

REFERAT Klima- og Miljøudvalget d. 08-10-2025

Mødedato Onsdag d. 08. oktober 2025 kl. 13:00

Mødested Kulturcenter Mariehøj, Lokale Richard Mortensen

Mødedeltagere Court Møller (B), Dorte Nørbo (F), Peter Lemmich (C), Søren Hyldgaard (M), Christoffer Emil Jexen (Ø), Anette Maj Billesbølle (A), Anne Christiansen (L), Christian Bruhn Rieper, Jane Riskjær Hansen, Lis Ravn, Mohamed Ouazzani, Eva Leganger Glad

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Novafos Investeringsoversigt 2026 – Godkendelse	4
Forslag til Spildevandsplan 2025 - Endelig godkendelse.....	6
Ny praksis med fritagelse fra benyttelsespligten ved nedrivninger - Orientering.....	8
Ændring i kommunal medfinansiering af Klimaalliancen og Supercykelsti-sekretariatet – Godkendelse.....	9
Trafikbestilling til Movia 2026 - Godkendelse.....	11
Anlægsbevilling til parkeringspladser, Holte Roklub - Orientering.....	13
Etablering af overvågning på kirkegårdene - Godkendelse.....	16
Meddelelser.....	17
Beslutningsprotokol og underskriftsark.....	18

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

00.22.04-A00-367197

Beslutning

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 2: Novafos Investeringsoversigt 2026 – Godkendelse

00.22.04-A00-490881

Resume

Novafos og Rudersdal forvaltning har udarbejdet forslag til investeringsaftale for 2026. Der indgås investeringsaftaler hvert år, og de er et centralt værktøj i samarbejdet mellem Novafos og hver af de ni?ejerkommuner.

I aftalen er der fastsat mål for opretholdelse af forsyningssikkerhed for drikkevand og den videre planlægning af separatkloakering samt vedligehold af afløbssystemet og derved overløb til vandløb og åer. Herudover har Novafos jf. investeringsaftalen fra 2025 udarbejdet et forslagskatalog, der kortlægger tekniske løsninger og indsatser, der kan reducere overløb af urensset spildevand inden for en kortere tidshorisont. Endelig vil Novafos i samarbejde med Fredensborg Forsyning og Fredensborg Kommune arbejde videre med mulighederne for etablering af et nyt fælles rensesanlæg i Fredensborg Kommune.

Novafos er repræsenteret ved kommunekoordinator for spildevand Christina Dahl.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Novafos orienterede på Klima- og Miljøudvalgets møde den 7. maj 2025, pkt. 5 ([link](#)) om de indledende overvejelser for investeringsaftale 2026. Siden er der i aftalen foretaget enkelte rettelser og præciseringer til målsætninger for Rudersdal. Derudover er der tilføjet fælles mål for Spildevand og IT-projekter for alle ni Novafos--kommuner samt opdateret budget for 2026-2029 for de tiltag og anlægsinvesteringer, der er indeholdt i aftalen.

Novafos' ejerkommuner indgår hvert år en investeringsaftale med Novafos. Konkret bliver aftalen i Rudersdal indgået mellem Rudersdal Kommune, Novafos Vand Rudersdal A/S og Novafos Spildevand Rudersdal A/S, der er datterselskaber i?Novafos koncernen. Aftalen præsenterer de overordnede servicemål og indsatsområder, som Novafos vil have særligt fokus på i 2026.

Investeringsaftalen er vedlagt i bilaget Investeringsaftale,?Rudersdal 2026. I aftalens bilag 1 er mål og resultatkrav for 2026, og i aftalens bilag 2 er investeringsoversigten for 2026-2029. I aftalens bilag 3 er et kortbilag, der viser investeringsprojekterne i 2026.

I det følgende gennemgås udvalgte servicemål for 2026.

Drikkevand

Aftalen viderefører en målsætning om udskiftning af 2,9 km drikkevandsledninger i Rudersdal. Der er indarbejdet målsætninger om, at Novafos bidrager til kommunens arbejde med en ny indsatsplan for grundvandsbeskyttelse og fortsat deltager aktivt i etablering af en grundvandspark i Rudersdal.

Novafos har i de seneste investeringsaftaler haft fokus på, at der udvikles renseteknologier for miljøfremmede stoffer, herunder PFAS, chlorerede opløsningsmidler og nedbrydningsprodukt såsom DMS. Der er aktuelt ikke overskridelser af grænseværdien i drikkevandet for miljøfremmede stoffer i Rudersdal.

Novafos Vand projekterer i 2026 et UV-anlæg på Nærum vandværk, der skal anvendes til at forebygge mikrobakteriologiske overskridelser i drikkevandet.

Beredskab

Som noget nyt er der i investeringsaftalen fokus på beredskab ved eksempelvis strømafbrydelser. Arbejdet er opstartet mellem kommuner og Novafos i 2025, og der er i aftalen for 2026 indarbejdet specifikke mål for bl.a. oplæg til sikring af drikkevandsforsyning ved strømafbrydelser og mål om at identificere kritiske forsyningspunkter.

Spildevand

Spildevandsområdet indeholder konkrete mål for Rudersdal samt en række mål, der er fælles for alle Novafos Kommuner ift. vedligehold og optimering af spildevandssystemet.

For Rudersdals spildevand er hovedfokus på at videreføre planlægningen af separatkloakeringen i de næste delområder i overensstemmelse rækkefølgen i Spildevandsplan 2025. I 2026 opstartes anlægsarbejdet i Rudegård og planlægningen af

separatkloakering af Holte Midt går ind i den næste fase med henblik på at opstarte anlægsarbejde i 2027. Planlægningen for Dronninggård Syd går ind i næste fase og der udarbejdes et dispositionsforslag i 2026.

Derudover går planlægningen videre til projektforslag for følgende fire områder: Birkerød Syd, Rundforbi Nord, Øverød Nord, Gl. Holte Syd. I området Trørød Syd opstartes planlægning af separatkloakering.

Dertil går planlægningen vedr. udbygningen af regnvandssystemet i DTU Science Park samt udvidelsen af spildevandsbassin B17 i Dumpedalen videre. Der arbejdes tillige videre med en forlængelse af udløbsrøret ved Vedbæk for overløb til Øresund. I 2026 forventes det, at der kan udbydes et anlægsprojekt med henblik på anlæg i 2027.

Fælles rensestruktur Øresund

Novafos og Fredensborg Forsyning igangsætter næste fase i projektet med udarbejdelse af dispositionsforslag for Vandressourcecenter Øresund og tilhørende ledningssystem. Dette under forudsætning af, at der er truffet beslutning om en placering for Vandressourcecenter Øresund.

Forslagskatalog

Der er i Investeringsaftale 2025 mål om at udarbejde et forslagskatalog, der kortlægger tekniske løsninger og indsatser, der kan reducere overløb af urensset spildevand inden for en kortere tidshorizont. Kataloget skal inddrage eksterne rådgivere samt afdække relevante tekniske løsninger og indsatser.

Forslagskataloget blev præsenteret for Følgegruppen for rent vand og sundt vandmiljø den 10. september 2025 og er vedhæftet i sin endelige form i sagen. Forslagskataloget er en del af det samlede virkemiddelkatalog, der udarbejdes på baggrund af emner gennemgået på Følgegruppens tre møder i 2025.

Der er på baggrund af forslagskataloget i investeringsaftale 2026 opsat et mål om, at der udarbejdes en prioriteret plan for indsatser i Rudersdal, der kan reducere overløb af urensset spildevand indenfor en kortere tidshorizont. Der vil være initiativer præsenteret i virkemiddelkataloget, der allerede fremgår af investeringsoversigten 2026.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at udkast til investeringsaftale for 2026 mellem Rudersdal Kommune og Novafos godkendes som grundlag for det videre arbejde.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Virkemiddelkatalog Rudersdal Kommune for Novafos 10. sep. 2025

Rudersdal Investeringsaftale 2026 3.0

Punkt 3: Forslag til Spildevandsplan 2025 - Endelig godkendelse

00.22.04-A00-490877

Resume

Kommunalbestyrelsen godkendte den 21. maj 2025 at sende Forslag til Spildevandsplan 2025 med tilhørende miljøvurdering i offentlig høring.

Planforslaget var i høring i perioden 4. juni 2025 - 4. august 2025, og der er indkommet 11 høringssvar. Høringssvar og sammenfatning samt forvaltningens bemærkninger fremgår af vedlagte hvidbog.

Det er forvaltningens vurdering, at høringssvarene ikke giver anledning til væsentlige ændringer i Forslag til Spildevandsplan 2025.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.?

Sagsfremstilling

Spildevandsplanen beskriver de nuværende og fremtidige kloakforhold indenfor kommunen. Planen udgør det retlige grundlag for den videre planlægning af kloakforsyningsområdet, fastlægger serviceniveauet og danner grundlag for forsyningens (NOVAFOS') investeringstakst i afløbssystemet. Spildevandsplan 2025 dækker over en planperiode på 11 år.

Spildevandsplanen 2025 skal derudover planlægge for opfyldelse af kravene til kommunen i de statslige vandområdeplaner, der udpeger søer og vandløb, hvor der skal ske en indsats mhp. forbedring af vandmiljøtilstanden. Det skal ske ved at fællessystemet ikke overbelastes yderligere, hvilket sikres igennem fokuseret arbejde med separatkloakering af fælleskloakerede områder og i forbindelse med byudvikling i kommunen.

Spildevandsplanen 2025 er en digital plan og findes online?– se?[link](#).

De 11 høringssvar stammer fra ni private grundejere, Trørød Grundejerforening og Hørsholm Kommune.

De væsentligste emner i høringssvarene omfatter:

- Separatkloakering generelt – herunder spørgsmål og bemærkninger til, hvordan man på privat grund nedsiver, samt hvordan kommunen og forsyningen planlægger at udnytte kommunens grønne naturarealer til LAR- anlæg (Lokal Afledning af Regnvand) og regnvandsbassiner i forbindelse med separatkloakering.
- Spørgsmål til nykloakering af områder i åbent land, bl.a. til planprocessen og arbejdet med undersøgelser af de konkrete områder og løsningsmuligheder. Enkelte borgere har fremsendt en redegørelse og spørgsmål til konkrete forhold hos den enkelte grundejer, eller til projektering og forhold nær afsenders ejendom.

Det er forvaltningens vurdering, at høringssvarene ikke giver anledning til væsentlige ændringer i Forslag til Spildevandsplan 2025. Der er foretaget mindre redaktionelle ændringer i planen. Derudover er målsætninger i planen tilrettet, så de er i overensstemmelse med de politiske vedtagne mål i budgettet.

Vedlagte hvidbog indeholder høringssvarene samt forvaltningens konkrete bemærkninger til høringssvarene.

Kommunikation

Hvidbogen sendes til alle, der har indgivet et høringssvar. Derudover offentliggøres den vedtagne Spildevandsplan 2025 på Rudersdal Kommunes hjemmeside. Grundejere, der bor i et område, der skal separatkloakeres indenfor de næste fem år, modtager et brev via digital post efter planens vedtagelse.

Miljøvurdering af?Forslag til Spildevandsplan 2025

Forslag til Spildevandsplan 2025 er blevet miljøvurderet, og dele af planen er konsekvensvurderet ift. potentiel påvirkning af Natura 2000-områder (se bilag vedrørende miljøvurdering). Miljøvurderingen omfatter ikke separatkloakering, da separatkloakering tidligere er blevet vurderet, i forbindelse med vedtagelsen af afløbsstrategien for Rudersdal.

Jf. miljøvurderingen vil nye tiltag i spildevandsplanen samlet set ikke have en væsentlig påvirkning på miljøet, når der i planlægningsfasen for bl.a. bassinplaceringer sikres tilstrækkelig rensning og indpasning i områderne, der tilgodeser miljøet.

Det er et krav, at der i forbindelse med vedtagelsen af spildevandsplanen skal udarbejdes en sammenfattende redegørelse, der beskriver, hvordan miljøhensynet er integreret i planen. Den sammenfattende redegørelse til Forslag til Rudersdal Kommunes Spildevandsplan 2025 er vedhæftet som bilag.

Tillæg 2025-1 til spildevandsplan 2017

Klima- og Miljøudvalget besluttede på udvalgsmødet d. 11. juni 2025, at Tillæg 2025-1 til Spildevandsplan 2017 kunne sendes i høring. Høringsperioden er nu afsluttet, og der er ikke modtaget høringssvar. Tillægget er jf. Klima- og Miljøudvalgets delegationsplan nu godkendt administrativt, og tillægget er blevet indarbejdet i Forslag til Spildevandsplan 2025.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at Spildevandsplan 2025 for Rudersdal Kommune med tilhørende miljørapport godkendes.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Miljøvurdering - Spildevandsplan for Rudersdal Kommune 2025 - Endelig - Inkl. afgrænsningsnotat

Sammenfattende redegørelse (VVM)

Hvidbog - Samlede bemærkninger til høringssvar

Punkt 4: Ny praksis med fritagelse fra benyttelsespligten ved nedrivninger - Orientering

00.22.04-A00-490881

Resume

Borgere i Rudersdal Kommune har i udgangspunktet pligt til at benytte kommunens affaldsordninger. Det har hidtil også været gældende, selvom man er i gang med at renovere hus eller er bortrejst i en periode.

På baggrund af borgerhenvendelser og dialog med andre kommuner har forvaltningen revurderet den hidtidige praksis. Forvaltningen har afprøvet den nye praksis i 2025 i forhold til mulighederne for fritagelse ved dokumenteret nedrivning af hus. Forvaltningen har fra 1. januar 2025 til medio august 2025 modtaget og behandlet ni ansøgninger, hvoraf syv har fået fritagelse efter den nye praksis.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen får løbende henvendelser fra borgere, der i forbindelse med nedrivning af huse spørger, om man fortsat skal betale til affaldsordningerne (og have beholdere stående) i den periode, hvor der ikke er hus på grunden. Udgangspunktet er, at der er benyttelsespligt til kommunens affaldsordninger. Det fremgår af kommunens regulativ for husholdningsaffald.

Det er i regulativet beskrevet i hvilke tilfælde, der kan gives fritagelse fra benyttelsespligten. For de affaldsordninger, der har husstandsafhentning i beholder (§§10.2 Madaffald, 11.2 Papiraffald, 12.2 Papaffald, 13.2 Glasaffald, 14.2 Metalaffald, 15.2 Plastaffald, 16.2 Mad- og drikkekartonaffald, 19.2 Restaffald), står der følgende i regulativet: ”Undtaget fra benyttelsespligten er ejere af ubebyggede grunde, hvor der ikke forekommer affald.”

Frem til 2025 har kommunens praksis været, at ”ubebyggede grunde” blev defineret som grunde, hvor der ikke var eller lige havde været hus på. Fx nye udstykninger og tomme grunde. Derudover kunne der opnås fritagelse fra benyttelsespligten, hvis der efter nedrivning af et hus ikke umiddelbart skulle bygges nyt hus, og grunden derfor stod tom i flere år.

Forvaltningen har undersøgt nabokommuners praksis og erfaringer med at give fritagelse ved dokumenteret nedrivning. På den baggrund har forvaltningen ændret definitionen af, hvad der betragtes som ”ubebyggede grunde”. Ændringen betyder, at der nu kan gives fritagelse fra benyttelsespligten, hvis huset er helt nedrevet, og grunden er tom i minimum seks måneder. Kriterierne er vedlagt som bilag.

Forvaltningen har i 2025 modtaget i alt ni ansøgninger om fritagelse med baggrund i, at huset på grunden er nedrevet. Der er givet fritagelse til syv ansøgninger, og to ansøgninger har fået afslag. Den ene fik afslag, fordi der var tale om renovering og ikke nedrivning. Den anden var indsendt for sent, hvilket betød, at kommunen allerede havde betalt renovatøren for at hente affald i den periode, hvor der ikke var hus på grunden. Den ændrede praksis vurderes, med dette niveau, ikke at give anledning til væsentligt forøgede administrative udgifter.

Indstilling

Direktionen indstiller, at sagen forelægges til orientering.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Praksis for fritagelse

Punkt 5: Ændring i kommunal medfinansiering af Klimaalliancen og Supercykelsti-sekretariatet – Godkendelse

00.22.04-A00-490881

Resume

Sundhedsreformen 2024 medfører en tilpasning af regionernes opgaver inden for regional udvikling, hvor en del opgaver falder bort. En konsekvens er bl.a., at Region Hovedstaden ved udgangen af 2025 udtræder af Klimaalliancen i Hovedstadsregionen samt sekretariatet bag Supercykelsti-projektet.

Ift. Klimaalliancen er Rudersdals forøgede medfinansiering i 2026 og 2027 tilvejebragt via allerede bevilgede anlægsmidler til klimapartnerskaber/projektledelse, men der er behov for at orientere om en reduceret opgaveportefølje i indsatsen.

Ift. Supercykelsti-projektet er der behov for en godkendelse af, at Rudersdals forøgede medfinansiering i 2026 finansieres via anlægsmidler til klimapartnerskaber/projektledelse.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Supercykelsti-samarbejdet

Supercykelsti-samarbejdet i hovedstadsregionen har siden 2009 etableret supercykelstier for at skabe optimale forhold for pendleryklistere og øge andelen af cyklende til og fra arbejde.??

Sekretariat for supercykelstier faciliterer samarbejdet, og opgaverne består bl.a. i at:

- Udpege, udvikle samt lancere cykelstier på tværs af kommunegrænser?
- Dokumentere effekten af supercykelstier og cykelfremme?
- Udbrede kendskabet til supercykelstier og effekterne af cykelpendling?
- Hjælpe med udformning af ansøgninger til statens cykelpuljer.??

I 2025 består supercykelsti-samarbejdet i hovedstadsregionen af Region Hovedstaden og 28 kommuner, som tilsammen medfinansierer driften af samarbejdet med 1,6 mio. kr. årligt efter en fordelingsnøgle, så der bliver betalt pr. borger.? Rudersdal Kommune har bidraget med 48.571 kr./år, svarende til 0,85 kr./borger.?

Da den regionale medfinansiering af samarbejdet bortfalder, arbejdes der på at finde en langsigtet løsning for medfinansiering, så det årlige kommunebidrag på 0,85 kr./borger kan holdes. I mellemtiden foreslås det, at fordelingsnøglen ændres, så hver medlemskommune betaler 2,43 kr./borger. For Rudersdal Kommune betyder det i 2026 forventeligt en udgift på op til 139.256 kr.?

Samarbejdet er et godt eksempel på, hvordan region og kommuner kan gå sammen om at skabe bedre infrastrukturforhold til gavn for borgernes mobilitet og sundhed. Supercykelstierne har bidraget til at styrke anlæg af supercykelstier i regionen.

I Rudersdal Kommune har sekretariatet bistået med Allerødruten, analyse af potentialet for udvikling af sti nr. 9, samt cykelsti langs Hørsholm Kongevej, der på grund af det tværkommunale samarbejde i supercykelstiregi er finansieret 50 procent af den statslige cykelpulje.?Selvom potentialet for flere tværkommunale stier i Rudersdal Kommune virker begrænset, ser forvaltningen et stort potentiale i det tværkommunale/regionale samarbejde til at bidrage til at udvikle indsatser der kan understøtte grønne mobilitetsløsninger.

Fremover vil Supercykelstisekretariatet ikke alene have fokus på supercykelstier men vil arbejde generelt med cykling og planlægning af cykelstinet over hele regionen. Blandt opgaverne vil bl.a. være harmonisering af skiltning af cykelruter, cykelparkeringer og andre cyklistfaciliteter. Sekretariatet vil desuden varetage medlemmernes interesse i den kommende nationale cyklisthandlingsplan samt fortsat facilitere kommunernes ansøgninger til statslige cykelpuljer.

Rudersdal kommune vil også benytte sit medlemskab til facilitering af kommunens ansøgninger til statslige cykelpuljer til medfinansiering af kommunale cykelprojekter samt til erfaringsudvikling til løsning af konkrete sikkerhedsudfordringer på kommunens cykelstier.

Orientering om ændringer i Klimaalliancen

Klimaalliancen i Hovedstadsregionen er etableret i juli 2023 som et samarbejde mellem kommunerne i KKR Hovedstaden (de 29 kommuner i Region Hovedstaden) og Region Hovedstaden for at understøtte kommunernes ambitioner på klimoområdet og implementering af kommunernes klimahandlingsplaner på et højt fagligt niveau. Projektet løber til udgangen af 2027.

Som følge af Region Hovedstadens udtræden af Klimaalliancen blev det på møde i KKR den 2. september 2025 aftalt at øge den kommunale finansiering. Ift. Rudersdal Kommune medfører beslutningen, at kommunens årlige bidrag stiger fra 50.000 kr. til 84.032 kr. Årligt i 2026 og 2027. Den øgede medfinansiering finansieres af allerede bevilgede anlægsmidler på projekt 152189 klimapartnerskaber/projektledelse.

Med beslutningen i KKR Hovedstaden har Klimaalliancen fremover 2 årsværk til rådighed samt 125.000 kr. i aktivitetsmidler, hvor indsatsen hidtil har haft 2,75 årsværk samt 250.000 kr. til rådighed i aktivitetsmidler. Det medfører, at kompetenceudvikling af klimakoordinatorer skæres væk, og at arbejdet med faglige netværk, projektudvikling samt kommunikation løses i begrænset omfang. Basisdrift samt fokus på klimaplaner og revision af klimaplaner fastholdes.

Økonomiafsnit

Ifølge Supercykelsti-sekretariatet foreslås den kommunale medfinansiering forøget midlertidigt, idet der arbejdes på at finde andre medfinansieringskilder på længere sigt. For Rudersdal øges bidraget fra 48.571 kr. til 139.256 kr. i 2026. Der er således behov for en godkendelse af, at denne forøgelse finansieres via anlægsmidler til klimapartnerskaber/projektledelse.

Forvaltningens anbefaling

Forvaltningen anbefaler, at Rudersdal Kommune øger bidraget til Supercykelsti-sekretariatet i 2026.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet

1. at ændringen i Klimaalliancens opgaveportefølje forelægges til orientering.
2. at der i 2026 gives en anlægsbevilling 91.000 kr. til finansiering af forøget tilskud til Supercykelsti-sekretariatet, finansieret af projekt 152189 klimapartnerskaber/projektledelse.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller direktionens forslag tiltrådt med den bemærkning, at 'forvaltningen anmodes om, at kontakte de øvrige kommuner i samarbejdet om Supercykelstisekretariatet med henblik på at aftale det fremtidige arbejde og udgifterne hertil.'

Punkt 6: Trafikbestilling til Movia 2026 - Godkendelse

00.22.04-A00-490881

Resume

Rudersdal Kommune samarbejder med trafikskabet Movia og nabokommunerne om at tilrettelægge den kollektive trafik så optimalt som muligt indenfor den givne økonomiske ramme.

Kommuner og regioner afgiver hvert år en bestilling af busstrafik til Movia. Rudersdal Kommune skal senest 31. oktober 2025 sende trafikbestillingen for 2026 til Movia.

Forvaltningen anbefaler mindre tilkøb til den allerede afgivne bestilling, besluttet i 2024, i forbindelse med planlægningen af Nyt Ringnet. Udgiften vil i givet fald kunne afholdes indenfor det allerede afsatte budget.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har i forbindelse med planlægningen af Nyt Ringnet bestilt en række ændringer til dele af kommunens buslinjer. Disse blev besluttet på Klima- og Miljøudvalgets møder den 6. marts 2024 ([link](#)) samt 10. april 2024 ([link](#)). Ændringerne træder i kraft december 2025.

Derudover anbefaler forvaltningen at være positive overfor nedenstående forslag fra Lyngby-Taarbæk kommune:

Ny linje 194

Den eksisterende linje 194 stopper i december 2025 som konsekvens af Nyt Ringnet. Lyngby-Taarbæk Kommune har på møde i Lyngby-Taarbæks Teknikudvalg i august 2025 ([link](#)) besluttet en ny linje 194, gældende fra december 2026. Linjen skal primært betjene Bredevej i Lyngby, men vil derudover også betjene Teknikerbyen samt Skodsborgvej i Rudersdal Kommune.

Forvaltningen har overfor administrationen i Lyngby-Taarbæk Kommune tilkendegivet, at forvaltningen umiddelbart er positive overfor forslaget, men at endelig melding afventer behandling i Rudersdal Kommunes Klima- og Miljøudvalg.

Løsningsforslaget består i at genindføre linje 194 med nuværende linjeføring fra Lyngby St. til Teknikerbyen via Bredevej, hvorefter linjen laver et loop, før den kører retur mod Lyngby St. Linjens ruteføring er vedlagt som bilag. For Rudersdal Kommune betyder det en bedre betjening af Teknikerbyen samt Skodsborgvej, og derved Geelskovparken. Dette har ligeledes været et ønske fra Rudersdal Kommune.

Det forventes, at linjen vil blive benyttet af 70.000 passagerer årligt, og linjen vil have halvtimesdrift på hverdage mellem 6-18 og timesdrift i weekenden mellem 10-16.

Forslaget indebærer et årligt tilskudsbehov på 1,1-1,4 mio. kr. for Lyngby-Taarbæk Kommune og et tilskudsbehov i Rudersdal Kommune på 0,1-0,2 mio. kr. pr. år. Udgiften kan afholdes indenfor det afsatte budget.

Trafikbestillinger for 2026 vil gælde fra køreplansskift i enten juni eller december 2026.

Økonomi

Trafikskabet Movia har udarbejdet budget for 2026, dels for trafikskabet samlet, og dels opgjort for de enkelte kommuner – herunder Rudersdal – og to regioner. Hele budgettet kan ses på Movias hjemmeside.

Movias bestyrelse godkendte på bestyrelsesmøde i juni 2025 førstebehandlingen af Movias budget for 2026. Heri indgår forventningerne til Rudersdal Kommunes tilskud til Movia i 2026.

Rudersdal Kommunes forventede tilskud til Movia i 2026 fordeler sig som vist i tabellen herunder:

	Budget 2026 – 1. behandling I 1.000 kr.
Busdrift interne linjer	8.087
Busdrift delte linjer	26.270
Fællesudgifter – Herunder administration	4.040
Total busdrift	38.397
Flextur estimeret	1.7
Total	40.097

Tabel 1. Budgetoversigt for Rudersdal Kommune 2026

Tilskudsbehovet svarer til det tilskud, der vil blive opkrævet a conto i 2026 med de bestillinger, der er foretaget med tilpasning af busnettet til Nyt Ringnet. Der var afsat 47,339 mio. kr. til busdrift i budget 2026, men med budgetaftalen for 2026 er budgettet tilpasset tilskudsbehovet og 7,2 mio. kr. er således medgået til finansiering af budgetaftalen.

Forvaltningen anbefaler

Forvaltningen anbefaler, at der med trafikbestillingen for 2026 tilkøbes ny linje 194 i samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune, samt at den øvrige trafikbestilling 2026 til Movia afgives som genbestilling af det eksisterende linjenet. Det bemærkes, at udgiften til ny linje 194 afholdes indenfor det estimerede tilskudsbehov. En evt. negativ efterregulering af Movias regnskab 2025 skal også afholdes indenfor denne ramme.

Ny Ringnet vil blive evalueret i 2026, og der kan blive behov for mindre justeringer, som vil blive forelagt politisk i forbindelse med trafikbestilling 2027.

Indstilling

Direktionen foreslår, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker at bestille trafik svarende til forvaltningens anbefaling.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Nyt Ringnet

Ny linje 194

Rudersdal Specifikation for Budget 2026 1. beh

Punkt 7: Anlægsbevilling til parkeringspladser, Holte Roklub - Orientering

18.15.00-G01-24971

Resume

Der har gennem længere tid været behov for en forbedring af parkeringsmulighederne i Frederikslund Skov ved Holte Roklub. Fredningsnævnets afgørelse af 20. januar 2023 om revision af fredningen af Frederikslund Skov har muliggjort etablering af en permanent parkeringsplads med større kapacitet.

Det ansøgte forudsætter landzonetilladelse og dispensation fra søbeskyttelseslinje samt godkendelse i forhold til skovloven.

Efter revision af fredningsforholdene er det nu muligt at etablere en permanent løsning for parkeringspladserne. Med denne sag søges der om en anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. til etableringsprojektet. Derudover søges om en ekstra rådighedsbevilling og anlægsbevilling på 0,27 mio. kr., som foreslås finansieret inden for Kulturs driftsbudget.

Sagen forelægges til beslutning for Arkitektur- og Byplanudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagen forelægges til orientering for Klima- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Parkeringspladsen er beliggende for enden af Frederikslundsvej i lysningen ved Holte Roklub. Den benyttes af brugere af Holte Roklub, Holte Kano- og Kajakklub samt af besøgende til de omkringliggende naturområder.

Det eksisterende parkeringsareal har plads til omtrent 12 biler og har således en begrænset kapacitet, og den er endvidere udfordret af vandansamlinger i perioder med meget nedbør. Parkeringsarealet udvides mod syd, hvor der i dag er græsbevoksning. Der etableres 33 p-pladser, herunder to handicappladser. Parkeringen etableres med bund og overflade, der sikrer vandafledning og en jævn overflade i perioder med meget regn. Overfladen fremstår som grusbelægning og af gul, leret vejgrus. Mod nord placeres en række flytbare egetræspæle, så der ikke parkeres udenfor parkeringspladsen uden forudgående tilladelse. Parkeringen er omkranset af skov mod syd og øst.

Anlægsarbejdet forventes at pågå i foråret 2026, da arealet har højtstående grundvand, og der derfor er behov for at anlægge i en periode uden meget regn.

Plangrundlag

Anlægsområdet er beliggende i landzone, i Grøn kile i Fingerplan 2019, indenfor søbeskyttelseslinjen afkastet af Furesø og i fredskov. Området er desuden omfattet af fredningen vedrørende Frederikslund Skov, Fredningsnævnets afgørelse af 20. januar 2023.

Fredningen fastlægger, at der kan etableres en udvidet skovparkering i området.

Det ansøgte forudsætter landzonetilladelse og dispensation fra søbeskyttelseslinjen.

Pga. placeringen i fredskov forudsætter projektet tillige godkendelse i forhold skovloven, og projektet er fremsendt til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, der er myndighed på skovloven. Forvaltningen forventer, at Styrelsen godkender projektet, da arealet i dag fremstår som en lysning i skoven.

Der ansøges om nedsivningstilladelse af overfladevand fra parkeringsarealet inden anlægget etableres.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Parkeringspladsen ligger ca. 20-25 m fra Natura 2000-område nr. 139 Øvre Mølleådal, Furesø og Frederiksdal Skov, som udgøres af Habitatområde 123 og Fuglebeskyttelsesområde 109. Der er ikke registreret arter på udpegningsgrundlagene i umiddelbar nærhed af anlægsområdet, og det vurderes ikke at udgøre et egnet levested for arter på udpegningsgrundlagene. Ingen naturtyper på udpegningsgrundlaget vurderes at blive påvirket ifm. projektet, idet parkeringspladsen ikke vil have en påvirkning, der rækker udover selve anlægsområdet.

Der er ikke registreret arter på udpegningsgrundlagene i umiddelbar nærhed af anlægsområdet, og det vurderes ikke at udgøre et egnet levested for arter på udpegningsgrundlagene. Ingen naturtyper på udpegningsgrundlaget vurderes at blive

påvirket ifm. projektet, idet parkeringspladsen ikke vil have en påvirkning, der rækker udover selve anlægsområdet.

Der er ikke registreret bilag IV-arter i umiddelbar nærhed af anlægsområdet. Det forventes dog, at der kan forekomme arter af flagermus i nærområdet. Der fældes ikke træer ifm. Anlægsarbejdet, og anlægsområdet vurderes dog ikke at udgøre et egnet yngle- eller rastested for flagermus eller andre eventuelle bilag IV-arter.

Høring

Ansøgningen har været udsendt i naboorientering, og der er ikke indkommet høringssvar.

Forvaltningens vurdering

Udvidelsen af parkeringspladsen ved Holte Roklub er i overensstemmelse med de i fredningen fastsatte muligheder for dette. Det er forvaltningens vurdering, at en udvidelse af parkeringspladsen ikke påvirker oplevelsen af landskabet væsentligt eller forårsager væsentlige gener for omkringboende. Dette begrundes med, at den udvidede parkeringsplads fremstår diskret indpasset i landskabet, i ly af eksisterende bevoksning, uden fældning af træer og med kun mindre terrænændringer. Parkeringspladsen fremstår ligeledes ikke væsentlig synlig fra naboer eller omgivelserne i øvrigt, og der forventes ikke væsentligt øget trafik i området som følge af udvidelsen. Herunder lægger forvaltningen vægt på, at der er tale om en udvidelse af et eksisterende, offentligt parkeringsareal i tilknytning til et rekreativt område, og at projektet er til glæde og gavn for almenheden.

På denne baggrund vurderer forvaltningen, at der kan meddeles landzonetilladelse og dispensation fra søbeskyttelseslinjen til en udvidelse af parkeringspladsen som ansøgt.

Økonomi

Der er i forbindelse med budgetaftalen for 2022-2025 afsat 0,6 mio. kr. til projekt 300143 Holte Roklub - parkeringsplads. Da fredningen ikke tillader terrænregulering, kan afrømet jord ikke genindbygges på arealet, som forudsat i projektet. Derfor vil der være merudgifter på 0,12 mio. kr. til afholdelse af udgift til bortkørsel og deponi af afrømet jord. Desuden har arealet højtstående grundvand, hvorfor parkeringsarealet skal sikres med en tæt membran, der skal opdriftssikres. Dette medfører en merudgift på 0,15 mio. kr. Den samlede merudgift er dermed 0,27 mio. kr.

Forvaltningen foreslår, at der gives en anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. i 2025 til etableringen af en permanent løsning for parkeringspladser ved Holte Roklub finansieret af det afsatte rådighedsbeløb. Derudover foreslår forvaltningen, at der gives en tillægsbevilling til rådighedsbeløbet med tilhørende anlægsbevilling på 0,27 mio. kr. til dækning af merudgifterne, som finansieres af driftsmidler til fritidsfaciliteter på Kulturs driftsbudget.

Indstilling

Klima- og Miljøudvalget

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

Kultur- og Fritidsudvalget

Direktionen foreslår indstillet,

1. at der gives en anlægsbevilling på 0,6 mio. kr. til etablering af parkeringspladser ved Holte Roklub, finansieret af projekt 300143 Holte Roklub - parkeringsplads under forudsætning af, at de nødvendige tilladelser gives, og
2. at der gives en tillægsbevilling til rådighedsbeløbet med tilhørende anlægsbevilling på 0,27 mio. kr. til projekt 300143 Holte Roklub - parkeringsplads, som finansieres af Kulturs driftsbudget.

Arkitektur- og Byplanudvalget

Direktionen foreslår indstillet, at forvaltningen bemyndiges til at meddele landzonetilladelse og dispensation fra søbeskyttelseslinjen til den ansøgte parkeringsplads under forudsætning af, at der ikke indkommer væsentlige indsigelser ved naboorienteringen.

Vedtagelse fra udvalg

Vedtagelse fra Arkitektur- og Byplanudvalget, den 8. oktober 2025, punkt 8:

ARKITEKTUR- OG BYPLANUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den faldne bemærkning fra udvalget: 'Sagen er tiltrådt idet udvalget betinger sig, at der alene etableres parkering på det der i dag er græs- og

grusareal, således at der ikke fældes træer eller ryddes krat. Udvalget er bekendt med at det kan betyde, at der bliver plads til et færre antal parkeringspladser.'

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

BILAG_holte roklub P, frednings skitse

Punkt 8: Etablering af overvågning på kirkegårdene - Godkendelse

82.09.00-G00-466399

Resume

Forvaltningen har indhentet tilbud på etablering af overvågning på Søllerød og Vedbæk Kirkegårde. Prisen er estimeret til ca. 400.000 kr. Forvaltningen foreslår, at etableringsomkostningerne finansieres af projekt 452086 anlægspulje til uforudsete udgifter.

Sagen forelægges Klima- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterede den 11. juni 2025, pkt. 4 ([link](#)) om indbrud på kirkegårdene, hvor der bliver stjålet kobber og bronze fra gravsteder og gravminder. Gravsteder med bronze og kobber befinder sig primært på Søllerød og Vedbæk Kirkegårde.

Forvaltningen har derfor undersøgt mulighederne for at opsætte videoovervågning på Søllerød og Vedbæk Kirkegårde. Det er muligt at etablere overvågning på kirkegårdene, som vil gøre det muligt at overvåge særligt ind- og udgange på kirkegårdene. Overvågningen vil følge alle regler på området, der bl.a. betyder, at der ikke må filmes på offentlig vej.

Forvaltningen undersøger fortsat muligheden for at etablere sporing af særlige genstande på kirkegårdene.

Økonomi

Der er indhentet et overslag, hvor prisen forventes at være ca. 400.000 kr. i etableringsomkostninger, der dækker over overvågningsudstyr, montage samt uforudsete udgifter. Det kan f.eks. være, hvis der skal reetableres særlige belægninger el.lign. Dertil kommer gravearbejde med at grave ledninger mm. ned, som kirkegårdene selv kan stå for. De løbende driftsudgifter til abonnement mv. dækkes af kirkegårdenes driftsbudget.

Såfremt der ønskes overvågning på Søllerød og Vedbæk Kirkegårde, er det muligt at finansiere etablering fra kirkegårdenes eget driftsbudget. Det vil imidlertid betyde, at udviklingstiltag i udviklingsplanerne ([link](#)) for kirkegårdene må udskydes. Forvaltningen anbefaler derfor, at etableringsomkostningerne til overvågningsudstyr og montage dækkes på projekt 452086 anlægspulje til uforudsete udgifter.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1. at der etableres overvågning på Søllerød og Vedbæk Kirkegårde, og
2. at der afsættes et rådighedsbeløb med tilhørende anlægsbevilling på 400.000 kr. i 2025 til etablering af overvågning på Søllerød og Vedbæk Kirkegårde, finansieret af projekt 452086 anlægspulje til uforudsete udgifter.

Beslutning

KLIMA- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 9: Meddelelser

00.22.04-A00-367197

Resume

Områdechef Jane Riskjær Hansen orienterede om:

- Signalanlæg ved Birkeporten/ Ravsnæsvej??
- Opfølgning på nedkapning af kommunale træer i Trørød Park
- Hastigheden på Kongevejen nord for Comwell?
- Istandsættelse af den private fællesvej Olesvej?

Beslutning

Punktet blev gennemgået.

Punkt 10: Beslutningsprotokol og underskriftsark

00.22.04-A00-367197

Beslutning

Punktet blev gennemgået.