

# REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 11-01-2017

**Mødedato** Onsdag d. 11. januar 2017 kl. 13:00

**Mødested** Administrationscentret Mødelokale 1

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Jens Darket (V), Randi Mondorf (V), Erik Gissel Jensen (O), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Jacob Jensen (Ø), Maria Steno (L), Bjarne Pedersen, Allan Carstensen, Thomas Markman Andersen

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Trafikuheld 2015 - Orientering.....	4
Prioritering af trafikikkerhedsmidler 2017- Anlægsbevilling.....	6
Rudersdalbørn bevæger sig mere.....	9
Status på Trafikplan 2017-2020.....	11
Movia - Orientering om forsøg med stoppestedsinformation.....	12
Badevandskvalitet 2016.....	13
Indsats- og beredskabsplan ved ekstrem regn - Anlægsbevilling.....	14
Ledelsens evaluering 2016 - Kvalitetsledelse i Teknik og Miljø, samt trafikikkerhedsledelse i Vej..	15
Projektforslag for omstilling af naturgasforsyning til individuel forsyning i Højbjerg Vang i Øverød	17
Vandindvindingstilladelse - Rudersdal Forsyning.....	19
Vandindvindingstilladelse - Birkerød Vandforsyning.....	20

## **Punkt 1: Meddelelser**

### **Resumé**

Områdechef Allan Carstensen orienterede om udgifter til Flextur i 2016. Opgørelsen er vedlagt.

Court Møller (B) orienterede om henvendelse fra menighedsrådsformanden vedr. glatførebekæmpelse ved Birkerød Kirke.

Court Møller (B) orienterede om henvendelse vedr. handicapadgang til Vedbæk Nordstrand.

### **Bilag**

Oversigt over udgifter til Flextur i 2016

## Punkt 2: Trafikuheld 2015 - Orientering

16/25152

### Resumé

Rudersdal Kommune har en målsætning om at reducere antallet af tilskadekomne i trafikken gennem en målrettet og kontinuerlig indsats.

For at understøtte resultaterne af de målrettede indsatser for trafiksikkerhed har forvaltningen i lighed med øvrige år analyseret trafikuheld for 2015. Analysen danner, sammen med borgerhenvendelser, grundlag for disponering af pulje til trafiksikkerhedsindsatser 2017, der behandles i selvstændigt punkt på denne dagsorden.

Analysen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

På nationalt plan er der gennem en årrække arbejdet på at forbedre trafiksikkerheden. Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan "Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar", er en overordnet fælles vision for det danske trafiksikkerhedsarbejde.

Færdselssikkerhedskommissionen anbefaler landets vejbestyrelser at anvende en række aktiviteter og metoder til at målrette og effektivisere indsatsen.

Politiets strategi er at øge færdselssikkerheden i Danmark, sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling i samfundet og bidrage til borgernes tryghed.

Som konsekvens af den målrettede indsats, der er gennemført på landsplan samt i Rudersdal Kommune, forekommer ulykkerne stadig spredt, og tydelige sorte pletter kan ikke udpeges.

I stedet påpeger analysen, hvilke uheldstyper, omstændigheder og trafikantgrupper der er flest af. Fokus er derfor at foreslå tiltag, der kan bruges bredt, og som er effektive overfor de aktuelle uheldssituationer og hændelser i kommunen.

Der blev i 2015 registreret 14 personskadeuheld med i alt 15 tilskadekomne. Heraf 2 dræbte, 2 let tilskadekomne og 11 alvorligt tilskadekomne. I forhold til antallet i 2014 er det næsten samme status. I 2014 blev en dræbt, en let tilskadekommet og 12 alvorligt tilskadekomne.

Det skal bemærkes positivt, at ingen af uheldene er sket i forbindelse med skoletrafik eller sket omkring skolerne, hvor der er særligt fokus på sikre skoleveje og skoletrafikpolitik.

I 2015 er de dræbte henholdsvis en bilist i en eneulykke og en fodgænger krydsende i et signalreguleret fodgængerfelt. De øvrige tilskadekomne er en fodgænger, 7 cyklister, en knallertfører samt fire bilister.

Seks af uheldene er sket med sving ind eller ud foran cyklister.

Fire af uheldene i 2015 er mødeuheld med sammenstød. Et af dem er med cyklister indbyrdes, og de øvrige er med bilister. Det ene af bilistuheldene skete i forbindelse med overhaling.

To af uheldene er påkørsel af fodgængere.

To uheld er eneuheld, hvor en bilist har mistet herredømmet.

I forhold til 2014 er det i 2015 en mindre andel af de tilskadekomne, der er lette trafikanter.

Udover de 14 personskadeuheld er der i 2015 registreret 26 materielskadeuheld og 35 ekstrauheld (anmeldte uheld, hvor der ikke er optaget politirapport).

De foreløbige sammenlignelige uheldstal for 2016 er 13 personskadeuheld, 25 materielskadeuheld og 24 ekstrauheld.

Analysen af 2015 uheldene viser, at der fortsat må forventes en gevinst ved at koncentrere indsatsen for de lette trafikanter og primært cyklister.

Derudover vil følgende indsatsområder ligeledes have en gavnlig præventiv effekt på målet om at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Indsatsområderne følger Rigspolitiets strategi og indsatsområder på færdselssikkerheden:

- Høj hastighed
- Opmærksomhed
- Cyklister og knallerter
- Fodgængere

Indsatsområderne vil blive realiseret både i form af målrettede kampagner samt vejtekniske tiltag.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-01-2017**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Uheldsanalyse 2015

Uheld 2015 Alle

Uheld 2015 Personskade

# Punkt 3: Prioritering af trafikikkerhedsmidler 2017- Anlægsbevilling

16/25071

## Resumé

I budget for 2017 er der til projekter under Trafikhandlingsplanen, projekt 152082, afsat i alt 2.621.000 kr. til mindre trafikikkerhedsprojekter.

Forvaltningen foreslår i denne sag en prioritering af trafikikkerhedsmidlerne i 2017 og søger om anlægsbevilling til udførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har i løbet af 2016 modtaget en række henvendelser med ønsker om hastighedsdæmpende og trafikregulerende foranstaltninger med henblik på at højne trafikikkerheden og øge trygheden. Ønskerne er indgået i overvejelserne i forbindelse med nærværende forslag til prioritering.

Forvaltningen har desuden udarbejdet en uheldsanalyse for 2015. Analysen kortlægger trafikuheldene i kommunen bl.a. med henblik på at vurdere, hvordan kommunens overordnede mål om at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne til nul på Rudersdal Kommunes vejnet vil kunne nås.

Uheldsanalysen, som forelægges Miljø- og Teknikudvalget under et selvstændigt punkt på denne dagsorden, danner også baggrund for overvejelserne i forbindelse med denne prioritering.

Nedenstående forslag er en opsamling gennem året af forslag fra borgere, konstaterede behov for forbedringer og forvaltningens anbefalinger til indsatser:

### 1: Trafikkampagner

Gennemførelse af sprit-, skole-, fart-, uopmærksomheds- og reflekskampagner der har til formål at holdningspåvirke trafikanterne og derved forebygge uheld. Forvaltningen anbefaler, at reflekskampagnen igen i 2017 også omfatter børnehaverbørnene. Forsat deltagelse i arbejdet med at udarbejde kampagner der specifikt er målrettet motionscyklister.

Overslagspris 200.000 kr. ekskl. moms.

### 2: VSP samarbejdet

Vej-Skole-Politi samarbejdet (VSP samarbejde) ønsker at fortsætte med en optimering af den færdselspræventive skoleindsats. Midlerne skal bruges til særlige arrangementer med færdselskontaktlærere, politiet, f.eks. skolepatruljedag, lån af flytbare cykelbaner til prøver eller andre events, oprettelse af færdselskontaktlærernetværk, præmier i forbindelse med trafikikkerhedsprøver/konkurrencer og skolefærdselsrettede aktiviteter med nabokommuner.

Overslagspris 75.000 kr. ekskl. moms.

### 3: Etablering af 4 stk. "Din Fart" tavler

I forlængelse af uheldsanalysen, hvor der peges på indsatsområdet med uheld som følge af for høj hastighed, anbefaler forvaltningen, at der opsættes 4 stk. "Din Fart" tavler på hhv. Gøngehusvej i Vedbæk modsatrettet den nuværende tavle, på Vangebovej ved indkørsel til byzone mod øst samt afhængig af hastighedsmålinger, på Skodsborgvej og på Birkerød Parkvej eller Skodsborg Strandvej. Forvaltningen undersøger pt. muligheden for at nedsætte hastigheden til 50 km/t på en delstrækning af Vangebovej før byzonen.

Overslagspris 300.000 kr. ekskl. moms.

### 4: Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Ravnsnæsvej

Forvaltningen modtager forsat henvendelser fra borgere og politi, idet strækningen fra rundkørslen til Byagervej indbyder til for høj hastighed. Der kan arbejdes med at give strækningen et mere urbant indtryk og indsnævre den med sideheller samt supplerende afmærkning.

Overslagspris 300.000 kr. ekskl. moms.

### 5: Gennemførelse af fortov og cykelsti på Gøngehusvej på tværs af Vedbæk Stationsvej

Forvaltningen har modtaget flere henvendelser omkring utryghed ved tilslutningen af Vedbæk Stationsvej til Gøngehusvej. Efter en besigtigelse foreslår forvaltningen, at tilslutningen ombygges, så fortov og cykelsti føres igennem på tværs af Vedbæk Stationsvej. På den måde skærpes vigepligtsforholdene, og det bliver meget vanskeligt at foretage et dynamisk sving til og fra Vedbæk Stationsvej.

Overslagspris 225.000 kr. ekskl. moms

#### 6: Teglporten kryds ved Stationsvej trafikikkerhedsinspektion af især cyklisterne forhold

Forvaltningen modtager henvendelser fra cyklister, der finder det meget utrygt at færdes på Teglporten i krydsområdet med Stationsvej. Det anbefales, at der gennemføres en trafikikkerhedsmæssig vurdering af forholdene suppleret med løsningsforslag.

Overslagspris 20.000 kr. ekskl. moms.

#### 7: Transportvaneundersøgelse på skolerne

I 2015 blev Transportvaneundersøgelsen gennemført første gang på skolerne i Rudersdal Kommune. Undersøgelsen er et vigtigt måleredskab i forhold til, hvordan børnene transporterer sig til skole og for fortsat at følge tendensen. Forvaltningen anbefaler, at undersøgelsen gennemføres igen i 2017.

Overslagspris 35.000 kr. ekskl. moms.

#### 8: Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Bakkevej

På baggrund af flere borgerhenvendelser anbefaler forvaltningen, at der anlægges hastighedsdæmpende foranstaltninger med forsætninger, sådan at hastighedsniveauet dæmpes, og cyklisterne kan passere indenfor forsætningerne.

Overslagspris 400.000 kr. ekskl. moms.

#### 9: Hastighedsdæmpende foranstaltninger i Rudemarken

Forvaltningen har i 2016 haft et godt samarbejde med Grundejerforeningen Rudemarken omkring den lokale kampagne "Sammen sænker vi farten". I forbindelse med kampagnen er der udført hastighedsmålinger, der indikerer, at der skal etableres fartdæmpende foranstaltninger. Forvaltningen anbefaler, at der udføres forsætninger med blomsterkummer, og grundejerforeningen har indvilliget i at påtage sig den efterfølgende drift. Forvaltningen anbefaler, at arbejdet udføres i 2017 i forbindelse med, at vejene får nyt slidlag.

Overslagspris 200.000 kr. ekskl. moms.

#### 10: Pulje til mindre ændringer i skiltning og kørebaneafmærkning

Forvaltningen modtager løbende henvendelser fra borgerne omkring ønsker til forbedret afmærkning. Det kan f.eks. være ønsket om en begrænsning i et forbud, markering af en konflikt med advarselstavle mv. Forvaltningen anbefaler, at der afsættes en pulje til disse småjusteringer, så de kan udføres straks.

Overslagspris 75.000 kr. ekskl. moms.

#### 11: Opsætning af manglende cyklistsignaler

I signalkryds, hvor cyklisterne kører på eget hovedsignal (cyklist signal), skal de have to signaler. Forvaltningen har konstateret, at der mangler det ene signal i flere kryds fx Kongevejen/ Vasevej og Kongevejen/ Hørsholm Kongevej.

Overslagspris 80.000 kr. ekskl. moms.

#### 12: Kampagne Sjælsøskolen

Skolebestyrelsen har henvendt sig til forvaltningen, da de mener, at forholdene for afsætning ikke er tilstrækkelige. Forvaltning har ved observationer kunne konstatere, at eksisterende afsætningspladser ikke benyttes som tiltænkt, idet der parkeres ud over de tilladte 30 minutter. Lignende udfordringer blev tidligere i år konstateret ved Vedbækskole og her er der med succes gennemført en kampagne, der appellerer til at benytte afsætnings- og parkeringsforholdene efter hensigten. Forvaltningen anbefaler, at der i første omgang gennemføres en lignende kampagne på Sjælsøskolen.

Overslagspris for anlægsprojekt 10.000 kr. ekskl. moms.

#### 13: Midterhelle på Øverødvej mellem Søbakkevej og Østre Paradisvej

På baggrund af borgerhenvendelser skal der ses på muligheden for at etablere et støttepunkt. Der er plads, men kun på bekostning af enten parkering eller at eksisterende busstoppested rykkes ud af busløkken til et kantstansstoppested.

Forvaltningen foreslår derfor, at der udarbejdes et projektforslag, som sendes til godkendelse i Miljø- og Teknikudvalget inden udførelse.

Overslagspris 200.000 kr. ekskl. moms.

#### 14: Eskemosegårds Allé – sikring af to stikrydsninger

Eksisterende stikrydsninger på Eskemosegårds Allé sker uhensigtsmæssigt. Der er behov for at sikre tilslutningen, så det bliver mere trygt.

Overslagspris 100.000 kr. ekskl. moms

#### 15: Gennemgang af signalkryds i forhold til trafiksikkerhed og –afvikling

Ældre signalkryds gennemgås i forhold til om de stadig matcher trafikmønstrer med vægt på trafiksikkerhed og trafikafvikling. Gennemgangen afleveres i en form for rapport om hvert anlæg med forslag til, hvad der efterfølgende kan gøres for at optimere anlægget. Forvaltningen foreslår, at i alt 20 anlæg granskes, men splitter gennemgangen op, så der i første omgang ses på 10 anlæg; dels anlæggene på Skodsborgvej og dels enkelte anlæg spredt i kommunen.

Overslagspris 200.000 kr. ekskl. moms.

#### 16: Gennemføring af fortov ved sidevejstilslutninger Nærumgårdsvej

Tre sidevejstilslutninger har ikke fortovet ført igennem tilslutningen. På den resterende del af strækningen er der gennemført fortov.

Overslagspris 100.000 kr. ekskl. moms

#### 17: Sikring af lette trafikanters krydsning af Biskop Svanes Vej

På baggrund af en borgerhenvendelse anbefaler forvaltningen, at der ses på muligheden for at sikre de lette trafikanters krydsning af Biskop Svanes Vej eventuelt i forbindelse med hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Overslagspris 100.000 kr. ekskl. moms

#### 18: Gennemgang af de resterende 10 signalkryds i forhold til trafiksikkerhed og –afvikling

Der udestår en granskning af yderligere 10 ældre signalkryds i forhold til, om de stadig matcher trafikmønstrer, herunder trafiksikkerhed og trafikafvikling.

Overslagspris 200.000 kr. ekskl. moms.

#### 19: Sjælsøskolen trafikale foranstaltninger

Skolebestyrelsen har henvendt sig til forvaltningen, da de mener, at forholdene for afsætning ikke er tilstrækkelige. Forvaltningen foreslår, at forholdene holdes under observation og i øvrigt afventer resultatet af kampagnen (se pkt. 12), inden et eventuelt projekt prioriteres.

Overslagspris for foranstaltninger 100.000 kr. ekskl. moms.

Forvaltningen anbefaler, at projekt 1 til og med 17 prioriteres i 2017 med indstilling om bevilling i trafiksikkerhedsmidlerne på i alt 2.621.000 kr. inkl. uforudsete udgifter.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives en anlægsbevilling på 2.621.000 kr. til projekt 1 til og med 17, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på Trafikhandlingsplan projekt nr. 152082, og
- 2) at skitseprojekter forelægges udvalget inden gennemførelsen for så vidt angår projekt nr. 4, 8, 9 og 13.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-01-2017**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

### **Bilag**

Oversigtskort - Trafiksikkerhedsprojekter 2017

## Punkt 4: Rudersdalbørn bevæger sig mere

16/24342

### Resumé

Med udgangspunkt i Børne- og Ungepolitikken samt folkeskolereformens fokus på mere bevægelse i skolen, har forvaltningen udarbejdet forslag til et projekt med titlen ”Rudersdalbørn bevæger sig – mere”.

Sagen forelægges Børne- og Skoleudvalget til godkendelse samt Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

Andelen af børn, der køres til skole, er de sidste årtier mere end fordoblet. Dette har en lang række konsekvenser for såvel elevernes læring og sundhed, trafiksikkerheden og miljøet.

Med udgangspunkt i Børne- og Ungepolitikken samt folkeskolereformens fokus på mere bevægelse i skolen, har forvaltningen udarbejdet forslag til et projekt med titlen ”Rudersdalbørn bevæger sig – mere”.

Flere forskningsprojekter viser, at børns koncentration stiger og fastholdes i længere tid, hvis de er fysisk aktive. Rudersdal Kommune har stort fokus på trafiksikkerhed ved skolerne og færdsel til og fra skole. Færdselsarealerne omkring skolerne er sikret og forbedret, dels med gang- og cykelstier, parkeringspladser, afsætningsbaner og parkeringsrestriktioner. Der er skolepatroljer til stede på skolerne. Alligevel oplever mange forældre og børn, at det er utrygt at gå eller cykle til og fra skole.

”Rudersdalbørn bevæger sig – mere” er et projekt der går på tværs af flere forvaltninger og tager afsæt i følgende politikker, indsatser og handleplaner:

- Børne- og ungepolitikken
- Indsatsen Synlig læring – ”Alle børn skal lære at lære mere”
- Klima- og energipolitik
- Handleplan for Cykling i Rudersdal 2015-2017
- Trafikhandlingsplan 2011-2015 og den kommende Trafikplan 2017-2020
- Idræts- og motionspolitik
- Sundheds- og Forebyggelsespolitik

*Målet for den samlede indsats ”Rudersdalbørn bevæger sig – mere” er:*

- At flere børn og unge går eller cykler til og fra skole.
- At flere børn og unge oplever en skoledag, hvor de går eller cykler til aktiviteter uden for skolens matrikel.

*To indsatser i projektet*

Der arbejdes i projektet med at understøtte skolebestyrelser og elevråd i at iværksætte lokale tiltag og at understøtte skolerne i at undervise i færdsel samt i at transport til og fra aktiviteter uden for skolens matrikel så vidt muligt foregår til fods eller cykel.

Der nedsættes en projektgruppe til varetagelse af projektet. Projektet ledes af Skole og Familie. I projektgruppen indgår desuden medarbejdere fra Teknik og Miljøområdet – Vej. Projektet kører i 2017-2019. Alle skoler vil i den 3-årige periode indgå et af årene som særlig fokusskole, jf. projektbeskrivelsen.

De årlige udgifter til projektet er anslået til 200.000 kr. og skal findes indenfor skoleområdet samlede økonomiske ramme.

Projektet blev præsenteret for Skoleforum i december, der tilkendegav, at de var positive over for projektet.

### Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen om projektet ”Rudersdalbørn bevæger sig – mere” tages til efterretning af Miljø- og Teknikudvalget.

### Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-01-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

### Bilag

Projektplan for Rudersdalbørn bevæger sig - mere.pdf

## **Punkt 5: Status på Trafikplan 2017-2020**

16/25077

### **Resumé**

Arbejdsprogram for Trafikplan 2017 - 2020 samt forlængelse af eksisterende trafikhandlingsplan blev godkendt på Miljø- og Teknikudvalgets møde i april 2016.

Denne orientering giver en status på arbejdet og en forventet tidsplan frem mod endelig godkendelse af den nye trafikplan.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen inviterede i forbindelse med udarbejdelse af den kommende trafikplan repræsentanter fra organisationer, grundejerforeninger og institutioner til at deltage i en fokusgruppe. Fokusgruppen skulle komme med deres synspunkter til, hvad den nye trafikplan skal indeholde. Der er afholdt to møder med fokusgruppen; et i juni og et i september.

Forvaltningen havde forud for møderne foreslået seks temaer til Trafikplanen; Tryghed og sikkerhed, Mobilitet – herunder parkering, Bycentre, Fremkommelighed, Tilgængelighed og Kollektiv trafik, som fokusgruppen skulle tage udgangspunkt i.

Der kom mange gode og konstruktive input fra fokusgruppen, hvilket har betydet, at de oprindelige temaer er blevet tilpasset. En af ændringerne er tilføjelsen af temaet 'Drift og vedligehold', da fokusgruppen ønskede et større fokus på reetableringer af f.eks. gravearbejde. Derudover pointerede fokusgruppen, at der er store udfordringer med parkering i nærheden af detailhandel, institutioner og kollektive trafikknudepunkter. Fokusgruppen ønskede derfor, at "Parkering" fremgår som et selvstændigt tema. På baggrund af fokusgruppens input blev de seks temaer til Trafikplanen justeret.

De seks temaer er derfor nu:

- Tryghed og sikkerhed
- Parkering
- Drift og vedligehold
- Fremkommelighed
- Tilgængelighed
- Kollektiv trafik

Opsamling fra fokusgruppemøder er vedlagt.

Forvaltningen forventer at kunne fremlægge den nye Trafikplan til godkendelse i udvalget i foråret 2017, hvorefter planen sendes i offentlig høring.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at nærværende status for arbejdet med Trafikplan 2017 – 2020 tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-01-2017**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

Fokusgruppe-opsamling

## **Punkt 6: Movia - Orientering om forsøg med stoppestedsinformation**

16/25383

### **Resumé**

Med udgangspunkt i Movias strategi om digitalisering af trafikinformation ønsker Movia som forsøg at nedtage de fysiske køreplaner ved stoppestederne på linje 193 og 195 i Rudersdal Kommune.

Forvaltningen orienterer her om indhold og konsekvenser af forsøget.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Trafikselskabet Movia er ansvarlig for al køreplanlægning for kommunen. Herunder opsætning og vedligehold af de fysiske køreplaner ved stoppestederne. Der er drift og vedligeholdelsesomkostninger forbundet med denne service, idet køreplanerne skiftes 2 - 4 gange om året. Kommunen afholder disse omkostninger under rutespecifikke omkostninger i budgettet til kollektiv trafik.

Kundeundersøgelser viser, at man som kunde/borger i praksis ikke bruger tiderne ved stoppestedet til at planlægge sin rejse ud fra.

Med baggrund i Movias strategi om digitalisering af trafikinformation ønsker Movia som forsøg at udskifte køreplanerne med en infotavle, der henviser til de digitale muligheder for at få oplyst sin rejsetidsafgang. Rudersdal Kommunen deltager sammen med Ballerup Kommune i forsøget, da Rudersdal Kommune ønsker at fremme den digitale information og effektivisere arbejdsgange.

Udgangspunktet er, at de almindelige køreplaner ved stoppestedet fjernes og erstattes af forenklede stoppestedstavler ved alle stop i kommunen på linje 193 og 195. Stoppestedstavlerne henviser til digitale rejseplaner og informationer om køreplaner. Her kan man få oplyst næste afgang ved stoppestedet, hele køreplanen for linjen mv.

Stoppestedstavlerne skal sidde i en periode på ca. 3 måneder. Forsøget kan undervejs afbrydes, hvis der rejser sig en stærk modstand.

Der vil være information til kunderne med hængeskilte i busserne, ligesom operatøren og chaufførerne informeres. Ved alle stop opsættes information op om forsøget.

Undervejs i forløbet følges der op ud fra kunde/borgerhenvendelser. Derudover bliver der gennemført en mindre undersøgelse i busserne på linjerne ved spørgsmål til kunderne i busserne.

Perioden for forsøget er fra køreplansskift 30. januar og varer til påske, hvorefter det evalueres.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-01-2017**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET anbefaler forvaltningen ikke at gå med i forsøget med stoppestedsinformation.

## **Punkt 7: Badevandskvalitet 2016**

16/25156

### **Resumé**

Badevandskvaliteten ved Rudersdal Kommunes officielle badesteder har efter badesæsonen 2016 opnået klassifikationen ”Udmærket” ved 8 stationer og 1 station med ”God”. ”Udmærket” er den højeste klassifikation.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

I Rudersdal Kommune er der 9 officielle badesteder, hvor kommunen i løbet af badesæsonen fører tilsyn med badevandskvaliteten. I 2016 blev der udtaget 6 prøver af badevandet jævnt fordelt over badesæsonen. Prøverne blev analyseret på laboratorium for indholdet af fækale bakterier, og resultatet af badeanalyserne blev løbende lagt på kommunens hjemmeside - se vedlagte skema.

Badevandskvaliteten klassificeres på baggrund af indholdet af fækale bakterier som enten ”Ringe”, ”Tilfredsstillende”, ”God” eller ”Udmærket” efter bekendtgørelsen om badevand og badeområder. Kategoriseringen sker på baggrund af de seneste fire badesæsoner og er således en generel bedømmelse af vandkvaliteten på det enkelte badested.

De 9 officielle badestrande har alle bevaret deres klassifikation. Det vil sige, alle badestederne har klassifikationen ”Udmærket” undtagen badestedet Vedbæk Sydstrand, som har 2. bedste klassifikation – ”God”.

Der er i sæsonen konstateret kortvarig forurening med fækale bakterier 2 gange ved Skodsborg Strand, 3 gange ved Stranden ved Stuckmannparken samt 1 gang ved Holte Roklub. I alle tilfældene frarådede kommunen badning indtil nye analyser viste, at badevandskvaliteten igen var god. Årsagen til forureningerne var i alle tilfælde forårsaget af overløb fra det offentlige spildevandssystem pga. kraftig nedbør.

På alle badestrande blev der desuden foretaget en overvågning af algeforekomsten.

I Furesø blev overvågningen af alger, som et forsøg, foretaget i et samarbejde mellem forvaltningen og vinterbaderne ved Kinabugten.

Samarbejdet har fungeret til fint, og begge parter ønsker at fortsætte samarbejdet i 2017. Desværre blev det nødvendigt igennem en længere periode fra (10. juli til 18. august 2016) at fraråde badning på pga. potentielt toksiske alger i Furesø ved Store Kalv.

Badevandskvaliteten oplyses løbende i sommersæsonen på kommunens hjemmeside.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-01-2017**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

Badevandsanalyser 2016 Rudersdal Kommune

## **Punkt 8: Indsats- og beredskabsplan ved ekstrem regn - Anlægsbevilling**

16/25154

### **Resumé**

Ifølge de forventede ændringer i klimaet vil der i fremtiden oftere forekomme ekstrem regn i form af skybrud og lange regnhændelser (koblet regn). Formålet med en indsatsplan er gennem tydelig ansvarsfordeling og klar opgavebeskrivelse at yde den optimale hjælp før, under og efter en ekstremregns situation. I den forbindelse søger forvaltningen om en anlægsbevilling til udarbejdelse af en indsats- og beredskabsplan.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Ved en oversvømmelse sker der en række hændelser samtidigt, og det er derfor vigtigt at have en plan for, hvordan den overordnede krisestyring og prioritering af ressourcer skal foregå. Det vil sige, hvilke aktiviteter der sættes i værk for at håndtere følgerne af en ekstraordinær hændelse, hvordan konsekvenserne af hændelsen minimeres, og hvordan normaltilstanden hurtigst muligt genoprettes.

Formålet med indsatsplanen er at skabe et praktisk redskab, der kan tages i brug, når oversvømmelser skal håndteres, eller hvis der er risiko for oversvømmelse. Indsatsplanen er således en beredskabsplan på linje med kystberedskabsplanen.

Da det er meget vigtigt, at alle risici, snitflader og kritiske funktioner er kortlagt korrekt, ønsker forvaltningen at benytte ekstern rådgiver med dokumenteret stor erfaring i beredskabsplanlægning til udarbejdelse af indsatsplanen.

Generelle forhold vedrørende kommunens krisestyring er beskrevet i kommunens samlede beredskabsplan, som alle kommuner skal udarbejde og løbende revidere, jf. § 25 i beredskabsloven.

Til finansiering af eksterne rådgiver, søger forvaltningen derfor om anlægsbevilling på 400.000 kr. af projekt 151529, Klimatilpasning, hvor der i 2016 resterer et rådighedsbeløb på 500.000 kr.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at der gives en anlægsbevilling på 400.000 kr. i 2017 til projekt 151529, Klimatilpasning, finansieret af det resterende rådighedsbeløb.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-01-2017**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

# **Punkt 9: Ledelsens evaluering 2016 - Kvalitetsledelse i Teknik og Miljø, samt trafikikkerhedsledelse i Vej**

16/25294

## **Resumé**

Teknik og Miljø blev i november 2016 auditeret efter kvalitetsledelsesstandarden DS/EN ISO 9001:2015. For Natur, Park og Miljø samt Vej var der tale om en opfølgingsaudit, idet begge afdelinger blev certificeret efter standarden i 2015. For Rudersdal Ejendomme og Drifts administrationen var der tale om helt nye certificeringer.

Desuden blev Vej auditeret efter vejtrafikikkerhedsledelsesstandarden DS/ISO 39001:2013, som afdelingen også blev certificeret til i 2015.

Et af kravene i standarderne er, at ledelsen evaluerer systemet. Resultaterne af evalueringen samt resultaterne af ekstern audit skal i overensstemmelse med kvalitetsledelsessystemet (KLS) og vejtrafikikkerhedsledelsessystemet (VTS) forelægges for Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## **Sagsfremstilling**

Kvalitetsledelsessystemet består af en lang række nedskrevne procedurer, som beskriver, hvordan der foretages afgørelser mv. i forvaltningen. Kvalitetsledelsessystemet omfatter alle, både ledere, medarbejdere og eksterne leverandører, der bidrager til sagsbehandlingen på natur-, park- og miljøområdet og vejområdet, idet alle skal efterleve kravene i ISO 9001 standarden samt bidrage til opfyldelsen af fastlagte procedurer.

Vejtrafikikkerhedsledelsessystemet består af en række nedskrevne procedurer, der beskriver, hvordan vejområdet sikrer, at der arbejdes hen mod at reducere antallet dræbte og alvorlige tilskadekomne på vejnettet i Rudersdal Kommune. Systemet omfatter ledere og medarbejdere på vejområdet, idet de skal efterleve kravene i ISO 39001 blandt andet ved at sikre en systematisk opfølgning og indsats for trafikikkerheden på vejnettet.

Ved afsluttende møde i forbindelse med audit d. 30. november 2016 blev det fra det certificerende organ DNV:GL's auditor tilkendegivet, at eksisterende certifikat for kvalitetsledelsen snarest vil kunne udvides med Rudersdal Ejendomme og administrationen i Drift. Samtidig udtrykte den eksterne auditor, at kvalitetsledelsessystemet er godt implementeret og velfungerende i Natur, Park og Miljø og Vej. Dette er ligeledes gældende for vejtrafikikkerhedsledelsessystemet i Vej.

Forud for ekstern audit udførte ledelsen evaluering af systemerne. Ledelsens evaluering er et fast punkt og et krav i standarderne til sikring af, at kvalitetsledelsessystemet og vejtrafikikkerhedsledelsessystemet fungerer og løbende forbedres.

Ledelsen skal ud fra evalueringen vurdere, om kvalitetsledelsessystemet og vejtrafikikkerhedsledelsessystemet fungerer og bidrager til at understøtte forvaltningens strategiske retning. Derudover skal ledelsen se på, om systemerne lever op til ISO standarderne samt Teknik og Miljø's fastsatte kvalitetspolitik og -mål samt vejtrafikikkerhedspolitik og -mål.

Ledelsens evaluering for kvalitetsledelse er gennemført den 11. oktober 2016, og ledelsens evaluering for vejtrafikikkerhedsledelsessystemet den 3. oktober 2016.

I samarbejde med de systemansvarlige er der udarbejdet en samlet rapport over ledelsens evalueringer, som vedlagt "Analyserapport fra ledelsens evaluering KLS & VTS 2016".

Ledelsen vurderer i evalueringen, at kvalitetsledelsessystemet og vejtrafikikkerhedsledelsessystemet er vel implementeret og fungerer som et godt værktøj i Teknik og Miljø. Der er opnået en kultur, hvor man tænker mere risiko- og kvalitetsbaseret i Teknik og Miljø. Alle bidrager positivt til at leve op til ISO 9001 standardens krav samt ISO 39001 standardens krav, og i øvrigt til Teknik og Miljø's fastsatte politikker og mål indenfor de to områder.

Med henholdsvis opfølgingsaudit for Natur, Park og Miljø og Vej samt opnåelse af det udvidede certifikat for Drift administrationen og Rudersdal Ejendomme er hele Teknik og Miljø området nu omfattet af kvalitetsledelsescertifikatet.

Årets præstation for kvalitetsledelsessystemet og vejtrafikikkerhedssystemet bliver offentliggjort på Rudersdal Kommunes hjemmeside.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-01-2017**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Analyserapport fra ledelsens evaluering KLS & VTS 2016

# Punkt 10: Projektforslag for omstilling af naturgasforsyning til individuel forsyning i Højbjerg Vang i Øverød - Godkendelse.

16/25286

## Resumé

HMN Naturgas I/S (HMN) har den 25. april 2016 fremsendt et revideret projektforslag for omstilling af naturgasforsyning til individuel forsyning af 29 såkaldt "ikke-potentielle" gaskunder i Højbjerg Vang til godkendelse.

Den 17. august 2016 besluttede Miljø- og Teknikudvalget, at projektforslaget skulle sendes i høring i 4 uger. Projektforslaget har nu været i høring.

Sagen forelægges for Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

## Sagsfremstilling

I 1994 blev Højbjerg Vang i Øverød udlagt til naturgasforsyning. I det oprindelige forsyningsområde var der 39 huse (16 parcelhuse og 23 rækkehuse) og en forventet sluttilslutning på 75 % til naturgasforsyning. Sidenhen er antallet af husnumre steget fra 39 til 56.

Den faktiske konverteringsrate har over den 22-årige periode, fra 1994 til 2016, samlet set været på 16 % (9 ejendomme). HMN vurderer derfor, at den påtænkte tilslutning til naturgas ikke bliver realistisk. Størstedelen af boligerne er i dag elopvarmede, og der er derfor ikke installeret varmerør, der kan bruges til opvarmning med naturgas.

HMN fremhæver, at 19 ud af de 56 ejendomme ligger tæt på en gasledning, og at en tilslutning til naturgasforsyning kun vil kræve en stikledning ind til selve huset. HMN anser derfor disse ejendomme som potentielle kunder, da det ikke vil betyde større etableringsomkostninger for HMN. De resterende 29 ejendomme anser HMN som "ikke-potentielle", da der vil være behov for etablering af gadeledning, der vil være selskabsøkonomisk urentabelt.

HMN anmoder Rudersdal Kommune om at godkende et revideret projektforslag om, at de 29 "ikke-potentielle" gaskunder i forsyningsområdet Højbjerg Vang udgår af det tidligere godkendte naturgasområde og af servitutten *Deklaration vedr. tilslutningspligt m.v. til kollektivt naturgasforsyningsanlæg af 28. februar 2007*. Derved vil de ikke længere være pålagt tilslutningspligt til naturgas ved ny bebyggelse, men i stedet overgå til individuel forsyning. HMNs forsyningspligt fastholdes over for de 9 eksisterende naturgaskunder og de 19 potentielle naturgaskunder. Tilslutningspligten til naturgas ved ny bebyggelse fastholdes også for de 19 potentielle naturgaskunder. Kommunalbestyrelsen kan give dispensation fra tilslutningsbestemmelserne.

Projektforslag skal, i henhold til "Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg" (projektbekendtgørelsen), vurderes i forhold til energi, samfundsøkonomi og miljø. Kun projektforslag, som er samfundsøkonomisk fordelagtige, kan godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Samfundsøkonomisk vil det være dyrere at forsyne de 29 ejendomme med naturgas frem for at fortsætte med brug af individuel elvarme. Den samfundsøkonomiske fordel for projektforslaget er en nutidsværdigevinst på 379.200 kr. beregnet over en 20-årig periode for de 29 ejendomme.

### Projektforslaget

Det forelagte projekt viser samfundsøkonomiske og selskabsøkonomiske fordele.

Brugerøkonomisk er individuel forsyning med elvarme mindre fordelagtig end naturgas. Den årlige besparelse pr. ejendom vil være på 8.369 kr. pr. år ved installation af naturgas. Der vil dog være en stor investering i varmesystemet forbundet ved skift til naturgas. Det vil typisk være ved større gennemgribende ændringer af ejendommen, at man vil foretage en sådan investering.

Ved valg af en individuel varmepumpeløsning frem for elvarme vil den årlige besparelse pr. ejendom være 6.415 kr.

### Høringsvar og forvaltningens bemærkninger

Projektforslaget har været i høring i 4 uger.

Der er blevet indsendt flere høringsvar, som forholder sig kritisk til det indsendte projektforslag. Forvaltningens vurdering er dog, at ingen af høringsvarene giver anledning til at ændre det indsendte projektforslag eller til at afslå HMNs anmodning om godkendelse. Høringsvar og vurdering af disse fremgår af bilagene.

På baggrund af høringen er det blevet fremhævet, at 9 ejendomme frem for 8 i dag er naturgasforsynet. Dette er taget til efterretning. Det giver derved en tilslutningsgrad til naturgas på 16 % frem for 14 %. HMN fremhæver, at en ændret tilslutningsgrad på 2 % ikke påvirker projektforslaget nævneværdigt, og derved heller ikke samfundsøkonomien i projektet.

Der er blevet udtrykt bekymring om, at de 29 ejendommers potentielle brugerøkonomiske fordele ved at skifte til naturgas, ikke bliver vægtet over HMNs selskabsøkonomiske fordele. Muligheden for at skifte til naturgas har været til stede i over 20 år. Den mulighed er dog ikke blevet benyttet i særlig høj grad.

Dertil skal det fremhæves, at kommunens nye klima- og energipolitik (der på nuværende tidspunkt er i høring) lægger sig op ad det nationale mål om, at naturgas på lang sigt skal udfases helt. Naturgassen skal erstattes med fjernvarme og grønne individuelle løsninger, herunder varmepumper.

Efter godkendelsen er der mulighed for at klage over godkendelsen til Energiklagenævnet med en frist på 4 uger.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at projektforslaget godkendes.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-01-2017**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Høringsnotat

Høringssvar om projektforslag vedr. Højbjerg Vang (uddybet)

# Punkt 11: Vandindvindingstilladelse - Rudersdal Forsyning

16/25206

## Resumé

Rudersdal Forsyning har tre vandværker, Holte, Nærum og Trørød, der leverer vand til den sydlige del af kommunen. Rudersdal Forsynings tilladelse til vandindvinding skal fornys. Forsyningen har derfor ansøgt om en indvindingstilladelse (2,3 mio. m<sup>3</sup>/år), der er en lidt lavere end den tidligere tilladelse (2,8 mio. m<sup>3</sup>/år). De seneste år har de indvundet omkring 2 mio. m<sup>3</sup>/år.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Forsyning leverer vand til en stor del af Rudersdal Kommune. Dette gøres fra tre vandværker, som pumper ud til et sammenhængende ledningsnet. Det sikrer, at indvindingen er spredt, hvilket betyder, at indvindingen medfører færrest mulige miljøkonsekvenser, og samtidig sikrer forsyningen mod forureningstrusler.

Da vandet indvindes fra det samme magasin og leveres til det samme ledningsnet, er der i tilladelsen lagt op til, at den samlede vandmængde kan fordeles mellem de tre vandværker, således at det vil være muligt at producere den samme vandmængde, hvis kun to ud af de tre vandværker kører. Det giver en sikkerhed for, at borgerne kan få leveret vand, selv hvis et af vandværkerne skulle blive lukket i forbindelse med en reovering eller en eventuel forurening.

Det anbefales at give Rudersdal Forsyning en 30 års tilladelse. Det forventes ikke, at Rudersdal Forsyning skal levere til et væsentligt større eller mindre opland end det nuværende. Eventuelle ændringer, som følge af flere borgere, vurderes at kunne klares indenfor denne tilladelse. Ved at give en lang tilladelse sikrer Rudersdal Kommune, at Forsyningen har en rimelig investeringshorisont i forhold til at reovere borer og vandværker.

Ved vandindvindingen er der generelt en risiko for, at der kommer til at mangle vand i beskyttede naturområder – særligt vandløb. Indenfor indvindingsoplandene ligger der to vandløb: Kighanerenden og Maglemoserenden. Af de to vurderes det på baggrund af kommunens grundvandsmodel, at kun Maglemoserenden er i direkte forbindelse med grundvandet, og derfor kan være påvirket af indvindingen.

Der er derfor i tilladelsen stillet vilkår om, at Forsyningen skal måle på vandføringen i Maglemoserenden i de kommende år. Derved kan det vurderes, om vandindvindingen til vandforsyningen faktisk påvirker vandføringen i vandløbet. Viser det sig, at vandindvindingen har så store konsekvenser for vandløbet, at vandløbet ikke kan leve op til sin målsætning, kan der igangsættes kompenserende tiltag i form af at opsamle regnvand, der kan ledes ud i vandløbet ved vandmangel.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at der gives tilladelse til vandindvindingen på de anførte vilkår.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-01-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Bilag

Indvindingstilladelse

## **Punkt 12: Vandindvindingstilladelse - Birkerød Vandforsyning**

16/25288

### **Resumé**

Birkerød Vandforsyning leverer vand til den nordlige del af kommunen. Birkerød Vandforsyning er et a.m.b.a. og ejet af sine forbrugere.

Tilladelserne til vandindvinding skal fornys, og Birkerød Vandforsyning har søgt om den samme vandmængde som hidtil, nemlig 1,5 mio. m<sup>3</sup>/år. Den indvundne vandmængde har de sidste år ligget omkring 1,3 mio. m<sup>3</sup>/år.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Birkerød Vandforsyning leverer vand til en stor del af Rudersdal Kommune. Indvindingen foregår fra to kildepladser, hhv. på Byageren og syd for Sjælsø.

Da vandet indvindes fra det samme magasin og leveres til det samme ledningsnet, er der i tilladelsen lagt op til, at den samlede vandmængde kan fordeles mellem de to kildepladser, således at det vil være muligt at sikre vandforsyningen til borgerne vha. de eksisterende nødforsyninger til nabovandforsyninger, hvis det kun er muligt at indvinde vand fra en af de to kildepladser.

Der lægges op til at give forsyningen en 30 års tilladelse. Det forventes ikke, at Birkerød Vandforsyning skal levere til et væsentligt større eller mindre opland end det nuværende. Eventuelle ændringer som følge af flere borgere vurderes at kunne klares indenfor denne tilladelse. Ved at give en lang tilladelse sikrer Rudersdal Kommune, at forsyningen har en rimelig investeringshorisont i forhold til at renovere borer og vandværk.

Ved vandindvindingen er der generelt en risiko for, at der kommer til at mangle vand i beskyttede naturområder – særligt i kommunens vandløb.

Grundvandsmodellerne viser, at der er kontakt mellem Kajerød Å og det primære grundvand, som der indvindes fra. Derfor er der i tilladelsen stillet vilkår om, at forsyningen skal måle på vandføringen i Kajerød Å de kommende år, så man kan se, om vandindvindingen til vandforsyningen faktisk påvirker vandføringen i vandløbet.

Skulle det vise sig, at vandindvindingen har så store konsekvenser for vandløbet, at vandløbet ikke kan leve op til sin målsætning, kan man igangsætte kompenserende tiltag i form af at opsamle regnvand, der kan ledes ud i vandløbet, når dette mangler vand.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at der gives tilladelse til vandindvindingen på de anførte vilkår.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 11-01-2017**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Indvindingstilladelse