

# **REFERAT Miljø- og Teknikudvalget 2014-2017 d. 03-12-2014**

**Mødedato** Onsdag d. 03. december 2014 kl. 13:00

**Mødested** Administrationscentret Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Et sammenhængende byrum i Birkerød.....	5
Affaldsplan 2014-2020 - Vedtagelse.....	8
Godkendelse af takster for genbrugspladser.....	13
Uheldsanalyse 2011-2013.....	16
Disponering af puljer til trafiksikkerhedsindsatser, samt Handleplan for cyklister og bløde trafikant	19
Handleplan for 'Cykling i Rudersdal 2015 – 2017'.....	24
Trafiksanering i Ebberød - Anlægsbevilling.....	27
Birkerød Bymidte - Tilgængelighed og p-ring.....	30
P-plads på Gasværksvej 6 i Birkerød – Anlægsbevilling.....	33
Supercykelsti, Allerødtruten - Anlægsbevilling.....	37
Movia - Ny linjefordeling samt økonomiske konsekvenser heraf.....	40
RudersdalRutens Univers - Handleplan for 2015-2017.....	43
Status for bjørneklobekæmpelse 2014.....	46
Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til oprensning af spejlbassin på Frydenlund Gods.....	49

## **Punkt 1: Meddelelser**

## Meddelelser

### RESUMÉ

---

Court Møller (B) orienterede om, at han har svaret en borger, der har haft spørgsmål om trafikafviklingen ved krydset Stationsvej/ Øverødrødvej/ Kongevejen.

Court Møller (B) orienterede om, at han den 12. december kl. 10.00 vil præsentere de nye minibusser på Majpladsen.

Direktør Iben Koch orienterede om beplantning ved Helsingørmotorvejen samt beplantning i forhold til Fredningen, som forvaltningen fortsat drøfter med Vejdirektoratet. Sagen vil blive fremlagt på Byplanudvalgets januar møde

Områdechef Allan Carstensen orienterede om træprojekt i Høsterkøb Skole, som har været et samarbejde mellem skolen og kommunen.

Områdechef Allan Carstensen orienterede om, at der den 4. december 2014 skal åbnes for gennemkørsel for minibusser på Biskop Svanes Vej, hvilket betyder, at den nuværende grav fjernes.

## **Punkt 2: Et sammenhængende byrum i Birkerød**

14/31846

### **Bilag**

Idéskitse - Et Sammenhængende Byrum (bilag 1)

Idéskitse - Et Sammenhængende Byrum (bilag 2)

# Et sammenhængende byrum i Birkerød

## RESUMÉ

Som led i arbejdet med Birkerød Bymidte har Bycenterudvalget besluttet, at der skal udarbejdes en idéskitse og et forslag til en procesplan for et areal, der ligger mellem Birkerød Idrætscenter, Toftevangskolen, Aktivitetscenteret Teglporten og Hovedgaden.

Idéskitsen med dertilhørende procesplan lægger op til, arealet betragtes som ét samlet byrum, der kan binde bymidten bedre sammen, som en del af den tværgående forbindelse fra stationen gennem bymidten til gymnasiet (kulturaksen). Visionen er, at der i tæt samarbejde de mange forskellige brugere af arealet, kan udvikles et nyt, bylivsskabende og skræddersyet byrum.

Sagen forelægges samtlige fagudvalg og Bycenterudvalget til drøftelse.

## Sagsfremstilling

Bycenterudvalget besluttede den 3. september 2014, at forvaltningen udarbejdede en idéskitse og et forslag til procesplan for et nyt byrumsprojekt på "kulturaksen" mellem Idrætscentret, Toftevangsskolen, Teglporten og Hovedgaden til fremlæggelse for fagudvalgene.

Hele det udpegede areal er ejet af Rudersdal Kommune.

Der er nedsat en tværkommunal arbejdsgruppe med repræsentanter fra Toftevangsskolen, Aktivitetscenteret Teglporten, Idrætscenteret, Kulturområdet, Vej, Ejendomme, Natur, Park og Miljø samt Byplan. På baggrund af bycenterudvalgets beslutning har arbejdsgruppen udarbejdet en idéskitse for byrummet med dertilhørende forslag til procesplan for projektet (Bilag 1 tilpasset visning på Ipad og bilag 2 tilpasset til udskrift i A4-format).

Hovedprincippet for idéskitsen og procesplanen er, at der gennem en inkluderende proces udvikles et nyt byrum, som på forskellig vis gør det attraktivt for mange målgrupper at bruge rummet aktivt fra morgen til aften, i hverdagen og weekenden, om vinteren og sommeren. Blandt målgrupperne kan nævnes elever, familier og øvrige brugere af Toftevangsskolen, brugere af Teglporten, foreninger og brugere af Idrætscenteret, gymnasieelever og andre unge.

Mere konkret lægges der op til en proces, hvor alle brugere får mulighed for at involvere sig i at omdanne arealet fra at være et diffust mellemrum til et *sammenhængende* byrum.

Ved sammenhængende byrum forstås,

- at bymidten forbindes på tværs. Der lægges særligt vægt på en forbindelse på tværs af Bistrupvej, som skal styrke koblingen mellem faciliteterne ved Idrætscenteret og by- og handelslivet på den anden side af vejen, (Bistrupvej håndteres i et sideløbende trafikprojekt).
- at der tænkes i mulige synergier mellem de funktioner, som omkredser byrummet f.eks. mellem eleverne på Toftevangsskolen og brugerne af Teglporten.
- at der konkret skabes en sammenhængende indretning af byrummet, som opfordrer til liv og aktivitet mellem bygningerne.
- at byrummet indrettes effektivt således, at det er i brug fra morgen til aften, og at en investering i byrummet dermed skaber værdi for så mange borgere som muligt.

Det er forvaltningens vurdering, at der er et stort potentiale for at udvikle dette sted til et byrum, som kan blive en dynamo for et aktivt og sammenbindende hverdagsliv i byen. Et byrum, hvor der tænkes i effektiv udnyttelse, og der skabes plads til mange forskellige brugergrupperes ønsker og behov - også for fællesskab.

Det vil således også være oplagt at sammentænke projektet med den forestående renovering af Teglporten, de nye

muligheder og metoder som følge af skolereformen, de mange aktiviteter på Idrætscentret, bla. skaterprojektet og det aktuelle engagement i at styrke bymidten i Birkerød.

Projektet rækker derfor ind over flere fagudvalgs porteføljer, og især Toftevangsskolen, Teglporten og idrætscentret. Projektet afhænger derfor af, at alle bidrager til dets gennemførelse. Det gælder både på idéplan og i gennemførelsen, og forudsætter også en villighed til at deltage i finansieringen. Projektets økonomi vil først kunne afklares senere i forløbet. Det er forvaltningens vurdering, at der vil kunne opnås tilskud fra fonde.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at Miljø- og Teknikudvalget drøfter den fremlagte idéskitse og forslag til procesplan.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag med den bemærkning, at udvalget er positivt indstillet over for projektet og den fremlagte idéskitse og procesplan.

## **Punkt 3: Affaldsplan 2014-2020 - Vedtagelse**

14/12891

### **Bilag**

Bilag 1 - Svar til indkomne høringssvar fra Rudersdal Kommune.docx

Bilag 2 - Affaldsplan 2014.pdf

Bilag 3 - Affaldsstatus 2012.pdf

# Affaldsplan 2014-2020 - Vedtagelse

## RESUMÉ

Miljø- og Teknikudvalget besluttede den 4. juni 2014 at sende udkast til affaldsplan i offentlig høring. Høringsperioden sluttede den 30. september 2014.

Affaldsplan 2014-2020 forelægges til vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

## Sagsfremstilling

Udkast til affaldsplan er udarbejdet i samarbejde med I/S Nordforbrænding og de 4 interessentkommuner, Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal kommuner. Forslag til Affaldsplan 2014 består af 2 dele: Forslag til Affaldsplan 2014 (bilag 2) og Affaldsstatus 2012 (bilag 3).

Udkast til affaldsplan har været i høring fra 1. juli 2014 – 30. september 2014. Der er inden fristens udløb indkommet i alt 15 høringssvar til affaldsplanen: 1 fra Allerød, 4 fra Fredensborg, ingen fra Hørsholm og 10 fra Rudersdal. Da affaldsplanen er en fælles affaldsplan for de 4 interessentkommuner, har forvaltningerne i interessentkommunerne behandlet alle indkomne bemærkninger og udarbejdet kommentarer og svar til de enkelte høringssvar i fællesskab.

Affaldsplanen skal ses som en rammeplan, der i planperioden skal udmøntes i en lang række forsøg mv. i de enkelte kommuner men til fælles erfaringsopsamling.

Der er ikke indgivet bemærkninger til Affaldsstatus 2012.

### Forvaltningernes kommentarer til høringssvarene

Forvaltningernes kommentarer til de enkelte emneområder er anført herunder sammen med en sammenfatning af de væsentligste pointer i høringssvarene. Høringssvarene fra Rudersdal Kommune inklusive tilhørende besvarelse fra Rudersdal Kommune, kan læses i bilag 1, "Svar til indkomne høringssvar fra Rudersdal Kommune".

Fællesvurdering:

*Øget sortering*

### Udvalgte høringssvar:

- Flere borgere samt Lokallisten Rudersdal ønsker mulighed for bedre sortering og afhentning af flere fraktioner ved hjemmet (Allerød, Fredensborg, Rudersdal)
- Et boligselskab ønsker at bakke op om øget sortering og melder sig som forsøgsområde (Rudersdal)
- En rækkehusbebyggelse ønsker ikke flere spande ved husene, men vil gerne etablere en lille fælles containerplads (Rudersdal)
- En andelsboligforening ønsker mere sortering, enten flere containere ved de eksisterende øer, eller flere fraktioner ved husstandene (Rudersdal)
- Agenda 21 i Fredensborg er fortalende for at nye ordninger først etableres når reel genanvendelse kan finde sted, samt at økonomien vægtes højt. Henleder opmærksomheden på vigtigheden af information i forbindelse med indførelse af nye indsamlingssystemer og fraktioner (Fredensborg)
- Danmarks Naturfredningsforening i Fredensborg påpeger, at borgerinddragelse er nødvendig for at øge forståelsen for en øget affaldssortering og mener, at genanvendelsesmålene er ret beskedne. Avispapirindsamlingen bør udbygges med en indsamling af pap (Fredensborg)

### Forvaltningens kommentar:

I regeringens Ressourceplan, som skal danne grundlag for kommunernes affaldsplaner, er der lagt op til, at kommunerne bl.a. skal arbejde for øget udsortering og genanvendelse. I udkastet til affaldsplanen er der derfor forslået, at kommunerne i planperioden skal evaluere de nuværende indsamlingsordninger med henblik på at kunne forbedre ordningerne evt. ved at indføre nye systemer, der kan bidrage til en øget sortering til genanvendelse. Der vil hér blive fokuseret på flere fraktioner som f.eks. glas, metal, plast, pap, elektronikaffald, farligt affald osv.

I udkastet til affaldsplanen foreslås det, at der i planperioden skal ses på andre kommuners erfaringer med forskellige systemer, og løsningerne vurderes ud fra bl.a. sorteringspotentiale, indsamlingseffektivitet og -frekvens, mulighed for afsætning til genanvendelse, logistik, miljø- og energiforhold samt økonomi. Efterfølgende skal der udvælges områder i de 4 kommuner, både en-familie boliger og etageejendomme, hvor der skal gennemføres forsøg med nye indsamlingssystemer, herunder bl.a. forskellige former for beholdere og spande.

### *Storskrald*

#### Udvalgte høringsvar:

- Flere borgere ønsker oftere afhentning af storskrald(Rudersdal)
- En borger nævner mulighed for at "tage" af hinandens storskrald (direkte genbrug) (Rudersdal)

### Forvaltningens kommentar:

I planudkastet er der lagt op til, at storskraldsordningerne skal evalueres, herunder med henblik på mulighederne for at effektivisere og øge sorteringen, så mere af det indsamlede affald kan genanvendes eller genbruges. Endvidere skal det undersøges, om man med fordel kan indsamle nye fraktioner sammen i storskraldsordningerne.

### *Visuelt miljø*

#### Udvalgte høringsvar:

- En borger ønsker flere skraldespande i det offentlige rum (Rudersdal)
- Agenda 21 i Fredensborg påpeger, at visuelt miljø, herunder opsamling af affald i natur og det offentlige rum, er skattefinansieret og ikke finansieret via renovationsgebyrerne (Fredensborg)

### Forvaltningens kommentar:

Agenda 21's bemærkning omkring finansiering er korrekt for så vidt angår opsamling af affald i natur og det offentlige rum. Dette er derfor heller ikke medtaget i planudkastet. Men renholdningsaspektet kan blive inddraget, eksempelvis når skoleklasser er på undervisningsbesøg på forbrændingsanlæg eller genbrugsplads.

### *Direkte genbrug*

#### Udvalgte høringsvar:

- Borger udtrykker ønske om, at direkte genbrug på genbrugspladserne bliver tilladt i form af klunsning (Fredensborg)
- Borger ønsker at bevare Genbrugsen (Rudersdal)
- Lokallisten Rudersdal ønsker øget direkte genbrug på genbrugspladserne i form af byttecontainere (Rudersdal)
- Agenda 21 i Fredensborg anbefaler at bruge frivillige organisationer til at drive direkte genbrug på genbrugspladserne (Fredensborg)
- Danmarks Naturfredningsforening i Fredensborg taler for, at der knyttes beskæftigelsesprojekter til den planlagte genbrugsbutik, evt. også med frivillig arbejdskraft til rådighed (Fredensborg)

#### Forvaltningens kommentar:

I planudkastet er der lagt op til, at der skal arbejdes med indførelse af direkte genbrug på genbrugspladserne. Baggrunden for dette tiltag er først og fremmest et ønske om at øge direkte genbrug.

Konceptet tænkes at skulle bestå i, at der på genbrugspladserne opstilles containere, hvor besøgende kan placere genbrugelige effekter i stedet for at smide dem i affaldscontainerne. De indsamlede effekter skal samles og sættes til salg i en genbrugsbutik, som indrettes til formålet.

Den endelige model må finde en afklaring i dialog med kommunerne.

#### *Hjemmekompostering*

#### Udvalgte høringssvar:

- Borgere, Lokallisten Rudersdal og Danmarks Naturfredningsforening i Fredensborg vil gerne fremme hjemmekompostering (Fredensborg, Rudersdal)

#### Forvaltningens kommentar:

I planudkastet er der lagt op til, at det skal vurderes, hvorvidt der skal gennemføres en kampagne i 1. halvår af 2016 for udbredelse af hjemmekompostering af den organiske fraktion i dagrenovationen.

#### *Farligt affald*

#### Udvalgte høringssvar:

- Danmarks Naturfredningsforening i Fredensborg kommenterer på indsamling af farligt affald, bl.a. afleveringsmuligheder for batterier og lignende i butikker/butikcentre (Fredensborg)
- Agenda 21 i Fredensborg mener, at husstandsindsamling af farligt affald er dyrt, og ordningen skal tilrettelægges fornuftigt (Fredensborg)

#### Forvaltningens kommentar:

Kommunerne har i dag etableret indsamling af farligt affald fra en række etageejendomme, og i planudkastet er der lagt op til, at mulighederne for at udvide denne ordning skal undersøges i planperioden. Med hensyn til husstandsindsamling fra enfamilieboliger, herunder rækkehuse, vil andre kommuners erfaringer blive evalueret, før en ordning evt. bliver indført. Her er en række overvejelser, der skal tages med i bedømmelsen, bl.a. hensynet til renovatørens sikkerhed, miljø sikkerhed, transport af farligt gods, etc.

#### *Bygge- og anlægsaffald*

#### Udvalgte høringssvar:

- Agenda 21 i Fredensborg påpeger, at det er nødvendigt med øget tilsyn ved byggeri og nedrivning for at sikre korrekt kortlægning, håndtering, sortering og bortskaffelse af miljøfarligt affald. Det er omkostninger, der skal dækkes via byggesagsgebyrerne. Der bør sættes ind med både information forud for byggeri/nedrivning samt kontrol ved aflæsningen på genbrugspladserne. (Fredensborg)

#### Forvaltningens kommentar:

Der er i planudkastet lagt op til løbende kampagner overfor håndværkere og bygherrer, private såvel som professionelle, samt en styrkelse af koordineringen med tilsynsindsatsen, så den også omfatter fokus på de miljøfremmede stoffer. Byggesagsgebyrerne opkræves i forbindelse med sagsbehandling af byggesager og kan derfor ikke anvendes til at føre tilsyn med bortskaffelse af affald.

#### *Organisk affald*

### Udvalgte hørings svar:

- Borger taler for udsortering af organisk dagrenovation og at mindske forbrænding, evt. etablere forbehandlingsanlæg for organisk affald forud for levering til biogasanlæg (Rudersdal)
- Lokallisten Rudersdal taler for udsortering af organisk affald til bioforgasning (Rudersdal)

### Forvaltningens kommentar:

I planudkastet er der fokuseret på de tørre fraktioner. Dette udelukker ikke, at man senere vil kunne fokusere på den organiske fraktion.

Rambøll har i 2013 udarbejdet en analyse af fordele og ulemper ved udsortering af organisk affald til bioforgasning kontra forbrænding med energiudnyttelse i de 4 kommuner. Analysen viste, at der ikke er nogen fordele ved bioforgasning, hverken hvad angår miljø, energi eller økonomi. Endvidere viser analysen, at med forbrænding på et moderne anlæg med røggaskondensering udnyttes langt mere energi, og emissionen af forurenende stoffer er ligeledes mindre. Økonomisk vil det betyde en forøgelse af dagrenovationsgebyret at udsortere organisk affald.

For så vidt angår Rudersdal Kommune, vil der i henhold til udvalgets tidligere beslutning blive drøftet muligheder for opdeling af affald i flere fraktioner i det kommende udbud for dagrenovation. Udbuddet forventes gennemført i 2016, således at det kan træde i kraft i 2017.

### Opsummering

Med baggrund i de indkomne hørings svar og gennemgangen heraf vurderes det, at de væsentligste forslag og kommentarer fra hørings svarene er indeholdt i det fremlagte planforslag.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at affaldsplan 2014-2020 vedtages, og
- 2) at forvaltningen svarer på de indkomne bemærkninger fra Rudersdal Kommune, som angivet i bilag 1.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at udvalget i 2015 ønsker et temamøde om affald og lokale indsatser. Hørings svarene om organisk affald justeres og suppleres med en tilbagemelding om de lokale indsatser i 2015.

## **Punkt 4: Godkendelse af takster for genbrugspladser**

14/31733

# Godkendelse af takster for genbrugspladser

## RESUMÉ

Nordforbrændings bestyrelse har den 16. september 2014 godkendt takster for brug af genbrugspladserne for både erhverv og husholdninger i 2015. Taksterne skal godkendes af kommunalbestyrelsen i de enkelte kommuner.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Driften af genbrugspladserne er lagt under fælleskonceptet, men taksterne skal fortsat godkendes af de enkelte kommunalbestyrelser.

Taksterne for husholdninger opkræves af kommunerne i forhold til antal husstande, mens taksterne for erhverv opkræves af Nordforbrænding direkte hos de virksomheder, der tilmelder sig brug af genbrugspladserne. Tilmeldingen gælder for hele kalenderåret.

Ifølge Nordforbrændings foreløbige regnskab for driften af genbrugspladserne kan taksterne i 2015 fastholdes på samme niveau som i 2014. Det er dog et krav i henhold til affaldsbekendtgørelsen, at udgifterne for driften af genbrugspladserne fordeles mellem husholdninger og erhverv i forhold til de foretagne brugerundersøgelser. Der bliver foretaget en ny brugerundersøgelse til efteråret. Hvis fordelingen i brugerundersøgelsen ændrer væsentligt på forudsætningerne, kan det blive nødvendigt at justere taksterne. Det vil dog i 2015 kun få betydning for taksterne for erhverv, da gebyret for husholdninger allerede opkræves i december. En justering for husholdninger vil derfor først slå igennem på gebyret for 2016.

Forslag til gebyrer for virksomheders brug af genbrugspladser 2015:

	Genbrugspladsgebyr kr. ekskl. moms
Øvrige virksomheder	800
Håndværkere 0-1 ansat	4.800
Håndværkere 2-10 ansatte	9.500
Håndværkere over 10 ansatte	12.600
Månedsbillet	1.000

Gebyret er inklusive bidrag til farligt affald, der udgør 65 kr. for alle kategorier, da der er et loft på 200 kg. farligt affald for alle, der anvender genbrugspladserne.

Det har længe været et ønske, at virksomheder kunne købe dags/periodebilletter som alternativ til årsabonnementet. Dette er relevant for virksomheder, som kun har aktiviteter i Nordforbrændings opland i en begrænset periode. Det foreslås, at der kan købes månedsbilletter til en pris á 1000 kr./bil. Der kan maksimalt købes 3 månedsbilletter pr. år pr. virksomhed.

For husstande er taksten 802 kr. /år ekskl. moms. Denne takst indregnes i renovationsgebyret (gebyr for genbrugsordninger).

Kommunen opkræver endvidere et grundgebyr hos alle virksomheder. Grundgebyret dækker de administrative opgaver, som Kommunen har i forbindelse med virksomhederne. Det er f.eks. gebyrer til Miljøstyrelsen,

affaldsplanlægning, anvisning af affald og ikke mindst håndtering af ansøgning om fritagelse for grundgebyret.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår indstillet, at Nordforbrændings takster for brug af genbrugspladser godkendes.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 5: Uheldsanalyse 2011-2013**

14/31732

### **Bilag**

Uheldsanalyse.docx

# Uheldsanalyse 2011-2013

## RESUMÉ

Forvaltningen orienterede på udvalgets møde den 5. februar 2014 om uheldsanalysen 2008-2012.

For at understøtte resultaterne af de målrettede indsatser omkring trafiksikkerhed, har forvaltningen opdateret denne analyse for perioden 2011-2013.

Analysen viser, at Rudersdal Kommunes indsatser virker og har reduceret antallet af uheld væsentligt. Analysen er vedlagt sagen som bilag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

På nationalt plan er der gennem en årrække arbejdet på at forbedre trafiksikkerheden.

Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan „Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar“ er en overordnet fælles vision for det danske trafiksikkerhedsarbejde. Planen har som mål, at der i 2020 maksimalt bør være 120 dræbte, 1.000 alvorligt og 1.000 lettere tilskadekomne i trafikken i Danmark.

Færdselssikkerhedskommissionen anbefaler landets vejbestyrelser at anvende en række aktiviteter og metoder til at målrette og effektivisere indsatsen.

I konsekvens af den målrettede og kontinuerlige indsats, der er gennemført i Rudersdal Kommune, forekommer ulykkerne spredt, og tydelige sorte pletter ikke kan udpeges. I stedet undersøges hvilke uheldstyper, omstændigheder, trafikantgrupper osv., der er flest af. Fokus er derfor at foreslå tiltag, som kan bruges bredt, og som er effektive over for de aktuelle uheldsproblemer i kommunen.

Analysen viser, at Rudersdal Kommune er inde i en god udvikling, og fortsat ligger rigtig godt placeret i bunden af uheldsstatistikken sammenlignet med vores nabokommuner og på landsplan.

Der er i perioden 2011-2013 registreret i alt 36 personskadeuheld og 90 materielskadeuheld.

De foreløbige tal for 2014 bekræfter dette billede. Tallene for 2014 viser, at der er registreret 9 personskadeuheld og 22 materielskadeuheld mod kun 6 personskadeuheld i 2013.

Det aktuelle uheldsbillede peger på, at de tilskadekomne er de lette trafikanter. Disse er de mest udsatte i trafikken. Derudover peger analysen på, at det især er mænd, og at den primære aldersgruppe er de unge mellem 10-30 år samt midaldrende mænd mellem 51 og 60 år.

Uheldsanalysen peger ydermere på, at følgende indsatsområder vil have en gavnlig effekt på målet om at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

- Høj hastighed
- Opmærksomhed
- Cyklister og knallerter
- Fodgængere

Forvaltningen anbefaler, at analysen danner grundlag for de kommende års prioritering af trafiksikkerhedsmidler under Trafikhandlingsplanen projekt 152039, se andet punkt på denne dagsorden.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 6: Disponering af puljer til trafiksikkerhedsindsatser, samt Handleplan for cyklister og bløde trafikanter i 2015 - Anlægsbevilling**

14/31847

# Disponering af puljer til trafiksikkerhedsindsatser, samt Handleplan for cyklister og bløde trafikanter i 2015 - Anlægsbevilling

## RESUMÉ

I budget for 2015 er der til projekter under Trafikhandlingsplanen, projekt 152039, afsat i alt 2.166.000 kr. til mindre trafiksikkerhedsprojekter, mens der til projekter under Handleplan for cyklister og bløde trafikanter, projekt 152022, er afsat i alt 300.000 kr.

Forvaltningen foreslår i denne sag en prioritering af trafiksikkerhedsmidlerne og cykelhandlingsplanmidlerne i 2015 og søger om anlægsbevilling til udførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har i løbet af 2014 modtaget en række henvendelser med ønsker om hastighedsdæmpende og trafikregulerende foranstaltninger med henblik på at højne trafikikkerheden og øge trygheden. Ønskerne er indgået i overvejelserne i forbindelse med nærværende prioritering.

Forvaltningen har desuden udarbejdet en uheldsanalyse for 3-års perioden 2011-2013. Uheldsanalysen kortlægger trafikuheldene i kommunen bl.a. med henblik på at vurdere, hvordan kommunens mål om en 60 % reduktion i antallet af personskader fra trafikuheld i årene 2005-2015 vil kunne nås. Uheldsanalysen danner baggrund for overvejelserne i forbindelse med denne prioritering. Uheldsanalysen forelægges udvalget under et andet punkt på denne dagsorden.

Det er forvaltningens vurdering, at nedenstående forslag til prioritering af indsatser i indeværende år vil bidrage til forbedring af trafikikkerhed i kommunen og dermed bidrage til opnåelse af kommunens mål om reduktion i antallet af tilskadekomne i trafikken.

### 1: Etablering af fortov langs vestsiden af Ludvig Jensensvej

Projektet er fra puljen i 2014, men blev ikke gennemført, da det har afventet en nærmere undersøgelse af økonomien samt en afklaring med grundejerne. Begge dele er nu belyst og projektet er klar til igangsættelse.

I forbindelse med anlæg af cykelstier langs Ludvig Jensensvej i 2013 blev der ikke plads til at etablere fortov på den nævnte strækning. Fortov ønskes etableret for at forbedre forholdene for skolebørn og fodgængere på vejstrækningen, som både er skolevej og trafikvej. Der skal erhverves 77 m<sup>2</sup> areal, og grundejerne er positive stemt overfor projektet. Overslagspris inkl. arealerhvervelse er 400.000 kr. ekskl. moms.

### 2: Hastighedsdæmpning på Krogholmgårdsvej

Forvaltningen holdt i starten af 2014 møde med borgerne langs Krogholmgårdsvej efter en del henvendelser til kommunen om, at borgerne oplever utryghed på grund af, at biler og busser kører for stærkt på vejen.

I løbet af 2014 gennemførte forvaltningen hastighedsmålinger, som viste for høje hastigheder på strækningen. Der er ikke registrerede uheld i analyseperioden 2011 – 2013. Projektet vil således være med henblik på at uheldsforebygge. For at dæmpe hastigheden og forebygge uheld opsættes heller og opmales kantstriber til en overslagspris på 200.000 kr. ekskl. moms.

### 3: Ændring af vigepligtsforhold på Tyrringevej/Tyrringevej

Nuværende kryds er et vigepligtsreguleret T-kryds. Forvaltningen foreslår, at vigepligtsforholdene ændres, så hovedretningen bliver øst-sydgående, og vigepligten flyttes til den nordlige vejgren med tydelig afmærkning.

Samtidig udrettes vejforløbet for den fremtidige hovedretning og i indersiden af svinget etableres et overkørbart areal for tunge køretøjer. Endelig etableres et "venteareal" for cyklister. Projektet skal ses i sammenhæng med det nye byggeri, hvor kommunen opfører nye bo- og plejetilbud.

Overslagspris 350.000 kr. ekskl. moms.

Ebberød Trafikplan forelægges udvalget til orientering under et andet punkt på denne dagsorden.

#### 4: Trafiksikkerhedskampagner

Gennemførelse af sprit-, skolestart-, fart- og reflekskampagner, der har til formål at holdningspåvirke trafikanterne og derved forebygge uheld. Overslagspris 225.000 kr. ekskl. moms.

Vej-Skole-Politi samarbejdet (VSP samarbejde) ønsker at fortsætte med en optimering af den færdselspræventive skoleindsats. Midlerne skal bruges til særlige arrangementer med færdselskontaktlærere, politiet, f.eks. skolepatuljedag, lån af flytbare cykelbaner til prøver eller andre events, oprettelse af færdselskontaktlærernetværk, præmier i forbindelse med trafiksikkerhedsprøver/konkurrencer og skolefærdselsrettede aktiviteter med nabokommuner. Overslagspris 50.000 kr. ekskl. moms.

Forvaltningen ønsker at udarbejde en kampagne rettet mod de hurtige motionscyklister. I uheldsanalyse 2011-2013 er der registreret uheld med denne type trafikanter, og kampagnen skal medvirke til at nedbringe antallet af uheld. Den skal have til formål at påvirke adfærden dels hos motionscyklisterne og dels hos bilister, der føler sig generet af motionscyklisterne og derved agere uhensigtsmæssigt.

Kampagnen søges udarbejdet og afholdt i samarbejde med nabokommunerne, der har en tilsvarende udfordring. Overslagspris 50.000 kr. ekskl. moms.

Samlet overslagspris for trafiksikkerhedskampagner: 225.000 kr. + 50.000 kr. + 50.000 kr. = 325.000 kr. ekskl. moms.

#### 5: Dybdeanalyse af cyklistuheld

I rapporten "Dybdeanalyse af cyklistuheld 2005 – 2009" konkluderes det, at der er registrerede flere uheld i Rudersdal Kommune end i sammenlignelige kommuner. Uheldsanalysen 2011 – 2013 viser, at cyklister udgør den største trafikantgruppe blandt tilskadekomne. Forvaltningen foreslår, at der for den efterfølgende 5 års periode 2009 – 2014 udarbejdes en ny dybdeanalyse af cyklistuheldene. Derved kan effekten af de udførte cyklisttiltag undersøges, så indsatsen og metoden sigtet mod at nedbringe uheldene kan målrettes. Overslagspris 50.000 kr. ekskl. moms.

#### 6: Trafiksikkerhedsinspektion af krydsningsbehovet over Kongevejen i Birkerød

Forvaltningen ønsker en trafiksikkerhedsmæssig vurdering af fodgængere og cyklisters krydsningsbehov. Projektet skal ses i lyset diskussionen omkring renovering af broen over Kongevejen. Overslagspris 20.000 kr. ekskl. moms.

#### 7: Opsætning af 1 stk. "Din fart" tavle

I forlængelse af uheldsanalysen, hvor der peges på indsatsområdet med uheld som følge af for høj hastighed, anbefaler forvaltningen, at der opsættes 1 stk. "Din Fart" tavle på en lokalitet, der udpeges efter nærmere analyse. Overslagspris 130.000 kr. ekskl. moms.

#### 8: Forbedret fremkommelighed i rundkørslen på Holte Stationsvej

Trafikafviklingen er meget træg for trafikanter fra parkeringspladsen via højresvingsbanen til Kongevejen. En mindre ombygning, hvor der etableres en ekstra bane fra parkeringspladsen gennem rundkørslen til højresvingsbanen, skal afhjælpe dette. Overslagspris 500.000 kr. ekskl. moms.

Da projektet har karakter af et fremkommelighedsprojekt, som vil øge trafikafviklingen for busser i rute er det muligt, at søge om midler fra Trafikstyrelsens Fremkommelighedspulje til bus prioritering. Det er muligt at få op til halvdelen

at projektet finansieret via puljen.

#### 9: Gennemgang af komfortniveau på alle cykelstier

Komforten på alle cykelstierne skal registreres så et løft af komforten kan målrettes og prioriteres. Det vil medvirke positivt til den generelle strategi om at få flere til at cykle. Overslagspris 100.000 kr. ekskl. moms.

#### 10 Forbedring af fællessti på delstrækning af Vasevej mellem jernbanebroen og Kastaniebakken

Den ombyggede strækning af Vasevej sikrer gode forhold for cyklisterne, men på den resterende del af strækningen fra jernbanebroen til Kastaniebakken er det vanskeligt at se, at det er en fællessti. Da der samtidig er sænket kantsten, er der en risiko for, at cyklisterne vil søge ud på Vasevej. For at forebygge uheld og få et sammenhængende forløb fra Kongevejen til Bistrupvej er der påbegyndt opsætning af nye kantsten på en kort strækning, og afmærkningen af fællesstien skal forbedres. Overslagspris 100.000 kr. ekskl. moms. På færdiggørelse af arbejderne i 2015

#### 11: Forbedret skiltning og om muligt belysning på Sti 9

Da der ikke kan tilvejebringes alternative stier til cyklisterne foreslår forvaltningen, at forholdene på Sti 9 forbedres gennem bedre skiltning og om muligt belysning af stien. På den måde gøres stien mere tryk og indbydende. Overslagspris 100.000 kr. ekskl. moms.

#### 12: Trykknop til cyklister fra Dambakken

Cyklister fra Dambakken har svært ved at krydse Kongevejen fordi signalet ikke kan registrere dem, og de derfor er afhængige af, at en bilist også skal ud. Der opsættes trykknop til cyklisterne og det tilpasses i signalprogrammet. Overslagspris 40.000 kr. ekskl. moms.

#### 13: Etablering af stikrydsning i Ebberød (på Biskop Svanes Vej v. Sophie Magdalenesvej)

På grund af byggeri forventes der de kommende år en øget trafikmængde på Biskop Svanes Vej. Der etableres en krydsning, som skal hjælpe bløde trafikanter og især skolebørn til Sjælsøskolen med at krydse Biskop Svanes Vej. Overslagspris 200.000 kr. ekskl. moms.

Ebberød trafikplan forelægges udvalget til orientering under et andet punkt på denne dagsorden.

#### 14: Etablering af ny og forlængelse af eksisterende midterhelle på Birkerød Kongevej

For at undgå utilsigtede vendinger på Birkerød Kongevej, og dermed uheldsforebygge, forlænges den eksisterende midterhelle ved Birkeporten og en ny helle etableres ved Søndervangen. Overslagspris 500.000 kr. ekskl. moms.

#### 15: Kortlægning af overkørsler med ringe forhold for cyklister

Anden belægning end asfalt, f. eks. Brosten, bryder det jævne forløb på cykelstien. Kortlægningen skal belyse hvor udpræget det er, og hvad der skal til for at forbedre forholdene. Projektet er også et led i at få flere til at cykle. Overslagspris 100.000 kr. ekskl. moms.

#### 16: Gennemføring af fortov ved sidevejstilslutninger Nærumgårdsvej

Tre sidevejstilslutninger har ikke fortovet ført i gennem tilslutningen. På den resterende del af strækningen er der gennemført fortov. Overslagspris 200.000 kr. ekskl. moms.

#### 17: Sikker krydsning Sjælsøstien/ Sjælsøvej

Sjælsøstien krydser Sjælsøvej på et meget uventet sted for bilisterne. Der er ikke registrerede nogle uheld i analyseperioden, men projektet er et led i at forebygge uheld. Krydsningen skal synliggøres med hævet flade og afmærkning. Overslagspris 140.000 kr. ekskl. moms.

#### 18: Forbedring af trafikmiljøet foran Birkerød Privatskole

Der er kommet et ønske fra skolen om at få forbedret trafikmiljøet foran skolen gennem etablering af bump og parkeringsrestriktioner. Overslagspris for bump og parkeringsrestriktioner 20.000 kr. ekskl. moms.

### 19: Etablering af bump på Malmbergsvej

Forvaltningen har modtaget henvendelser omkring en oplevelse af høj hastighed på Malmbergsvej. Målinger viser, at det ikke er tilfældet på nuværende tidspunkt. Når udbygningen af Helsingørmotorvejen står færdig kan hastighedsbilledet og mængden af gennemfartstrafik ændre sig. Forvaltningen foreslår, at resultatet af nye målinger afventes inden et eventuelt projekt prioriteres. Overslagspris for hastighedsdæmpning 100.000 kr. ekskl. moms.

### 20: Afsætningsplads ved Vangeboskolen

I dag parkeres der delvist på fortovet. Forvaltningen foreslår, at fortovet indsnævres, og der etableres afsætningsbane. På den resterende del af strækningen skiltes parkeringsforbud. Overslagspris 650.000 kr. ekskl. moms.

### 21: Indsnævring af Ravsnæsvej

Forvaltningen modtager forsat henvendelser fra borgere og politi, idet strækningen fra rundkørslen til Byagervej indbyder til for høj hastighed. Man kan arbejde med at give strækningen et mere urbant indtryk og indsnævre den med flytbare sideheller, samt supplerende afmærkning. Alternativt kan den skiltes op til 60 km/t. I december 2014 opsættes "Din fart" tavle ud for Sjælsøskolen og forvaltningen foreslår at andre projekter på strækningen afventer effekten af "Din fart" tavlen. Forvaltningen holder strækningen under observation i 2015.

Forvaltningen anbefaler, at projekt 1 – 9 prioriteres i 2015 med indstilling om bevilling i trafikikkerhedsmidlerne på i alt 2.166.000 kr, inkl. uforudsete udgifter mens projekt 10 – 12 prioriteres i 2015 med indstilling om anlægsbevilling i cykelhandlingsplanmidlerne på i alt 300.000 kr. incl. uforudsete udgifter

Forvaltningen anbefaler endvidere, at projekt 13 udføres såfremt der opnås midler til projekt 8 fra Trafikstyrelsens Fremkommelighedspulje, samt at projekt 14 – 20 afventer de første 9 projekters økonomi, og at projekt 14 også afventer afklaring om evt. signalanlæg ved Søndervangen / Birkerød Kongevej.

Forvaltningen vil på et kommende møde orientere udvalget om status på økonomien i de prioriterede projekter og konsekvenserne for projekterne 13 - 20.

Endelig anbefaler forvaltningen, at projekt 21 holdes under observation inden eventuelle yderligere tiltag prioriteres.

## **INDSTILLING**

Direktionen foreslår indstillet,

- 1) at der gives en anlægsbevilling på 2.166.000 kr. til projekt 1 – 9, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på Trafikhandlingsplan projekt nr. 152039,
- 2) at der gives en anlægsbevilling på 300.000 kr til projekt 10 – 12 finansieret af Handleplan for cyklister og bløde trafikanter, projekt nr. 152022, og
- 3) at etablering af stikrydsning i Ebberød (på Biskop Svanes Vej v. Sophie Magdalenesvej) gennemføres, såfremt der opnås midler fra Trafikstyrelsens Fremkommelighedspulje til projekt 8.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt med den tilføjelse, at projekt 18 medtages inden for bevillingen.

## **Punkt 7: Handleplan for 'Cykling i Rudersdal 2015 – 2017'**

14/31736

### **Bilag**

Handleplan Cykling i Rudersdal 2015-17\_november14.pdf

Cykling i Rudersdal - projektoversigt 2015-17.pdf

# Handleplan for 'Cykling i Rudersdal 2015 – 2017'

## RESUMÉ

---

Forvaltningerne i Teknik og Miljø samt Kultur har siden 2012 haft en fælles handleplan 'Cykling i Rudersdal – meget mere end VM', som opstod i forlængelse af VM i landevejscykling. Handleplanen 'Cykling i Rudersdal 2015-17 – Motion, kultur, transport og oplevelser' er en fortsættelse af den eksisterende handleplan.

Forvaltningen orienterer i denne sag om handleplan for 'Cykling i Rudersdal 2015-2017'. Handleplanen og projektoversigt er vedlagt som bilag.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Miljø og Teknikudvalget vedtog i december 2011 en Handleplan for cyklister og fodgængere, med det formål at få kommunens borgere til oftere at benytte cykel og gang til og fra arbejde, skole, indkøb, fritidsaktiviteter mv..

Samarbejdet med Kultur er en opfølgning herpå og skal inspirere og aktivere alle i Rudersdal til at se cyklen som et naturligt valg, samt skal koble og udvikle cykelprojekter og cykelaktiviteter i kommunen, samt skabe synergi både internt og eksternt omkring cykling.

Samarbejdet omkring 'Cykling i Rudersdal' opstod i forbindelse med forberedelsen af VM i landevejscykling, hvor handleplanen 'Cykling 2012 – 2015 – meget mere end VM' medførte, at man i Rudersdal Kommune valgte at satse stærkere på cykling som et udviklingsområde.

Handleplanen er en fortsættelse af den eksisterende handleplan, og den læner sig op af den nationale cykelstrategi, "Danmark op på cyklen", som skal få hele Danmark op på cyklen.

Handleplanen for Cykling i Rudersdal 2015 - 2017 indeholder fire fokusområder:

- Kultur og natur i Rudersdal på to hjul
- Transport på to hjul
- De gode vaner for børn på to hjul
- Cykling på tværs af kommunegrænser og som vækstskaber

Derudover indeholder handleplanen en oversigt over større projekter i 2015, aktiviteter i forhold til "Handleplan for cyklister og gående", kobling til nationale og regionale projekter, samt mulige cykelaktiviteter for fremtiden. Der er også en oversigt over organisering, kommunikation og økonomi.

## Økonomi

De enkelte projekter finansieres inden for Kulturs samt Miljø og Tekniks driftsrammer og af sponsormidler.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning med den bemærkning, at udvalget finder, at handleplanen indeholder mange positive tiltag, og udvalget ser den gerne udviklet i forhold til dagtilbudsområdet.

## **Punkt 8: Trafiksanering i Ebberød - Anlægsbevilling**

14/31738

### **Bilag**

Skitseprojekt for Ebberød.pdf

# Trafiksanering i Ebberød - Anlægsbevilling

## RESUMÉ

I budget 2015 er der til projekt 152042 - Vejoplægninger i Ebberød afsat 711.000 kr.

Forvaltningen har udarbejdet skitseforslag og søger om anlægsbevilling til udførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med realisering af udviklingsplanen for Ebberød har forvaltningen kortlagt forslag til ændringer af det eksisterende vejanlæg, for at der fremadrettet sikres en god trafikafvikling i området samt for at sikre, at den gennemkørende trafik i området minimeres. Dette gælder både mens anlægsarbejdet med nye boliger og daghjem i Ebberød pågår, samt for det blivende anlæg.

Kortlægningen samt forslag til anlæg er vedlagt sagen som bilag.

For at minimere gennemfartstrafikken gennem området foreslås den fremtidige hovedretning via Tyrringevej tydeliggjort ved ombygning af 3 lokaliteter.

### 1: Biskop Svanes Vej/Tyrringevej

Forvaltningen foreslår at understrege den nye hovedretning ved at etablere en "knækket" prioritet med følgende tiltag:

- Der etableres overkørsel på Biskop Svanes Vej
- T-kryds ombygges til vejsving
- Der etableres en overkørbar midterhelle i svinget. Midterhellen fungerer desuden som støttepunkt for lette trafikanter
- Eksisterende dobbeltrettede fællessti forlægges
- Stitrafikanter tildeles vigepligt på tværs af Tyrringevej

Overslagsprisen er 710.000 kr.

### 2: Tyrringevej/Tyrringevej

Krydset er i dag et vigepligtsreguleret T-kryds. Forvaltningen foreslår, at vigepligtsforholdene ændres så hovedretningen bliver øst-sydgående, og at vigepligten flyttes til den nordlige vejgren med følgende tiltag:

- Vejforløbet i øst-sydgående retning udrettes
- Vigepligtsforholdene fra den nord-vestlige vejgren tydeliggøres med afmærkning og belægning
- Overkørselsareal for tunge køretøjer i indersiden af svinget
- "Ventearal" for cyklister der skal krydse vejen

Overslagsprisen er 350.000 kr.

### 3: Strækning Tyrringevej

Strækningen er en ca. 120 meter lang forholdsvis smal vej med en bredde, der varierer mellem ca. 4,3-5,7 meter. På strækningen kan to modkørende kun passere hinanden med meget lav hastighed og ved eventuelt at bruge rabatten eller afvente. Dette giver ikke anledning til problemer i dagens situation, men vejbredden vil ikke være tilstrækkelig til at sikre en tilfredsstillende trafikafvikling, mens byggeri pågår. Der foreslås følgende:

· En breddeudvidelse af kørebanen til 6 meter

Overslagsprisen er 220.000 kr.

#### Økonomi

Der er i budget 2015 afsat 711.000 kr.

Det foreløbige samlede overslag er 1.280.000 kr. inklusiv projektering, men eksklusiv eventuelt bortskaffelse af forurenede jord samt mulig flytning af ledninger og kabler. Prisoverslaget er baseret på erfaringspriser og skøn over nødvendige arbejder. Det endelige overslag kendes først efter detailprojektering.

Forvaltningen anbefaler, at projekt 1 og 2 igangsættes med projektering og med henblik på anlæg forår 2015, og at udgifterne hertil dels afholdes af det afsatte rådighedsbeløb til vejoplægninger i Ebberød, dels af det afsatte rådighedsbeløb til projekt 152039 Trafik- og miljøhandlingsplan for Rudersdal Kommune (se andet punkt i denne dagsorden).

Da projekt 3 breddeudvidelse af Tyrringevej er en afledt nødvendighed af det kommende byggeri, anbefaler forvaltningen, at projektet indgår i det videre arbejde med byggeprogram.

#### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår indstillet, at der til etablering af knækket prioritet i krydset Biskop Svanes Vej, Tyrringevej gives en anlægsbevilling på 711.000 kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2015 på 711.000 kr. til projekt 152042, Trafikforanstaltninger i Ebberød.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 9: Birkerød Bymidte - Tilgængelighed og p-ring**

14/7939

### **Bilag**

Forslag til opdeling af Majpladsen.pdf

Indre P-ring tavle\_20141125.pdf

Henvendelse af 6. oktober fra Niels Wellendorf (Cyklistforbundet)

# Birkerød Bymidte - Tilgængelighed og p-ring

## RESUMÉ

---

Miljø- og Teknikudvalget vedtog på mødet i september forsøgsvis at etablere den indre P-ring til Birkerød Bymidte via Hængekøjen og Majpladsen.

Forvaltningen fremlægger hermed forslag til skiltning af P-ringen samt fysisk adskillelse af trafikanter på Majpladsen.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget vedtog på mødet i september forsøgsvis at etablere den indre P-ring via Hængekøjen med ensrettet trafik fra parkeringskælderens (den gamle Brugsens bygning) forbi Majpladsen til Birkerød kirkes parkeringsplads, herfra dobbeltrettet videre mod Henrik Gerners Vej, Johan Mantzius Vej, Vilhem La Coursvej, Søndervangen og Teglporten. Væsentlige elementer i realisering af P-ringen er skiltning samt adskillelse af trafikanter på Majpladsen.

### Skiltning af den indre P-ring:

P-ringen skiltes med orienteringstavler, hvor alle p-pladser fremgår. Der opsættes orienteringstavler ved alle indkørsler til P-ringen og opsættes én tavle ved hver p-plads. Kort med placering af tavler for parkeringsanvisning på den indre ring, samt eksempel på orienteringstavler ved indkørsel fra Hovedgaden mod Pengetorvet er vedlagt sagen som bilag.

### Trafikken på Majpladsen:

Ved overgangen fra Hængekøjen til Majpladsen bliver der skiltet med 30 km i timen, suppleret med et lille bump for at tvinge bilisterne ned i fart.

Til adskillelse af bilerne fra den gående trafik har forvaltningen indhentet løsningsforslag med bl.a. siddeplinte, blomsterkummer og diverse kombinationsløsninger. Den egnede løsning skal både kunne fungere som et fysisk spærrende element og indbyde til ophold. Oversigt over løsningerne er vedlagt som bilag.

Borgergruppen har peget på løsningen med sidde- og hoppe pullert, HOPOP 500 i lys sandfarve.

Forvaltningen anbefaler også løsningen, da den er meget fleksibel i anvendelse og passer ind i det inventar der allerede er i byrummet i Birkerød.

Elementerne i HOPOP 500 er forholdsvis lette (60 kg) og mulige at rykke med håndkraft. Derfor er det nødvendigt at sikre, at de ikke flyttes og dermed udgør en risiko for trafikken. En form for montering ned i belægningen er nødvendig og kan udføres meget nænsomt og med mindst mulig skade på belægningen. Montering udføres, så det hurtigt er muligt at flytte elementerne, når der er brug for hele Majpladsen og trafikken er afspærret.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at skiltningen af den indre P-ring og adskillelse på Majpladsen godkendes.

## Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.

Henvendelse af 6. oktober fra Niels Wellendorf (Cyklistforbundet) indgik i sagens behandling.



## **Punkt 10: P-plads på Gasværksvej 6 i Birkerød – Anlægsbevilling**

14/31729

### **Bilag**

Plantegning over p-pladser

Oversigtskort.pdf

Aftale om parkeringsplads ved Birkerød station

# P-plads på Gasværksvej 6 i Birkerød – Anlægsbevilling

## RESUMÉ

Forvaltningen orienterede på udvalgets møde den 6. juni 2014 om, at den har ansøgt DSB om medfinansiering til etablering af parkeringspladser på grunden på Gasværksvej 6, matr.nr. 131d via DSB's parkeringspulje. Der er nu givet tilsagn fra DSB.

Forvaltningen søger derfor om anlægsbevilling til projektets gennemførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune ønsker at sikre gode muligheder for at kombinere bil og kollektiv trafik. På den baggrund er der i foråret udarbejdet en parkeringsanalyse for området omkring Birkerød Station. Analysens resultat viser, at den eksisterende p-plads ved Banevænget er mere end 100 % udnyttet i dagtimerne. Udskiftningen af biler i løbet af dagen er beskeden, hvorfor det skønnes, at pladsen i overvejende grad benyttes af kollektivt rejsende. Det er observeret, at parkanter holder uden for afmærkede båse. Endvidere er der registreret køretøjer langs Banevænget og Gasværksvej i umiddelbar tilknytning til indkørslen til parkeringspladsen.

Forvaltningen har derfor ansøgt DSB om midler til ekstra parkeringspladser via DSBs parkeringspulje til etablering af stationsnære p-pladser og har peget på den tomme byggegrund beliggende på Gasværksvej 6 i Birkerød, matr.nr. 131d.

Forvaltningen har fået tilsagn fra DSB om, at de vil yde tilskud på op til 50% af udgifterne og max 2 mio. kr. Udgifter til erhvervelse af grund, rådgiverhonorar og forundersøgelser afholdes af kommunen. Kommunen står som bygherre for projektering, udbud og anlæg af parkeringspladsen. Den indgåede aftale mellem DSB og Rudersdal Kommune er vedlagt som bilag.

### Projektbeskrivelse

Forvaltningen har udarbejdet et skitseforslag med en LAR (Lokal Afledning af Regnvand) løsning, hvor overfladevandet ledes ind på midten af parkeringspladsen til et regnvandsbed. Bedet optager en del af vandet, og resten ledes til en faskine. Systemet kan håndtere normalregn. Ved ekstremhændelser kan al vandet ikke nedsives. Der kan vælges at lave overløb til det offentlige kloaksystem, men da kloaksystemet på denne lokalitet er overbelastet, vil tilførsel af yderligere vand give risiko for oversvømmelse andre steder, f.eks. på privat ejendom.

Alternativt kan vandet holdes inde på parkeringspladsen, som da vil få funktion som et overløbsbassin. I detailprojektet vil det blive undersøgt nærmere, hvilken løsning der er den mest optimale.

Der er kortlagt en forurening på nabogrunden, matr.nr. 131b. Det er forvaltningens vurdering, at denne forurening ikke vil blive berørt ved nedsivning af overfladevand fra matr.nr. 131d. Dette skyldes, at mængden af vand som nedsives ikke ændres væsentlig i forhold til nuværende. Endvidere kan vandet bedre kontrolleres ved at etablere nedsivningsanlæg længst væk fra den forurenede matrikel.

Det er i tråd med kommunens klimatilpasningspolitik at håndtere overfladevand lokalt. Grundvandsdannelsen øges, rensningsanlæggene aflastes, og belastningen på kloakker og ikke mindst Birkerød Sø reduceres.

Plantegning er vedlagt som bilag. Dette er kun udført på skitseniveau, hvorfor detailprojektet kan give anledning til ændringer i udformningen.

Der bliver etableret i alt 49 nye pladser fordelt på 40 pladser på matr.nr. 131d (Gasværksvej 6) og 9 pladser på den eksisterende parkeringsplads på Banevænget. For at få plads til fire af pladserne på Banevænget flyttes det eksisterende cykelstativ over på den modsatte side af den overdækkede cykelparkering.

Langs to af siderne på byggegrunden er der en mur, som afskærmer naboerne fra den kommende parkeringsplads. Denne mur er i meget dårlig stand, og forvaltningen anbefaler, at den istandsættes i forbindelse med anlæggelsen af den nye p-plads.

Byggegrunden vil fremover få status af offentligt vejareal. De matrikulære udgifter til dette afholdes af projektet.

#### Planforhold

Gasværksvej 6 er omfattet af område 4 i Lokalplan 82, som har anvendelsesbestemmelse til boligformål. Før projektet kan realiseres, kræves en ny lokalplan, der afløser den gældende lokalplan 82. Der skal endvidere laves et kommuneplantillæg.

Lokalplan og kommuneplantillæg behandles på Byplanudvalgets møde den 3. december 2014 for plangrundlag. Endelig vedtagelse af lokalplanen og kommuneplantillægget forventes i foråret 2015. Derfor kan udbud og anlægsarbejderne af den nye P-plads først gennemføres, når den nye lokalplan er vedtaget.

#### Økonomi

Udgiften til projektet fordeler sig på følgende hovedposter – alle beløb er ekskl. moms.

Køb af grund	2.800.000 kr. (afholdt af kommunen)
Rådgiverhonorar inkl. matrikulære udgifter	200.000 kr.
Forundersøgelser og opmåling	40.000 kr.
Renovering af mur	200.000 kr.
Belysning	80.000 kr.
Anlægsudgifter	2.200.000 kr.
Sum	5.520.000 kr.

Kommunens andel af udgiften er på 3.520.000 kr., hvor de 2,8 mio. er allerede afholdt i 2014-budget i forbindelse med køb af grunden.

De resterende 720.000 kr. foreslås afholdt over projekt 251027, "Forbedring af parkering og tilgængelighed ved stationer og bycentre". For at dække udgifter til forundersøgelser, opmåling og rådgiverhonorar fremrykkes et rådighedsbeløb på 150.000 kr. fra 2015 til 2014. De resterende 570.000 kr. finansieres af rådighedsbeløb fra 2015.

Etableringen af en ny parkeringsplads vil give anledning til øgede driftsomkostninger. Disse andrager årligt 50.000 kr. Udvalget vil i forbindelse med Budget 2016 skulle tage stilling til finansiering af de øgede driftsudgifter.

LAR-løsningen er i tråd med kommunens klimatilpasningspolitik og samtidig giver mulighed for at ansøge om midler hos Forsyningen Allerød Rudersdal A/S. Forvaltningen har været i dialog med forsyningen med henblik på medfinansiering af LAR-delen. Det kræver et endeligt projekt, før forsyningen eventuelt kan give tilsagn om midler. Forvaltningen orienterer udvalget, når endelig tilbagemelding fra forsyning forelægges.

#### **INDSTILLING**

Direktionen foreslår indstillet:

- 1) at der gives et rådighedsbeløb med tilsvarende anlægsbevilling på 150.000 kr. i 2014 og 2,57 mio. kr. i 2015 til anlæg af parkeringspladser på Gasværksvej 6 og den eksisterende p-plads på Banevænget,

2 ) at rådighedsbeløbet finansieres af projekt 251027, Forbedring af parkering og tilgængelighed ved stationer og bycentre, fra rådighedsbeløbet i 2015 ved fremrykning af 150.000 kr. til 2014, og 570.000 kr. i 2015 samt 2 mio. kr. af tilsagn af tilskud, og

3) at der gives en indtægtsbevilling med tilhørende rådighedsbeløb til projektet på 2 mio. kr.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 11: Supercykelsti, Allerødrueten - Anlægsbevilling**

14/31735

### **Bilag**

Kort\_Allerødrueten.pdf

Faktaark\_Allerødrueten.pdf

Samlet koncept\_Supercykelstier\_januar 2014.pdf

# Supercykelsti, Allerødruten - Anlægsbevilling

## RESUMÉ

Rudersdal Kommune fik i juni 2013 tilsagn fra Vejdirektoratet om støtte fra "Pulje til supercykelstier i større byer" til anlæg af Allerødruten.

Allerødrutens strækning i Rudersdal kommunes er samlet beregnet til 4,958 mio. kr., hvoraf Vejdirektoratet yder tilskud på 50% af budgettet, dvs. 2,479 mio. kr.

Allerødruten løber langs Kongevejen og Birkerød Kongevej primært på enkeltrettede cykelstier, og i Rudersdal Kommune er midlerne afsat til skilte og afmærkning, ændringer ved sideveje og busstoppesteder samt ændringer i signalkryds.

Forvaltningen søger om anlægsbevilling til projektets gennemførelse.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Rudersdal Kommune samarbejder med 21 kommuner og Region Hovedstaden om at udarbejde et regionalt net af cykelpendlerruter, supercykelstier, i hovedstadsområdet. Rutenettet skal sikre bedre fremkommelighed for alle cyklister og være med til at øge cykeltrafikkens andel af den samlede transport. En af de planlagte ruter i det samlede rutenet er Allerødruten på ca. 30 km mellem København og Allerød.

Rudersdal Kommune fik d. 28. juni 2013 tilsagn fra Vejdirektoratet om støtte fra "Pulje til supercykelstier i større byer" til anlæg af Allerødruten.

Allerødruten løber mellem fem kommuner - København, Gentofte, Lyngby-Taarbæk, Rudersdal og Allerød, hvor realisering af hele ruten er et samarbejde mellem de fem kommuner og sekretariatet for supercykelstier.

Med Allerødruten bliver store beboelsesområder i bl.a. Bloustrød og via Nymøllevej fra Allerød forbundet med arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner, som f. eks. DTU, IKEA, DONG og COWI. Ruten forbinder forskellige byområder og undervejs er cyklisterne relativ tæt på Birkerød station, som anses for at være en regional knudepunktsstation.

Rutens forløb i f. t. Holte Station og Birkerød Station giver en mulighed for kombinationsrejser med cykel og kollektiv trafik. Ruten øger tilgængeligheden i Hillerødfingeren, og vurderinger viser, at der er 1600 potentielle cykelpendlere langs ruten.

### Målsætningerne for Allerødruten er:

- at øge cykeltrafikken på tværs af kommunegrænserne
- at forbedre rejsetiden for cykelpendlere
- at etablere og forstærke cykelsamarbejdet mellem kommuner, arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner langs ruten
- at brugerne føler sig prioriteret og oplever forbedret komfort, sikkerhed og tryghed efter realisering af ruten
- at oprette og fastholde et højt vedligeholdelses- og renholdelsesniveau som er en del af konceptet for supercykelstier.

I Rudersdal Kommune går ruten gennem den centrale del af Birkerød og Holte og følger den eksisterende cykelsti langs Kongevejen og Birkerød Kongevej – i alt, 7,5 km – som vist på vedlagte bilag.

Kommunens andel af udgifterne (inkl. tilskud fra Vejdirektoratet) går til at forbedre forholdene ved busstoppesteder, i signalkryds og ved øvrige sideveje, projektering, udarbejdelse af udbudsmateriale, skiltning og afmærkning samt servicefaciliteter som cykelpumper, cykelbarometre, vandposter og fodhvilere.

De fysiske tiltag på Allerødruen anlægges af hver kommune, men i et samarbejde med kommunerne og sekretariatet for supercykelstier ud fra principperne i det fælles koncept for supercykelstier, som er vedlagt som bilag. Projektering igangsættes primo 2015 og hele ruten forventes færdig september 2016.

Da serviceniveauet på en supercykelsti er højere end på kommunens andre cykelstier, vil dette medføre øgede driftsomkostninger i Rudersdal Kommune med 200.000 kr. årligt. Udvalget vil i forbindelse med Budget 2016 skulle tage stilling til finansiering af de øgede driftsudgifter.

Allerødрутens effekt bliver vurderet ud fra supercykelstiernes fire kvalitetsmål, som er tilgængelighed, fremkommelighed, komfort, tryghed og sikkerhed. Øvrige effekter forventes at være mindre udledning af CO<sub>2</sub>, mindre støj og årligt sparede sundhedsomkostninger grundet en sundhedsmæssig effekt.

### Økonomi

I de økonomiske beregninger for ansøgning om tilskud til supercykelstien er der medtaget udgifter til projektering, udlæg, opmåling m.m., hvoraf Vejdirektoratet dækker 50 %.

I Investeringsplanen er disse udgifter ikke medtaget, da de generelt forudsættes dækket af Forvaltningens administrative konto.

Derfor er udgiften til anlæg af supercykelstien i Investeringsplanen reduceret fra 4.958.000 kr., som anført i resuméet, til 4.072.000 kr. og indtægten reduceret fra 2,479 mio. kr. til 2.036.000 kr.

Merindtægten hidrørende fra Vejdirektoratets tilskud på 443.000 kr. indstilles derfor givet som tillægsbevilling til såvel udgiftsbudget som indtægtsbudget. Herved ændres udgiftsbudgettet til 4.515.000 kr. og indtægtsbudgettet til 2.479.000 kr.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår indstillet:

1) at der gives en anlægsbevilling med tilsvarende rådighedsbeløb i 2015 på 4,515 mio. kr, finansieret af rådighedsbeløb på projekt nr. 153017, Cykelsti, Allerødruen, ved en fremrykning af rådighedsbeløbet fra 2016 til 2015, samt en positiv tillægsbevilling på 443.000 kr., finansieret af tilskuddet fra Vejdirektoratets tilskud til projektet, og

2) at der gives en indtægtsbevilling til projektet 153017, Cykelsti, Allerødruen, på 2,479 mio. kr., finansieret af rådighedsbeløbet på – 2,036 mio. kr. ved fremrykning af rådighedsbeløb fra 2016 til 2015, samt en negativ tillægsbevilling på 443.000 kr., finansieret af tilskuddet fra Vejdirektoratet.

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 12: Movia - Ny linjefordeling samt økonomiske konsekvenser heraf**

14/31737

# Movia - Ny linjefordeling samt økonomiske konsekvenser heraf

## RESUMÉ

Forvaltningen orienterede på møde den 13. august 2014 om folketingets vedtagelse af en revision af lov om Trafikselskaber. Revisionen betyder, at finansieringsmodellen for den kollektive trafik på Sjælland ændres, samt at en række linjer med regional karakter skal overflyttes til regionen.

Forslag til linjefordeling samt finansieringsmodel har været i høring. Forvaltningen orienterer i denne sag om resultatet og de deraf afledte økonomiske konsekvenser for Rudersdal Kommune.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Folketinget har den 11. juni 2014 vedtaget en revision af lov om trafikselskaber. Revisionen betyder, at der etableres en ny finansieringsmodel for, hvorledes kommuner og regioners tilskud skal fordeles fra 2016. Ligeledes skal linjer af regional karakter, herunder S-R- og N-busser overflyttes til regionen.

Forslaget har været i høring, og det fremtidige regionale net er vedtaget, og besluttet endeligt i Movias bestyrelse den 13. november.

Rudersdal Kommune tilkendegav ved høringen, at særligt 3 ruter, linje 184 mellem Holte Station og Nørreport, linje 388 mellem Lyngby Station og Helsingør Station og linje 334 mellem Holte Station og Slangerup giver mening i et regionalt busnet, da linjerne følger de diagonale trafikruter, som den regionale pendling – uanset om det er tog, bus eller bil – i stor grad benytter. Rudersdal Kommune er ikke blevet imødekommet i nogen af linjernes status

Arbejdet med linjefordelingen og finansieringsmodellen er foregået i samarbejde med Movia, KKR Sjælland, KKR Hovedstaden, Region Sjælland, Region Hovedstaden og Københavns Kommune.

En række kommuner, herunder som nævnt Rudersdal Kommune, havde forslag til linjer, der burde overgå til regionen, idet de ansås som havende regional karakter. Ønskerne er afvist, idet der ikke er mulighed for at tilgodese forslagene på en ligeværdig måde, uden at resultatet samlet bliver økonomisk skævt for kommuner og regioner. Det betyder, at Rudersdal Kommune fra 2016 overdrager linjerne 94 N, 95 N, 150 S samt 173 E til regional bestilling og finansiering.

Rudersdal Kommune betaler i 2014 i alt 37,4 mio. kr. a conto i tilskud for den almindelige rutekørsel. Den samlede effekt af den nye finansieringsmodel og den foreslåede linjefordeling betyder en merudgift for Rudersdal Kommune på i alt 3 mio. kr., når der tages udgangspunkt i budget 2014.

Med de foreslåede ændringer vil de økonomiske konsekvenser ved den nye finansieringsmodel og linjefordeling fra Movia se således ud (mio.kr.):

Movias Budget 2014	Effekt 2016	Effekt 2017	Effekt 2018
37,4	1,0	2,0	3,0

Der er lagt op til en overgangsordning, hvor merudgiften udlignes over de tre år med en tredjedel i 2016, to tredjedele i 2017 og fuld effekt i 2018. Derved får Rudersdal Kommune mulighed for enten at tilpasse budgetrammen for kollektiv trafik og/eller kommunens udbud af kollektiv trafik i forbindelse med de årlige trafikbestillinger.

Forvaltningen vil på udvalgets møde i februar 2015 forelægge forslag til reduktioner, der er i overensstemmelse med budgettet for 2016 i forhold til de udfordringer, der er i budget 2016 og fremover jvf. behandling af sagen "Movia – Budget og udgiftsfordeling" på udvalgets møde den 8. oktober 2014. Forslagene vil bl.a. basere sig på en workshop med borgerne, der påregnes afholdt i januar 2015.

En gradvis indfasning af de økonomiske konsekvenser er en fravigelse fra lovens generelle finansieringsmodel. Det kræver, ifølge § 3 i lov om trafikskaber, at alle kommuner og regioner er enige om at gennemføre fravigelsen. Det er derfor vigtigt, at alle kommuner og begge regionsråd siger ja til forslaget, og at dette foreligger skriftligt.

Forvaltningen anbefaler at meddele Movia, at Rudersdal kommune er enige i, at de økonomiske konsekvenser for kommunerne, som følge af ændring i lov om trafikskaber, indfases over en 3 årig periode med en tredjedel i 2016, to tredjedele i 2017 og fuld effekt i 2018.

## **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår indstillet, at Movia svares i overensstemmelse med Forvaltningens anbefaling ovenfor.

### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET indstiller Direktionens forslag tiltrådt.

## **Punkt 13: RudersdalRutens Univers - Handleplan for 2015-2017**

14/31290

### **Bilag**

Forslag til handleplan for RudersdalRutens Univers 2015-2017

RudersdalRutens Univers - projektoversigt 2015-2017

# RudersdalRutens Univers - Handleplan for 2015-2017

## RESUMÉ

---

Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget fik den 30.11.2011 forelagt handleplan for "RudersdalRutens Univers 2012-2015".

Kultur- og Fritidsudvalget har løbende fået statusorientering om udviklingen.

Styregruppen vedrørende RudersdalRutens Univers har udarbejdet en handleplan for 2015-2017.

Sagen forelægges Kultur- og Fritidsudvalget til godkendelse. Sagen forelægges samtidig for Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

RudersdalRuten blev introduceret i forbindelse med kommunesammenlægningen og kommunens overtagelse af ansvar for borgernes sundhed. Ruten var den første permanent skiltede og godkendte maratonrute i Danmark og blev etableret i 2006 sammen med to udendørs støttepunkter for aktivitet i naturen.

De efterfølgende år er der i forlængelse af de godkendte handleplaner blevet udviklet og tilknyttet ruter med forskellige temaer og oplevelser. I de seneste år er der i stigende omfang koblet faste eller lejlighedsvis aktiviteter til faciliteterne, og platformen har udviklet sig til et udendørs univers med aktiviteter, muligheder og oplevelser for borgerne – RudersdalRutens Univers.

### Formål

Der har i en årrække været en stigning i brugen af rekreative udearealer, og det forventes, at borgerne også fremadrettet vil have en aktiv fritid – ikke mindst i uderummet. For at sikre, at Rudersdal Kommune fortsat kan tilbyde unikke og tidssvarende oplevelser i uderummet til gavn for borgerne, er det vigtigt fremadrettet at fortsætte udbygningen af RudersdalRutens Univers – både i forhold til variation og kvalitet af eksisterende og kommende aktivitetsmuligheder.

Natur- og fritidsliv rummer et stort potentiale for videreudvikling i RudersdalRutens Univers med grønne og blå korridorer samt aktivitetsoaser med mange forskellige muligheder for borgerne for at nyde naturen, lære om kultur, historie og natur, skabe netværk samt bevæge sig mere i hverdagen.

RudersdalRutens Univers vil understøtte og synliggøre mulighederne for en aktiv fritid, hvor borgernes fysiske udnyttelse af kommunens mange unikke og tilgængelige land-, skov- og vandområder i stigende grad bliver koblet med muligheder for læring, kulturelle oplevelser og aktiviteter i uderummet.

Den fortsatte udvikling af RudersdalRutens Univers skal ske i et bredt samarbejde med kommunale og statslige aktører og med inddragelse af frivillige, erhverv, foreninger, organisationer og andre, der kan og vil bidrage.

RudersdalRutens Univers består i dag af yderligere 10 temaruter samt fire aktivitetspladser, som er de synlige fysiske faciliteter i uderummet.

Særligt i forbindelse med udarbejdelsen af Idrætsanalysen fremgik det tydeligt, at borgerne har taget godt imod tilbud og muligheder i RudersdalRutens Univers, og styregruppen vurderer, at der fortsat er store potentialer og udviklingsmuligheder for formål og indsatser.

Styregruppen vedrørende RudersdalRutens Univers har udarbejdet forslag til "Handleplan for RudersdalRutens

Univers 2015-2017". Handleplanen indeholder følgende emner:

- Baggrund
- Formål
- RudersdalRutens Univers som facilitet, brand og platform for udendørs aktiviteter, samarbejde og kommunikation – 2015-2017
- Organisation
- Ressourcer og økonomi
- Bilag

Det fremgår af handleplanen, at videreudviklingen af RudersdalRutens Univers kan opdeles i følgende indsatsområder med konkrete tiltag og potentialer:

- Anlæg og projekter - drift, vedligeholdelse, tilpasning af eksisterende anlæg, videreudvikling af nuværende projekter og kobling til nye potentialer
- Aktiviteter og oplevelser - understøtte nuværende og koble til nye aktivitetsmuligheder
- Formidling - kommunikation af muligheder, oplevelser og aktiviteter
- Koble til relevante regionale og nationale udviklingsmuligheder - herunder turisme

#### Økonomi

Teknik og Miljø står for drift og vedligeholdelse af etablerede anlæg som stier og aktivitetspladser, herunder skiltning og udstyr.

Kultur varetager formidling, aktiviteter og samarbejdet med foreninger og andre interessenter m.v.

Midlerne findes inden for eksisterende ressourcer, og der ansøges om særlige midler ved konkrete projekter, herunder ekstern fondssøgning. Der er etableret samarbejde med kommunens fundraiser om ansøgning af eksterne midler til RudersdalRutens Univers.

Læs mere på RudersdalRutens hjemmeside: [www.rudersdalruten.dk](http://www.rudersdalruten.dk).

Handleplan og projektoversigt vedlægges.

#### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 14: Status for bjørneklobekæmpelse 2014**

14/31730

# Status for bjørneklobekæmpelse 2014

## RESUMÉ

2014 var første sæson med den nye Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo, der som noget nyt omfatter hele Rudersdal Kommune og har skærpede bekæmpelsesfrister.

I punktet præsenteres de foreløbige erfaringer med den nye indsatsplan, og status for bekæmpelsen af bjørneklo i sæson 2014 på både private og kommunale arealer.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til orientering.

## Sagsfremstilling

Den nye Indsatsplan for bekæmpelse af kæmpebjørneklo i Rudersdal Kommune blev vedtaget af Miljø- og Teknikudvalget den 9. april 2014 og trådte i kraft umiddelbart efter.

Den nye indsatsplan erstatter den tidligere indsatsplan fra 2008. De væsentligste ændringer er, at den nye plan dækker hele kommunens geografiske område og ikke kun udvalgte indsatsområder. Endvidere er der justeret på datoerne for, hvornår der skal udføres bekæmpelse, således er første bekæmpelsesfrist sat til den 1. maj mod tidligere den 5. juni, og der er indsat yderligere to frister for opfølgende bekæmpelse.

Rudersdal Kommune bekæmper bjørneklo på alle kommunalt ejede arealer

Udvalget blev senest orienteret om status på bjørneklobekæmpelsen for sæson 2013 ved mødet d. 4. december 2013.

### Status for private arealer 2014:

Forvaltningen sendte i april 2014 et informationsbrev ud til 43 ejere af ejendomme, hvor der erfaringsmæssigt er forekomst af kæmpebjørneklo. Brevet informerede om den nye indsatsplan og opfordrede grundejerne til at starte bekæmpelsen tidligt på året, mens planterne endnu er små og nemmest at bekæmpe, og hvor indsatsen generelt giver de bedste resultater. Vedlagt brevet var den nye indsatsplan. Opfordringen blev suppleret med en annonce i Klar Besked den 1. april og omtale på hjemmesiden.

For at sætte fokus på den nye indsatsplan blev der i maj måned afholdt et borgerarrangement, hvor der blev demonstreret bekæmpelsesmetoder og gravet et større areal med bjørneklo i Vaserne. Arbejdet blev fulgt op af en aftentur i Vaserne til et sted, hvor kommunen gennem en årrække ved en koncentreret indsats har fået vendt et tætbevokset bjørnekloareal til et skønt naturområde.

Som en ekstra service til borgerne er der optaget instruktionsvideoer til, hvordan man graver, rodstikker og sprøjter kæmpebjørneklo effektivt. Disse videoer ligger på kommunens hjemmeside. Der er også bragt en lille artikel i GrundejerInfo om den nye indsatsplan og indsatsen i 2014.

Forvaltningen har i perioden maj til september ført tilsyn med bjørneklobekæmpelsen hos 37 forskellige grundejere. Et antal der er væsentligt større end de forgående år, hvor der er i 2013 blev ført tilsyn hos 24 grundejere. Det er samtidigt et udtryk for ønske om at skærpe indsatsen hos de private grundejere. Der er i alt foretaget 80 tilsyn på de pågældende grundejeres matrikler, hvilket også ligger langt over tidligere års niveau med 45 tilsyn i 2013.

Da det er første år med den nye indsatsplan, har forvaltningen valgt at prioritere at opsøge mange grundejere og informere om den skærpede indsats, fremfor at bruge meget tid på nogle få grundejere. Det betyder også, at der er givet færre egentlige påbud, men i stedet er varslet påbud og sendt orienteringsbreve med indskærpelse om bekæmpelse ( i alt 12 stk.). På den måde er der opnået en god dialog med hovedparten af grundejerne. Det står

dog også klart, at der er nogle grundejere, der skal føres skærpet tilsyn med i næste sæson, og som skal have påbud meget tidligt på vækstsæson.

Sideløbende med den nye indsatsplan har forvaltningen taget et nyt indberetningssystem i brug – ”Giv os et praj” - hvor borgerne blandt meget andet kan indberette forekomster af bjørneklo. Borgerne har taget godt imod systemet, som efter nogle begyndervanskeligheder er ved at fungere efter hensigten. Der har været en kraftig stigning i antallet af borgerhenvendelser - hele 69 stk. - omend en del af henvendelserne drejer sig om de samme forekomster. Forvaltningen tager det som udtryk for, at der er kommet et godt fokus på problemstillingen med kæmpebjørnekloen.

#### Status for de kommunalt ejede arealer 2014

Forvaltningen har udført bekæmpelse af Kæmpebjørneklo på alle kommunale arealer. Denne bekæmpelse består af såvel den planlagte bekæmpelse af de kendte forekomster som bekæmpelse af nye forekomster indmeldt via ”Giv os et praj”.

Sæsonen for bjørneklo startede usædvanlig tidligt i år (slut februar), og bekæmpelsessæsonen har som følge heraf været længere end sædvanlig. Forvaltningen har gennem sæsonen anvendt 654 mandetimer til bekæmpelsesarbejdet, fordelt på egne driftsfolk og eksterne entreprenører. Dette svarer til en samlet udgift på 222.536 kr. Dette tal er lidt lavere end 2013, hvor der samlet blev brugt ca. 720 timer. At tallet er lavere trods længere bekæmpelsesperiode skyldes formentlig, at der de tidligere år har været brugt en del tid på at kortlægge og registrere bjørneklobestandene, men at forvaltningen efterhånden har et godt overblik over udbredelsen af den uønskede plante.

Forvaltningen har valgt at forsøge sig med en ny bekæmpelsesstrategi i år, hvor de små bestande bekæmpes ved opgravning. Dette er en mere manuel tung arbejdsproces, men til gengæld er metoden yderst effektiv og de kommunale bjørnekloforekomster vurderes at være reduceret med 20 % i indeværende sæson. Som supplement til opgravning anvendes rodstikning med spade og påsmøring af Round-Up på mere utilgængelige bestande. Mange af de store forekomster af bjørneklo bekæmpes ved hjælp af får, som tilhører en række dyreholdere, som forvaltningen har samarbejdet med gennem en årrække.

I 2014 har der i særlig grad været fokus på følgende forekomster:

- Sjælsø, sydvestlige ende, areal erhvervet i 2013
- Vaserne, område vest for Bistruprenden
- Vaserne, areal overtaget af Aage V. Jensens fond
- Maglemeden, spredte og skjulte forekomster i rørvegetationen

Der vil i årene frem være særligt fokus på de nyerhvervede arealer, hvor der er større forekomster af bjørneklo i et endnu ukendt omfang.

#### **INDSTILLING**

---

Direktionen foreslår, at orienteringen tages til efterretning.

#### **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tager orienteringen til efterretning.

## **Punkt 15: Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til oprensning af spejl bassin på Frydenlund Gods**

14/31734

# Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til oprensning af spejlbassin på Frydenlund Gods

## RESUMÉ

---

Frydenlund Gods, matr. nr. 1a Frydenlund, Frydenlunds Alle 11, 2950 Vedbæk, har ansøgt om tilladelse til oprensning af et spejlbassin, der blev anlagt 1730 i forbindelse med barokhaveanlægget på Frydenlund Slot.

Bassinet er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, idet den er større end 100 m<sup>2</sup> og rummer et naturligt dyre- og planteliv. Oprensningen kræver derfor dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Sagen forelægges Miljø- og Teknikudvalget til godkendelse.

## Sagsfremstilling

Spejlbassinet beliggende på Frydenlund Gods er i de seneste år af naturlige årsager blevet tiltagende tilgroet med sump- og flydeplanter med tiltagende udtørring til følge. Hvis der ikke gribes ind, er der således risiko for, at bassinet om få år vil være helt tilgroet og udtørret. Frydenlund Gods har derfor søgt om tilladelse til oprensning af bassinet.

Det er af ansøger oplyst, at der så vidt det vides ikke er fisk i bassinet, men at der er mange snoge, salamandere og frøer i og ved bassinet. Disse er afhængige af vand som yngle- og/eller levested, og deres overlevelsesmuligheder er derfor truet.

Det er almindelig praksis at give tilladelse til oprensning af tilgroede småsøer/damme, dog under mest mulig hensyntagen til dyrelivet. Det er derfor en forudsætning, at hele bassinet ikke oprenses på en gang, og at oprensningen sker udenfor dyrenes yngletid, dvs. i vinterhalvåret.

Ansøger har oplyst, at der hverken er tilløb eller afløb fra bassinet, hvorfor bundslammet vurderes at være u-forurenet. Af den årsag er det muligt at sprede det oprensede bundslam ud som jordforbedringsmiddel mellem plantagens æbletræer.

Det er forvaltningens vurdering, at den foreslåede oprensning vil sikre yngle- og levevilkårene for områdets padder.

I forbindelse med dispensationen vil der blandt andet blive stillet følgende vilkår:

- Af hensyn til dyrelivet og søens tilstand, skal arbejdet udføres i perioden 1. oktober – 15. marts.
- Af hensyn til padderne skal oprensningen ske over 2 år. Der må således ikke oprenses mere end 50 % af bassinets samlede areal om året.
- Der må kun oprenses løst sediment, dvs. kun til fast bund.
- Det oprensede materiale deponeres mellem fugttræerne.
- I forbindelse med deponeringen, må der ikke ske terrænændringer på mere end 0,3 m. i højden.
- Det skal sikres, at afdrænet vand fra det oprensede materiale ikke løber tilbage i bassinet eller ledes til andre beskyttede naturtyper, herunder Kighanerenden.
- Der må ikke efterfølgende udsættes eller fodres fisk, fugle, krebs eller andre dyr i bassinet.
- Der må ikke opsættes andehuse, foderflåder eller lignende i bassinet.

Såfremt tilgang af nye informationer nødvendiggør det, stiller forvaltningen yderligere vilkår til projektet.

## INDSTILLING

---

Direktionen foreslår, at der gives dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 til det ansøgte i henhold til ovenstående vilkår.

---

## **Vedtagelse i Miljø- og Teknikudvalget den 03-12-2014**

MILJØ- OG TEKNIKUDVALGET tiltræder Direktionens forslag.