

# REFERAT Miljø- og Teknikudvalget d. 10-06-2020

**Mødedato** Onsdag d. 10. juni 2020 kl. 13:00

**Mødested** Per Kirkeby, Kulturcenter Mariehøj

**Mødedeltagere** Court Møller (B), Jens Darket (V), Poul Bach (A), Christoffer Buster Reinhardt (C), Anne Christiansen (L), Erik Mollerup (V), Maiken Gjerrow Andersen (V), Iben Koch, Anja Dalberg, Birgit Hemmingsen

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Ændret forsyningsstruktur i Novafos forsyningsområde for drikkevand i Rudersdal Kommune.....	4
Novafos - Vejbidrag 2021.....	6
Forslag til Tillæg 0.2 til Spildevandsplan 2017 - Vedtagelse til udsendelse i offentlig høring.....	8
Årsrapport Teknik og Miljø - Drift.....	10
Strategi for byens parker og grønne områder - Status.....	13
Lukket: Timeprisen, Teknik og Miljø - Drift.....	15
Movia Trafikbestilling 2021 - Status.....	16
Movia Trafikbestilling 2021, Udbud A20 - Beslutning.....	19
Movia - Akut likviditetsudfordring hos Movia - Orientering.....	22
Stigning af grundtaksten for genbrugsordninger 2021 og 2022.....	23
Helårsgræsning i Maglemosen.....	25
Giftfrit Rudersdal - Status.....	28
Tilsagn om tilskud til forundersøgelse af restaurering af Løgsø - Anlægsbevilling.....	31
Etablering af nye parkeringspladser i Vedbæk.....	32
Vedbæk Nordstrand - Etablering af handicaprampe og legeredskaber.....	34
Vedbæk Kirke – Fornyet ansøgning om medfinansiering af ny rampe og trappeløsning samt handicap	35
Renovering af Mariehøj naturlegeplads.....	38
Anlæg af stier i Stavnsholtkilen og udskiftning af broer i naturområder.....	40
Smukke grønne veje - Forskønnelse af Bistrupvej.....	42
Forbedret cykelparkering - Puljeansøgning.....	45
Cykelsti langs Hørsholm Kongevej - Idéforslag.....	48
Cykelstier på Frydenlundsvej - Anlægsregnskab.....	52
Klage over kommunen til Ombudsmanden - Orientering om klagesagen.....	54
Justering af tilbuddet om straksaktivering.....	57
Anlægsregnskab - Renovering af Maglemoserenden.....	59

# Punkt 1: Meddelelser

## Resumé

Court Møller orienterede om tilladelser til udeservering i Birkerød og Nærum.

Områdechef Anja Dalberg orienterede om:

- Åbningen af Rudersdal Bjerger på toppen af Holtekollen den 24.06. kl. 14.30
- At der er udsendt 179 hækkbreve
- Status på opgaver og projekter som følge af Covid19

Erik Møllerup orienterede om, at der d.d. afholdes digital generalforsamling i Holte Fjernvarme, og at Erik Møllerup har afgivet stemmer på vegne af Rudersdal Kommune.

## **Punkt 2: Ændret forsyningsstruktur i Novafos forsyningsområde for drikkevand i Rudersdal Kommune**

20/16207

### **Resumé**

Trørød Vandværk er fra slut 1950'erne og bør renoveres. I den forbindelse har udfordringer med vandkvaliteten på Trørød Vandværk ledt til, at Novafos har gennemgået sin vandforsyningsstruktur i Rudersdal Kommune. På den baggrund påtænker Novafos at nedlægge Trørød Vandværk med tilhørende kildepladser.

Bo Lindhardt fra Novafos deltager i sagens behandling.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Den sydøstlige del af Rudersdal Kommune forsynes med drikkevand fra Novafos tre vandværker i Holte, Nærum og Trørød med en samlet årlig indvinding på ca. 2,1 mio. m<sup>3</sup>.

Trørød Kildeplads har gennem en længere årrække været truet af en BAM-forurening, som har nødvendiggjort afværgepumpning. Vand fra værket overholder fortsat vandkvalitetskriterierne, men udviklingen på Trørød Kildeplads går den gale vej, og med fund af nye stoffer i de seneste screeningsrunder (stadigt langt under kvalitetskravet) vurderer Novafos, at det økonomisk og vandkvalitetsmæssigt, er hensigtsmæssigt, at Trørød Vandværk og Trørød- og Vedbæk kildepladser nedlægges.

Vedbæk Kildeplads leverer via Trørød Vandværk vand af høj kvalitet, og borerne vil blive bevaret i en årrække for at have muligheden for eventuelt i fremtiden, at lægge en råvandsledning til Nærum Vandværk, selvom det for nuværende anses for at være urentabelt.

Holte og Nærum har tilstrækkelig kapacitet til at dække forsyningsbehovet i en normal driftssituation. Med Holte og Nærum Vandværker alene vil der imidlertid ikke være tilstrækkelig forsyningskapacitet i tilfælde af driftstop på det ene af værkerne.

Novafos etablerer derfor en nødforbindelse til transportledningen fra Sjælsø Vandværk til Gentofte Kommune. Med denne nødforbindelse er det forvaltningens vurdering, at nedlæggelsen af Trørød Vandværk og kildeplads, og Vedbæk Kildeplads, kan ske uden at kompromittere forsyningsikkerheden. Der er således, fra et vandforsyningsmyndighedssynspunkt, ikke noget til hinder for, at Novafos nedlægger Trørød Vandværk som påtænkt.

Et indvindingsstop på Trørød Kildeplads kan medføre en marginal stigning i det terrænnære grundvand i indvindingsoplandet (generelt <0,1 meter, maksimalt <0,3 meter). En enkelt ejendom kan påvirkes af dette. Ejendommen er dog ifølge BBR uden kælder, og det vurderes derfor ikke at få nævneværdig betydning for ejendommen.

Afværgeboringen på Trørød Kildeplads bidrager for nuværende til vandføringen i Kikhanerenden, med ca. 3,3 l/s, mens grundvandstilstrømningen på den påvirkede strækning er ca. 0,8 l/s. Det er uafklaret i hvilket omfang, den lille forventede grundvandstigning vil bidrage til vandføringen, men det vil med stor sandsynlighed ikke svare til afværgevandets omfang.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at Kikhanerenden må forventes at blive yderligere udfordret i tørre perioder. Der er som reglerne er på nuværende tidspunkt ikke hjemmel til at pålægge Novafos en fortsat supplerende vandtilførsel i Kikhanerenden, ligesom det er uafklaret hvorvidt kommunen må løfte opgaven.

Vedbæk Kildeplads har i den nuværende forsyningssituation en relativt lille ydelse, og på den baggrund forventer Novafos kun en mindre stigning i det terrænnære grundvand, når indvindingen standses.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag. Udvalget ønsker forinden Novafos' ændringer af vandforsyningen en orientering om konsekvenserne af lukning af boringen i Vedbæk.

### **Bilag**

Notat - Trørød kildeplads højtstående grundvand

Fremtidig forsyningsstruktur i Rudersdal 02.03.2020

## Punkt 3: Novafos - Vejbidrag 2021

20/16162

### Resumé

Rudersdal Kommune betaler årligt et beløb i vejbidrag til forsyningsselskabet Novafos. På nuværende tidspunkt betaler Rudersdal Kommune årligt 8 %. I lyset af de kommende års stigende investeringsniveau på grund af separatkloakering ønsker Rudersdal Kommune at sænke procentsatsen af det årlige kommunale vejbidrag fra 8 % til 1 %.

Sagen forelægges til godkendelse i Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

### Sagsfremstilling

Reglerne om et spildevandsselskabs pligt til at opkræve vejbidrag for kommunale veje og private fællesveje fremgår af 2 a, stk. 11, i lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber mv.

Det er tilsigtet at skabe en enkel administration, og at det ”efter et faktisk skøn” inden for et maksimum på 8 % vurderes, hvilken procentdel af anlægsudgifterne der kan henføres til tilledningen af vejvand til kloakkerne. Herudfra fastsættes kommunens vejbidrag.

Kommunerne har i lang tid afventet en central udmelding fra staten om en ny beregningsmetode for vejbidraget. Der er ifølge KL fortsat ikke udsigt til, at der kommer en ny beregningsmetode foreløbig.

Rudersdal Kommune har været i dialog med Novafos og er blevet enige med selskabet om at sænke det kommunale vejbidrag til 1 % af beregningsgrundlaget.

I beregningsgrundlaget indgår:

- Spildevandsledninger, der modtager vejvand
- Opstuvningsbassiner, der modtager vejvand
- Overløbsbygværker, der modtager vejvand
- Decentrale renseanlæg, der har til formål at rense vejvand

I 2019 betalte Rudersdal Kommune 8 % i vejbidrag til Novafos svarende til ca. 2,5 mio. kr. ud fra et beregningsgrundlag på ca. 30,7 mio. kr.

Miljø- og Teknikudvalget har den 06.05.2020 besluttet, at investeringshorisonten fremadrettet vil være på mellem 30-50 år, idet kadencen må tilpasses renteniveau og konkrete forhold i gennemførelsen.

På grund af det kommende stigende investeringsniveau forventes nedsættelsen af vejbidraget fra 8 % til 1 % i reelle tal på både kort og lang sigt at betyde, at vejbidraget bliver i størrelsesordenen 1,3 mio. kr. årligt ved en investeringshorisont på 30 år. Ved en investeringshorisont på 50 år vil de årlige vejbidrag være i størrelsesordenen 780.000 kr. årligt på kort og på langt sigt.

Det vil betyde en årlig besparelse for Rudersdal Kommune på ca. 2,2 mio. kr., hvis der vælges en 30 års investeringshorisont og ca. 2,78 mio. kr., hvis der vælges en 50 års investeringshorisont.

Forbrugerne vil som følge af nedsættelsen af vejbidraget opleve en takststigning. For hver gang investeringsniveauet stiger med 10 mio. kr., ændres den forbrugeroplevede takst inklusive moms med 0,33 kr. pr. m<sup>3</sup>, når der betales 1 % i vejbidrag i stedet for 8 % i vejbidrag.

Hvis vejbidraget nedsættes til 1 % vil den årlige omkostning for en familie på 4 personer stige yderligere med 337 kr. årligt ved en investeringshorisont på 30 år, og 131 kr. årligt ved en investeringshorisont på 50 år. Ved beregningen er det forudsat, at en gennemsnitsfamilie på 4 personer bruger 120 kubikmeter vand årligt.

En ændring af vejbidraget vil kræve en ændring af betalingsvedtægten. Novafos arbejder på nuværende tidspunkt på en revision af betalingsvedtægten for spildevand i Novafos. Det er forventningen, at en revideret betalingsvedtægt vil blive forelagt Rudersdal Kommune til legalitetsgodkendelse i efteråret 2020.

Nedsættelsen vil kunne træde i kraft med virkning for 2021 og vil blive indarbejdet i budgetforslag 2021 med en årlig besparelse på 2,2 mio. kr. som teknisk korrektion.

Budgetmæssige konsekvenser fra 2021 og frem

Teknik og Miljø	2021	2022	2023	2024
1530202013 Kommunens bidrag til spildevandsanlæg	-2.200.000	-2.200.000	-2.200.000	-2.200.000
I alt	-2.200.000	-2.200.000	-2.200.000	-2.200.000

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet, at vejbidraget til Novafos nedsættes fra 8 % til 1 % årligt, idet budgetreguleringen indarbejdes i budget 2021 med en årlig besparelse på 2,2 mio. kr.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Bilag

Novafos - tabel - Rudersdal- takststigning

## **Punkt 4: Forslag til Tillæg 0.2 til Spildevandsplan 2017 - Vedtagelse til udsendelse i offentlig høring**

20/16164

### **Resumé**

Kommunalbestyrelsen vedtog den gældende spildevandsplan i august 2017.

Med vedtagelsen af områdeplanerne for Øverød, Holte og Dronninggård er der behov for præcisering af, at det ikke længere er muligt at opnå delvis tilbagebetaling af tilslutningsbidrag ved lokal håndtering af regnvand, hvis ejendommen ligger i et område, som er planlagt separatkloakeret.

De seneste års klimaændringer har desuden gjort det vanskeligere at nedsive regnvand på egen grund. Derfor er der behov for at omformulere og præcisere spildevandsplanens indhold herom.

Herudover er der behov for ændringer af kloakeringsforholdene for fire mindre områder. Forvaltningen har derfor udarbejdet vedlagte "Forslag til Tillæg 0.2 til Spildevandsplan 2017". Forslaget er drøftet med og godkendt af Novafos.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse til udsendelse af Tillæg 0.2 til Spildevandsplan 2017 i 8 ugers offentlig høring.

### **Sagsfremstilling**

Spildevandsplanen og Novafos' betalingsvedtægt har hidtil givet mulighed for, at grundejerne har kunnet vælge at håndtere al deres overfladevand på egen grund i fælleskloakerede områder og dermed opnå mulighed for delvis tilbagebetaling af deres tilslutningsbidrag.

Der er behov for at revidere denne praksis, da udtræden er sket spredt i kommunen. Dette medfører, at når Novafos skal dimensionere deres nye regnvandsledninger, vil de skulle dimensionere disse, som om alle ejendomme fortsat er tilsluttet. Det betyder, at det ikke længere giver mening at tilbagebetale tilslutningsbidrag.

Det fremlagte spildevandstillæg skal standse den hidtidige praksis omkring tilbagebetaling og dermed udtræden for ejendomme beliggende i områder, hvor der planlægges separatkloakering.

Der vil fortsat kunne gives tilladelse til lokal håndtering af overfladevand (LAR), hvor dette er muligt, og grundejeren ønsker dette, men der vil ikke kunne opnås tilbagebetaling.

Rudersdal Kommune vil fortsat registrere hvilke ejendomme, der har valgt at håndtere tag- og overfladevand på egen grund, selvom dette sker uden tilbagebetaling.

De ejendomme, der beslutter at håndtere overfladevand (helt eller delvist), vil fortsat have ret til afledning af overfladevandet til kloaksystemet, idet de ikke udtræder af kloakfællesskabet. Omvendt vil grundejere, der tidligere har

fået delvist tilbagebetalt deres tilslutningsbidrag, skulle genindtræde og betale tilslutningsbidrag for at have ret til afledning af regnvand.

Formuleringer i den gældende spildevandsplan kan give det indtryk, at lokal håndtering af overfladevand kræves udført ved nedsivning. Dette kan være uheldigt, da der mange steder i kommunen er højtstående grundvand eller dårlig nedsivningsevne. Håndteringen kan for eksempel også forgå ved magasinering og fordampning.

Tillægget indeholder derfor en præcisering, så nedsivning kun angives som et eksempel på lokal håndtering af regnvand. I stedet benyttes begrebet ”lokal håndtering af regnvand”, som et mere generelt udtryk for flere metoder, der kan reducere mængden af overfladevand, som skal håndteres i afløbssystemet.

Derudover indeholder tillægget ændringer og berigtigelser af kloakeringsforholdene for fire små kloakplande samt et overblik over hvilket ejendomme, der siden sommeren 2019, er udtrådt af det offentlige kloakfælleskab for regnvand. Slutteligt er der indarbejdet en præcisering af hvilken regnintensitet, der skal benyttes til beregning af afledning af regnvand til kloaksystemet.

Det estimeres, at forsyningens omkostninger til gennemførelse af blandt andet kloakering ved Skodsborg Strandpark vil være ca. 0,5 mio. kr.

Ved vedtagelse af tillægget indarbejdes alle ovennævnte ændringer i spildevandsplanens relevante tekstafsnit, skemaer samt elektroniske kortbilag. Tillægget (og fremtidige tillæg) vil også fremover kunne læses ’isoleret’ i PDF-format under et selvstændigt menupunkt i den digitale spildevandsplan.

Der er i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer gennemført en screening for miljøvurdering. Det vurderes ikke, at tillægget vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, og der skal således ikke gennemføres en egentlig miljøvurdering.

Endelig vedtagelse forventes at ske ved Teknik- og Miljøudvalgets, Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens møder i september 2020.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at Forslag til Tillæg 02 Spildevandsplan 2017 med tilhørende strategisk miljøvurdering (SMV) godkendes til udsendelse i høring.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Tillæg 02 til Spildevandsplan 2017

## **Punkt 5: Årsrapport Teknik og Miljø - Drift**

20/7598

### **Resumé**

Hvert år udarbejder Teknik og Miljø, Drift en årsrapport. Årsrapporten beskriver indsatsen i det forgangne år i driftsorganisationen.

Driftschef Peter Bjørno Jensen vil på mødet gennemgå årsrapporten på mødet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

En gang om året udarbejder Teknik og Miljø, Drift en årsrapport, der beskriver årets væsentlige og særlige arbejder i afdelingen.

Den største mandskabsaktivitet på opgaver, som udføres i eget regi, har også i 2019 været renholdelse og græsklipning. Der er derfor naturligt fortsat fokus på effektivisering og optimering af netop disse opgaver. Tidsforbruget på græsklipning er faldet med 1.000 timer. Årsagen hertil er den tørre sommer og omlægning af græsklipningen.

43 % af afdelingens opgaver er i 2019 blevet udført af eller i samarbejde med eksterne entreprenører. Omfanget har været nogenlunde konstant de seneste år.

Den interne timepris i Drift for 2020 er på baggrund af regnskab 2018 beregnet til 380 kr./time, mens den eksterne timepris, der inkluderer andelen af omkostninger til den centrale administration og kapitalomkostninger, er beregnet til 421 kr./time ekskl. moms. Den interne timepris er steget med 18 kr./time, mens den eksterne timepris er steget med 19 kr./time.

Sygefraværet har stor indflydelse på timeprisen. Fraværet er i 2019 faldet til 5,0 % i forhold til et fravær i 2018 på 6,1%. Fraværet er stadig over det mål, som Økonomiudvalget har sat på 3,9 %. Årsagen er langtidssygefravær og et højt aldersgennemsnit i afdelingen.

Afdelingens effektivitet måles som antallet af fakturerbare timer, som hver medarbejder kan præstere. I 2019 kunne dette opgøres til 1.424 timer. Dette er stort set det samme som året før.

Vinteren har været mild, og det har derfor været muligt at tilbageføre ikke forbrugte midler til kommunkassen på i alt ca. 2 mill kr.

Serviceordningerne for henholdsvis vintertjeneste og vejvedligeholdelse har vist sig ikke at være lovlige. Kommunalbestyrelsen besluttede derfor den 18.12.2019, at ordningerne skulle opsiges, hvilket nu er sket.

Alle administrative medarbejdere er certificeret efter DS/EN ISO 9001:2015.

Som led i at styrke kvaliteten af arbejdet i organisationen og fastholde viden skal den udførende del af afdelingen certificeres i efteråret 2020.

SMS-ordningen, hvor det er muligt at sende en SMS, såfremt en affaldsspand trænger til at blive tømt, vil være ude af drift i en periode primo 2020. Årsagen hertil er, at afdelingen skifter opgavestyringssystem. 125 affaldsspande vil i samme forbindelse indgå i et pilotprojekt, hvor der indsættes sensorer i spandene, som elektronisk giver besked om, hvornår en spand trænger til at blive tømt. For at få et overblik over de indsamlede affaldsmængder er en registrering heraf påbegyndt, og i de sidste 6 måneder af 2019 er der i gennemsnit indsamlet 10 t affald pr. måned.

”Giv mig et praj”-ordningen er nedlagt i sin nuværende form, idet det ikke mere er muligt at anvende Googles kortdatabase. I stedet er den erstattet af ”Giv et praj” af Sweco. Det nye system blev implementeret 28.02.2020. En stor fordel ved det nye system er, at der nu altid er en stedsangivelse, og at systemet arbejder sammen med DriftWeb og derfor kan generere opgaver direkte til udførelse i marken.

I forbindelse med at kirkegårdsområdet blev 100 % takstfinansieret, blev der indregnet et budget på 8 % til fornyelser. For første gang siden takstreguleringen er området nu gået ud af året med et overskud til fornyelse, som kan anvendes efter en godkendt plan. Som grundlag herfor forestår udarbejdelsen af nye kirkegårdsplaner, som vil blive forelagt udvalget.

Der er arbejdet meget med bæredygtighed, biodiversitet og nye plejemetoder inden for det grønne område. Arbejdet er ikke afsluttet, men har dannet baggrund for en omlægning af de hidtidige anvendte plejemetoder.

Der anvendes ikke mere sprøjtemidler på kommunens arealer på baggrund af en beslutning herom i august 2019.

Som noget nyt har der været afholdt 4 offentlige arrangementer, der gav borgerne mulighed for at få øget indsigt i DRIFTs arbejde. Arrangementerne har været en succes, og det planlægges derfor at fortsætte med nye arrangementer i 2020 med nye temaer.

Kommunen har ca. 30 km regnvandsledning. Hovedledningerne er blevet spulet og tv-inspiceret for at få et overblik over ledningernes tilstand. I den forbindelse har det været nødvendigt at foretage flere akutte reparationer, som følge af alvorlige ledningsbrud. Endeligt overblik over ledningernes tilstand samt renoveringsbehov vil blive forelagt for udvalget. Stikledningernes tilstand søges afklaret i 2020.

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2012 at oprette et straksaktiveringsprojekt for kontanthjælpsmodtagere. Siden oprettelsen er der sket mange ændringer i lovgivning og tilskudsmuligheder, og ønskerne til ordningen er ændret. Ordningerne er derfor nu omlagt til en ordning, som omfatter både integrationsborgere og kontanthjælpsmodtagere. I 2019 er der blevet henvist 62 borgere til projektet.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**



## Punkt 6: Strategi for byens parker og grønne områder - Status

20/9024

### Resumé

I 2013 godkendte Miljø- og Teknikudvalget Strategi for byens parker og grønne områder. Formålet med strategien var at arbejde systematisk med fornyelse af kommunens parker ud fra parametrene: naturrigdom, fred og ro, fysisk aktivitet, identitet og kulturhistorie, socialt fællesskab samt læring og undervisning.

Drift har i en årrække arbejdet med og afprøvet forskellige principper for bæredygtig drift. På udvalgs møde den 04.12.2019 blev udvalget orienteret om indarbejdelse af bæredygtighedsprincipperne i arbejdet med kommunens parker.

Der er nu udarbejdet en rapport over mulige tiltag i parkerne, som på den ene side skal danne grundlag for revision af kvalitetsbeskrivelserne for udførelse af driftens arbejde i parkerne og på den anden side spille godt sammen med arbejdet med FN's verdensmål og dialogen med borgere og virksomheder om bæredygtig udvikling af grønne områder.

I nedenstående fremlægges den årlige status over arbejdet med Strategi for byens parker og grønne områder og implementering af bæredygtige principper heri.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### Sagsfremstilling

#### Bæredygtig parkdrift

Forvaltningen har udarbejdet en rapport om bæredygtig drift af parker og grønne områder. Heri er bæredygtighedsniveauet i kommunens parker blevet vurderet, og der er peget på en række forbedringspunkter til at øge deres bæredygtighedspotentiale. Arbejdet supplerer Strategien for byens parker og grønne områder således, at parkdriften på den ene side er økonomisk effektiv, men samtidig håndterer og respekterer de grønne områders biologiske værdier samt sikrer, at de sociale og brugsmæssige værdier er optimale. Rapporten vil efterfølgende munde ud i en revision af driftens kvalitetsbeskrivelser.

Det er tanken, at arbejdet skal støtte op om kommunens arbejde med FN's verdensmål og blive et tema på kommunens grønne omstillingsportal, der udmønter kommunens klima- og energipolitik, og som ligeledes præsenterer dele af kommunens arbejde, der støtter op om FN's verdensmål.

Med afsæt i den udarbejdede rapport kan der endvidere udarbejdes principper for bæredygtig drift af grønne områder, som dels kan understøtte borgernes arbejde med bæredygtig drift af private haver og grønne områder dels bringes i spil i forbindelse med de Grønne Besøg og erhvervspanelets arbejde med grøn omstilling hos virksomhederne.

#### Indsats i 2019

I 2019 prioriterede forvaltningen Holte Havn og Nordvanggårdsparken, da de offentlige legepladser i disse parker sideløbende skulle fornyes. I Holte Havn blev der etableret en ny sti igennem området, og et studebed med løg blev anlagt under de eksisterende paradisæbletræer. Der er endvidere ved at blive etableret et nedsivningsbassin langs legepladsen, som skal rense vandet herfra, inden det siver ud i Vejlesø.

I Nordvanggårdsparken blev der udført udtyndinger i randbeplantningen, så parken er mere synlig fra Nordvanggårdsvej,

og sådan at parken er åbnet mere ud mod det fredede landskab i Stavnsholtkilen vest for parken. I beplantningsbæltet ud mod det afgræssede landskab er der lagt løg, der vil stå i blå flor i det tidlige forår. Der er også blevet opstillet nye bænke omkring legepladsen.

## Indsatser i 2020

I Strategi for byens parker og grønne områder vil der i 2020 være fokus på Langedam og Sletten i Byageren, begge i Birkerød.

Ved Langedam har Drift siden 2015 arbejdet med en bæredygtig drift. For at øge parkens potentiale vil der blive arbejdet med at skabe nye oplevelser og forstærke den eksisterende naturværdi, blandt andet ved brug af hjemmehørende arter.

På Sletten ved Byageren arbejdes der med sammenhængen til Langedam og muligheden for, om området kan rumme mere vand. Der gennemføres en forundersøgelse af muligheden for frilægning af Eskemoserenden. Det skal blandt andet kortlægges, hvordan vandet løber i området. Sletten kan være et område, der senere kan komme i spil som åbent rensbassin i forbindelse med en evt. separatkloakering i området. Det er derfor interessant at se nærmere på områdets potentialer.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## Bilag

Bæredygtig Drift af parker og grønne områder 2020

## **Punkt 7: Lukket: Timeprisen, Teknik og Miljø - Drift**

09/15428

## **Punkt 8: Movia Trafikbestilling 2021 - Status**

20/15859

### **Resumé**

Udvalget har gennem foråret drøftet forskellige forslag til trafikbestilling 2021 hos Movia.

Forvaltningen præsenterer i denne sag et resume af allerede besluttede tiltag samt præsenterer yderligere forslag der skal indgå i Rudersdal Kommunes trafikbestilling 2021.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse med henblik på udsendelse i høring.

### **Sagsfremstilling**

Linje 193/195:

På udvalgets møde i marts blev det besluttet, at ændre linjeføringen på 193 og 195 fra ringlinjer til en direkte linje mellem Vedbæk og Holte og en lang linje til at betjene de øvrige bysamfund som hidtil.

Forventet besparelse: 200.000 kr.

Linje 196,197,198 og 199 (Birkerømlinjer):

På udvalgets møde i april blev det besluttet, at reducere antallet af fysiske busser til 3 samt ændre linjeføringen på alle linjerne.

Forventet besparelse: 1.0-1.2 mio.kr.

Linje 40E:

Forvaltningen orienterede udvalget den 15. april om, at Regionens varslede besparelser kunne udmøntes i, at linje 40E skulle nedlægges på strækningen fra Nærum til Skodsborg. Derved skulle Rudersdal Kommune finde alternativ busbetjening på denne strækning. Regionens trafikudvalg har senere besluttet, at linje 40E bevares til Skodsborg, og at besparelser på denne linje findes ved at reducere på antallet af afgange.

På Regionens behandling af sagen blev det ført til protokol, at: ”Vedtagelsen forudsætter at administrationen finder en løsningsmodel der sikrer omfanget at betjening af strækningen Skodsborg Station-DTU i samme omfang som i dag. Det betyder, at reduktion på linjen ikke sker i Rudersdal.

Forventet udgift: 0 kr.

Linje 170:

Rudersdal Kommune deler finansiering af linje 170 med Lyngby Taarbæk kommune (LTK).

LTK har behandlet deres forslag til trafikbestilling og arbejder med en ændret linjeføring på linje 170 og deres egen linje 191. Den ændrede linjeføring sker dog kun i LTK kommune, men vil have positive økonomiske konsekvenser for Rudersdal Kommune.

Mulig besparelse: 125.000 kr.

Linje 150S:

Forvaltningen har modtaget et ønske fra Hørsholm Kommune om en udvidelse af aftendriften på 150S fra Gl. Holte til Kokkedal st.

Driften udvides mellem Gl. Holte og Kokkedal st. med i alt otte ture i tidsrummet fra 22-24. Med udvidelsen vil den nye køreplan have tre afgang i timen, frem for en afgang i timen og vil komme til følge den øvrige drift på ruten. Linjen finansieres af Regionen. Regionen har i deres buget ikke mulighed for at finansiere den udvidede drift, men er positiv overfor kommunal medfinansiering.

Udvidet aftendrift vil betyde bedre dækning i aftentimerne. Samtidig kan udvidelsen betyde passagerfremgang på andre tidspunkter af døgnet, idet en kontinuerlig drift og mulighed for at komme hjem om aftenen, har betydning for om borgerne vælger at benytte bussen eksempelvis til arrangementer i København.

Den samlede udgift for udvidelsen er 550.000 kr., der skal deles mellem Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommune efter den gældende finansieringsmodel.

Forventet udgift: 250.000 kr.

Udbud af linje 190, 194, 334 og 385:

Disse linjer er en del af en større udbudspakke i Movia – Udbud A20. Krav til udbudsgrundlaget skal ligeledes meddeles Movia senest den 31. oktober 2020, og behandles i selvstændigt punkt på denne dagsorden.

Forslag og anbefaling til det videre forløb:

I det tidligere godkendte arbejdsprogram for trafikbestilling 2021, har Forvaltningen foreslået høring af forslag til trafikbestilling i løbet af forsommeren. Forvaltningen anbefaler, at forslag til omlægning af 193/195 samt forslag til ændringer i Birkerøddlinjerne sendes i høring på kommunes hjemmeside indtil primo august.

Vedrørende Lyngbys forslag til sammenlægning af linje 170 og 191 i deres kommune, anbefaler forvaltningen er Rudersdal Kommune er positiv overfor dette forslag.

Slutteligt vedrørende forslag om medfinansiering af øget drift på 150S anbefaler forvaltningen, at Rudersdal Kommune tilkendegiver at kommunen er positive overfor forslaget. Forvaltningen er af den opfattelse, at det vil styrke rejsekorridoren langs Helsingørmotorvejen yderligere og vil være i overensstemmelse med Kommunes planer for Scion DTU.

Senior- og Handicaprådet høres særskilt.

Sagen genoptages sagen på udvalgets møde til september.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår,

1) at Miljø- og Teknikudvalget godkender ovenstående som grundlag for høring, og

2) at sagen genoptages til september.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag. Spørgsmålet om linje 150S afventer yderligere oplysninger og genoptages på augustmødet.

## Punkt 9: Movia Trafikbestilling 2021, Udbud A20 - Beslutning

20/16129

### Resumé

En række af kommunes buslinjer der deles med øvrige kommuner skal i udbud.

Rudersdal Kommune skal derfor sammen med de øvrige kommuner tage stilling til en række udbudskrav

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

### Sagsfremstilling

Movia har påbegyndt arbejdet med næste udbud af buskørsel – A20. Udbuddet omfatter en række linjer i Rudersdal kommune og vil få driftsstart i december 2022, når de eksisterende kontrakter på linjerne ophører. Udbuddet omhandler linje 190, 194, 334 og 338. Dette er alle linjer som Rudersdal kommune deler med andre kommuner.

Linje 190 og linje 194 deler Rudersdal med Lyngby. Linje 190 kører mellem Holte Station og Lyngby Station og betjener Paradiskvarteret. Linje 194 kører mellem Skodsborg Station og Lyngby Station via Nærum Station.

Linje 334 deler Rudersdal med Furesø og Egedal Kommuner. Linjen kører mellem Holte Station og Farum og videre til Stenløse Station.

Linje 385 deler Rudersdal Kommune med Allerød Kommune. Linjen kører mellem Holte Station og Allerød Station.

I den indledende fase af udbuddet (i perioden frem til 30. oktober 2020) skal ejere af disse linjer, efter rådgivning fra Movia, beslutte det endelige udbudsgrundlag. Et vigtigt element i beslutningen af det endelige udbudsgrundlag er en koordinering af udbudsgrundlaget for linjer, som har flere ejere.

I udbudsgrundlaget skal der tages stilling til følgende:

- Betjeningsomfang
- Buslængde og kapacitet
- Miljøkrav (drivmiddel) og kontraktlængden
- Digital information og reklamer i busserne

#### Betjeningsomfang

Med mindre der er saglige forhold, som gør sig gældende, tager driftsomfanget udgangspunkt i en videreførelse af eksisterende drift. Dette gælder både i forhold til køretider, frekvenser, materiel mv. En drøftelse af hvorvidt det er nødvendigt med en ændring af driftsomfanget hænger sammen med valg af buslængde og kapaciteten, der er behov for.

For at kunne nå frem til et endeligt udbudsgrundlag med driftsoplæg, kapacitet, miljø og infrastruktur, som kommunen kan behandle, kan det være nødvendigt at se på passagertællinger og planperspektiver i en ny kontraktperiode. Dette

aftales med Movia i den løbende kommunikation frem mod den endelige godkendelse af udbudsgrundlaget.

Forvaltningen anbefaler, at det meddeles Movia, at Rudersdal Kommune ønsker at få vurderet betjeningsomfanget på alle linjerne. Formålet er, at få screenet om der er en mulighed for at reducere i driften på afgang, der er tyndt belagt.

#### Buslængde og kapacitet

Kommunerne skal for de enkelte linjer vælge hvilken busstørrelse de ønsker, driften skal udføres med. Beslutningen kan/skal træffes på baggrund af linjens forventede/kendte belægning, som oplyses af Movias rådgiver eller ved at udføre en prøvekørsel på den aktuelle linjeføring, særligt hvis der ønskes ændret buslængde. Der gøres desuden opmærksom på, at markedet for elbusser i andet end standardstørrelse fortsat er relativt begrænset.

#### Miljøkrav og kontraktlængde

Movia har beregnet merprisen ved omstilling til hhv. fossilfrihed (biodiesel eller biogas) og emissionsfrihed (elbusser eller brintbusser) for udbudsenhederne i forhold til ny fossilkontrakt.

Nedenstående tabel viser de forventede ekstraomkostninger ved at omstille til hhv. fossilfrihed og emissionsfrihed for Rudersdal Kommune (mio.kr.).

Linjer	Nuværende tilskud	Fossilfrihed	Emissionsfrihed	Movias anbefaling
190 - 194	2.96	0.21	0.20	Emissionsfrihed
334 - 385	4.32	0.22	0.31	Emissionsfrihed
Total	7.28	0.43	0.51	

Der kan være ret betydelige forskelle i prisniveauet ved genudbud af fossil busdrift i forhold til prisniveauet for den eksisterende kontrakt. En række faktorer spiller ind på omkostningsniveauet for nye fossile kontrakter herunder konkurrencen i operatørmarkedet (antal tilbudsgivere, om udbudsenhederne er strategisk interessante for tilbudsgiverne og tilbudsgivernes adgang til velegnet busdepot), konkurrencen i leverandørmarkedet (priser for busmateriel og tank-/ladeinfrastruktur) og omkostninger til drivmiddel (drivmiddelpriser og bussernes energiforbrug).

Det er derfor ikke tilrådeligt at antage, at den beregnede merpris uden videre kan lægges til det eksisterende omkostningsniveau for busdriften for beregning af den budgetmæssige konsekvens af en grøn omstilling af busdriften. For de udbudsenheder, som er omfattet af A20, vurderer Movia, at det kan være muligt at opnå besparelser i forhold til den eksisterende busdrift.

Movia opfordrer til, at trafikejerne bidrager til, at der identificeres grunde til etablering af nye busdepoter, da operatørernes adgang til strategisk placerede busdepot er afgørende for at sikre en sund konkurrence blandt operatørerne og dermed skarpe priser på busdriften. Rudersdal Kommune har allerede en busentreprenør med garageanlæg i kommunen. I dette garageanlæg er der mulighed for at etablere elladeanlæg.

#### Digital information og reklamer i busserne

For at sikre at relevant trafikinformation og markedsføring fra Movia når frem til passagererne, disponerer Movia over en delmængde af de reklamepladser, der er både udvendigt og indvendigt på bussen samt på digital information (infotainment). Det er muligt for operatørerne at udnytte den resterende del af bussens reklamepladser til salg af reklamer. Den indtægt, som operatøren forventer at opnå i kontraktperioden indarbejder de i tilbudsprisen, og busdriften bliver derfor billigere.

Rudersdal Kommune skal tage stilling til, hvorvidt denne mulighed ønskes bevaret. Hvis det beslutes, at det ikke skal være muligt at bruge reklamer på og i busserne, skal man være opmærksom på, at dette valg gælder i hele kontraktperioden, og at det gælder for alle typer af reklamer – både indvendigt og udvendigt på busserne.

Forvaltningen anbefaler, at følgende meddeles Movia, at Rudersdal Kommune:

- ønsker en analyse af betjeningsomfanget med henblik på at trimme linjerne
- ønsker buslængde svarende til standard
- ønsker emissionsfrihed
- accepterer digital information og reklamer i udbud.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at Rudersdal Kommune svarer Movia i overensstemmelse med forvaltningens anbefaling.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Punkt 10: Movia - Akut likviditetsudfordring hos Movia - Orientering**

20/17139

### **Resumé**

Movia har i brev til Rudersdal Kommune oplyst om en akut likviditetsudfordring hos Movia og bedt om fremskrivning af de månedlige acontobeløb, kommunen betaler til Movia.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Trafikselskabet Movia har i brev den 26.05. orienteret kommunerne om, at selskabet står overfor en likviditetsudfordring af akut karakter, fordi selskabets økonomi er alvorligt påvirket af COVID-19.

Movia har derfor besluttet at fremrykke kommunernes og regionernes acontobetalinger for 2020. Det betyder, at acontobetalinger for 2. halvår af 2020 vil blive opkrævet i tre rater: pr. 1. juli, 1. august og 1. september.

Brevet fra Movia til kommunerne samt oversigt over fordeling af Rudersdal Kommunes restbetaling for 2020 med den ændrede ratefordeling er vedlagt som bilag.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at sagen forelægges til orientering.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

### **Bilag**

Movias brev.pdf

RK-Movias nye opkrævninger.pdf

# Punkt 11: Stigning af grundtaksten for genbrugsordninger 2021 og 2022

20/15856

## Resumé

Sag om Status på affaldssorteringsordning og afledt drift blev forelagt Miljø- og Teknikudvalget til orientering den 06.05.2020.

Forvaltningen gjorde her midtvejsstatus over forventede udgifter til drift og administration af ordningerne samt taksterne (grundtakst) til at dække disse. I den forbindelse foreslår forvaltningen, at der sker en gradvis forhøjelse af grundtaksten således, at det høje serviceniveau overfor borgerne fastholdes, og driftsudgifter og takster til ordningen balancerer.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Den nye affaldssorteringsordning, hvor der skal sorteres i fem nye fraktioner ved husstanden, blev udrullet til etageboliger i efteråret 2019. Fra januar 2020 fik det første villaområde (Birkerød) beholdere, og udrulningen er nu i fuld gang i det andet villaområde i Rudersdal (Bistrup og Holte Vest).

Ordningen bliver udrullet etapevist til villaer i Allerød-, Hørsholm- og Rudersdal Kommuner, og billedet er det samme i de tre kommuner. Ordningen er blevet taget rigtigt godt i mod af borgerne, og forvaltningerne og renovatøren har været godt forberedte.

I Rudersdal er ordningen også udrullet til alle skoler og hele kulturområdet, så borgerne nu møder de samme sorteringskriterier, uanset om de er i skole, til sport, i biograf - eller derhjemme. Næste skidt er udrulning af ordningen hos kommunens børneinstitutioner, der forventes igangsat til efteråret 2020.

Udover ordningen med sortering i fem nye fraktioner ved etageboliger, rækkehuse, villaer og kommunens egne virksomheder og institutioner, er det også nyt, at kommunen nu ejer de beholdere til genanvendeligt affald, som står ude hos brugerne.

Som en del af det fælles udbud deles beholderudbud og beholderlager med Hørsholm og Allerød Kommuner.

Der har helt fra start været et stort fokus på borgerinddragelse i implementeringen af den nye ordning. Det har været prioriteret at holde et højt serviceniveau overfor borgeren for at sikre høj tilslutning til ordningen, bl.a. ved at være let tilgængelig for spørgsmål og vejledning, og ved deltagelse i udadvendte arrangementer.

Affaldsområdet skal ”hvile i sig selv”, hvilket betyder, at udgifter og indtægter over en årrække skal balancere. I forbindelse med salget af genbrugspladserne kom den samlede affaldsøkonomi i plus.

Dette overskud er dels blevet brugt til at finansiere indkøb af beholdere, og dels betyder det, at grundtaksten, der finansierer genbrugsordningerne (genbrugspladserne, storskrald og glas- og papir kuber), har været kunstigt lav.

Særligt tre forhold slår igennem nu og har betydning for udgifterne til at drive de nye ordninger:

- Beholderne til ordningen ejes af kommunen og stilles til rådighed for borgeren. Da beholderne har en forventet levetid på 10 år, skal der indregnes reinvestering i beregningen af taksterne.
- Der har været stor tilslutning til den frivillige papordning for villaer. Selve ordningen med beholdere og afhentning har ikke tidligere været indregnet.
- Prisudviklingen på markedet for genanvendelige materialer. Afsætningsmarkedet for de genanvendelige fraktioner forandrer sig hele tiden. Tendensen lige nu, er at det bliver dyrere at komme af med genanvendeligt affald, da markedet oversvømmes af affald, efterhånden som alle kommuner og resten af EU indfører sorteringsordninger. Særligt udgiften til plast er steget.

Det fulde billede af udgifterne til sorteringsordningen kendes først, når ordningen har været i fuld drift i et helt år (primo 2022).

Dog er der med tilføjelse af papordning for villaer, det kommunale ejerskab af beholderne samt udvikling på markedet for afsætning af genanvendeligt affald, behov for at sikre den fortsatte balance mellem takster og driftsudgifter til ordningen.

Det er derfor forvaltningens vurdering, at det vil være nødvendigt at hæve grundtaksten fra 1.483 kr. i 2020 til 1.783 kr. i 2021 og 1.983 kr. i 2022.

Hver husstand skal udover grundtakst for genbrugsordninger m.v. betale en grundtakst for farligt affald samt for tømning af dagrenovation. Med de foreslåede ændringer vil den samlede affaldstakst for en gennemsnitsfamilie stige fra 2.677 kr. i 2020 til 2.937 kr. i 2021 og 3.177 kr. i 2022. Sammensætningen og udvikling fra 2019 er vist i det vedlagte bilag Udvikling i affaldstaksten.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at Grundtakst, genbrugsordninger hæves til 1.783 kr. i 2021 og 1.983 kr. i 2022.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag.

## **Bilag**

Udvikling i affaldstakster - skema

Forventet Genbrugstakst balance 2021

Sammenligning driftsudgift - Nye ordninger

Norfors behandlingspriser

## Punkt 12: Helårsgræsning i Maglemosen

20/15658

### Resumé

Erfaringen med naturplejen i Maglemosen viser, at der er behov for at ændre den hidtidige praksis med græsning.

Ud fra de indsamlede erfaringer og anbefalinger fra forskere indenfor området foreslår forvaltningen, at de to folde syd for Henriksholm udvides, og at græsning finder sted hele året i stedet for kun i sommerhalvåret, som det er tilfældet nu.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til beslutning.

### Sagsfremstilling

I slutningen af 2015 indgik forvaltningen et samarbejde med den private forening Maglemosens Naturpleje om et 5-årigt overvågningsprojekt af græsningens effekt på naturen i Maglemosen. Et konsulentfirma med ekspertise inden for området blev hyret til at udføre arbejdet med input fra både forvaltningen og foreningen. Kommunen og foreningen betaler hver sin halvdel af udgifterne.

Projektet løber i perioden 2016-2020 og afrapporteres hvert år med en status for græsningstryk (antal dyr pr. arealenhed), kreaturerne bevægelsesmønster, plantevækst, invasive plantearter, ynglende fuglearter (to sæsoner) og natsværmere (en sæson).

Projektet er indrettet således, at der løbende kan foretages justeringer af græsningen fordelt på de fire folde og inden for den enkelte fold. I hele perioden har den samme dyreholder haft græsningskontrakten.

På baggrund af erfaringerne fra de første fire sæsoner samt inspiration og anbefalinger fra andre græsningsprojekter og fra biodiversitetsforskere fra Københavns og Aarhus Universiteter, foreslås at der indføres helårsgræsning i Maglemosen. Det vil betyde en mere jævn græsning på arealet, set over hele året.

Græsning i vinterperioden vil holde grove græsser, siv m.v. nede, endnu inden de kommer i vækst, og derved forhindre mere lyskrævende plantearter i at spire frem. Følgende tiltag foreslås (Se også bilag "Kort over Maglemosen med forslag til hegnsudvidelse" og bilag "Fordele og ulemper ved helårsgræsning og ændring af folde og hegnslinjer"):

- Der indføres helårsgræsning, hvilket betyder, at der skal eller kan være dyr i foldene hele året rundt, og ikke som hidtil i perioden april – oktober.
- De to folde syd for Henriksholm udvides fra samlet 36 ha til samlet 44 ha. Udvidelsen sker ved at inddrage et mindre skovparti ved Fagerdalen/Henrikshave, en sumpskov overfor Flintemarken og en del af græsarealet syd for Henriksholm. På sigt tænkes det privatejede areal syd for Maglemoserenden og nord for Gøngehusvej inddraget. Forvaltningen har kontakt til ejer, som er positivt indstillet.
- Der åbnes op for dyrenes frie passage mellem de to folde, idet hegnet langs Maglemosestien nedlægges på to strækninger af hver ca. 80 meter. Som angivet på bilag "Kort over Maglemosen med forslag til hegnsudvidelse"

etableres færister i hver ende af de to passager, så dyrene ikke får adgang til resten af stisystemet. Gående og cyklende kan passere færisterne, og kan dermed færdes på hele stiens forløb. Der vil blive opsat klaplåger i hegnet ved hver færist af hensyn til dem, der ikke kan, eller vil gå over en færist.

- Græsningstrykket (antal dyr pr. arealenhed) tilpasses i det omfang, det er muligt til vegetationsdækket og årstid, for at skabe en varieret plantesammensætning med blomstrende urter og rigt insektliv. I forårs-sommer-efterårsperioden tilstræbes et græsningstryk på 0,5-1,0 dyr/ha og i vintermånederne et græsningstryk på under 0,5 dyr/ha. Det svarer til, at der i sommerhalvåret er 25-40 kreaturer og i vinterhalvåret max. 20 kreaturer i de to folde tilsammen.
- Med hensyn til dyreracer vil der primært være tale om robuste kvægracer, men robuste mindre hesteracer kan også komme på tale. Der vil ikke blive tilskuds fodret på noget tidspunkt af året, men dyrenes foderstand følges løbende, ligesom alle veterinære forskrifter og krav til læ og tørt leje vil blive overholdt.
- Der opsættes informationsskilte ved Maglemosestien, der fortæller om helårsgræsningen, og om hvordan besøgende skal forholde sig til dyrene, som nu kan færdes frit over stien i de to åbne passager mellem foldene. Der afholdes offentligt arrangement, og der tilbydes evt. besøg af skoler og institutioner med formidling af de nye tiltag. Endvidere formidles via kommunens hjemmeside og i lokale medier.
- Forinden projektet igangsættes, afholdes møde med de omkringliggende grundejerforeninger med henblik på at orientere om projektet, og give mulighed for at indarbejde eventuelle bemærkninger.

Projektet med helårsgræsning kan passende iværksættes i sensommeren 2020 og være parat til den kommende vintersæson. Såfremt der viser sig konflikter mellem besøgende og dyrene, som ikke kan løses, kan færisterne fjernes og hegnslinjer bringes tilbage til deres nuværende placering.

Udvidelsen af foldene kræver en tilladelse efter husdyrgødningsbekendtgørelsen, da hegningen enkelte steder vil være indenfor eller tæt på 50 meter fra boligbebyggelse. Ansøgning herom behandles af forvaltningen og vil kræve en nabohøring for de områder, hvor hegnslinjen går tættere end 50 meter fra bolig.

I forhold til fredningen af Maglemosen vil forvaltningen vurdere, om hegningsprojektet kræver tilladelse fra Fredningsnævnet. Den umiddelbare vurdering er, at det gør det ikke. Græsning i fredskov kræver dispensation fra skovloven og søges hos Miljøstyrelsen. Dette forventes at være en formssag.

Græsningsprojektet vil ikke kræve dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 om beskyttede naturtyper, da ingen af de pågældende områder, som foldene udvides til er omfattet af § 3.

En nærmere beskrivelse af de biologiske aspekter ved helårsgræsning og betydning i forhold til naboer og besøgende fremgår af bilag ”Fordele og ulemper ved helårsgræsning og ændring af folde og hegnslinjer”.

Forvaltningen ønsker at iværksætte lignende projekter med helårsgræsning på andre kommunale arealer, eksempelvis området ved Slugten og Eskemose Skov syd for Sjælsø og i Vaserne, men vil afvente resultaterne fra Maglemose.

Forinden projektet igangsættes vil forvaltningen gå i dialog med de omkringliggende grundejerforeninger. Det drejer sig om Vedbæk Grundejer- og Beboerforening, G/F Henriksholm, Fagerbo Grundejerforening og Henrikshave Grundejerforening.

Der vil blive afholdt et arrangement, hvor forvaltningen orienterer om projektet, og borgerne kan komme med bemærkninger, som søges indarbejdet i projektet.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at græsningspraksis i Maglemeden ændres til helårlig afgræsning med udvidelser og ændring i hegningen, som beskrevet ovenfor.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Kort over Maglemeden med forslag til hegnsudvidelse

Fordele og ulemper ved helårsgræsning og ændring af folde og hegnslinjer

## **Punkt 13: Giftfrit Rudersdal - Status**

20/16296

### **Resumé**

Miljø- og Teknikudvalget vedtog den 14.08 2019 en række initiativer for at begrænse brugen af pesticider i Rudersdal Kommune. Udvalget fik den 15.04.2020 forelagt åbent brev til haveejere samt en status på konsekvenserne af Corona for de planlagte initiativer.

På baggrund af udvalgets kommentarer gives hermed en revideret oversigt over fremtidige tiltag og en status på implementering af pesticidfri drift på såvel kommunalt drevne som udlejede arealer.

Sagen forelægges Miljø og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Den 15.04.2020 vedtog udvalget at udsende et åbent brev til haveejere i Rudersdal Kommune, med opfordring til ikke at bruge gift i deres haver. Det blev tillige vedtaget, at dette skulle suppleres med yderligere kampagneinitiativer.

Åbent brev til haveejere

I forlængelse af udvalgets vedtagelse den 15.04.2020 om udsendelse af åbent brev til alle haveejere i Rudersdal Kommune har forvaltningen suppleret brevet med de ønskede eksempler på alternativer til gift. Desuden har samarbejdet om et Giftfrit Rudersdal, bestående af Danmarks Naturfredningsforening, Forsyningerne og Rudersdal Kommune, udarbejdet et fælles logo, som er indsat som sidehoved i brevet, for at give Giftfrit Rudersdal og samarbejdets parter en fælles visuel identitet.

Dialog med virksomheder – brev til havecentre m.fl.

I 2018 blev der gennemført en Grøn besøgs-kampagne med 20 grønne besøg fordelt på 6 gartnerier/plantager, 11 havecentre/blomsterhandlere og 3 hestehold. Kampagnen havde fokus på at afdække brug af pesticider hos gartnerier og plantager samt identificere potentielle ressource og energibesparelser. En af konklusionerne på kampagnen var, at der ikke anvendes pesticider i havecentre og hos blomsterhandlere, og at det kun var et enkelt gartneri, der i meget begrænset omfang anvendte pesticider.

Der er planlagt en opfølgende kampagne i løbet af 2020 hos gartnerier, byggemarkeder og planteskoler, der dels vil følge op på salg af pesticider og dels have fokus på affalds- og spildevandshåndtering for at sikre, at der ikke sker udvaskning af pesticidrester fra de planter, der sælges, og det planteaffald, der opbevares. I den forbindelse foreslås det, at Miljø- og Teknikudvalget er afsender på et brev til havecentre, planteskoler m.fl., parallelt til det åbne brev til haveejerne. Brevet foreslås uddelt i forbindelse med varsling af tilsyn. Udkast til brev til havecentre m.fl. er vedlagt.

Vejledningskampagne om alternativer til gift – Hjemmeside og Facebook

For at fastholde et kontinuerligt fokus og for at inspirere borgerne til alternativer til gift i haverne, har forvaltningen udarbejdet en Facebook-kampagne med inspiration til, hvad man kan gøre i sin have i stedet for at bruge gift. Kampagnen understøttes af en samling af råd til giftfri haver på [www.rudersdal.dk/GiftfritRudersdal](http://www.rudersdal.dk/GiftfritRudersdal). Eksempler på kampagnematerialet er vedlagt. Kommende indsatser hos de øvrige parter i Giftfrit Rudersdal-samarbejdet formidles ligeledes af denne vej.

## Blomsterfrøkampagne

Giftfrit Rudersdal-Samarbejdsgruppen har planlagt en ”byt gift til blomsterfrø”-kampagne på kommunens genbrugspladser. Kampagnen blev udskudt pga. Corona, men forventes at kunne gennemføres i august-september 2020, som er den naturlige såtid for blomsterfrøene samt evt. i foråret 2021, som en borgerrettet indsats op til den kommende havesæson.

Gennemførte aktiviteter for at reducere brugen af gift:

### Kommunale arealer

Rudersdal Ejendomme har aftalt med Kolonihaveforbundet, at kolonihaverne skal være giftfrie. Rudersdal Ejendomme har endvidere kontrakt med Søllerød Golfklub, hvad angår arealet hvor klubhus, parkeringsanlæg, materielgård, samt et mindre banereal ligger. Resten af banerne er enten private eller ejes af naturstyrelsen.

Når kontrakterne fornyes for såvel kolonihaverne, som golfklubben tages krav om giftfri drift eksplicit med. Ved fremtidige indgåelser af erhvervslejekontrakter stilles ligeledes krav om giftfri drift, ligesom dette medtages i den igangværende fornyelse af husordenen for kommunens egne akutboliger. Administrationen af kommunens almene boliger (plejecentre og botilbud) er ved at blive udbudt, og giftfri drift af udearealerne er medtaget i kravsspecifikationen, og vil dermed træde i kraft fra årsskiftet 2021.

Kultur har meddelt sine lejere og brugere, herunder Furesø Golfklub, at det fremover ikke er tilladt at anvende pesticider på kommunens ejendomme.

Dette vil løbende blive indarbejdet i nye kontrakter og udbud alternativt tilføjet ved allonge, hvis der er længe til kontraktfornyelse.

Som en del af kommunens egen indsats arbejdes der også for at øge bæredygtigheden af kommunens parker, hvor hele driften, udover naturligvis at være giftfri, sker med henblik på øget bæredygtighedspotentiale herunder med større biodiversitet. Hermed øges kommunens egne kompetencer kontinuerligt i alternative plejemetoder, der understøtter giftfri drift.

### Novafos-kampagne

Novafos gennemførte i perioden 18.03. til 15.04.2020 kampagnen Rent vand til Møgungerne, med videospots på TV, YouTube og Facebook.

Kampagnen fortsætter med folie på alle Novafos' biler, mens yderligere fysiske elementer som plakater, postkort mv. pt. afventer en afklaring ift. Corona-situationen. Kampagnen havde en eksponering der var højere end forventet, en usædvanlig høj visningsrate, et pænt antal besøgende på den tilknyttede kampagne-site og god debat på kampagnens Facebookside. Kampagnen forventes gentaget i forbindelse med Vandets Dag 2021.

## Indstilling

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Brev til fra Miljø og Teknikudvalget til havecentre m.fl.

Giftfri havepleje kampagne - Eksempler på haveråd

Åbent brev til alle haveejere

# **Punkt 14: Tilsagn om tilskud til forundersøgelse af restaurering af Løgsø - Anlægsbevilling**

20/16224

## **Resumé**

I Statens vandområdeplan for vandområdedistrikt Sjælland 2015-2021 er blandt andet Løgsø (Løje Sø) udpeget som sø, hvor der eventuelt skal gennemføres sørestaurering i planperioden. Forvaltningen har derfor søgt om tilskud hos Miljøstyrelsen til gennemførelse af forundersøgelser.

Der er søgt om et tilskud til forundersøgelsen på i alt 80.000 kr., hvilket Miljøstyrelsen har givet tilsagn om at tildele kommunen, når forundersøgelsen er gennemført. Der søges derfor om anlægsbevilling til projektet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## **Sagsfremstilling**

Løgsø er i den statslige vandområdeplan for vandområdedistrikt Sjælland udpeget som en af de søer, hvor der eventuelt skal gennemføres sørestaurering i planperioden 2015-2021.

Gennemførelsen af forundersøgelser og eventuelle efterfølgende indgreb skal gennemføres af kommunen, men bliver finansieret af staten. I første omgang skal kommunen afholde de udgifter dette måtte medføre, hvorefter tilskuddet fra staten kan udbetales.

Den 07.11.2019 ansøgte forvaltningen Miljøstyrelsen om i alt 80.000 kr. til at gennemføre forundersøgelser i Løgsø.

Den 18.12.2019 meddelte Miljøstyrelsen, at kommunen har fået tilsagn om støtte svarende til det ansøgte beløb.

Støtten gives i henhold til bekendtgørelse nr. 449 af 11. april 2019, om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, samt bekendtgørelse nr. 1287 af 7. november 2016, om tilskud til restaurering af søer.

Til afholdelse af udgifter og modtagelse af indtægter søges om anlægsbevilling for projektet.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at der gives et positivt og negativt rådighedsbeløb og anlægsbevilling til projektet på 80.000 kr. i 2020 finansieret af tilskud fra Miljøstyrelsen.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Bilag**

Tilsagnsbrev - Forundersøgelse - Løgsø

# Punkt 15: Etablering af nye parkeringspladser i Vedbæk

20/15855

## Resumé

Forvaltningen udarbejdede i 2019 en parkeringsanalyse for Vedbæk, der viste behov for etablering af yderligere P-pladser i området. Analysen blev forelagt udvalget i december, hvor forvaltningen anbefalede en anden indretning af skaterbanen ved Vedbæk Skole, så der kan skabes plads til nye P-pladser.

I samarbejde med Kulturområdet har forvaltningen udarbejdet et skitseforslag til etablering af nye 54 parkeringspladser.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

På udvalgs mødet i december 2019 fremlagde forvaltningen en parkeringsanalyse for Vedbæk, der viste behov yderligere 50 ekstra parkeringspladser til pendlere, der benytter Vedbæk Station. Forvaltningen anbefalede placering af nye parkeringspladser på del af det asfalterede areal, som i dag benyttes af Vedbæk Skole og Kulturområdet til skaterpark "Gertrud". Arealet er kommunalt vejareal.

Følgende har været inddraget i planlægning af sagen;

- Vedbæk Skole – herunder skoleledelsen, skolebestyrelsen og Vedbæk Skoles Forældreforening
- Børn og Unge i Vedbæk
- Kultursekretariatet og Ung i Rudersdal under Kulturområdet

Formålet har været udvidelse af parkeringskapaciteten i kombination med flytning og udvikling af skaterpark "Gertrud".

Samarbejdet har resulteret i den vedhæftede samlede skitse for arealet, hvor der forslås etableret nye parkeringspladser på arealets nordlige del og en aktivitetsoase for børn og unge på arealets sydlige del. Oversigt over løsningen fremgår af bilag.

Forslaget til udvidelse af parkeringskapacitet omfatter etablering af 54 nye parkeringspladser på skaterbanens nordlige del. For at bevare mest muligt areal til aktivitetsoase udformes parkeringen som et rektangulært, åbent asfaltareal, som udnyttes optimalt med en 30 graders skråparkering. Adgangen til den nye parkeringsplads sker fra den eksisterende parkeringsplads. De eksisterende ind- og udkørsler til parkeringsområdet fra Flintemarken fastholdes.

Mellem parkeringen og aktivitetsoasen etableres en afskærmende beplantning af bøgepur og platantræer, tilsvarende beplantningen i parkerings- og stationsområdet. I beplantningen opsættes tre gadelamper med dobbelte Københavner-armaturer, som kan belyse både parkeringen og aktivitetsoasen. Arealerne afvandes uændret til eksisterende vejbrønde og rabatarealer.

Det samlede areal for den nuværende skaterplads er i alt 3.300 m<sup>2</sup>. Hele arealet er belagt med asfalt, som er i dårlig stand. Der er store revnedannelser, som skal udbedres, og hele arealet forstærkes med et nyt slidlag, for at den kan holde til parkering og fungere som aktivitetsareal. Arbejdet udføres juli-august 2020.

Skaterparken "Gertrud" flyttes til den sydlige del af arealet og udvikles til en aktivitetsoase i RudersdalRutens Univers, som kan koble skaterpark "Gertrud", tilbuddene i Ung i Rudersdal, det lokale foreningsliv og den uorganiserede aktivitet sammen. Projektet hører under Kulturområdet.

Teknik og Miljø samt Kultur har derfor i fællesskab udarbejdet vedhæftet skitseforslag, der viser placering af de nye P-pladser i forhold til den kommende aktivitetsoase.

Forvaltningen vil indhente politiets godkendelse af parkeringsløsningen, inden arbejdet igangsættes.

Behovet for stationsnær parkering må forventes at vokse de kommende år, hvorfor en flytning af skaterparken/aktivitetsområdet på sigt kan komme på tale.

Omkostningen til etableringen af 54 nye parkeringspladser inkl. asfaltering af det samlede areal anslås til 580.000 kr. og afholdes via asfaltkontoen.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at skitseprojektet for ny parkering i Vedbæk godkendes.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Placering af ny parkering og aktivitetsoase i Vedbæk.pdf

# **Punkt 16: Vedbæk Nordstrand - Etablering af handicaprampe og legeredskaber**

20/16365

## **Resumé**

Kommunalbestyrelsens godkendte den 27.05.2020 fremrykninger og

lånefinansiering af bygge- og anlægsprojekter for i alt 39,7 mio. kr. Herunder blev det godkendt, at der anvendes 600.000 kr. til etablering af handicaprampe og legeredskaber på Vedbæk Nordstrand.

Den nødvendige dispensation fra strandbeskyttelseslinjen til projektet skulle nu endelig være på vej fra Kystdirektoratet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## **Sagsfremstilling**

Den store renovering af Vedbæk Nordstrand, som blev gennemført i 2015, har givet kommunens borgere en væsentlig forbedring af badeforhold og strandliv.

Nu tilføres et mindre legeområde med maritimt præg. Børnene kan lege i en lille båd, og der er net og bundgarnspæle brugt til balanceleg. Der er naturligvis tale om børnesikrede efterligninger.

Desuden kommer der en handicaprampe, så alle kan komme i vandet. Der har gennem flere år været arbejdet med forskellige løsningsmuligheder, idet ønskerne fra handicappede borgere har peget på forskellige løsninger. Handicaprådet har tidligere været hørt i sagen, og den løsning, som forvaltningen nu senest har søgt om tilladelse til, er en af de løsninger som rådet har peget på.

Den nye handicaprampe er vist på vedlagte tegning. Langs med rampen ud i vandet, vil der blive monteret en håndliste på siden af den eksisterende bro. Dette vil gøre rampen anvendelig for gangbesværede. Resultatet vil blive en endnu mere familievenlig strand.

Arbejdet forventes udført i indeværende år, forudsat at kommunen snarligt modtager dispensationen fra kystdirektoratet.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Vedbæk Nordstrand - Legeområde og handicaprampe

# **Punkt 17: Vedbæk Kirke – Fornyet ansøgning om medfinansiering af ny rampe og trappeløsning samt handicapparkering og ny handicapprojektbygning**

20/16419

## **Resumé**

Rudersdal Kommune har modtaget fornyet ansøgning fra Vedbæk Kirkes Menighedsråd om etablering af ny adgang til Vedbæk Kirke, samt nyt handicapprojekt m.m.

Sagen er senest behandlet af Miljø- og Teknikudvalget i juni 2018, hvor udvalget anbefalede, at der indledes drøftelser med provstiet om fuld egenfinansiering.

Baggrunden for det fremlagte projekt er et påbud, som arbejdstilsynet har givet Vedbæk Sogn, om at tilsynet ikke kan acceptere, at de kirkegårdsansatte foretager manuelle løft af kister. Desuden ønsker Vedbæk Kirkes Menighedsråd mulighed for at henvise handicappede til egnede toiletforhold.

Vedbæk Kirkes Menighedsråd søger om medfinansiering af udgiften til etablering af ny rampe og trappeløsning samt handicapparkering og ny handicapprojektbygning ved Vedbæk Kirke. Der ansøges om, at Rudersdal Kommune dækker den del af udgiften, som overstiger de 750.000 kr. inkl. moms, bevilget af Rudersdal Provsti til projektet.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til drøftelse.

## **Sagsfremstilling**

Ansøgningen tager udgangspunkt i de eksisterende ejerforhold, hvor menighedsrådet ejer kirkebygningen og kommunen ejer kirkegården. Menighedsrådets vurdering er, at udgiften til forslaget, der omhandler grænseområdet mellem kirkebygning og kirkegård, bør deles mellem parterne.

Projektet er bl.a. foranlediget af, at de nuværende adgangsforhold til kirken ikke gør det muligt at anvende elektrisk katafalk til kisterne.

Da kommunens personale samtidig ikke må bære kister, betyder det, at personalet ved kirken ikke kan hjælpe bedemanden med kisteindbæring.

Samtidig kan kapellet ikke anvendes, medmindre eksterne hjælpere/familie bærer kisten ind i kirken fra kapellet forinden. Det betyder også, at kølehuset ikke anvendes, men at bedemanden skal komme med kisten direkte til begravelsen. Projektet omfatter derfor etablering af ny rampe til kirken, der er egnet for såvel kørestole som katafalk.

Endvidere har kirken ikke, som forholdene er nu, mulighed for at henvise handicappede til egnede toiletforhold. Der er i dag et toilet i den bygning der rummer mødelokale. Dette toilet kan ikke betjenes uden at forcere trapper, og selve toilettet er ikke handicapegnet.

Forvaltningen støtter hensigten med projektet, men har betinget sig, at menighedsrådet fremlægger udtalelse/godkendelse fra både Helsingør Stifts bygningskonsulent og fra deres kirkegårdsconsulent. Betingelsen er begrundet i, at tilbygning og rampeforslag har stor indvirkning på Vedbæk kirkes meget fine ankomstareal.

Siden sagen blev behandlet sidst, har Helsingør Stift og Nationalmuseet udtalt sig i sagen, og deres bemærkninger er indarbejdet i projektet.

Kirkegårdsconsulent Susanne Wagner udtaler, at ”projektet kan anbefales til godkendelse med den bemærkning, at der i projektets nuværende stade ikke foreligger snit, detailkoter og detaljer, der viser, hvordan afvandingen af vej og forplads søges løst. Det er af vital betydning for et velfungerende anlæg at dette løses rigtigt.”

Ansøger bemærker, at dette vil blive løst efter politisk godkendelse.

Som det fremgår af ansøgningen, har Provstiet bevilget 750.000 kr. til projektet, og man ansøger nu udvalget om det resterende beløb på 1.115.890 kr. inkl. moms, svarende til 893.000 kr. ekskl. moms.

Forvaltningen anbefaler, at Susanne Wagners bemærkninger tages til efterretning og indarbejdes i projektet. Desuden bør udvalgets ønsker fra sidste behandling om et mere enkelt og symmetrisk udtryk omkring kirkeindgangen indarbejdes. Et revideret skitseprojekt bør udarbejdes, så det kan indgå i en borgerproces i forbindelse med udviklingsplaner for de kommunale kirkegårde i september og oktober 2020.

Forvaltningen anbefaler, at muligheder for finansiering drøftes, og at projektet endeligt godkendes af udvalget efter endt borgerproces.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår,

- 1) at udvalget drøfter skitseprojektet, og
- 2) at sagen genoptages efter borgerprocessen i forbindelse med udviklingsplan for kommunale kirkegårde med henblik på godkendelse af projekt og eventuel medfinansiering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag. Udvalget ønsker fortsat en videre bearbejdning af skitseprojektet og en hurtig afklaring af sagen.

## **Bilag**

Udtalelse fra stiftsøvrigheden

Udtalelse fra Nationalmuseet

Udtalelse fra stiftets Kirkegårdsconsulent

Udtalelse fra stiftets Bygningsconsulent

Budgetoverslag Vedbæk Kirke -Rampe og ny toiletbygning

Eksisterende forhold Vedbæk Kirke

Rampe og trappeløsning foran Vedbæk Kirke

Fornyset ansøgning om medfinansiering

## **Punkt 18: Renovering af Mariehøj naturlegeplads**

20/16300

### **Resumé**

Kommunalbestyrelsens godkendte den 27.05.2020 fremrykninger og lånefinansiering af bygge- og anlægsprojekter for i alt 39,7 mio. kr. Herunder blev der godkendt 1,5 mio. kr. til renovering af Mariehøj Naturlegeplads.

Forvaltninger fremlægger forslag til proces for renovering af Mariehøj Naturlegeplads.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

Legepladsen ligger smukt i den gamle æbleplantage i GL. Holte, nær Kulturcenter Mariehøj og er i dag hovedsageligt for de 3-12-årige. Naturlegepladsen blev etableret i 1999 og gennemgik en stor renovering i 2006 på grund af råd. Der har efterfølgende været mindre småreparationer senest i 2019, i forbindelse med puljen til renovering af offentlige legepladser.

Ved den årlige legepladsinspektion i 2018 blev det påpeget, at der var behov for gennemgribende fornyelse snarest, for at legepladsen kan leve op til sikkerhedskravene. Efter nærmere samtale med legepladsinspektøren kom det frem, at vedkommende vurderede, at legepladsens levetid var 3-5 år. Legepladsen er i dag præget af råd.

Da renovering af legepladsen har en økonomisk ramme på 1,5 mio. kr., vil forvaltningen invitere 3 legepladsentreprenører til at afgive tilbud på entreprisen. Der vil i udbudsmaterialet blive lagt vægt på, at den nye legeplads skal leve op til den nuværende legeværdi, og at den stadig udføres i naturmaterialer.

Det forventes, at der primært vil være tale om renovering af eksisterende legepladselementer. For at forlænge levetiden vil det være et krav, at naturmaterialer sættes på stolpefodder i metal.

Da legepladsen ligger indenfor Søllerød Naturpark-fredningen og en skovbyggelinje, skal det sikres, at projektet kan gennemføres uden at overskride disse bestemmelser. Bestemmelser i henholdsvis Lokalplan 221, Fredningsbestemmelsen for Søllerød Naturpark og Søllerød Naturpark plejeplan 2018-2033 udpeger området til parkformål, der muliggør ophold og rekreativ udnyttelse.

På den baggrund og da der er tale om en eksisterende legeplads, forventes de nødvendige tilladelser at kunne opnås. Arbejdet forventes udført i år.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- og TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

### **Bilag**

Mariehøj Naturlegeplads 2

Mariehøj Naturlegeplads

# Punkt 19: Anlæg af stier i Stavsholtkilen og udskiftning af broer i naturområder

20/16240

## Resumé

Kommunalbestyrelsen godkendte den 29.04. og den 27.05.2020 fremrykninger og lånefinansiering af bygge- og anlægsprojekter. Herunder blev der godkendt 0,5 mio. kr. til renovering af gangbroer i Pilegårdsparken og anlæg af rekreative stier i Stavsholtkilefredningen samt 0,5 mio. kr. til udskiftning af tre broer i naturområderne Vaserne, Malmmosen og ved Kikhanerenden.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

En plejeplan for Stavsholtkilen blev vedtaget af Miljø- og Teknikudvalget og Byplanudvalget i juni 2019. Plejeplanen følger af fredningskendelsen for Stavsholtkilen fra oktober 2016.

Ifølge fredningskendelsens bestemmelser skal kommunerne senest fem år herefter anlægge nye stier, som angivet i kortbilag til kendelsen. For Rudersdal Kommune drejer det sig om to mindre strækninger syd for Julmose Sø på i alt ca. 400 meter.

For at kæde strækninger sammen med andre stiforløb anviser plejeplanen, at der yderligere anlægges en strækning på ca. 300 meter med forbindelse til Duemosevej. Stierne ligger alle på kommunal grund. Deres forløb fremgår af bilag "Kort med anlæg af stier i Stavsholtkilen og renovering af broer i Pilegårdsparken" og af bilag "Foto - placering af sti langs markskel ved Duemosevej".

Samlet er der tale om ca. 700 meter stier. De anlægges med en bredde på 1,5 meter og med belægning af slotsgrus, som på mange af de andre rekreative stier i kommunen. Udgifterne anslås til 200.000 kr. Stiforløbet vil kunne indgå i en eventuel fremtidig stiforbindelse mellem Sjælsø og Furesø.

I fredningen af Stavsholtkilen indgår også Ellesumpen nær beboelsen ved Pilegårdsparken. Ellesumpen er et vigtigt levested for planter og dyr. Et smalt stiforløb med tre gangbroer snor sig gennem sumpen.

Broerne er i ringe forfatning, og der kan i perioder stå vand henover dem. Dette blev også bemærket i forbindelse med høring af plejeplanen. Det er således både et ønske fra borgere i området og fra forvaltningen, at broerne renoveres og gøres mere sikre. De anslåede udgifter hertil er 300.000 kr. På bilag "Foto - broer i ellesump ved Pilegårdsparken" ses to af broerne.

I tre af kommunens meget besøgte naturområder: Vaserne, Malmmosen og ved Kikhanerenden er der gang- og cykelbroer, som trænger til udskiftning på grund af råd m.v. For alle tre broer gælder, at de bærende elementer er rådne, og de ikke længere er forsvarlige at bruge til den trafik, som de er beregnet til. Broerne har gennem en årrække fået udført nødtørftige reparationer for at forlænge deres levetid. Udgifter til de tre broer er anslået til 0,5 mio. kr.

Forvaltningen vil indhente de nødvendige tilladelser til anlæg af stier og broer. Den samlede anlægssum er anslået til 1,0 mio. kr. Arbejderne vil blive afsluttet inden årets udgang.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Kort - udskiftning af tre broer i naturområder

Foto - placering af sti langs markskel ved Duemosevej

Foto - broer i ellesump ved Pilegårdsparken

Kort med anlæg af stier i Stavnsholtkilen og reovering af gangbroer i Pilegårdsparken

Udskiftning af broer over Dumpedalsrenden, Kikhanerenden samt afvandingsrende i Malmmosen

Kort med anlæg af stier i Stavnsholtkilen og reovering af gangbroer i Pilegårdsparken

## **Punkt 20: Smukke grønne veje - Forskønnelse af Bistrupvej**

20/15630

### **Resumé**

Miljø- og Teknikudvalget godkendte i september 2018 planen for Smukke grønne veje – Strategi og koncepter, og at denne gennemføres i den takt, det er muligt inden for eksisterende drifts- og anlægsmidler. Udvalget besluttede ligeledes, at der skal arbejdes med idéprojekt for forskønnelse af Bistrupvej.

Forvaltningen forelægger i denne sag tiltag, der gennemføres på delstrækninger på Bistrupvej og Ravnsnæsvej og anmoder om godkendelse af finansiering.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Miljø- og Teknikudvalget vedtog i september 2018 Smukke grønne veje – Strategi og koncepter, som en langsigtet plan, der realiseres i takt med, at drifts- og anlægskonominen tillader det. Som delstrategi for Smukke grønne veje vedtog udvalget i juni 2019 Strategi for træer i bycentre og langs veje 2019 – 2028.

Delstrategien omfatter, at forvaltningen årligt præsenterer forslag til konkrete projekter, der, i takt med den løbende drift og inden for den givne drifts- og anlægsramme, er planlagt til udførelse i det aktuelle år. Forvaltningen orienterer i denne sag om tiltag, der bliver gennemført i år på Bistrupvej og Ravnsnæsvej, en sammenhængende strækning på ca. 1 km fra Stationsvej til Dambakken. Forvaltningen anmoder samtidigt om godkendelse af finansiering af ny beplantning på strækningen.

Følgende drifts- og anlægsaktiviteter er planlagt i 2020:

Ny asfaltbelægning på strækningen:

Strækningen indgår blandt de veje, der skal have nyt asfaltslidlag i år. Udover ny asfalt bliver vejafmærkning genetableret med nye vejstriber. Arbejderne planlægges udført i sommerferien, hvor der er begrænset trafik.

Broen på Kongevejen over Bistrupvej/Ravnsnæsvej:

Forvaltningen renoverede broen i 2019, og i 2020 afsluttes renoveringen med en forebyggende lukning af revnedannelser på broens betonvægge. De karakteristiske bølgeformede vægge ses tydeligt fra Bistrupvej og Ravnsnæsvej. Revnerne lukkes med en lysegrå, ”slemmet” betonmasse påført alle vægflader. Samtidigt fjernes noget uønsket beplantning langs væggene, og et ubehandlet areal mellem fortov og vægge lukkes med chaussesten. Afslutningsvis males rækværk på broen og gelænder på trapperne i kommunens standard RAL 7021.

Modernisering af vejbelysning:

Forvaltningen fortsætter i 2020 med at modernisere kommunens gadelys. Belysningen på Bistrupvej og Ravnsnæsvej består af ældre, 12m master med kuffertarmaturer, placeret i midterrabatten. Belysningsudstyret udskiftes til 8m koniske master med dobbelte, buede arme med LED Københavner-armaturer. Belysningsudstyret males i kommunens standard sortgrå RAL702, hvilket vil være en forbedring af anlægget æstetik og lyskvalitet.

Under broen ved Kongevejen vil forvaltning og Ørsted skitsere på en effektbelysning, som vil fremhæve underføringen loft og bro piller, og som vil give mere lys under broen og en større tryghed for gående ved passage under Kongevejen. Når brovægge renoveres vil der blive forberedt til LED belysning under broen.

Tiltag der skal finansieres, forslag til grøn forskønnelse af Bistrupvej og Ravnsnæsvej fra Stationsvej til Dambakken:

Forvaltningen foreslår, at vejstrækningen efter udførelse af ovennævnte arbejder afsluttende forskønnes ved plantning af træer og sætning af blomsterløg i midterrabbatten. I 2018 blev Bistrupvej forskønnet på strækningen fra Præstevangen til Stationsvej. I de grønne midterrabbatter op til jernbanebroen blev der plantet lindetræer og sat gule krokus løg.

Forvaltningen foreslår at de grønne principper herfra fortsættes på den nye vejstrækning, så der skabes en grøn sammenhæng på Bistrupvej og Ravnsnæsvej. Se vedlagt bilag.

Forvaltningen foreslår at indplante ca. 66 lindetræer af sorten ØREBRO i midterrabbatten, jf. bilag. Træarten er allerede plantet som træække langs idrætscentrets p-plads, hvorved der vil blive en grøn sammenhæng mellem Bistrupvej og centret. Træarten er sund og har vist sig fuldt egnet på lokaliteten. Træet bliver udvokset 18 m højt og 8 m bredt og vil kunne formilde vejanlæggets skala.

Træerne placeres, således at forbindelsen på tværs af Bistrupvej ved Kulturaksen forbliver åben.

De få eksisterende træer i midterhellen er i dårlig vækst og må fjernes. Jorden udskiftes til ny bedre vækstmuld. I midterrabbatten sættes grupper af blomstrende løg imellem træerne og de nye lysmaster. Der sættes gule, blå og hvide krokus, hvis blomstring afløses af blå og hvide Prærieliljer og orange Kejserkrone. Efter løgenes afblomstring vil rabatten stå som klippet græsabat.

Beplantningsprojektet er budgetteret til 700.000 kr. På projekt 152086, Vejbro over Ravnsnæsvej, er der et mindreforbrug på ca. 1 mio. kr. Forvaltningen indstiller, at en del af mindreforbruget anvendes til finansiering af beplantningsprojektet.

Bevillingsmæssige konsekvenser – 2020 Beløb i hele 1.000 kr.

	Drift	Rådighedsbeløb	Anlægsbevilling
152086, Vejbro over Ravnsnæsvej		-700.000	-700.000
Beplantningsprojekt på Bistrupvej og Ravnsnæsvej		700.000	700.000
		0	0

Bevillingen medfører ikke forbrug af kassebeholdningen.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

1) at beplantningsprojektet på Bistrupvej – Ravsnæsvej godkendes, og

2) at der afsættes et rådighedsbeløb og gives en anlægsbevilling på 700.000 kr. til beplantningsprojekt på Bistrupvej og Ravsnæsvej finansieret af et mindreforbrug på projekt 152086, Vejbro over Ravsnæsvej.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

TEKNIK- OG MILJØUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt, idet udvalget samtidig anmoder om Økonomiudvalgets vurdering af projektets finansiering.

### **Bilag**

Oversigt over placering af træer.pdf

## Punkt 21: Forbedret cykelparkering - Puljeansøgning

20/15861

### Resumé

Cykelpuljen 2020 under Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen åbner mulighed for at kommunerne kan søge om tilskud til forbedring af cykelparkering ved togstationer og lokalbaner.

Å

Forvaltningen foreslår, at der søges om tilskud fra puljen til to projekter. Det ene omhandler forbedring af cykelparkering ved Vedbæk Station og det andet et samarbejdsprojekt med Region Hovedstaden, Movia, Lyngby-Taarbæk Kommune og Gentofte Kommune om forbedring af cykelparkering ved stationerne/trinbrætter langs Nørumbanen.

Å

Sagen forelægges Miljø-, og Teknikudvalget til beslutning.

### Sagsfremstilling

Der er på finansloven for 2020 afsat 50 mill.kr. til en cykelpulje, hvis midler skal gå til at skabe bedre faciliteter for cykelparkering ved togstationer og langs de planlagte letbaner.

Å

Kommunerne kan søge om tilskud fra puljen, og der forudsættes en medfinansiering af projekterne på 50 %. Ansøgninger skal fremsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen senest 14.08.2020.

Å

Erfaringer viser, at placering af god - eventuelt overdækket - cykelparkering tæt ved kollektiv trafik, får flere til at vælge bus/cykel eller tog/cykel rejser. Gode parkeringsmuligheder for cyklister ved kollektive trafikknudepunkter er ligeledes i tråd med Kommuneplan 2017 og kommunens visioner på cyklist- og trafikområdet.

Å

Forvaltningen foreslår, at der fremsendes en projektansøgning til forbedring af cykelparkeringsforholdene ved Vedbæk Station, hvor parkeringsforholdene er utilstrækkelige samt, at der indledes et samarbejdsprojekt med Region Hovedstaden, Movia, Lyngby-Taarbæk Kommune og Gentofte Kommune med henblik på en ansøgning om forbedring af cykelparkering ved stationerne langs Nørumbanen. De enkelte kommuner bidrager kun med midler til projekterne i deres respektive kommuner. For Rudersdal Kommune drejer det sig om forbedring af cykelparkering ved Nørum Station.

Å

Ved samarbejdsprojektet bidrager Region Hovedstaden med 25% af de samlede anlægsudgifter. Dermed reduceres Rudersdal Kommunes nettoandel til kun at udgøre 25% af de samlede anlægsudgifter for cykelparkeringsprojektet ved Nørum Station.

Å

Cykelparkering ved Vedbæk Station:

Projektforslaget indebærer etablering af mere cykelparkering ved stationen på begge sider af kystbanen. Placeringen af de nye cykelparkeringer fremgår af bilag. På den østlige side af kystbanen foreslås en udbygning af den allerede eksisterende overdækkede cykelparkering på forpladsen umiddelbart syd for stationen. Af hensyn til det eksisterende arkitektoniske udtryk tilråbes det, at udbygningen foretages i samme stil som den eksisterende cykelparkering.

Å

Ved at forlænge den eksisterende overdækkede cykelparkering med to yderligere moduler f vs plads til 24 ekstra cykler under overdækning. Det vil være en forøgelse på 50 % og vil samlet give 72 stk. overdækket cykelparkering. Da producenten af den eksisterende overdækkede cykelparkering ikke længere eksisterer, skal udbygningen specialfremstilles. I tilknytning til cykelparkeringen foreslås endvidere opstillet en cykelservicestander (pumpe og evt. cykelv rkt j). Overslag: 180.000 kr., hvoraf kommunen afholder 50 % svarende til 90.000 kr.

 

På den vestlige side af kystbanen foreslås etableret 14 uoverd kkede cykelpullerter med indbygget wire, der kan gøre det vanskeligere for cykeltyve at stjæle cyklerne. Denne type pullerter er tidligere anvendt ved cykelparkeringsanl gget ved Kulturcenter Mariehøj. Overslag: 90.000 kr., hvoraf kommunen afholder 50 % svarende til en egenfinansiering på 45.000 kr.

 

Samlet andrager cykelparkeringsprojektet overslagsmæssigt 270.000 kr., hvoraf Rudersdal Kommune skal afholde 50% svarende til en egenfinansiering på 135.000 kr. (når tilskud fra Cykelpulje og Region Hovedstaden er fratrukket).

 

Cykelparkering ved N rum Station:

Der lægges op til en model, hvor hver kommune laver en ansøgning, som spiller ind i en samlet ansøgning (bilag), som Region Hovedstaden står for at udarbejde. Såfremt ansøgningen bliver en realitet, og der bevilliges midler, vil medfinansieringen fra Region Hovedstaden blive tilsagnsbudgetteret til kommunerne. Kommunerne vil være opgavebestillere hos Lokaltog, mens lokaltog vil står for projekts udførelse/anlæg.

 

Forbedringerne af cykelparkeringen indebærer i det nuværende oplæg etablering af 32 nye pladser til cykler   heraf 16 overdækkede. Desuden opgradering af eksisterende cykelparkering, forbedret belysning, mindre flisearbejder og faciliteter til elcykler.

 

De samlede anlægsomkostninger for forbedringerne ved N rum Station er overslagsmæssigt 350.000 kr., hvoraf Rudersdal Kommune skal afholde 25% svarende til en egenfinansiering på 87.500 kr. (når tilskud fra Cykelpulje og Region Hovedstaden er fratrukket).

 

Hvis kommunen vælger at søge om tilskud til cykelparkeringsprojektet ved Vedbæk Station og N rum Station, og der gives tilsagn hertil, skal der findes egenfinansiering på i alt 222.500 kr. Forvaltningen foreslår, at kommunens del af udgiften kan finansieres via projekt 152022, Handleplan for cyklister og bløde trafikanter, hvor der i 2020 er et rådighedsbeløb på 3,1 mio. kr.

 

Der kan forventes svar fra Cykelpuljen omkring november 2020. Når resultatet af ansøgningen er kendt, vender forvaltningen med en sag om anlægsbevilling.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at der søges om tilskud fra Cykelpuljen til forbedring af cykelparkering ved Vedbæk Station og langs N rumbanen som beskrevet overfor.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

N rumbanen - oplæg til fælles ansøgning.pdf

Vedbæk Station - forslag til placering af ny cykelparkering.pdf

## Punkt 22: Cykelsti langs Hørsholm Kongevej - Idéforslag

20/16418

### Resumé

Kommunalbestyrelsen besluttede i april 2020 at fremrykke en række bygge- og anlægsprojekter som følge af Coronakrisen herunder 2 mio. kr. til udarbejdelse af projekt for cykelsti langs Hørsholm Kongevej.

Forvaltningen har i samarbejde med rådgiver udarbejdet et mulighedsnotat, der beskriver tre forskellige koncepter for et sådant projekt, henholdsvis cykelbaner, enkeltrettede cykelstier og dobbeltrettet cykelsti.

I denne sag forelægges løsningsmodellerne og forslag til valg af den løsning, der skal arbejdes videre med.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har udarbejdet et mulighedsnotat, der beskriver tre forskellige modeller fordelt på i alt fire løsningsforslag for cykelsti langs Hørsholm Kongevej, mellem Kongevejen og Helsingørmotorvejen. Mulighedsnotatet er vedhæftet som bilag. De beskrevne løsninger er følgende:

- Løsning 1: Enkeltrettet cykelbane på 1,50 m i begge vejsider.
- Løsning 2: Enkeltrettet cykelsti på 1,50 m og skillerabat på 0,5 m i begge vejsider.
- Løsning 3: Dobbeltrettet cykelsti på 2,50 m og skillerabat på 1,00 m i den sydøstlige side.
- Løsning 4: Dobbeltrettet cykelsti på 2,50 m og skillerabat på 1,00 m i den nordvestlige side.

Strækningen er inddelt i tre etaper for hvert løsningsforslag beliggende mellem primære adgangsveje til strækningen:

- Etape 1: Kongevejen til Høsterkøvej/Gøngehusvej.
- Etape 2: Høsterkøvej/Gøngehusvej til Sandbjergvej.
- Etape 3: Sandbjergvej til rundkørslen ved Helsingørmotorvejen.

Alle løsningsforslag forudsætter en breddeudvidelse af vejprofilet, da den nuværende vejbredde er for smal.

Løsningsforslagene er undersøgt for natur- og miljømæssige udfordringer og konsekvenser samt trafikikkerhedsmæssige og vejtekniske udfordringer.

Natur- og miljømæssige forhold:

Arealet omkring den planlagte cykelsti er screenet for at vurdere, hvilke natur- og miljømæssige forhold, der kan blive påvirket, herunder hvilke forhold, som kan kræve ekstra bevågenhed i forbindelse med projekteringen. Strækningen ligger i et Natur 2000-område med beskyttede naturtyper, beskyttede sten og jorddiger, fredskov, fredninger og kulturarvsarealer.

Cykelbaner (løsningsforslag 1) har den mindste miljøpåvirkning af de fire løsningsforslag efterfulgt af enkeltrettede cykelstier (løsningsforslag 2), mens dobbeltrettet cykelsti ser ud til at have mest påvirkning.

#### Vejtekniske forhold:

For alle løsningsforslag er der anvendt minimumsbreder iht. gældende vejregler.

I forbindelse med et eventuelt valg af dobbeltrettede cykelsti på strækningen skal der tages højde for, at denne ikke må forlægges fra den ene side til den anden medmindre, der samtidig etableres krydsningsmuligheder, som løser konflikterne mellem cyklister og bilister trafiksikkert.

Hvor der ligger søer, vandområder eller stejle skråninger opsættes hegn eller rækværk mellem cykelstien og disse. Her vælges hegn, der passer naturligt ind i omgivelserne.

#### Afvandingsforhold

Ændring af eksisterende anlæg som følge af udvidelse af vejkaassen kan medføre, at eksisterende udledningstilladelse skal ændres. Afvandings påvirkning af de omkringliggende naturtyper skal afklares i en natura – 2000 væsentlighedsvurdering samt afklares med miljømyndighederne i projekteringsfasen. Såfremt der stilles krav om etablering af afvandingsanlæg, vil konsekvensen være højere anlægsomkostninger. Dette forhold er ikke medregnet i nuværende anlægsoverslag.

#### Trafiksikkerhed og tryghed:

Der er udarbejdet en uheldsanalyse for strækningen for de seneste 10 år, som viser, at politiet i gennemsnit har registreret 1,3 uheld om året, og at der i disse ikke er konstateret cyklister indblandet.

Der kører dagligt 5.014 køretøjer og 117 cyklister på Hørsholm Kongevej gennem Rude Skov. På strækningen med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t kører hele 48,1 % hurtigere end dette.

Ved selvsyn og via en række borgerhenvendelser kan det desuden konstateres, at strækningen opleves meget utryk for cyklister, da de meget smalle kantbaner og de hurtigkørende biler ofte presser cyklisterne ud i den skrå og bløde rabat. Det er forvaltningens vurdering, at mange cyklister fravælger denne cykelrute netop af denne årsag.

Ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt er enkeltrettede cykelstier klart at foretrække, da de i modsætning til cykelbaner medfører en skillerabat mellem kørebanen og sti, som giver cyklisterne bedre sikkerhed og tryghed ved at færdes langs vejen.

Blandt alternativerne til enkeltrettede cykelstier er cykelbanerne et mere sikkert valg end en dobbeltrettet cykelsti, da cyklisterne på cykelbaner stadig vil færdes i deres "normale" retning, hvor også den kørende trafik både på Hørsholm Kongevej og fra sideveje er vant til at orientere sig efter cyklister. Dertil vil en dobbeltrettet cykelsti give cyklisterne et øget behov for at krydse vejen og dermed medføre risiko for konflikter i disse krydsningspunkter.

## Supercykelsti:

I Visionsplan for Supercykelstier 2017-2045 er strækningen langs Hørsholm Kongevej udpeget som en del af Helsingørruten og giver forbindelse til Allerødruen langs Kongevejen og Holte Station.

For at ruten kan blive en del af en supercykelsti, er der en række pointgivende forhold, som skal være opfyldt. Blandt de fire løsningsforslag vurderes cykelbaner at have lavest sandsynlighed for at kunne godkendes til supercykelsti. Det er dog ikke udelukket, hvis der til gengæld kan opnås tilstrækkelige point på øvrige kriterier på strækningen og/eller på den resterende del af Helsingørruten i Rudersdal Kommune.

Kommunen modtog i april 2020 henvendelse fra Sekretariatet for Supercykelstier, der på vegne af trafikministeriet forespørger om kommunens anlægsparethed, hvis der kommer en statslig cykelpulje i løbet af sommeren 2020. Henvendelsen blev rettet til alle kommuner i supercykelstisamarbejdet. Efterfølgende i starten af maj 2020 kontaktede forvaltningen sekretariatet for at høre om status. Svaret var, at der ikke var nyt om ny statslig cykelpulje, samtidig oplyste sekretariatet, at Dansk Industri opfordrer regeringen til at lave en cykelpulje på 200 mio. kr.

## Anlægsoverslag:

Der er udarbejdet anlægsoverslag for de fire løsningsforslag, opdelt på de tre etaper. Priserne er baseret på erfaringspriser, prisniveau marts 2020. Udgifter til evt. omlægning af eksisterende ledninger/kabler er forudsat afholdt af ledningsejerne iht. gæsteprincippet i Vejloven.

I anlægsoverslaget er der ikke medregnet udgifter til afvanding, da det forudsættes, at der kan afvandes til rabat/grøft. Det skal tidligt i projekteringsfasen undersøges, om tilladelsen til afvanding til grøft kan opnås på grund af de særlige miljø- og fredningsforhold langs strækningen.

### Anlægsoverslag (beløb i mio. kr.)

#### Løsningsforslag 1:

Etape 1 18,8

Etape 2 2,1

Etape 3 2,1

I alt 23,0

#### Løsningsforslag 2:

Etape 1 26,9

Etape 2 3,2

Etape 3 2,7

I alt 32,8

#### Løsningsforslag 3:

Etape 1 21,7  
Etape 2 3,0  
Etape 3 2,8  
I alt 27,5

Løsningsforslag 4:

Etape 1 22,0  
Etape 2 2,8  
Etape 3 2,8  
I alt 27,6

Udbygning af Helsingørmotorvejen:

Som del af Vejdirektoratets udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Øverødvej og Isterød, blev første fase fra Øverødvej til syd for Hørsholm Kongevej etableret med ibrugtagning i 2016. Anden fase forbi Hørsholm Kongevej frem til Isterød er omfattet i den samlede VVM-redegørelse for udbygningen, men har endnu ikke opnået anlægsbevilling.

Da motorvejsudvidelsen og særligt motorvejsrampernes tilslutning til Hørsholm Kongevej kan få betydning for stiprojektet forbi motorvejen, anbefales det at vente med projekteringen af etape 3.

Forvaltnings anbefaling:

På baggrund af løsningsforslagenes individuelle konsekvenser og betydning for henholdsvis natur og miljø, trafikssikkerhed og tryghed samt ikke mindst de estimerede etableringsomkostninger anbefaler forvaltningen, at der arbejdes videre med et projekt for etape 1 og 2 for enkeltrettede cykelbaner (løsningsforslag 1) langs Hørsholm Kongevej.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at der udarbejdes et projekt for enkeltrettede cykelbaner langs Hørsholm Kongevej på strækningen mellem Kongevejen og Sandbjergvej svarende til løsningsforslag 1.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med 6 stemmer for (Majken Gjerrow Andersen (V), Erik Møllerup (V), Jens Darket (V), Anne Christiansen (L), Court Møller (B) og Poul Bach (A)) med den bemærkning, at forvaltningen vender tilbage til udvalget, såfremt forvaltningen i projektfasten finder, at løsningsforslag 2 vil være mere fordelagtigt i forhold til tilskudsmuligheder - og 1 stemme i mod (Christoffer Buster Reinhardt (C)) med følgende stemmeforklaring: "Det Konservative Folkeparti har sympati for forslaget. Vi mener dog ikke, at det er den rigtige prioritering af kommunens sparsomme midler, at bruge 2 mio. kr. på undersøgelse af et projekt, som efterfølgende kan komme til at koste op til 23-32,8 mio. kr."

## **Bilag**

Mulighedsnotat - Idéforslag.pdf

Etapeinddeling.pdf

## Punkt 23: Cykelstier på Frydenlundsvej - Anlægsregnskab

20/15324

### Resumé

Kommunalbestyrelsens gav i juni 2018 og marts 2019 anlægsbevilling til projekt 152127, Cykelstier Frydenlundsvej.

Projektet er nu gennemført, og der aflægges derfor anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen ansøgte i 2017 ”Pulje til fremme af Cyklisme” om tilskud til anlæg af cykelstier på Frydenlundsvej på strækningen fra rundkørslen i Trørød til Grisestien (etape 1). Forvaltningen modtog i 2018 tilsagn om tilskud på 40 % af det ansøgte budget, svarende til 1.904.000 kr. til det gennemførte projekt.

Kommunalbestyrelsen gav i juni 2018 anlægsbevilling til cykelstier på Frydenlundsvej, etape 1 på 5.593.000 kr. På mødet i marts 2019 blev der givet indtægtsbevilling til projekt 152127 på 1.904.000 kr. til modtagelse af tilskud fra ”Pulje til fremme af Cyklisme” samt en anlægsbevilling på 2.034.000 kr. finansieret af tilskud fra cykelpulje og af mindreforbrug på projekt 152109.

Etape 1 (fra rundkørslen i Trørød til Grisestien) blev gennemført i 2018 og etape 2 (fra Grisestien til Frydenlundsvej 43) i 2019. Der er etableret en 2 m bred fællessti i den nordlige side, og en 2,5 m bred delt sti i den sydlige side.

Derudover er hele strækningen lavet til område med fartdæmpning til 40 km/t, med hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af pudebump og indsnævring af kørebanen.

Anlægsregnskabet for projekt 152127

Anlægsbevilling pr. 20.06.2018 og 27.03.2019	7.627.000 kr.
Forbrug	7.642.000 kr.
Merforbrug	15.000 kr.

Effekten af projektet er evalueret på baggrund af spørgeskemaundersøgelse udsendt til alle beboere i nærområdet (208 besvarelser), stopinterviews, interviews med nøglepersoner på Trørøds skolen og fritidsaktiviteter i nærområdet, stikprøveregistreringer samt før/efter cykeltællinger.

Det viser, at cykelstien har haft en positiv effekt, da antallet af cyklister, der benytter strækningen, er steget med 45 %. Stikprøveregistreringer viser, at en stor andel af disse er skolebørn med en andel på hhv. 42 % om morgenen og 47 % om eftermiddagen.

83 % af besvarelserne på spørgeskemaet føler sig mere trygge ved at lade deres børn cykle, efter cykelstien er blevet anlagt. Cykelstien gør endvidere, at Trørøds skolen nu vil begynde, at cykle oftere ud med deres elever i skoletiden.

Gennemsnitshastigheden på strækningen er faldet med 11 % og 85 % fraktilen med 14 %. Den andel af brugerne, der føler at bilerne kører for stærkt er faldet fra 73 % til 53 %.

Interviews med nøglepersoner og stopinterviews viser generelt meget stor tilfredshed og oplevet tryghed med de nye cykelstier.

Forvaltningen konkluderer hermed, at den nye cykelsti på Frydenlundsvej har den ønskede effekt og foreslår, at anlægsregnskabet godkendes.

### **Indstilling**

Direktionen foreslår indstillet, at anlægsregnskabet for projekt 152127, Cykelstier Frydenlundsvej godkendes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 24: Klage over kommunen til Ombudsmanden - Orientering om klagesagen**

20/15645

### **Resumé**

Ejer af ejendommen Gl. Dronninggårds Alle 7, herefter borgeren, har henvendt sig til kommunen med ønske om nedlæggelse af den offentlige P-plads langs dennes ejendom. Forvaltningen har afvist hans ønske, hvorefter borgeren har klaget til Ombudsmanden, der har sendt klagen videre til Vejdirektoratet. I marts 2020 fremsendte Vejdirektoratet endelig afgørelse, hvori klagen blev afvist. Efterfølgende sender borgeren ny klage til Ombudsmanden.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

### **Sagsfremstilling**

I juni måned 2015 henvender borgeren sig til vejafdelingen, og spørger til den videreproces med at tilbagelægge den offentlige parkeringsplads ud for hans ejendom til have, da han mener, at parkeringspladsen er en del af ejendommen Gl. Dronninggårds Alle 7.

Forvaltningen oplyser, at parkeringspladsen er offentligt vejareal og ikke er en del af ejendommen Gl. Dronninggårds Alle 7. Der fremsendes en plantegning fra 1965, der viser, at parkeringsarealet er en del af det offentligt vejareal og henviser til Geodatastyrelsen for yderligere information om matrikelgrænser og matrikulering.

September 2016

Borgeren sender herefter en klage over anvendelsen af kommunens parkeringsplads ud for ejendommen. Parkeringspladsen anvendes af borgere i området og deres gæster ligeledes af lastbiler, der har ærinde i området. Borgeren vil have, at parkeringspladsen nedlægges, og at der etableres fortov i stedet for. Forvaltningen afviser anmodningen med den begrundelse, at parkeringspladsen tjener et berettiget formål i området.

Oktober 2016

Forvaltningen oplyser borgeren, at der vil blive optegnet parkeringsbåse på parkeringsarealet for at mindske problematikken med holdende lastbiler.

Borgeren svarer, at parkeringspladsen er i strid med gældende lokalplan, og derfor skal fjernes.

Forvaltningen redegør for, at parkeringspladsen ikke er i strid med gældende lokalplan og oplyser igen, at der ikke agtes ændret på parkeringspladsen ud over at optegne parkeringsbåse. Der gives endvidere klagevejledning.

Maj 2017

Borgeren klager over optegning af parkeringsbåse med den begrundelse, at det skæmmer området og forringer værdien af hans ejendom. Han mener også, at han skulle havde været partshørt inden optegning af parkeringsbåsene.

Forvaltningen svarer, at optegning af parkeringsbåse på offentligt parkeringsareal er faktisk forvaltningsvirksomhed, der ikke skal partshøres over. Det oplyses endvidere, at optegning af parkeringsbåsene gør det muligt for politiet at håndhæve ulovlig parkering.

Det oplyses igen, at der ikke er planer om at nedlægge parkeringsarealet.

April 2019

Borgeren henvender sig til kommunen igen med ønske om nedlæggelse af parkeringspladsen. Forvaltningen oplyser, at der ikke er planer om at nedlægge parkeringsarealet, da det bl.a. er eneste parkeringsareal i området. Der foregår korrespondance frem og tilbage.

Juni 2019

Borgeren skriver til kommunaldirektøren og betvivler, at der er tale om faktisk forvaltningsvirksomhed i forbindelse med optegning af parkeringsbåse. Han oplyser endvidere, at sagen også handler om naboretlige tålegrænser.

Kommunaldirektøren svarer borgeren, at der ikke er anledning til at tilsidesætte forvaltningens afgørelse i sagen og henviser til klagevejledningen.

Borgeren oplyser, at han vil klage til Ombudsmanden og herefter anlægge en sag ved Retten i Lyngby.

Juli 2019

Vejdirektoratet beder forvaltningen om en udtalelse i sagen. Borgeren har i første omgang klaget til Ombudsmanden, der har sendt sagen videre til Vejdirektoratet.

I klagen til Vejdirektoratet mener borgeren, at vejarealet først blev udlagt til parkering, da kommunen optegnede parkeringsbåse og opsatte skilt om parkering i 2017. Borgeren mener i øvrigt ikke, at et luftfoto fra 1966, der viser, at der allerede på dette tidspunkt skråparkeres på arealet, er bevis for, at der også dengang var udlagt vejareal til parkering ved ejendommen.

Februar 2020

Vejdirektoratet fremsender udkast til afgørelse, hvori de afviser klagen, da borgeren ikke er klageberettiget.

Marts 2020

Vejdirektoratet fremsender endelig afgørelse, hvori de afviser klagen, da borgeren ikke er klageberettiget. Borgeren oplyser Vejdirektoratet med cc til kommunen, at sagen nu videregives til Ombudsmanden.

April 2020

Borgeren klager igen til Ombudsmanden. I klagen denne gang fremfører borgeren også, at biler, der holder på parkeringsarealet, holder ind over kantstenen og beskadiger hans nyplantede hæk.

For at imødekomme borgerens sidste klage, vil forvaltningen undersøge muligheden for foranstaltning, der kan forhindre parkering over skelgrænsen mod borgerens grund.

## **Indstilling**

Direktionen foreslår, at sagen forelægges til orientering.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

## **Bilag**

Bilag Parkeringspladsen ved Gl Dronninggårds Alle 7.pdf

Bilag Gl Dr A.pdf

## **Punkt 25: Justering af tilbuddet om straksaktivering**

16/954

### **Resumé**

Kommunalbestyrelsen godkendte senest rammerne for kommunens tilbud om straksaktivering på mødet den 12.12.2018.

Forudsætningerne for tilbuddet har imidlertid ændret sig, og forvaltningen foreslår at nedlægge tilbuddet i sin nuværende form pr. 30.6.2020 og etablere en ny model, der fortsat sikrer nyttejob til alle relevante målgrupper med mulighed for hurtig etablering.

Sagen forelægges Erhvervsudvalget, Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### **Sagsfremstilling**

Straksaktiveringen er i dag organiseret sådan, at en mentor/projektleder finansieret af driftsbudget i Beskæftigelse og forankret i Teknik & Miljø varetager tilbud målrettet modtagere af integrationsydelse, kontanthjælp, uddannelseshjælp og dagpenge, som er henvist til enten virksomhedspraktik eller nytteindsats. Opgaverne i straksaktiveringen er centreret omkring rengøring og lettere vedligehold på de midlertidige indkvarteringer. Tilbuddet blev senest revideret i 2018. Nu er forudsætningerne for tilbuddet imidlertid ændret på ny, og der er derfor behov for en tilpasning.

Det skyldes primært, at der er behov for at udbrede ordningen med nytteindsats og virksomhedspraktik på flere af kommunens forvaltningsområder og institutioner, med henblik på at skabe større bredde i opgaver samt tættere kobling til egentlige arbejdspladser og dermed bedre forudsætninger for, at tilbuddet kan føre til lønnede timer eller ordinært arbejde. Målet med dette er både at sikre rekruttering af relevant arbejdskraft til kommunens forvaltningsområder samt at hjælpe flere ledige i job.

Derudover er der som følge af coronaepidemien aktuelt et behov for at sikre et højere hygiejne-niveau på fællesfaciliteterne i de midlertidige indkvarteringer, end tilbuddet kan sikre. Straksaktiveringen har været lukket siden medio marts som direkte konsekvens af den delvise suspendering af beskæftigelsesindsatsen. I samme periode har et rengøringsfirma sikret det fornødne hygiejneniveau på indendørs fællesarealer. Forvaltningen ønsker at fortsætte denne ordning, hvor hyppighed mv. kan tilpasses løbende med afsæt i den aktuelle vurdering af behov.

Endelig ønsker den nuværende projektleder at fratænde sin stilling med udgangen af juni måned, og der er således en oplagt mulighed for at gentænke ordningen og således være klar med en ny indsats, når den delvise suspension af beskæftigelsesindsatsen som følge af Corona ophører helt.

### **Forslag til fremtidig organisering**

For at udbrede og styrke ordningen med nytteindsats og virksomhedspraktik på flere af kommunens forvaltningsområder og institutioner foreslår forvaltningen at forankre koordineringen heraf i den samlede virksomhedsindsats i Beskæftigelse. Herved sikres bedre forudsætninger for, at virksomhedskonsulenter kan skabe en kobling til jobformidling af ledige.

For at kunne skabe de fornødne antal pladser og opbakning til ordningen i den øvrige forvaltning forventes øget brug af beskæftigelsesordninger til finansiering af mentortimer på kommunens institutioner.

Forvaltningen foreslår at nedlægge den nuværende straksaktivering pr. 30.6.2020.

## Økonomi

Kommunalbestyrelsen godkendte tilbud om straksaktivering på mødet den 12.12.2018 med en økonomisk ramme på 890.000 kr. om året - med 446.000 kr. (2020-priser) til politikområdet "Veje og grønne områder mv." og 450.000 kr. (2020-priser) til politikområdet "Beskæftigelse".

Forslaget om nedlæggelse af tilbud om straksaktivering og udbredelse af nytteindsats og virksomhedspraktik på flere af kommunens forvaltningsområder og institutioner vil inden for en samlet økonomisk ramme på 700.000 kr. om året sikre et tilstrækkeligt antal pladser til nyttejob og virksomhedspraktikker til ledige borgere. Heraf disponeres 450.000 kr. til finansiering af mentorer på kommunens institutioner samt 125.000 kr. (1/4 årsværk) i 2020 og herefter 250.000 kr. (1/2 årsværk) til koordinering af opgaven fra 2021.

Hvad angår budget til rengøring på midlertidige indkvarteringer fremadrettet vender forvaltningen tilbage, hvis der er behov for bevilling særskilt til dette, når niveau og priser og mulighed for evt. egenbetaling er afklaret. Forvaltningen foreslår på den baggrund, at den indhentede besparelse på i alt 98.000 kr. i 2020 og 196.000 kr. fra 2021 tilfalder kommunkassen og pt. ikke disponeres til øvrige formål. Udgifter til rengøring i 2020 dækkes af de midler, kommunen modtager som kompensation som følge af coronaepidemien.

## Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at tilbuddet om straksaktivering i sin nuværende form nedlægges pr. 30.6.2020,
- 2) at der til budget 2020 gives en negativ tillægsbevilling på 223.000 kr. til politikområdet "Veje og grønne områder mv.",
- 3) at der til budget 2021 og frem gives en negativ tillægsbevilling på 446.000 kr. til politikområdet "Veje og grønne områder mv.",
- 4) at der til budget 2020 gives en positiv tillægsbevilling på 125.000 kr. til politikområdet "Administration" under Beskæftigelse til koordinering af opgaven vedr. nyttejob og virksomhedspraktik,
- 5) at der til budget 2021 og frem gives en positiv tillægsbevilling på 250.000 kr. til politikområdet "Administration" under Beskæftigelse til koordinering af opgaven vedr. nyttejob og virksomhedspraktik, og
- 6) det resterende budget til straksaktivering i 2020 og frem (450.000 kr.) anvendes til mentorudgifter som beskrevet.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## Punkt 26: Anlægsregnskab - Renovering af Maglemoserenden

20/16227

### Resumé

Kommunalbestyrelsen vedtog den 26.10.2016 at yde en anlægsbevilling til renovering af Maglemoserenden. Bevillingen blev finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på projekt nr.151538.

Den 21.11.2018 vedtog Kommunalbestyrelsen, at 609.000 kr. blev anvendt til finansiering af merforbrug vedrørende oprensning af olieforurening på Lindevangsvej 8 (projekt 151519), og at 82.000 kr. skulle anvendes til merforbrug vedr. ny spildevandsplan (projekt 151536).

Arbejderne er nu afsluttet, og der aflægges derfor anlægsregnskab.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

### Sagsfremstilling

Maglemoserenden er et offentligt vandløb, som Rudersdal Kommune er forpligtet til at vedligeholde på hele strækningen. En del af vandløbet er rørlagt på strækningen langs Ellesletten.

Røret var i meget dårlig stand, og der var fare for sammenstyrtning. Rådgiver vurderede, at der var behov for at lægge et helt nyt rør og estimerede på den baggrund det beløb, som har ligget til grund for anlægsbevillingen. Imidlertid viste det sig, at det var muligt at strømpefore det meste af rørstrækningen, og derfor har omkostninger til renoveringen været mindre end forventet.

#### Anlægsregnskab

Afsat beløb	2.130.000 kr.
Overført til Lindevangsvej 8	609.000 kr.
Ny spildevandsplan	-82.000 kr.
Forbrugt	-952.000 kr.
Mindreforbrug	457.000 kr.

### Indstilling

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at mindreforbruget på 457.000 kr. tilgår kommunekassen, og
- 2) at anlægsregnskabet for projekt 151538, renovering af Maglemoserenden, godkendes.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 10-06-2020**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag.