

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 09-04-2014

Mødedato Onsdag d. 09. april 2014 kl. 13:00

Mødested Blokken 48, 3460 Birkerød

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Overførsel af mindre-/merforbrug fra regnskab 2013 til budget 2014 - Miljø- og Teknikudvalget.....	5
Årsrapport fra Drift 2013.....	9
"Et renere Rudersdal" - Oplæg til strategi.....	12
Movia - Endelig trafikbestilling 2015.....	14
Strategi for kommunens skove - Rammer og tidsplan.....	17
En sti omkring Sjælsø - Høring om miljøvurdering.....	20
Trørød klimatilpasning - Anlægsbevilling.....	23
Anlæg af sti i Maglemosen fra Haveforeningen Vedbæk/Skyttehaven til Caroline Mathildessti - Anl	26
Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af sti i Maglemosen.....	29
Fodgængerfelt på Vedbæk Stationsvej - Anlægsbevilling.....	32
Ændring af parkeringsreglerne i Rudersdal kommune.....	34
Broer og bygværker 2014 - Anlægsbevilling.....	36
Godkendelse af indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2014-2023.....	38
Projektforslag fra Holte Fjernvarme.....	41
Nedsættelse af vandråd.....	44

Punkt 1: Meddelelser

Meddelelser

RESUMÉ

Områdechef Allan Carstensen orienterede om nedrivningssager med asbest på hhv. Søllerødgårdsvej og Rudersdalsvej.

Punkt 2: Overførsel af mindre-/merforbrug fra regnskab 2013 til budget 2014 - Miljø- og Teknikudvalget

14/5452

Bilag

Overførsel af mindre/merforbrug fra regnskab 2013 - Teknik- og Miljøudvalget

Overførsel af mindre-/merforbrug fra regnskab 2013 til budget 2014 - Miljø- og Teknikudvalget

RESUMÉ

Som led i afslutning af årsregnskabet for 2013 fremlægges hermed forslag til overførsel af ikke forbrugt driftsbudget til 2014. Økonomi- og Indenrigsministeriet har foreskrevet, at overførslen skal ske som tillægsbevilling i det nye regnskabsår.

Kommunalbestyrelsen har i de vedtagne principper for økonomistyring samt i forbindelse med godkendelse af budgettet godkendt regler for overførsel af mindre-/merforbrug.

Overførselsadgangen er indført for at give institutioner mv. mulighed for at fordele forbruget hensigtsmæssigt, herunder planlægning af aktiviteter ud over det enkelte budgetår.

Muligheden for overførsel af mindre-/merforbrug omhandler alene budgetområder, hvor det er muligt at påvirke aktivitetsniveauet.

Det vurderes samlet set, at overførslerne fra 2013 ikke kan afholdes inden for den samlede serviceramme for 2014 isoleret set. Men det forventes, at der vil kunne ske overførsel af et tilsvarende beløb fra regnskab 2014 til budget 2015, hvorved de faktisk forventede serviceudgifter i 2014 ikke forventes at blive forøget som følge af overførselsmuligheden.

Under hensyntagen til institutionernes mulighed for på et tidligt tidspunkt at disponere overførslerne, foreslås de opsparede midler fra 2013 derfor frigivet.

Ansøgning om overførsel forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Med baggrund i det endelige forbrug for regnskabsåret 2013 og de gældende regler, forelægges forslag til overførsel af konstateret mindre-/merforbrug fra 2013 til 2014.

I henhold til Rudersdal Kommunes vedtagne principper for økonomistyring, kan overførsel til efterfølgende budgetår imidlertid ikke udgøre mere end overskuddet på det aktuelle politikområde (bevillingsniveau).

Det betyder eksempelvis, at der ikke kan overføres en mindreudgift på eks. 1,0 mio. kr., hvis ikke også nettooverskuddet på bevillingsniveauet er mindst 1,0 mio. kr.

For Teknik- og Miljøudvalgets politikområder viser 2013 et mer/mindreforbrug på -3.290.000 kr. som er sammensat således:

	Mindreforbrug/ -merforbrug
Bevilling 2.10 Veje og grønne områder	-5.012.000 kr.
Bevilling 2.20 Miljø	1.722.000 kr.
I alt	3.290.000 kr.

Med baggrund i det endelige forbrug for regnskabsåret 2013 og de gældende regler, kan det konstateres, at der er følgende beløb til overførsel fra 2013 til 2014:

Mindreforbrug/
-merforbrug

<u>Bevilling 2.10</u>	<u>Veje og Grønne områder mv.</u>	
00.25.10	Faste ejendomme, fyringskontrol	376.000 kr.
00.25.10	Faste ejendomme, fælles energistyring	118.000 kr.
00.28.20	Parker og legepladser og strandområder	393.000 kr.
00.28.20	Gartnerisk vedligeholdelse på institutioner	1.450.000 kr.
00.28.20	Vintervedligeholdelse på institutioner	-1451.000 kr.
00.38.50/53	Naturforvaltningsprojekter, naturbeskyttelse	-152.000 kr.

Mindreforbruget vedr. Parker og legepladser skyldes væsentligst en reduceret drift på grund af behov for fornyelse omkring legepladserne, som muliggøres ved denne "opsparing".

Vedligeholdelse af institutionernes arealer har i 2013 været reduceret, da der er behov for udskiftning af beplantning og hække m.m. for at få et præsentabelt udseende. Dette er planlagt til 2014.

00.25.10	Faste ejendomme, fælles bygningsvedligeholdelse	-442.000 kr.
----------	---	--------------

Overførslen vedr. den fælles bygningsvedligeholdelse skyldes flere akutte opgaver end forudset, samtidig med at øvrige vedligeholdelsesopgaver var opstartet. Merudgiften forventes finansieret i 2014 af det samlede budget til bygningsvedligeholdelse.

00.35.40	Kirkegårdene (excl. legatkapitaler)	- 557.000 kr.
----------	-------------------------------------	---------------

Merforbruget skyldes dels, at afvikling af underskud fra 2011 ikke er opnået fuldt ud. Merforbruget forudsættes afviklet i 2014.

02.	Trafik og infrastruktur	-3.258.000 kr.
-----	-------------------------	----------------

Merudgiften skyldes væsentligst betaling for busdrift (efterregulering på ca. 1,2 mio. kr. vil ske i 2014), forskudninger mellem udgifter og indtægter ved vejstandsættelser jævnfør kendelser samt merbrug vedrørende vejvedligeholdelse mv. Merudgiften forventes finansieret indenfor budgettet i 2014.

02	Vintervedligeholdelse	-2.233.000 kr.
----	-----------------------	----------------

Som følge af den hårde vinter blev budgettet for vintertjenesten opbrugt allerede i starten af 2013.

<u>I alt bevilling 2.10</u>	<u>Veje og grønne områder</u>	<u>-5.756.000 kr.</u>
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------

Overførslerne gennemføres i overensstemmelse med de økonomiske principper og i henhold til indgået virksomhedskontrakt med Teknik og Miljø, Drift.

Der er på bevillingsniveauet 2.10 Veje og grønne områder mv. et samlet underskud på -5.012.000 kr. Differencen i forhold til overførselsbeløbet skyldes overskud på

konti uden overførselsadgang (legatkapitaler på kirkegårdene samt handicapkørsel).

Det er forvaltningens anbefaling, at merforbruget ikke medtages i overførslerne til 2014, svarende til tidligere år, da over- og underskud på vintertjenesten ikke kan kalkuleres, og en overførsel vil medføre at budgettet for 2014 også overskrides.

Det samlede underskud vedr. overførsler på politikområdet Veje og grønne områder udgør herefter 3.523.000 kr. som foreslås overført til 2013.

Da underskuddet for overførslen er større end underskuddet på politikområdet kan overførslen gennemføres i henhold til gældende regler.

Bevilling 2.20

Miljø

00.25.10	Offentlige toiletter	0 kr.
00.48.71	Vedligeholdelse af vandløb	16.000 kr.
00.52	Miljøbeskyttelse	101.000 kr.

Overførslerne skyldes, at der i 2013 er indgået ekstraordinære indtægter ved tilsyn af virksomheder i 2012, som i 2012 medførte underskud på politikområdet.

I alt bevilling 2.20

Miljø

177.000 kr.

Der er på bevillingsniveauet på 2.20 Miljø et mindreforbrug på 1.722.000 kr., hvorfor overførslen kan gennemføres i henhold til gældende regler.

Der vedlægges oversigt indeholdende mindre-/merforbrug, der søges overført, hvor det er muligt at sammenligne overførsler fra tidligere år er disse anført i skemaet. De negative tal udviser et merforbrug, og de positive tal udviser et mindreforbrug.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at merforbrug på Vintervedligeholdelse ikke overføres,
- 2) at der vedr. politikområdet "Veje og grønne områder mv." ydes en negativ tillægsbevilling på -3.523.000 kr., og
- 3) at der vedr. politikområdet "Miljø" ydes en positiv tillægsbevilling på 117.000 kr.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 3: Årsrapport fra Drift 2013

14/7801

Bilag

Årsrapport Drift 2013

Årsrapport fra Drift 2013

RESUMÉ

Som led i Drifts- og Partnerskabsaftalen 2012 – 2015 inden for vej-, park- og kirkegårdsområdet under Teknik- og Miljøområdet, skal der en gang om året udarbejdes en årsrapport. I årsrapporten beskrives indsatsen i 2013 for Driftsorganisationen.

Driftschef Peter Bjørno deltager i sagens behandling og vil vise rundt på Blokken og fortælle om Drifts arbejdsopgaver.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I henhold til aftale om driftsrapportering skal der hvert år udarbejdes en årsrapport.

Årsrapporten skal indeholde en opfølgning og vurdering på:

- Årets arbejde i Drift
- Drifts- og Partnerskabets mål
- Årsaftalens resultatmål
- Kvalitet og tilstand af arbejdets udførelse
- Økonomisk analyse af forbrug for økonomi og effektivitet med forslag til det kommende års effektiviseringer

Et af årets fokusområder har været ren- og vedligeholdelse ved bycentre og stationsområder. Det er forvaltningens vurdering, at kvaliteten af rengøring og vedligehold er øget væsentligt, men at der stadig er mulighed for forbedringer i dialog med de handlende på disse steder.

Den største mandskabsaktivitet har dog været omkring vintervedligeholdelse. Det skyldes den lange vinterperiode først på året, hvor snerydning og saltning fortsatte frem til april måned. Kommunens eget mandskab foretager i den sammenhæng rydning og saltning ved alle stoppesteder, fodgængerovergange og snerydning/saltning, hvor dette kan ske indenfor arbejdstid. Opgaver udenfor arbejdstid er udbudt, bortset fra vintervagten.

Der har været forsøg med brug af robotter til græsklipning ligesom hækklipning med en traktormonteret hækklipper er udbygget.

De 2 storme har krævet mange ressourcer i form af væltede træer og ødelæggelser langs kysten.

Udbud og genudbud af en lang række opgaver og leverancer er påbegyndt og vil fortsætte i 2014, herunder deponering af forurenede jord fra gadefejning, vognmandskørsel og sugning af nedløbsbrønde.

Den interne timepris i DRIFT er på baggrund af regnskab 2012 beregnet til 337 kr./time, mens den eksterne timepris, der inkluderer andelen af omkostninger til den centrale administration og kapitalomkostninger, er beregnet til 373 kr./time ekskl. moms. Timeprisen for 2012 er fremskrevet til 2014 priser, og disse satser anvendes som afregningsgrundlag i 2014. Timeprisen er fra 2013 til 2014 faldet med 17 kr./t. Årsagen hertil skyldes primært, at der er blevet udfaktureret flere timer pr. medarbejder end året før, samt at medarbejderstaben løbende tilpasses.

Da sygefraværet har stor indflydelse på timeprisen, er der hele tiden meget fokus på dette. Fraværet har i 2013 været 5,4 %. En nedgang på 3,4 % i forhold til året før.

På det administrative område arbejdes der fortsat på at finde samarbejdspotentialer mellem Rudersdal, Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe og Gentofte kommuner på det tekniske områdes Drift og vedligehold. Aktuelt er igangsat fælles udbud af vare og leverancer.

På det grønne område er hækklipningsforsøgene afsluttet. Flere hække vil derfor fremover blive klippet om vinteren i stedet for om sommeren.

Der er igangsat en systematisk renholdelse og istandsættelse af grusstier.

Kirkegårdsområdet har arbejdet på at nedbringe et tidligere merforbrug på området. Merforbruget forventes endelig afviklet i 2014. På baggrund af en anlægsbevilling er stierne og forarealet ved Birkerød Kirke blevet omlagt. På det digitale område arbejdes der på, at regninger kan udsendes elektronisk via NemSend.

På vejområdet er der blevet etableret en overvågning af alle kommunens trafiksignaler, og der har været arbejdet på en mere glidende afvikling af den indadgående morgentrafik på Kongevejen.

Lermembranen i Søllerød Gadekær er blevet udskiftet. Der er blevet GPS-registreret mere end 12.000 huller på kommunens veje efter vinteren 2012/13, som efterfølgende er blevet lappet. På samme måde er slidt vejmarkering blevet registreret og på baggrund heraf retableret.

I vintertjenesten er der vedtaget et nyt vinterregulativ. På hjemmesiden <http://www.sikkervej.dk/> er det nu muligt at se, hvor der i øjeblikket vintervedligeholdes, ikke kun på veje men også på cykelstier. Herudover er det muligt i historikken at se, hvor mange gange og hvornår der har været vintervedligeholdt på en given vej. IT-systemet Vinterman, der anvendes som styringsredskab for varetagelsen af vintervedligeholdelsesopgaven, sikrer derudover, at der gives melding til <http://www.vejdirektoratet.dk/da/trafik/Sider/default.aspx>, hvilke områder der aktuelt vintervedligeholdes. Ligeledes giver Vinterman oplysninger på det anvendte saltforbrug på lastbilruterne.

Til Straksaktiveringsprojektet, der blev oprettet som led i bekæmpelse af ungdomsarbejdsløsheden, henvises personer fra matchgruppe 1, som ønsker at modtage kontanthjælp. I 2013 har der været henvist 154 personer til ordningen. De største enkeltopgaver, der har været udført i 2013, har været istandsættelse af Ebberød Kirkegård samt maling af kommunale jernhegn.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tog orienteringen til efterretning.

Punkt 4: "Et renere Rudersdal" - Oplæg til strategi

14/8208

"Et renere Rudersdal" - Oplæg til strategi

RESUMÉ

Miljø- og Teknikudvalget drøftede på mødet i marts 2014 et ønske om, at der blev gjort en større indsats for en renere Rudersdal Kommune bl.a. ved inddragelse af borgere og en mere fokuseret indsats i forvaltningen

Det foreslås derfor, at der udarbejdes en strategi for "Et renere Rudersdal".

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

På Miljø- og Teknikudvalgets møde i marts blev temaer til behandling på kommende møder drøftet. I sammenhæng hermed blev udtrykt ønske om, at der fokuseres på at gøre Rudersdal Kommune renere for affald og renholdelse af vejarealer.

Forvaltningen foreslår derfor, at der udarbejdes en strategi for, hvordan en målrettet indsats for et renere Rudersdal kan gennemføres.

Strategien skal omfatte en række forskellige elementer, der på hver sin måde medvirker til målopfyldelse.

Indsatserne vil bl.a. indeholde en udvidet dialog mellem borgere, politikere og forvaltning for at tydeliggøre og sikre forståelsen af, hvad der er kommunens opgaver, og hvad den enkelte borger har af pligter for et renere Rudersdal Kommune

Strategien skal endvidere omfatte ideer til, hvordan Kommunens indsats for et renere Rudersdal kan forbedre det æstetiske offentlige miljø indenfor de givne økonomiske rammer.

Endvidere skal strategien omfatte tiltag og muligheder for, at borgere, grundejerforeninger m.fl. kan og vil involvere sig i at højne renholdelse og vedligehold af fælles arealer.

Strategi for et renere Rudersdal foreslås udarbejdet således, at den kan forelægges udvalget til oktober 2014, og efterfølgende drøftes det på det årlige møde med grundejerforeningerne.

Strategiens tidshorisont foreslås at være indeværende valgperiode.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at arbejdet med Strategi for et renere Rudersdal igangsættes som foreslået.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 5: Movia - Endelig trafikbestilling 2015

14/7803

Movia - Endelig trafikbestilling 2015

RESUMÉ

Forvaltning redegjorde på udvalgets møde den 12. marts om processen for trafikbestilling til Trafikselskabet Movia. Rudersdal Kommune skal inden 1. maj 2014 afgive trafikbestilling 2015 til Trafikselskabet Movia.

Forvaltningen stiller i denne dagsorden forslag om endelig bestilling.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Kommuner og Regioner skal inden 1. maj afgive trafikbestilling til busdriften i 2015. På udvalgets møde den 12. marts redegjorde forvaltningen for sidste års busbestilling med anbefaling om, at konsekvenserne af disse omlægninger afventes, før der besluttes yderligere ændringer.

Der er indkommet følgende forslag til ændringer:

Bedre busbetjening af Birkerød Bymidte.

Forvaltningen har prøvekørt en strækning med Movia. Movia har efterfølgende beregnet ekstraomkostningerne ved forskellige omlægninger af lokale linjer.

Forslaget omhandler at lade lokale busser køre ad Søndervangen, Wilhelm La Cours Vej, Mantziusvej, Rughaven til Birkerød Station for at komme tættere på gågaden. Udover udgifter til vejtekniske foranstaltninger, som fjernelse af eksisterende bump, vil det i henhold til beregninger fra Movia betyde, at der skal indsættes en ekstra bus og 1600 driftstimer om året. Dette vil beløbe sig til 1,5 mio. kr. ekstra om året. Tilsvarende vil være gældende ved anvendelse af Teglpporten i stedet for ovennævnte rute.

Det er forvaltningens og Movias vurdering, at behovet for betjening af gågaden ikke opvejes af udgifterne hertil, og at potentialet for ekstra passagerer er lavt. Derudover vil det påføre øvrige brugere af bussen forholdsvis lang omvejskørsel at skulle indenom gågaden. Forvaltningen i dialog med Movia og Regionen om et ekstra stop på 500 S ved Teglpporten, der vil forbedre betjening af gågaden væsentligt. Forvaltningen anbefaler derfor, at man ikke arbejder videre med forslaget om, at lokale linjer skal betjene gågaden.

Flytning af stoppested ved Nærum Gymnasium.

Indretning og placering af stoppesteder indgår i den almindelig drift og er ikke afhængig af trafikbestilling. Forvaltningen er i dialog med Movia om placering tættere på gymnasiet.

Nedlæggelse af linje 353

Rudersdal Kommune besluttede ved trafikbestilling 2014 at nedlægge 353 gennem Rudersdal Kommune. Dette blev gjort i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune. Linje 353 kører i dag mellem Helsingør og Lyngby. I konsekvens heraf nedlægges linje 353 fra Hørsholm (med endestation på Kokkedal Station eller Rungsted Kyst Station) og videre mod syd.

Baggrunden var, at korridoren i forvejen er godt betjent med motorvejsbusser, og at linje 353 i forbindelse med motorvejens udvidelse ville få en u hensigtsmæssig rute gennem Rudersdal, idet rampeanlæggene ved Øverødvej spærres i anlægsperioden.

Der er nu rettet henvendelse til Rudersdal og Lyngby-Taarbæk kommuner fra Fredensborg Kommune. Der er et ønske om, at linje 353 bevares i dens nuværende udformning med henblik på, at linjen overtages af regionen som led i forslaget om den nye lov om trafikselskaber.

Forvaltningen anbefaler, at Rudersdal Kommune fastholder ønsket om, at linjen nedlægges i Rudersdal Kommune. Dels fordi loven endnu ikke er vedtaget, og dels fordi der er usikkerhed om, hvilke linjer der kan overgå til regionen. Lyngby-Taarbæk Kommune er enig i denne vurdering og fastholder ligeledes ønsket om at linjen nedlægges.

Forvaltningen anbefaler på baggrund af ovenstående ikke at foretage ændringer i den eksisterende drift og anbefaler at genbestille busdrift hos Movia svarende til den eksisterende som bestilt i 2013, hvor der blev gennemført en række tilpasninger i forhold til budgettet, som først får fuld virkning fra 2015.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at busbestilling 2015 afgives til Movia, svarende til en genbestilling af eksisterende busdrift.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at der i samarbejde med Bycenterudvalget sker en gennemgang af den kollektive trafikbetjening af bycentre.

Punkt 6: Strategi for kommunens skove - Rammer og tidsplan

14/7937

Strategi for kommunens skove - Rammer og tidsplan

RESUMÉ

Med udgangspunkt i Park- og Naturpolitikken, som blev vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 14. marts 2012, ønskes der udarbejdet en "Strategi for Kommunens skove".

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Park- og Naturpolitikken fastlægger kommunens mål og rammer for, hvordan kommunens skove skal beskyttes og benyttes.

Politikken knytter sig tæt til den overordnede kommunale vision om, at Rudersdal Kommune skal være landets bedste bokommune.

Som opfølgning på og udmøntning af politikken er det hensigten at udarbejde en række strategier, som konkret beskriver, hvordan politikken gennemføres. Alle strategier vil være styrende for anvendelsen af ressourcer i driftsområderne, og indsatsen vil løbende blive evalueret.

"Strategi for kommunens skove" er den anden af strategierne og en opfølgning på de 6 indsatsområder i Park- og Naturpolitikken. Den første var Strategi for byens parker og grønne områder. De øvrige indsatsområder er: De store landskabsstrøg, Naturområderne, Søer, kyst og vandløb, Stier og ruter og Samarbejde og dialog.

Med dette foreslåede hierarki af planer er det hensigten, at der sættes endnu mere fokus på de fine naturværdier, som kommunens skove kan give borgere og brugere.

"Strategien for de kommunale skove" detaljerer Park- og naturpolitikens overordnede mål om biologisk mangfoldighed i skovdriften under hensyntagen til skovens kulturelle værdier og rekreative friluftsmuligheder for borgerne.

Park- og naturpolitikken har som overordnede politik og mål: "Naturnær og flersidig skovdrift i de kommunale skove skal sikre biologisk mangfoldighed. Skovens rekreative betydning skal fortsat udvikles under hensyntagen til naturværdierne".

I "Strategi for kommunens skove" skal der arbejdes for:

Naturværdier og beskyttelse:

- At driften af de kommunale skove er langsigtet hen mod skov med stor variation itræernes art og alder.
- At skabe variation i skovens natur typer med mulighed for et rigt dyre- og planteliv.

Sundhed og fritid:

- At udvikle de kommunale skove, så der skabes plads til motion og aktivitet for alle aldre.
- At sikre og bevare skovene med plads til fordybelse.
- At tillade aktiviteter og events i de kommunale skove med et socialt eller sundhedsfremmende formål.
- At formidle om mulighederne for brug af skovene.

Naturoplevelser og kultur:

- At differentiere skovdriften i forhold til at fastholde og understøtte forskellige skovtyper både landskabsmæssige og naturmæssigt.
- At fastholde skovbryn som landskabselement også i bolignære områder.
- At bevare eksisterende udsigter og skabe nye udsigtskiler i og ved skove.

Forvaltningen vil invitere interesseorganisationer og interesserede borgere til at deltage i arbejdet med Skovstrategien. Det vil samtidigt blive undersøgt, om det er muligt at benytte frivillighed i driften af de kommunale skove.

På Skovens Dag den 4. maj 2014 i Frederikslund Skov vil forvaltningen foreslå, at der orienteres om tankerne bag Skovstrategien og give borgerne mulighed for at komme med forslag til og deltage i arbejdet med kommunens skove.

"Strategi for kommunens skove" forelægges for udvalget ultimo 2014 med henblik på godkendelse af strategi til udsendelse i høring.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at Strategi for Rudersdal Kommunes skove igangsættes som beskrevet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 7: En sti omkring Sjælsø - Høring om miljøvurdering

14/7936

Bilag

Samlet høringsnotat.docx

Høringssvarrene fra alle 3 kommuner.pdf

Foreslåede stiforløb.pdf

Miljøvurdering - Sjælsø

En sti omkring Sjælsø - Høring om miljøvurdering

RESUMÉ

Allerød, Hørsholm og Rudersdal kommuner har gennemført høring om miljøvurderingen af sti omkring Sjælsø, som det blev besluttet på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 4. december 2013.

Der er udarbejdet en samlet gennemgang af alle høringssvar modtaget i de tre kommuner.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Miljøvurderingen har været i høring i perioden 18. december 2013 til 12. februar 2014 i Hørsholm og Rudersdal kommuner og fra den 5. december 2013 til den 31. januar 2014 i Allerød Kommune.

Der har været afholdt dialogmøde med følgegruppen den 9. december med repræsentanter for de grønne organisationer i de tre kommuner.

Derudover har der været afholdt orienteringsmøde i Hørsholm og Rudersdal om miljøvurderingen, henholdsvis den 3. februar 2014 og den 20. januar 2014. Mødet i Rudersdal blev afholdt for naboer til den kommende sti samt de berørte grundejerforeninger.

I høringsperioden er der indkommet i alt 21 høringssvar i de tre kommuner. Den samlede behandling af høringssvarene kan ses i bilag 1.

For det samlede stianlæg omkring Sjælsø er den væsentligste ændring, der er foreslået via høringen, at lægge stien langs søbredden i Hørsholm Kommune i stedet for langs Sjælsmarksvej.

I Rudersdal Kommune er der modtaget bemærkninger fra Dansk Ornitologisk Forening, Dansk Islandsheste Forening, Museum Nordsjælland, Dansk Naturfredningsforening og 16 private adresser.

De fleste høringssvar i Rudersdal Kommune drejer sig om den øgede forstyrrelse, som en sti vil give i et ellers forholdsvis uberørt område og om forslag til ændret linjeføring.

Som resultat af høringen vil Rudersdal Kommune undersøge en mere østlig placering af stien over engen ved Soldraget, og sikre at Sjælsøstien bindes sammen med stierne vest for Stenløkken. Endelig skal tilslutningsmuligheder til eksisterende sti vurderes i forhold til de modstridende ønsker til tilslutninger.

Der er således forslag om ændring af stiforløbet både i Hørsholm og Rudersdal Kommune, som skal undersøges nærmere, inden en samlet plan for stiforløbet kan vedtages endeligt.

Det er planen, at der i løbet af 2014 udarbejdes et endeligt skitseprojekt, som skal bruges til ansøgning om dispensationer og tilladelser, og at de første to etaper af stien anlægges i 2015.

Anlæg af stien vil kræve dispensation fra gældende fredninger i området samt en dispensation fra naturbeskyttelsesloven pga. beskyttede naturtyper.

Anlægsudgifterne vil komme til at afhænge af bl.a. det endelige valg af materialer og forløb. På våde strækninger gennem rørsump og pilekrat vil det være nødvendigt at anlægge stien som en lav bro, der er hævet ca. 20 cm over terræn. På strækninger med mere fast bund kan der anlægges grussti direkte på terræn.

Kommunerne arbejder i fællesskab på at opnå ekstern finansiering samt at involvere lokale organisationer i at tage del i projektet. Rudersdal Kommune har i budgettet afsat 1 mio. kr. i 2015 til projektet.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at ovennævnte forslag til supplerende undersøgelser godkendes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 8: Trørød klimatilpasning - Anlægsbevilling

13/20197

Trørød klimatilpasning - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Kommunalbestyrelsen vedtog den 28. august 2013 et klimatilpasningsprojekt i Trørød. Der blev hertil bevilliget et rådighedsbeløb på 2,4 mio. kr.

Projektet er nu så langt, at der søges anlægsbevilling til projektering og detailundersøgelser m.m.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har i marts 2014 afholdt et borgermøde for alle beboere i Trørød. Mødet var velbesøgt med omkring 120 deltagere, der var positive, engagerede og spørgelystne.

Der blev på mødet orienteret om planerne for klimatilpasningsprojektet på Holmebjerg i Trørød og om mulighederne for håndtering af regnvand på privat grund. Desuden havde borgergrupper fra henholdsvis Trørød Skole og Trørød Torv indlæg om klimaprojekter med efterfølgende dialog om klimatilpasning generelt.

Den 10. april afholder Rudersdal Kommune borgermøde for det konkrete klimatilpasningsprojekt i Trørød omkring Holmebjerg og naboveje, hvor i alt 85 grundejere er inviteret.

Mødet vil, foruden indlæg til inspiration om veje og private haver, indeholde en workshop, hvor de deltagende borgere inviteres til at beskrive, hvilke ønsker de har til udviklingen af de offentlige vejarealer, med fokus på regnvand.

Inden mødet forsøger forvaltningen at skabe interesse for sagen ved gå rundt i lokalområdet og snakke med borgere. Dette gøres for at få en involverende og dialog baseret borgerinddragelse, hvor et led i planen er, at kommunen kommer til borgeren.

Der er indgået kontrakt med Rudersdal Forsyning om projektet, der omfatter håndtering af regnvand på overfladen på Holmebjerg, Viekær og Ellesletten. Her etableres nedsivningsanlæg på de offentlige veje, så regnvandet afkobles fra fællessystemet.

Desuden forsøges mulighederne for en model, hvor de private fællesveje kan indgå, foruden at der opfordres til håndtering af tag og overflade vand på de private matrikler.

Nedsivningsanlæg skal, udover deres hovedfunktion med nedsivning og forsinkelse af regnvand, have en fartdæmpende funktion. Samtidig skal de bidrage til en "begrønning" af veje og give området en øget rekreativ værdi.

Til igangsætning af projektet med dimensionering af nedsivning og projektering af det fremtidige vejanlæg søges om anlægsbevilling til rådgivning, detailprojektering og udbud på 250.000 kr. af det samlede projektbeløb på 2,4 mio. kr.

Selve anlægsarbejdet udføres i efteråret 2014, og forvaltningen vil forinden forelægge det samlede projekt med ansøgning om anlægsbevilling for det resterende rådighedsbeløb.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling i 2014 på 250.000 kr. finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på 2,4 mio. kr. på projekt for Klimatilpasningsprojekt i Trørød, projekt nr. 151525.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

**Punkt 9: Anlæg af sti i Maglemosen fra Haveforeningen
Vedbæk/Skyttehaven til Caroline Mathildessti - Anlægsbevilling**

14/4954

Bilag

Kortbilag - Sti i Maglemosen

Anlæg af sti i Maglemosen fra Haveforeningen Vedbæk/Skyttehaven til Caroline Mathildessti - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Forvaltningen har gennem det seneste år forsøgt at få en aftale i stand om magelæg af jord til anlæg af ridesti og vandresti fra Skyttehaven til Caroline Mathildessti, så det bliver muligt at komme til Folehaven, uden at skulle ned på Gøngehusvej med heste fra rideskolen på Skyttehaven

Rudersdal Kommune ejer litra 7000n, som er beliggende, så det adskiller ejendommen Maglemosvej 4B's jorder i matrikel 4g og matrikel 4ag, Sandbjerg By, Birkerød. Forvaltningen har derfor søgt at magelægge med et stykke jord langs sydskellet af ejendommen matr. nr. 4ag, men der har ikke kunnet opnås enighed med ejer af matr. 4a og 4ag.

Forvaltningen indstiller derfor, at der anlægges ridesti på Rudersdal Kommunes jord, Litra 7000n, og der søges derfor om anlægsbevilling til stiens gennemførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har overtaget litra 7000n i forbindelse med kommunalreformen, idet arealet tidligere tilhørte Frederiksborg Amt.

Arealet blev eksproprieret i 1960 til anlæg af Smidstrupvejen fra Strandvejen/Folehavevej til Helsingørmotorvejen (Elleslettegårdsvej). På daværende tidspunkt var der drift af æbleplantage på arealet. Der blev derfor ydet erstatning for driftstab og arealerhvervelse med 1 kr./m² i 1960 priser.

Smidstrupvejen blev aldrig gennemført, men arealet har fortsat vejstatus med mulighed for anlæg af sti. Arealet blev i 1988 forpagtet af den nuværende ejer af matr. nr. 4a og 4ag, der siden har opfattet arealet som en del af sin ejendom, selv om ejeren gennem hele forløbet har været klar over, at arealet retsmæssigt tilhørte Frederiksborg Amt, hhv. Rudersdal Kommune.

For at undgå den konflikt der opstår ved, at Rudersdal Kommune anlægger en sti på tværs af ejendommen på Litra 7000n, har forvaltningen tilbudt ejer at magelægge således, at Rudersdal Kommune overtager et bælte på 20 meter langs sydskellet mod, at ejer af matr. 4a og 4ag overtager litra 7000n.

Litra 7000n har et samlet areal på 13.300 m² mens et bælte på 20 meter langs sydskellet kun udgør ca. 6.800 m². Forskellen i arealstørrelse er begrundet i, at ejer tidligere har anlagt en sti langs sydskel, som vil kunne tages i brug straks. Derved kompenseres ejer med ca. 38.000 kr., svarende til den offentlige vurdering af differencen på arealerne, hvilket vurderes rimeligt.

Forvaltningen vurderer samtidig, at et bælte på 20 m langs sydskel giver mulighed for anlæg af separat ridesti og gangsti, hvilket er nødvendigt, hvis stien bruges meget til ridning. Endvidere giver et 20 meter bælte mulighed for at afskærme brugere af ride- eller gangsti mod matr. nr. 4ag, hvilket vurderes som en fordel for alle, således at ejer heller ikke får indblik fra brugerne.

Ejer af matr. nr. 4a og 4ag er kun indstillet på et magelæg, som omfatter at den anlagte sti overgår til Rudersdal Kommune uden yderligere areal mod, at ejer overtager hele Litra 7000n. Forvaltningen vurderer, at et sådan magelæg er i strid med kommunalfuldmagten og at betragte som en foræring af offentlig jord.

På baggrund af ovenstående er det forvaltningens anbefaling, at der anlægges ride- og gangsti på litra 7000n.

Der er fra ryttere og Rideforeningen m.fl. er et kraftigt pres på at få etableret en forbindelse på tværs til Caroline Mathildessti og Folehaven, hvilket vil kunne opfyldes med dette anlæg.

Anlæg af ride- og gangsti foreslås finansieret af projekt 152028, Etablering/renovering af stisystemer, hvor der resterer et rådighedsbeløb på 375.000 kr. i 2013.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der anlægges ride- og gangsti på litra 7000n fra sti fra Skyttehaven til Caroline Mathildessti, og
- 2) at der gives anlægsbevilling på 375.000 kr. i 2014 til projekt 152028, Etablering/renovering af stier, finansieret af det resterende rådighedsbeløb.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 10: Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af sti i Maglemosen

14/4954

Bilag

Ansøgning om dispensation fra § 3 til anlæg af kombineret ride- og gang sti i Maglemosen.docx

Fredningsnævnets dispensation af 5.03.2013.pdf

Kortbilag m sti Skyttehaven til Caroline Mathildesti.pdf

§ 3 områder og sti i Maglemosen.pdf

Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af sti i Maglemosen

RESUMÉ

Forvaltningen søgte i juni 2013 om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af en kombineret ride- og gangsti i Maglemosen, mellem Skyttehaven og Caroline Mathildesti på den kommunalt ejet matrikel litra 7000n. Fredningsnævnet havde forinden givet dispensation fra Maglemosefredningen til stianlægget.

Forvaltningen har undervejs forsøgt at få en aftale om magelæg af jord i stand med ejeren af de nærliggende matrikler for at opnå den mest hensigtsmæssige linjeføring af stien. Da dette ikke har været muligt (se andet punkt på dagsorden), ønsker forvaltningen at anlægge stien på den kommunalt ejede matrikel. Hertil kræves dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Sagen forlægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Natur, park og miljø søgte den 20. juni 2013 om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til anlæg af en kombineret ride- og gangsti i Maglemosen fra Skyttehaven til Caroline Mathildesti (bilag 1). Stien ønskes anlagt på den kommunalt ejede matrikel litra 7000n og vil få en samlet længde på ca. 600 m (kortbilag 2). Stiens samlede bredde bliver 4,5 m, heraf 2-3 m til gangsti og ca. 1,5 m til ridesti. Gangsporet ønskes anlagt i grus og ridesporet i grusblandet vedflis. Forinden afgraves 20 cm af eksisterende terræn.

Formålet med stien er at skabe forbindelse for både ridende og gående på en strækning i Maglemosen, hvor der pt. ingen forbindelse er. For de ridende i området er der et stort ønske om at kunne færdes sikkert mellem rideskolen på Skyttehaven til Folehaven uden at skulle ride på Gøngehusvej. Stien vil samtidig være en realisering af en planlagt sti udlagt i kommuneplanen og i det netop udsendte høringsudkast til Landskabs- og plejeplan for Maglemosen.

I december 2012 søgte kommunen Fredningsnævnet om dispensation fra Maglemosefredningen til anlæg af stien. Fredningsnævnet meddelte den 5. marts 2013 dispensation på en række vilkår (bilag 3).

Da stianlægget på en del af strækningen – ca. 230 m. – forløber på et engareal omfattet af bestemmelserne i naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper, kræves en dispensation for at kunne realisere stianlægget (kortbilag 4). Som udgangspunkt er naturbeskyttelseslovens § 3 en forbudsbestemmelse mod ændringer i tilstanden af naturtypen; med mulighed for dispensation i særlige tilfælde.

Forvaltningen har foretaget besigtigelse af det ansøgte stiforløb i oktober 2012 og i juli 2013. Det er forvaltningens vurdering, at stianlægget og den fremtidige brug af stierne ikke vil forringe naturtilstanden og forholdene for dyre- og plantelivet nævneværdigt i området. Der vurderes ikke at være forekomster af sårbare ynglende eller rastende fugle, ligesom at rådyr og andre pattedyr, som måtte forekomme i området, kun i mindre grad vil blive forstyrret af færdslen på stien. Forvaltningen vurderer ligeledes, at der i området ikke forekommer dyre- og plantearter, som er opført på EF-habitatdirektivets bilag IV, som kan blive negativt påvirket af stiprojektet.

Forvaltningen anbefaler, at der kan gives dispensation fra § 3 til den del af stien, som forløber gennem det § 3-beskyttede engareal på følgende vilkår:

- Anlægsmetoden følger beskrivelsen i ansøgningen.
- Den samlede bredde af stianlægget må maksimalt være 4,5 m.
- Den afgravede jord placeres i umiddelbar nærhed af stien og udglattes.
- Ved kørsel udenfor stiforløbet skal der anvendes køreplader for at undgå varige spor i naturen.
- Evt. trævækst, der står i vejen for stianlægget, kan fjernes.

- Der må ikke plantes eller foretages såning af græsser eller andre frøblandinger i forbindelse med stianlægget.
- Anlæg af stien skal finde sted i perioden 1. juli – 1. april for at forstyrre fugle- og dyrelivet mindst muligt.

Endvidere skal iagttages vilkår meddelt af Fredningsnævnet den 5. marts 2013 (bilag 3).

Dispensationsafgørelsen udsendes med 4 ugers klagefrist til klageberettigede og offentliggøres på kommunens hjemmeside og i Rudersdal Avis.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 godkendes og udsendes med 4 ugers klagefrist til klageberettigede.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 11: Fodgængerfelt på Vedbæk Stationsvej - Anlægsbevilling

14/7934

Fodgængerfelt på Vedbæk Stationsvej - Anlægsbevilling

RESUMÉ

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 5. februar blev midlerne til trafiksanering i 2014 prioriteret. Vedrørende etablering af fodgængerfelt på Vedbæk Stationsvej var der uklarheder omkring behovet for fodgængerfelt.

Forvaltningen har nu fået politiets samtykke til at etablere et fodgængerfelt og søger om anlægsbevilling til projekts gennemførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

På baggrund af et ønske om at forbedre forholdene for skolebørn til Vedbæk Skole har der været fremsat ønske om at etablere et fodgængerfelt på Vedbæk Stationsvej.

Det har fra politiets side været et krav, at behovet for et fodgængerfelt skulle dokumenteres i form af trafiktællinger af både kørende og gående trafik.

Forvaltningen har observeret trafikken og talt i uge 8 og 9 og efterfølgende ansøgt politiet om etablering af fodgængerfelt. Politiet har godkendt projektet under forudsætning af, at der etableres skolepatrulje på stedet.

Forvaltningen har været i dialog med Vedbæk Skole, der har tilkendegivet, at de ønsker at placere en skolepatrulje på stedet.

I budget 2014 er der til projekter under Trafikhandlingsplanen, projekt 152039, afsat i alt 1.576.000 kr. til små trafiksikkerhedsprojekter. Heraf er der prioriteret 1.000.000 kr. til øvrige projekter jf. beslutning den 5. februar. Der resterer herefter 576.000 kr.

Forvaltningen anbefaler, at der etableres et fodgængerfelt på Vedbæk Stationsvej. Dette vil kunne etableres indenfor en økonomisk ramme på 239.500 kr.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der etableres fodgængerfelt, og
- 2) at der til etablering af fodgængerfelt gives et rådighedsbeløb med tilsvarende anlægsbevilling på 239.500 kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb til projekt 152039, Trafikhandlingsplan.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 12: Ændring af parkeringsreglerne i Rudersdal kommune

14/7938

Bilag

Udkast til bekendtgørelse

Ændring af parkeringsreglerne i Rudersdal kommune

RESUMÉ

En ændring af færdselsloven har bl.a. medført, at det pr. 1. marts 2014 ikke længere er tilladt parkere med to hjul på fortovet og i rabatten på offentlige og private fællesveje. En fravigelse af færdselslovens bestemmelser kan ske med Kommunalbestyrelsens beslutning om lokal bekendtgørelse om parkering og med politiets godkendelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

Sagsfremstilling

Folketinget har den 20. februar 2014 vedtaget en ændring af færdselsloven med virkning fra den 1. marts 2014. Lovændringen medfører bl.a., at det ikke længere er tilladt at parkere med to hjul på fortovet og i rabatten.

De nye lovregler har medført, at forvaltningen har modtaget adskillige henvendelser omkring parkering. På flere veje i kommunen har loven skabt konflikter med parkerede biler på kørebanen til gene for gennemkørende færdsel. Samtidig er antallet af hensigtsmæssige p-pladser mindsket væsentligt ved lovens bestemmelser.

Foruden de skærpede parkeringsregler medfører loven endvidere, at kommunens lokale bekendtgørelser omkring parkering af tunge køretøjer ikke længere er gældende.

Forvaltningen anbefaler derfor at videreføre tidligere bestemmelser og bekendtgørelser med en lokal bekendtgørelse om parkeringsregler. Dette er også i overensstemmelse med, hvad kommunerne omkring Rudersdal Kommune har besluttet.

Forvaltningen foreslår, at tidligere bestemmelser omkring parkering i Rudersdal Kommune videreføres med de fornødne præciseringer omkring tunge køretøjer, samt at bestemmelserne for parkering med to hjul på rabat/fortov og fri passage videreføres, således at disse stemmer overens med de variationer kommunens veje har.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til Bekendtgørelse om standsning og parkering i Rudersdal Kommune, se bilag 1, som er sendt til politiet med henblik på dispensation af gældende lovgivning.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der vedtages lokale parkeringsbestemmelser, som viderefører tidligere bestemmelser i kommunen,
- 2) at bestemmelserne bekendtgøres på hjemmesiden og i Rudersdal Avis når politiets dispensation foreligger, og
- 3) at forvaltningen bemyndiges til eventuelle mindre redaktionelle justeringer inden offentliggørelsen, såfremt politiets dispensation nødvendiggør dette.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med 5 stemmer for (Court Møller (B), Randi Mondorf (V), Jens Darket (V), Birgitte Shjerning Povlsen (C) og Jacob Jensen (Ø)) for og 2 stemmer i mod (Erik Gissel Jensen (O) og Maria Steno (L)).

Punkt 13: Broer og bygværker 2014 - Anlægsbevilling

14/7802

Broer og bygværker 2014 - Anlægsbevilling

RESUMÉ

Der er i anlægsbudgettet afsat 788.000 kr. i 2014 til reovering og sikring af bæreevne af broer og bygværker. Forvaltningen søger anlægsbevilling svarende til rådighedsbeløbet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Der er for 2014 et rådighedsbeløb på 788.000 kr. til reovering og sikring af bæreevne af broer og bygværker.

Det afsatte rådighedsbeløb er planlagt anvendt til følgende:

1. Reovering af stibroen parallelt med kørebroen over banen ved Kajerødvej/Tornevangsvej.
2. Generaleftersyn af samtlige 66 broer og bygværker i Rudersdal Kommune.
3. Opdatering af Danbro (broregistreringssystem) ved indscanning af alle eksisterende tegninger, dokumenter m.m., således at alt materiale kan findes digitalt.

I forbindelse med arbejder i 2013 blev det afsatte rådighedsbeløb anvendt, mens ansøgning om anlægsbevilling hertil desværre blev overset. Der søges derfor anlægsbevilling for både 2013 og 2014 på i alt 1.460.000 kr.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet, at der ydes en anlægsbevilling til broer og bygværker, projekt nr. 152017 for 2014 på 1.460.000 kr. finansieret af rådighedsbeløb.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 14: Godkendelse af indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2014-2023

13/14654

Bilag

Høringssvar privat lodsejer Caroline Mathilde Sti.pdf

Høringssvar bjørneklo.doc

Godkendelse af indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2014-2023

RESUMÉ

På Miljø- og Teknikudvalgets møde den 15. januar 2014 blev udkast til Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2014-2023 godkendt til udsendelse i høring i 8 uger.

Der er indkommet to høringssvar i perioden, som efter Forvaltningens vurdering ikke giver anledning til ændring i udkastet til indsatsplan.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Udkast til Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo blev behandlet på udvalgets møde den 15. januar i år, og det blev besluttet at sende udkastet i offentlig høring i 8 uger.

De væsentligste ændringer i forhold til den gældende indsatsplan fra 2008 er, at den nye plan dækker hele kommunens geografiske område og ikke kun udvalgte indsatsområder. Endvidere er der justeret på datoerne for, hvornår der skal udføres bekæmpelse, således er første bekæmpelsesfrist sat til den 1. maj mod tidligere den 5. juni.

Forvaltningen har modtaget to høringssvar, et fra foreningen Maglemosens Naturpleje (bilag 1) og et fra en privat lodsejer på Caroline Mathilde Sti i Vedbæk (bilag 2).

Foreningen Maglemosens Naturpleje foreslår, at der i afsnittet om kemisk bekæmpelse præciseres, hvor det er forbudt at anvende disse midler, så det ikke overlades til den enkelte grundejer at finde ud af det. Endvidere foreslår foreningen, med baggrund i deres erfaringer med bjørneklobekæmpelse, at de tre bekæmpelsesfrister rykkes 14 dage frem.

Forvaltnings bemærkning hertil er, at der findes bestemmelser indenfor flere lovområder bl.a. landbrugs-, vandløbs- og naturbeskyttelseslovgivningen, som indeholder regler og forskrifter om hvor, hvornår og hvordan man må anvende glyphosat, som er det eneste pesticid, der er godkendt til bekæmpelse af bjørneklo i Danmark. Derfor henviser indsatsplanen til, at grundejeren selv undersøger, hvilke bestemmelser der gælder for ejerens areal, da der ikke kan angives generelle retningslinjer udover dem, planen allerede omtaler.

Hvad bekæmpelsesfristerne angår, er disse afstemt med kommunens egne erfaringer og erfaringer fra en række andre kommuner i Nordsjælland og bekæmpelsesfristerne i deres indsatsplaner.

Privat lodsejer på Caroline Mathilde Sti anfører en række problemstillinger, som han mener må være gældende for visse større ejendomme i landzone, herunder ejerens egen. Lodsejeren mener bl.a., at det er en praktisk umulig og meget kostbar opgave at bekæmpe bjørnekloen effektivt på en ejendom som ejerens, som for en stor dels vedkommende er ufremkommelig mose og skov.

Grundejeren foreslog også, at der på ejendomsskattebilletten indføres et bjørneklobekæmpelsesgebyr i lighed med rottebekæmpelsesgebyr.

Forvaltningens bemærkninger hertil er, at alle grundejere i kommunen er stillet lige med den nye indsatsplan. For nogle vil omkostningerne og indsatsniveauet overfor bekæmpelse af bjørnekloen være relativt høje som følge af deres ejendoms beskaffenhed, naturtyper, dyrkningshistorie m.v.

Kommunen har ikke selv ressourcer til eller mulighed for at afsætte mandskab til bekæmpelse på private arealer,

ligesom kommunen heller ikke kan forestå ordninger med at lade professionelle firmaer udføre opgaven på ikke-kommunale arealer. Kommunen stiller sig imidlertid til rådighed med råd og vejledning til lodsejere, der måtte ønske det.

Den private lodsejer fremfører endvidere, at det ifølge § 5 i bekendtgørelsen om bekæmpelse af kæmpebjørneklo er forudsat, at kommunen skal tage stilling til, hvorledes bekæmpelsen skal finde sted, både hvis et påbud følges eller ikke følges. Hertil kan svares, at indsatsplanen ikke pålægger nogen bestemt bekæmpelsesmetode, men den fastlægger, at lodsejerne har pligt til at overholde bekæmpelsesfristerne og sikre, at ingen planter får mulighed for at sprede sig.

Det er forvaltningens vurdering, at de to høringssvar ikke giver anledning til at ændre i udkastet til indsatsplan for bjørneklobekæmpelse.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at udkast til Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo 2014-2023 godkendes med virkning fra indeværende sæson.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 15: Projektforslag fra Holte Fjernvarme

14/7935

Projektforslag fra Holte Fjernvarme

RESUMÉ

Holte Fjernvarme har 6. marts 2014 fremsendt et projektforslag om fjernvarmeforsyning af Vejlesøparken til godkendelse.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Holte Fjernvarme har siden omkring 1966 leveret fjernvarme til Holte og omegn. I den senere tid er der sket større udvidelser i forbindelse med ledning til Teknikerbyen i 2004, ledning til Skodsborg i 2007 og transmissionsledningen fra Nordforbrænding til Øverødcentralen (fungerer nu som spids- og reservelast for Holte Fjernvarme) i 2009.

I forbindelse med Rudersdal Kommunes politik for den fremtidige varmeforsyning i 2011 blev en række områder i Holte og Gl. Holte udpeget til fjernvarmeforsyning. Vejlesøparken er det andet af disse områder, hvor der nu er udarbejdet projektforslag om fjernvarmeforsyning. Fjernvarmen ønskes udbredt, da energien kan produceres på en mere miljøvenlig måde end ved naturgas. Dette skyldes bl.a., at der anvendes overskudsvarme fra Nordforbrænding. En udbredelse af fjernvarmen er i overensstemmelse med den tidligere regerings energistrategi fra 2011, der bl.a. peger på, at fjernvarmen skal udbygges.

Projektforslag skal i henhold til "Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg" (projektbekendtgørelsen) vurderes i forhold til energi, samfundsøkonomi og miljø. Kun projektforslag, som er samfundsøkonomisk fordelagtige, kan godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Den samfundsøkonomiske fordel for projektforslaget er en nutidsværdigevinst på 8 mio. kr. De samfundsøkonomiske beregninger omfatter bl.a. miljøgevinst ved reduktion af CO₂ og øvrige drivhusgasser samt miljømæssige omkostninger fra emissioner af skadelige stoffer og partikler.

I sommerhalvåret kommer en stor del af den leverede fjernvarme fra reduceret bortkøling på Nordforbrænding. Om vinteren skal varmen leveres fra kraftvarmeværket på DTU.

Projektforslaget dækker matriklerne 1dt og 1 dy, Geelskov, Ny Holte.

Kompensation til HMN I/S

Projektforslaget er overordnet set en samkøring af Holte Fjernvarmes net og Vejlesøparkens varmecentral. Det vil sige, at projektforslaget omfatter etablering af en ledning, der forbinder de to net. Da projektforslaget imidlertid også ændrer områdeafgrænsningen fra naturgas til fjernvarme, skal Holte Fjernvarme i henhold til projektbekendtgørelsen yde en kompensation til naturgasselskabet, HMN I/S.

Det er Kommunalbestyrelsen, der fastlægger størrelsen af kompensationen på baggrund af de kriterier, der er fastlagt i projektbekendtgørelsen. Kompensationen beregnes på baggrund af årsforbruget regnet som et gennemsnit over de seneste 3 års forbrug, og regnet fra datoen for forelæggelsen af projektforslaget (30. april 2014).

Projektbekendtgørelsen angiver kompensationens størrelse som kr./m³ ved forskellige intervaller af forbrug. Forbrugstallene oplyses af HMN I/S. Der er oplyst et overslag for kompensationens størrelse på kr. 91.000 kr. Da varmecentralen i Vejlesøparken fortsat skal være gasfyret til dækning af perioder uden overskudsvarme fra Nordforbrænding, er der mulighed for, at Holte Fjernvarme kan søge Energistyrelsen om dispensation for at betale kompensation. Dette forhold har ikke indflydelse på Kommunalbestyrelsens beslutning om kompensationens størrelse.

Kompensationen er indregnet i projektforslagets beregning for Holte Fjernvarme.

Projektforslaget

Det foreliggende projekt viser fordele for såvel samfundsøkonomi som for selskabsøkonomi. For brugerøkonomien er beregnet, at prisen ikke overstiger prisen for opvarmning med naturgas.

Projektforslaget ligger til gennemsyn i forvaltningen.

Proceduren er, at Kommunalbestyrelsen vedtager at sende projektforslaget i høring i 4 uger.

Herefter skal Kommunalbestyrelsen behandle eventuelle bemærkninger i forbindelse med den endelige godkendelse af projektforslaget. Efter godkendelsen er der mulighed for at klage over godkendelsen til Energiklagenævnet med en frist på 4 uger.

Holte Fjernvarme har anmodet om, at Rudersdal Kommune yder kommunegaranti for lånefinansieringen af anlægget. Anlægsinvesteringen er på 7,7 mio. kr.

Da en kommunegaranti vil medvirke til at holde fjernvarmepriserne nede, anbefaler forvaltningen, at kommunen yder denne garanti. Garantistillelsen henregnes ikke til den kommunale låntagning og belaster således ikke kommunens låneramme.

Kommunalbestyrelsen har i en tidligere sag, forelagt den 26. marts 2014 vedtaget at yde kommunal garanti til Holte Fjernvarme. Det foreslås, at der gives samme vilkår for garantistillelse for denne ansøgning, og garantistillelsen fastsættes som engangsprovision på 0,5 % af lånets hovedstol.

INDSTILLING

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at projektforslaget sendes i høring i 4 uger, og
- 2) at kompensationen til HMN I/S beregnes som beskrevet,
- 3) at Rudersdal Kommune yder kommunegaranti for lånet på kr. 7,7 mio. kr., og
- 4) at der opkræves en engangsprovision på 0,5 % af lånets hovedstol.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den bemærkning, at forvaltningen udarbejder notat om principper for lånegarantier, herunder særligt i relation til forsyningsvirksomhed.

Punkt 16: Nedsættelse af vandråd

14/8062

Bilag

Bilag Udpegning af sekretariatskommune - hovedvandopland 2.3. Øresund.pdf

Nedsættelse af vandråd

RESUMÉ

På udvalgets møde den 5. februar 2014 vedtog udvalget at bemyndige forvaltningen til at indgå en aftale med de øvrige 16 kommuner, der er beliggende i hovedvandoplandet til Øresund, om udpegning af sekretariatskommune til betjening af vandrådet. Denne udpegning skulle være gennemført og meddelt til Naturstyrelsen senest den 1. marts 2014.

Da ingen af kommunerne i hovedvandoplandet ønskede at varetage denne funktion, udpegede miljøministeren i henhold til bekendtgørelse nr. 121 af 7. februar 2014 om vandråd mv. den 11. marts 2014 Gribskov Kommune til at varetage sekretariatsfunktionen (se bilag).

Ud af de i alt 25 indkomne ønsker fra foreninger og organisationer om deltagelse i vandrådet udvalgte har kommunerne i hovedvandoplandet udvalgt i alt 15, som opfylder betingelserne i § 5 bekendtgørelse nr. 121 af 7. februar 2014 om vandråd mv.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Den 20. december 2013 vedtog Folketinget Lov om vandplanlægning, der bl.a. omfatter bestemmelser for, hvordan det kommende arbejde med de vandområdeplaner, der i henhold til EU's Vandrammedirektiv skal udarbejdes hvert 6. år, skal gennemføres. Som noget nyt i forhold til tidligere kan der for hvert af de 23 hovedvandoplande nedsættes såkaldte vandråd.

For at kunne blive repræsenteret i vandrådet kræves det i henhold til lov om vandplanlægning § 25, at de relevante landsdækkende erhvervsorganisationer og landsdækkende og lokale foreninger og organisationer enten har til hovedformål at beskytte natur og miljø eller varetage væsentlige rekreative interesser eller har interesser forbundet med beskyttelse og benyttelse af vand. Et vandråd kan højst bestå af 20 medlemmer udover sekretariatskommunen.

I henhold til bekendtgørelse nr. 121 af 7. februar 2014 om vandråd mv. skulle kommunerne senest den 1. marts 2014 træffe beslutning om, hvilken kommune indenfor hovedvandoplandet, der skulle varetage sekretariatsfunktionen samt meddele dette til Naturstyrelsen.

Ingen af kommunerne i hovedvandoplandet ønskede at påtage sig denne funktion, hvorfor miljøministeren i brev af 11. marts 2014 i henhold til bekendtgørelsen udpegede Gribskov Kommune som sekretariatskommune for vandrådet. Begrundelsen for dette valg er, at Gribskov Kommune er den kommune i hovedvandoplandet, der har flest kilometer vandløb, der bliver berørt af den kommende vandområdeplans indsatsprogram.

Den 25. marts 2014 holdt kommunerne i hovedvandoplandet møde om oprettelsen af vandrådet og udpegning af medlemmer til det. Ud af de i alt 25 indkomne ønsker fra landsdækkende og lokale foreninger og organisationer mv. om deltagelse i vandrådet udvalgte kommunerne i alt 15.

De 25 foreninger og organisationer er:

- Landbrug og Fødevarer
- Foreningen af Vandværker i Danmark*
- Danmarks Naturfredningsforening*
- Bæredygtigt Landbrug*
- Friluftsrådet*
- Dansk Ornitologisk Forening*

- Danske Kloakmestre*
- Vedbæk Grundejer- og Beboerforening
- Danmarks Sportsfiskerforbund*
- Dansk Skovforening*
- DANVA*
- Fredensborg Vandløbslaug*
- Gribskov Vandløbslaug*
- Dansk Kano og Kajakforbund*
- Dansk Forening for Rosport
- Esrum Å-laug*
- Erhvervsforeningen Gribskov Landbrug
- Landliggersammenslutningen Gribskov Vest
- Værløse Naturgruppe
- Nordvand/Danva
- Miljøpunkt Nørrebro
- Svanemøllestranden Venneforeningen samt Miljøudvalget for Østerbro Lokalråd og Østerbro Lokaludvalg
- Danske Vandløb
- Nordsjællands Landboforening*
- Farum Naturparks Venner*

De udvalgte organisationer, foreninger mv. er i det ovenstående markeret med *.

INDSTILLING

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 09-04-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tog orienteringen til efterretning.