune er bl.a. afhængig af de omkostninger, der er ved indsamling og afsætning af affaldet og dermed afhængig af de udbudte kontrakter på området i de enkelte kommuner.

Det foreslås, at kommunerne får mulighed for også at opkræve en gennemsnitspris for indsamling af papir-, pap-, glas-, metal-, plast-, mad- og drikkekartonaffald fra virksomhederne på samme vis, som der kan opkræves gennemsnitsgebyr hos husholdningerne.

- Det forudsættes, at kommunerne kan tilbyde og opkræve gebyrer for indsamling af genanvendeligt affald fra de kommunale institutioner på uændrede vilkår.
- Der er uklarhed om kommunernes betaling til Forsyningstilsynet. Der skal sikres en tydelig adskillelse i gebyrerne mellem virksomheds- og borgerrelaterede aktiviteter, så krydssubsidiering undgås.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 02-02-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Fælles høringssvar