

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 05-10-2022

Mødedato Onsdag d. 05. oktober 2022 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj - Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Christoffer Buster Reinhardt (C), Jens Darket (V), Christoffer Emil Jørgensen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Iben Koch, Anja Dalberg, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Varmeplan 2023-2035 for Rudersdal Kommune - Proces og tidsplan.....	4
Temaorientering - Miljøtilsyn og Grønne Besøg mv.....	8
Kollektiv trafik - Orientering om transportplanprojekt.....	9
Movia trafikbestilling 2023.....	11
Mulighed for at omstille fossilfri busdrift til diesel.....	13
Klimahandlingsplan for Rudersdal Kommune.....	15
Fremtidig afløbsstrategi i Rudersdal Vest, Rudersdal Øst og Dumpedalsrenden.....	18
Novafos - Investeringsaftale 2023.....	23
Takster for genbrugspladser i 2023.....	25
Forlængelse af kontrakter for indsamling af haveaffald og storskrald.....	28
Etablering af hastighedsdæmpet zone på Vestre Paradisvej - Anlægsbevilling.....	30
Trafiksikkerhed - Plan for 40 km/t hastighedszoner.....	32
Forsøgsordning med nærbokse på offentlige arealer.....	34
Retningslinjer for administration af råden over vejareal.....	36
Godkendelse af revideret forskrift for fjerkræ- og hønsehold.....	38
Holtegårdsparken - Dispensation til etablering af seks padelbaner.....	40
Etablering af offentlig bro ved Sjælsø.....	43
Badevandskvalitet 2022.....	45
Underskriftsark.....	48

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Områdechef Anja Whittard Dalberg orienterede om:

- Parkdage i præstegårdshaven i Birkerød den 11. oktober kl. 16-18:00.
- Fjernvarmemøde på Nærumgymnasium den 13. oktober kl. 19-21:00.
- Vild Vildere Rudersdal video er blevet vist ca. 1.000 gange.
- Istandsættelse af privat fællesvej, Ellehaven.
- Forlængelse og finansiering af supercykelstisamarbejdet 2023-2025.
- Fredningsnævnet har imødekommet kommunens ønske om lovliggørelse af asfaltering af et stykke af Hyldekskovvej.
- Novafos holder møde for borgerne om separatkloakeringen af Rudegård den 17. november kl. 19-21:00.
- Forsinkelse på afhentning af gamle sækkestativer til affald.
- Midlertidig lukning af delstrækning på Rudersdalsvej pga. fjernvarmearbejde.

Punkt 2: Varmeplan 2023-2035 for Rudersdal Kommune - Proces og tidsplan

22/185

Resumé

Rudersdal Kommune skal inden udgangen af 2022 udarbejde en ny varmeplan for Rudersdal Kommune, herunder for omlægning til grøn varme i områder, der i dag er gasforsynede.

Varmeplanen danner bl.a. grundlag for de breve, kommunen inden udgangen af 2022 skal sende til alle ejendommejerere med gas- og oliefyr i gasforsynede områder, jf. aftale mellem regeringen og Kommunernes Landsforening om ”Fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne”.

I nærværende sag redegøres kort for processen frem mod vedtagelse af ny varmeplan for Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Varmeforsyningen skal omstilles til fossilfrihed senest i 2035. Herunder skal fjernvarmen udbygges, hvor det er muligt, og øvrige olie- og naturgasfyr skal udskiftes til individuelle varmepumper eller til lokale, fælles varmeløsninger baseret på vedvarende energi. Det fremgår af Fælles Strategi for fossilfri varmforsyning senest i 2035” og er et væsentligt element i Rudersdal Kommunes nye klimaplan.

I henhold til varmforsyningsloven påhviler det kommunerne i samarbejde med forsyningsselskaber og andre berørte parter at udføre planlægning for varmforsyningen i kommunen. Kommunerne skal samtidig godkende projektforslag for etablering af ny, kollektiv varmforsyning, bl.a. med henblik på at sikre overensstemmelse med varmforsyningslovens forudsætninger. Det skal desuden sikres, at projekterne udviser positiv samfundsøkonomi.

Nye rammer for kommunal varmeplanlægning

Ultimo juni er der indgået aftale mellem regeringen og Kommunernes Landsforening om ”Fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne”. Den politiske ambition i aftalen er, at gas til boligopvarmning skal være udfaset senest i 2035 og erstattet af grønne alternativer. Aftalen understøtter derved ”Strategi for fossilfri varmforsyning senest i 2035” og Rudersdal Kommunes nye klimaplan. Endvidere er det ambitionen, at fjernvarme så vidt muligt skal udrulles inden udgangen af 2028. Det er ikke ensbetydende med stop for fjernvarmeudbygning efter 2028, men borgerne i gasforsynede områder skal inden udgangen af 2022 have besked om, hvad de kan forvente af varmforsyning inden udgangen af 2028.

Energistyrelsen har den 15. september sendt udkast til brevskaabeloner i høring med forventning om, at skabelonerne vil være klar til brug ca. den 1. oktober. Høringsudkast med tilhørende informationsmail er vedlagt til orientering (se ”Informationsmail om energiforsyningssituationen nr. 2). Endelige brevudkast forventes forelagt samtidig med forslag til ny varmeplan.

Kommunerne skal:

- Gennemføre varmeplanlægningsindsats for omlægning af gasområderne inden udgangen af 2022 gennem udarbejdelse af ny varmeplan.
- Inden udgangen af 2022 give ejendomsejerne med gas- og oliefyr i disse områder besked om udrulning af fjernvarme frem mod 2028, herunder om de skal overveje en anden løsning, hvis fjernvarme ikke vurderes muligt eller har lange udsigter.
- Godkende fjernvarmeselskabernes projektforslag. For udrulning af fjernvarme inden udgangen af 2028, skal projektforslag være godkendt senest ved udgangen af 2023.

Forsyningsselskaberne skal:

- Udarbejde projektforslag for nye fjernvarmeområder. For udrulning af fjernvarme inden udgangen af 2028, skal projektforslag fremsendes mhp. kommunal godkendelse inden udgangen af 2023.
- Inden udgangen af 2023 udarbejde plan for udfasning af naturgas på egne gaskedler.
- Gennemføre fjernvarmeprojekterne inden for fem år fra godkendelse af projektforslagene.

Af aftalen fremgår det ligeledes, at de projektforslag, der udarbejdes i 2023, og som udmønter kommunens varmeplan, kan undtages fra det samfundsøkonomiske krav. Forudsat at den samlede varmeplan er samfundsøkonomisk fordelagtig, har været i offentlig høring og er godkendt af kommunalbestyrelsen.

Inden årsskiftet skal der med andre ord udarbejdes en ny varmeplan, der afklarer, hvilken varmforsyning der arbejdes for i de nuværende naturgasområder frem mod 2028 og efterfølgende.

Samlet set medfører energikrisen, statslige krav om ny varmeplan inden årets udgang samt borgernes behov for svar en massiv udfordring og et betydeligt tidspres på forvaltningen. Dertil kommer, at fjernvarmeudbygningen i Rudersdal Kommune forudsætter en betydelig udbygning af ny varmeproduktionskapacitet, og at kommunen skal have tilstrækkelig sikkerhed herfor, før projektforslag kan godkendes. Der er med andre ord tale om en forceret og presset tidsplan for at gennemføre en varmeplanlægning, der normalt tager flere år at gennemføre.

Varmeplan 2023-2035

Rudersdal Kommunes gældende varmeplan er en sammenfatning af de kommunale varmeplaner fra 1980'erne og 1990'erne samt projektforslag udarbejdet af forsyningsselskaberne siden 00'erne. Størstedelen af Rudersdal Kommunes byområder er udlagt til naturgas, og fjernvarme fylder kun en mindre del.

Den gældende varmeplan giver dog ikke de fornødne rammer for den fremtidige udvikling af varmesektoren. I forbindelse med omstilling til fossilfri varmesektor og udrulning af mere fjernvarme i kommunen, er der derfor behov for udarbejdelse af ny varmeplan frem mod 2035.

Varmeplan 2023-2035 har til formål at udstikke rammen for varmforsyningen af boliger og virksomheder i Rudersdal Kommune frem mod 2028 og efterfølgende og vil derfor være et centralt værktøj i omstillingen af varmforsyningen i Rudersdal Kommune. Planen vil især have fokus på:

- Udpegning af områder til kollektiv varmforsyning (fjernvarme)
- Udpegning af områder til fællesløsninger, fx fælles varmepumpe, jordvarme mv.
- Udpegning af områder til individuel varmforsyning, fx varmepumper eller jordvarme mv.

Hensigten med varmeplanens områdeudpegning er således klarest muligt at kunne informere borgere, boligforeninger og virksomheder om, hvorvidt – og i givet fald hvornår – man kan forvente at blive tilbudt fjernvarme i de kommende år, eller om man i stedet bør overveje en alternativ grøn opvarmningsløsning, hvis fjernvarmen enten ikke bliver mulig eller har lange udsigter.

Kollektiv varmforsyning (fjernvarme)

Fjernvarmen i Rudersdal Kommune leveres i dag af Norfors Fjernvarme og Holte Fjernvarme. Norfors planer for fjernvarmeudbygning i kommunen danner grundlag for afklaringen af, hvor der sandsynligvis kan forventes fjernvarme frem mod 2028 og efterfølgende. I ny varmeplan 2023-2035 vil udbygningsplanerne blive konkretiseret yderligere, og forvaltningen forventer at arbejde ud fra følgende inddeling af fjernvarmeudbygningen:

- Eksisterende fjernvarmeområder: Der er allerede i dag mulighed for fjernvarme
- Fase 1 – Planlægning og udrulning forventet igangsat 2023-2025
- Fase 2 – Planlægning og udrulning forventet igangsat 2026-2027
- Fase 3 – Planlægning og udrulning forventet igangsat 2029-2030

Den endelige faseinddeling fastlægges i den færdige udgave af varmeplanen og efter aftale med Norfors, og vil således danne grundlag for det brev, der skal sendes til borgerne inden udgangen af 2022.

En forudsætning for at fjernvarmen kan udbredes er, at der kan etableres ny, lokal varmeproduktion til fjernvarmen. Det er derfor en central del af arbejdet med den nye varmeplan, at der identificeres lokale arealer i Rudersdal Kommune, hvor Norfors kan opstille nye energianlæg.

De bemærkes, at fjernvarmeudbygningen ikke er forbeholdt Norfors eller Holte Fjernvarme, men at andre aktører ligeledes har mulighed for at fremsende projektforslag til godkendelse såfremt, de ønsker at etablere kollektiv varmforsyning i et af de udpegede områder til kollektiv varmforsyning.

Individuelle løsninger

For mange nuværende naturgaskunder forventes fjernvarmen at være et attraktivt alternativ. En stor del ligger dog uden for områder, der forventes udlagt til fjernvarme eller i et område, hvor fjernvarmen har lange udsigter.

For langt de fleste naturgasejere er fx individuelle varmepumper allerede i dag et attraktivt alternativ til naturgasfyret. Samtidig gælder, at den enkelte kunde har en lang række produkter og installatører at vælge imellem.

Fællesløsninger

For visse bolig- og rækkehusområder med tæt-lav-bebyggelse eller etageejendomme, som ikke ligger i et fjernvarmeområde, eller hvor fjernvarmen har lange udsigter, vil konvertering til individuelle varmepumper være en udfordring, bl.a. på grund af udfordringer med støj. Her vil i stedet være behov for fællesløsninger. En fællesløsning kan være en stor varmepumpe, termonet eller lignende, der forsyner flere boliger eller fx en rækkehusbebyggelse via et lokalt forsyningsnet. Fællesløsninger har endvidere den fordel, at det vil kunne sammenkobles til fjernvarmenettet på sigt i takt med, at fjernvarmenettet udbygges.

I varmeplanen vil områder til fællesløsning så vidt muligt blive identificeret.

Videre proces

Forslag til varmeplan 2023-2035 forventes at kunne forelægges til politisk behandling i november, hvorefter den ventes sendt i 14 dages høring med henblik på endelig godkendelse og efterfølgende udsendelse af breve til borgerne inden årets udgang.

Økonomi

Som led i Aftale om fremskyndet planlægning for udfasning af gas til opvarmning og klar besked til borgerne afsættes et statsligt bidrag til dækning af kommunernes omkostninger til fremskyndet varmeplanlægning mv. på i alt 125 mio. kr. i 2022, 58 mio. kr. i 2023, 12 mio. kr. i 2024 og 6 mio. kr. i 2025. Bidraget for 2022 fordeles via en forhøjelse af bloktilskuddet, heraf afregnes Rudersdal 1,224 mio. kr. Det er endnu ikke meldt ud, hvordan pengene udmøntes i de efterfølgende år.

Til at understøtte det samlede arbejde med grøn varmforsyning afsatte Kommunalbestyrelsen på møde den 29. juni 2022, punkt 20 ([link](#)) endvidere 800.000 kr. i 2022, og 1 mio. kr. i hvert af de efterfølgende år 2023, 2024 og 2025. Midlerne vil blandt andet gå til ekstra medarbejderressourcer samt teknisk bistand i forbindelse med udarbejdelse af ny varmeplan samt lokalisering af nye varmeproduktionsanlæg til fjernvarme.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 3: Temaorientering - Miljøtilsyn og Grønne Besøg mv.

22/185

Resumé

Forvaltningen giver på mødet den 5. oktober 2022 en introduktion til området 'Miljøtilsyn og Grønne Besøg'.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen giver på mødet den 5. oktober 2022 en introduktion til 'Miljøtilsyn og Grønne Besøg'. På mødet præsenteres kommunens myndighedsrolle ift. tilsyn, tilladelser, klagesager mv. samt, hvordan samspillet mellem miljøtilsyn og grønne besøg kan hjælpe virksomhederne på vej mod grøn omstilling og dermed understøtte kommunens klimamål.

Forvaltningen vil på mødet give en introduktion til udvalgets ansvarsområder som miljømyndighed på virksomhedsområdet, herunder:

- Kommunens rolle og forpligtelser ifm. miljøtilsyn og tilladelser
- Klagesager og håndhævelse – brug af forskrifter versus påbud
- Virksomhedernes udfordringer og løsninger
- Grønne Besøg – opsøgende indsats hos virksomheder med fokus på grøn omstilling
- Miljøtilsyn og grønne besøg som et bidrag til opfyldelsen af klimamål

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 4: Kollektiv trafik - Orientering om transportplanprojekt

22/185

Resumé

Rudersdal Kommune har i 2021 og 2022 fået udarbejdet et transportplanprojekt af Movia.

Formålet med transportplanprojektet er at undersøge mulighederne for i højere grad at opnå en mere effektiv tilrettelæggelse af den kommunale kørsel på tværs af den kollektive transport og de lukkede/visiterede kørsler.

Movia deltager på udvalgmødet og orienterer om resultatet.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har i løbet af 2021 og 2022 fået udarbejdet et transportplanprojekt af Movia. Det blev vurderet, at det krævede en samlet analyse at skabe reelle forbedringer og en mulig effektivisering af kommunens trafik- og kørselsbetjening.

Med transportplanprojektet har Rudersdal Kommune ønsket at få analyseret de kommunale kørsler. I analysen indgår både den kollektive trafik og de lukkede/visiterede kørsler. Analysen baserer sig på transportdata fra 2019.

Formålet med et transportplansprojekt er at analysere de nuværende kørselsordninger med henblik på at få mest mulig kommunal betjening for pengene.

Projektet har undersøgt følgende områder:

Lukkede/visiterede kørsler, herunder:

- Handicapkørsel
- Svømmekørsel
- Læge og speciallæge
- Elever til specialskole og børnehave
- Genoptræning

Kollektiv trafik, herunder:

- Gule busser
- Flextur

For de lukkede visiterede kørsler gælder, at visitationen skønnes grundig, og at procedurer vedrørende kørsler er velbeskrevet internt og på kommunens hjemmeside. Den samlede vurdering er, at kørselsordningerne er gunstige og effektive i forhold til relevante benchmark med andre kommuner.

For den kollektive trafik anbefales det at arbejde videre med at gøre busnettet mere effektivt, med henblik på at få flere passagerer og mere drift for pengene. Derudover anbefaler Movia at arbejde videre med attraktive skifteforhold, herunder bedre cykelparkering, samt digital trafikinformation.

Movia vil på mødet orientere om resultaterne af projektet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 5: Movia trafikbestilling 2023

22/185

Resumé

Rudersdal Kommune samarbejder med trafikskabet Movia og nabokommunerne om at tilrettelægge den kollektive trafik så optimalt som muligt indenfor den givne økonomiske ramme.

Kommuner og regioner afgiver hvert år en bestilling af busstrafik til Movia. Trafikbestillingen for 2023 skal fremsendes til Movia inden den 31. oktober 2022.

Udvalget drøftede på møde i april forslag til trafikbestilling. Forvaltningen anbefaler, at der bestilles busbetjening svarende til en genbestilling af det eksisterende net.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune samarbejder med trafikskabet Movia og nabokommunerne om at tilrettelægge den kollektive trafik så optimalt som muligt indenfor den givne økonomiske ramme. På udvalgets møde i april ([link](#)) blev forskellige ønsker drøftet, som forvaltningen og Movia efterfølgende har undersøgt. Det drejer sig om bedre betjening af Ebberød, ændring af linjerne 193, 195 og 196 samt nyt ringnet.

Bedre betjening af Ebberød

Det er bemærket, at der i ydertimerne er en drift til og fra Ebberød, der ikke er tilstrækkelig i forhold til de forskellige institutioners mødetider. Der er således alene timedrift på linje 197 morgen og sen aften.

Det er ikke muligt indenfor den nuværende økonomiske ramme at øge driften på linje 197 til Ebberød i ydertimerne. Forvaltningen er i dialog med en række institutioner i Ebberød for at få klarlagt behovet. Eventuelt tilkøb af yderligere drift kan dog iværksættes med et varsel på tre måneder – udenfor den ordinære trafikbestilling – da linjen udelukkende finansieres af kommunen. Forvaltningen anbefaler, at sagen genoptages, når Movias økonomi for 2023 er fastlagt.

Ændring af linje 193, 195 og 196

Linjerne blev omlagt i december 2021. Det er i den forbindelse blevet påpeget, at linjerne samles på Vedbæk Station samt, at afgang og ankomst kan spredes mere. Movia oplyser, at linjerne er bundet op på Kystbanens køreplan. Forvaltningen anbefaler, at køreplanen for busserne fastholdes af hensyn til gode skiftemuligheder med Kystbanen. Forvaltningen anbefaler derudover, at de nye linjeføringer evalueres efter det første driftsår. Evalueringen kan sættes i gang primo 2023.

Nyt ringnet

Letbanen i Ring 3 kræver større tilpasninger i busnettet, når letbanen åbner. Movia har igangsat en proces med kommuner og regioner om tilpasning af busnettet i 2025, som Movia har lavet en tidsplan for. Herfra fremgår det, at trafikbestilling 2024 skal indeholde lokale tilpasninger af busnettet samt forberedende linjetilpasninger til letbanens åbning gennemførelse i 2023 og 2024. Trafikbestilling 2025 skal indeholde de resterende tilpasninger i busnettet i forbindelse med letbanens åbning.

Ydermere står Lyngby-Taarbæk Kommune for at skulle beslutte betydelige reduktioner i den kollektive busstrafik som følge af, at de skal finansiere letbanen. En del af buslinjerne deler Lyngby med Rudersdal Kommune, hvorfor der i den forbindelse skal træffes beslutning om ændret drift. Forvaltningen vil på et møde i starten af 2023 fremlægge sag omkring tilpasninger til det nye ringnet.

Økonomi 2023

På udvalgets møde i august orienterede forvaltningen om Movias forventninger til budget 2023. Der er ekstraordinær stor usikkerhed knyttet til budgetforslag 2023. Både som følge af prisudviklingen med den største inflationstakt i 40 år, hvor den seneste prisudvikling allerede nu overstiger Nationalbankens skøn, samt som følge af genvindingstakten for passagerindtægter efter Covid-19.

Forvaltningens anbefaling

I forbindelse med tidligere års trafikbestilling er der foretaget væsentlige ændringer i kommunens egne linjer. Ændringerne er gennemført ud fra et ønske om et mere overskueligt linjenet samt et ønske om at reducere udgifterne til busstrafik.

Forvaltningen vurderer, at der er behov for at holde det eksisterende busnet i ro samt at evaluere det linjenet, der blev idriftsat december sidste år. Derudover vil der i forbindelse med realisering af nyt ringnet fra 2025 ske ændringer i det tværkommunale busnet.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker at bestille trafik svarende til en genbestilling af det eksisterende busnet.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Rudersdal linjekort

Punkt 6: Mulighed for at omstille fossilfri busdrift til diesel

22/185

Resumé

Rudersdal Kommune har fire buslinjer, hvor operatøren anvender fossilfri diesel, og hvor der i Movias udbud er stillet krav om fossilfri drift.

I løbet af det sidste år er prisen for biodiesel steget betydeligt kraftigere end almindelig diesel. Det betyder, at en række kommuner forventeligt står med store ekstraregninger, herunder Rudersdal Kommune.

Der er i kontrakten mulighed for at omstille driften til almindelig diesel i en afgrænset periode. Det skal gøres i forbindelse med den ordinære trafikbestilling, der behandles i andet punkt på denne dagsorden.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

I en række af Movias udbud er der stillet krav om fossilfri drift for en række enheder. Ved fossilfri drift forstås, at kravet til udledning af CO₂ fra selve bussens drift er 0.

Rudersdal Kommune har fire linjer, hvor operatøren anvender fossilfri brændsel (HVO-biodiesel) som løsning.

Prisudviklingen for HVO og diesel har historisk set fulgt hinanden. I løbet af det sidste år er prisen for HVO dog steget betydeligt kraftigere end diesel. Det betyder, at en række kommuner forventeligt står med store ekstraregninger for valg af biodiesel.

I Rudersdal Kommune kører de interne linjer 196, 197 og 198 på biodiesel. Derudover er den tværkommunale linje 354, hvorfor ændringer på linjen kræver enighed med Hørsholm Kommune og Fredensborg Kommune.

I kontrakterne, der indbefatter linjerne 196, 197, 198 og 354, har Movia mulighed for at omstille anvendelse af brændstoffer i fossilfri enheder fra HVO til almindelig diesel.

Konsekvenser

Movia har beregnet de økonomiske og klimamæssige konsekvenser ved omstilling fra HVO til almindelig diesel.

For Rudersdal Kommune gælder, at der vil være en økonomisk besparelse på mellem 1,3 – 1,7 mio.kr. årligt. Den klimamæssige konsekvens vil være en merudledning af 302 tons CO₂.

Besparelserne skal ses i lyset af de stigende priser og omkostninger i 2022 og den forventede afledte effekt på 2023. Det vurderes på nuværende tidspunkt sandsynligt, at kommunens tilskud til Movia i 2023 vil skulle øges i forhold til det

nuværende budgetforslag 2023 fremlagt til 1. behandling i juni måned.

Omvendt vil en omstilling fra HVO til konventionel diesel bidrage til at reducere kommunens tilskud til Movia i 2023.

Det er muligt at gå tilbage til biodiesel, hvis priserne igen følges ad.

Videre forløb

Hvis Movia modtager tilbagemelding angående eventuelle ønsker om skift fra HVO til alm diesel senest samtidig med trafikbestillingen med udgangen af oktober 2022, vil skiftet fra HVO til konventionel diesel kunne iværksættes primo 2023. Den økonomiske effekt vil kunne indregnes i Movias 2. behandlingsbudget for 2023 og dermed reducere kommunens/regionens løbende acontobetaling til Movia i 2023.

Hvis Movia modtager ønsker om skift fra HVO til konventionel diesel efter den 31. oktober 2022, vil ændringen kunne implementeres indenfor et par måneder, og den økonomiske effekt vil indgå i Movias samlede afregning for 2023, hvor eventuelle korrektioner vil blive udbetalt eller opkrævet i januar 2025.

Omstilling fra HVO til alm. diesel kræver enighed blandt alle kommuner, som finansierer buslinjer i kontraktenheden. For den tværkommunale linje 354 gælder, at Hørsholm Kommune og Fredensborg Kommune ligeledes behandler en evt. omstilling til diesel i oktober måned. Hvis der er enighed blandt kommunerne, kan det indgå i den samlede trafikbestilling.

Indstilling

Direktionen foreslår, at udvalget drøfter, hvorvidt Rudersdal Kommune skal skifte fra biodiesel til almindelig diesel.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET drøftede sagen og stemte for skift til almindelig diesel for en periode på et år.

Forslaget blev vedtaget med fire stemmer for:

(Court Møller (B), Jens Darket (V), Anne Christiansen (L) og (Christoffer Buster Reinhardt (C)).

Tre stemte imod forslaget:

Dorte Nørbo (F), Christoffer Emil Jørgensen (Ø) og Anette Maj Billesbølle (A).

Mindretallet bemærker, at vi skal stå ved vores klimamål, og derfor er tiden ikke til at gå fra fossilfri busdrift til diesel.

Punkt 7: Klimahandlingsplan for Rudersdal Kommune

22/185

Resumé

Klimahandlingsplanen for Rudersdal Kommune har været i høring. Der er indkommet 13 høringssvar. Forvaltningen indstiller, at den reviderede klimahandlingsplan godkendes og sendes til godkendelse hos Concito som DK2020-klimahandlingsplan.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Høringsudkast til klimahandlingsplan for Rudersdal Kommune blev drøftet i Klima- og Miljøudvalget den 15. juni 2022, pkt. 3 ([link](#)). Klimahandlingsplanen har efterfølgende været i otte ugers offentlig høring med frist den 31. august 2022.

Der er indkommet 13 høringssvar. Hovedparten af høringssvarene udtrykker ros til indholdet og ambitionsniveauet i planen. Derudover stilles der bl.a. spørgsmål til tidsperspektivet, enkelte indsatser og mål i planen, og der er forslag om nye indsatser og mål. Der er et særligt fokus på udrulning af fjernvarme og øget cyklisme. Flere forslag er allerede nævnt i planen, hvor de indkomne høringforslag har givet anledning til en præcisering af teksten. Andre svar vil blive inddraget i forbindelse med udarbejdelsen af kommunens kommende varmeplan for 2023-2035. Endelig vil indkomne forslag, der kan påvirke klimahandlingsplanen i højere grad, blive fremlagt til drøftelse på udvalgets møde.

Høringsnotat er vedhæftet til orientering.

Høringsforslag til drøftelse

En række høringforslag vedrører skærpelse af ambitionsniveauet og formuleringer af målene i klimahandlingsplanen. Det gælder forslag om større fokus på kollektiv transport, et højere mål for cyklisme, på f.eks. 10 % i stedet for 5 % andel af cyklende, og tekst om genbesøg af målene i 2026 (side 8), så det fremgår, at målet for 2030 og slutmålet kan rykkes i en mere ambitiøs retning ved genbesøget. Endelig er der forslag om, at Rudersdal Kommune skal være klimaneutral inden 2040 og ikke, som der står skrevet i planen, allerede i 2040.

Justeringer af de enkelte mål i planen vil have indflydelse på det samlede overordnede mål og kræve en opdatering af effektvurderingen og det endelige mål i planen, hvorimod en skærpelse af formuleringer, eksempelvis klimaneutralitet inden 2040, kan ændres umiddelbart. Rent praktisk vil en eventuel tilretning af enkelte mål, og dermed det endelige mål i planen, være vanskeligt opnåeligt inden fremsendelse til Concito medio oktober 2022, men ændringer af de enkelte mål vil eventuelt kunne fremgå af det kommende årlige handlingskatalog.

Enkelte høringssvar indeholder nye forslag som etablering af et borgerting og en konkretisering af tekst om en intern CO₂-pris senest i 2024 med en startpris på 1.500 kr./ton gældende i forbindelse med byggeri og ved alle større indkøb. Forvaltningen bemærker hertil, at den endelige model for hhv. etablering af et klimaråd og en intern CO₂-pris ikke er afklaret. Oplæg hertil følger senere til politisk beslutning.

Endeligt foreslås i et høringssvar, at der senest i 2026 udarbejdes en plan for udfasning af biomasse i Rudersdal. Tekst i planen (side 18) ønskes omformuleret, så det bl.a. fremgår, at der arbejdes systematisk med reduktion af brugen af biomasse i Rudersdal. Forvaltningen bemærker hertil, at fokus i øjeblikket ligger på udfasning af naturgas både til

individuel opvarmning og i fjernvarmen, og at en eventuel plan for udfasning af biomasse skal ses i sammenhæng med behovet for udbygning af fjernvarme i Rudersdal.

Justeringer i planen som følge af høring m.v.

Der er foretaget mindre justeringer i klimahandlingsplanen siden høringsversionen, som blev drøftet i Klima- og Miljøudvalget den 15. juni 2022. Justeringerne er markeret med gult i planen.

Der er som følge af høringen foretaget enkelte præciseringer flere steder og tilføjet ny tekst et enkelt sted, som gør opmærksom på de mange muligheder, som Rudersdal Kommunes enestående natur rummer, bl.a. som oplagt feriemål. Derudover er der bl.a. foretaget justeringer som følge af dialog med Gate 21 og Concito med henblik på at leve op til kravene i DK2020-rammen. Det drejer sig primært om tekst om merværdier (side 9 og 11). Varmedata er opdateret jf. Norfors' reviderede udbygningsplan for fjernvarmen i Rudersdal og har medført en justering i den forventede fordeling mellem fjernvarme og individuelle varmeløsninger (side 15). Endeligt er der foretaget konsekvensrettelser og mindre sproglige justeringer.

Status på samarbejdet med Concito

Klimahandlingsplanen inklusive baggrundsdokument (Climate Action Planning Framework - CAPF) og tilhørende bilag og dokumentation har været til forhåndsvurdering hos Concito. Concitos vurdering er, at Rudersdals klimahandlingsplan m.v. lever op til kravene i DK2020 med en enkelt tilpasning vedrørende merværdier. Tilpasningen er efter aftale med Concito foretaget i et bilag til CAPF.

Concitos vurdering samt bilaget til CAPF med en oversigt over indsatser, ansvar, målgruppe, KPI'er, merværdier og finansiering m.v. er vedhæftet. Oversigten vil danne udgangspunkt for udarbejdelse af målprogram og årligt handlingskatalog til opfølgning på klimahandlingsplanen.

Lancering af planen og videre proces ifm. implementeringen

I forbindelse med politisk vedtagelse og godkendelse af Rudersdal Kommunes klimahandlingsplan som DK2020-klimahandlingsplan planlægges igangsættelse af forskellige aktiviteter, som markerer lanceringen og begyndende implementering af planen, herunder aktiviteter på "Sammen om Rudersdal", rekruttering af klimafamilier og igangsættelse af omstillingsfællesskaber i lokalsamfundet. Aktiviteterne planlægges og gennemføres i samarbejde med Kultur m.fl.

Udsnit af foreløbigt planlagte aktiviteter

- Bæredygtighedsdag den 1. oktober 2022 på Biblioteket i Birkerød
- Igangsættelse af klimafamilier og omstillingsfællesskaber
- Aktiviteter på "Sammen om Rudersdal"
- Deltagelse i national klima-handledag den 27. april 2023 og fokus på Verdensmål i uge 17
- Udarbejdelse af varmeplan for 2023-2035 for Rudersdal Kommune
- Igangsættelse af ny affaldsplan med fokus på cirkulær økonomi

Udkast til målprogram og handlingskatalog for 2023 behandles i Klima- og Miljøudvalget i november 2022.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at det reviderede udkast til klimahandlingsplan for Rudersdal Kommune vedtages med de markerede ændringer med henblik på endelig godkendelse hos Concito.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med følgende ændring til Klimahandlingsplan for Rudersdal, side 18: ”Selv om biomasse i dag betragtes som CO2-neutral brændsel, er brug af biomasse en problematik, som man skal forholde sig til”.

Erstattes med:

”Biomasse beskrives i dag som en CO2-neutral brændsel, selvom der ved afbrænding udledes CO2. I den fremtidige planlægning bør biomasse vurderes ud fra et samlet udledningsspektiv, hvor den reelle CO2-udledning indgår, og at der i Rudersdal Kommune systematisk arbejdes med reduktion af brugen af biomasse og standarder for hvilke former for biomasse, der anvendes.”

Yderligere tilføjes:

“I forbindelse med genbesøg af klimahandlingsplanen i 2026 er der udarbejdet et baggrundsmateriale og data for, hvorledes vi systematisk kan reducere og løbende udfase brugen af biomasse samt en plan for, hvordan vi sikrer, at den biomasse vi afbrænder er mindst mulig CO2-forurenende - dvs. overvejelser omkring transport, fremstilling og øvrige relevante faktorer.”

Bilag

Høringsnotat - DK2020-klimahandlingsplanen

Concitos vurdering - Følgebrev Rudersdals klimahandlingsplan

Klimahandlingsplan for Rudersdal med gule markeringer af ændringer siden høringsversionen

Oversigt over ansvar, målgruppe, KPI'er, merværdier, mv.

Punkt 8: Fremtidig afløbsstrategi i Rudersdal Vest, Rudersdal Øst og Dumpedalsrenden

22/184

Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog i 2017 Spildevandsplan 2017. Med tillæg 03 til spildevandsplanen blev Holte, Dronninggård og Øverød udlagt til separatkloakering. Novafos har nu udarbejdet områdeplaner for afløbsstrategi for de resterende områder i kommunen kaldet Dumpedalsrenden, Rudersdal Vest og Rudersdal Øst bestående af de fælleskloakerede oplande i Birkerød og Bistrup (vest) og Søllerød, Nærum og Vedbæk (øst).

Anbefalingen for fremtidig afløbsstrategi for områderne er - som for de første områdeplaner – separatkloakering.

Sagen genfremsættes efter, at udvalget den 14. september 2022 besluttede at udsætte den.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Afløbssystemet i kommunen er generelt gammelt og nedslidt med hyppige overløb af regnopblandet spildevand til vandløb, søer og havet på grund af manglende kapacitet. Mange steder i kommunen er kloakkerne etableret på et tidspunkt, hvor standarderne for dimensionering var lavere. Det vil sige, at der i dag ofte sker overløb af urensset spildevand til kommunens vandløb og søer, når det regner.

Med klimaforandringerne vil hyppigheden af overløbene øges pga. større regnmængder. Staten har i vandområdeplanerne peget på nødvendige indsatser til at begrænse overløbene, så miljømålsætningerne kan overholdes. Ved omlægning fra de nuværende fælleskloaker til et nyt separat kloaksystem, hvor spildevand og regnvand adskilles, vil man få en væsentlig opgradering af kloakkens kapacitet.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 30. august 2017, pkt. 9 ([link](#)) Spildevandsplan 2017, hvor det blev fastlagt, at vandkvaliteten og den biologiske mangfoldighed i søer og vandløb skal forbedres, og afløbssystemet fremtidssikres. Novafos har på den baggrund udarbejdet områdeplaner for den fremtidige strategi for afløbssystemet for de områder, der er fælleskloakeret, dvs. hvor regnvand og spildevand løber i samme rør.

Fra planlægningens start er der arbejdet med fire mulige løsningsscenerier for fremtidig afløbsstrategi:

- A. Udvidelse af nuværende fælleskloak
- B. Afkobling af regnvand fra veje (vejeseparering)
- C. Afkobling af regnvand fra både veje og fra et antal ejendomme, så den nuværende fælleskloak ikke skal udvides (delvis separering)
- D. Afkobling af alt regnvand både fra veje og alle ejendomme (separatkloakering).

Arbejdet med områdeplanerne viser, at der i realiteten kun er to mulige afløbsstrategier, nemlig scenarierne ”udvidelse af fælleskloakken” og ”separatkloakering”.

Vejseparering

Vejseparering er ikke realistisk, da der ikke kobles tilstrækkeligt vand fra til, at den krævede reduktion af miljøbelastningen opnås, da vejarealerne er for små. Der vil derfor fortsat være behov for udbygning af fællesledningen, hvorved metoden bliver dyrere end separatkloakering.

Delvis separering

Ved delvis separering vil det være nødvendigt på forhånd at pålægge 2/3 af grundejerne at separatkloakere, hvilket vurderes at være uretfærdig forskelsbehandling. Samtidig vil risikoen for opstuvning af spildevand i kældre under ekstrem regn ikke fjernes, og der vil fortsat være overløb af spildevand til vandmiljøet.

Opgradering af fælleskloak

Opgradering af fælleskloakken medfører, at der kan transporteres mere vand i spildevandssystemet, hvilket betyder mindre overløb af urensset spildevand til naturen og mere regn- og spildevand til renselanlæg. Derudover skal der etableres store forsinkelsesbassiner i kloaksystemer, der kan tilbageholde regn og spildevand ved regnhændelser. De skal placeres i eksisterende by- og boligområder eller i beskyttede grønne områder. Det vurderes, at en opgradering af fælleskloakken vil være både dyrere og miljømæssigt ringere.

Separatkloakering

I alle områder med fælleskloak anbefales separatkloakering, da løsningsmodellen har flere fordele både teknisk og økonomisk. Fordelene er, at overløb af urensset spildevand til naturen fjernes sammen med risikoen for opstuvning af spildevand i kældre under ekstremregn. Desuden skal systemet ikke transportere regnvand over store afstande til renselanlæg, og renselanlæggene skal ikke udbygges som følge af øgede tilførte vandmængder ved en opgradering af fællessystemet. Bilaget 'Fremtidens kloaksystem - Sammenskrivning af områdeplaner Øst og Vest' beskriver baggrund og resultaterne for de enkelte områder. De tekniske baggrundsrapporter samt miljøvurdering heraf er vedlagt som bilag til sagen.

De nye områdeplaner

Resultatet af de nye områdeplaner for Rudersdal Vest, Rudersdal Øst og Dumpedalsrenden er, at Novafos anbefaler separering som fremtidig afløbsstrategi for følgende delområder:

- Birkerød, Rudersdal Vest
- Bistrup, Rudersdal Vest
- Brådebæk, Rudersdal Vest
- Vedbæk NV, Rudersdal Øst
- Vedbæk SV, Rudersdal Øst
- Vedbæk Øst, Rudersdal Øst
- Nærum, Rudersdal Øst
- Rundforbi, Rudersdal Øst
- Søllerød, Rudersdal Øst
- Dumpedalsrenden

Bilaget 'Fælleskloakerede områder' viser hvilke områder, der foreslås udlagt til separatkloakering på baggrund af områdeplanerne.

For området Dumpedalsrenden anbefales det, at udskyde separering af området til slutningen af perioden, da ledningsnettet ikke er renoveringsmodent, og det eksisterende overløbsbassin kan udvides, så overløb til Dumpedalsrenden forebygges.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen er enige med Novafos' anbefalinger om, at den fremtidige strategi for afløbssystemet skal være separatkloakering. Det vurderes, at spildevandsplanens målsætninger bedst og billigst kan opfyldes ved separatkloakering. Der er områder, hvor den økonomiske fordel ved separatkloakeringen er begrænset, men hvor de tekniske fordele ved at fjerne både tilbageløb og overløb med urensset spildevand ved ekstrem regn og placering af store forsinkelsesbassiner peger på separatkloakering som den fremtidige strategi.

I den konkrete detailplanlægning af de enkelte områder kan det vise sig, at der er ejendomme, der i praksis vil blive fritaget for at tilslutte sig Novafos nye ledninger, idet beliggenheden af ejendommen og topografien i området vanskeliggør tilslutning. Det vil imidlertid ikke ændre ved hovedstrategien i de enkelte områder.

Betydning for borgerne

Grundejere i områder, der skal separatkloakeres, har pligt til at separere spildevand og regnvand internt på egen matrikel, når det er vedtaget i en spildevandsplan. Det sker ved at omlægge ejendommens private kloakinstallationer, så tag- og overfladevand ledes i ét rør og hus- eller industrispildevandet i et andet. Grundejer skal selv kontakte og bekoste en autoriseret kloakmester til at udføre rørarbejdet.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 2. december 2020, pkt. 5 ([link](#)) en administrationspraksis for separatkloakering, der nærmere beskriver grundejerens forpligtigelser og praksis for håndtering.

Baseret på erfaringer fra andre kommuner vil udgifterne til separatkloakeringen udgøre en udgift for parcelhusejerne på gennemsnitligt 60.000 kr. inklusive moms og for etageejendomme på gennemsnitligt 5-10.000 kr. inklusive moms pr. husstand. Prisen afhænger af konkrete forhold som grundens størrelse og de nuværende kloakker på ejendommen.

Det er forvaltningens anbefaling, at grundejerne i områderne Rudersdal Øst, Rudersdal Vest og Dumpedalsrenden får minimum fem år til at spare op efter et spildevandstillæg for et givent delopland er vedtaget. De minimum fem år er praksis i tillæg 03 til spildevandsplan 2017.

Kommunalbestyrelsen har den 1. april 2020, pkt. 23 ([link](#)) besluttet, at der kan gives lån til pensionister til kloakudgifter jf. bekendtgørelse af lov om lån til betaling af ejendomsskatter (grundskyldslåneloven). Lånene kan gives efter samme regler som ved indefrysning af ejendomsskatterne. Kommunen kan selv genlåne udgifter til lånene og få renteudgifterne dækket, hvorved der ikke er tab for kommunen.

Der kan, jf. en afgørelse hos Ankestyrelsen, ikke gives en generel fritagelse eller længere tidsfrist til pensionister, da det betragtes som forskelsbehandling.

Ved endelig vedtagelse af områdeplanerne for Rudersdal Øst, Rudersdal Vest og Dumpedalsrenden kan Novafos vælge ikke at tilbagebetale dele af tilslutningsbidraget til grundejere i områderne. I forbindelse med udarbejdelsen af næste spildevandsplantillæg vil forvaltningen lægge op til, at grundejere ikke længere kan udtræde af kloakfællesskabet for deres regnvand, som det ligeledes er vedtaget i 2020 i Tillæg 02 til spildevandsplanen ([link](#)).

Økonomi

Med de første områdeplaner for Holte, Dronninggård og Øverød godkendtes et investeringsniveau på 1,5 mia. kr. Med de nye områdeplaner vil den samlede investeringsramme for separatkloakering øges til 4-6 mia. kr. fordelt over en længere årrække. Med den nuværende investeringstakst vil årrækken blive 75-100 år. Øges investeringstaksten kan separatkloakeringen realistisk gennemføres på mellem 30 og 50 år. Den tilhørende takststigning har Novafos beregnet konsekvenserne for en familie. Beregningerne er nærmere beskrevet i bilaget 'Forventet takstudvikling ved separatkloakering. For en familie der forbruger 200 m³ vil merudgiften blive som vist i nedenstående tabel:

Tidshorisont	Investering per år i mio. kr.	Antal hektar separeret per år	Merudgift for en familie Kroner per år
30	148	75	4.200
50	89	45	1.800

De kommunale udgifter, der er forbundet med gennemførelsen af områdeplanerne, vedrører:

- Vejbidrag: Rudersdal Kommune betaler 1 % af Novafos' anlægsinvesteringer i vejbidrag. Kommunen betaler dermed for de tiltag, der skal sikre, at regnvand, der falder på kommunens veje, håndteres.
- Separering af overfladevand og spildevand på kommunale ejendomme
- Kommunale veje og ejendomme: Kommunen skal påregne en engangsudgift til kloakstik til tilslutning til de nye regnvandsledninger.

Forvaltningen vender tilbage med et overslag på anlægsudgifter og udgifter på vejseparering for områderne Rudersdal Vest og Rudersdal Øst, når der ligger en rækkefølgeplan klar for separatkloakeringen i områderne.

Det videre forløb og borgerinddragelse

I november 2022 holdes hhv. et borgermøde for de berørte borgere og et seminar for særligt interesserede. Invitationer til de to arrangementer annonceres på kommunens platforme og i lokalaviser.

Den løbende borgerinddragelse og information vedr. separatkloakering vil ske i henholdsvis:

- Følgegruppe for separatkloakering, der afholdes 2-3 gange om året og er åbne for alle interesserede borgere og grundejerforeningsrepræsentanter
- Lokale borgermøder og kontaktgrupper med repræsentanter for grundejerforeninger, vejlaug mv. i forbindelse med opstart af detailprojekteringen af delområder
- Løbende møder for beboere når anlægsarbejdet er startet såsom vej møde eller åben skurvogn.

Materialet vedr. følgegruppen lægges løbende på kommunens hjemmeside, hvor kommende møder også annonceres.

Forvaltningen skal indarbejde den nye afløbsstrategi i spildevandsplanlægningen, og de berørte områder skal udlægges i en rammeplan. Samtidig fastlægges en tids- og rækkefølgeplan for gennemførelse af separatkloakeringen og investeringshastigheden. Tids- og rækkefølgeplanerne vil blive forelagt udvalget. Den nye spildevandsplan vil komme i høring efter de lovmæssige retningslinjer.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at udvalget godkender, at separatkloakering fastlægges som afløbsstrategi for Rudersdal Vest, Rudersdal Øst og Dumpedalsrenden, og
- 2) at udvalget drøfter investeringshastigheden med henblik på at pege på en tidshorisont for separatkloakering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 14-09-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET genoptager sagen på et næstkommende møde.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET drøftede Direktionens forslag og vedtog en tidshorisont for separatkloakering på 30 år.

Bilag

Rudersdal områdeplaner sammenfatning KMU september

Offentligt Ejet Fælleskloakeret områder

Miljøvurdering områdeplaner Rudersdal Øst og Vest

Områdeplan Rudersdal Øst

Områdeplan Rudersdal Vest

Områdeplan Dumpedalen

Forventet takstudvikling ved separatkloakering

Punkt 9: Novafos - Investeringsaftale 2023

22/185

Resumé

Novafos og forvaltningen har udarbejdet forslag til investeringsaftale for 2023. Der indgås investeringsaftaler hvert år, og de er et centralt værktøj i samarbejdet mellem Novafos og hver af de ni ejerkommuner.

I aftalen er der fastsat mål for opretholdelse af forsyningssikkerhed for drikkevand og udarbejdelse af projektplan for separatkloakering, ligesom der er stort fokus på at undgå overløb til vandløb og åer. Endelig vil Novafos undersøge mulighederne for etablering af et nyt fælles renseanlæg i samarbejde med Fredensborg Forsyning.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Novafos orienterede på Klima- og Miljøudvalgets møde den 4. maj 2022 om de indledende overvejelser for investeringsaftale 2023 ([link](#)).

Novafos' ejerkommuner indgår hvert år en investeringsaftale med Novafos. Aftalen konkretiserer ejerstrategien for Novafos-koncernen og den ejerftale, som de deltagende ejerkommuner (Allerød, Ballerup, Egedal, Furesø, Frederikssund, Gentofte, Gladsaxe, Hørsholm og Rudersdal) indgik i forbindelse med stiftelsen af Novafos.

Konkret bliver aftalen i Rudersdal indgået mellem Rudersdal Kommune, Novafos Vand Rudersdal A/S og Novafos Spildevand Rudersdal A/S, der er datterselskaber i Novafoskoncernen.

Formålet med investeringsaftalen er, at Rudersdal Kommune sammen med Novafos sætter fælles, overordnede mål for indsatsen på vand- og spildevandsområdet i Rudersdal Kommune. Aftalen præsenterer de overordnede servicemål og indsatsområder, som Novafos vil have særlig fokus på i 2023. Aftalen skal bidrage til at synliggøre Rudersdal Kommunes og Novafos' fælles forventninger til selskabets opgaveløsning og udviklingsretning for opgaveløsningen, herunder opfyldelsen af kommunens sektorplaner indenfor selskabets forsyningsområde. Et eksempel herpå er udarbejdelsen af områdeplaner for den fremtidige afløbsstrategi.

Den afledte hhv. vand- og spildevandstakst forelægges Miljø- og Teknikudvalget til legalitetsgodkendelse i november 2022. Taksterne fastsættes for hver kommune, og borgerne i Rudersdal Kommune kommer således kun til at betale for aktiviteter i Rudersdal Kommune.

Investeringsaftalen er vedlagt i bilaget Investeringsaftale, Rudersdal 2023. I aftalens bilag 1 er mål og resultatkrav for 2023, og i aftalens bilag 2 er investeringsoversigten for 2023-2026. I aftalens bilag 3 er et kortbilag, der viser investeringsprojekterne i 2023.

I det følgende gennemgås de centrale elementer i aftalen.

Drikkevand

På drikkevandsområdet fokuserer investeringsaftalen for 2023 på at opretholde forsyningssikkerheden ved overvågning af vandkvaliteten med et særligt fokus på nye miljøfremmede stoffer. Der arbejdes med udvikling og afprøvning af renseteknologier for bl.a. pesticidrester af DMS. Der er et løbende arbejde med nedbringelse af vandtab ved lækagesøgning, og der renoveres i 2023 ca. 5,2 km vandledning.

Separatkloakering og reduktion af overløb

I 2023 vil Novafos udarbejde projektforslag for separatkloakering af Rudegård, der fastlægger de konkrete tekniske løsninger i området. Der vil endvidere blive gennemført dialog med grundejerne i området. Den valgte afløbsstrategi for områderne Bistrup, Birkerød, Nærum, Rundforbi, Søllerød, Trørød, Vedbæk, Gammel Holte og Brådebæk skal indarbejdes i en spildevandsplan og Novafos bistår kommunen med data og planlægning.

Med henblik på reduktion af overløb til Dumpedalsrenden udbydes anlægsopgaven for udvidelse af et bassin ved Kongevejen. Endvidere vil muligheden for at forlænge udløbsledning ved Vedbæk Havn blive undersøgt med henblik på at genanvende ledningen til regnvandsudledning, når oplandet separeres. Novafos vil i 2023 derudover analysere de betydende oplande for de største overløb til Maglemose- og Kikhanerenden og udarbejde ideoplæg til nedbringelse af de to største overløb.

Den monitorering af det terrænnære grundvand, der er etableret i Holte, Dronninggård og Øverød, afsluttes og evalueres i 2023, og Novafos følger aktivt op på eventuelle lovændringer, der måtte muliggøre en indsats fra forsyningens side.

Anlægsarbejdet på minirenselanlæg til oprensning efter spildevandsudslip i Vejlesø igangsættes og forventes færdigt i 2024. Endvidere er der i 2023 gennemført forbedret styring af afløbssystemet i oplandet til Kajerød Å samt bedre udnyttelse af eksisterende bassinkapacitet for derigennem at reducere overløbsmængder. Yderligere forslag til reduktion af overløb til Kajerød Å er analyseret og forelægges kommunen.

Nyt fælles renselanlæg

Novafos vil i 2023 sammen med Fredensborg Forsyning og Fredensborg Kommune undersøge samarbejdsmuligheder for et nyt fælles renselanlæg for de to forsyninger. På de eksisterende renselanlæg vil der blive arbejdet med reduktion af klimagasser.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at udkast til investeringsaftale for 2023 mellem Rudersdal Kommune og Novafos godkendes som grundlag for det videre arbejde.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Investeringsaftale 2023 mellem Rudersdal og Novafos 1.0

Punkt 10: Takster for genbrugspladser i 2023

22/185

Resumé

Norfors varetager driften af de genbrugspladser, borgerne i Rudersdal Kommune kan benytte. Norfors opkræver årligt en husstandstakst hos kommunerne til drift af genbrugspladserne. Husstandstaksten forventes i 2023 at blive fastholdt på 943 kr. pr. husstand pr. år. Taksterne for virksomheder forventes derimod at stige med 5 % fra 2022 til 2023.

Norfors arbejder løbende på at optimere pladsernes drift og på at imødegå stigende krav til genbrug og sortering af affaldet. Efter nogle år med stigende affaldsmængder på genbrugspladserne, er mængderne i 2022 faldende.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Driften af genbrugspladserne varetages af Norfors. Borgerne i Rudersdal Kommune kan benytte de seks genbrugspladser, der drives i Norfors-regi i ejerkommunerne Rudersdal, Allerød, Hørsholm og Fredensborg. Genbrugspladserne er samlet i et fælleskoncept for bl.a. at sikre, at borgere og virksomheder oplever samme serviceniveau uanset hvilken plads, der benyttes.

I forbindelse med udarbejdelse af Affaldsplan 2014 er der for genbrugspladserne udarbejdet mål om at optimere indsamling og sortering af affaldet, herunder at fremme direkte genbrug. Den kommunale affaldsplan er således med til at udstikke retningen for, hvorledes genbrugspladserne kan understøtte den grønne omstilling.

Affaldsmængder

De samlede affaldsmængder fra genbrugspladserne lå i perioden 2017 til 2019 på omkring 60.000 ton årligt. I 2020 steg mængden kraftigt og rundede 67.000 ton. Den øgede mængde kan i høj grad tilskrives en stor aktivitet i forbindelse med covid-19-nedlukningerne i 2020. I 2021 faldt mængden til ca. 65.000 ton. I 2022 er der foreløbig registreret et fald i affaldsmængden fra 1. kvartal 2021 til 1. kvartal 2022 på 11 %, hvilket bringer mængderne ned på niveauet inden covid-19.

Drift og udvikling af genbrugspladserne

Norfors arbejder løbende på at optimere driften af genbrugspladserne, og der sker løbende tilpasning af serviceniveau, sortering, håndtering, afsætning mv. Af aktuelle emner kan nævnes:

- Supergenbrugspladser

For at imødekomme fremtidige krav til mere og bedre sortering, er der et stigende behov for, at der opstilles flere og større containere, hvilket er vanskeligt inden for genbrugspladsernes eksisterende rammer. Norfors har udarbejdet et strategioplæg for fremtidens supergenbrugspladser. Det vurderes, at der er behov for et samlet areal på ca. 20.000 m², for at der er plads nok til aflevering af affald og drift af pladserne. Norfors er i dialog med kommunerne om udpegning af areal til tre supergenbrugspladser, og forvaltningen har tidligere peget på, at genbrugspladsen i Nærum kunne udvikles til en supergenbrugsplads.

- Kompostmuld

Der er tidligere blevet uddelt gratis kompostmuld fra Norfors' genbrugspladser. Oprindeligt var kompostmulden et produkt af borgernes komposterede haveaffald. Komposten indkøbes imidlertid til markedspriser, hvilket har fået omkostningerne til ordningen til at stige. Det blev i Norfors' bestyrelse i 2021 derfor besluttet at afvikle ordningen ved udgangen af 2021.

- Direkte genbrug

Der er åbnet genbrugshytter til direkte genbrug på pladserne Blokken, Containerhaven og Vandtårnsvej. Der kan her indleveres ting og møbler til direkte genbrug, som efterfølgende afhentes af Røde Kors, Kirkens Korshær og Folkekirkens Nødhjælp. Miljøministeren har i september 2022 sendt nye regler i høring, som indebærer, at der fastsættes krav om, at kommunerne senest den 1. januar 2024 etablerer minimum et genbrugsområde på hver af de kommunale genbrugspladser.

- Afsætning af affald

Der ses løbende på en optimeret indsamling af diverse fraktioner. Herunder fx genbrug af paller, udsortering af spånpladetræ, udsortering og neddeling af flamingo, fokus på nedbringelse af deponifractionen, udsortering af plast i flere fraktioner mv.

- Døgnåbent

Flere affaldsselskaber har indført "Døgnåbne genbrugspladser". Norfors er i samarbejde med konsulentfirmaet Niras i gang med at undersøge og afklare et eventuelt tiltag i Norfors-regi.

Takster 2023

Kommunerne betaler Norfors for driften af genbrugspladserne via en husstandstakst.

Norfors udarbejder budgetter og takster for det kommende år i oktober/november med godkendelse i december. Der er derfor ikke på nuværende tidspunkt udarbejdet et endeligt budget for driften af genbrugspladserne for 2023.

Norfors har på bestyrelsesmødet den 6. september 2022 oplyst, at taksten i 2023 forventes at blive fastholdt på 2022-niveau, hvilket vil sige 943 kr. pr. husstand pr. år. Rudersdal Kommune opkræver taksten hos borgene via grundtaksten for genbrug.

De forventede takster for erhverv fremgår af tabel 1. En brugerundersøgelse i 2021 viste, at erhvervsandelen er stigende, hvilket i 2023 medfører en stigning i erhvervsgebyrerne på 5 %.

Tabel 1: Gebyr for virksomheders adgang til genbrugspladserne (kr. pr. år ekskl. moms)

	2022	2023
Øvrige virksomheder	1.105	1.160
Håndværkere og anlægsgartnere (0-1 ansatte)	6.565	6.895
Håndværkere og anlægsgartnere (2-10 ansatte)	13.015	13.665

Håndværkere og anlægsgartnere (over 10 ansatte)	17.130	17.985
Månedsbillet	1.285	1.350

Norfors opkræver erhvervsgebyrerne direkte hos de virksomheder, der tilmelder sig brug af genbrugspladserne.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at udvalget ønsker, at Novafos' bestyrelse genovervejer ordningen vedr. kompostmuld således, at borgerne kan købe kompostmuld på genbrugspladserne.

Punkt 11: Forlængelse af kontrakter for indsamling af haveaffald og storskrald

22/185

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget blev på mødet den 14. april 2021, pkt. 6 ([link](#)) orienteret om indgåelse af nye kontrakter for indsamling af haveaffald og storskrald. Kontrakterne udløber den 31. marts 2023. I begge kontrakter er der optioner på ét års forlængelse af to omgange.

På baggrund af generelle prisstigninger i samfundet vurderes det, at et nyt udbud vil medføre højere priser, og forvaltningen har derfor forlænget kontrakten for haveaffald og storskrald ét år. Kontrakternes nye udløb vil således være 31. marts 2024.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune samarbejder med nabokommunerne, Allerød og Hørsholm Kommuner om fælles kontrakter for hhv. indsamling af rest- og madaffald og genanvendeligt affald samt indkøb af affaldsbeholdere. Kontrakterne for indsamling af haveaffald og storskrald udbydes kun af Rudersdal Kommune. Miljø- og Teknikudvalget godkendte på mødet den 11. november 2020, pkt. 5 ([link](#)), at de to kontrakter for indsamling af haveaffald og storskrald blev sendt i EU-udbud.

Firmaet City Container CPH A/S blev tildelt kontrakten for indsamling af storskrald og firmaet Remondis A/S blev tildelt kontrakten for indsamling af haveaffald. Begge kontrakter startede den 1. april 2021.

I forbindelse med indgåelse af de nye kontrakter steg udgifterne til indsamling i begge kontrakter med ca. 50 % i forhold til de tidligere kontrakter. Årsagen vurderes primært at være uforholdsmæssigt lave priser i de meget gamle kontrakter fra 2013 og en generel tendens med mange udbud af affaldsindsamling og få tilbudsgivere.

Haveaffaldsordningen er en frivillig abonnementsordning for private husstande, hvor man ved tilmelding kan få afhentet haveaffald én gang om ugen i sæsonen fra 1. april – 30. november. Standardbeholderen er en 140 liter beholder. I 2022 koster det 995 kr. inkl. moms årligt at få tømt en 140 liter beholder. Der er d. 1. september 2022 ca. 6.150 tilmeldinger til ordningen.

Storskraldsordningen er et tilbud til private husstande om at få afhentet kasseret indbo hver anden måned og kræver tilmelding til hver afhentning. Ordningen finansieres via det obligatoriske ”grundgebyr genbrugsordning”. Storskrald udgør cirka 4 % af det samlede ”grundgebyr genbrugsordning” i 2022. Ordningen har generelt oplevet stigende succes de seneste år og antallet af tilmeldinger er fordoblet fra 2019 - 2021.

Forvaltningen vurderer, at nye udbud af kontrakterne vil medføre endnu dyrere priser, som følge af de generelle prisstigninger i samfundet, få tilbudsgivere og mange udbudte kontrakter. Grundet kort tidsfrist har formandskabet godkendt forlængelsen af kontrakterne forud for udvalgsrådet. Forvaltningen har derfor forlænget de nuværende kontrakter med ét år.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 12: Etablering af hastighedsdæmpet zone på Vestre Paradisvej - Anlægsbevilling

22/185

Resumé

På Klima- og Miljøudvalgets møde den 14. september 2022, pkt. 11 ([link](#)), blev der givet en anlægsbevilling til etablering af tre afgrænsede hastighedsdæmpede 40 km/t-zoner.

Udvalget ønskede på et kommende møde at få fremlagt en sag til beslutning med indførelse af yderligere en 40 km/t-zone i området afgrænset af Kongevejen, Øverødvej og Rudersdalsvej.

Forvaltningen har udarbejdet løsningsforslag for en strækning i området. Derfor søger forvaltningen nu om en anlægsbevilling til etablering af hastighedsdæmpet zone på den sydligste del af Vestre Paradisvej.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

På Klima- og Miljøudvalgets møde den 14. september 2022, pkt. 11 ([link](#)) blev der givet en anlægsbevilling til etablering af hastighedsdæmpede zoner med en hastighedsgrænse på 40 km/t. Én af zonerne omfatter de fleste af de mindre veje nord for Rudersdalsvej i Paradiskvarteret i Holte.

Udvalget ønskede muligheden for at udvide zonen til også at dække de mindre veje syd for Rudersdalsvej ned til Øverødvej.

Forvaltningen præsenterer i et andet punkt på denne dagsorden forslag til hastighedszoneplan for hele Rudersdal Kommune. Heraf fremgår det, at området mellem Kongevejen, Øverødvej og Rudersdalsvej er velegnet til at indrette en hastighedsdæmpet zone. Zonekortet er vedlagt som bilag.

Store dele af området står i de kommende år for at få etableret og renoveret fjernvarmeforsyningen. Deraf følger opgravninger og midlertidige lukninger af vejnettet og midlertidige omlægninger af trafikken.

Forvaltningen anbefaler derfor, at det i første omgang kun er den sydlige del af Vestre Paradisvej, mellem Rudersdalsvej og Øverødvej, der laves til 40 km/t-zone. Det skyldes, at Vestre Paradisvej sammen med Borgmester Schneiders Vej er den primære adgangsvej til Paradiskvarteret. Strækningen er desuden busbetjent og uden cykelsti.

Det er forvaltningens vurdering, at Vestre Paradisvej i perioder vil skulle servicere mere trafik end normalt som følge af fjernvarmearbejdet. Ved at hastighedsdæmpe strækningen mellem Rudersdalsvej og Øverødvej vil den til tider øgede mængde trafik ikke gå ud over trafiksikkerheden.

Forvaltningen foreslår, at zonen etableres med skilte i hver ende samt et bump på midten.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at etablering af hastighedszone på den sydlige del af Vestre Paradisvej mellem Rudersdalsvej og Øverødvej godkendes som beskrevet ovenfor, og
- 2) at der gives en anlægsbevilling på 50.000 til etablering af zonen finansieret af rådighedsbeløb i 2022 på Trafik- og Miljøhandlingsplan for Rudersdal, projekt nr. 152082.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

40 zone - Vestre Paradisvej

Zonekort_Hele kommunen

Punkt 13: Trafiksikkerhed - Plan for 40 km/t hastighedszoner

22/185

Resumé

Rudersdal Kommune er med i en treårig forsøgsordning, der gør det nemmere at sænke hastighedsgrænsen på kommunens mindre veje. Forvaltningen har derfor fået udarbejdet 'Plan for 40 km/t-zoner i Rudersdal'. Planen indeholder forslag til konkrete placeringer af 28 nye hastighedszoner på tværs af kommunen til gavn for den lokale tryghed og sikkerhed.

Der er ikke afsat særskilt finansiering til etablering af hastighedszonerne i budgetforslag 2023 og 2024.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune er en del af Vejdirektoratets forsøgsordning, hvor 16 udvalgte kommuner har fået mulighed for at sænke de lokale hastighedsgrænser til 40 km/t uden at opfylde de hidtil gældende krav. Forsøgsordningen gælder i byområder på veje, der ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling.

Forsøgsordningen betyder, at det til og med år 2024 vil være nemmere end hidtil at sænke hastighedsgrænsen i kommunen. Sædvanligvis giver politiet kun samtykke til at sænke hastigheden til 40 km/t på veje, der ligger i umiddelbar nærhed af daginstitutioner, skoler eller lignende. I den treårige forsøgsperiode vil kommunen kunne etablere permanente 40 km/t-zoner uden at opfylde de normale krav. Politiet skal dog fortsat godkende skilte- og afmærkningsplanen for hastighedszonerne. Det omfatter bl.a. antallet af hastighedsdæmpende foranstaltninger og placeringen af dem.

28 mulige hastighedszoner

Forvaltningen har fået udarbejdet hastighedszoneplanen 'Plan for 40 km/t-zoner i Rudersdal'. Det bærende element i planen er en kortlægning, der viser, hvor i kommunen det vil være relevant at etablere 40 km/t-zoner. I alt er der udpeget 28 mulige zoner, inklusive forslag til den konkrete placering af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

I planen er der udarbejdet et anlægsoverslag for hver udpeget zone baseret på vejreglernes retningslinjer for foranstaltninger. Prisen for zonerne spænder vidt. Den billigste zone vurderes at kunne etableres for ca. 100.000 kr., mens den mest omkostningstunge zone ligger på godt 2.350.000 kr. Samlet set vurderes det at koste ca. 20 mio. kr. at etablere samtlige 28 hastighedszoner med tilhørende hastighedsdæmpende foranstaltninger baseret på de gængse vejregler. I prisen er der ikke taget højde for evt. rådgiverhonorar og mulige prisstigninger som følge af inflationen.

Uklart administrationsgrundlag

Forvaltningen er pt. i dialog med Nordsjællands Politi, Vejdirektoratet og Transportministeriet vedrørende administrationsgrundlaget for etablering af hastighedszoner under forsøgsordningen. Det skyldes, at der er uklarhed om, hvorvidt politiet kan stille de normale krav til omfanget af hastighedsdæmpende foranstaltninger, eller om zonerne i princippet kan etableres udelukkende ved hjælp af skiltning.

I samme anledning har borgmesteren og udvalgsformanden skrevet vedlagte brev til Transportministeren, hvori de udtrykker behov for at få nogle mere klare retningslinjer for etablering af hastighedszonerne, som ikke i så høj grad

kræver anlæg af bump og andre foranstaltninger, og som dermed heller ikke vil indebære de store anlægsudgifter.

Forvaltningen vurderer, at det er nødvendigt med et vist niveau af hastighedsdæmpende foranstaltninger i hastighedszonerne for, at den lavere hastighedsgrænse overholdes, da skilte alene sjældent virker. Når der er klarhed om administrationsgrundlaget i forhold til kravene til omfanget af hastighedsdæmpende foranstaltninger, vil forvaltningen vende tilbage til udvalget med en opfølgende sag. Afhængig af mulighederne vil forvaltningen komme med forslag til omfanget af hastighedsdæmpende foranstaltninger i zonerne samt forslag til en prioritering af områderne.

Forvaltningen bemærker, at der ikke afsat særskilt budget til realisering af hastighedsplanen i budgetforslaget for 2023. Da forsøgsordningen udløber med udgangen af 2024, anbefaler forvaltningen, at dele af det nødvendige finansieringsbehov for at realisere planen indgår i forbindelse med prioritering af trafiksikkerhedsmidlerne i foråret 2023 og 2024.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at udvalget drøfter udkast til plan for etablering af 40 km/t hastighedszoner, og
- 2) at sagen genoptages med henblik på en konkretisering og prioritering af zonerne i forbindelse med prioriteringen af de kommende års rådighedsbeløb til trafiksikkerhed.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Plan for 40 kmt-zoner i Rudersdal Kommune - Rapport

Plan for 40 kmt-zoner i Rudersdal Kommune - Bilag

Henvendelse til Transportministeren 22 september 2022

Punkt 14: Forsøgsordning med nærbokse på offentlige arealer

22/185

Resumé

Rudersdal Kommune har modtaget en ansøgning om opsætning af nærbokse (pakkebokse) på offentlige arealer. Nærbokse er et åbent netværk for afhentning af pakker i områder, hvor der ikke i forvejen er pakkeudleveringsmuligheder.

Forvaltningen foreslår, at der som forsøg udvælges tre lokationer, hvor der i en periode på seks måneder opstilles nærbokse, og at forvaltningen bemyndiges til at udvælge lokationerne.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har modtaget en ansøgning om opsætning af nærbokse (pakkeboks-løsning) på otte offentlige arealer i forbindelse med offentlig infrastruktur. Formålet er dels at give rejsende med offentlig transport samt borgere uden bil lettere adgang til at afhente pakker, og dels at give mulighed for pakkeudlevering i nærområder, hvor der ikke i forvejen er pakkeudleveringsmuligheder.

Virksomheden Nordic Infrastructure, som ejes af PostNord, står bag Nærboks. Nærboks er et åbent netværk, hvilket betyder, at alle pakkedistributører kan blive koblet på netværket af pakkebokse. PostNord er i øjeblikket den største distributør på netværket, men Bring og DHL Express leverer også pakker til boksene. GLS og DAO har ikke ønsket at levere pakker til boksene. Forvaltningen kender ikke til andre firmaer, der tilbyder en lignende service.

Nærboks samarbejder med flere kommuner på forskellig vis om opstilling af nærbokse. Der er bl.a. opsat ni bokse i Hillerød Kommune, som dog ikke har evalueret på ordningen endnu.

Selve pakkeboksen er 195 cm høj, 204 cm bred og 63 cm dyb. Boksen skal stå på en plan og hård overflade. Boksens fundament er en 300 kg tung betonfod, hvorfor boksen hverken skal fastgøres, monteres eller nedgraves. Boksen kan opsættes og nedtages i løbet af meget kort tid.

Forvaltningen foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at udpege tre egnede lokaliteter i dialog med Nærboks, hvor der på forsøgsbasis gives tilladelse til opstilling af nærbokse i en periode på seks måneder. Udvælgelsen vil fokusere på områder, hvor der ikke er andre pakkeudleveringsmuligheder samt på, at der kan opstilles nærboks på en konkret lokalitet, så det er trafikikkerhedsmæssigt forsvarligt. Efter forsøgsperioden vil forvaltningen evaluere ordningen og forelægge en sag for udvalget.

Det foreslås, at evalueringen belyser, om nærboksene skaber trafikale udfordringer omkring boksene, om der modtages klager fra de omkringliggende ejendomme, og om der er problemer med manglende renhold omkring boksene i tilfælde af, at emballage efterlades ved boksene m.v.

Hvis forsøgsordningen godkendes af Klima- og Miljøudvalget, vil forvaltningen give tilladelse til råden over vej efter vejlovens regler. I tilladelsen vil der blive stillet en række betingelser, som skal overholdes. Betingelserne vil bl.a. dreje sig om, at nærboksene skal kunne nedtages i tilfælde af væsentlige gener, mange naboklager og manglende renhold m.v.

Det foreslås også, at der stilles krav om, at boksene males i kommunens standardfarve, som også bruges på lygtepæle, skraldespande m.v. Ifølge kommunens manual for vejudstyr stilles der f.eks. krav til, at teknikskabe og affaldscontainere er i kommunens farve.

Indstilling

Direktionen foreslår, at forvaltningen bemyndiges til, i dialog med Nærboks, at udvælge tre steder, hvor der i en forsøgsperiode på seks måneder opsættes nærbokse.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET afviser Direktionens forslag.

Bilag

Ansøgning om Nærboks Rudersdal Kommune

Nærboks samarbejdsparter

Punkt 15: Retningslinjer for administration af råden over vejareal

22/185

Resumé

Forvaltningen får løbende forespørgsler om tilladelse til, at borgere mv. kan bruge offentligt vejareal til forskellige formål. Råden over vej er reguleret i vejloven. I 2017 godkendte det daværende Miljø- og Teknikudvalg retningslinjer for administrationen af råden over vejarealer.

Forvaltningen indstiller, at retningslinjerne fortsat skal gælde.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen får løbende henvendelser om råden over vejareal. Det drejer sig om alt fra oplag af byggematerialer til opstilling af food trucks, loppemarkeder, sportsarrangementer m.v. Råden over vej er reguleret i vejloven.

I november 2017 godkendte det daværende Miljø- og Teknikudvalg retningslinjer for administration af råden over vejarealer, punkt 4 ([link](#)).

Retningslinjerne er:

- Cykelløb: Forvaltningen administrerer tilladelser til cykelløb i samarbejde med politiet. Forvaltningen kræver, at der er mindst 600 deltagere til et cykelløb, hvis der skal afspærres til gene for trafikken. Antallet af deltagere skal være dokumenteret en måned før løbet. Klima- og Miljøudvalget orienteres i marts om godkendte cykelløb.
- Opstilling af materialer, containere og andet materiel på vejareal: Administreres af forvaltningen under hensyn til fremkommelighed og minimering af gener for naboer. Det bemærkes, at opsætning af valgplakater er reguleret i særskilt lovgivning.
- Opsætning af salgsboder ved loppemarkeder, byfester m.m. samt brug af vejareal til engangsevents: Administreres af forvaltningen.
- Flerårige aftaler, eller forlængelse af flerårige aftaler, for loppemarkeder: Forelægges Klima- og Miljøudvalget til beslutning.
- Opsætning af salgsvogne til salg af fisk, kød, ost m.m. én gang ugentligt i kommunens centerområder: Administreres af forvaltningen mod betaling af leje af studeplads og forudsætter godkendelse fra veterinærmyndighederne.
- Opsætning af madboder til salg af fødevarer, fastfood, pølser m.m. ved salg mere end én gang ugentligt: Ansøgningen gives en samlet vurdering af både de visuelle, trafikale og evt. forretningsmæssige konsekvenser. Ansøgningen forelægges Klima- og Miljøudvalget til beslutning såfremt, forvaltningen kan anbefale ansøgningen.
- Sten i rabatter langs private fællesveje: Administreres af forvaltningen efter de af Miljø- og Teknikudvalget besluttede vilkår den 7. juni 2017, punkt 6 ([link](#)).
- Midlertidige vejspæringer: Administreres af forvaltningen i samarbejde med politiet.
- Fyrværkeripladser på vejareal/p-arealer matrikuleret som vejarealer: Administreres af forvaltningen. Fyrværkerisalg fra p-pladser på p-arealer, der hører under en kommunal ejendoms parkeringsareal, administreres af det ansvarlige forvaltningsområde.
- Salg af juletræer fra vejarealer: Administreres af forvaltningen.
- Udstillinger på p-arealer i kommercielt øjemed: Der gives ikke tilladelse hertil.
- Opsætning af plakater: Administreres af forvaltningen. Plakater tillades kun, hvis plakater er knyttet til et arrangement eller begivenhed, der foregår i Rudersdal Kommune. Plakater må først opsættes tre uger før en begivenhed og skal være nedtaget tre døgn efter.
- Udendørsservering ved inddragelse af større eller mindre fortovs-/gangarealer: Ansøgninger om inddragelse/benyttelse af fortove og mindre gangarealer administreres af forvaltningen, og der opkræves ingen afgifter. Dette ses som et bidrag til styrkelsen af bylivet i kommunens bycentre. Ved ansøgning om inddragelse af

større fortovs-/gangarealer forelægges sagen for Klima- og Miljøudvalget, herunder med stillingtagen til eventuel afgift.

I henhold til vejloven § 80 kan kommunen kræve betaling for råden over vej til erhvervsformål. Det opkrævede beløb skal svare til de estimerede ekstraudgifter, kommunen får som følge af udstedelse af tilladelsen. Ekstraudgifter vil typisk dække tilsyn, administration og evt. slid på vejarealet som følge af aktiviteten i tilladelsen og vurderes fra sag til sag. Kommunen har f.eks. tidligere vurderet afgiften for udstedelse af tilladelse til en fiskebil i Holte en gang om ugen til 500 kr. pr. måned.

Forvaltningen foreslår, at ovennævnte retningslinjer for administration fortsat skal gælde. For nogle af ovennævnte forhold er der yderligere vilkår om f.eks. afstand og højder m.m., som administreres i henhold til vejloven.

Indstilling

Direktionen foreslår, at ovennævnte retningslinjer for administration af råden over vejarealer godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med bemærkning om, at der alene gives tilladelse til madboder én gang ugentlig såfremt, der ikke eksisterer en tilsvarende specialbutik i området. Undtaget er salgsboder i forbindelse med markedsdage og andre enkeltstående arrangementer. Forinden nye tilladelser gives, høres den lokale handelsstandsforening. Der skal være en opsigelsesmulighed fra kommunens side.

Punkt 16: Godkendelse af revideret forskrift for fjerkræ- og hønsehold

22/185

Resumé

Forvaltningen har revideret forskrift for fjerkræ- og hønsehold. Formålet med forskriften er at forhindre forurening og uhygiejniske forhold fra bl.a. visse former for mindre dyrehold og dermed mindske nabogener i form af lugt, støj og rotter.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Bekendtgørelse nr. 844 af 23. juni 2017 om miljøregulering af visse aktiviteter giver hjemmel til, at kommunalbestyrelsen kan udarbejde forskrifter for at forebygge forurening og uhygiejniske forhold fra bl.a. visse former for mindre dyrehold.

Det daværende Teknik- og Miljøudvalg har i 2010 godkendt ”Forskrift for fjerkræ- og fuglehold”. Formålet med forskriften er at forhindre forurening og uhygiejniske forhold fra hold af høns og andet fjerkræ, kaniner og lignende udendørs dyrehold og dermed mindske nabogener i form af lugt, støj og rotter. Forskriften gælder kun i byzone, sommerhusområder samt områder, der ved lokalplan er overført til boligformål eller blandet bolig og erhverv.

På baggrund af de erfaringer, der har været med området, har forvaltningen revideret forskriften for fjerkræ- og hønsehold.

Nyt i forskriften er, at hold af kaniner og lignende udendørs dyrehold omfattes af krav, som skal modvirke støj, lugtgener og uhygiejniske forhold. Desuden ændres antallet og arten af fugle og fjerkræ, der tillades. Udover den eksisterende grænse på antal høns, fastsætter den reviderede forskrift også en grænse for antal duer. Der tilføjes som noget nyt også forbud mod visse former for fjerkræ samt stærkt skrigende/støjende fugle. Forbuddet gælder fasaner, kalkuner, strudsefugle, påfugle, gæs og ænder.

Formålet med forbuddet er særligt at modvirke støjgener. Der gives mulighed for, at kommunen i særlige tilfælde kan meddele dispensation. En dispensation vil altid bero på en konkret vurdering, men kan f.eks. gives i de tilfælde, hvor det vurderes, at fugleholdet ikke giver anledning til gener, f.eks. fordi man har store udendørsarealer og dermed langt til naboer.

Der er desuden indsat et nyt vilkår om, at eventuel træning skal ske på tidspunkter, hvor omgivelserne generes mindst muligt. Vilkåret er primært møntet på træning af duer.

Hold af høns og andre dyr i haven kan tiltrække rotter. Forvaltningen har derfor tilføjet et vejledende afsnit til forskriften med gode råd om rottesikring, så borgere får indrettet hønsehuse og bure korrekt fra starten.

Efter godkendelse offentliggøres forskriften på kommunens hjemmeside. Forskriften vil blive brugt og håndhævet i forbindelse med klager over gener fra hold af høns og fjerkræ samt kaniner og lignende udendørs dyrehold. Der laves ikke opøgende tilsyn i forhold til overholdelse af forskriften.

Indstilling

Direktionen foreslår, at den reviderede forskrift for fjerkræ- og fuglehold godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET udsatte sagen til et kommende møde med henblik på uddybning af lovgivningen på området.

Bilag

Sammenstilling af nuværende og revideret forskrift

Forskrift for Dyrehold i byzone version august 2022

Punkt 17: Holtegårdsparken - Dispensation til etablering af seks padelbaner

Resumé

Rudersdal Padel Klub har ansøgt om anlæg af seks nye padelbaner i Holtegårdsparken.

Ansøgningen forudsætter dispensation fra § 9.6 i Lokalplan 14 for et område ved Gl. Holtegade og Holtegård. Ansøgning om anlæg af seks padelbaner har ikke været udsendt i naboorientering og forelægges udvalget til en første drøftelse af skitseprojektet inden.

Sagen forelægges Arkitektur- og Byplanudvalget til beslutning om meddelelse af dispensation fra lokalplanen og Klima- og Miljøudvalget til beslutning om råden over areal samt Kultur- og Fritidsudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I forlængelse af den vedtagne handleplan for idrætsanalysen, besluttede Kommunalbestyrelsen den 28. oktober 2020 ([link](#)), at der skulle arbejdes med at etablere padelbaner i Rudersdal Kommune. Forvaltningen har derefter drøftet mulige padelprojekter med foreningerne.

Kultur- og Fritidsudvalget har den 1. december 2021 ([link](#)) givet principiel godkendelse til, at Rudersdal Padel Klub kan anlægge seks udendørs padelbaner og et fællesområde til padel i Holtegårdsparken inden for rammen af de af forvaltningen angivne muligheder.

Anlægget med de seks padelbaner forudsætter, at forvaltningen stiller arealerne til rådighed for Rudersdal Padelklub.

Ansøgning om etablering af seks padelbaner

Rudersdal Padel Klub har ansøgt om tilladelse til etablering af seks padelbaner beliggende op mod Helsingørmotorvejen og Mariehøj Kulturcenter i den sydøstlige del af Holtegårdsparken. Baggrunden for den ønskede placering er kort afstand til parkeringspladser ved Mariehøjcentret samt en ca. 100 meter afstand til nærmeste boliger af hensyn til at minimere støjgener.

Projektet indebærer, udover etablering af de seks padelbaner, etablering af stiforløb, der understøtter forbindelsen til Mariehøj Kulturcenter, etablering af cykelparkeringspladser samt etablering af afskærmende beplantning. Herudover planlægges opsat fire lysmaster pr. padelbane med nedadpegende LED lys og med en maksimal højde på 8 meter.

Plangrundlag

Ansøgningen om etablering af padelbaner i Holtegårdsparken forudsætter dispensation fra § 9.6 i Lokalplan 14 for et område ved Gl. Holtegade og Holtegård.

Arealet, hvor der ønskes opført padelbaner, er beliggende i lokalplanens delområde A1, der blandt andet er udlagt til idrætsanlæg. I henhold til lokalplanens § 9.6 gælder der for delområdet A1:

”At arealernes evt. terrænregulering, beplantning, befæstelse og evt. belysning kun må ske efter en af kommunalbestyrelsen godkendt plan udarbejdet efter de på tegningsbilag nr. 2 bagest i hæftet viste retningslinjer.

At terrænreguleringer på mere end +/- 1,0 meter i forhold til eksisterende terræn ikke må foretages.

At der på et af støjensyn passende sted tillades opsat en 3 meter høj slagvæg ved tennisbaneanlægget samt, at der tillades opsat et 4 meter højt trådhegn omkring tennisbaneanlægget efter kommunalbestyrelsens nærmere godkendelse.

Hegnet samt slagvæggen skal i videst muligt omfang skjules af beplantning.”

Ansøgningen forudsætter dispensation fra § 9.6 i Lokalplan 14, da det ansøgte indebærer ændring af afgrænsning af eksisterende tennisbaneanlæg, opsætning af belysning samt etablering af faste transparente hegn omkring padelbanerne.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer helt overordnet, at etablering af seks padel i Holtegårdsparken med den ønskede placering er i overensstemmelse med intentionerne i Lokalplan 14. Det forudsætter dog dispensation fra § 9.6 i lokalplanen, der har til formål at sikre en hensynsfuld indpasning af sports- og idrætsaktiviteter i parken.

- Trafikale forhold

Det er forvaltningens vurdering, at de seks padelbaner kan etableres uden betydelig forringelse af de trafikale forhold, herunder trafiksikkerheden. Det beror på, at de seks padelbaner placeres tæt på Mariehøj Kulturcenter, hvor der skønnes at være tilstrækkelig plads til bilparkering og gode omklædningsfaciliteter. Den planlagte stiforbindelse mellem Mariehøj Kulturcenter og padelbanerne vil bidrage til at gøre det attraktivt at parkere ved Mariehøj Kulturcenter, og de planlagte cykelparkeringspladser vil fremme en anden transportform. Det forudsættes i den trafikale vurdering, at banerne forbeholdes Rudersdal Padel Klub.

- Lys- og støjgener

Der planlægges etableret 8 meter høje master i tilknytning til de seks padelbaner. Padelbanerne er beliggende ca. 100 meter fra den nærmeste bolig, og det vurderes derfor, at genevirkningerne af belysningen er begrænset. Holtegårdsparken er yderligere omkranset af et beplantningsbælte med træer, hvorfor genevirkningerne af belysning vil være meget begrænset.

Det vurderes videre, at etablering af de seks padelbaner kan ske uden støjpåvirkning af nærliggende boliger, da de er placeret ca. 100 fra boligerne.

- Indpasning af padelbaner

Forvaltningen vurderer, at de seks padelbaner er hensynsfuldt indpasset i Holtegårdsparken pga. etablering af afskærmende beplantning. I denne vurdering lægges der vægt på, at Holtegårdsparken i forvejen anvendes til rekreative formål og har en bymæssig karakter med beliggenheden ved motorvejen og overfor Mariehøjcentret. Samtidig kan der sikres en tæt og grøn beplantning mod beboelsen og vejene.

Det vurderes, at der kan meddeles dispensation fra § 9.6 i Lokalplan 14 til etablering af de seks padelbaner, da projektet er indpasset i Holtegårdsparken under hensyn til oplevelsen af parken samt de nærliggende boliger. Det forudsætter dog, at der ikke kommer væsentlige indsigelser i forbindelse med naboorienteringen.

Indstilling

Arkitektur- og Byplanudvalget

Direktionen foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at meddele dispensation fra § 9.6 i Lokalplan 14 for et område ved Gl. Holtegade og Holtegård til etablering af seks padelbaner under forudsætning af, at der i forbindelse med naboorienteringen ikke kommer væsentlige indsigelser.

Klima- og Miljøudvalget

Direktionen forslår, at arealet i Holtegårdsparken stilles til rådighed for Rudersdal Padelklub til seks padelbaner.

Kultur- og Fritidsudvalget

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Rudersdals Padel Klub - Ansøgning juli 2022

Rudersdal Padel Klub vedr. 6 padelbaner i Holtegårdsparken v/ Mariehøj af 14. september 2022

Punkt 18: Etablering af offentlig bro ved Sjælsø

22/185

Resumé

En gruppe borgere har i flere år sammen med Rudersdal Kommune arbejdet på at få en offentlig flydebro ved Sjælsø. Der er nu opnået de nødvendige tilladelser og dispensationer til at etablere broen. I forbindelse med etableringen har det dog vist sig, at broen er 80.000 kr. dyrere end oprindeligt anslået.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

En gruppe borgere har i flere år sammen med Rudersdal Kommune arbejdet på at få etableret en bro, der skaber adgang for kano- og kajaksejlere på Sjælsø. Broens foreslåede placering på kommunens areal neden for Jægerhytten vil give borgerne mulighed for at komme helt ud til vandspejlet og nyde udsigten over søen. Både RudersdalRuten og Sjælsøstien fører lige forbi broen, som vil være et oplagt udflugtsmål.

Borgerne har dannet foreningen Sjælsø Kano- og Kajakforening. Foreningen har ansøgt om tilladelse til at etablere en flydebro som vist i bilaget. Forud for ansøgningen til Rudersdal Kommune har Gentofte Kommune, som ejer Sjælsø, givet fuldmagt til broens placering. Forvaltningen har vejledt foreningen om den konkrete udformning af broen med henblik på, at den kan fungere som udsigtspunkt.

Byplanudvalget godkendte i maj 2020, pkt. 3 ([link](#)) at anbefale Fredningsnævnet at meddele dispensation til flydebroen. Fredningsnævnet meddelte den 3. oktober 2021 dispensation, se bilag. Efterfølgende har projektet opnået landzonetilladelse, dispensation fra søbeskyttelseslinjen og naturbeskyttelseslovens § 3. Der er givet byggetilladelse til broen den 24. juni 2022.

Det oprindelige anlægsoverslag for projektet var 249.479 kr., hvilket foreningen har rejst via bidrag fra Friluftsrådet (160.000 kr.), Nordea Fonden (14.192 kr.) og Folkeoplysningsudvalget under Kulturområdet (75.000 kr.) samt egenbetaling fra foreningen (287 kr.).

I forbindelse med etablering af broen har det dog vist sig, at den smalle del af brodækket, som fører ud til flydebroen, var beregnet for kort. Der mangler derfor 80.000 kr. for at realisere projektet. Forvaltningen foreslår, at ekstraudgiften finansieres af Sjælsø Kano- og Kajakforening, Teknik- og Miljøområdet og Kulturområdet med en tredjedel hver. For Teknik og Miljø vedkommende vil finansieringen blive tilvejebragt inden for det eksisterende budget.

Når broen er etableret, vil den blive overdraget til kommunen. Den fremtidige vedligeholdelse varetages af Teknik og Miljø og finansieres af Teknik og Miljøområdets konto til vedligehold af broer inden for det nuværende budget. Det anslås at andrage 20.000 kr. årligt.

Kulturområdet har udarbejdet en brugsretsaftale med Sjælsø Kano- og Kajakforening, der er vedlagt som bilag.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen godkendes.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Tegning bro

Afgørelse Fredningsnævnet

Brugsretsaf tale

Punkt 19: Badevandskvalitet 2022

22/185

Resumé

Badevandskvaliteten har i badesæsonen 2022 opnået klassifikationen ”Udmærket” ved alle ni badesteder. ”Udmærket” er den højeste klassifikation, der kan opnås.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

I Rudersdal Kommune er der ni officielle badesteder, hvor kommunen, jf. bekendtgørelse om badevand og badeområder, i løbet af badesæsonen, (1. juni – 31. august), fører tilsyn med badevandskvaliteten.

De ni badesteder er Furesø ved Birkerød Sejlklub, Furesø ved Holte Roklub, Furesø ved Kinabugten, Sjælsø ved Eskemose Skov, Vedbæk Nordstrand, Vedbæk Sydstrand, Lokeshøj, Struckmannparken og Skodsborg Strandpark.

I 2022 blev der udtaget seks prøver af badevandet jævnt fordelt over badesæsonen. Prøverne blev analyseret på et laboratorium for indholdet af fækale bakterier, og resultatet af badevandsanalyserne er løbende lagt på kommunens hjemmeside, se bilag Badevandsanalyser 2022.

Badevandskvaliteten klassificeres på baggrund af indholdet af fækale bakterier som enten ”Ringe”, ”Tilfredsstillende”, ”God” eller ”Udmærket” efter bekendtgørelsen om badevand og badeområder. Kategoriseringen sker på baggrund af de seneste fire badesæsoner og er således en generel bedømmelse af vandkvaliteten på det enkelte badested.

Alle ni badesteder har bevaret deres klassifikation som ”Udmærket” fra sidste år.

Badevandskvaliteten gennem sæsonen

Der blev ikke konstateret nogle forureninger med fækale bakterier, dvs. ”ringe badevand”, i løbet af badesæsonen. Ved hhv. Skodsborg Strandpark og Vedbæk Nordstrand var der dog en enkelt, mindre overskridelse fra ”udmærket badevand” til ”godt/tilfredsstillende badevand”, se bilag Badevandsanalyser 2022.

For strandene ved Øresund kan badevandskvaliteten løbende følges på ”Badevandsudsigten” (www.badevand.dk), hvor en computermodel søger at forudsige og varsle om forhøjede koncentrationer af fækale bakterier i vandet på baggrund af data fra spildevandsforsyningen.

I løbet af badesæsonen har Badevandsudsigten varslet om dårlig badevandskvalitet (rødt flag) ved Vedbæk Nordstrand syv gange, Vedbæk Sydstrand seks gange, Lokeshøj fem gange, Struckmannparken tre gange og Skodsborg Strandpark fire gange.

Varslingerne om dårlig badevandskvalitet kommer som regel som følge af et større regnskyl eller længerevarende regnvejr, der har givet anledning til overløb fra spildevandssystemet.

Badevandsudsigstens varslinger om dårlig badevandskvalitet havde ikke sammenfald med nogle af de seks prøvetagninger. Den forurening, der sandsynligvis har været i de tilfælde, hvor Badevandsudsigten har varslet om dårlig badevandskvalitet, har derfor ikke haft indflydelse på badestedernes klassifikation.

Både Furesø og Sjælsø har over sæsonen haft en længerevarende opblomstring af blågrønalger, der i høje koncentrationer kan være giftige. Som konsekvens heraf blev badning frarådet i Furesø ved Holte Roklub fra den 14. juli, ved Kinabugten fra den 18. juli og ved Birkerød Sejlklub fra den 21. juli. Alle steder blev der frarådet badning frem til badesæsonens slutning den 31. august.

I Sjælsø blev badning frarådet fra den 4. august og frem til badesæsonens slutning den 31. august.

PFAS

Miljøstyrelsen opfordrede i brev af den 17. juni alle kommuner til at få taget prøver af PFAS i badevand i forbindelse med badevandskontrollen. Kommunen valgte at følge opfordringen, og der blev taget prøver for PFAS ved alle ni badesteder den 5. juli.

Kommunen modtog den 22. juli følgende resultater:

Badested	Sum af 4 PFAS (ng/L)
Furesø ved Birkerød Sejlklub	17
Furesø ved Holte Roklub	20
Furesø ved Kinabugten	18
Sjælsø ved Eskemose Skov	<15
Vedbæk Nordstrand	<15
Vedbæk Sydstrand	<15
Lokeshøj	<15
Struckmannparken	<15
Skodsborg Strandpark	<15

Den vejledende grænseværdi for PFAS i badevand er 40 ng/L, og alle prøver lå således under grænseværdien.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Vedtagelse i Klima- og Miljøudvalget den 05-10-2022

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Badevandsanalyser 2022

Punkt 20: Underskriftsark