

REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 07-06-2017

Mødedato Onsdag d. 07. juni 2017 kl. 13:30

Mødested Administrationscentret Mødelokale 1

Mødedeltagere Thomas Markman Andersen , Allan Carstensen, Iben Koch, Maria Steno (L), Jacob Jensen (Ø), Birgitte Schjærning Povlsen (C), Erik Gissel Jensen (O), Randi Mondorf (V), Jens Darket (V), Court Møller (B)

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Vandbehandling på Sjælsø Vandværk.....	4
Budgetforslag 2018-2021, fagudvalgsbehandling juni 2017 - Miljø- og Teknikudvalget.....	6
Vedtagelse af Trafikplan 2017.....	8
Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045.....	10
Sten på vejarealer på private fællesveje.....	12
Skiltning på private fællesveje.....	14
Indsatser for et renere vandmiljø i Rudersdal Kommune - Anlægsbevilling.....	17
Bekæmpelse af vandpest i Store Kalv - Anlægsregnskab.....	19
Renovering af rørlagte vandløb.....	20
Energioptimeringsprojekter i 2017 - Anlægsbevilling.....	21
Kohavevej/Trørødvej - Godkendelse af skitseprojekt.....	22
Forslag til Grønt Råd.....	24
Grønne Besøg - Lokale virksomheder.....	25
Renovering af kystbanen - Orientering.....	27
Omlægning af straksaktivering.....	28
Lukket: P-plads Søndervangen 50 - Anlægsbevilling.....	31
Lukket: Lindevangsvej 8 - Tillæg til anlægsbevilling.....	32

Punkt 1: Meddelelser

Resumé

Court Møller (B) orienterede om møde med Allerød Kommune, Fredensborg Kommune, Hørsholm Kommune og Rudersdal Kommune og Norfors om affaldssortering den 6. juni 2017.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om program til udvalgstur den 24. august 2017.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om politiets afgørelse om hastighed på Kongevejen.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om, at Rådet for Sikkertrafik har givet skolerne 70 point for skolernes trafiktest.

Punkt 2: Vandbehandling på Sjælsø Vandværk

17/9554

Resumé

I forbindelse med reovering af Anlæg II på Sjælsø Vandværk ønsker Nordvand at ændre vandbehandlingen med kombineret tilsætning af brintperoxid (brintoverilte) og bundbeluftning.

Af hensyn til, at ansøger har mulighed for at overholde tidsfrist vedrørende reduktion af emissioner, samt forsyningsikkerhed under reoveringen, foreslås forvaltningen bemyndiget til færdigbehandling af ansøgningen, at meddele afgørelse.

Biolog Peter Rasmussen fra forvaltningen deltager i sagens behandling.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Der er i dag tale om simpel vandbehandling, idet anlægget ilter ved kraftig beluftning af råvandet, hvorved naturligt forekommende skadelige gasarter afblæses. Dette ønskes ændret til en kombineret tilsætning af brintperoxid (brintoverilte) og bundbeluftning med henblik på fældning hhv. afblæsning af de problematiske gasarter.

Ændringen vil gøre det muligt at overholde emissionskrav til afgangsgas, forbedre arbejdsmiljøet og medfører en betydelig reduktion af energiforbruget.

Vandbehandlingen på Sjælsø Vandværks Anlæg II omfatter INKA beluftning (en særlig intensiv iltning), reaktionstank og dobbelt filtrering i åbne sandfiltre. I forbindelse med beluftningen fjernes et naturligt højt indhold af de skadelige gasarter metan og svovlbrinte, der afkastes til atmosfæren.

Brintperoxid anvendes i vid udstrækning til desinfektion og rengøring af produktionsenheder i fødevarerindustrien, og brug af midlet er således ikke fremmed i dansk fødevarerindustri. Men hvor bundbeluftning er en almindelig anvendt teknik i Danmark, er dette ikke tilfældet med brintperoxidbehandling af råvandet. Metoden er dog udbredt i Europa, hvor den må betegnes som velafprøvet.

Det skal bemærkes, at der med den påtænkte vandbehandlingsmetode er tale om avanceret/videregående vandbehandling, og at det danske drikkevandsforsyningsprincip er, at dansk drikkevand skal være rent grundvand med simpel vandbehandling (luftning/iltning og filtrering), og at den fortsatte forsyning med rent drikkevand skal sikres ved at beskytte grundvandet mod forurening og ikke ved rensning af grundvand.

Det skal derfor understreges, at der med tilsætning af brintperoxid ikke er tale om en rensning af vand forurenede med fremmede stoffer, men om behandling af rent grundvand med et højt naturligt indhold af problematiske gasarter.

Det er således forvaltningens opfattelse, at en tilladelse til vandbehandling med brintperoxid ikke vil være et brud med grundtanken i det danske drikkevandsforsyningsprincip, idet der fortsat er tale om anvendelse af rent grundvand.

Nordvand har siden 2014 udført forundersøgelser, pilotforsøg og projektering med henblik på modernisering af beluftningen, som har været i funktion fra start af driften af Anlæg II i 1962 og i dag må betragtes som nedslidt og tjenlig til udskiftning. Det er ikke længere muligt at få alle reservedele til anlægget, og komponenterne har en størrelse og vægt, der gør service og vedligehold vanskelig med et fysisk nedslidende arbejdsmiljø. Endvidere er der problemer med overholdelse af emissionskrav for svovlbrinte ved vandværksgrundens skel, og forvaltningen har meddelt påbud om lovliggørelse af dette forhold.

Nordvand har derfor afsøgt mulighederne for andre løsninger og har efter pilotforsøg besluttet at ansøge om tilladelse til at ændre vandbehandlingen med tilsætning af brintperoxid til råvandet og bundbeluftning, mens efterfølgende behandlingstrin bibeholdes. Se bilag 1.

Herved opnås:

- Overholdelse af påbud om reduktion af svovlbrinte emissionsbidrag fra Sjælsø Vandværk
- Forbedring af vandkvalitetens ensartethed
- Vandbehandling med lille risiko og høj driftssikkerhed

- Sikring af fremtidig service og vedligehold
- Forbedring af arbejdsmiljøet
- Formindskelse af energiforbruget med ca. 175.000 kWh pr. år.
- Indpasning af nyt anlæg i de eksisterende bygningsmæssige rammer

Det er forvaltningens vurdering, at den ønskede ændring af vandbehandlingen vil være mere tidssvarende, idet både drift og vedligehold bliver mere rationel og effektiv, samtidig med at der fortsat sikres en høj kvalitet af drikkevand med høj forsyningssikkerhed.

Det skal oplyses, at drikkevandsmyndigheden i Nordvands aftagerkommuner iht. vandforsyningsloven er anmodet om at komme med udtalelse i sagen, og at forvaltningen indhenter rådgiverbistand til vurdering af de tekniske forhold i ansøgningen.

På grund af sommerpausen i udvalgmøderne foreslås det af hensyn til ansøgers mulighed for overholdelse af tidligere meddelt tidsfrist og forsyningssikkerhed under renoveringen, at forvaltningen bemyndiges til at færdigbehandle ansøgningen og meddele afgørelsen.

Indstilling

Direktionen foreslår, at forvaltningen bemyndiges til at træffe afgørelse jf. ovenstående.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Ansøgning om tilladelse til vandbehandling

Punkt 3: Budgetforslag 2018-2021, fagudvalgsbehandling juni 2017 - Miljø- og Teknikudvalget

17/8961

Resumé

På baggrund af tidsplanen for budgetlægningen skal fagudvalgene behandle forslag til driftsbudget og investeringsoversigt.

Økonomiudvalget vedtog den 26. april 2017 budgetrammerne for driftsbudgettet 2018–2021.

Fagudvalgene skal således drøfte budgetoplægget for 2018–2021.

Der henvises til budgetmappen "Budgetoplæg 2018–2021", som dannede grundlag for Økonomiudvalgets behandling den 26. april 2017.

Budgetmappen bedes medbragt til mødet.

Sagen blev forelagt Miljø- og Teknikudvalget første gang på mødet 10. maj 2017 og forelægges nu igen til videre drøftelse med de eventuelle uddybninger der blev aftalt ved den første drøftelse i udvalget.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalgets budgetområde fremgår af siderne 45-58 inkl. i "Budgetoplæg 2018–2021".

Miljø- og Teknikudvalgets budgetramme for driftsbudgettet udgør netto 129.284.000 kr. i 2018 og 132.504.000 kr. i 2019, 131.077.000 kr. i 2020 og 128.517.000 kr. i 2021.

Langsigtede politiske mål

De langsigtede politiske mål, som Kommunalbestyrelsen har vedtaget, fremgår under de enkelte udvalg i Budgetoplæg 2018-2021. Frem mod vedtagelsen af Budget 2018 forholder fagudvalgene sig til foreløbig målopfyldelse på de langsigtede mål. På møderne i maj og juni kan Miljø- og Teknikudvalget blandt andet drøfte målene.

Serviceudgifter

Ved udarbejdelse af Budgetoplægget er det lagt til grund, at rammen for kommunernes serviceudgifter for 2018 vil blive fastsat som serviceudgifterne i budget 2017 tillagt pris- og lønfremskrivning samt effekten af moderniserings- og effektiviseringsprojektet.

Med denne forudsætning som grundlag er kommunens beregnede serviceramme i budgetoplægget mere end overholdt i 2018, hvor der er en rummelighed i servicerammen på 39,9 mio. kr. Tilsvarende er der god rummelighed i den forventede serviceramme for 2019-2021.

Servicerammen for 2018 vil blive endeligt fastsat i forbindelse med de kommende økonomiforhandlinger mellem regeringen og KL.

Investeringsoversigt

Forslag til investeringsoversigt for 2018– 2021 er indarbejdet i budgetoplægget på side 189-206.

Forslag til Miljø- og Teknikudvalgets investeringsoversigt 2018 – 2021 fremgår af side 190-191 og viser for udvalgets område følgende udgifter:

2018	2019	2020	2021
25.580.000 kr.	30.808.000 kr.	36.036.000 kr.	16.397.000 kr.

Forvaltningen vil på mødet redegøre for ændringer i investeringsoversigten, herunder fremrykning af rådighedsbeløb til finansiering af andre projekter.

Høring

Når budgetoplægget er behandlet i fagudvalg og konsekvenser af økonomiaftalen mellem regering og KL er kendt indarbejdes ændringer og konsekvenser i det administrative budgetforslag. Budgetforslaget sendes i henhold til tidsplanen for budgetlægningen i høring hos råd, bestyrelser og institutioner. Høringssvarene vil blive udsendt til Kommunalbestyrelsen 28.8.2017, således at Kommunalbestyrelsen er orienteret om høringssvarene inden førstebehandlingen af budgetforslaget.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at udvalget drøfter de langsigtede politiske mål,
- 2) at forslag til driftsbudget drøftes, herunder eventuelle omprioriteringer inden for udvalgets budgetramme, og
- 3) at forslag til investeringsoversigt drøftes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 4: Vedtagelse af Trafikplan 2017.

16/25077

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 19. april at sende "Forslag til trafikplan 2017" i offentlig høring i 4 uger.

På baggrund af de indkomne høringssvar stiller forvaltningen forslag om endelig vedtagelse af "Forslag til trafikplan 2017". Der er modtaget mange positive og konstruktive ideer og forslag, som vil blive medtaget i det videre arbejde på trafikområdet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Trafikplanen har været i høring i perioden 21. april til den 19. maj.

I høringsperioden er der indkommet 19 høringssvar. Høringssvarene er fra både enkeltpersoner, skolebestyrelser, Trafikselskabet Movia, Handicaprådet samt fra grundejerforeninger.

Trafikplanen kan læses her: www.rudersdal.dk/trafikplan

Høringssvarene er samlet i et notat og vedlagt sagen. Notatet indeholder en skematisk oversigt, et kort resume af de enkelte høringssvar samt de oprindelige svar.

Overordnet er der tilslutning til Trafikplanen, der vurderes at indeholde gode principper og ideer for de syv temaer. Der er udtrykt tilfredshed med den ambitiøse vision og de forskellige initiativer.

Der gøres opmærksom på, at der mangler konkrete initiativer. Der er derudover en række forslag til konkrete projekter.

Forvaltningen fremstiller nedenfor de overordnede konklusioner og bemærkninger under de enkelte temaer:

Tryghed og sikkerhed:

Der skal primært være fokus på tryghed og sikkerhed og specielt på områder nær skoler.

Hastigheden bør nedsættes på en række strækninger, og kommunen bør nytænke måder til at sikre dette, herunder sikkerhedsforanstaltninger og ATK.

Der bør implementeres flere fysiske tiltag, også på trafikveje. Der er ønske om 40 km/t zoner omkring alle kommunens skoler. Der er ønske om at tydeliggøre zoner omkring skoler enten via hastigheder, skrift på vejen eller lignende.

Parkering:

Der skal sikres de nødvendige handicapparkeringspladser ved alle offentlige faciliteter og indkøbscentre. Derudover bør der tilføjes bestemmelse vedrørende parkering for håndværkerbiler og varebiler på lokale boligveje. Der er desuden ønske om mere stationsnær parkering.

Det er generende for rollatorbrugere, at der må parkeres med 2 hjul på fortov. Der er ønske om, at dette ændres. Der er ønske om, at politiet følger op på ulovlige parkeringer.

Drift og vedligehold:

Der er en oplevelse af, at der er for få midler til vedligehold. Der er et ønske om støjsvag belægning på de belastede trafikveje. Forslag om en app, hvor man som cyklist kan indmelde steder, hvor der er behov for drift og vedligehold.

Kommunen skal skærpe sit tilsyn omkring hække og beplantning, så det ikke generer trafikken. Der er mange steder med dårlig belægning på cykelstier. Forslag om en saltningspolitik der minimerer nedtrængning.

Fremkommelighed:

Der er beboere, der oplever en stor mængde af tung trafik på trafikvejene, der ikke har et ærinde. Fremkommeligheden bør ikke prioriteres fremfor sikkerhed og tryghed, heller ikke på trafikveje.

Kollektiv trafik:

Der er forringet offentlig befording og udfordringer med flexitur, der ikke er så fleksibel som de almindelige busser i rute. Trafikselskabet ønsker, at der udpeges korridorer, hvor bussernes fremkommelighed øges.

Det anbefales, at der ikke etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på veje med bustrafik i rute.

Cykling:

Der er et ønske om, at kommunen tydeligt signalerer, at cykeltrafikken vægtes højt. Der skal sikres god cykelparkering. Der skal sikres rimelighed i antal af cykelløb, og der skal sikres respekt for de forskellige cyklisttyper, børn og motionscyklister.

Det er et positivt projekt, der er i gang med ”Rudersdalbørn bevæger sig”. Der ønskes kortmateriale over stier i kommunen. Den nordlige del af cykelstinet bør gennemgås i forhold til trafiksikkerhed.

Der er ønske om forbedrede forhold for cyklister ved trafikale knudepunkter. Cykling bør være tilladt i gågaden.

Tilgængelighed:

Der skal sikres god tilgængelighed til trafikknudepunkter.

Forvaltningens bemærkninger:

Trafikplanen skal favne bredt og berøre både fysiske ændringer af veje og stier, kampagner og adfærdsændring og samarbejde på tværs af borgere, forvaltninger og virksomheder. Trafikplanen skal danne grundlag for det strategiske arbejde omkring trafiksikkerhed.

Forvaltningen anbefaler, at det foreslåede vejhierarki fastholdes, men at funktionen bag vejklassificeringen tydeliggøres i trafikplanen. Målet med vejhierarkiet er at skabe et vejssystem, hvor det er tydeligt for trafikanterne, hvilken type vej de færdes på og dermed også, hvilken adfærd der forventes.

Forvaltningen anbefaler ydermere, at trafikplanens nuværende liste med forslag til konkrete projekter opdateres i forhold til de indkomne ønsker. Forvaltningen foreslår, at denne oversigt over projekter indarbejdes i det eksisterende arbejde med trafiksikkerhed, herunder den årlige prioritering af trafiksikkerhedsmidler.

Forvaltningen anbefaler, at der under ”Vejen til et trafiksikkert Rudersdal” tilføjes et afsnit om ”Fremtidens trafik”, hvor det præciseres, at arbejdet med trafik følger den teknologiske udvikling, således at kommunen er med til at understøtte intelligente, innovative, bæredygtige og økonomisk effektive løsninger.

Endeligt foreslår forvaltningen, at hvert enkelt høringssvar vil blive behandlet i forhold til tiltag, der umiddelbart kan realiseres indenfor eksisterende rammer og lovgivning.

Forvaltningen vil desuden medtage de konkrete forslag i forbindelse med prioriteringerne af trafiksikkerhed, fremkommelighed og nye cykelstier m.m. i de kommende år.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at ”Trafikplan 2017” vedtages, og danner grundlag for det kommende arbejde med trafiksikkerhed.
- 2) At forslag og ideer fra høringsprocessen indgår i de kommende års prioriteringer på trafikområdet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Bilag

Resume af høringssvar.pdf

Høringssvar.pdf

Punkt 5: Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045

17/8976

Resumé

Rudersdal Kommune er sammen med 22 andre kommuner og Region Hovedstaden med i samarbejdet om at etablere supercykelstier.

Der forventes at komme en stor befolkningstilvækst i Region Hovedstaden de næste 30 år, hvilket lægger pres på vejene og medfører, at cyklen skal ses om et attraktivt transportmiddel.

”Visionsplan for Supercykelstier 2017 – 2045” er et strategisk kort over Supercykelstier i regionen, der viser potentielle korridorer og ruter frem mod 2045.

Visionsplanen er en udvidelse af det allerede planlagte rutenet på 28 ruter og 467 km, hvor der i visionsplanen sammenlagt er 45 ruter og 740 km, som også strækker sig ind i Region Sjælland.

Kort over alle ruter og ”Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045” er vedlagt.

Endvidere er der mulighed for at søge om tilskud til nye supercykelstier i 2017

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Der forventes at komme en stor befolkningstilvækst i Region Hovedstaden de næste 30 år, hvilket lægger pres på vejene og medfører, at cyklen fortsat skal ses om et attraktivt transportmiddel.

Målsætningen for supercykelsti-samarbejdet er at udvikle et sammenhængende net af cykelpendlerstier i høj kvalitet, som går på tværs af hele hovedstadsregionen. Det samlede supercykelstinet skal være et attraktivt alternativ til bilen og bidrage til en sund og rigere region.

Supercykelstierne skal forbinde de pt. 23 deltagende kommuner, yde et højt serviceniveau til cyklister og øge antallet af borgere, der benytter cyklen som deres daglige transportmiddel.

”Visionsplan for Supercykelstier 2017 – 2045” er et strategisk kort over Supercykelstier i regionen, der viser potentielle korridorer og ruter frem mod 2045.

Visionsplanen er en udvidelse af det allerede planlagte rutenet på 28 ruter og 467 km, hvor der i visionsplanen er sammenlagt 45 ruter og 740 km, som også strækker sig ind i Region Sjælland.

I visionsplanen er der både ruter, som er forholdsvis nemme at realisere og ruter, der kræver større finansiering eller er sværere at gennemføre. Der er både ruter, som løber langs det eksisterende vejnet og ruter, der løber i eget tracé. Fokus i visionsplanen er på den langsigtede planlægning og de muligheder, som kan opstå på den lange bane. Visionsplanen fokuserer op at koble nettet til fremtidig byudvikling, trafikale knudepunkter, pendlerstrømme og større virksomheder og boligområder.

Samfundsøkonomiske gevinster ved det planlagte supercykelstinet på 28 ruter:

- 720.000 færre bilture om året - svarende til en besparelse på 170 timer i daglig rejsetid
- 34.000 færre sygedage
- 3 mio. flere cykelture om året
- 7,3 mia. kr. i samfundsøkonomisk overskud
- 856 tons mindre CO2 udledning
- 61 % af alle cykelture ville foregå på en supercykelsti.

Supercykelstier kan på denne måde være med til at løse den trafikale udfordring og give en god samfundsøkonomi i form af øget sundhed, bedre miljø og mindre trængsel – til fordel for alle trafikanter.

Visionsplanen er en udbygning og realiseret i et samarbejde mellem deltagende kommuner, Region Hovedstaden og Region Sjælland samt Banedanmark og Vejdirektoratet.

Kort over alle ruter og "Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045" er vedlagt.

Ny cykelpulje

Regeringen har i februar 2017 udmeldt en ny cykelpulje på 100 mio. kr. med mulighed for tilskud til etablering af supercykelstier i Danmark. Der endnu ikke nogen udmelding om ansøgningskrav og ansøgningsfrist.

Rudersdal Kommune har tidligere ansøgt statens supercykelstipulje om to linjeføringer på Helsingørruten, en linjeføring langs Hørsholm Kongevej igennem Rude Skov og en linjeføring langs Helsingørmotorvejen. For linjeføringen langs Helsingørmotorvejen har København og Lyngby-Taarbæk kommuner fået tilskud til deres del af ruten.

Forvaltningen vurderer, at der er gode muligheder for at opnå tilskud til et ruteforløb langs Hørsholm Kongevej gennem Rude skov. I Rudersdal Kommune er strækningen 5,9 km lang. Ruten starter ved kommunegrænsen til Hørsholm Kommune på Hørsholm Kongevej. Ruten krydser Helsingørmotorvejen syd for Brådebæk frem til Sandbjergvej, og forløber igennem Rude Skov, indtil den forbindes med Allerødruten (Kongevejen).

Oversigt over Helsingørruten er vedlagt.

Den samlede anlægssum for Rudersdal Kommune er anslået til 29.100.000 mio. kr., hvoraf størstedelen af udgiften går til enkeltrettede cykelstier gennem Rude Skov.

Videreførelse af Helsingørrutens nordlige del skal i givet fald ansøges i samarbejde med Hørsholm, Fredensborg og Helsingør kommuner.

Såfremt der søges, forventes det, at der kan fås et tilskud på 40 % af den samlede anlægssum, svarende til et tilskud på 11,6 mio. kr. I tilfælde af tilsagn om tilskud fra staten er et endeligt projekt med forbehold for, at det økonomisk vil være muligt for kommunerne at realisere supercykelstien i helhed.

Rudersdal Kommune skal ved en ansøgning have mulighed for, indenfor 2-3 år, at kunne finansiere kommunens andel på 17,5 mio. kr.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at orienteringen om "Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045" tages til efterretning, og
- 2) at mulighed for ansøgning drøftes.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager Direktionens forslag ad 1) til efterretning og anmoder forvaltningen om at kontakte Sekretariatet for supercykelstier med henblik på en tilpasning af kriterierne for supercykelstier.

Bilag

Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045.pdf

Kort alle ruter Visionsplan 2017-2045.png

Kort over Helsingørruten gennem Rude skov

Ruteføringer Helsingørruten

Punkt 6: Sten på vejarealer på private fællesveje

17/9223

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 15. marts 2017 at genoptage sag om sten på rabatter på private fællesveje efter drøftelse af forslag med relevante grundejerforeninger. Dette møde er afholdt den 16. maj 2017.

Sagen:

På en lang række private fællesveje er der anbragt sten langs rabatten, der skal hindre, at der køres på rabatarealet og parkeres på arealet. Generelt er ønsket, at græsrabatter holdes pæne uden hjulspor og bare pletter m.m.

Forvaltningen foreslår i denne sag, at der som administrationspraksis tillades sten og faste genstande i rabatten på private fællesveje, såfremt de er placeret mere end 1,2 meter fra kørebanens belægningskant samt minimum 4 meter fra vejmidte, samt fra november til april markeres således, at de er synlige ved snefald.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Vejrabatter er beregnet på at støtte vejkonstruktionen, at virke som undvigereareal ved risiko for påkørsel, fodgængerareal og som mulighed for parkering ved gæster eller generelt ved større antal biler, end der kan være på grunden.

Kørebanen skal holdes farbar for såvel personbiler som lastbiler til renovation, redningskøretøjer m.m. Ved mindre private fællesveje er kørebanen ofte kun 5 meter, hvilket gør det nødvendigt at parkere i rabatten, for at større biler kan komme forbi.

For at undgå opkørte rabatter, placerer mange grundejere sten eller træer i rabatten langs belægningen, så vejrabatten ud for egen grund fremstår pæn.

Disse steder er det derfor ikke muligt at undvige eller parkere, hvorfor parkering sker hos naboen – med den konsekvens, at naboen også lægger sten ud for at holde rabatten pæn.

Ved klager over sten og faste genstande i rabatter er forvaltningen nødt til at påtale dette og kræve dette fjernet, da der generelt ikke gives tilladelse hertil. For mange borgere er det helt uforståeligt, at sten i rabatten ikke er lovligt.

Sten i rabatter er reguleret efter Lov om private fællesveje:

§ 57. Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen, jf. færdselslovens §§ 92, 92a og 100, uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse. Politiets godkendelse indhentes af kommunalbestyrelsen.

§ 66. På arealer, der er privat fællesvej, kræver det kommunalbestyrelsens godkendelse varigt eller midlertidigt at anbringe affald, materiel, materialer, løsørestande, ikkeindregistrerede køretøjer, skure, skurvogne, containere, boder, automater, skilte, hegn el.lign.

Omfanget af sten i rabatter har dog efterhånden nået et sådant omfang, at der skal bruges mange ressourcer på at håndhæve forholdet, og forvaltningen anbefaler derfor, at der gives en generel tilladelse til at placere sten i rabatten under samtidig hensyn til rabatarealets øvrige funktioner.

Forvaltningen foreslår derfor, som administrativ retningslinje, at der kan gives tilladelse til placering af sten og faste genstande 1,2 meter fra kørebanens kant mod rabatten, dog minimum 4 meter fra vejmidten. Det præciseres, at placering af sten i vejrabatter sker for den bagvedliggende grundejers ansvar og risiko.

Før placering af sten og faste genstande i rabatten skal grundejeren også indhente vejejernes tilladelse til placering heraf.

Da sten i vintersæsonen kan være dækket af sne og dermed usynlige for bilister, der undviger/parkerer på rabatten foreslås samtidig, at der i vinterperioden fra november til april kræves synlig afmærkning af sten og faste genstande med steler/stokke med refleks, eller tilsvarende tydelig afmærkning, placeret mindst 1 meter fra kørebanekant, dog minimum 4 meter fra vejmidten.

For offentlige veje anbefales fastholdt, at der ikke gives tilladelse til placering af sten og faste genstande i rabatten.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sten og faste genstande i rabatter administreres efter ovenstående praksis

Vedtagelse

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET besluttede at genoptage sagen efter inddragelse af grundejerforeningerne med henblik på at sikre forståelse for behovet for fælles retningslinjer.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling

Der er nu afholdt møde med formænd for Søllerød Grundejerforening, Holte Grundejerforening og Trørød Grundejerforening.

Der var hos grundejerforeningerne forskellig holdning til placering af sten, idet der både var for og imod sten i vejrabatter. Dog kunne det konkluderes, at et flertal mente, at sten og faste genstande skal placeres minimum 1,2 meter fra kørebane kant.

Forvaltningen vurderer dog fortsat, at der også er nødt til at være et supplerende krav i forhold til vejmidter. Mange lidt større biler er i dag knap 2 meter brede. Ved parkering i begge vejsider skal der være mulighed for, at et redningskøretøj eller en renovationsbil kan komme frem, hvilket nødvendiggør minimum 2,8 meter.

Samlet er der minimum behov for 6,8 meter, svarende til 3,4 meter fra vejmidte.

Forvaltningen foreslår derfor, at mindstekravet fra vejmidten reduceres fra 4 meter til 3,5 meter, dog minimum 1,2 meter fra kørebane kant.

Grundejerforeningernes repræsentanter bemærkede hertil, at kravene til afstand fra vejmidten vil betyde, at der ikke vil kunne placeres sten på mange af de private fællesveje.

Indstilling

Direktionen foreslår, at sten og faste genstande i rabatter administreres som anført.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med 6 stemmer (Court Møller (B), Jens Darket (V), Randi Mondorf (V), Birgitte Schjerning Povlsen (C), Maria Steno (L) og Jacob Jensen (Ø)) for og 1 stemme (Erik Gissel Jensen (O)) imod.

Erik Gissel Jensen (O) afgav den stemmeforklaring, at (O) er modstander af, at der gives tilladelse til sten i rabatterne.

Punkt 7: Skiltning på private fællesveje

17/4392

Resumé

Forvaltningen har holdt møde med formændene fra Søllerød Grundejerforening, Trørød Grundejerforening og Holte Grundejerforening. På mødet blev skiltning på private fællesveje drøftet. På den baggrund fremsættes sagen til Miljø- og Teknikudvalget med henblik på en forsøgsordning.

Forvaltningen oplever, at der er en række ønsker til skiltning på private fællesveje, der ikke er færdselsmæssigt begrundet, men som vedrører børns sikkerhed og skiltning for "Nabohjælp" og for private vagtværn.

Forvaltningen søger derfor bemyndigelse til at kunne give dispensation til særlig skiltning på private fællesveje, der oplyser om særlige forhold på den pågældende private fællesvej, samt anbefaler, at skiltning herom på privat grund ikke tillades.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget og Byplanudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har på det seneste oplevet et stort ønske fra borgere på private fællesveje om skiltning, der oplyser om forskellig sikring mod indbrud, f.eks. skilte med "Nabohjælp" og skilte fra et privat vagtværn.

Reglerne for opsætning af skilte på vejareal fremgår af lov om private fællesveje: § 66. På arealer, der er privat fællesvej, kræver det kommunalbestyrelsens godkendelse varigt eller midlertidigt at anbringe affald, materiel, materialer, løsørengstande, ikkeindregistrerede køretøjer, skure, skurvogne, containere, boder, automater, skilte, hegn el.lign.

Senest har et privat firma opsat skilte med firmalogo og navn, der oplyser om, at firmaet udfører privat vagtordning for vejens beboere.

Da opsætning af skilte af forskellige firmaer med forskellige formål på vejareal hurtigt kan udvikle sig ukontrollabelt, anmoder forvaltningen, ved konstatering heraf, om at skiltene straks fjernes fra vejareal. Generelt tillades kun skiltning, der er færdselsmæssigt begrundet og er i overensstemmelse med færdselsloven.

Forvaltningen har dog kunnet konstatere, at der er et generelt ønske om, at der kan opsættes særlig informationsskilte for nedenstående tilfælde:

- 1) Information om legende børn på vejen*
- 2) Information om, at her holder naboerne øje med hinandens villaer (Nabohjælp)*
- 3) Information om at der er indgået aftale med privat vagtværn på vejen*
- 4) Information af tilsvarende karakter*

På baggrund heraf foreslår forvaltningen, at der gives bemyndigelse til, at forvaltningen kan tillade ovenstående form for skiltning på vejareal, såfremt denne ikke reklamerer for et firma, men alene er oplysende om ovenstående forhold. Endvidere bør skiltene begrænses til at stå ved vejes udmunding til det kvarter, der ønskes skiltet for, og dermed ikke på alle veje i kvarteret.

For ad 1) og ad 2) findes standardiserede skilte. For ad 3) og ad 4) skal anvendes standard for informationsskilte, som er hvid skrift på sort baggrund og med en størrelse på 20 cm gange 40 cm.

Bemyndigelsen foreslås at omfatte, at forvaltningen skal godkende skilte, placering og opsætning, så det ikke er til gene for den færdselsmæssige skiltning. Udgifter til skilte og opsætning m.m. afholdes af borgere, der ønsker informationen opsat.

Planforhold:

Forvaltningen har på det seneste modtaget ca. 20 ansøgninger om opsætning af firmaskilte på privat grund. Denne skiltning er omfattet af lokalplan 53, som angiver, at "Skiltning og reklamerings må kun finde sted efter Kommunalbestyrelsens tilladelse i hvert enkelt tilfælde".

Det er forvaltningens vurdering, at dette æstetisk og reklamemæssigt vil være i strid med lokalplanens intentioner. Forvaltningen anbefaler derfor, at der gives afslag på disse ansøgninger, og i stedet henstilles til, at eventuel skiltning af vagtordning kan ske ved klistermærke på postkasse eller lignende, svarende til "Nabohjælp".

Indstilling

Direktionen foreslår;

- 1) at Miljø- og Teknikudvalget bemyndiger forvaltningen i henhold til ovenstående, og
- 2) at Byplanudvalget bemyndiger forvaltningen til at meddele afslag på ansøgninger om opsætning af skilte med vagtordning på privat grund.

Vedtagelse i Byplanudvalget den 15.03.2017

BYPLANUDVALGET tiltræder Direktionens forslag ad 2) under forudsætning af at MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET godkender Direktionens forslag ad 1) med 6 stemmer (Axel Bredsdorff (L), Erik Møllerup (V), Anika Rée (V), Søren Hyldgaard (V), Jens Bruhn (A) og Jacob Jensen (Ø)) for og 1 stemme (Claus Holmegaard Larsen (I)) imod.

Claus Holmegaard Larsen (I) afgav den stemmeforklaring, at skilte på egen grund kan have en præventiv effekt.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 15.03.2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag, og udvalget anmoder forvaltningen om at arbejde videre med udarbejdelsen af et fælles piktogram.

Maria Steno (L) deltog ikke i sagens behandling.

Forvaltningen drøftede sagen om skiltning i forhold til vagtværn på et møde den 16. maj 2017 med formænd for Søllerød Grundejerforening, Holte Grundejerforening og Trørød Grundejerforening. Der er kun ordning med vagtværn i Søllerød Grundejerforening, hvor formanden oplyste, at det drejede sig om ca. 4 lokale veje med ca. 110 grundejere i alt.

Piktogrammet, som tidligere er præsenteret for Miljø- og Teknikudvalget, blev drøftet. Det blev vurderet, at piktogrammet kan reduceres i størrelse til 25 x 25 cm. Det er meget dominerende som 40 x 40 cm.

Det blev oplyst, at der ikke havde været indbrud i området siden vagtordningen blev indført, og at firmaet også cirkulerede ofte i kvarteret. Det er derfor også en vurdering, om der er et reelt behov for en særlig skiltning, da det også fungerer uden.

På denne baggrund er det forvaltningens vurdering, at muligheden for skiltning om vagtordning i første omgang indføres som en forsøgsordning i Søllerød, og at sagen genoptages efter 1 år. Samtidig reduceres skiltene til 25 x 25 cm, og der skal være 2/3 af alle grundejere på en privat fællesvej, samt vejejerne, der giver tilsagn om skiltning, før der tillades opsætning af piktogram.

Endelig skal udgiften til skilt inkl. opsætning, ca. 2000 kr., betales af grundejerne.

Indstilling

Direktionen foreslår, at skiltning for vagtordning administreres som anført, og gennemføres som forsøgsordning i Søllerød.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 8: Indsatser for et renere vandmiljø i Rudersdal Kommune - Anlægsbevilling

16/14948

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget vedtog d. 16. august 2016 en strategi for det videre arbejde med sø-indsatser, som blandt andet omfatter, at der foretages en screening af miljøtilstanden i en række mindre kommunalt ejede søer i Rudersdal Kommune.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling og til en samlet indsats til en række mindre projekter til forbedring af miljøtilstanden i søer.

Endvidere foreslås disponering af overførte anlægsmidler, hvor rådighedsbeløb for 2017 blev konverteret til driftsbevilling i 2017 for samme indsatsområde

Sagen forlægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune har i perioden 1976 - 79 samt 1988 - 98 og i 2006 - 09 stabiliseret fosforindholdet i Søllerød Sø ved at bortpumpe næringsrigt bundvand til kloak gennem en 400 meter lang fastliggende ledning fra søens dybeste sted til Furesøledningen, der leder spildevand til Mølleåværket.

Der er årligt blevet bortledt ca. 100.000 m³ bundvand med et fosforindhold på ca. 150 kg. I 2009 blev oppumpningen stoppet på grund af undersøgelser af søen. Pumpningen blev ikke genoptaget i 2010, da man forventede, at Mølleåprojektet blev gennemført inden for få år.

Da ledningen er anlagt, vurderer forvaltningen, at det er en relativ billig metode til at holde fosforindholdet i Søllerød Sø nede, indtil restaureringen kan påbegyndes, og overløbsmængderne til søen er nedbragt. Som et supplement til sø-indsatser foreslår forvaltningen derfor, at bortpumpning af bundvandet i Søllerød Sø genoptages.

Der skal endvidere ske en vurdering af, hvorvidt iltningen af Furesøen skal fortsætte i årene fremover. Dette skal besluttes af de tre oplandskommuner Lyngby-Taarbæk Kommune, Furesø Kommune og Rudersdal Kommune i 2018. Beslutningen kan få konsekvenser for tilstanden i Furesø, og der er derfor behov for at foretage en række supplerende undersøgelser, som kan anvendes af sø-eksperter (forskere fra universiteter) til vurdering af, om der fremadrettet bør tilføres ilt til Furesø. Udgifterne hertil fordeles mellem de tre kommuner. Det må forventes, at både undersøgelserne og betaling for bistand fra forskere er relativt omkostningstungt.

Endelig er det tidligere drøftet, at miljøtilstanden i de fleste små kommunalt ejede søer er ukendt. Derfor gennemfører forvaltningen en række søtilsyn, suppleret med kortlægning af miljøbelastningen for de søer, hvis tilstand er dårlig, således at en målrettet indsats kan iværksættes.

Ligeledes udføres fortsatte undersøgelser af Søllerød Sø og Vejlesø i regi af Mølleåprojektet. Forvaltningen har indledt et samarbejde med Lyngby-Taarbæk Kommune, Mølleåværket, Miljøstyrelsen og Naturstyrelsen om metoder til binding/fjernelse af fosfor i sø-sedimenter.

Rudersdal Kommune er tovholder for, at der inden sommerferien udsendes invitationer til deltagere til en workshop for udvikling af metoder til oprensning af bundsediment, som forventes afholdt i september 2017. Arbejdsgruppen er enige om, at workshoppen skal afholdes eksternt, og at der til planlægningen skal anvendes bistand fra eksperter i facilitering og gennemførelse af workshop.

Deltagergruppen i workshoppen er ved at blive udvalgt; det forventes hovedsageligt at være forskere og udviklere med indsigt i sedimentfjernelse og fosforudvinding.

Forvaltningen er opmærksom på, at Miljø- og Teknikudvalget har anmodet om borgerinvolvering og er ved at tilrettelægge en proces herfor.

Der er i driftsbudgettet for 2017 afsat 950.000 kr. til Indsatser for vandmiljø, som påregnes anvendt til workshop og udvikling af nye metoder for Søllerød Sø, Vejlesø m.m., samt analyser og evt. prøveopstillinger i forbindelse hermed.

Der er på anlægsbudgettet, projekt nr. 151506, Indsatsplan for vandmiljøet, afsat 1.459.000 kr., som foreslås anvendt til en målrettet indsats for de mindre søer på baggrund af ovennævnte analyser. Heraf er der tidligere givet anlægsbevilling på i alt 519.000 kr. Der søges derfor om anlægsbevilling på det resterende rådighedsbeløb på 940.000 kr.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at ovennævnte projekter gennemføres og
- 2) at der til projekt 151506, Indsatsplan for vandmiljø gives en anlægsbevilling på 940.000 kr. i 2017, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb, til gennemførelse af ovennævnte projekter.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 9: Bekæmpelse af vandpest i Store Kalv - Anlægsregnskab

17/9131

Resumé

Partnerskabsprojektet Store Kalvs bekæmpelse af vandpest i Store Kalv, Furesøen er nu afsluttet, og der aflægges derfor anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

I forlængelse af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning d. 8. december 2010 indgik forvaltningen i 2011 i ”Partnerskabet Store Kalv” med det formål at understøtte vandsportsklubbernes arbejde for, på trods af store problemer med vandpest, at sikre en fortsat anvendelse af Store Kalv til vandsportsaktiviteter.

Kommunalbestyrelsen gav den 22. juni 2011 en anlægsbevilling til forvaltningens økonomiske deltagelse i Partnerskabet Store Kalvs bekæmpelse af vandpest i Store Kalv, Furesøen.

Forvaltningens økonomiske deltagelse var betinget af klubbernes frivillige arbejdskraft og tilskud fra fonde mv.

Udover de første års forberedelse af større entreprenørindsatser, materielindkøb og gennemførelse af frivillige arbejder, er der i hele perioden gennemført overvågning og dokumentation af planteudviklingen i søen bl.a. som følge af myndighedskrav herom.

Efter udløb af perioden for de opnåede tilsagn om tilskud, og i lyset af flere år uden betydelige vandpestproblemer, har Partnerskabets styregruppe besluttet at afslutte projektet.

Anlægsregnskab	Kr.
Anlægsbevilling	500.000
Forbrug af kommunale midler	388.000
Mindreforbrug	112.000

- Mindreforbruget skyldes en mindre bekæmpelsesindsats end forventet.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at anlægsregnskab for projekt 151510, Bekæmpelse af vandpest i Store Kalv, godkendes, og
- 2) at der gives en negativ anlægsbevilling på 112.000 kr. til rådighedsbeløbet.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 10: Renovering af rørlagte vandløb

17/9136

Resumé

Der er mange rørlagte vandløb i Rudersdal Kommune, og ingen har i dag det fulde overblik over, hvor disse ligger.

Mange steder er de ved at være slidte, da de typisk blev anlagt samtidig med, at villakvarterne i kommunen skød op.

Kommunen skal ligesom alle andre bredejere sørge for at reparere vandløbsrøret, hvis der opstår problemer. Forvaltningen foreslår, at de overførte anlægsmidler til drift anvendes hertil.

Sagen forlægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Ingen har i dag det fulde overblik over, hvor de mange rørlagte vandløb ligger, og i hvilken tilstand disse er. Det er i henhold til vandløbsloven bredejerens pligt at vedligeholde røret, så vandet kan løbe frit.

Rudersdal Kommune er bredejer til de rørlagte vandløb, der ligger på kommunalt ejede arealer

Aktuelt er der en sag om renovering af et rørlagt vandløb i Birkerød, hvor der er mange bredejerne involveret, herunder også Rudersdal kommune.

Oftentimes opstår problemer med rørlagte vandløb først for alvor efter kraftig regn.

Kommunen er, både som vandløbsmyndighed og som bredejer, ofte involveret i sager, hvor en længere strækning af et rørlagt vandløb skal vedligeholdes/ repareres.

Der er i sådanne sager behov for at kunne handle hurtigt, således at vandet kan komme væk, inden der kommer al for stor skade. Derfor foreslås de til drift overførte anlægsmidler for "Renovering af rørlagte offentlige vandløb" på 496.000 kr. anvendt til at ordne vandløbsrørene på de kommunalt ejede arealer i takt med, at der opstår problemer.

Det må forventes, at der fremover vil være et stigende behov for renovering, dels på grund af rørenes alder, dels på grund af øgede regnmængder.

Indstilling

Direktionen foreslår, at driftsbevilling til "Renovering af rørlagte offentlige vandløb" anvendes til løbende renoveringer i takt med, at akutte behov opstår.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Punkt 11: Energoptimeringsprojekter i 2017 - Anlægsbevilling

17/9176

Resumé

Forvaltningen har i 2017 identificeret en række energibesparelserprojekter, der har en tilbagebetalingstid mellem 5 og 8 år.

Der er ikke i investeringsplanen afsat midler til energibesparelserprojekter i 2017, hvorfor forvaltningen foreslår, at det afsatte rådighedsbeløb for 2018 på 4.960.000 kr. fremrykkes til 2017, således at energiprojekterne kan forberedes til gennemførelse i 2017/18.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har identificeret en række projekter, der over en periode på maks. 8 år vil have tjent sig hjem igen.

Projekterne omfatter bl.a.:

- Minikraftvarme anlæg på Birkerød Idrætscenter og Mariehøj Centeret
- CTS styring og energioptimering på 6 ejendomme
- LED belysning i forskellige sammenhænge på 7 ejendomme
- Ventilationsanlæg på Sjælsøskolen.
- Energoptimering ved renoveringsopgaver

Energoptimeringen medvirker til at reducere driftsomkostningerne, idet energibesparelsen fradrages driftsbudgettet i efterfølgende års budgetter for den enkelte ejendom.

Forvaltningen foreslår, at det afsatte rådighedsbeløb på 4.960.000 kr. i 2018 på projekt nr. 151044, Energispareprojekter, fremrykkes til 2017 til gennemførelse af ovennævnte projekter.

Udgifter til energirenovering kan lånefinansieres fuldt ud. Låneoptagelsen finder sted i året efter forbrugsåret, så finansieringen af udgifterne til energirenoveringen fremrykkes fra 2019 til 2018.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1) at der gives en tillægsbevilling i 2017 på 4,96 mio. kr. til rådighedsbeløbet på projekt 151044, Energispareprojekter, finansieret af en negativ tillægsbevilling på 4,96 mio. kr. til rådighedsbeløb på projekt 151044, Energispareprojekter, i 2018.

2) at lånerammen forhøjes med 4,96 mio. kr. i 2018

3) at lånerammen formindskes med 4,96 mio. kr. i 2019, og

4) at der indarbejdes udgifter til renter og afdrag med 120.000 kr. i 2018 og 120.000 kr. i budget 2019.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 12: Kohavevej/Trørødvej - Godkendelse af skitseprojekt

17/9134

Resumé

I forbindelse med projekt "Trørød Torv" har forvaltningen vurderet mulighederne for at forbedre krydset Kohavevej/Trørødvej.

Det har tidligere været fremme at ændre krydset til et signalreguleret kryds. Ved en trafiksikkerhedsmæssig gennemgang er dette ændret til opstramninger i krydset for at sænke gennemfartshastighederne.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til skitseprojekt, der er vedlagt.

Skitseprojektet forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

Sagsfremstilling

I forbindelse med renovering og forskønnelse af Trørød Torv har forvaltningen vurderet mulighederne for at forbedre krydset Kohavevej/ Trørødvej. Der opleves høj fart i krydset og usikre krydsningsmuligheder for både bilister og lette trafikanter.

Der er i den seneste 5 års periode registreret 2 uheld i krydset. Begge uheld er uden personskaade og med en cyklist og en knallert 30. Uheldene er sket i forbindelse med sving til og fra Kohavevej.

Der er i dag 2 brede helleanlæg i krydset på Trørødvej på begge sider af Kohavevej. Disse fremstår generelt i dårlig stand med betonkantsten med lav kantstenslysning og med fyld af asfalt.

Grundet den brede udformning er det muligt at foretage sving til og fra Kohavevej i høj hastighed. Der er bus i rute i krydset.

Trørød Grundejerforening har ved flere lejligheder fremhævet krydset som utrygt med dårlig tilgængelighed for bløde trafikanter.

Forvaltningen foreslår, at der etableres 2 nye midterheller på Trørødvej samt en ny midterhelle på Kohavevej. Alle heller trækkes tættere mod krydset for at reducere farten i krydset. De 2 heller på Trørødvej foreslås beplantet med 2 træer og med roser, jf. projekt for Trørød torv.

Dette vil dels forskønne krydset og selve strækningen samt visuelt indsnævre vejprofilet. Hellerne etableres med granitkantsten, og medvirker til en indsnævring af gennemkørslen, der ligeledes reducerer hastigheden.

På Kohavevej indsnævres krydset dels ved etablering af ny helle, dels ved at sætte nye kantsten i svinget. Der etableres derudover ny afmærkning i hele krydsområdet. I forbindelse med projekt for Trørød Torv vil der samtidig ske en beplantning af hellerne.

På vedlagte bilag er ændringerne vist med kraftig streg, mens eksisterende forhold er vist dæmpet gråt.

Projektet udføres i løbet af efteråret.

Økonomi

Nye midterheller med beplantning på Trørødvej, ny midterhelle på Kohavevej samt ny afmærkning vil overslagsmæssigt kunne udføres for 330.000 kr.

Projektet foreslås finansieret af den afsatte driftsbevilling til Forbedring af parkering og tilgængelighed.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at projektet med nye midterheller på Trørødvej og Kohavevej godkendes, og
- 2) at projektet finansieres af driftsbevilling til Forbedring af parkering og tilgængelighed.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Bilag

Skitseprojekt Trørødvej_Kohavevej.pdf

Punkt 13: Forslag til Grønt Råd

17/9499

Resumé

Friluftsrådet har ved brev af 1. november 2016 og efterfølgende møde med borgmesteren og formanden for Miljø- og Teknikudvalget udtrykt stort ønske om et formaliseret samarbejde gennem et Grønt Råd.

I forlængelse af drøftelserne på mødet foreslår forvaltningen et Grønt Råd, der kan mødes 1 gang årligt med udveksling af viden og ønsker til udvikling af naturområderne i Rudersdal Kommune. Initiativet skal samtidig ses i sammenhæng med videreførelsen af borgerdialogpolitikken.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

Sagsfremstilling

Friluftsrådet stiller sig bag Rudersdal Kommunes visioner for udvikling, men ønsker samtidig også et formaliseret samarbejde i form af et Grønt Råd.

Langt hovedparten af danske kommuner har etableret et Grønt Råd som et forum for dialog og samarbejde mellem borgerne, interessegrupper, politikere og administration om natur og miljøspørgsmål. Der er ikke nogen fast skabelon for, hvem der kan deltage eller hvor ofte rådet mødes.

Et Grønt Råd foreslås at omfatte de nærmeste interessenter for natur og miljø i Rudersdal Kommune, og kan eventuelt udvides med flere organisationer på sigt.

Grønt Råd foreslås at omfatte en repræsentant for Friluftsrådet, Danmarks Naturfredningsforening, Handicaprådet, repræsentanter for grundejerforeningerne (2 repræsentanter) og Naturstyrelsen, samt hele Miljø- og Teknikudvalget og 2 forvaltningsmedarbejdere til et årligt møde om naturen og miljøet i Kommunen.

Ved en eventuelt bredere organisering på sigt kan ovennævnte suppleres med Dansk Ornitologisk Forening, Jagtforeningen, Lystfiskerforeningen, Nordsjællands Landboforening og Rudersdal Erhvervsforening.

Det Grønne Råd kan være et rådgivende forum for de overordnede politikker og planer, der vedrører en bæredygtig udvikling for natur og miljø.

Et Grønt Råd kan tage initiativer til miljøarrangementer, kampagner, projekter, møder m.v. og kan fremme naturformidling og friluftsliv.

Rådet kan tage alle emner op, der vedrører miljøspørgsmål indenfor naturområdet og videregive ideer til kommunen.

Formanden for Grønt Råd kan være formanden for Miljø- og Teknikudvalget, og Rådets møder kan forberedes af forvaltningen i samråd med formanden.

Hvis der nedsættes et Grønt Råd, skal der udarbejdes vedtægter for rådets arbejde. Vedtægterne skal indeholde rådets formål, opgaver og mødeform mv.

De relevante organisationer vil blive inddraget i udarbejdelsen af vedtægterne.

Forvaltningen anbefaler, at sagen genoptages ultimo 2017 med henblik på endelig beslutning om oprettelsen af et Grønt Råd samt godkendelse af rådets vedtægter. Herefter kan rådet fungere fra 2018.

Indstilling

Direktionen foreslår,

- 1) at der arbejdes videre med at etableres et Grønt Råd i Rudersdal Kommune, og
- 2) at sagen genoptages ultimo 2017 med henblik på godkendelse af vedtægter for et Grønt Råd.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den tilføjelse, at Rådet suppleres med Dansk Ornitologisk Forening samt formanden for Kultur- og Fritidsudvalget.

Punkt 14: Grønne Besøg - Lokale virksomheder

17/9135

Resumé

Miljø- og Teknikudvalget har med afsæt i henholdsvis Klima- og Energipolitikken og Erhvervs- og Vækststrategi 2017-2018 igangsat et treårigt projekt, Grønne Besøg.

Projektet løber fra 1. januar 2017 til 31. december 2019. Med projektet udvikler og afprøver Rudersdal Kommune en model for, hvordan kommunen kan arbejde proaktivt og faciliterende med energi- og ressourceoptimering hos de lokale virksomheder.

Modellen skal bygge videre på den viden og de erfaringer, som kommunen har opnået på baggrund af såvel almindelige tilsyn som særlige indsatser.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

EU's pakke for cirkulær økonomi, der blev lanceret i 2015, sætter den lineære forretningsmodel "producer-forbrug-smid væk" under pres med målsætningen om at lukke ressourcekredsløbet og få den maksimale værdi ud af materialer og produkter til gavn for miljø og økonomi. Cirkulær økonomitankegangen, der handler om at kombinere bæredygtighed og vækst som løsning på ressourceknapheden, vinder terræn både globalt og lokalt.

Således nedsatte regeringen i 2016 et advisory board for cirkulær økonomi, som inden sommerferien skal komme med anbefalinger til regeringen om, hvordan den kan understøtte erhvervslivets omstilling til cirkulær økonomi. Også Dansk Industri har fokus på cirkulær økonomi og peger på ressourceeffektivitet som et afgørende konkurrenceparameter for virksomhederne. De virksomheder, der er i stand til at effektivisere ressourceanvendelsen, vil stå stærkt i konkurrencen om at skabe vækst og arbejdspladser.

Mange større virksomheder er allerede opmærksomme på vigtigheden af cirkulær forretningsudvikling, mens de små og mellemstore virksomheder kan blive udfordrede på deres miljøkompetencer i forhold til udpege og igangsætte bæredygtige væksttiltag.

KL er netop kommet med et inspirationskatalog til kommunerne. I forlængelse heraf foregår et arbejde med, at kommunerne via deres tilsyn kan understøtte en bæredygtig vækst hos virksomhederne.

Det er disse cirkulære temaer og tilgange, som Rudersdal Kommunes Klima- og Energipolitik har taget fat på med begrebet grøn omstilling. Som led i denne strategi arbejder Rudersdal Kommune inden for rammerne af et treårigt projekt på at kunne tilbyde de lokale virksomheder grønne besøg.

De grønne besøg skal understøtte en bæredygtig grøn omstilling, der skaber merværdi for virksomhederne. Virksomhederne tilbydes med de grønne besøg:

- Input til optimering af energi- og ressourceanvendelsen.
- Kommunen som sparringspartner i udviklingen af og samarbejder om grønne produkter og forretningsmodeller.
- En helhedsorienteret og sammenhængende kommunekontakt der understøtter opfyldelsen af virksomhedernes øvrige behov som f.eks. arbejdskraft.

Som en del af projektet undersøges muligheden for, at de grønne besøg kan fungere som overbygning på de almindelige miljøtilsyn. Den nuværende ramme for miljøtilsynet fokuserer på røg, støj og møg, men miljøproblemerne i dag er i langt højere grad knyttet til klima- og ressourceudfordringerne (se bilag 1). Projektet kan dermed bidrage til en gentænkning og udvikling af kommunens miljøtilsyn samt en modernisering af de lokale virksomheders miljødagsorden for fremme af en bæredygtig vækst.

De grønne besøg vil være relevante for en større mængde og andre typer af virksomheder udover de virksomheder, som i dag er underlagt det almindelige miljøtilsyn. En indledende kortlægning af virksomhederne viser, at der i kommunen er registreret 642 virksomheder med over fem ansatte og 511 virksomheder med 2- 4 ansatte. Rudersdal Kommune fører i dag tilsyn med ca. 10 % af de 1.153 virksomheder.

En første screening indikerer, at omkring halvdelen af de 1.153 virksomheder vil være relevante at tilbyde grønne besøg. Med de grønne besøg vil betydeligt flere virksomheder dermed få gavn af kommunens viden og miljøkompetence og opleve kommunen som facilitator og udviklingspartner sammenlignet med i dag.

Indholdet i de grønne besøg bygger på kommunens erfaringer fra de almindelige tilsyn og særlige indsatser som f.eks. energitjek hos autoværksteder og facilitering af symbiosepartnerskaber. I 2016 har Rudersdal Kommune foretaget 36 virksomhedstilsyn og 22 landbrugstilsyn. Udover de almindelige tilsyn har kommunen i 2016 som pilotprojekt for de grønne besøg gennemført en tilsynskampagne hos 22 virksomheder inden for detailhandel og restauration med fokus på affaldssortering og genanvendelse. Tilsynsberetning for 2016 er vedlagt (se bilag 2).

I 2017 har Rudersdal Kommune i forhold til de grønne besøg følgende fokusområder:

- Gennemførelse af omkring 30 - 40 grønne besøg. I de første besøg tages der afsæt i ressource- og affaldsområdet. Hermed skabes et tilbud til virksomhederne parallelt med det tilbud, der arbejdes på at tilbyde borgerne i forhold til at kunne sortere det affald fra, der kan genanvendes.
- Energiindsatsen startes op med et tilbud til ca. 40 butikker i henholdsvis Birkerød og Holte om besøg af LED-konsulenter fra Energistyrelsen, der kan beregne besparelspotentialet ved at skifte til LED-belysning.
- Udvikling af grønne forretningsmodeller i samarbejde med det tværkommunale projekt, Bæredygtig Bundlinje. Der er konkret opstartet et samarbejde med Skodsborg Kurhotel.
- Styrkelse af kommunens kendskab til og dialog med virksomhederne med henblik på at skabe et grundlag for tilrettelæggelse og målretning af de grønne besøg.

Grøn omstilling handler om optimering af produktionen af varer og ydelser, og derfor står kommunen ikke i centrum for omstillingen. En central del af projektet handler imidlertid om at skabe relationer mellem virksomhederne i kommunen og aktører som fx DTU Scion, DONG og lokale konsulenter og håndværkere, der kan tilbyde produkter og services inden for energi- og ressourceoptimering. Her igennem understøttes udviklingen af et marked for grønne løsninger.

Til finansiering af den energirettede indsats anvendes forventeligt 200.000 kr. af de afsatte driftsmidler til klima- og energipolitik.

Miljø- og Teknikudvalget vil løbende blive orienteret om projektets fremdrift.

Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Bilag

Grønne Besøg som en udbygning af de almindelige tilsyn.docx

Miljøtilsynsberetning 2016.pdf

Punkt 15: Renovering af kystbanen - Orientering

17/9130

Resumé

Banedanmark har igennem det sidste halve år orienteret berørte kommuner om det forestående sporarbejde på Kystbanen i 2017 og 2018.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

Sagsfremstilling

Sporfornyelsesprojektet på Kystbanen i sommeren 2017 og 2018 er nødvendigt for fremover at sikre optimal afvikling af togtrafikken og minimere risikoen for driftsfejl.

Fornyelsesarbejderne indebærer udskiftning af sporskifter, sporfornyelse, broarbejder og tilpasning af banen til den fremtidige hastighedsopgradering.

Der pågår et detaljeret planlægningsarbejde. Banedanmark og DSB har prioriteret, at passagererne kun skal have et enkelt skift fra tog til togbusser eller omvendt undervejs, mens strækningen fornys. Banedanmark søger samtidig at sikre, at køreplanen bliver enkel og overskuelig for kunderne.

Ifølge Banedanmark betyder sporarbejderne, at togtrafikken skal lukkes i visse perioder og erstattes af togbusser. I år indledes de forberedende arbejder i maj og fra den 24. juni lukkes jernbanen for togtrafik mellem Rungsted Kyst og Helsingør. I starten af august afsluttes arbejderne og togtrafikken fungerer normalt igen.

I 2018 kommer arbejderne til at ske mellem den 30. juni og start august på strækningen Rungsted Kyst og Hellerup.

Rudersdal Kommune er således først direkte berørt sommeren 2018 med både togbuskørsel og lukning af stationer.

De passagerer, der rejser mod nord fra Skodborg eller Vedbæk Station, vil dog allerede til sommer kunne opleve skift til togbus til eller fra Rungsted Kyst.

Forvaltningen er i tæt dialog med Banedanmark om projektets tidsplan og de forventede trafikale konsekvenser af sporarbejdet samt kommunikation herom.

På den måde har kommunen bedst mulighed for at koordinere fremkommeligheden for den planlagte erstatningsbefordring med øvrige aktiviteter i området samt kommunikere direkte til de berørte passagerer.

Indstilling

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

Punkt 16: Omlægning af straksaktivering

16/954

Resumé

Straksaktivering af ledige blev etableret i Rudersdal Kommune i 2012 og har dermed eksisteret i snart fem år. Der er nu brug for en omlægning af tilbuddet, så det bliver mere jobrettet og bedre i overensstemmelse med den nuværende aktiveringsstrategi og de ændrede refusionsregler. Samtidig er det forvaltningens vurdering, at der samlet set kan indhentes en besparelse på omlægningen, samtidig med at antallet af visiterede øges.

Sagen forelægges Erhvervs-, Vækst- og Beskæftigelsesudvalget, Miljø- og Teknikudvalget samt Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

Sagsfremstilling

I 2012 blev straksaktiveringen i Teknik og Miljø etableret med det formål at bekæmpe ungdomsarbejdsløsheden i Rudersdal Kommune. I første omgang var målgruppen derfor unge under 30 år. Senere blev målgruppen udvidet til også at gælde ledige over 30 år.

For de forsikrede ledige havde straksaktiveringen et rådighedsafprøvende formål. For kontanthjælpsmodtagerne blev tilbuddet overvejende givet med det formål at understøtte de ledige i at komme i beskæftigelse.

Straksaktiveringen blev tilrettelagt som en virksomhedspraktik, hvorved kommunen opnåede en høj refusion på forsørgelsesydelsen, mens den ledige deltog i praktikken. Denne refusionsmodel blev med refusionsreformen ændret pr. 1. januar 2016, så refusionen nu reduceres, jo længere tid den ledige har været tilknyttet jobcentret.

Der har ikke kunnet påvises et fald i varigheden på offentlig forsørgelse som følge af, at den ledige har været tilknyttet straksaktiveringen. Det kan skyldes, at indsatsen er tilrettelagt som et fuldtidstilbud, hvilket gør det svært for borgerne at være aktivt jobsøgende samtidigt. På den baggrund er det forvaltningens vurdering, at der ikke er tilstrækkelig progression for borgerne i forhold til at komme nærmere et ordinært job eller i uddannelse.

Idet det nuværende tilbud ikke matcher aktiveringsstrategi og refusionsregler, visiteres der ikke tilstrækkeligt med borgere til tilbuddet i forhold til at opretholde en optimal kapacitetsudnyttelse. Omkostningerne pr. person er nu væsentligt højere end oprindeligt forudsat, og der er således behov for en omlægning af tilbuddet om straksaktivering.

Behovet i dag

Forvaltningen vurderer, at der i dag er brug for et kombineret tilbud bestående af en virksomhedsrettet indsats og et opkvalificerende forløb målrettet aktiv job- eller uddannelsessøgning.

Forvaltningen foreslår, at den virksomhedsrettede del af tilbuddet tilrettelægges som en såkaldt nytteindsats. Denne del vil som den nuværende straksaktivering være enten rådighedsafprøvende eller have til formål, at den ledige arbejder for ydelsen. Tilbuddet kombineres herudover med et vejledende og opkvalificerende tilbud i Rudersdal Rekruttering (RUR) eller hos en anden aktør efter en individuel vurdering.

De primære målgrupper vil være uddannelsesparate unge, kontanthjælpsmodtagere samt forsikrede ledige, der ønskes rådighedsafprøvet.

Indsatsen kan for de forsikrede ledige og de uddannelsesparate unge bestå af to dages nytteindsats og tre dages vejledning og opkvalificering. For kontanthjælpsmodtagere kan tilbuddet bestå af tre dages nytteindsats og to dages vejledning og opkvalificering. Således er nytteindsatsen samlet set i anvendelse alle hverdage i ugen.

De to hold vil eventuelt kunne suppleres med integrationsborgere i perioder, hvor der er kapacitetspres på den virksomhedsrettede praktik for denne målgruppe.

Et sådant kombineret tilbud vil have en række fordele:

·Tilbuddet vil være i bedre overensstemmelse med aktiveringsstrategien, hvor der i indsatsen skal være fokus på opkvalificering for de ledige, der har behov herfor.

·Når den virksomhedsrettede del af tilbuddet tilrettelægges mere målrettet og udgør to eller tre dage, vil det betyde, at flere ledige på samme tid vil kunne få tilbud om en beskæftigelsesrettet indsats hos RUR eller anden aktør.

·Tilbuddet vil harmonere bedre med de nuværende refusionsregler.

·Tilbuddet vil være fleksibelt i forhold til optag af flere forskellige målgrupper efter aktuelt behov, hvilket giver gode forudsætninger for optimal kapacitetsudnyttelse og derved lavere omkostning per borger.

Samtidig er situationen sådan, at straksaktiveringens nuværende lokaler skal anvendes til andet formål som konsekvens af Kommunalbestyrelsens beslutning den 3.5.2017 om at etablere et fælles hjælpemiddeldepot på Rundforbivej 176 for Lyngby-Taarbæk, Rudersdal og Hørsholm Kommuner. De berørte lokaler anvendes i dag som lager for Teknik og Miljø. I forbindelse med rømningen af lokalerne vil lageret blive flyttet ind i de lokaler, som straksaktiveringen i dag har til rådighed.

På den baggrund skal straksaktiveringen flytte til nye lokaler fra 1.8.2017 på Rudersdalsvej 99. Adressen har tidligere været et værksted og tankstation, men lokationen har været anvendt af forsyningen som plads for de udførende medarbejdere, og lokalerne vurderes egnede som base til det nye projekt.

Det vil derfor være hensigtsmæssigt, at omlægge indsatsen fra samme dato.

Økonomi

De årlige samlede driftsudgifter til straksaktiveringen fra 2012 er på 1,29 mio. kr. i 2017-priser.

Årsbudgettet for nytteindsatsen skitseres nedenfor.

Budget	
Maskinleje og forbrugsmaterialer (havemaskiner, rengøringsmidler mv.) samt transportudgifter til mentor	320.000
Lokaleleje, el og varme	266.000
Mandskabsbil	280.000
Udgifter til mentor	500.000
Arbejdstøj til ledige (gn. 1.500 kr. x 100 personer)	150.000
Refusionsindtægt af udgifter til mentor og arbejdstøj*	-325.000
I alt	1.191.000

*Der gives 50 % refusion (indenfor en rådighedsramme) af udgifter til mentor og 50 % refusion af udgifter til arbejdstøj.

Udgifterne konteres særskilt, således at der kun afholdes de faktiske udgifter forbundet med nytteindsatsens opgaver. De faktiske udgifter kan ikke overskride bevillingen.

Udgifterne afholdes af hhv. Teknik og Miljø samt Beskæftigelse. Herunder ses den samlede konsekvens af omlægningen for de to områder i indeværende og kommende budgetår med udgangspunkt i en nedlæggelse af straksaktiveringen til 1,290 mio. om året og oprettelse af en ny nytteindsats til 1,191 mio. om året giver en samlet årlig besparelse på 99.000 kr. Besparelsen omhandler i al væsentlighed færre udgifter til transport af redskaber og mandskab.

		2017 (5/12-effekt)	2018-2021 (om året)
Teknik og Miljø	Nedlæggelse af straksaktivering	-398.000 kr.	-954.000 kr.
	Ny nytteindsats	361.000 kr.	866.000 kr.
	I alt Teknik og Miljø	-37.000 kr.	-88.000 kr.

Beskæftigelse	Nedlæggelse af straksaktivering	-140.000 kr.	-336.000 kr.
	Ny nytteindsats	136.000 kr.	325.000 kr.
	I alt Beskæftigelse	-4.000 kr.	-11.000 kr.
Samlet besparelse		-41.000 kr.	-99.000 kr.

Forvaltningen vil følge flowet i antallet af visiterede personer i den nye nytteindsats med henblik på at sikre, at der visiteres den rette volumen til nytteindsatsen, så grundlaget for den lavere udgift per person sikres, og at de visiterede borgere opnår den ønskede progression.

Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der til budget 2017 gives en negativ tillægsbevilling på -37.000 kr. til "Veje og grønne områder",
- 2) at der til budget 2018-2021 indarbejdes - 88.000 kr. om året til "Veje og grønne områder",
- 3) at der til budget 2017 gives en negativ tillægsbevilling på - 4.000 kr. til "Beskæftigelse", og
- 4) at der til budget 2018-2021 indarbejdes -11.000 kr. til "Beskæftigelse".

Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 07-06-2017

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

Punkt 17: Lukket: P-plads Søndervangen 50 - Anlægsbevilling

17/9132

Punkt 18: Lukket: Lindevangsvej 8 - Tillæg til anlægsbevilling

17/9333