

# REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 08-11-2023

**Mødedato** Onsdag d. 08. november 2023 kl. 13:00

**Mødested** Norfors, Savsvinget 2, 2970 Hørsholm

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Andreas Lemmich (C), Søren Hyldgaard (V), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Whittard Dalberg, Eva Leganger Glad

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Budgetopfølgning pr. 30.09.23 – Klima- og Miljøudvalget.....	4
Temadagsorden: I/S Norfors.....	10
Status på sag vedr. erhvervsaffaldsgebyr.....	12
Placering af store varmepumper - Opfølgning.....	14
Serviceordninger på private fællesveje - Opfølgning.....	19
Godkendelse af principper for ladeskinner på offentlig vej.....	21
Badevandskvalitet 2023.....	23
Dyrehavens udvidelse med Jægersborg Hegn.....	25
Underskriftsark.....	28

# Punkt 1: Meddelelser

## Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Movia introducerer elektriske busramper efterhånden, som busserne udskiftes ved udbud.
- Status på opsætning af stele og belysning ved Føtex i Birkerød.
- Henvendelse om mulighed for heste til afgræsning i Magleмосen.

## Punkt 2: Budgetopfølgning pr. 30.09.23 – Klima- og Miljøudvalget

23/15787

### Resumé

Forvaltningen har gennemført årets anden store budgetopfølgning med udgangspunkt i forbrugstallene pr. 30. september 2023. I sagen gives et overblik over den samlede budgetopfølgning for hele kommunen. Dertil beskrives forventningen til regnskab 2023 på udvalgets område med en gennemgang af de områder, hvor der ses de største budgetudfordringer og med særlig fokus på serviceudgifterne. Endelig fremlægges de tillægsbevillinger, der foreslås på baggrund af budgetopfølgningen på udvalgets politikområder.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til politisk godkendelse.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennemført årets anden store budgetopfølgning med udgangspunkt i forbrugstallene pr. 30. september 2023. Jævnfør tidsplanen for budget og budgetopfølgninger, der blev behandlet på Økonomiudvalgets møde d. 18. januar 2023, forelægges fagudvalgene det forventede regnskab i 2023, samt de heraf afledte foreslåede tillægsbevillinger for deres politikområder.

Overordnet status på kommunens samlede økonomi

Budgetopfølgningen bekræfter billedet af et fortsat udgiftspres på en række af de store velfærdsområder, og at en række skoler og plejecentre er udfordrede på budgetoverholdelsen i 2023. Budgetopfølgningen viser således samlet set et forventet merforbrug på 42,778 mio. kr. på kommunens driftsside, jf. tabel 1 (kolonne 4).

Kommunens forbrug er blandt andet præget af, at Børn og unge med særlige behov udviser en større vækst end forventet ved budgetopfølgningen pr. 30. april, hvilket bl.a. følger af en fortsat tilgang af børn med behov for sociale indsatser samt specialundervisning. Dertil kommer, at der på anbringelsesområdet ses flere komplekse - og dermed omkostningstunge – enkeltsager.

Modsatrettet viser budgetopfølgningen, at de finansielle konti ender med en samlet merindtægt på 61,273 mio. kr. Det kan overvejende henføres til den store positive midtvejsregulering, som blev aftalt i forbindelse med økonomiaftalen for 2024 mellem regeringen og KL.

Tabel 1. Forventet resultat på drift og finansielle konti

1.000 kr.	Forventet regnskab 2023	Korr. Budget 2023	Forventet afvigelse	Tillægsbevilling
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Rudersdal Kommune	-396.389	-377.894	-18.495	-29.516
Drift	3.633.694	3.590.916	42.778	31.756

Finansielle konti	-4.030.083	-3.968.810	-61.273	-61.273
----------------------	------------	------------	---------	---------

Note: Negativt fortegn i kolonne 4 indikerer et mindreforbrug, mens et positivt fortegn indikerer et merforbrug. I kolonne 5 angiver et positivt beløb, at der gives en bevilling der øger det tildelte budget, mens et negativt beløb angiver at der lægges penge i kassen.

Et skøn over kommunens udgifter i forbindelse med modtagelsen af ukrainske flygtninge viser, at der for 2023 forventes udgifter på samlet set 14,4 mio. kr. Bilag 2 indeholder en oversigt over udgifterne til ukrainske flygtninge fordelt på de politiske udvalg.

#### Tillægsbevillingsbehovet ved budgetopfølgningen pr. 30. september 2023

Med budgetopfølgningen pr. 30. september 2023 indstilles tillægsbevillinger for samlet set 31,756 mio. kr. på drift (jf. kolonne 5). Heraf vedrører godt 27 mio. kr. hhv. merforbrug indenfor Børne- og Skoleudvalgets område, primært vedrørende Børn og unge med særlige behov, samt på Social- og Sundhedsudvalgets politikområder, jf. tabel 2. Udgifter til flygtningeboliger til ukrainske flygtninge udløser dertil et tillægsbevillingsbehov på 4,500 mio. kr. på Arkitektur- og Byplansudvalgets område. Omvendt lægges der 61,273 mio. kr. i kassen i forlængelse af gennemgangen af de finansielle konti.

Ved budgetopfølgningen pr. 30. september, gives der som udgangspunkt kun tillægsbevillinger på konti uden overførselsadgang. Konti med overførselsadgang vil blive håndteret i overførselssagerne til marts. I år, som sidste år, er der dog visse undtagelser, hvorfor der indstilles enkelte tillægsbevillinger med denne budgetopfølgning. Disse gennemgås under de enkelte udvalg.

Tabel 2. Forventet resultat og foreslåede tillægsbevillinger pr. udvalgsområde

1.000 kr.	Forventet regnskab 2023	Korr. Budget 2023	Forventet afvigelse	Tillægs- bevilling
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Rudersdal Kommune	3.633.694	3.590.916	42.778	31.756
Arkitektur- og Byplanudvalget	4.191	-323	4.515	4.500
Klima- og Miljøudvalget	115.683	130.700	-15.017	0
Kultur- og fritidsudvalget	142.997	144.461	-1.465	0
Børne- og skoleudvalget	1.145.750	1.128.130	17.621	10.428
Social- og sundhedsudvalget	1.319.235	1.284.568	34.668	16.946
Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget	453.562	453.679	-118	-118
Økonomiudvalget	452.275	449.701	2.574	0

Note: Negativt fortegn i kolonne 4 indikerer et mindreforbrug, mens et positivt fortegn indikerer et merforbrug. I kolonne 5 angiver et positivt beløb, at der gives en bevilling der øger det tildelte budget, mens et negativt beløb angiver at der lægges penge i kassen.

## Pres på servicerammen

Der er fortsat pres på serviceudgifterne på trods af, at der er arbejdet målrettet gennem hele året med at reducere udgifterne. Med budgetopfølgningen pr. 30. september forventes serviceudgifterne imidlertid at lande 20-40 mio. kr. over kommunens sigtepunkt. Derfor har direktionen i oktober bedt alle områder om at opbremse eller udskyde udgifter på det administrative område, samt opfordret til generel påholdenhed under hensyntagen til, at opgaverne løses i henhold til politisk fastsatte mål og regler. Det er målsætningen, at slutresultatet derved bliver nærmere de 20 mio. kr. end de 40 mio. kr. i merforbrug ift. servicerammen.

Til sammenligning overskred kommunen sit sigtepunkt med ca. 50 mio. kr. i 2022 og da en del af presset var vedvarende, forberedte forvaltningen i februar 2023 en række udgiftsbesparende tiltag med særligt fokus på det administrative område. Endvidere blev der på Kommunalbestyrelsesmødet d. 28. juni yderligere tiltrådt en række forslag til akutopbremsninger på samlet 9,3 mio. kr. på driften i 2023. Disse tiltag har forbedret økonomien med ca. 20 mio. kr. i 2023 og uden disse ville servicerammeudfordringen have været tilsvarende større.

Det bemærkes her, at baseret på KL's augustprognose, forventes kommunerne under ét ikke at overskride servicerammen, hvorfor risikoen for sanktion er lav.

Budgetopfølgningen viser også, at likviditetstrækket er større end tidligere forudsat. Det større udgiftspres på driftssiden og et hurtigere afløb på anlægsprojekter end tidligere antaget, indebærer at kommunens gennemsnitslikviditet ved udgangen af 2023 vil være ca. 10-15 mio. kr. lavere end forudsat ved budgetvedtagelsen.

## Betydning for overførselssagen 2023-2024

De grundlæggende principper for overførselssagen er, at de budgetansvarlige enheder kan overføre op til 3 pct. af et eventuelt mindreforbrug samt at merforbrug overføres fuldt ud. Derudover gælder en række undtagelser fra de grundlæggende principper (bl.a. "særlige omstændigheder efter konkret begrundelse") ligesom det med budgetaftalen for 2024-2027 specifikt blev aftalt, at Vedbæk Skole og Skovlyskolen og de sammenlagte skoler i overførselssagen 2023-2024 skal have reduceret deres oparbejdede gæld med minimum 50 pct. Det gælder endvidere, at overførselssagen ikke må indebære et kassetræk, jf. Kommunalbestyrelses mødet d. 29. marts 2023, pkt. 19.

Mindreforbrug ud over 3 pct. kan dermed medfinansiere den samlede overførselssag, men budgetopfølgningen pr. 30. september viser imidlertid, at meget få enheder og ingen skoler pt. forventer et mindreforbrug på over 3 pct. Det fremgår endvidere af budgetaftalen, at den udvidede servicebufferpulje (pulje til uforudsete udgifter) i 2024 kan bringes i anvendelse til gældsreduktionen.

Forvaltningen gør opmærksom på, at det kan blive vanskeligt at håndtere overførselssagen uden kassetræk på baggrund af budgetopfølgningen.

## Udvalgets budgetopfølgning

I nedenstående afsnit fremgår det forventede regnskab i 2023 for fagudvalgets politikområder, hvor de største afvigelser gennemgås. Dertil fremgår de tillægsbevillinger – både positive og negative, som vedrører udvalget. I bilag 1 fremgår en mere detaljeret oversigt over det forventede regnskab i 2023.

## Budgetopfølgning pr. 30. september 2023 på Klima- og Miljøudvalget

Budgetopfølgningen pr. 30. september 2023 viser et samlet forventet mindreforbrug på 15,017 mio. kr. i 2023 for Klima- og Miljøudvalget, hvilket fremgår i nedenstående tabel 3.

Tabel 3. Budgetopfølgning pr. 30. september for Klima- og Miljøudvalget

1.000 kr.	Forventet regnskab 2023	Korr. Budget 2023	Forventet afvigelse	Tillægsbevilling
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Klima- og Miljøudvalget	115.683	130.700	-15.017	0
Veje og grønne områder mv.	128.232	124.336	3.897	0
Overførselsadgang	120.101	116.205	3.897	0
Ikke overførselsadgang	8.131	8.131	0	0
Miljø	-12.549	6.364	-18.913	0
Overførselsadgang	3.131	6.162	-3.031	0
Ikke overførselsadgang	-15.680	203	-15.883	0

Note: Negativt fortegn i kolonne 4 indikerer et mindreforbrug, mens et positivt fortegn indikerer et merforbrug. I kolonne 5 angiver et positivt beløb, at der gives en bevilling der øger det tildelte budget, mens et negativt beløb angiver at der lægges penge i kassen.

Politikområde Veje og grønne områder mv.

Politikområdet viser et samlet forventet merforbrug på 3,897 mio. kr. i 2023. I det nedenstående gennemgås de væsentlige afvigelser for politikområdet på de to overførselsadgange.

Overførselsadgang:

Der forventes et merforbrug på samlet 3,897 mio. kr. på politikområdets overførselsbelagte områder, der hovedsageligt kan henføres til følgende:

- et samlet merforbrug på 3,2 mio. kr. vedrørende Movia i 2023, der primært skyldes et overført merforbrug fra 2022, samt færre passagerer.
- en mindreindtægt på 1,0 mio. kr. som primært skyldes manglende indtægter for kommunens udlæg i forbindelse med istandsættelse af private veje. Udgifterne videresendes til borgerne når istandsættelsen er færdig.
- et merforbrug på 0,4 mio. kr. som følge af eksterne konsulentudgifter i forbindelse med at borgerne blev tilbudt serviceordninger på private fællesveje fra vinteren 2023-2024. Da ingen grundejerforeninger har tilmeldt sig er det ikke

muligt at få dækket udgifterne.

- indtægter og udgifter vedrørende Kirkegårde forventes at balancere i 2023. Der forventes dog et mindreforbrug på 0,7 mio. kr., der vedrører opsparring fra tidligere år og som forventes overført til 2024.

Ikke-overførselsadgang:

Der er ingen forventede afvigelser på de ikke-overførselsbelagte konti.

Politikområde Miljø

Politikområdet viser et samlet forventet mindreforbrug på 18,913 mio. kr. i 2023. I det nedenstående gennemgås de væsentlige afvigelser for politikområdet på de to overførselsadgange.

Overførselsadgang:

Der forventes et mindreforbrug på samlet 3,031 mio. kr. på politikområdets overførselsbelagte områder, der hovedsageligt kan henføres til følgende:

- et samlet mindreforbrug på 0,8 mio. kr. som følge af udskudte projekter grundet ansættelsesstop.
- et mindreforbrug på 2,2 mio. kr. vedrørende skadedyrsbekæmpelse, der skyldes merindtægter i 2022 samt mindreforbrug fra tidligere år. Skadedyrsbekæmpelse er takstfinansieret, og mindreforbruget vil blive anvendt til takstnedsættelser i kommende år.

Ikke-overførselsadgang:

Der forventes et mindreforbrug på samlet 15,883 mio. kr. på politikområdets ikke-overførselsbelagte konti, der kan henføres til mindreforbrug vedrørende renovation, som skyldes en opsparring vedrørende forventede udgifter til tilbagebetaling af moms til staten. Opkrævning af renovationsydelser hos borgere og virksomheder er tidligere sket inkl. moms, men reglerne er blevet ændret, så de fleste ydelser skal opkræves ekskl. moms.

Kommunen forventer at skulle tilbagebetale den af kommunen afløftede købsmoms og afventer stadig meldinger fra Skattestyrelsen ift. håndtering heraf. Hvis meldingen kommer i løbet af 2024 kan der afhængig af udmeldingen forventes et tilbagebetalingskrav på 30-40 mio. kr., som vil betyde, at Rudersdal Kommune reelt har et betydeligt underskud i forhold til affaldshåndtering i de næste år på trods af markante indtægtsstigninger.

Taksterne bliver løbende justeret til nuværende og kommende ordninger samt tilpasset kommende momsregler på affaldsområdet, da affaldshåndtering skal balancere over tid.

Udvalgets tillægsbevillinger

På baggrund af det forventede resultat ved budgetopfølgning pr. 30. september 2023, foreslås der, at der ikke ydes tillægsbevillinger på udvalgets politikområde.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at budgetopfølgningen tages til efterretning.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 08-11-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

### **Bilag**

Bilag 1 - Klima- og Miljøudvalget.docx

Bilag 2 - Ukrainerrelaterede udgifter i 2023.docx

## **Punkt 3: Temadagsorden: I/S Norfors**

23/68

### **Resumé**

Norfors er et fælleskommunalt § 60-selskab, der er organiseret som et I/S (interessentskab). Selskabet ejes i fællesskab af Allerød Kommune, Fredensborg Kommune, Helsingør Kommune, Hørsholm Kommune og Rudersdal Kommune. Selskabet beskæftiger sig med affaldsforbrænding og energiproduktion, genbrug og genanvendelse (genbrugspladser) samt fjernvarmeforsyning.

Forvaltningen vil på mødet introducere udvalget yderligere til I/S Norfors.

### **Sagsfremstilling**

Norfors blev etableret i 1965 af ejerkommunerne. Usserødværket ligger i Hørsholm og håndterer affald fra borgere og virksomheder i interessentkommunerne. Interessentskabet har ifølge selskabets vedtægter pligt til og eneret på fra oplandet at modtage alt fast affald. For Helsingør Kommune omfatter ovennævnte pligt og eneret alene fast affald til forbrænding.

Usserødværket består af to ovnlinjer. Ovnlinje 4 er fra 1999 og ovnlinje 5 er fra 2017 og leverer el til 15.000 borgere og fjernvarme til 25.000 borgere.

Usserødværket forsyner fjernvarmenettet fra Hornbæk i nord til DTU i Lyngby i syd med varmt vand.

Folketinget vedtog i juni 2023 en ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingsegnet affald (lov nr. 745 Af 13. juni 2023). Det betyder, at en kommune kun må drive et affaldsforbrændingsanlæg, hvis virksomheden drives på kommercielle vilkår i et A/S eller ApS, der alene driver affaldsforbrænding. Ejerkommunerne og Norfors skal derfor senest den 1. januar 2025 have selskabsgjort forbrændingsanlægget til et A/S eller ApS. Der er således behov for en omstrukturering af selskabskonstruktionen i Norfors.

Ejerkommunerne skal endvidere senest pr. 1. juli 2025 udbyde det forbrændingsegne affald i fri konkurrence.

Det betyder, at Norfors står overfor store forandringer i de kommende år. Norfors har igangsat en større proces med hjælp fra eksterne rådgivere fra Deloitte og advokatfirmaet Horten, hvor man arbejder med syv spor. En retssag mod staten for ekspropriation er et af sporene. Processen vil løbe over det kommende år, og der er udpeget en politisk følgegruppe og en administrativ følgegruppe fra ejerkommunerne til at følge processen.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

**Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 08-11-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Punkt 4: Status på sag vedr. erhvervsaffaldsgebyr

23/69

### Resumé

På baggrund af dom i Højesteret i 2021 vedr. praksis for fritagelse af erhvervsaffaldsgebyrer anlagt mod Københavns Kommune, har virksomheder i Rudersdal Kommune i indtil september 2023 haft mulighed for at søge om fritagelse for uretmæssig opkrævet erhvervsaffaldsgebyr i 2018.

Forvaltningen har i alt modtaget 15 ansøgninger, hvoraf 12 er berettiget til tilbagebetaling.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget samt Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 15. december 2021, pkt. 21 ([link](#)) ny praksis for håndtering af sager om erhvervsaffaldsgebyr. Praksisændringen skete som konsekvens af dom i Højesteret afsagt den 7. december 2020 (Sag BS-58925/2019-HJR) i sag anlagt mod Københavns Kommune vedr. kommunens praksis for fritagelse af visse virksomheder for betaling af erhvervsaffaldsgebyr. Dommen vedrører alene enkeltmandsvirksomheder med en meget begrænset affaldsproduktion.

Rudersdal Kommune har i perioden 2010 til 2018 opkrævet et erhvervsaffaldsgebyr fra virksomheder i kommunen til dækning af administrative omkostninger. Erhvervsaffaldsgebyret blev afskaffet pr. 1. januar 2019.

Rudersdal Kommune har siden 2014 haft en administrationspraksis for fritagelser, som lå tæt op ad Københavns Kommunes praksis, og som ifølge Højesteret således er for restriktiv.

Forvaltningen udarbejdede på den baggrund en ny praksis for fritagelse af virksomheder for betaling af erhvervsaffaldsgebyr. Den pågældende praksis lægger sig tæt op ad den metode, som Københavns Kommune har fastlagt for afgrænsning af virksomheder, der skal have tilbagebetalt gebyret.

Grundet forældelsesfrist på tre år vil krav med forfald forud for den 7. december 2017 være forældede. Det betyder, at det i Rudersdal Kommune kun er gebyret for 2018, der skal tilbagebetales.

Tilbagebetalingen af erhvervsaffaldsgebyret er sket i to tempi:

Forvaltningen har identificeret virksomheder, der på baggrund af deres registrering i CVR-registret måtte formodes at være berettigede til fritagelse for gebyret i 2018. Disse virksomheder er tidligere blevet refunderet.

I løbet af efteråret har virksomheder, der ikke er omfattet af pkt. 1, og som mener de uretmæssigt er blevet opkrævet erhvervsaffaldsgebyr, haft mulighed for at søge om fritagelse for 2018-gebyret eller for eftergivelse af ikke-forældede restancer.

Virksomhederne er blevet gjort opmærksom på muligheden via kommunens hjemmeside, ligesom virksomheder, der har henvendt sig, er blevet gjort opmærksom på, at de skulle følge med på hjemmesiden. Samme procedure er anvendt i bl.a. Allerød Kommune.

Forvaltningen har modtaget i alt 15 ansøgninger om fritagelse. Heraf har en allerede fået refusion, mens to aldrig er blevet opkrævet gebyr og er derfor ikke omfattet af fritagelse. Der er dermed 12 ansøgninger, som efter gennemgang alle er vurderet egnede til fritagelse. Alle ansøgere har modtaget svar på deres ansøgning.

Refusion er igangsat, og sagen vil herefter være lukket. Alle midler er udbetalt.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget og Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget forelægges sagen til orientering.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 08-11-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Punkt 5: Placering af store varmepumper - Opfølgning

23/69

### Resumé

Klima- og Miljøudvalget samt Arkitektur- og Byplanudvalget blev den 16. august 2023 præsenteret for fem potentielle arealer, som forvaltningen anbefaler undersøges nærmere med henblik på etablering af grøn varmeproduktion til fjernvarme. De fem arealer er udpeget på baggrund af en grundig kortlægning af ca. 90 kommunale arealer. Udpegningen af arealer til grøn varmeproduktion er en forudsætning for fjernvarmeudbygningen i Rudersdal Kommune, jf. Varmeplan 2023-2035.

I nærværende sag forelægges udkast til første arealudpegninger til godkendelse med henblik på, at det videre myndighedsarbejde kan sættes i gang for Blokken 47a og den nordlige del af Holtegårdsparken.

Sagen forelægges for Klima- og Miljøudvalget, Arkitektur- og Byplanudvalget og Økonomiudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 14. december, pkt. 21, ([link](#)), ny varmeplan 2023-2035 for Rudersdal Kommune. Varmeplan 2023-2035 er et centralt element i kommunens Klimahandlingsplan og udstikker rammen for den fremtidige fossilfri varmeforsyning af boliger og virksomheder i kommunen. Herunder en betydelig udbygning af fjernvarmen frem mod 2028 og i de efterfølgende år.

Norfors forventes at udarbejde projektforslag for varmeplanens fase 1 og 2 inden udgangen af 2023. Såfremt fase 1 og 2 realiseres fuldt ud, vil ca. 9.000 husstande og bygninger blive tilbudt fjernvarme inden udgangen af 2028. Det svarer til en forøgelse af fjernvarmedækningen i kommunen fra nuværende ca. 25 % af varmebehovet til ca. 71 %.

Den eksisterende varmeproduktionskapacitet på Usserødværket udnyttes i dag fuldt ud, og der er ikke overskydende kapacitet til forsyning af nye fjernvarmeområder. Nye projektforslag og udbygningen af fjernvarmen afhænger derfor af, at der samtidig etableres ny grøn varmeproduktionskapacitet inden for en kort tidshorisont. Det drejer sig især om store luft-til-vand varmepumper. En forudsætning er, at der udpeges egnede arealer i Rudersdal til etablering af de nye anlæg.

For at realisere fase 1 og 2 fuldt ud skal der samlet etableres ca. 48 MW ny grøn grundlast, se bilag 1. Til sammenligning har Usserødværket i dag en samlet kapacitet på ca. 50 MW. I de kommende projektforslag bliver grundlastbehovet præciseret og konkretiseret yderligere. Grøn varmekapacitet i form af fx store varmepumper kræver sammenhæng mellem anlæg og eksisterende fjernvarmenet (varmen skal så vidt muligt bruges lokalt) samt det fremtidige varmebehov (hvor varmen skal bruges).

Derfor er der behov for etablering af flere anlæg og dermed udpegning af flere lokaliteter, så de nye anlæg kan placeres i nærhed af hvert enkelt projektområde. Det er samtidig en forudsætning, at der skal være tilgængelig elforsyning i tilstrækkeligt omfang.

Norfors' konkretisering af arealer og projektforslagsområder

Forvaltningen har i tæt dialog med Norfors og med bistand fra Rambøll gennemført en screening af egnede kommunale arealer til placering af ny varmeproduktionsanlæg. På den baggrund er der identificeret fem potentielle arealer til videre vurdering, herunder muligheden for indpasning af konkrete anlæg.

Resultatet af screeningen blev præsenteret for Klima- og Miljøudvalget og Arkitektur- og Byplanudvalget den 16. august, pkt. 3, ([link](#)), hvor det blev besluttet at prioritere arealerne Blokken (47a og 48), Rundforbivej (+ materialegården) i Nærum og arealet bag Kulturcenter Mariehøj. Efterfølgende har forvaltningen vurderet, at det af hensyn til at opnå tilstrækkelig kapacitet også er relevant at se nærmere på den nordligste del af Holtegårdsparken.

Norfors' vurdering er, at hovedparten af varmebehovet i kommunen kan dækkes af Blokken 47a og den nordlige del af Holtegårdsparken, hvorfor der i udgangspunktet fokuseres på de to arealer. Det bemærkes dog, at ingen af de fem arealer på forhånd kan udelukkes, hvis hele varmebehovet skal kunne dækkes, idet anlæggenes potentielle kapacitet bl.a. afhænger af arealernes størrelse.

I Varmeplan 2023-2035 blev fjernvarmeudbygningen inddelt i tre faser på baggrund af samfunds- og selskabsøkonomi. Da den konkrete fjernvarmeudrulning afhænger af tilgængelig produktionskapacitet, har Norfors genbesøgt den tidligere faseinddeling og har på den baggrund fundet det hensigtsmæssigt at inddele Rudersdal Kommune i tre overordnede projektforslagsområder med henblik på udarbejdelse af projektforslag:

Projektområde	Kapacitetsbehov	Norfors vurdering af arealer til fjernvarmeproduktion
		Med Norfors reviderede potentialevurderinger forventes Blokken 47a (ca. 15 – 20 MW) at kunne forsyne projektområdet.
		Hvis der kan etableres 20 MW vil en del af Holteområdet muligvis også kunne forsynes.
Birkerød og Bistrup	ca. 20 MW	Det kan ikke på forhånd udelukkes at inddrage Birkerød Idrætscenter i planlægningen, hvis der ikke kan etableres den forventede kapacitet på Blokken 47a.
		Arealerne Blokken 47a og Birkerød Idrætscenter uddybes i bilag.
Holte	ca. 6,8 MW	Den planlagte varmepumpe på Øverød-centralen (3,5 MW) forventes at kunne dække en del af projektområdet. Dog vil der være behov for mere varmekapacitet for at kunne forsyne hele Holteområdet. Hvis der er kapacitet i overskud i Birkerød eller Holtegårdsparken, kan resten af områdets varmebehov dækkes herfra.
Gl. Holte, Søllerød og Nærum	ca. 16,3 MW	Med Norfors reviderede potentialevurderinger forventes arealet ved Holtegårdsparken (minimum 16 MW) at kunne forsyne projektområdet med fjernvarme.

Hvis der kan etableres mere end ca. 16 MW vil en del af Holte-området muligvis også kunne forsynes. Mulighed for også at forsyne Skodsborg via den eksisterende fjernvarmeledning mellem Nærum og Skodsborg er under afklaring. Alternativt skal der etableres lokal forsyning i området.

Hvis der ikke kan etableres kapacitet til at dække hele projektområdet, kan der blive behov for at inddrage arealerne ved Mariehøj og Rundforbivej (+ materialegården) i Nærum.

Arealerne Holtegårdsparken, Mariehøj og Rundforbivej (+ materialegården) i Nærum uddybes i bilag.

Kort over Norfors' inddeling i projektforslagsområder samt opfølgning på arealerne og deres betydning for projektforslagsområderne er vedlagt som bilag.

Der planlægges med, at Vedbæk forsynes jf. E.ONs netop godkendte projektforslag for Vedbæk-området. Realisering af projektforslaget ved Vedbæk rensningsanlæg vil bero på en landzonetilladelse. Den skal godkendes i Arkitektur- og Byplanudvalget.

Forvaltningen bemærker, at Norfors vurderer, at det vil være nødvendigt med etablering af akkumuleringstanke ved hvert areal både af driftsmæssige og økonomiske hensyn.

Planmæssig vurdering af lokationerne Blokken 47A og den nordlige del af Holtegårdsparken

Forvaltningen har vurderet de to lokationer i forhold til gældende planforhold, nærliggende boliger samt områdernes robusthed ift. indpasning af fjernvarmeanlæg. Helt overordnet vurderes det, at de to lokationer er egnede til indpasning af fjernvarmeanlæg, da der begge steder er god afstand til boliger, og der kan etableres støjværn mod naboer og tennisanlæg. Herudover kan begge områder afskærmes ift. naboer, så den visuelle påvirkning af anlæggene bliver begrænset.

Fjernvarmeanlæggene består af luft-til-vand-varmepumper, og har sædvanligvis en højde på ca. 8 meter og et industrielt udseende. Afskærmning skal ske i en vis afstand fra luft-til-vand-varmepumperne, hvorfor anlæggene forudsætter god plads.

Indpasning af fjernvarmeanlæg på Blokken 47A

Området er beliggende i det sydvestlige hjørne af erhvervsområdet Birkerød Erhvervsby. Området er omfattet af Lokalplan 84, delområde 2 og kommuneplanramme Bi.E1, der udlægger anvendelsen til erhvervsformål, som lettere industri, håndværk mv. Der er erhverv mod nord og øst, landbrug mod syd og vest og boliger mod nordvest. Ejendommen henstår som grønt areal og benyttes bl.a. til afværgeanlæg for grundvandsbeskyttelse og i mindre omfang som midlertidigt oplag af materielgården. Der er vejadgang til landbrugsejendommen nr. 47 syd for, og den er placeret centralt på grunden.

Den bedste udnyttelse af 47A forudsætter, at vejadgangen til nr. 47 forlægges eller flyttes. Omlægning af vejadgangen til nr. 47 skal ske i dialog med naboen. Forvaltningen vurderer umiddelbart, at vejadgangen til nr. 47 vil kunne flyttes til Duemosevej i fuld overensstemmelse med fredningen af Stavnsholtkilen. Vurderingen skal kvalificeres, bl.a. skal det fastlægges, om der er bindinger ift. lovgivningen om private fællesveje og fredning. Vurderingen vil indgå i det kommende planarbejde, såfremt sagen godkendes.

Området er stort, og det er naturligt afgrænset mod naboer af høje træer, hvorfor anlægget ikke vil have en markant visuel påvirkning. Hensynet til de to nærmeste naboer vil skulle vurderes nærmere, så det sikres, at der ikke opleves genevirkninger. Helt overordnet er området velegnet til et teknisk anlæg i kraft af placeringen i et eksisterende erhvervsområde.

Den nordlige del af Holtegårdsparken

Området i Holtegårdsparken omfatter arealet mellem tennisbanerne, minigolfbanen, Helsingørmotorvejen og Øverødvej. Området er grønt og udlagt til offentlige formål i form af idrætsbaner og park mv i Lokalplan 14 og kommuneplanramme Gh.R3. Nord for området er et grønt område, som er del af fingerplanens grønne kile. Dele af området mod motorvejen er omfattet af byggelinjer og deklarationsbælter for større ledninger.

Arealet fremstår i dag med spredt, grøn beplantning og er støjmessigt påvirket af den nære placering op mod Helsingørmotorvejen. Den vestlige del af arealet er afgrænset af en jordvold, der afskærmer arealet mod tennisanlægget. Det vurderes, at arealet er velegnet til indpasning af fjernvarmeanlæg, da anlægget vil kunne afskærmes visuelt. Herudover er det placeret i eksisterende støjramt område fra motorvejen og med god afstand til nærmeste boliger. Etablering af fjernvarmeanlægget kan potentielt medvirke til en yderligere støjafskærmning mod tennisanlæg og boligerne.

Videre proces

Blokken 47a og Holtegårdsparken er begge ejet af Rudersdal Kommune og vil enten skulle sælges eller udlejes til Norfors. Derudover er der tale om ganske betydelige ændringer i den eksisterende arealanvendelse. Forvaltningen anmoder derfor om mandat til at arbejde videre med Blokken 47a og den nordlige del af Holtegårdsparken samt udarbejdelse af det fornødne plangrundlag.

Forvaltningen vil gå i yderligere dialog med Norfors om de konkrete løsningsmuligheder. I dialogen vil også indgå drøftelse af muligheden for supplerende tiltag til fremme af grøn omstilling, fx opsætning af solceller på arealet.

Etablering af fjernvarmeanlæggene i form af luft-til-vand-varmepumper på Blokken 47A og den nordlige del af Holtegårdsparken forudsætter, at der vedtages ny lokalplan og kommuneplantillæg efter forudgående indkaldelse af ideer og forslag (forhøring).

Det næste skridt vil være at igangsætte en forhøring til et kommuneplantillæg, der ændrer hovedanvendelsen af arealerne til tekniske anlæg. Herefter kan der igangsættes udarbejdelse af lokalplaner samt kommuneplantillæg. Både planer og efterfølgende projekter skal screenes for miljøvurderingspligt.

Forvaltningen vil i første omgang forberede en sag vedrørende forhøringen til et kommuneplantillæg for begge lokaliteter til godkendelse i Arkitektur- og Byplanudvalget og Økonomiudvalget i starten af 2024. Heri vil endvidere indgå forslag til den videre hørings- og borgerproces.

Forvaltningen vil sideløbende udarbejde udkast til aftalegrundlag for Norfors' anvendelse af de to arealer med henblik på politisk godkendelse.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at forvaltningen får mandat til at arbejde videre med de to konkrete løsninger for placering af varmeproduktion, Blokken 47a og den nordlige del af Holtegårdsparken, med henblik på udarbejdelse af lokalplaner og kommuneplantillæg.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 08-11-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den bemærkning, at der ikke arbejdes videre med etablering af varmepumpekapacitet på Birkerød Idrætscenters arealer. Udvalget mener ligeledes, at der i den sydlige del af Holtegårdsparken ikke arbejdes videre med varmepumpekapacitet over jordoverfladen. Udvalget finder det generelt vigtigt, at der arbejdes for æstetiske løsninger samt støjreducerende tiltag.

Olav Vind Larsens henvendelse af 7. november 2023 indgik i sagens behandling.

## **Bilag**

Norfors' forventede projektforslagsområder

Opfølgning på arealer til fjernvarmeproduktion

## Punkt 6: Serviceordninger på private fællesveje - Opfølgning

23/69

### Resumé

Forvaltningen har gennemført to udbud af serviceordninger på private fællesveje på baggrund af ny lovgivning på området. Der er indkommet hhv. et og to tilbud, og alle grundejerforeninger/vejlaug har efterfølgende haft mulighed for at tilmelde sig. Forvaltningen har ved udløb af tilmeldingsfristen ikke fået nogen tilmeldinger.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget godkendte den 17. august 2022, pkt. 12 ([link](#)), at forvaltningen tilbød serviceordninger til grundejerforeninger og vejlaug på private fællesveje fra vinteren 2023-24. Beslutningen blev truffet på baggrund af en høring af grundejerforeninger og vejlaug i maj-juni 2022, hvor der var nogen interesse for, at kommunen ville tilbyde serviceordningerne.

Anledningen var, at der med virkning fra den 1. maj 2022 var vedtaget ny lovgivning, der giver kommunerne mulighed for at indgå aftaler med grundejerne om udførelse af vintervedligeholdelses- og renholdelsesarbejder, der, efter privatvejslovens § 79, skal udføres for grundejernes regning. Det er et krav, at opgaven sendes i udbud og løses af en privat entreprenør, og at alle udgifter i forbindelse med ordningerne afholdes af de deltagende grundejerforeninger og vejlaug.

Den 15. marts 2023, pkt. 16 ([link](#)), godkendte udvalget den foreslåede proces for udbuddet og rammerne for realisering af ordningerne. Serviceordningerne omhandler to ordninger for hhv. vintervedligehold og renhold (fejning) af vejarealet.

Forvaltningen har udarbejdet udbudsmaterialet og gennemført udbuddet i samarbejde med en rådgiver. Udbuddet blev offentliggjort den 26. juni 2023 med en tilbudsfrist den 1. september 2023.

Ved udløb af fristen havde forvaltningen modtaget et tilbud på vintertjeneste og to tilbud på renholdelse. På baggrund heraf tilbød forvaltningen grundejerforeninger og vejlaug mulighed for at tilmelde sig serviceordningerne med beregnede prisspænd for opgaven. Breve og bilag hertil er vedlagt som bilag. Der var frist for bindende tilbagemelding den 13. oktober. Ingen grundejerforeninger og vejlaug har tilmeldt sig ordningerne.

Det er forvaltningens vurdering, at den manglende opbakning hovedsageligt skyldes, at opgavevaretagelsen ikke fratager den enkelte grundejers eventuelle erstatningsansvar, hvis der sker ulykker, og at priserne for ordningerne opfattes som for høje. Forvaltningen bemærker, at flere grundejerforeninger/vejlaug i den oprindelige høringsproces gjorde opmærksomme på, at prisen var afgørende for, om de i sidste ende ønskede at deltage.

Forvaltningen har også været i dialog med Foreningen for Vejlaug i Rudersdal Kommune, som vurderede, at deres ordninger var mere attraktive. Den manglende opbakning skal også ses i lyset heraf. Forvaltningen har aftalt med Foreningen for Vejlaug i Rudersdal Kommune, at de kobles på kommunens ud kald til saltning og glatførebekæmpelse.

Forvaltningen har brugt 350.000 kr. på ekstern rådgiver foruden interne medarbejderressourcer, som der ikke er dækning for. Disse udgifter skulle have været viderefaktureret til deltagende vejlaug og grundejerforeninger, men dækkes nu via driften.

Forvaltningen vil melde tilbage til tilbudsgiverne, at udbuddet annulleres, da der ikke har været opbakning hertil.

Forvaltningen foreslår, at arbejdet med serviceordninger på private fællesveje indstilles og ikke genoptages efterfølgende.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår,

- 1) at sagen forelægges til orientering, og
- 2) at kommunens tilbud om serviceordninger på private fællesveje indstilles.

### **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 08-11-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Breve og bilag til grundejerforeninger og vejlaug

# Punkt 7: Godkendelse af principper for ladeskinner på offentlig vej

23/69

## Resumé

Forvaltningen modtager et stigende antal henvendelser fra borgere, der ønsker at etablere en ladestander på offentlig vej foran eget hjem til opladning af deres elbil. Forvaltningen har derfor udarbejdet forslag til principper for tilladelse til ladeskinner.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Elbiler spiller en vigtig rolle i at fremme en mere bæredygtig transport. Rudersdal Kommune godkendte den 31. august 2022, pkt. 10 ([link](#)), Strategi for etablering af offentligt tilgængelige ladestandere, der skal understøtte den grønne omstilling. I april 2022 indgik kommunen en aftale med to private leverandører, der skal etablere og drive 192 ladeudtag på 38 forskellige lokaliteter i kommunen.

Sideløbende med etableringen af offentligt tilgængelige ladestandere modtager forvaltningen også et stigende antal henvendelser fra borgere uden egen indkørsel, der ønsker at etablere en ladestander på offentlig vej foran eget hjem. Typisk beder borgerne om lov til, at der fra ejendommen og ud til bilen trækkes en ledning via fortovet eller rabatten og ud til kørebanen, da bilen parkerer på kørebanen.

Når forvaltningen behandler ansøgninger om etablering af ladestander på offentlig vej, skal forvaltningen balancere en række hensyn. Det primære hensyn, som forvaltningen skal varetage på offentlige veje, er trafiksikkerhed. Ladeløsninger skal være til mindst mulig gene for afvikling af færdslen, herunder fodgængeres brug af fortovsarealet. Det skal også indgå, at løsningen ikke må forhindre eller besværliggøre renholdelse og snerydning/glatførebekæmpelse af arealet.

Forvaltningen har bl.a. med inddragelse af erfaringer fra nabokommuner lavet følgende forslag til principper og udviklet to skinneløsninger. Principperne vil sikre større gennemsigtighed for borgerne og ensartethed i sagsbehandlingen.

### Principper for tilladelse

Principperne er udarbejdet med fokus på trafikale forhold, nærhed til offentlig tilgængelige ladestandere og i særdeleshed hensynet til trafiksikkerheden i nærområdet.

Principperne bygger på en afvejning af en række primære hensyn, inden offentligt fortov eller rabat inddrages:

- Ansøgere skal dokumentere og afdække muligheder/begrænsninger for at kunne etablere en parkeringsplads til opladning på egen matrikel
- Tilladelser til etablering af ladeskinne på offentlig vej sker som en begrænset ret, hvor offentlige og trafikale hensyn vil være afgørende for at tillade løsningen
- Ansøgere, der får tilladelse til etablering af ladeskinne, påtager sig fuldt ansvar for vedligeholdelse og drift af skinnen og arealet omkring
- Det indskræpes i tilladelsen, at kablet skal ligge på egen matrikel, når bilen ikke er under opladning. Dvs. kablet må ikke ligge ubrugt på offentlig vej.
- Tilladelse til etablering af ladeskinne på offentlig vej medfører ikke reservation af p-plads foran ladeskinnen til indehaver af tilladelsen. P-pladsen vil vedblive med at være en offentlig p-plads.

Forvaltningen bemærker, at hver ansøgning skal vurderes konkret ud fra de faktiske omstændigheder på lokaliteten. Jf. delegationsplanen har forvaltningen beslutningskompetencen til at give tilladelser.

### Skinneløsninger

Af hensyn til fremkommelighed og trafikale hensyn skal ladekablet ligge i en kabelskinne i niveau med den øvrige belægning. Skinneløsningen er sammenlignelig med løsningen hos de kommuner, som tilsvarende arbejder for etablering af private lademuligheder ved offentlige veje.

I Rudersdal Kommune foreslår forvaltningen to skinneløsninger afhængig af, om fortovet/rabatten er fast belægning i form af fliser eller andet fast materiale eller løs i form af stenmel, grus eller lignende. Herved opnås den mest permanente, stabile og funktionsdygtige løsning for hvert konkret tilfælde.

Foto af de to skinneløsninger er vedlagt som bilag.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at principper for etablering af ladeskinne på offentlige veje godkendes.

### **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 08-11-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at ansøgere skal dokumentere, at det ikke er muligt at etablere parkering på egen grund samt, at ansøgere skal forpligtes til reetablering og vedligehold. Endvidere skal princippet om nærhed til offentlig tilgængelige ladestander udgå, og der ønskes udarbejdet en one-pager med information til borgerne.

### **Bilag**

Billeder af ladeskinne

## Punkt 8: Badevandskvalitet 2023

23/69

### Resumé

Rudersdal Kommune monitorerer hvert år kvaliteten af badevandet ved ni officielle badesteder i kommunen. Badevandskvaliteten har i badesæsonen 2023 opnået klassifikationen "Udmærket" ved alle ni badesteder. "Udmærket" er den højeste klassifikation, der kan opnås.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

I Rudersdal Kommune er der ni officielle badesteder, hvor kommunen, jf. bekendtgørelse om badevand og badeområder, i løbet af badesæsonen (1. juni – 31. august), fører tilsyn med badevandskvaliteten.

De ni badesteder er Furesø ved Birkerød Sejlklub, Furesø ved Holte Roklub, Furesø ved Kinabugten, Sjælsø ved Eskemose Skov, Vedbæk Nordstrand, Vedbæk Sydstrand, Lokeshøj, Struckmannparken og Skodsborg Strandpark.

I 2023 blev der udtaget seks prøver af badevandet jævnt fordelt over badesæsonen. Prøverne blev analyseret på et laboratorium for indholdet af fækale bakterier, og resultatet af badevandsanalyserne er løbende lagt på kommunens hjemmeside, se bilaget 'Badevandsanalyser 2023'.

Badevandskvaliteten klassificeres på baggrund af indholdet af fækale bakterier som enten "Ringe", "Tilfredsstillende", "God" eller "Udmærket" efter bekendtgørelse om badevand og badeområder. Kategoriseringen sker på baggrund af de seneste fire badesæsoner og er således en generel bedømmelse af vandkvaliteten på det enkelte badested.

Alle ni badesteder har bevaret deres klassifikation som "Udmærket" fra sidste år.

Badevandskvaliteten gennem sæsonen

For strandene ved Øresund kan badevandskvaliteten løbende følges på "Badevandsudsigten" ([www.badevand.dk](http://www.badevand.dk)), hvor en computermodel forudsiger og varsler om forhøjede koncentrationer af fækale bakterier i vandet på baggrund af data fra spildevandsforsyningen.

I løbet af badesæsonen har Badevandsudsigten varslet om dårlig badevandskvalitet (rødt flag) ved Vedbæk Nordstrand 11 gange, Vedbæk Sydstrand ni gange, Lokeshøj 16 gange, Struckmannparken syv gange og Skodsborg Strandpark fem gange.

Varslingerne om dårlig badevandskvalitet kommer som regel som følge af et større regnskyl eller længerevarende regnvejr, der har givet anledning til overløb fra spildevandssystemet.

I år var juli og august meget våde, hvilket har medført lidt flere røde flag end tidligere år.

I forbindelse med prøvetagningen blev der i løbet af badesæsonen konstateret forurening med fækale bakterier (ringe badevand) én gang - ved Lokeshøj den 4. juli, se bilaget 'Badevandsanalyser 2023'.

Resultaterne af prøverne kommer først flere dage efter, de bliver udtaget, men Badevandsudsigten havde opfanget risikoen for overløb og varslet om dårlig badevandskvalitet på dagen.

Furesø har i sæsonen haft en længerevarende opblomstring af blågrønalger, der i høje koncentrationer kan være giftige. Som konsekvens heraf blev badning frarådet i Furesø ved Holte Roklub og ved Kinabugten fra den 21. juli til den 21. august. Der blev ikke frarådet badning ved Birkerød Sejlklub, hvor koncentrationen af blågrønalger var lidt mindre.

Sjælsø havde en kort opblomstring af blågrønalger lige inden badesæsonens start, men var derefter fin hele sæsonen igennem.

### Mistanke om tungmetaller i Øresund

Der har i løbet af sommeren været fokus fra medierne på muligheden for forekomst af tungmetaller i Øresund som følge af gravearbejdet ved Lynetteholmen.

Opmærksomheden er opstået, efter Danmarks Naturfredningsforening i januar 2022 tog en vandprøve ved Charlottenlund Søbad i Gentofte Kommune, fordi vandet var sort og ildelugtende. Prøven er senere blevet analyseret og viste høje koncentrationer af en række tungmetaller. På tidspunktet for prøvetagningen var gravearbejdet ved Lynetteholmen startet et par uger forinden, hvorfor man mistænker, at der kan være en sammenhæng.

Gentofte Kommune udtog den 15. maj en vandprøve ved alle deres badesteder. Alle prøverne viste, at koncentrationen af tungmetaller lå langt under de vejledende grænseværdier for badevand. Gravearbejdet ved Lynetteholmen var dog stoppet på dette tidspunkt, men forventedes genoptaget i efteråret 2023. Forvaltningen er i dialog med Gentofte Kommune og orienteres om eventuelle yderligere prøvetagninger.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 08-11-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Emil Jexen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Badevandsanalyser 2023

## **Punkt 9: Dyrehavens udvidelse med Jægersborg Hegn**

23/15923

### **Resumé**

Naturstyrelsen står over for en udvidelse af Dyrehaven med Jægersborg Hegn frem til Skodsborgvej og har fremsendt ansøgning om nødvendige tilladelser og dispensationer i forhold til hegning, flytning og nyetablering af røde porte, etablering af parkeringsområde samt regulering af vejpassage.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget samt Arkitektur- og Byplanudvalget til beslutning om bemyndigelse til forvaltningen.

### **Sagsfremstilling**

Dyrehaven udvides mod nord med den del af Jægersborg Hegn, som ligger syd for Skodsborgvej. Der er tale om et areal på ca. 2,5 km<sup>2</sup>.

Udvidelsen af Dyrehaven betyder, at den kommer til at omfatte størstedelen af de tilgrænsende arealer, der er udlagt til urørt skov. I den urørte skov er kommerciel skovdrift ophørt. Det indhegnede hjortevildt vil nu kunne udbrede sig mod nord til Skodsborgvej og bidrage til at holde de urørte bevoksninger mere åbne. Det betyder, at skoven ændrer karakter til en åben hjortegræsset skov, hvor der skabes mere plads til de mange sjældne og beskyttede arter, der i dag er at finde i den eksisterende Dyrehave.

Det udvidede areal vil blive forvaltet efter de samme principper som den eksisterende dyrehave, hvor det kan dokumenteres, at store dele af naturværdierne er skabt inden for de sidste 300-400 år gennem en kulturbetinget drift.

Historisk indgik det udvidede areal i den af kong Christian den 5. etablerede dyrehave fra 1670 frem til 1832.

Udover udsættelse af kronvildt, dåvildt og sikavildt vil adgangen til den nye del af Dyrehaven blive forbedret i forhold til naturoplevelser med bl.a. dyrevildt, oplevelsen af det historiske parforcejagtlandskab, som der er spor af i Jægersborg Hegn, og en stiadgang til en mindre eksisterende teltplads i den sydlige del af området ved Strandmøllevvej.

Bestanden af kronvildt vil over en årrække øges med op mod 200 dyr i sommerbestand. Den nordlige del af hegnen i den eksisterende Dyrehave vil blive stående i en periode for at holde de flyttede kron dyr inde på det nye areal. Nye kalve, som fødes i den nye Dyrehave, vil dermed få et tilhørsforhold til området og forblive her.

Begrundelsen for ikke at medtage den del af Jægersborg Hegn, der ligger nord for Skodsborgvej, er hensynet til nærområdet omkring skoven, som også skal have adgang til almindelig urørt skov og ikke kun til Dyrehaven. Den nordlige del af Jægersborg Hegn vil stadig kunne bruges til organiserede aktiviteter i forhold til friluftslivet. Dyrehaven vil primært være for de stille naturbrugere af hensyn til vildtet.

I forhold til områdets skovnaturtyper vil Naturstyrelsen foretage strukturelle forberedelser af bevoksninger med henblik på at skabe grundlag for større heterogenitet og højere grad af lysåbenhed. Den langsigtede bevarelse af skovkarakteren vil blive opretholdt ved et løbende fokus på sikring af foryngelse ved anvendelse af mindre organiske kulturhegn til

sikring af selvfornyelse eller plantning af vedplanter. Det er nærmere beskrevet i den skriftlige ansøgning, som er vedlagt dagsordenen.

Der er for Dyrehaven udarbejdet et udkast til Natura 2000-plan 2022-27, hvor hensynet til Natura 2000-habitatområdet, som dækker Dyrehaven, er beskrevet.

Konkret omfatter ansøgningen følgende, som forudsætter meddelelse af tilladelse/dispensation fra forskellig lovgivning:

a) Hegning omkring hele det nye Dyrehaveareal med et 2 m højt hegn i transparent maskinflet, som fastholdes af jernpæle, der trykkes ned i jorden. Det nye hegn er identisk med hegnet i den eksisterende Dyrehave. Hegnet sættes fortrinsvis i eksisterende beplantning, hvor der kun forventes fjernet mindre træer uden stor biodiversitet. Hegnslinjen vil være tilbagetrukket fra eksisterende skovbryn og placeres i en afstand af 15-20 m fra Skodsborgvej mod nord og fra afgrænsningen mod vest.

Etableringen af hegn vil på forskellige strækninger forudsætte dispensation fra strandbeskyttelseslinje, fortidsmindebeskyttelseslinje, sø- og åbeskyttelseslinje, § 3 beskyttet natur og landskabsfredningen for Mølleåen.

Det skal bemærkes, at Kystdirektoratet har meddelt dispensation fra strandbeskyttelseslinje til den del af hegnet, der er omfattet af denne.

b) Der vil som en del af hegningen omkring den nye Dyrehave blive flyttet eksisterende røde porte samt etableret nye porte og ganglåger af hensyn til den frie adgang: Tre eksisterende porte flyttes og tre nye porte opføres, en eksisterende ganglåge udskiftes og fem ny ganglåger opføres (se kort 4 i vedlagte ansøgning). Den nuværende port ved Strandmøllevej flyttes, f.eks. til Skodsborgvej/Skodsborg Station, og vil her fungere som hovedindgang til den udvidede Dyrehave.

Flytningen af eksisterende porte vil forudsætte dispensation fra Lokalplan 288 for bevaringsværdige bygninger og røde porte. En del af de nye porte og ganglåger vil forudsætte dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjer.

Naturstyrelsen har været i dialog med De Røde Portes Venner om bl.a. etableringen af enebærstager omkring både eksisterende og nye porte, så de kommer til at fremstå som i den eksisterende Dyrehave. Forud for meddelelse af dispensation til flytning af eksisterende porte, vil foreningen blive hørt.

c) Ved Dyrehavens nordlige afgrænsning, ved krydset mellem Stampevej og Skodsborgvej, vil der blive etableret en parkeringsplads for 60-75 biler. Parkeringspladsen vil blive etableret ved, at den eksisterende bevoksning ryddes, muldlaget afrømmes og der påfyldes stabilgrus. Terrænreguleringen vil være af beskedent omfang. Bevoksningen, der fældes, har ikke betydelig biodiversitetsmæssig værdi.

Etableringen af parkeringsplads vil forudsætte landzonetilladelse, dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinje og godkendelse i forhold til vejlovgivningen.

d) Ved hovedindgangen til Dyrehaven ved Skodsborgvej/Skodsborg Station forventer Naturstyrelsen øget trafik og dermed behov for etablering af en ny fodgængerovergang fra det eksisterende parkeringsområde til hovedindgangen, alternativ opsætning af et færdselsskilt med hastighedsbegrænsning på 40 km/t. Hvis kommunens vejmyndighed mener, at der skal udarbejdes en trafikvurdering, indgår Naturstyrelsen gerne i en dialog om dette.

#### Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der med den ansøgte hegning, etablering af parkeringsplads samt flytning af eksisterende røde porte er taget fine hensyn til synlighed og indpasning i eksisterende bevoksning samt i forhold til

Mølleå-fredningen, fortidsmindebeskyttelseslinjer, sø- og åbeskyttelseslinjer, strandbeskyttelseslinje og beskyttet natur.

Forvaltningen er ikke indstillet på at meddele tilladelse til etablering af et fodgængerfelt på Skodsborgvej mellem eksisterende parkeringsplads og den nye hovedadgang til den nye del af Dyrehaven, da den gående og kørende trafik henover et døgn ikke forventes forøget i en sådan grad, at det nødvendiggør et fodgængerfelt. Forvaltningen anbefaler, at spørgsmålet om et fodgængerfelt kan tages op, når der er opnået erfaringer med den nye Dyrehave.

Forvaltningen vurderer, at det er muligt i forhold til vejlovgivningen at kunne godkende en parkeringsplads ved krydset mellem Stampevej og Skodsborgvej.

Dispensation til etablering af den del af hegningen, der passerer et moseområde syd for Skodsborgvej og ind mod Kystbanen og er beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3, vil skulle vurderes og meddeles af forvaltningen.

Det er Naturstyrelsens ønske at igangsætte udsætningen af bl.a. kronvildt i løbet af tidligt forår 2024. For at dette kan ske, skal der være foretaget hegning, herunder flytning af røde porte og etablering af nye porte og ganglåger.

Forvaltningen har derfor igangsat høringer i forhold til en myndighedsbehandling på baggrund af det ansøgte og foreslår, at forvaltningen får bemyndigelse til at meddele de beskrevne tilladelser og dispensationer.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til beslutning om, at forvaltningen bemyndiges til at foretage den nødvendige myndighedsbehandling.

## **Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 08-11-2023**

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Christoffer Emil Jexen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Ansøgning om udvidelse af Dyrehaven

Nye dyrehaveindgange

Notat om kvælstofbalance for Dyrehaven

## **Punkt 10: Underskriftsark**