

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 07-05-2025

Mødedato Onsdag d. 07. maj 2025 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj, Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Lemmich (C), Søren Hyldgaard (M), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Christian Bruhn Rieper, Jane Riskjær Hansen, Lis Ravn, Mohamed Ouazzani, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Meddelelser.....	4
Følgegruppe for rent vand og sunde vandmiljøer i Rudersdal - Drøftelse.....	5
Forslag til spildevandsplan 2025 udsendelse i høring - Godkendelse.....	6
Investeringsoversigt for NOVAFOS - Drøftelse.....	9
Langsigtede politiske mål til budget 2026 - Godkendelse.....	11
Forlængelse af fælles kontrakt for indsamling af affald og beholderydelser - Godkendelse.....	12
Lukket: Timeprisen – Ejendomme og Arealer, Park og Vej - Godkendelse.....	14
Koncessionsaftalen for reklamefinansierede buslæskærme - Beslutning.....	15
Forøgelse af parkeringskapaciteten ved Holte og Birkerød Station - Drøftelse.....	16
Principper for trafikomlægning og kommunikation ved større vejarbejder - Orientering.....	19
Trafikafvikling i anlægsfasen for cykelsti langs Hørsholm Kongevej - Orientering.....	22
Lukket: Cykelsti Hørsholm Kongevej - Anlægsbevilling.....	24
Status for 2023 vedr. trafikuheld - Orientering.....	25
Prioritering af trafiksikkerhedsmidler 2025 - Anlægsbevilling.....	26
Status for bevaringsværdige gravsteder - Orientering.....	29
Energiprojekter 2024 - Årsrapport.....	30
Energiprojekter 2025 - Anlægsbevilling.....	32
Beslutningsprotokol og underskriftsark.....	34

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-A00-367197

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 2: Meddelelser

00.22.04-A00-367197

Resume

Afdelingsledere Lis Ravn og Mohamed Ouazzani orienterede om:

- Resultater af borgerundersøgelse om delemobilitet.
- Resultat af udbud af forbrændingseget affald.
- Regionens indsatsplan for jordforurening 2025.
- Etablering af haveanlæg i beskyttet natur og fredning.
- VVM-afgørelse påklaget til Nævnenes Hus.
- Anlægsbevilling vedr. midler til affaldssortering.
- Sensorer ved el-ladestander til info om ledig kapacitet.
- Modernisering af gadelys.
- Orientering om årets asfaltarbejder.
- Lovforslag om enklere regler for hastighedsgrænser udskydes.

Beslutning

Punktet blev gennemgået.

Punkt 3: Følgegruppe for rent vand og sunde vandmiljøer i Rudersdal - Drøftelse

00.22.04-A00-478721

Resume

Kommunalbestyrelsen behandlede på sit møde den 30. april 2025 en initiativsag vedr. oprettelse af et § 17 stk. 4 udvalg for rent vand og sunde søer. På samme møde behandlede Kommunalbestyrelsen også et borgerforslag vedr. stop forværringen af Sjælsø.

Kommunalbestyrelsen vedtog at oversende begge sager til drøftelse i Klima- og Miljøudvalget.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse af sammensætning af følgegruppen samt rammer og proces for følgegruppens arbejde.

Sagsfremstilling

Borgerforslag vedr. stop forværringen af Sjælsø blev fremlagt for Kommunalbestyrelsen den 30. april 2025 ([link](#)). Borgerne foreslår, at kommunen stiller krav til Novafos om at reducere mængden af overløb og fremhæver en række tiltag, der kan forbedre tilstanden i søen. Derudover opfordres Rudersdal Kommune til i samarbejde med Allerød og Hørsholm Kommuner at beslutte en bindende plan for genopretning af Sjælsø. Kommunalbestyrelsen vedtog at sende sagen til behandling i Klima- og Miljøudvalget.

Kommunalbestyrelsen besluttede ligeledes, at initiativsag vedr. rene og sunde vandmiljøer ([link](#)) skal drøftes i Klima- og Miljøudvalget og budgetforligskredsen med henblik på at nedsætte en følgegruppe for rent vand og sunde vandmiljøer i Rudersdal Kommune. Følgegruppen skal være koblet til processen for forundersøgelsen og det ved budgetaftalen vedtagne forslagskatalog og bl.a. afdække nuværende tilstand for vandmiljøet, allerede vedtagne tiltag og mulige handlemuligheder på kort og lang sigt.

Forvaltningen foreslår, at rammerne for følgegruppe drøftes i Klima- og Miljøudvalget med henblik på, at forvaltningen på næstkommende møde fremlægger et forslag til rammer, sammensætning af og møderække for følgegruppe.

Forvaltningen vil på mødet præsentere et udkast til processen for forundersøgelse og efterfølgende restaurering af Birkerød Sø samt udkast til en lignende proces for Sjælsø, såfremt denne udpeges i regi af Vandområdeplan 2021–2027.

Indstilling

Direktionen foreslår, at Klima- og Miljøudvalget drøfter sammensætning af følgegruppen samt rammer og proces for følgegruppens arbejde.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 4: Forslag til spildevandsplan 2025 udsendelse i høring - Godkendelse

00.22.04-A00-479167

Resume

Forvaltningen har udarbejdet udkast til ny spildevandsplan, der skal erstatte Spildevandsplanen 2017.

Siden Spildevandsplanen 2017 blev vedtaget, har Kommunalbestyrelsen godkendt en ny afløbsstrategi for alle de fælleskloakerede oplande i Rudersdal Kommune til separatkloakering. Afløbsstrategien er indarbejdet i den nye spildevandsplan, der udgør det nødvendige plangrundlag for Novafos' og forvaltningens videre arbejde med at planlægge og anlægge nyt kloaksystem.

Overordnet set indarbejdes der med den nye spildevandsplan en række allerede vedtagne beslutninger samt et opdateret kortgrundlag. Derudover er kloakforsyningen i Rudersdal blevet gennemgået, og i den forbindelse er der konstateret problemstillinger, der på sigt kræver en indsats, og der foreslås derfor nye tiltag på områder, hvor der er behov for nyanlæg. Endeligt foreslås enkelte forbedringer af ikke-fysisk karakter.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse mhp. udsendelse i otte ugers offentlig høring.

Sagsfremstilling

En spildevandsplan beskriver de nuværende og fremtidige kloakforhold indenfor en kommune. Planen udgør det retlige grundlag for den videre planlægning af kloakforsyningsområdet, fastlægger serviceniveauet og danner grundlag for forsyningens (NOVAFOS') investeringstakst i afløbssystemet. Udkast til Spildevandsplan 2025 dækker over en planperiode på 11 år.

Rudersdal Kommunes Spildevandsplan 2025 skal derudover planlægge for opfyldelse af kravene til kommunen i de statslige vandområdeplaner, der udpeger søer og vandløb, hvor der skal ske en indsats mhp. forbedring af vandmiljøtilstanden.

Indarbejdelse af tidligere beslutninger

Overordnet set indarbejdes der med det nye planforslag en række beslutninger vedr. strategien for fremtidens kloaksystem, herunder tids- og rækkefølgeplanen for planlægning og anlæg af separatkloak, der blev godkendt af Klima- og Miljøudvalget den 29. november 2023 ([link](#)).

Endvidere indeholder det nye forslag til spildevandsplan en videreførelse af praksis i Spildevandsplan 2017 – dog med nyt administrationsgrundlag i forbindelse med separatkloakering og klimatilpasning i kommunen. Administrationsgrundlaget er tidligere vedtaget af kommunalbestyrelsen i 2020, og genbesøgt i august 2024 og januar 2025.

Rækkefølgeplanen prioriterer, hvilke områder der skal planlægges for og anlægges i løbet af planperioden og omfatter følgende 10 områder:

Område	Recipient	Forventede anlægsår
Rudegård	Dumpedalsrenden/Furesø	2026 - 2028
Holte Midt	Vejlesø/Furesø	2027 - 2033
Gl. Holte Syd	Maglemoserenden/Øresund	2028 - 2030
Øverød Nord	Søllerød Sø/Furesø	2028 - 2031
Rundforbi Nord	Kikhanerenden/Øresund	2028 - 2029
Birkerød Syd	Dumpedalsrenden/Furesø	2028 - 2028
Dronninggård Syd	Furesø	2029 - 2032
Trørød Syd	Kikhanerenden/Øresund	2030 - 2031
Gl. Holte Nord	Maglemoserenden/Øresund	2031 - 2034
Vedbæk Kyst Nord	Maglemoserenden/Øresund	2032 - 2034

Af Spildevandsplan 2025 fremgår udløbspunkter og placeringer af rensebassiner i de udpegede områder. Effekten af separatkloakeringen indgår også i planen, og indsatsen vil reducere både antallet af hændelser fra overløbsbygværker og overløbsmængderne.

Modelberegninger viser, at tiltagene i spildevandsplanen vil medføre en reduktion på ca. 63 % af den samlede mængde opblandet spildevand (= spildevand blandet med regnvand) i de 10 områder, der separatkloakeres i perioden 2024 – 2034. Hvad angår overløbshændelser forventes der en reduktion på ca. 76 % i de 10 områder. Denne effekt er nærmere beskrevet og illustreret i bilag vedrørende miljømæssig effekt af separatkloakering.

Nye tiltag

Som ovenfor nævnt lægges der i Spildevandsplan 2025 op til yderligere indsætter på tre områder, hvor der er behov for nyanlæg. Det drejer sig om:

- Udvidelse af kapaciteten af det separate afløbssystem i DTU Science Park. DTU Science Park har udarbejdet en helhedsplan for udbygning af erhvervsområdet i de næste 10 år, som er indarbejdet i lokalplan 282.
- Supplerende indsætter i spildevandskloakerede områder, hvor det er vurderet, at der er udfordringer med bl.a. højtstående grundvand og dermed håndtering af regnvand. Indsatsen i planperioden vil for disse områder være, at Novafos undersøger muligheden for at separatkloakere.
- Nykloakeringer i områderne Skovrød Huse, Gøngehusvej, Sandbjerg og Sandbjergvej Øst, hvor der etableres spildevandskloak, og hvor serviceniveauet for fire forholdsvis tætbebyggede områder hæves. Dette beskrives nærmere i bilag vedrørende nykloakeringer.

Forbedringer i Spildevandsplan 2025 af ikke-fysisk karakter er også beskrevet i et vedlagt bilag.

Derudover er der i Spildevandsplan 2025 opdateret kortmateriale, der benyttes som fagligt grundlag for planlægningen og behandlingen af tilladelser. I den forbindelse er der i de senere år sket en gennemgribende forbedring i Novafos' nye beregningsmodeller, der har medført en reduktion i antallet af overløbsbygværker for Rudersdal Kommune samlet set, der er reduceret fra 96 til 87 stk.

Investeringsramme og takstudvikling

De nye indsætter medfører nye investeringer, der er opsummeret i bilag vedrørende investeringsramme og takstudvikling, herunder den forventede takststigning i planperioden. Det forventes for grundejere i kommunen at der kommer til at ske en stigning fra 47 kr./m³ (2025-tal) til 60 kr./m³. Hastigheden hvorved taksterne stiger afhænger af investeringshastigheden over årene og vil ske gradvist.

Udgifter i forbindelse med separatkloakering og tilkobling til kloak på private matrikler afholdes alene af den private grundejer. Som nævnt tidligere er det nationale ”erfaringsstal” 40.000 kr., men for en ejendom i Rudersdal Kommune har forventningen tidligere været ca. 60.000 kr. ekskl. moms (2020-priser). Erfaringsstal fra pilotprojektet i Rudegård, samt nabokommuner, har vist sig at være meget varierende, og ligger mellem 20.000 kr. og 180.000 kr. for fritliggende enfamiliehuse. Prisen afhænger af flere faktorer, bl.a. valg af kloakmester, kompleksitet, stand af ejendommens afløbssystem, ejendommens størrelse og de omkringliggende terrænforhold.

Miljøvurdering af spildevandsplanen og kommunikation

Spildevandsplanen er blevet miljøvurderet, og dele af planen er konsekvensvurderet ift. potentiel påvirkning af Natura 2000 områder (se bilag vedrørende miljøvurdering). Miljøvurderingen omfatter ikke separatkloakering, da disse tidligere er vurderet i forbindelse med vedtagelsen af afløbstrategien for Rudersdal.

Det er overordnet blevet vurderet, at nye tiltag i spildevandsplanen samlet set ikke vil have en væsentlig påvirkning på miljøet, når der i planlægningsfasen for bl.a. bassinplaceringer sikres tilstrækkelig rensning og indpasning i områderne, der tilgodeser miljøet.

Spildevandsplanen er en digital plan og findes online – se [link](#).

I forbindelse med den offentlige høring vil der i høringsperioden blive afholdt et fysisk borgermøde og digitalt informationsmøde om spildevandsplanen.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at udkast til Spildevandsplan 2025 for Rudersdal Kommune med tilhørende miljørapport godkendes og sendes i offentlig høring i otte uger.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Miljøvurdering - Spildevandsplan for Rudersdal Kommune 2025

Miljømæssig effekt af separatkloakering

Nykloakeringer i områderne Skovrød Huse, Gøngehusvej, Sandbjerg og Sandbjergvej Øst

Forbedringer (ikke-fysiske) i Spildevandsplan 2025

Investeringsramme og takstudvikling

Punkt 5: Investeringsoversigt for NOVAFOS - Drøftelse

00.22.04-A00-479167

Resume

Investeringsaftaler er et centralt værktøj i samarbejdet mellem Novafos og hver af de ni ejerkommuner. Novafos deltager på Klima- og Miljøudvalgets møde den 7. maj 2025 med en afrapportering af investeringsaftalen for 2024 samt en præsentation og drøftelse af kommende prioriteringer som optakt til udarbejdelse af investeringsaftalen for 2026.

Novafos er repræsenteret ved kommunekoordinator for spildevand Christina Dahl og programleder for separatkloakering Astrid Marie Bisgaard.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.?

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune indgår hvert år en investeringsaftale med Novafos. Formålet med investeringsaftalen er, at Rudersdal Kommune sammen med Novafos sætter fælles overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet i Rudersdal Kommune. ?

Aftalen præsenterer de overordnede servicemål og indsatsområder, Novafos vil have særligt fokus på. Aftalen skal bidrage til at synliggøre Rudersdal Kommunes og Novafos' fælles forventninger til selskabets opgaveløsning og udviklingsretning, herunder opfyldelsen af kommunens sektorplaner indenfor selskabets forsyningsområde. ?

I bilag er vedlagt afrapportering for investeringsaftalen med mål og resultatkrav for 2024 og udkast til investeringsaftalen 2026 for vand, rens og spildevand.?

Der har generelt været god fremdrift i projekterne i 4. kvartal af 2024. I Rudersdal Kommune er 26 mål er grønne, fem mål er gule og fem mål er grå. Der er p.t. ingen røde mål.?

De gule mål er primært indenfor planlægningen af de større anlægsprojekter i forbindelse med separatkloakering eller udvidelse af eksisterende bassin. Novafos bekræfter, at der ikke er ændringer til den overordnede tidsplan for projekter vedr. separatkloakering i Holte og Rudegård. Novafos pointerer, at særligt i Holte-området er den videre fremdrift afhængig af, at der findes arealer til forsinkelse og rensning af vand.?

Investeringsaftale for vand

Vandområdet omfatter indvinding og forsyning af drikkevand til alle områder udenfor Birkerød vandforsyningsområde. Udkast til aftale indeholder reduceret mål ift. investeringsaftalen 2025 vedrørende renovering af drikkevandsledninger i Rudersdal. Novafos sætter derudover fokus på den systematiske lækagesøgning der skal sikre, at vandtabet er under 5 % - 8 % i hele ledningsnettet. Dertil lægges der op til fortsat fokus på et aktivt renseberedskab. Kommunen opstarter arbejdet med en ny indsatsplan for grundvandsbeskyttelse, og derfor er der tilføjet mål om at bidrage aktivt til den proces.

Investeringsoversigt spildevand og rens

På spildevandsområdet videreføres planlægningen af separatkloakeringen i de næste delområder i overensstemmelse med den vedtagne tids- og rækkefølgeplan. I 2026 opstartes anlægsarbejdet i Rudegård, og planlægningen af separatkloakering af Holte Midt går ind i næste fase. Derudover opstartes planlægningen ultimo 2026/2026 af følgende områder: Birkerød Syd, Rundforbi Nord, Øverød Nord, Gl. Holte Syd, Trørød Syd og Dronninggård Syd.

Dertil går planlægningen vedr. udbygningen af regnvandssystemet i DTU Science Park videre samt udvidelsen af spildevandsbassin i Dumpedalen.

Derudover forventer Novafos fortsat at arbejde med placering af et nyt fælles vandressourcecenter i Fredensborg sammen med Fredensborg Forsyning og Fredensborg Kommune.

Indstilling

Direktionen foreslår, ?

1. at afrapporteringen af?investeringsaftale for 2024 mellem Rudersdal Kommune og?Novafos forelægges til orientering, og

2. at udvalget drøfter fokusområder og prioriteringer til brug for investeringsaftalen 2026.?

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Rudersdal, Investeringsaftale 2026, bilag 1, vand 3.2

Rudersdal Investeringsaftale 2026 bilag 1 Klima og Miljø 25.4

Rudersdal Investeringsaftale 2026 bilag 1 Rens25.4

Rudersdal Afrapportering af investeringsaftale 4. kvartal 2024 1.0

Punkt 6: Langsigtede politiske mål til budget 2026 - Godkendelse

00.30.10-S00-479474

Resume

I kommunens budget indgår politiske mål for de enkelte fagudvalg. Målene, der skal indgå i budgetforslag 2026-2029, skal jf. tidsplanen for budgetprocessen drøftes i de enkelte udvalg i maj med henblik på eventuel genoptagelse på junimødet. De politiske mål godkendes endeligt af kommunalbestyrelsen sammen med budgettet til oktober.

Sagen forelægges Arkitektur- og Byplanudvalget, Børne- og Skoleudvalget, Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget, Klima- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Social- og Sundhedsudvalget samt Økonomiudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgettet for 2023-26 gennemførte den nytiltrådte kommunalbestyrelse en større revision af de langsigtede mål, og målene blev i begrænset omfang justeret i forbindelse med budget 2024-27 og igen ved budget 2025-28.

Af tidsplanen for budgetprocessen for udarbejdelse af budget 2026-2029 fremgår, at de stående udvalg skal drøfte de langsigtede politiske mål for de enkelte fagudvalg på deres møder i maj til eventuel genoptagelse på møderne i juni måned. Det sker med henblik på at lade de reviderede langsigtede politiske mål indgå i det budgetforslag, der offentliggøres efter sommerferien.

Det bemærkes, at drøftelserne sker, før der foreligger en afklaring af de økonomiske rammer og dermed det budgetmæssige råderum, som først kendes efter sommerferien. De enkelte udvalg har mulighed for at genbesøge de langsigtede mål på møderne i september i forbindelse med behandlingen af budgetforslaget.

De eksisterende politiske mål fra budget 2025-2028 er vedlagt som bilag. Derudover henvises til beskrivelserne af de enkelte politikområder i det senest vedtagne budget, som kan findes [her](#):

Vedrørende Klima- og Miljøudvalgets mål foreslås følgende
Mål for genanvendelse

Målet opdateres til 2025:

- Genanvendelse af affald og cirkulær økonomi skal øges årligt, så der i 2025 er minimum 55 procent genbrug af husholdningsaffald.

Indstilling

Direktionen foreslår, at de politiske mål for udvalget videreføres med den foreslåede justering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag - Politiske mål fra B25

Punkt 7: Forlængelse af fælles kontrakt for indsamling af affald og beholderydelser - Godkendelse

00.22.04-A00-479167

Resume

I maj 2018 ([link](#)) godkendte Rudersdal, Allerød og Hørsholm Kommuner for første gang et fælles udbud af affaldsindsamlingen og tilknyttede beholderydelser. Kontrakten blev vundet af renovatøren City Container CPH (CC). De tre kommuner indgik enslydende kontrakter med renovatøren, og siden er affaldsindsamlingen i de tre kommuner foregået på tværs af kommunegrænser og med fælles kontraktstyring. Udvalgene i de tre kommuner besluttede i september 2023 ([link](#)) at forlænge kontrakten med to år til den 30. september 2026.

Forvaltningen anbefaler at udnytte kontraktens mulighed for yderligere to års forlængelse, så kontrakten udløber 30. september 2028. Forlængelsen skal sikre tid til forberedelsen af elektrificeringen af affaldsindsamlingen og sikre en god proces med at omsætte resultaterne af brugertilfredshedsundersøgelsen til det nye udbudsmateriale.

Udvalgene i Allerød og Hørsholm Kommuner behandler enslydende indstillinger på tilsvarende møder i hhv. april og maj. Et fortsat tæt samarbejde og fælles kontrakter på affaldsområdet forudsætter, at udvalgene træffer den samme beslutning.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen anbefaler at benytte muligheden for yderligere to års forlængelse af kontrakten vedr. indsamling af affald og beholderydelser, så den udløber den 30. september 2028, af primært tre årsager.

1) Sikre en god proces med at omsætte brugertilfredshedsundersøgelsens resultater
Klima- og Miljøudvalget besluttede på mødet i september 2023 ([link](#)), at der skulle gennemføres en brugertilfredshedsundersøgelse om affaldsordningerne. Resultaterne blev præsenteret på møde i Klima og Miljøudvalget den 9. april 2025, pkt. 8 ([link](#)) og viser overordnet, at 70 % af respondenterne er tilfredse eller meget tilfredse med affaldsordningerne. Der kan dog være delresultater fra undersøgelsen, der kan give overvejelser om eventuelle ændringer, der skal vurderes og godkendes, før indarbejdelsen i et kommende udbudsmateriale.

2) Planlægning af elektrificering af affaldsindsamlingen

I den fælles Affaldsplan 2023 -2035, som Rudersdal, Allerød, Hørsholm og Fredensborg Kommuner deler, er det målsætningen, at der ved næste udbud af affaldsindsamling skal stilles krav om klimaneutrale drivmidler til skraldebiler - senest i 2028.

Forvaltningerne i de tre kommuner Rudersdal, Allerød og Hørsholm, har bedt konsulentfirmaet 4-Leaf Consulting, der er specialister i elektrificering af affaldsindsamling, om at udarbejde et notat om, hvad elektrificering vil kræve. Hovedpointerne i notatet er, at usikkerheder om, hvor skraldebilerne skal holde parkeret for natten, mens de oplader, og usikkerhed om, hvor affaldet i skraldebilerne skal afleveres (afstande), udgør de største risikofaktorer. Udbud af affaldsindsamling på el skal foregå i god tid. Uanset om det er kommunerne eller renovatøren, der skal etablere ladefaciliteter, kan leveringstiden på strømforsyning være lang. Det ses i andre kommuner, at kontrakten på eldrevet affaldsindsamling indgås op til 1½ år før kontraktstart.

Derudover anbefaler 4-Leaf Consulting, at kommunerne ser bredere og mere langsigtet på elektrificeringen, så der dels potentielt kan optimeres økonomisk på tværs af flere sektorer (skraldebiler, busser, vej og park mv.), og dels kan ses langsigtet på infrastrukturene (depoter, forsyning, ladeinfrastruktur mv.), og mere kortsigtet på specifikke områder, der udliciteres – her affaldsindsamlingen. 4-Leaf's notat er vedlagt som bilag.

City Container har tilbudt kommunerne at udskifte en af selskabets nuværende todelte komprimatorbiler på diesel med en tilsvarende bil på el, i løbet af sommeren 2025. Således får både kommunerne og selskabet konkrete driftserfaringer med, og viden om, brug af el-biler i vores område og med de anlæg, som kommunernes affald skal afleveres ved pt. Bilen udskiftes uden ekstra omkostninger for kommunerne og stilles til rådighed i resten af kontraktperioden – uanset om kontrakten løber til 2026 eller 2028.

Bilen oplades i Hørsholm, hvor der kan etableres tre ladestander – en til denne komprimatorbil og to til storskraldebilerne. Erfaringerne fra den praktiske drift kan anvendes ved det kommende udbud af indsamlingen.

3) Sikre mere klarhed over de ændrede rammevilkår, der påvirker affaldsområdet
Forvaltningerne i de tre kommuner har bedt COWI om en opdateret status på ændringerne i de lovgivningsmæssige rammevilkår på affaldsområdet. COWI's notat er vedlagt som bilag.

COWI's hovedkonklusioner er bl.a., at der fortsat er usikkerhed om de kommende regler for fastsættelse og opkrævning af de gebyrer, som kommunerne må opkræve hos borgerne, samt om den endelige model for afregning af omkostninger mellem kommunerne og de kollektive ordninger på emballageområdet. Det er usikkerheder, som vil kunne have betydning for den måde, priserne mest ideelt vil kunne fastsættes i forbindelse med et udbud.

Forhold vedrørende den nuværende kontrakt

I 2023 evaluerede COWI økonomien i kontrakten med City Container, og det var COWI's vurdering, at indsamlingspriserne i kontrakten var på niveau med markedspriserne i hovedstadskommunerne ([link](#)). Siden da er City Containers priser reguleret efter den almindelige prisudvikling for affaldsindsamling, dog er prisen for tømning af papbeholdere sat ned med knap 10 %. Prisniveauet i kontrakten er således ikke steget i forhold til prisen i andre hovedstadskommuner.

Endelig leverer City Container fortsat en service, som ligger over det kontraktfastsatte servicemål, og samarbejdet med forvaltningerne har været velfungerende.

Ønsker udvalget ikke at forlænge kontrakten med City Container, eller træffer udvalgene i de tre kommuner ikke samme beslutning, skal forvaltningerne forberede et nyt udbud sommer/efterår 2025 med indgåelse af ny kontrakt primo 2026. Det vil betyde en meget forceret tidsplan, hvor det ikke vil være muligt at indarbejde ændringer som følge af brugertilfredshedsundersøgelsen og imødegå krav om overgang til el-biler ved opstart. Der vil i så fald kun i begrænset omfang være mulighed for at ændre serviceniveauet i affaldsordningerne. Derudover vil en presset tidsplan, med indgåelse af kontrakt i 2026, give udfordringer for overgangen til elbiler, da usikkerhederne ift. forudsætningerne for eller omkostningerne ved elektrificeringen kan blive for store for de mulige tilbudsgivere til at se sig i stand til at afgive tilbud.

Hvis udvalgene beslutter at forlænge kontrakten, vil forvaltningerne i umiddelbar forlængelse heraf igangsætte forberedelserne frem mod det kommende udbud, herunder forberedelserne til at sikre skraldebiler på el. Udvalgene i de tre kommuner vil på et senere møde blive præsenteret for forslag til proces for elektrificering og mulige forbedringer af affaldsordningerne, der bør laves på baggrund af resultaterne fra brugertilfredshedsundersøgelsen.

Indstilling

Direktionen foreslår,

1. at kontrakten med City Container CPH forlænges med yderligere to år frem til den 30. september 2028, og
2. at forvaltningen begynder forberedelserne til næste udbud med krav om skraldebiler på el.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Opdatering af notat vedr. kontrakt om affaldsindsamling i AHR kommunerne (COWI)

Rapport vedr. elektrificering af affaldsindsamlingen i Rudersdal_Allerød_Hørsholm (U4-leaf Consulting)

Punkt 8: Lukket: Timeprisen – Ejendomme og Arealer, Park og Vej - Godkendelse

04.00.00-S29-6426

Punkt 9: Koncessionsaftalen for reklamefinansierede buslæskærme - Beslutning

00.22.04-A00-479167

Resume

I oktober 2023 godkendte Klima- og Miljøudvalget kriterier for udbud af reklamefinansierede buslæskærme (lukket punkt). Udbuddet er blevet gennemført, og der er indgået kontrakt med operatøren Clear Channel med start januar 2024.

I kontrakten er der ved en fejl ikke medtaget forbud mod partipolitisk reklame og religiøs propaganda ved Rudersdal Kommunes busstoppesteder. Forvaltningen redegør i sagen for forløbet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

I Rudersdal Kommune er der 97 lokaliteter ved busstoppesteder og fritstående standere, hvor der må vises reklamer.

I oktober 2023 godkendte Klima- og Miljøudvalget kriterier for udbud af reklamefinansierede buslæskærme (lukket punkt). Blandt kriterierne var der forbud mod partipolitisk reklame og religiøs propaganda.

I det efterfølgende udbud, i efteråret 2023, blev ønsket om forbud mod partipolitisk reklame og religiøs propaganda ved en fejl ikke inkluderet i udbudsmaterialet, og derefter ikke indarbejdet i kontrakten med Clear Channel, der vandt udbuddet og nu er indehaver af koncessionsaftalen med kommunen om finansiering og opsætning af buslæskærme og fritstående standere, der må vise reklame.

Forvaltningen opdagede fejlen den 18. marts 2025. Siden har forvaltningen været i dialog med Clear Channel om forholdet, herunder tilføjelse af vilkår i kontrakten om forbud mod partipolitisk reklame og religiøs propaganda.

Som følge af koncessionsaftalen betaler Clear Channel kr. 1.010.000,- årligt til kommunen fra 2025 og 15 år frem. Aftalen er uopsigelig i perioden, hvilket er begrundet med, at Clear Channel har investeret et stort beløb i 2024 til etablering af nye reklamestandere og buslæskærme med tilhørende reklameudstyr ved alle de omfattede lokaliteter. I henhold til kontrakten kan Rudersdal og Clear Channel forhandle nye vilkår i kontraktperioden.

Clear Channel har meddelt forvaltningen, at forbud mod religiøs propaganda kan tilføjes kontrakten uden konsekvens for kommunen, men at forbud mod partipolitisk reklame vil påvirke Clear Channels indtjening.

Clear Channel har beregnet konsekvenser for indtjeningen som følge af forbud for partipolitisk reklame og meddelt forvaltningen, at såfremt Rudersdal ønsker forbuddet inkluderet, vil det medføre en reduktion af koncessionsafgiften til kommunen med kr. 265.000,- pr. år. Derudover kan forbud mod partipolitisk reklame først forbydes fra 1. januar 2026, på grund af allerede indgåede aftaler.

Forvaltningen foreslår, at koncessionsaftalen med Clear Channel fortsætter i sin nuværende form, og at forvaltningen vender tilbage med en ny sag til kommunalbestyrelsen i starten af 2026. I sagen vil forvaltningen forelægge forslag til løsningsmuligheder efter forhandling med Clear Channel.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- at den gældende koncessionsaftale om reklamefinansierede buslæskærme fortsætter i sin nuværende form, og
- at forvaltningen forelægger en ny sag med løsningsmuligheder for Kommunalbestyrelsen i starten af 2026.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 10: Forøgelse af parkeringskapaciteten ved Holte og Birkerød Station - Drøftelse

00.22.04-A00-479167

Resume

Klima- og Miljøudvalget behandlede i marts 2024, pkt. 4, ([link](#)) sag om parkering ved togstationerne i Rudersdal Kommune og godkendte, at forvaltningen arbejder videre med sagen med fokus på pendlerforholdene ved stationerne i Holte og Birkerød.

Forvaltningen har nu gennemgået forholdene og præsenterer muligheder for forøgelse af parkeringskapacitet ved de to stationer. Ligeledes har forvaltningen undersøgt muligheden for at etablere monitorering af pendlernes brug af P-pladser med henblik på afklaring af reelt behov for antal p-pladser pr. stationsområde.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget samt Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Parkeringspladser ved Holte station

I området ved Holte station er der tre parkeringsområder - to områder i direkte forbindelse med stationen og et område i gåafstand ("Skovparkeringen" over for Holte Midtpunkt).

Parkering på vestsiden

Parkeringsområdet på vestsiden af stationen er på hverdage fuldt udnyttet. Dette område er optimalt indrettet, og der er hverken mulighed for at udvide området eller skabe flere pladser ved at ændre indretningen.

Parkering på østsiden

Parkeringsområdet på østsiden af stationen er på hverdage fyldt udnyttet, og alle ikke-opmærkede-områder anvendes ligeledes til parkering. I dette område, er der mulighed for at øge parkeringskapaciteten. Muligheder er undersøgt og illustreret i vedlagte bilag.

Scenarie A – Skiltning / henvisning til Skovparkeringen:

"Skovparkeringen" over for Holte Midtpunkt er opdelt i to parkeringszoner, langtidsparkering uden tidsbegrænsning og 2-timersparkering. Område med langtidsparkering er sjældent udnyttet fuldt ud, og ved benyttelse af stien gennem skoven til stationen, er der en gåtid på ca. 5 min til stationen. Det vil være muligt at øge opmærksomheden på dette parkeringsområde ved f.eks. skiltning eller en kampagne, evt. kombineret med fysisk forbedring af stien gennem skoven (såfremt det tillades af Naturstyrelsen, der ejer Geelskoven).

Scenarie B – Optimering af og/eller omstrukturering af parkeringsområde ved stationen:

En optimering eller omstrukturering af området, kan gøres på flere måder.

1. Nedlægning af grønne arealer og vendeområder. Dette vil øge kapaciteten med ca. 28 nye pladser.
2. Inddragelse af fortov til parkeringspladser. Dette vil øge kapaciteten med ca. 22 nye pladser.
3. Inddragelse af fortov og omlægning af cykelsti. Dette vil øge kapaciteten med ca. 38 nye pladser.
4. Inddragelse af dele af bus-ø til parkering. Dette vil øge kapaciteten med ca. 41 nye pladser.

Det skal dog bemærkes, at flere af ovennævnte områder på nuværende tidspunkt allerede anvendes til ulovlig parkering, og borgerne vil således ikke mærke en reel stigning af pladser svarende til det angivende antal pladser. Herudover skal det overordnede udtryk af pladsen tages i betragtning, idet løsninger, hvor grønne områder nedlægges, vil skabe et mindre grønt udtryk.

Ovenstående løsninger vil kunne kombineres som ønsket (2 og 3 kan ikke kombineres, da det er forskellige løsninger for samme areal).

Kombination	Øget kapacitet	Anlægsoverslag
Mulighed 1+2	Ca. 50 nye pladser (oplevelse af 20 ekstra pladser)	kr. 2.835.000,- ekskl. moms.
Mulighed 1+3	Ca. 66 nye pladser (oplevelse af 36 ekstra pladser)	kr. 4.295.000,- ekskl. moms.
Mulighed 4	Ca. 41 nye pladser (oplevelse af 41 ekstra pladser)	kr. 3.310.000,- ekskl. moms.

Scenarie C – Parkeringshus:

Ved denne løsning etableres et parkeringshus i den sydlige ende af parkeringspladsen med eksempelvis tre etager. Løsningen er illustreret i bilaget. Denne løsning vil dog kræve ændring af både kommuneplanen og lokalplanen, samt kræve dispensation ift. både skovbyggelinjen (§ 17) og søbeskyttelseslinjen (§ 16).

Løsningen vil, som vist i bilag, skabe 120 parkeringspladser i parkeringshuset, hvilket svarer til en reel udvidelse af kapaciteten på 70 parkeringspladser. Antallet af pladser i denne løsning vil dog kunne justeres som ønsket, ved justering af antal etager, eller ved at inddrage en større del af parkeringspladsen.

Anlægsoverslag for denne mulighed er udelukkende baseret på erfaringspriser, da et specifikt anlægsoverslag er afhængigt af faktiske forhold der endnu ikke er klarlagt. Erfaringsmæssigt koster et parkeringshus i omegnen af kr. 170.000,- pr. plads, svarende til kr. 20.400.000,- for viste forslag.

Anbefaling

Forvaltningen ser etableringen af et parkeringshus som et meget stort, indgribende og omkostningstungt projekt, der ikke umiddelbart virker proportionalt ift. omfanget af parkeringsudfordringer, synes at være ved Holte Station. Dette særligt i lyset af, at der i kort afstand fra Holte Station findes ledig parkeringskapacitet, og forvaltningen anbefaler i første omgang at tiltag til at øge bevidstheden om Skovparkeringen.

Parkeringspladser ved Birkerød Station

I området ved Birkerød Station er der ét parkeringsområde. Der er ikke mulighed for at udvide dette område, hvilket giver begrænsede muligheder for at udvide parkeringskapaciteten.

Scenarie A – Udnyttelse af grønne arealer på den eksisterende parkeringsplads:

På den sydlige del af P-plads er grønne arealer en del af LAR-anlæg, der fungerer til afvanding af P-pladsen, og disse kan ikke nedlægges.

Ved inddragelse af grønne arealer på den nordlige del af parkeringspladsen, kan der skabes maksimalt 10 ekstra parkeringspladser. I bedene er der etableret belysningsmaster, der pt. er beskyttet af beplantning mod påkørsel. Hvis bedene omdannes til P-pladser, vil belysningsmasterne blive mere udsatte ift. påkørsel. Forvaltningen vurderer desuden, at denne løsning vil forringe det æstetiske udtryk af pladsen, og ikke vil løse parkeringsudfordringerne nævneværdigt.

Anlægsoverslag ift. etablering af maks. 10 p-pladser er kr. 200.000,-

Scenarie B – Parkeringshus:

Ved denne løsning etableres et parkeringshus på den nordlige del af parkeringsarealet. Et parkeringshus i eksempelvis to etager vil kunne skabe i omegnen af 160 p-pladser, hvilke vil svare til 60 nye parkeringspladser. Det skyldes, at de ca. 100 pladser på nederste plan er allerede eksisterende pladser i dag.

Anlægsoverslaget for denne mulighed er udelukkende baseret på erfaringspriser, da et specifikt anlægsoverslag er afhængig af bl.a. funderingsforhold. Erfaringsmæssigt koster et parkeringshus i omegnen af kr. 170.000,- pr. plads, svarende til kr. 27.200.000,- for beskrevne løsning.

Anbefaling

Jf. ovenfor ser forvaltningen etableringen af et parkeringshus som et meget stort, indgribende og omkostningstungt projekt, der ikke kan forventes at være råderum til de kommende år. Forvaltningen anbefaler, at der til en start fokuseres på at fremme grøn transport samt forbedre forholdene for cykelparkering ved stationen, særligt i lyset af at det er forvaltningens vurdering, at en meget væsentlig del af brugerne af tog- og busforbindelserne, bor i cykelafstand til stationen.

Monitorering

Monitorering kan anvendes til at få et bedre overblik over, hvem der benytter parkeringspladserne, hvor stor belægningsgraden er, hvor mange der kører forgæves efter en plads, samt generelt afdække mere præcist, hvor stort behovet for yderligere parkering reelt er.

Monitering vil kunne udføres både med kameraregistrering ved ind- og udkørsel af området, og med sensorer monteret på hver enkelt plads. For at få de mest retvisende målinger, anbefales det, at udstyret er opsat minimum et år, da variationer i årstiderne dermed også medtages.

Omkostningerne for monitorering af området ved Birkerød Station ligger overslagsmæssigt på kr. 119.000,- for etablering, samt løbende omkostninger på kr. 117.000,- pr år for analyser og adgang til data. Prisoverslag på monitorering af de øvrige pladser i både Birkerød og Holte. af bilaget.

Forvaltningen bemærker, at monitorering primært anvendes til at afdække, om parkeringskapaciteten på en lokation udgør et problem. Forvaltningen er allerede bekendt med, at der reelt er udfordringer med parkeringskapaciteten ved Birkerød Station, og i lyset heraf anbefaler forvaltningen ikke at anvende midler til monitorering og ser midlerne bedre anvendt på andre områder.

Økonomi

Der foreligger ikke frie midler i investeringsplanen for 2025, som forvaltningen kan indstille til finansiering af projekterne. Såfremt udvalget beslutter at gå videre med sagen, foreslår forvaltningen, at finansieringen af projekterne indgår i budgetforhandlingerne for 2026.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen drøftes.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Anlægsoverslag

Holte skitse mulighed 1+2

Holte skitse mulighed 1+3

Holte skitse mulighed 4

Holte skitse P-hus

Monitorering

Punkt 11: Principper for trafikoplægning og kommunikation ved større vejarbejder - Orientering

00.22.04-A00-479167

Resume

Separatkloakeringen, større vejanlæg som f.eks. cykelsti ved Hørsholm Kongevej samt udbygningen af fjernvarmenettet vil fremover medføre flere gravearbejder. Forvaltningen fremlægger derfor principper for trafikoplægning og kommunikation ved større vejarbejder i Rudersdal Kommune.

Forvaltningen administrerer jævnligt vejarbejder, og det skaber en mere effektiv og forventningsafstemt proces, når processen bygges på faste principper.

Ved udarbejdelsen af principperne har der været særligt fokus på sikkerhedshensyn ift. bløde trafikanter og skoleveje, og hvad angår kommunikation til god og rettidig formidling til borgere, institutioner og erhvervsdrivende i kommunen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for vejnettet i Rudersdal Kommune og har således ansvar for, at love og regler overholdes i forbindelse med vejarbejder i kommunen. Dette sikres ved, at forvaltningen, på vegne af kommunalbestyrelsen som vejmyndighed, skal give tilladelse til ”råden over vejareal”, inden et vejarbejde igangsættes.

Ansøger skal i den forbindelse fremlægge en afmærkningsplan, der viser planen for trafikoplægning, og vejmyndigheden vurderer planens gyldighed i forbindelse med behandling af ansøgningen.

Hvis der er forhold, der har indflydelse på færdsel, så som signalregulering, ensretning, vejlukning, hastighedsnedsættelse mm., skal vejmyndigheden også forelægge disse for Politiet til godkendelse.

Ansøger og vejmyndighed koordinerer perioden for vejarbejderne med andre arbejder eller arrangementer i samme område.

Ved etablering af et arbejdsområde på et vejareal, bliver der lagt særlig vægt på følgende hensyn:

- Trafikmængden på vejen.
- Etablering af trafik- og arbejdsfrie områder på min. 1 meters bredde omkring arbejdsstedet.
- Sikker passage for bløde trafikanter, særligt ved skoleveje.
- Information til berørte beboere, institutioner og virksomheder.

Fokus på bløde trafikanter

Ved behandling af ansøgninger til vejarbejder har vejmyndigheden særligt fokus på de bløde trafikanter. Som udgangspunkt skal fortov og cykelstier holdes ude af arbejdsområdet, så bløde trafikanter kan passere sikkert. Er dette ikke muligt, etableres særlig passage for bløde trafikanter, på bekostning af biltrafik. Hvis henvisning til stier på modsatte side er nødvendig, sikres krydsningsmuligheder, f.eks. ved midlertidig vejafmærkning, blink eller lign.

Hvor der f.eks. udlægges køreplader på færdselsarealet med kanter over 3 cm., er det et krav, at der etableres asfaltramper, så personer med bevægelseshandicap kan færdes sikkert.

Trafikklasser

Det tilstræbes, at der ikke sker spærring af veje med høje trafikmængder og med stor betydning for trafikafvikling. Derfor bliver vejens ”trafikklasse” taget i betragtning ved behandling af ansøgninger til råden over vej. (se bilag).

Arbejdsområdet

Ansøger skal angive et arbejdssted, og det til arbejdet nødvendige arbejdsområde, indeholdende adgangsforhold, arbejdsområde, manøvrearealer, materialeoplæg, afmærkningsmateriel m.m.

Arbejdsområdet skal jf. arbejdsmiljølovgivningen indeholde et trafik- og arbejdsfrit område omkring arbejdsstedet for at sikre arbejderne sikkerhed, både mod trafikken udenom, og ifm. færdslen til og fra arbejdsstedet. Det kan medføre at

veje med smal profil spærres for trafik for at tilvejebringe den nødvendige sikkerhedsplads til vejarbejderne.

Det er en af vejmyndighedens opgaver at arbejdsområdet udformes, så trafikken tilgodeses samtidigt med, at arbejds- og sikkerhedsreglerne overholdes. Ligger arbejdsstedet midt på en vej, og er arbejdsområdet bredt, som f.eks. ved kloakseparering og fjernvarmearbejde, kan det blive nødvendigt at lukke vejen for gennemkørsel og etablere omkørsel.

Kommunikation

Det er væsentligt med god formidling og evt. dialog med berørte parter, når der foretages vejarbejder i kommunen, herunder berørte beboere, erhvervsdrivende, handlende, institutioner og borgere i almindelighed.

Vejarbejder kan spænde fra lapning af et hul i asfalten eller et meget afgrænset ledningsarbejde, over ny asfalt på en hel vej i et boligområde, til store projekter som f.eks. fjernvarme på Holte Stationsvej / Rudersdalsvej eller separatkloakering i Rudegård.

Nedenstående principper vedrører arbejder af ”væsentlig” betydning. Det er ikke en eksakt videnskab og således udtryk for, at der i hvert tilfælde sker en vurdering af graden af betydning.

Vejarbejder og afledte trafikomlægninger kommunikerer til borgere og interessenter (bilag), når det har væsentlig konsekvens for:

- Adgang til bolig, handel og erhverv.
- Adgang til skole og andre institutioner.
- Trafikafvikling og fremkommelighed.
- Miljøforhold, herunder støj og støv.

Delt ansvar

Ved større projekter er ansvaret for at kommunikere todelte mellem Rudersdal Kommune som myndighed og entreprenøren, som den udførende part. I det aktuelle projekt aftales ”spillereglerne” og indarbejdes som vilkår i vejmyndighedens tilladelse:

Hvem kommunikerer hvornår, hvordan koordinerer vi budskaber og det praktiske, hvilke kanaler benytter vi for at nå målgrupperne bedst muligt.

Forvaltningen stiller altid krav om, at indehaver af en gravetilladelse informerer berørte beboere og eventuelle institutioner om planlagte arbejder, samt opsætning af infoskilte ved større vejarbejder minimum en uge før arbejdets opstart.

Hvis der indgår parkeringspladser i arbejdsområdet, skal indehaver af gravetilladelse sørge for, at lukning varsles særskilt iht. vejafmærkningsreglerne.

I tæt samarbejde og koordinering med en kommunikationsmedarbejder vurderer Vejmyndigheden, om der skal stilles særlige krav til ansøger om kommunikation af vejarbejder, og om Rudersdal Kommune selv bør supplere kommunikationen, f.eks. i form af yderligere kommunikation på kommunens hjemmeside, SMS-tjeneste, digital post eller ligningen.

Særlige målgrupper

Forvaltningen tilstræber at kommunikere med størst mulig hensyntagen til de berørte interessenters situation, behov og ønsker, samtidig med at forvaltningen er tydelig i formidlingen af de rammer og vilkår, forvaltningen og eksterne entreprenører arbejder indenfor.

Vejmyndigheden har herudover særlig fokus på arbejder, der berører bycentrene og skoler, og et ekstra opmærksomhedspunkt er de bløde trafikanter (f.eks. skolebørn, cyklende og fodgængere) samt, når det gælder kommunens bycentre, de lokale handlende. Forvaltningen orienterer henholdsvis skoler og de butiksdrevende direkte, inden gravearbejder, der påvirker handlen og områder omkring skoler, igangsættes.

Rettighed, klarhed og opfølgning

Forvaltningen kommunikerer fakta om det aktuelle projekt og gør det rettidigt, målrettet, kortfattet og proaktivt.

Der lægges vægt på at kommunikere i god tid i stedet for at først at formidle et projekt, når alle detaljer er på plads, og projektet næsten er gået i gang.

Vejmyndigheden skal føre dagligt tilsyn med igangværende vejarbejder for at sikre, at forhold i rådighedstilladelsen overholdes, og der stræbes efter hurtigst mulig opdatering af kommunikation, når der er behov for det.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.?

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Principper for kommunikation ved større vejarbejder

Orientering af bymidter, gravearbejder og trafik

Punkt 12: Trafikafvikling i anlægsfasen for cykelsti langs Hørsholm Kongevej - Orientering

00.22.04-A00-479167

Resume

Forvaltningen orienterer i sagen om, hvordan trafikken påvirkes og omlægges ifm. anlægsarbejderne for de nye for cykelstier langs Hørsholm Kongevej.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I forbindelse med anlæggelsen af nye cykelstier langs Hørsholm Kongevej gennem Rude Skov er det nødvendigt midlertidigt at lukke strækningen for trafik. Det skyldes, at de nye cykelstier anlægges igennem Rude Skov med fredede arter og beskyttet natur, der ikke må påvirkes. Det er derfor nødvendigt at henlægge projektets arbejdsareal til selve vejbanen.

I § 12 i "Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv." stilles der krav til en fri bredde forbi et stationært vejarbejde på mindst tre meter. Vejen skal spærres, hvis denne vejbredde ikke kan opretholdes. Da det ikke er muligt at opnå en vejbredde på tre meter, lukkes projektstrækningen for både cykler og biler mellem Kongevejen og Gøngehusvej / Høsterkøbvej. For yderligere uddybning af dette, henvises til bilag "Notat vejlukning".

Vejen forventes lukket i to etaper: Først fra juni til ca. november 2025 og igen fra ca. marts til slut august 2026. I vinterperioden, december til februar, åbnes vejen midlertidigt, afhængigt af vejret.

Beboer- og ærindekørsel til Rudesø, Rudesøvej og fire ejendomme i området opretholdes, ligesom der sikres to krydsningspunkter for mountainbikeruten "Det blå spor".

Som en del af miljøkonsekvensvurderingen er der identificeret trafikale konsekvenser i et trafiknotat. Beregninger fra trafikmodeller viser, at den nuværende trafikmængde på ca. 4.800 køretøjer i døgnet hovedsageligt vil blive fordelt til alternative ruter som Helsingørmotorvejen, Ravnsnæsvej, Øverødvej og Skodsborgvej. Til gengæld vil der i anlægsperioden være en væsentlig reduktion af trafikmængden på Kongevejen syd for Hørsholm Kongevej. Det forventes, at trafikafviklingen kan ske uden større gener og med en begrænset påvirkning af fremkommeligheden.

Forvaltningen har i april 2025 gennemført trafiktællinger på veje i nærområdet for at kunne følge udviklingen i området.

De nye trafikmønstre vil forventeligt generere flere højresvingende bilister fra Kongevejen bl.a. ved signalanlæggene Kongevejen/Øverødvej og Kongevejen/Skodsborgvej. Til gengæld vil der komme færre biler nord fra Kongevejen, så den samlede trafikmængde i de to signalanlæg vurderes ikke at ændre sig. Grøn-tidene i de berørte signalanlæg vil blive omfordelt, hvis det vurderes nødvendigt. Signalanlæggene på Ravnsnæsvej/Bistrupvej vil forventeligt blive påvirket i alle kørselsretninger, hvilket kan nedsætte fremkommeligheden.

Vejlukningen får konsekvenser for busrute 354, som omlægges, og fire stoppesteder nedlægges midlertidigt. Ruten forventes omlagt via Kongevejen / Ravnsnæsvej / Høsterkøbvej eller via Øverødvej / Helsingørmotorvejen / Høsterkøbvej. Påvirkningen vurderes som begrænset, da stoppene i Rude Skov i forvejen har lav benyttelse.

Brugere af Rude Skov har ikke mulighed for at parkere langs Hørsholm Kongevej, mens vejen er lukket, men der er talrige andre steder i lokalområdet med adgangspunkter til stier og skovveje. Adgangen til lejrlpladsen Femsølyng vil dog blive besværliggjort, da adgangen til nærmeste parkeringsmulighed bliver betydeligt længere.

Kommunikation

Information om vejlukningen kommunikeres bredt via kommunens hjemmeside, sociale medier, trafikradio, skiltning, lokale og regionale medier, samarbejde med nabokommuner / Vejdirektoratet / DTU Science Park samt borgermøder. Kommunikationsindsatsen igangsættes, når anlægsbevillingen forventeligt godkendes af Kommunalbestyrelsen den 21. maj 2025.

Koordinering med øvrige anlægsprojekter

Arbejdet koordineres med to øvrige større anlægsprojekter i området, der er udvidelsen af Holte Hal 3 og Novafos' udvidelse af Bassin B17. De to anlægsprojekter forventes pt. at overlape tidsmæssigt med anden etape af etableringen af

cykelsti ved Hørsholm Kongevej, dvs. i perioden start marts – slut august 2026. Forvaltningen planlægger løbende koordinering med entreprenører og Politiet for at sikre bedst mulig trafikafvikling. For at lette trafikafviklingen ved ind- og udkørsel til byggepladsen for Holte Hal 3, bliver det indarbejdet i udbudsmaterialerne, at vejmyndighed kan kræve etablering af midlertidigt signalanlæg.

Forvaltningen bemærker, at der kan komme yderligere arbejder i perioden, der ikke kendes pt. I givet fald vil de også søges koordineret med ovennævnte anlægsarbejder.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag Omfordeling af trafikken

Bilag Notat vejlukning

Punkt 13: Lukket: Cykelsti Hørsholm Kongevej - Anlægsbevilling

00.22.04-A00-479167

Punkt 14: Status for 2023 vedr. trafikuheld - Orientering

00.22.04-A00-479167

Resume

Forvaltningen giver den årlige status for trafikulykker på kommunens veje – denne gang for 2023. Orienteringen skal bl.a. understøtte Rudersdal Kommunes målrettede indsatser for trafiksikkerhed.

Der skete i 2023 seks personskadeuheld med i alt seks tilskadekomne på kommunens veje. I forhold til 2022 er det et fald på otte tilskadekomne.

Overblikket over ulykker danner – sammen med borgerhenvendelser, forvaltningens egne observationer, tryghedsanalysen samt ønsker fra Klima- og Miljøudvalget – grundlag for disponering af puljen til trafiksikkerhedsindsatser i 2025, der forelægges som særskilt punkt på samme udvalgs møde.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

På nationalt plan bliver der arbejdet målrettet på at forbedre trafiksikkerheden. I handlingsplanen for perioden 2021-2030 har Færdselssikkerhedskommissionen som mål, at højst 90 må blive dræbt på de danske veje om året.

Derudover må højst 900 komme alvorligt til skade i trafikken. Handlingsplanen tager udgangspunkt i, at trafikulykker kan forhindres, og at personskaders alvorlighed kan reduceres gennem lovgivning og kontrol, undervisning og kampagner samt vejteknik og sikkerhedsteknologi i køretøjer.

Uheldstal for 2023

Der skete i 2023 seks personskadeuheld med i alt seks tilskadekomne på kommunens veje (offentlige veje og private fællesveje). Der var fem alvorligt tilskadekomne og en let tilskadekomnen. I forhold til 2022 er det et fald på otte tilskadekomne.

Uheldsgennemgangen viser følgende:

- De tilskadekomne er en bilist, tre cyklister og to fodgængere
- Der er tre mænd og tre kvinder blandt de tilskadekomne
- Der er en tilskadekomnen under 18 år
- Fire uheld er sket i forbindelse med sving ind/ud fra sidevej eller kryds
- Hverken hastighed eller spiritus har været medvirkende faktorer til ulykkerne

Besigtigelser og gennemgang af de enkelte uheldslokaliteter har vist, at hverken vejens indretning eller mangelfuldt vedligehold har været afgørende uheldsfaktorer.

Det er således forvaltningens vurdering, at fokus fortsat bør rettes mod brede og forebyggende tiltag, herunder målrettede kampagner og færdselsundervisning.

Udover de seks personskadeuheld, er der i 2023 registreret 54 materielskadeuheld og 35 ekstrauheld. Et ekstrauheld er et uheld med ubetydelig materielskade under 50.000 kr. for hvert køretøj og ingen grove overtrædelser af færdselsloven. Dette er en lille stigning i forhold til 2022, hvor der blev registreret 51 materielskadeuheld og 25 ekstrauheld.

Uheldstallene for 2024 vil blive delt med Klima- og Miljøudvalget, når de foreligger endeligt fra Vejdirektoratet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 15: Prioritering af trafikikkerhedsmidler 2025 - Anlægsbevilling

00.22.04-A00-479167

Resume

I budgettet for 2025 er der afsat et rådighedsbeløb på 2.000.000 kr. til mindre trafikikkerhedsprojekter.

Forvaltningen foreslår en prioritering af trafikikkerhedsmidlerne i 2025 og søger om en anlægsbevilling til udførelse af en række projekter.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer i særskilt punkt til udvalgsmødet om status 2023 for trafikuheld i Rudersdal Kommune.

Forvaltningen modtager løbende ønsker om tiltag, der kan regulere trafikken for at højne trafikikkerheden og øge trygheden. Forvaltningens forslag til prioritering lægger i høj grad op til tiltag, der erfaringsmæssigt forebygger ulykker, herunder fokus på opmærksomhed i trafikken, samt imødekommer behovet for, at hastigheden reduceres og trygheden forbedres.

Projekter, der foreslås prioriteret i 2025

1. Opstramning af vejprofil på Skolevej i Holte

Skolevej i Holte er forbindelsesvej mellem Holte Skole, afdeling Grünersvej og afdeling Rønnebærvej. Vejen fremstår slidt og medtaget efter flere opgravninger. Forvaltningen ønsker at sikre bedre trafikale forhold og foreslår, at profilen strammes op med gennemførte fortove, ændring af afmærkning og etablering af nye fartdæmpende foranstaltninger. Vejen skal have nyt slidlag i år, og trafikforbedringerne vil blive koordineret med asfaltarbejdet.

Overslagspris: 200.000 kr.

2. Østre Paradisvej – Markering af parkeringsbåse

Forvaltningen modtager jævnligt henvendelser om problemer med fremkommelighed og sikkerhed på Østre Paradisvej, mellem Rudersdalsvej og Øverødvej. Trafikanter oplever tæt og ulovlig parkering. Forholdene vurderes at kunne forbedres med optegning af parkeringsbåse.

Overslagspris: 50.000 kr.

3. Opstramning af krydset Vejlesøvej/Dronninggårds Allé

Krydset opleves stort og åbent, og der er en tendens til, at bilister ikke sætter hastigheden tilstrækkelig langt ned, når der foretages sving. Der er en del krydsende lette trafikanter. Det foreslås, at krydset strammes op ved genopbygning af den hævede flade, og at der etableres gennemført fortove over Vejlesøvej.

Overslagspris: 500.000 kr.

4. Nyt vejbump på Nærumgårdsvej

I 2024 blev et eksisterende bump fjernet fra Nærumgårdsvej. Årsagen var, at beboere, tæt ved, oplevede støj og rystelser. Bumpene var udført i chaussésten i 2004. For at sikre at hastigheden fortsat holdes nede, skal der etableres et nyt bump eller en anden foranstaltning.

Overslagspris: 50.000 kr.

5. Sidste etape af 40 km/t zoner

Forsøgsordningen med etablering af 40 km/t zoner slutter i 2025. Forvaltningen ønsker at etablere de sidste 40 km/t-zoner i hhv. Holte, Gl. Holte og det nordlige Birkerød. De tre zoner blev forelagt Klima- og Miljøudvalget den 14. juni 2023, pkt. 5, ([link](#)).

Overslagspris: 350.000 kr.

6. Projekter i forbindelse med tryghedsanalysen i Birkerød

På Klima- og Miljøudvalgets møde den 12. marts 2025 ([link](#)) præsenterede forvaltningen resultatet af den tryghedsundersøgelse, der blev gennemført i efteråret 2024 blandt borgere i Birkerød. Forvaltningen udarbejder forslag til løsningskatalog, der præsenteres på et senere møde. Forvaltningen foreslår, at der reserveres 500.000 af indeværende års midler til tiltag fra tryghedsanalysen. Tiltagene vil blive forelagt Klima- og Miljøudvalget til godkendelse inden udførelse.

Overslagspris 500.000 kr.

7. Kampagner og VSP – Vej, Skole og Politisamarbejde

Budgettet vil gå til gennemførelse af sprit-, skole-, fart-, uopmærksomheds- og reflekskampagner, der har til formål at holdningspåvirke trafikanter og derved forebygge ulykker. Der er ønske om fortsat at samarbejde om optimering af den færdselspræventive skoleindsats. Midlerne skal bruges til særlige arrangementer med færdselskontaktlærere og politi, herunder uddannelse, cyklistprøver, events med trafikikkerhedstemaer og skolefærdselsrettede aktiviteter med nabokommuner.

Overslagspris: 150.000 kr.

8. Pulje til afmærkning og skilte

Forvaltningen modtager løbende henvendelser med ønsker til forbedret afmærkning. Der er ønsker om forbud, ændret skiltning, steler eller lignende. Tiltagene vil kunne udføres straks, hvor det af trafikikkerhedsmæssige årsager vurderes at være nødvendigt.

Overslagspris: 100.000 kr.

Projekter der ikke blev prioriteret i 2023 og 2024 samt ny trafikplan

9. Ny udformning af bump i krydset Plantagevej/Damgårdsvej

I forbindelse med genopretningen af Damgårdsvej i 2022 år henvendte flere borgere sig til forvaltningen angående trafikale udfordringer i krydset mellem Plantagevej og Damgårdsvej. Udfordringerne skyldes, at de to ældre bump, tættest på krydset, har en uheldig kombination af forsætninger, der nemt skaber utrygge situationer mellem modkørende biler. Problemet kan afhjælpes ved at ændre bumpene, så de går fra kantsten til kantsten.

Overslagspris 100.000 kr.

10. Midterhelle på Gøngehusvej

Der blev i slutningen af 2023 etableret en midterhelle på Gøngehusvej, i forbindelse med Caroline Mathildes Sti. Der er et ønske fra den lokale grundejerforening om yderligere en midterhelle på Gøngehusvej ved Gøngetofte.

Overslagspris 350.000 kr.

11. Diverse ønsker fra erhvervsliv og grundejerforening i Nærum

Der har været fokuseret på forholdene i morgenmyldretiden på Nærum Hovedgade og Kirkeåsen samt bilernes hastighed på Rundforbivej. Særligt trafikken til og fra Nærum Gymnasium skaber utryghed.

Nordsjællands Politi har afholdt dialogmøde med elever på Nærum Gymnasium. Trafikal adfærd fra gymnasielever og tryghedsbesøg fra politi varetages i lokalrådet. Der bliver afmærket parkeringsbåse på Nærum Hovedgade. Forvaltningen vurderer, at det er vanskeligt at etablere øvrige vejtekniske tiltag og anbefaler, at dialogmøder omkring trafikal adfærd gentages med jævne mellemrum.

12. Udarbejdelse af ny trafikplan

På Kommunalbestyrelsens møde den 29. januar 2025 ([link](#)) blev det besluttet, at forvaltningen skal igangsætte arbejdet med en ny trafikplan. Selvstændig sag om igangsætning af arbejdet med trafikplan forelægges udvalget på kommende møde. Forvaltningen foreslår, at der reserveres budget til arbejdet med trafikplan, herunder tællinger, hastighedsmålning, konsulentbistand, borgerproces mm.

Overslagspris 300.000 kr.

13. Cykelbom på sti til Skovgårdsvej

Der cykles stærkt på stien rundt om Birkerød Sø. Der er dårlige oversigtsforhold ved kørsel til og fra stien fra Skovgårdsvej. Forvaltningen anbefaler, at der opsættes en stibom, der kan sikre at hastigheden holdes nede.

Overslagspris: 50.000 kr.

Generelt vedrørende prioritering

Prisoverslagene er foretaget uden forudgående projektering og er baseret på enheds- og erfaringspriser. De er derfor behæftet med usikkerhed.

Projekt 1-9 har en samlet overslagspris på 2.000.000 kr.

Forvaltningen anbefaler, at projekt 1-9 gennemføres, og at der gives anlægsbevilling på i alt 2.000.000 kr., inkl. uforudsete udgifter, finansieret af trafiksikkerhedsmidler på projekt 152082 – Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, trafikforanstaltninger, hvor der i 2025 er afsat 2.000.000 kr.

Eventuelt restbeløb anvendes til projekt 10 til midterhelle på Gøngehusvej, projekt 12 om udarbejdelse af en ny trafikplan eller projekt 13 om cykelbom på sti til Skovgårdsvej.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet:

1. at der gives en anlægsbevilling på 2.000.000 kr. til projekt 152082 – Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal, trafikforanstaltninger, til udførelse af ovennævnte projekter 1-9, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2025 på projektet, og
2. at et eventuelt restbeløb anvendes til projekt 10 til midterhelle på Gøngehusvej, projekt 12 om udarbejdelse af en ny trafikplan eller projekt 13 om cykelbom på sti til Skovgårdsvej.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 16: Status for bevaringsværdige gravsteder - Orientering

00.22.04-A00-479167

Resume

I Rudersdal Kommunes budgetforlig for 2022 blev der afsat 1 mio. kr. til renovering af bevaringsværdige monumenter på kommunens kirkegårde, fordelt med 0,5 mio. i 2022 og 0,5 mio. i 2023. Grundet forsinkelse af dele af arbejdet, jf. orientering til udvalget i 2024, strakte arbejderne sig ind i 2024.

I sagen gennemgås der dermed arbejder foretaget i 2022-2024, og de består bl.a. i sikring af lapidarier, renovering af udvalgte gravkamre, renovering af udvalgte jerngitre samt renovering af 1864-stenen.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Klima- og Miljøudvalget er blevet orienteret om status på renoveringen af bevaringsværdige gravsteder på møderne den 9. november 2022, pkt. 12, ([link](#)), og den 17. januar 2024, pkt. 12, ([link](#)).

Med henblik på prioritering af midlerne har Rudersdal Kirkegårde, i samarbejde med Rudersdal Museer, gennemgået bevaringsværdige monumenter på Birkerød-, Assistens/Søholm- og Søllerød kirkegård.

Monumenternes renoveringsbehov er blevet inddelt i følgende typer opgaver: Sikring af gravsten, renovering af gravkamre, renovering af bevaringsværdige jerngitre samt afrensning og maling af inskriptioner.

Forinden renoveringen af jerngitrene er Nationalmuseet blevet inddraget med henblik på faglig vidensdeling og godkendelse af de foreslåede renoveringer. Efter en fælles besigtigelse på Søllerød Kirkegård i 2023 har Nationalmuseet godkendt, at de prioriterede jerngitre kan renoveres. Godkendelsen har taget længere tid end forventet og har forsinket projektet.

I 2022 og primo 2023 er følgende arbejder udført:

- Sikring af gravsten i lapidarierne på Birkerød Kirkegård og Søllerød Kirkegård.
- Sikring af lapidarierne på Assistens/Søholm Kirkegård.
- Renovering af Niels Christian Christensens mausoleum typisk omtalt som PAX' gravkammer. Desuden en renovering af døren til Familien Sahls mausoleum. Begge arbejder var omfattende og blev afsluttet i januar 2023.

I 2024 er følgende arbejder udført:

- Renovering af fire bevaringsværdige jerngitre på Søllerød kirkegård. Herunder 101-050-053 - Familien Jørgensen, 103-231-235 - Scheitel og Kroeschell, 104-589-592 - Nørsgaard samt 104-220-224 - Bagger og Jørgensen.
- Sikring af jerngitter på 103-572-574 - Smedemester Antonsens gravsted på Søllerød Kirkegård.
- Renovering af mindetavlen samt afrensning af granitstenen på 1864 stenen på Søllerød Kirkegård.

I 2025 bliver følgende arbejde udført:

- Genopsætning af gravminde på 103-572-574 - Antonsens gravsted på Søllerød kirkegård.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 17: Energitprojekter 2024 - Årsrapport

82.09.01-G00-463884

Resume

Der er i 2024 udført en række konkrete energibesparende projekter samt igangsat eller videreført en række flerårige energibesparende indsatser. Projekterne bestod blandt andet af belysningsoptimering med fokus på LED, driftsoptimering af svømmebassiner, ventilationsoptimering, flowbatteri og energioptimering af varmeanlæg samt databaseret indeklimate og energiledelse.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Der er i 2024 anvendt i alt 2.630.319 kr. ud af det afsatte beløb på 9.798.136 kr. til energispareprojekter finansieret af projekt 151044 Energispareprojekter og projekt 151057 Div. ejendomme, Energispareprojekter.

Nedenfor er kort beskrevet et udpluk af projekttypen, som er gennemført i 2024. Flere af projekterne er flerårige indsatser, hvor finansieringen er fordelt over flere år. Det afspejles også i mindreforbruget i 2024. Herudover er der brugt en del ressourcer internt i forvaltningen på at rydde op i energistyringssystemerne mhp. mere effektiv styring og lavere driftsudgifter. Endelig er flere projekter udskudt til 2025 bl.a. grundet rekrutteringsudfordringer.

Belysningsoptimering

Projekterne har omfattet udskiftning af lyskilder til LED. Derudover er der et driftsmæssigt fokus på at minimere udskiftning af lyskilder og/eller armaturer ved at vælge produkter med lang levetid. I 2024 er der bl.a. optimeret belysning i Kulturcenter Mantzius, Børnehuset Skovstjernen, materielgården på Blokken samt Holte Bibliotek.

Belysningsoptimering er et løbende indsatsområde.

Driftsoptimering af svømmebassiner

I Birkerød Svømmehal er der etableret natreduktion på styringen til svømmebassinerne. Et intelligent system sørger for automatisk neddrøsling af drift i nattetimerne med samtidig kontrol af kemitilførslen.

Flowbatteri

På det nye børnehus, Svanen i Birkerød er der blevet etableret et tariffstyret flowbatteri. Batteriet sørger for at indkøbe el, når prisen er billig og lagre strømmen til brug i dagtimerne, hvor prisen typisk er højere. Flowbatterier kan give mening på store forbrugssteder med et nogenlunde konstant strømforbrug og store ventilationsanlæg.

Databaseret indeklimate og energiledelse

Projekternes formål er at afdække, analysere og illustrere det aktuelle indeklimate og data for energiforbruget på ventilationsanlæg i udvalgte institutioner/bygninger. Hermed afdækkes energibesparelspotentialer og driftsmønstre samtidig med, at indeklimate forbedres.

Samspillet og den fri dataudveksling mellem de forskellige platforme og leverandører er en vigtig hjørnesteen i de enkelte projekter. Ved at illustrere energiforbruget kan det styrke den energibevidste brugeradfærd. Samtidig giver det også mulighed for bedre at kunne lave løbende tilpasninger af indeklimate i bygningerne. Endelig styrkes det tværfaglige samarbejde, da visualiseringerne gavner dialogen mellem forvaltningen, de ejendomsansvarlige og brugerne.

Databaseret indeklimate og energiledelse er en løbende indsats med fokus på optimering og understøttende funktioner. Projektet er flerårigt og resulterer i en optimeret drift fremover.

Fremtidige muligheder

Rudersdal Kommunes energispareprogram har kørt i mere end 10 år og har medført en lang række besparelser på energiforbruget i kommunens bygninger. Det betyder også, at de mest oplagte optimeringsprojekter er gennemført. Der er stadig et stort potentiale for energioptimering, men tilbagebetalingstiden vil ofte være længere end de nuværende otte år ligesom potentialet for energioptimeringen i højere grad hænger sammen med resten af den enkelte bygnings tilstand.

Forvaltningen vil vende tilbage til udvalget med et oplæg til en ny model for energispareprojekterne, hvor det bl.a. kan drøftes om tilbagebetalingstiden for projekterne kan øges.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 18: Energitilbud 2025 - Anlægsbevilling

82.09.01-G00-463884

Resume

Der er i budget 2025 afsat 7.591.477 kr. på projekt 151044, Energispareprojekter og 2.159.667 kr. på projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter til energibesparende foranstaltninger. Dertil kommer overførsler fra 2024 til 2025 på 4.000.000 kr. på projekt 151044, Energispareprojekter og 930.000 kr. på projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter til energibesparende foranstaltninger.

I 2025 er der planlagt en række nye projekter med udgangspunkt i at opnå mindre end otte års tilbagebetalingstid, lige som en række projekter fra 2024 vil blive gennemført i 2025.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

I 2025 er der planlagt en række energibesparende projekter med en tilbagebetalingstid, der er mindre end otte år.

Projekterne gennemføres af ejendomsafdelingen i samarbejde med de enkelte institutioner og områder.

Energibevisninger reduceres med den årlige besparelse, der opnås for de enkelte tiltag. Projekterne skal ses som led i en fortsat automatisering og datadrevet energistyring af kommunens bygninger.

Som led i implementeringen af kommunens klimahandlingsplan arbejder forvaltningen med at dokumentere de CO₂-gevinster, som de konkrete projekter bidrager med for at opnå kommunens samlede klimamål.

Projekter 2025

I 2025 vil fokus især være på eksisterende ventilationsanlæg på tværs af ejendommene. Her optimeres ventilationsanlæg, hvor AC-motorer udskiftes til EC-motorer på en lang række ejendomme. På udvalgte ejendomme udskiftes hele ventilationsanlæg uden varmegenvinding til tidssvarende og optimerede anlæg. Derudover arbejdes der fortsat på central styring til ventilationsanlæg.

Vi fortsætter med belysningsprojekter på tværs af ejendommene, hvor eksisterende belysning udskiftes til nyeste generation af LED. Trørøds skolens belysningsprojekt er rykket til 2025 og udvidet til at omfatte hele skolen.

Nedenfor er en foreløbig liste over projekter i 2025:

Udviklingsprojekt - GreenInsight (Gate21) (flerårig)	Ejendomme	Herunder indkøb og installation af LoRaWan-målere, implementering af OS2iot, samt Ento Labs AI-værktøj
Belysningsprojekt - Udskiftning til LED	Trørøds skolen	Gennemgribende udskiftning af belysningsarmaturer. Projektet er udskudt fra 2024, og er blevet udvidet til hele skolen.
Indeklimaoptimering (flerårig)	Flere ejendomme	Etablering af indeklimaovervågning via sensortechnik, samt indkøb og installation af netværk og udstyr.
Kortlægning af potentiale for solcelleanlæg (fortsat)	Ejendomme og Arealer	Rådgivning vedr. udvælgelse af lokationer til etablering af solcelleanlæg, herunder gældende love og bekendtgørelser,
Databaseret energiledelse (fortsat)	Flere ejendomme	Installation af el-, vand-, gas-, og fjernvarmemålere, samt etablering af netværk til fjernaflæsning

Optimering af ventilationsanlæg uden EC	Flere ejendomme	Udskiftning af motorer og frekvensomformere til EC-motorer.
Udskiftning af ventilationsanlæg uden varmegenvinding	Flere ejendomme	Udskiftning af hele ventilationsanlæg uden varmegenvinding til tidssvarende og optimerede anlæg.
Central styring af ventilationsanlæg	Flere ejendomme	Løbende optimering af driften af ventilationsanlæg fra centralt hold.
Belysningsprojekter	Flere ejendomme	Udskiftning af eksisterende belysning til nyeste generation af LED.

Der søges om anlægsbevillinger på hhv. 7.591.477 kr. og 2.159.667 kr. til at afholde udgifter til ovennævnte investeringer finansieret af de afsatte rådighedsbeløb i 2025 på hhv. projekt 151044, Energispareprojekter og projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1. at der gives en anlægsbevilling på 7.591.477 kr. til projekt 151044, Energispareprojekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2025, og
2. at der gives en anlægsbevilling på 2.159.667 kr. til projekt 151057, Diverse ejendomme, energispareprojekter, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2025.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Anette Maj Billesbølle (A) deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 19: Beslutningsprotokol og underskriftsark

00.22.04-A00-367197

Beslutning

Punktet blev gennemgået.